

证券代码：300284

证券简称：苏交科

苏交科集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位及人员	恒泰证券：余闽华 义柏资本：姜嘉伟 东北证券：上官京杰 国联民生：曲芮萱 鑫河投资：花冬梅 国信证券：高晨 华景投资：顾一柯 中信证券：张丁宸、李家明 南京证券：汪长勇 浙商资管：吴达威
时间	2025 年 2 月 26 日 10:00-12:20， 14:00-15:00
地点	苏交科 2301 会议室
上市公司 接待人员姓名	董事会秘书：潘岭松先生 证券事务代表：姚晓萍
投资者关系活 动主要内容介 绍	1、请介绍下公司最新情况？ 答：苏交科，用一句话概括就是“公用基础设施工程咨询解决方案的供应商”，这句话两个含义：第一，我们服务的领域主要是公共基础设施，既包括传统的公共基础设施，也包括环保、智慧城市、智慧交通、车联网这些新兴的公共基础设施；第二，我们是工程咨询解决方案供应商，意味着我们主要是做工程咨询的，

	<p>不做工程施工。</p> <p>从行业来看，苏交科 70%的业务在公路、市政和轨道交通，环保、水运、智慧城市等业务占 30%。从地域上来说，中国区域的营收大概是占到 85%，海外营收大概占比 15%；就国内来说，从新签订单角度来说，江苏和广东占到 65%，其他区域如福建、浙江、川渝地区，以及我们的传统区域甘肃、青海、新疆这些大概占到 35%。从项目周期看，项目前期规划设计工可，占比 40%左右，项目中期即建设过程中检测技术服务、监理、科研大概占比 30%多，项目后期也就是项目的运营期，检测技术服务、拓宽改造服务占比 20%多接近 30%。</p> <p>2、当前经济下行压力较大，基建投资不足，请问公司未来业绩增长点在哪里？</p> <p>答：我们认为，公司未来的业绩增长点将会是存量基础设施的运营业务。随着中国基础设施投资多年来的高速发展，未来传统基建的新建投资将会放缓，存量基础设施运维投资增加是趋势。随着中国基础设施建设的逐步完善，传统基建的新建需求将逐渐减少，而存量基础设施的维护、升级和智能化改造将成为重点。而这需要检测+科研+设计等综合能力，检测和科研就是我们苏交科的传统优势，我们还有两个国家级重点实验室——“长大桥梁安全长寿与健康运维全国重点实验室”和“新型道路材料国家工程研究中心”，这使得我们在运营期业务方面能够保持行业内领先的技术优势。</p> <p>3、公司可以从事低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴定、低空飞行培训，这些具体指什么内容？公司的飞行培训指的是什么？</p> <p>答：低空应用飞行泛指利用无人机进行的巡检、载货、运人等低空场景应用。公司去年与联合飞机合资成立江苏腾云低空智能科</p>
--	--

	<p>技术有限公司（简称“腾云科技”）。腾云科技依托“咨询+技术+产业”多轮驱动，聚焦低空规划咨询及产业策划、产业化（新基建投建运一体化）、延伸产业（检测检测、适航审定、科普、培训与竞赛）、产品化(监管服务平台、数字空域平台、安全监管与应急、交通仿真平台)4 大方向。腾云科技已取得中国民用航空局颁发的《民用无人驾驶航空器运营合格证》，结合公司自行研发的《腾云低空飞行监管服务平台》，可为客户提供低空应用飞行服务，包括场景策划、空域管理、航线审批、飞行计划申请、飞行活动监控、低空航行、气象服务等全过程一体化的低空应用飞行服务。</p> <p>无人机设备检测与鉴定是指对无人机及其相关设备进行检查、测试和评估，以确保其性能稳定、安全可靠。这一过程涉及多个方面，包括外观检测、功能检测、安全性能检测等，旨在发现和解决潜在的安全隐患，降低飞行事故的风险。依托集团既有工程检测优势，为客户提供无人机设备检测与鉴定相关服务。</p> <p>低空飞行培训是指培训低空飞行器操作员低空基础知识、飞行器操作、飞行理论知识、实践技能、法律法规等内容，协助其取得 CAAC、AOPA 等无人机操作证书。腾云科技已取得中国民用航空局颁发的《民用无人驾驶航空器运营合格证》后，正与相关单位合作，谋划共同为客户提供飞行培相关服务。</p> <p>4、苏交科在低空具体做什么？</p> <p>答：苏交科的核心业务主要集中在交通基础设施的规划、设计、咨询、检测和监理，并较早地开展通用机场业务，2023 年真正介入低空项目。苏交科在低空经济领域的布局主要集中在低空交通基础设施规划、无人机应用、智慧交通融合、政策研究与咨询服务等方面，具体如下：</p> <p>1) 低空交通基础设施规划与设计：低空空域规划、起降点与枢</p>
--	--

	<p>组设计、低空交通与地面交通的衔接。</p> <p>2) 无人机应用与技术服务：无人机巡检与监测、无人机测绘与数据采集、无人机物流研究。</p> <p>3) 智慧交通与低空经济融合：低空交通管理系统等。</p> <p>4) 政策研究与咨询服务：低空经济政策研究、低空经济项目咨询。</p> <p>5、苏交科在低空业务方面有什么优势？</p> <p>去年 9 月，由江苏省综合交通运输学会牵头，依托中国工程院院士、国家空管专家咨询委员会主任委员、空中交通管理系统全国重点实验室主任陈志杰院士专家团队，苏交科联合空中交通管理系统全国重点实验室、江苏航空产业集团有限责任公司、机械工业第六设计研究院有限公司、中电信无人科技有限公司、南京莱斯信息技术股份有限公司共六家单位共建江苏省综合交通运输学会低空经济发展产业研究院，苏交科为产业研究院秘书处单位。</p> <p>产业研究院将重点围绕“智慧、创新、融合、安全”等未来低空经济发展趋势，聚焦制定低空协同管理机制及安全保障体系研究、推动低空新型基础设施建设及产业化、推动低空应用场景开发及飞行服务产业化、低空产业关键技术研究及推广应用等方向进行攻关和产业化布局，以培育、指导行业发展为目标，以转化科技成果为纽带，以培养创新人才为抓手，积极打造“低空经济发展产业创新集群”。主要任务是积极广泛调研低空经济产业链相关企业，对接企业需求，提炼行业发展关键技术难题；制定产业服务实施计划，依托院士专家团队资源，开展技术攻关，解决关键核心技术和企业发展瓶颈，整体提升企业创新能力；打造围绕低空经济产业发展的成套解决方案和产品，推动研发机构实体化，孵化培育优质科创企业，整体提升低空经济产业化发展水平。</p>
--	---

附件清单 (如有)	无
日期	2025-2-26