

证券代码: 300072

证券简称:海新能科

# 北京海新能源科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号: 2025-001



管道等小型设备的安装、调试,预计将于二季度建成投产,项目投产后每年新增生物航煤等产品约 20 万吨。

## 2、生物航煤行业目前政策执行情况?

2025年1月1日起,欧洲 ReFuelEU 法案要求在欧盟机场的飞机燃油中添加可持续航空燃料(SAF),添加比例为2%,2030年添加比例为6%,2035年添加比例为20%,2040年添加比例为34%,2045年添加比例为42%,2050年达到70%。英国推出SAF强制性添加政策,已于2025年元旦生效。SAF义务从占英国航空燃料总需求的2%开始,到2030年线性增加到10%,到2040年增加到22%。据悉,2025年1月1日起,欧盟和英国的航班已开始使用SAF。

我国生物航煤已于 2024 年 9 月开启国内应用试点工作, 此次试点分两阶段实施,第一阶段为 2024 年 9 至 12 月,主 要参与单位为国航、东航、南航以及北京大兴机场、成都双 流机场、郑州新郑机场、宁波栎社机场;第二阶段为 2025 年 全年,参与单位将逐步增加。中国航空油料集团有限公司 (中航油)是目前国内最主要的集采购、运输、储存、检 测、销售和加注为一体化的航油供应渠道商,负责超过 95% 以上的国内航油供应。作为目前国内唯一的可持续航空燃料 (SAF)加注单位,中航油采购生物航煤用于掺混使用。为确 保安全与油品品质,国内 SAF 生产商需获得民航局适航认 证。

#### 3、公司在技术创新方面有什么规划?

一是坚持务实创新机制,以改善生产工艺、提升生产效率为研发目标,关注原料预处理工艺升级、加氢脱氧/异构催化剂开发、产品多元化研究以及现有生产工艺优化等研究开发工作;二是加强研发管理工作,明确研发方向,集中力量推进核心产业技术升级;三是加强公司与外部高校、科研院



所等合作,探索共同研发、技术引进的合作机制;四是加快 悬浮床加氢、生物质液化等技术推广应用,推动公司轻重资 产并举的发展模式。

## 4、公司如何利用自身资源优势助力产业发展?

公司将充分发挥国有企业优势,用好区委区政府、区国 资委、海国投集团的政策及资源支持;积极对接主管部门, 推动生物能源相关标准制定;继续推进生物柴油国内试点应 用工作,与政府、上下游企业建立良好沟通和合作机制,争 取渠道资源,加快产品供应链体系建设;引入生物航煤需求 方成为战略合作伙伴,打造长期稳定合作关系,助力公司产 业发展。

## 5、请问公司未来的发展规划是?是否会开展并购重组?

公司未来3年将持续以绿色发展为依托,坚持科技创新、精益管理,努力成为世界一流的绿色能源供应商、科技创新型生物能源领跑者。公司将心无旁骛攻主业,做大做强生物能源核心板块,在催化净化核心业务领域精耕细作。生物能源板块为核心战略支柱,承载业务体量和价值实现功能,以坚定的长期投入和效益提升为发展方向;催化净化板块为中长期利基,是公司发展基础支撑,以推动新产品新业务发展、提升竞争力为主要任务。

在具体战略举措上,一是推动生物能源内生外延增长, 在原料收集与开发、生物航煤等新产品升级、供应链管理、 产业上下游的深度战略合作等方面着手;二是提升催化净化 竞争能力,充分发挥行业优势与生产能力,引入新技术、拓 展新产品,持续扩大催化剂净化剂市场份额;三是继续强化 技术创新。作为国家高新技术企业,继续保持研发投入,在 生物能源与催化净化领域加大研发力度,降低生产成本,力 争技术能力始终处于行业前列。



	2024年9月,中国证监会发布《关于深化上市公司并购
	重组市场改革的意见》,支持上市公司向新质生产力方向转
	型升级、鼓励上市公司加强产业整合。公司将积极响应政策
	号召,发挥上市平台并购功能,围绕主业拓展和延伸,深度
	广度布局生物能源产业;根据宏观形势变化,结合公司经营
	和战略发展需要有序调整资本结构,深入研究相关优质资
	产,不断优化产业布局,促进公司业务协同发展。
附件清单(如有)	无
日期	2025年2月14日