

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

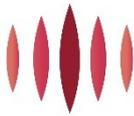
证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2025_2_1

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 公司现场接待 <input checked="" type="checkbox"/> 电话接待 <input type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	汇安基金管理有限责任公司、东吴基金管理有限责任公司、华泰证券（上海）资产管理有限公司、中信证券股份有限公司、中泰证券股份有限公司
日期时间	2025年2月10日-2025年2月11日
地点	公司会议室、线上会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王文倩 董办顾问：程婧偲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2024年第三季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、智驾对公司车载产品线的推动力有多大，公司对未来智驾的预期是什么？</p> <p>答：2月10日，小鹏汽车董事长发文回顾了小鹏的自动驾驶历程，表示未来的10年，将是L3智能汽车的“iPhone 4时代”，并逐步走向全无人驾驶L4时代的10年。目前，各个车厂对于深入智驾的趋势是毋庸置疑的，且整体汽车国产化进程也在加快。公司在汽车上的布局自2017年公司成立之初就启动，目前已有车载百兆以太网物理层芯片、车载千兆以太网物理层芯片应用于头部车厂，同时车载以太网交换机芯片也已问世，目</p>



前在各核心客户端联测。智驾带动了车内高速通信的需求，也将使得公司车载高速有线通信芯片在客户端的导入速度加快以及上车数量增加。

2、最近比亚迪召开了产品发布会，解读了“天神之眼 ABC”智驾分类，不同版本应用于不同的汽车品牌，公司的车规级芯片已经进入比亚迪，具体的合作车型有哪些呢？

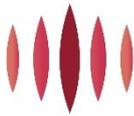
答：在车载数据传输方面，公司针对不同智驾系统对数据量和传输速度的要求可以选择使用百兆或者千兆的物理层芯片产品，并且已经应用到比亚迪仰望、腾势等系列中。同时，公司车载以太网交换机芯片也已经在客户端联测，后续预计将与车载以太网物理层芯片成套销售给客户。

3、公司未来在车载以太网芯片市场的增长潜力如何？

答：随着 5G/6G 网络的推进以及汽车智能化、电动化的发展，车载以太网技术因其高带宽、低延迟等优势，有望逐步替代传统的总线技术，特别是在智能驾驶及智能座舱领域，并有望逐步实现对整车现有车内通信技术的全面替代。根据公开数据，预计到 2025 年国内车载以太网芯片（包含物理层芯片和交换芯片）的市场规模将达到 293 亿元，2020-2025 年年复合增长率有望达到 66%。公司车载产品已获得 SGS ISO26262:2018 汽车电子功能安全标准体系 ASILD 等级认证，证明了公司在满足功能安全流程方面的质量能力已达到国际先进水准。此外，公司产品已通过 AEC-Q100 Grade1 测试，并通过国际 OPEN Alliance 联盟认可的权威认证机构 C&S IOP 互连互通测试，FTZ EMC 测试，UNH IOL 测试，这有助于公司产品在国际市场的推广和应用。随着国产芯片供应链自主可控能力的不断提升，公司将面临着更大的市场机遇，车载以太网芯片也将在市场中占据重要的位置。

4、公司车规级芯片在成本控制方面有哪些措施，在保证高性能、高可靠性的同时，如何做到成本的合理优化？

答：在车规级芯片成本控制方面，公司采取了多方面措施。在设计环节，我们通过优化芯片架构和电路设计，减少不必要的硬件资源消耗，提高芯



	<p>片的集成度，从而降低芯片的制造成本。例如，在满足性能和可靠性要求的前提下，合理选择电子元件，避免过度设计。在生产环节，与晶圆代工厂建立长期稳定的合作关系，通过规模化生产降低单位生产成本。同时，不断优化生产工艺，提高生产效率，减少生产过程中的废品率和损耗。在供应链管理方面，通过与供应商的深度合作和谈判，争取更有利的采购价格和条款。并且，建立了有效的成本监控和分析机制，对芯片从研发到生产的全过程成本进行实时跟踪和分析，及时发现成本控制中的问题并采取解决措施。通过这些措施，公司在保证车规级芯片高性能、高可靠性的同时，实现了成本的合理优化。</p> <p>5、车载以太网技术及其在下一代汽车网络中的关键作用？</p> <p>答：目前博世、采埃孚等纷纷提出下一代网络架构，特斯拉在 Model 3 和 Model Y 中已采用域控制结构。架构的改变和自动驾驶传感器带来的大量数据处理需求，都使得带宽成为下一代汽车网络技术的关键。与传统车载网络不同，车载以太网可以提供带宽密集型应用所需的更高数据传输能力，过去采用 CAN 上传 81M 左右的数据时通常会花费 10 小时，而采用以太网上传 1,000M 字节的数据仅仅在 20 分钟左右即可完成。通过以太网 100BASE-TX、CAT5 的诊断接口与软件更新不仅能够缩短传输时间，而且还有效降低了生产成本与服务成本。这种优化处理使车载以太网可满足车载电磁兼容性要求，并且可减少高达 80% 的车内连接成本和高达 30% 的车内布线重量。同时其技术优势可以很好地满足汽车高可靠性、低电磁辐射、低功耗、带宽分配、低延迟、轻量化等方面的要求，将成为下一代汽车网络的关键技术。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及应当披露重大信息。</p>
<p>附件清单(如有)</p>	<p>无</p>