

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Cirrus Aircraft Limited

西銳飛機有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2507)

關連交易 購買延長保修

延長保修合約

本公司的全資附屬公司Cirrus Design應本集團客戶的請求一直向Continental購買引擎的延長保修。於相關期間，本集團向Continental購買的延長保修總金額為3,601,050美元。

上市規則涵義

截至本公告日期，航空工業及其附屬公司持有310,963,318股股份，佔本公司已發行股本的約84.97%，因此，航空工業為本公司主要股東。Continental為航空工業的聯繫人，因此為本公司的關連人士。根據上市規則第14A章，延長保修合約項下的交易構成本公司關連交易。由於與Continental訂約該等交易且於12個月期間內進行，故彼等須根據上市規則第14A.81條進行合併。由於有關延長保修合約項下的交易的一個或多個適用百分比超過0.1%但全部低於5%，該等交易須遵守上市規則第14A章項下的申報及公告規定，惟可獲豁免遵守通函及獨立股東批准的規定。

緒言

本公司的全資附屬公司Cirrus Design應本集團客戶的請求一直向Continental購買引擎的延長保修。於相關期間，本集團向Continental購買的延長保修總金額為3,601,050美元。

Continental為大陸航空科技控股有限公司的全資附屬公司，其由航空工業間接持有約46.40%，而後者為本公司控股股東。因此，Continental為航空工業的聯繫人且為本公司的關連人士。

購買延長保修

於相關期間，本公司的全資附屬公司Cirrus Design已與Continental訂立延長保修合約，應客戶相關請求為本集團出售予其客戶的飛機且由Continental提供的引擎購買延長保修。下表載列自相關期間開始以來，本集團與Continental訂立延長保修合約每月的累計金額：

月份	累計的 延長保修 合約金額 (美元)
2024年7月(自上市日期起)	211,650
2024年8月	1,138,050
2024年10月	1,150,500
2024年11月	2,507,550
2024年12月	2,968,200
2025年1月	2,980,650
2025年3月(直至本公告日期)	3,601,050

延長保修合約的代價及條款乃由Continental與Cirrus Design經公平磋商後，根據本集團客戶已付保費，按一般商業條款釐定。根據延長保修合約，保費金額應由Cirrus Design於Continental出具發票後30天內支付。

訂立延長保修合約的理由及裨益

本集團向Continental購買延長保修服務，以滿足客戶要求延長飛機引擎保修期的需求，使其延長已提供的三年計劃保修期。購買延長保修服務的決定由每名客戶自行作出。該安排採用背對背協議結構，即客戶向本集團購買飛機的延長保修服務，而本集團則向主要供應商（包括Continental等）採購相應的保修服務。本公司認為，對於需要額外保修期的本集團客戶而言，提供延長保修服務乃一項增值服務。此外，與Continental合作可確保引擎製造商提供保修服務，進一步增強客戶對本集團服務的信心。

延長保修合約的代價及條款乃由Continental與Cirrus Design經公平磋商後，按一般商業條款釐定。董事（包括獨立非執行董事）認為，延長保修合約乃於本集團日常及一般業務過程中按正常商業條款訂立；其條款屬公平合理，符合本公司及股東的整體利益。

上市規則涵義

於本公告日期，航空工業及其附屬公司持有310,963,318股股份，佔本公司已發行股本的約84.97%，因此，航空工業為本公司主要股東。Continental為大陸航空科技控股有限公司的全資附屬公司，截至本公告日期由航空工業間接持有約46.40%。因此，Continental為航空工業的聯繫人且為本公司的關連人士。根據上市規則第14A章，延長保修合約項下的交易構成本公司關連交易。由於與Continental訂約該等交易且於12個月期間內進行，故彼等須根據上市規則第14A.81條進行合併。由於有關延長保修合約項下的交易的一個或多個適用百分比超過0.1%但全部低於5%，該等交易須遵守上市規則第14A章項下的申報及公告規定，惟可獲豁免遵守通函及獨立股東批准的規定。概無董事於延長保修合約項下的交易擁有任何實質權益。

自2024年8月起，有關累計的延長保修合約金額的一個或多個適用百分比均已超過0.1%。由於本集團客戶對延長保修需求的意外增加，以及因發票開具延遲而導致付款時間延誤，引致無意疏忽，本公司未根據上市規則第14A.35條的規定於2024年8月發佈公告。自出現上述情況後，本公司已進一步加強其申報制度，並向其財務人員提供額外的培訓，以監督與Continental及其他關連人士的交易金額，其中包括先前已披露的與該等關連人士所訂立框架協議之外的交易項目，確保全面遵守上市規則項下所有披露及其他規定。強化措施包括實施月度申報制度，其涉及生成與延長保修合約金額及累計金額相關的詳細報告，並由高級管理層每月審閱，以確保準確性及合規性。

本公司相信，在實施上述措施後，本公司將能更及時地評估上市規則對其交易的影響，尤其是考慮到客戶對延長保修需求的任何潛在增加。

有關延長保修合約訂約方的資料

本集團

本公司是於開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司，其股份於聯交所主板上市。本公司設計、開發、製造及銷售私人航空業的優質飛機。Cirrus Design為一家根據美國威斯康星州法律成立的公司。本集團透過Cirrus Design從事設計、開發、製造、銷售、營銷及客戶服務活動。

Continental

Continental是一家根據特拉華州法律註冊成立的公司。Continental為大陸航空科技控股有限公司(一家於百慕達註冊成立的有限公司，並於聯交所主板上市(股份代號：232))的全資附屬公司。Continental主要從事通用航空飛機活塞引擎製造。

截至本公告日期，大陸航空科技控股有限公司由航空工業間接持有約46.40%權益。

航空工業於2008年11月在中國成立，其業務涵蓋國防、運輸機、直升機、航電系統、通用航空、航空研究及測試、航空供應鏈、汽車零件、資產管理、金融及工程和建築等領域。航空工業由中國國務院國有資產監督管理委員會全資擁有。

釋義

除非文義另有所指，本公告所用專有詞彙具有以下涵義：

「航空工業」	指	中國航空工業集團有限公司，一家於中國成立的有限公司，為本公司的控股股東
「董事會」	指	本公司董事會
「Cirrus Design」	指	Cirrus Design Corporation，一家根據美國威斯康星州法律註冊成立的公司，為本公司的間接全資附屬公司
「本公司」	指	西銳飛機有限公司，一家於開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司，其股份於聯交所主板上市
「Continental」	指	Continental Aerospace Technologies, Inc. (前 稱 Continental Motors, Inc.)，一家根據美國特拉華州法律註冊成立的公司。Continental為本公司的關連人士
「董事」	指	本公司董事
「延長保修合約」	指	Cirrus Design與Continental就Continental提供的若干引擎的延長保修訂立之合約

「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「香港」	指	中國香港特別行政區
「上市日期」	指	2024年7月12日，即股份於聯交所首次上市且獲准在聯交所買賣的日期
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「中國」	指	中華人民共和國
「相關期間」	指	自上市日期開始及直至本公告日期期間
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「股份」	指	本公司已發行股本中每股面值0.5美元的普通股
「美國」	指	美利堅合眾國、其領土、其屬地及受其司法管轄的所有地區
「美元」	指	美國法定貨幣美元

於本公告，除文義另有所指外，「聯繫人」、「關連人士」、「控股股東」、「百分比」及「附屬公司」等詞彙具有上市規則賦予該等詞彙的涵義。

本公告中的中國實體、部門或設施的中文名稱的英文譯名僅供參考。倘該等中國實體、部門或設施的中文名稱與其各自的英文譯名出現任何差異，概以中文版本為準。

承董事會命
西銳飛機有限公司
主席兼非執行董事
楊雷先生

香港，2025年3月14日

於本公告日期，董事會包括主席兼非執行董事楊雷先生；副主席兼執行董事王暉先生；非執行董事宋慶春先生、劉亮先生及李屹暉先生；執行董事Zean Hoffmeister Vang NIELSEN先生；及獨立非執行董事張仁懋先生、劉仲文先生及Ferheen MAHOMED女士(別名：馬穎欣)。