

创远信科（上海）技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

☒ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☐ 其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间：2025 年 2 月 20 日

活动地点：广东省深圳市福田区福华一路 28 号

参会单位及人员：方正证券股份有限公司及参加方正证券 2025 年上市公司交流会的投资者

上市公司接待人员：财务总监、董事会秘书王小磊女士

三、 投资者关系活动主要内容

本次投资者关系活动的主要问题及公司对问题的回复概要如下：

问题 1：请简单介绍一下公司以及公司业务情况？

回复：您好！感谢您关注创远信科。公司成立于 2005 年，是一家专注研发射频通信测试仪器和提供整体测试解决方案的专业仪器仪表公司。公司秉承“1+3”发展战略，主要有三个业务方向，分别是以 5G、6G 通信为主的无线通信测试、车联网测试以及卫星互联网测试业务。公司荣获 2016 年度国家科学技术进步奖特等奖、2020 年度江苏省科学技术奖一等奖、2023 年度国家科学技术进步奖二等奖，是国家级专精特新“小巨人”企业、国家知识产权示范企业、上海市“隐形冠军”企业。

公司主要产品包括信号分析与频谱分析系列、信号模拟与信号发生系列、无线电监测与北斗导航测试系列、矢量网络分析系列、无线网络测试与信道模拟系列，是我国高端无线通信测试仪器行业的代表性企业。谢谢。

问题 2：公司在车联网业务方面进展如何？主要客户都有哪些？

回复：您好！感谢您关注创远信科。车联网测试是公司“1+3”发展战略中一个重要的方向。目前公司已经参与了《支持高级别自动驾驶的 5G 网络性能要求》、《支持高级别自动驾驶的 5G 网络规划

建设和验收要求》以及《C-V2X 路侧直连通信网络覆盖性能测试方法》等标准的制定。

目前公司推出了一系列车联网相关产品及解决方案，包括整车通信性能测试（4/5G+V2X）、整车 OTA 测试、以太网测试方案等，目前客户主要为汽车主机厂、TBOX/OBU 供应商、汽车测试检测机构等。2024 年 7 月工信部等 5 部委确定了 20 个城市（联合体）为智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市。随着各地车路云一体化项目的启动，新场景、新技术的不断催生，相关测试仪器的需求呈不断增长趋势。谢谢。

问题 3: 请问公司在低空经济领域, 新产品布局上有什么突破?

回复: 您好! 感谢关注创远信科。在低空经济领域, 继推出满足空天地复杂环境测量的 mmWave5G 空地一体化测试系统之后, 又推出 Rainbow 系列—低空航道信号监测分析系统, 助力“低空经济”大规模商用步伐并保障其安全稳定发展。

近期, 公司发布 44GHz 手持式频谱分析仪, 可针对 5G 通信、低空经济、卫星通信等提供便携、高效的测试解决方案。谢谢。

问题 4: 请介绍一下公司 2024 年业绩情况?

回复: 您好! 感谢关注创远信科。公司于 2025 年 1 月 24 日披露了公司《2024 年年度业绩预告》, 2024 年公司归属于上市公司股东的净利润预计为 1,050.00 万元~1,350.00 万元之间, 较上年同期

利润有所下滑，主要原因有以下：

1、公司“1+3”战略三个业务方向中无线通信测试，随着 5G FR1（Sub6G）阶段建设放缓，相关行业资本支出减少，5G FR2（毫米波）尚未正式商用，公司业务受产业链客观因素影响及行业竞争加剧导致订单下滑；同时“1+3”战略三个业务方向中车联网测试及以卫星互联网测试为主的无线通信设备，为公司 2022 年新增战略方向，虽然近两年订单增长幅度较大，但目前仍尚处于市场开拓阶段，尚未形成较大业务规模。

2、折旧摊销费用、股份支付等非付现费用大幅增加，同时广告费、投标相关费用和总部基地建设等付现费用略有增加。

3、权益法下确认的参股公司投资收益减少。谢谢。

问题 5: 是否有考虑通过并购、合作等方式来拓展公司的业务？

回复：您好！感谢您关注创远信科。公司将根据业务发展和市场情况审慎考虑通过并购、合作或新项目投资等方式来加速业务扩张或进入新的市场领域，如有相关情况，公司将会及时履行信息披露义务。谢谢。

创远信科（上海）技术股份有限公司

董事会

2025 年 2 月 20 日