

海南航空控股股份有限公司

2024 年 12 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2024 年 12 月，海南航空控股股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）合并主要运营数据如下：

载运量	2024 年 12 月		2024 年累计	
	数值	同比变动 (%)	数值	同比变动 (%)
收入客公里 (RPK) (百万)				
国内	7998.39	26.54	104709.76	10.90
地区	19.15	90.80	223.31	10.23
国际	1918.93	144.89	18920.87	148.99
合计	9936.47	39.66	123853.94	21.16
收入吨公里 (RTK) (百万)				
国内	777.11	27.40	9841.13	11.74
地区	1.77	80.69	20.77	10.50
国际	273.22	117.57	2534.32	136.59
合计	1052.10	42.85	12396.22	25.25
收入吨公里——货邮运 (百万)				
国内	67.84	33.64	713.87	27.29
地区	0.09	-2.91	1.16	9.59
国际	104.02	83.20	876.98	116.64
合计	171.96	59.75	1592.00	64.69
载客人数 (千人)				
国内	4917.11	26.72	64860.50	11.74
地区	21.48	73.38	209.60	27.77
国际	313.80	146.17	2955.35	132.68
合计	5252.39	30.65	68025.44	14.36
货运及邮运量 (千吨)				

国内	38.24	30.48	397.71	25.78
地区	0.07	-8.13	0.81	16.19
国际	11.84	81.59	101.12	100.98
合计	50.15	39.69	499.64	36.07
载运力				
载运力	2024年12月		2024年累计	
	数值	同比变动(%)	数值	同比变动(%)
可利用客公里(ASK)(百万)				
国内	9578.65	20.54	121624.74	7.60
地区	31.44	62.74	337.64	4.51
国际	2880.88	80.62	26380.87	116.37
合计	12490.97	30.65	148343.26	18.16
可利用吨公里(ATK)(百万)				
国内	882.03	19.39	11444.60	6.25
地区	2.08	63.28	24.37	0.87
国际	314.05	90.87	3032.94	115.31
合计	1198.15	32.45	14501.92	18.82
可利用吨公里——货邮运(百万)				
国内	172.76	-3.80	2317.34	-8.25
地区	0.40	3.15	4.76	-25.89
国际	144.85	51.29	1375.60	85.33
合计	318.01	15.34	3697.70	12.93
载运率				
载运率	2024年12月		2024年累计	
	数值(%)	同比变动	数值(%)	同比变动
客座率(RPK/ASK)				
国内	83.50	3.96pts	86.09	2.56pts
地区	60.91	8.96pts	66.14	3.44pts
国际	66.61	17.48pts	71.72	9.39pts
合计	79.55	5.14pts	83.49	2.07pts
货邮载运率				
国内	39.28	11.02pts	30.81	8.60pts
地区	23.60	-1.28pts	24.42	7.95pts
国际	80.60	21.29pts	65.89	11.35pts
合计	56.91	17.87pts	43.58	14.06pts
总体载运率(RTK/ATK)				
国内	88.10	5.54pts	85.99	4.23pts

地区	85.16	8.20pts	85.22	7.43pts
国际	87.00	10.68pts	83.56	7.51pts
合计	87.81	6.39pts	85.48	4.39pts

- 注：1. 以上数据包括海南航空控股股份有限公司、中国新华航空集团有限公司、长安航空有限责任公司、山西航空有限责任公司、云南祥鹏航空有限责任公司、福州航空有限责任公司、乌鲁木齐航空有限责任公司和广西北部湾航空有限责任公司的生产运输统计数据；
2. 本公告部分合计数若与各明细数之和存在尾数差异，系四舍五入所致；
3. 收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；
4. 收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量；
5. 收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；
6. 可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
7. 可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
8. 可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
9. 客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；
10. 货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
11. 总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

2024年12月，本集团引进4架A320NEO飞机，退出1架A330-200，1架B737-700，1架A320飞机，截至2024年12月底，本集团合计运营348架飞机。

2024年12月，本集团收入客公里同比增长39.66%，收入吨公里同比增长42.85%，旅客运输量同比增长30.65%，客运运力投入（按可利用客公里计）同比增长30.65%，客座率同比上升5.14个百分点。

2024年12月1日起，本集团新开成都=维也纳航线（每周三班）；12月3日起，本集团新开西安=符拉迪沃斯托克航线（每周四班）；12月27日起，本集团新开西安=札幌航线（每周两班）。

公司董事会谨此提醒投资者，上述经营数据根据公司内部资料汇总编制而成，未经审计，存在调整的可能性。上述经营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在

差异。公司保留根据审计结果及实际情况调整经营数据的权利。公司披露的月度经营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二五年一月十六日