

证券代码: 832491

证券简称: 奥迪威

公告编号: 2025-002

广东奥迪威传感科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间: 2025 年 1 月 9 日

活动地点: 线上交流会

参会单位及人员: 华源证券、鹏华基金、信达澳亚基金、创金合信基金、中庚基金、同泰基金、泰康资产、中金资产、红塔证券、开源证券、国投证券、中天证券、财信证券、东北证券、山西证券、第一创业证券、联储证券、中山证券、金元证券、上海彤源投资、深圳前海互兴资产、北京橡果资产、复通私募投资基金、上海朴信投资、北京指南创业投资、上海汇瑾资产、福建中通汇银投资、汉享投资、共青城汇美盈创投资、鹏山资产、北京君创富民资产、江苏苏豪投资、深圳市国晖投资、上海顶天投资、荷荷(北京)私募基金、北京衍航投资、华曦

资本、上海益和源资产、上海高特佳投资、上海迈维资产、深圳市榕树投资、上海临信资产合计 42 家机构。

上市公司接待人员：公司董事、董事会秘书、副总经理梁美怡。

三、 投资者关系活动主要内容

本次活动就公司产品、技术、行业和市场等情况，与投资者进行交流，就投资者提出的问题进行答复，主要问题及回复如下：

问题 1：公司产品在机器人应用领域是否有进一步突破？

回复：2024 年公司扩大了在扫地机器人、水下机器人、服务机器人、其他工业机器人等的应用市场推广，可为客户提供避障、压力和温度感知、材质识别、防倾倒、液位监测、灰尘颗粒检测、水下测距感应等多种功能场景的智能产品和技术服务，同时，在精密工业点胶机器人、精密力控机械手等方向也取得新的技术突破。

问题 2：超声波无铅流量计量方案预计何时能实现大规模的应用？

回复：无铅压电陶瓷技术产品应用的行业驱动因素主要是由政策法规驱动，根据欧盟 RoHS 指令等法规要求“涉及电子电气元件中具有特定功能的陶瓷中含有的铅，如压电钛酸铅锆(PZT)陶瓷和提供具有正温度系数(PTC)的陶瓷，本期的豁免有效期至 2026 年 7 月 21 日”，但新一期的豁免期和附带要求尚不明确。如果欧盟 RoHS 指令等法规对特定功能陶瓷中含有的铅不予豁免或者应用范围收严，那么无铅压电新材料在各种特定应用场景的使用将被强制要求，该技术的应用有望成为市场刚性需求。目前，公司已拥有该项核心技术及相关的发明专利，可实现批量生产及应对未来市场对该项技术产品的需求，与合作方联合开发的超声波无铅流量计量方案已首次在意大利米兰 Enlit Europe2024 展览会上成功发布。

问题 3：公司产品在智能驾驶、智能座舱应用领域最新推进情况如何？

回复：汽车智能驾驶、智能座舱属于公司产品的重要应用领域之一，公司一贯是以技术驱动来实现可持续发展，在智能驾驶应用领域，公司自主研发的 AK II 车载超声波传感器已实现大批量交付，能满足功能安全要求并适配 AVPL2 以

上自动驾驶等级，与上一代传感器相比，优势显著：可达到单款传感器实现 UPA 和 APA 多功能切换，集成短距离和长距离雷达的功能，具备测距更远、盲区更小、可编码调制以减小干扰、自适应阈值、满足功能安全（ASIL B）级，符合高度集成化、智能化、小型化的技术发展方向，精准匹配汽车智能驾驶系统；在智能座舱应用领域，公司可为客户提供智能汽车前车盖触控感知技术、智能屏触控反馈技术、CPD 儿童遗留监测技术、超声波镜头自清洗方案、智能车载纯精油方案等，让智能座舱更加安全、便捷舒适，上述产品分别在研发或试产阶段，进展顺利。

问题 4：公司产品能否应用于无人机、飞行汽车？

回复：超声波技术具备良好的方向性和抗干扰性能，能够在各种天气条件下、甚至黑暗环境下工作。公司以先进、成熟的超声波技术助力无人机、飞行汽车实现全方位的自动飞行模式。公司新一代超声波技术可为无人机和飞行汽车的行进避障、悬停、降落等处理系统提供更加安全、可靠、精准的保障，且超声波测距传感器还可以与设备中的其他传感器进行融合，全方位提升设备的感知与判断能力，公司产品已有相关的应用案例。

问题 5：公司近期募投项目的实施主体、实施地点发生变更的具体原因？

回复：公司根据实际经营情况，结合市场和人才发展需要，经综合考量，新增广东奥迪威传感科技股份有限公司为“多层触觉及反馈微执行器开发及产业化项目”募投项目的实施主体，以承接实施该募投项目的部分开发项目和部分生产工序，实施地点新增广东省广州市，具体内容详见公司发布的公告（公告编号：2024-101）。

广东奥迪威传感科技股份有限公司

董事会

2025 年 1 月 13 日