

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份編號：995)

建議進行高界高速改擴建工程

董事會宣佈：

G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段（下稱「高界高速」）改擴建工程（下稱「改擴建工程」）已取得安徽省發展和改革委員會的核准批覆。

董事會一致通過本公司投資改擴建工程項目。改擴建工程估算總投資金額人民幣123.03億元，其中資本金佔總投資20%，約人民幣24.61億元，為本公司自有資金。剩餘98.42億元通過銀行貸款等融資方式解決。

本公司將召開臨時股東大會，以考慮及批准建議進行改擴建工程項目，並將盡快向股東寄發一份載有（其中包括）建議進行改擴建工程及臨時股東大會通告的通函。

高界高速基本情況

高界高速為一條雙向四車道的高速公路，設計速度100公里／小時，是國家高速公路主幹線G50滬渝高速和安徽省「五縱十橫」高速路網的重要組成部分。

改擴建工程簡介

改擴建工程路線全長109.76公里，計劃2027年底建成通車。全線採用既有高速公路兩側拼寬為主、局部單側拼寬的「四改八」原址改擴建方案，整體式路基寬度42米。全線設計速度120公里／小時。

改擴建工程估算總投資金額人民幣123.03億元，其中資本金佔總投資20%，約人民幣24.61億元，為本公司自有資金。剩餘98.42億元通過銀行貸款等融資方式解決。根據安徽省高速公路建設相關案例，項目實際投資額一般較項目估算投資額有所節省。

改擴建工程必要性

(1) 提升高界高速通行能力

近年來，高界高速部分路段高峰時段交通擁堵問題已經凸顯，高界高速的暢通高效對推動落實中部地區崛起戰略、提高國家高速公路通道通行能力和服務水平、促進沿線地區經濟社會高質量發展具有重要意義。

(2) 增強高界高速在路網中的競爭能力

2023年高界高速年平均日交通量已達5.04萬輛／日（標準小客車），如不進行擴容改造將難以滿足日益增長的交通需求，無法保持路段在路網中的優勢地位。

(3) 提升本公司可持續發展能力

高界高速是公司最核心的公路資產之一，2023年通行費收入佔比達22.32%。其經營權期限將於2029年屆滿，目前剩餘收費年限已不足五年。盡早開展改擴建，一方面可以在人工、徵地等成本逐年增加的大趨勢下有效控制建設成本，另一方面，可在改擴建後爭取延長收費期限，確保該項目持續穩健經營。

改擴建工程可行性

本項目是本公司對核心路產進行的擴容改造投資，是本公司主業自身發展和促進本公司可持續發展的內在需求，不僅有利於提升運輸效率，提高路段通行能力和服務水平，且可以增強本公司長期盈利能力，提高核心競爭力。

改擴建工程的風險及應對措施

(1) 政策風險

本項目建成通車後的收費年限需政府重新核准，本公司尚未取得政府批文。本項目運營期限長，未來收費公路政策可能會發生變化。

應對措施：本公司將積極保持與相關政府部門的溝通，力爭確保改擴建工程可以獲得合理的投資回報，並將加強對相關政策的研究，積極跟蹤政策變化。

(2) 經營風險

交通量和通行費收入受區域經濟發展、綜合交通發展、週邊路網結構變化等影響較大，可能使得預測準確性降低，實際收入可能達不到預期。

應對措施：改擴建工程通車後，本公司將進一步規範運營管理工作，積極推廣ETC、自動發卡及移動支付設備，降低人工成本。本公司將進一步加強道路養護新技術的研究與推廣應用，盡可能延長路面使用壽命，降低養護成本。

(3) 利率風險

改擴建工程投入金額較大，債務融資額占一定比例，市場利率變化將影響到資金使用的成本進而影響到項目的收益。

應對措施：通過多渠道籌集資金，合理搭配固定利率與浮動利率融資結構，優化債務期限，盡量降低資金成本。

董事會意見

經考慮上述原因，董事會認為改擴建工程符合本公司及股東之整體利益。

臨時股東大會

根據本公司章程條款，改擴建工程需要提呈股東審議通過。

本公司將召開臨時股東大會，以考慮及批准進行改擴建工程。

本公司將盡快向股東寄發一份載有（其中包括）建議進行擴建工程及臨時股東大會通告的通函。

定義

於本公告內，除文義另有指明外，下列詞彙具有以下涵義：

「董事會」 指 本公司的董事會

「本公司」 指 安徽皖通高速公路股份有限公司，一間於中國註冊成立的股份有限責任公司，其境外上市股份在聯交所上市，及其境內普通股在中國上海證券交易所上市

「高界高速」	指	G50滬渝高速公路鴿子墩樞紐至皖鄂界段
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括香港特別行政區、澳門特別行政區和台灣
「改擴建工程」	指	高界高速改擴建工程
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「股東」	指	本公司股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司

承董事會命
安徽皖通高速公路股份有限公司
公司秘書
李忠成

中國安徽省合肥市
2025年1月24日

截止本公告日，董事會成員包括執行董事汪小文(主席)、余泳、陳季平及吳長明；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事章劍平、盧太平及趙建莉。

本公告原以中文編製。中英文版如有歧異，概以中文版為準。