



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二五年一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二五年一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二五年二月十九日

二零二五年二月十九日

國泰集團公布 2025 年 1 月份客、貨運量數據

今年起步即創客量新里程碑

開啟新航點喜訊頻傳

國泰集團今天公布 2025 年 1 月份客、貨運量數據。

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「國泰集團在 2025 年起步迅捷。在農曆新年出行高峰期，國泰航空和香港快運更於 1 月 25 日當天合共載客逾 11 萬人次，創下疫後單日載客量的新高紀錄。

「國泰集團將繼續致力為顧客及香港擴展我們的客運網絡，堅定朝著於年內連繫至全球 100 個航點的目標進發。今年 1 月國泰航空已宣布在 6 月 5 日起恢復往返香港與羅馬的直航航班；香港快運則於 1 月 17 日開通了往返仙台航班，並宣布在 4 月 3 日開始投入芽莊及石垣的直航服務。至今集團已公布的 2025 年新航點共有 8 個，並會陸續增加新目的地。」

國泰航空

國泰航空於 2025 年 1 月份的載客量較 2024 年同月增加 37%。可用座位公里數按年增加 30.9%，而乘客運載率則按年增加 3.6 個百分點。

劉凱詩表示：「聖誕及新年假期過後國泰航空的商務出行需求有所回升，前艙的載客率保持穩健增長。此外，1 月份亦是新學期的開始，大批留學生出境回校，推高長途航線的需求。

「臨近月底的農曆新年假期間，香港及內地旅客外遊需求急升，當中以短途目的地最受歡迎。預計接下來直至 3 月底前，休閒旅遊的需求會轉趨淡靜。」

國泰貨運

國泰貨運 2025 年 1 月的載貨量較 2024 年同月增加 13.7%。可用貨物噸公里數按年增加 14.7%，而運載率則按年下跌 2.5 個百分點。

劉凱詩表示：「新年假後貨運活動起步較慢，但隨著農曆新年臨近，踏入傳統的旺季，需求迅速回升。來自西南太平洋的鮮貨及當季農產品運送需求保持強勁，而東南亞、南亞、中東及非洲採用『國泰—貴重物品運送』方案的高價值貨物亦有增加。但相信貨物運送需求在農曆新年後會稍為放慢。

「我們很高興上周透過『香港國際馬術盛典』展示了國泰在動物運送方面的專業能力，作為活動的指定航空公司合作夥伴，我們運送了約 70 匹駿馬抵港。」

香港快運

香港快運於 2025 年 1 月創下單月接載超過六十六萬七千人次的新紀錄，載客量較 2024 年同月增加 46.1%，可用座位公里數增加 39.7%。

劉凱詩表示：「在今年 1 月，香港快運除了創下載客量新紀錄外，亦持續擴展網絡，提升多條航線的航班數量，包括往返東京（成田）航班數量增至每日 6 班；往返廣島航線加至每周 4 班。此外，花蓮、清邁、曼谷及富國島航線在農曆新年的高峰期間亦提供加班機。」

國泰集團 2025 年 1 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。本月起國泰集團修改了每月公布的客、貨運量數據資料的格式。當中包括在評論部分及文末的表格內清晰區分國泰航空、國泰貨運及首次納入統計的香港快運三大航空業務範疇的數據。可用座位公里數（ASK）和收入乘客公里數（RPK）將列明為總數，而不是按區域顯示，並且刪除了可用噸公里數（ATK）。國泰航空按地區劃分的 ASK 和運載率細目以及其他客運和貨運數據將繼續在國泰航空的中期和年度報告中提供。

國泰航空	2025年 1月	對比 2024年1月 差額百分比	2025年1個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	11,269,213	30.9%	11,269,213	30.9%
收入乘客公里數（千位）	9,732,981	36.6%	9,732,981	36.6%
客運航段數量	9,669	30.2%	9,669	30.2%
載運乘客人次	2,352,242	37.0%	2,352,242	37.0%
乘客運載率	86.4%	3.6%pt	86.4%	3.6%pt

國泰貨運	2025年 1月	對比 2024年1月 差額百分比	2025年1個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,252,100	14.7%	1,252,100	14.7%
收入貨物噸公里數（千位）	702,832	9.9%	702,832	9.9%
貨機航段數量	1,238	-1.4%	1,238	-1.4%
載運貨物（公噸）	130,572	13.7%	130,572	13.7%
貨物運載率	56.1%	-2.5%pt	56.1%	-2.5%pt

香港快運	2025年 1月	對比 2024年1月 差額百分比	2025年1個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,460,744	39.7%	1,460,744	39.7%
收入乘客公里數（千位）	1,235,941	39.8%	1,235,941	39.8%
客運航段數量	3,640	36.1%	3,640	36.1%
載運乘客人次	667,079	46.1%	667,079	46.1%
乘客運載率	84.6%	0.1%pt	84.6%	0.1%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com