

证券代码：420244

证券简称：建车 B5

主办券商：西南证券

重庆建设汽车系统股份有限公司对外投资的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、对外投资概述

（一）基本情况

重庆建设汽车系统股份有限公司（以下简称：公司）以中国兵器装备集团有限公司“133”战略和中国长安汽车集团有限公司“1347”计划为牵引，全面实施公司“三年振兴计划”，聚焦主责主业，聚力新能源产业发展，全面实现新能源电动压缩机产业布局及发展，以产品提升促进公司转型升级，结合公司生产经营实际，制定《2025 年度投资计划》，即公司及全资子公司 2025 年固定资产计划总投资 1850 万元，其中：重大项目 2 个，计划投资 1270 万元；零星固投计划投资 580 万元。

（二）是否构成重大资产重组

本次交易不构成重大资产重组。

本次固定资产总投资 1850 万元分别占公司最近一个会计年度（2023 年度）经审计总资产的 2.12%，净资产的 42.36%，未构成《非上市公众公司重大资产重组管理办法》规定重大资产重组行为。

（三）是否构成关联交易

本次交易不构成关联交易。

（四）审议和表决情况

《关于 2025 年度投资计划的议案》已提交 2025 年 1 月 24 日公司第十届董事会第十四次会议审议，经全体董事以 6 票同意、0 票反对、0 票弃权审议通过，战略委员会 2025 年度第一次会议审查并发表同意意见。根据《公司章程》规定，此项固定资产总投资 1850 万元分别占公司最近一个会计年度（2023 年度）经审计总资产的 2.12%，净资产的 42.36%，无需提交股东会审议。

（五）本次对外投资不涉及进入新的领域

（六）投资标的是否开展或拟开展私募投资活动

本次投资标的不涉及开展或拟开展私募投资活动，不是已在中国证券投资基金业协会登记为私募基金管理人，不会将公司主营业务变更为私募基金管理业务。

（七）不涉及投资设立其他具有金融属性的企业

本次投资不涉及投资设立小额贷款公司、融资担保公司、融资租赁公司、商业保理公司、典当公司、互联网金融公司等其他具有金融属性的企业。

二、投资标的情况

（一）投资标的基本情况

投资项目的具体内容

重大项目 1: 电动压缩机 R290 实验室工程建设项目

1. 建设目标

根据公司发展战略目标和产业发展规划，实现公司新能源电动压缩机新冷媒 R290 压缩机试验能力的建设，拟在 2025 年度投资建设 R290 汽车空调系统实验室厂房及配套公用设施，满足公司新能源电动压缩机新冷媒 R290 压缩机试验设备运行的需要。

2. 主要建设内容及规模

电动压缩机 R290 实验室工程建设项目包含建设 1 栋甲类实验厂房（约 500 平方米、厂房附属配套公用设备、能源配套设施、冷却循环水系统等）。

3. 投资估算和资金来源

（1）投资范围

本项目投资范围包括：新建 1 栋甲类实验厂房，购置和安装公用工程设备，建设室外工程，工程建设其他费用，基本预备费及建设期利息，不包含实验设备等相关费用。

（2）投资估算

建设投资及建设期利息合计为 350 万元。投资构成如下：

序号	项 目	金额(万元)	比例 (%)
1	建筑工程费	138.25	39.5
2	设备购置费	78	22.29
3	安装工程费	49.5	14.14
4	工程建设其他费用	63.12	18.03

5	基本预备费	21.13	6.04
6	建设期利息	0	0
	建设投资+建设期利息	350	100.00

(3) 资金筹措

本次投资资金来源为公司自筹资金，投资金额预计 350 万元。

4. 建设的必要性

一是市场需求方面。随着电动压缩机新冷媒 R290 的广泛使用，新冷媒 R290 将为发展主流，按公司发展规划，公司已启动了新冷媒 R290 电动压缩机产品研发工作，但目前未有冷媒介质 R290 的耐久和性能实验能力，相关开发项目通过委外进行实验。为减少对外实验成本，同时满足公司相关项目及以后热泵空调产品开发需要，需自建冷媒介质 R290 试验能力。该工程建设项目是 R290 耐久和性能实验能力提升项目配套实施的项目，为 R290 耐久和性能实验能力提升项目建设必备项目。

二是技术能力方面。在汽车压缩机空调系统检测能力方面，2002 年公司已对 R134a 系统检测方面进行研究，并且具备了一定的检测能力和检测经验，具备为后期 R290 系统设备进一步投资扩能及应用的基础。

综上所述，实施电动压缩机 R290 实验室工程建设项目，投资建设实验室厂房（包括厂房建设和基础配套设施），可充分利用研发资源，提升公司电动压缩机开发能力，是公司电动压缩机产品研发实现的必要手段，同时对拓展公司电动压缩机市场规模具有巨大的技术支撑。

5. 投资效果分析

通过本项目的投资实施，一是可实现建设完成电动压缩机 R290 实验室工程建设项目，填补公司 R290 电动压缩机新产品研发实验空白，为公司新产品研发提供实验验证保证，满足公司 2025-2030 年期间新能源电动压缩机的研发工作需要；二是可节约年委外实验费用 300 万元；三是通过公司试验能力建设规划的逐步实施，经过 3-5 年的建设，可以形成汽车电动压缩机试验测试硬件平台，进而形成一套以电动压缩机核心产品开发、系统集成、基础应用研究的技术研发体系。

重大项目 2: 电动压缩机实验能力提升项目

1. 建设目标

根据公司发展战略目标和产业发展，结合实验能力建设规划，满足新能源电动压缩机

新冷媒 R290 热泵压缩机的研发需要，拟在 2025 年度投资建设 R290 电动压缩机性能试验台 1 台、R290 电动压缩机耐久试验台（4 工位）1 台套，以提升公司新冷媒系统和压缩机的实验检测能力。

2. 主要建设内容及规模

R290 电动压缩机性能试验台 1 台、R290 电动压缩机耐久试验台（4 工位）1 台套，包含附属配套设备、直流电源、内循环水系统等。

项目建设周期：自开工之日起 12 个月建成投入使用。

3. 投资估算和资金来源

项目预计投资 920 万元（其中：R290 电动压缩机性能台 400 万元，R290 电动压缩机耐久试验台 500 万元，场地及动力改造施工 14 万元，设计及其他 6 万元）。

本次投资资金来源为公司自筹资金，投资金额预计 920 万元。

4. 建设的必要性

一是市场需求方面。随着电动压缩机新冷媒 R290 的广泛使用，新冷媒 R290 将为发展主流，按公司发展规划，公司已全面开展电动压缩机产品研发，R290 电动压缩机性能测试、耐久测试是该类产品研发的必须具备的条件。

二是技术能力方面。随着热泵空调的发展，R290 冷媒在电动压缩机系统中的使用成了必然趋势。目前，公司电动压缩机性能测试、耐久试验基本建立，各类操作人员已具备使用、管理该类试验设备的能力，后期该类设备具备进一步投资扩能及应用的基础。

5. 投资效果分析

通过该项目的投资实施，一是可以填补公司 R290 电动压缩机新产品研发的性能、耐久试验空白，为新产品研发提供试验验证保障，基本可以满足公司 2025-2030 年期间新能源电动压缩机的研发工作需要；二是年可节约委外试验费用 300 万元；三是通过公司试验能力建设规划的逐步实施，经过 3-5 年的建设，可以形成汽车电动压缩机试验测试硬件平台，进而形成一套以电动压缩机核心产品开发、系统集成、基础应用研究的技术研发体系。

零星固投项目：2025 年零星固投计划投资 580 万元。用于补充部分设备，提升设备性能；实施生产线及研发缺陷能力改善，提升生产和研发能力；补充部分信息化系统，提高公司信息化能力；补充部分公共设施，保障公司生产经营需要。

（二） 出资方式

本次对外投资的出资方式为 现金 资产 股权 其他具体方式

本次投资资金来源为公司自筹资金。

三、对外投资协议的主要内容

本次投资协议未有签署，将根据投资进展进行披露。

四、对外投资的目的、存在的风险和对公司的影响

（一）本次对外投资的目的

具体详见“三、投资标的情况”之“投资项目的具体内容”。

（二）本次对外投资存在的风险

以上项目的实施与否与公司经营环境、发展战略等诸多因素相关，存在着不确定性。

（三）本次对外投资对公司经营及财务的影响

此固定资产投资主要针对电动压缩机实验能力提升以及公司生产经营需要的保障，对公司本期以及未来的财务状况、经营成果不构成直接重大影响。

五、备查文件目录

（一）第十届董事会第十四次会议决议。

（二）董事会战略委员会 2025 年度第一次会议决议。

重庆建设汽车系统股份有限公司

董事会

2025 年 1 月 24 日