

证券代码：688153

证券简称：唯捷创芯

唯捷创芯（天津）电子技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-002

| | |
|-------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议） |
| 参与单位名称及人员姓名 | Cephei Capital. 爱建资管、安联保险、安信基金、宝盈基金、保银、北京澄明私募、北京宏道投资、博时基金、诚盛投资、大成基金、大家资管、电科投资、东方阿尔法基金、方正富邦基金、富安达基金、格林基金、光大保德信基金、光大证券、广东猎投基金、广东正圆私募、广发证券、广发资管、国金证券、国泰基金、国信证券、海通资管、红杉资本股权投资、宏利基金、华泰保兴基金、华夏未来资管、汇丰晋信基金、路博迈基金、铭大实业、摩根资产、宁泉资产、农银汇理基金、农银人寿保险、鹏华基金、人寿资产、融通基金、睿郡资产、上海证券、尚正基金、申万菱信基金、首创证券、太平基金、泰康资产、泰旻资产、途灵资产、西部利得基金、西部证券、西藏合众易晟、仙人掌私募基金、新华基金、星河基金、兴业银行、兴业证券、兴银理财、永赢基金、友邦人寿、煜德投资、原点资产、浙商资管、真科私募、中国人民养老保险、中国人寿保险、中和资本、中金公司、中信保诚、中信保诚人寿保险、中信建投证券、中银国际证券、中银基金、中银理财、中银三星人寿保险、朱雀基金、紫薇基金 |
| 时间 | 2025年2月25日、26日、27日 |
| 地点 | 北京、上海 |

可靠性与稳定性：车规级要通过 AEC-Q100 认证，能在 -40℃ 至 105℃ 或 -40℃ 至 85℃ 的温度范围稳定工作，需承受强烈振动冲击，消费级产品此类要求相对较低。

设计复杂性：车规级需支持多种复杂通信技术，如 5G、V2X 等，对频段间干扰控制要求高，消费级虽也有复杂功能，但车规级面临的电磁环境更复杂。

成本与性能平衡：消费级注重成本和性能，车规级则把可靠性、稳定性置于首位，成本敏感度相对较低。

供应链要求：车规级产品供货周期 5-7 年甚至 10 年以上，使用寿命约 15 年，要求供应链长期稳定，消费级产品更新换代快，供应链保障周期相对较短。

4、请展望下射频前端产品在汽车市场的前景。

射频前端产品在汽车市场前景广阔，主要体现在以下方面：

市场规模增长：在汽车智能化趋势带动下，射频前端需求上升。从公开报告看到，2021 年全球汽车半导体射频前端市场规模为 9 亿美元，预计到 2027 年将达 19 亿美元，2021-2027 年均复合增速达 13.26%。

应用场景拓展：其应用于卫星通信、信息娱乐、车对万物通信（V2X）以及定位等功能。随着 5G 技术发展，RedCap 的引入升级，汽车有望广泛接入 5G 通信，为射频前端带来更多应用场景。

5、唯捷创芯在车规市场的布局如何

唯捷创芯在车规市场的布局主要体现在以下几个方面：

聚焦研发与产品方面：早在 2021 年就立项聚焦 5G 射频通信领域，基于手机领域成熟的 phase 5N 架构方案，针对汽车通信需求全新开发，推出由多个分立器件构成的车射频前端芯片方案。全套 5G 车规级产品已通过 AEC-Q100 认证，能满足中高端车型低时延、高带宽通信需求。今年还将导入

| | |
|------------------------------|--|
| | <p>更多车规产品，如 Wi-Fi、卫通 PA 等。</p> <p>合作拓展方面：2022 年与比亚迪、移远通信等公司签订战略合作协议，共同规划车载射频前端芯片应用方案等。产品进入移远通信、广通远驰等知名车载通信模块方案商，部分订单已进入量产交付阶段，将应用于多家国内车企新一代车型，预计今年会有千万元量级的营收。</p> <p>标准制定方面：在中国汽车芯片标准检测认证联盟组织下，唯捷创芯联合上下游多家企业发起制定国内首部团体标准《T/CACC JH0001-2024 车用芯片技术 射频前端芯片技术要求及试验方法》，推动行业规范发展。</p> <p>目前 5G 车规级射频前端几乎都由海外公司供应，但随着国内汽车产业的整体快速提升，必然也会带给国内射频企业更大的发展机遇。</p> <p>6、请介绍下射频模组在机器人领域的应用前景及公司的布局情况。</p> <p>机器人市场所采用的通信模组主要为蜂窝通信和 Wi-Fi 模组，在人形机器人、四足机器狗、除草机器人这类产品上，对射频前端的需求与汽车非常类似。都要求低延迟、高速连接、高可靠性等。随着机器人应用场景不断拓展，逐渐走向普及，以及其功能持续升级，如增添导航、避障等复杂功能，对射频模组的需求预计将呈现快速增长态势。公司凭借在车规产品领域积累的技术与产品，已经在进行现有产品的市场推广工作，力争快速切入机器人市场。</p> |
| <p>关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明</p> | <p>本次活动不涉及应当披露重大信息。</p> |
| <p>附件清单（如有）</p> | <p>无</p> |

| | |
|----|--------------------|
| 日期 | 2025年2月25日、26日、27日 |
|----|--------------------|