

北京四维图新科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-01

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	中金公司、北京古山投资、君昱资本、金泰资本、博睿乾远、北京星池投资、信达证券、东北证券、星云智慧、天际资本、北京金塔投资等机构共计 22 人。
时间	2025 年 3 月 17 日
地点	北京市海淀区四维图新大厦
上市公司接待人员姓名	四维图新高级副总裁兼董秘 孟庆昕 四维图新 IR 总监 韩旭 四维图新数据合规业务部部门经理 闫春利
形式	现场交流
交流内容及具体问答记录	<p>1. 请公司介绍一下新的大股东情况和对公司的影响与支持，体现在哪些方面？</p> <p>2021 年 2 月，四维图新定向增发 3.2 亿股，其中北京亦庄国际产业投资管理有限公司-北京屹唐同舟股权投资中心（有限合伙）获配 8 千万股，持仓 10 亿。2023 年 10 月，中国四维向亦庄国投下属企业北京屹唐新程科技合伙企业（有限合伙）协议转让四维图新 147,843,309 股股份，本次股份协议转让过户完成后公司第一大股东由中国四维变更为亦庄国投。截至 2025 年 2 月，亦庄国投合计控制公司 9.61% 股份的表决权。亦庄国投拥有丰富的行业经验、产业资源和资本优势，其投资生态下的众多企业与我们的产业生态互补性强、契合度高。投资后，亦庄国投利用其资源和影响力，积极为四维图新对接上下游企业，促进我们在智驾领域获得更多的业务机会和潜在客户，更会依托其作为产业创新生态建设者的身份，助力四维图新整合、集聚资源、强链补链增链，成为“以智驾为龙头，为行业提供极致性价比软硬一体解决方案的新型 tier1”。</p> <p>2. 公司与比亚迪的合作涉及哪些领域？</p>

公司和比亚迪始终保持良好合作，具体合作项目双方已签署保密协议。除了智驾解决方案已经量产的百万规模外，后续公司还将在数据合规、芯片等多个方向陪伴其国内外多个车型量产、出海，持续助力行业高阶智驾进入平权时代。

3. 公司是否应用 DeepSeek 等大模型，请介绍一下情况。

DS 最直接的是在智舱领域的接入和应用，同时公司的 ADS AI Infra 部门在四维火山云私有化部署了 DeepSeek 大模型，目前开发人员已经在使用 vscode copilot 和 cline 的插件，后续将应用更多 DeepSeek 插件，以便提高自动驾驶算法开发效率。公司鼓励包括算法开发团队在内的员工使用不限于 DeepSeek 的 AI 工具，加速产品与服务更新迭代，加快问题分析，数据挖掘、标注和生产提效，以 AI 新基建的进步反哺其他业务条线的开发与融合。

4. 请介绍公司的芯片业务进展。

公司旗下杰发科技专注汽车电子芯片设计超过 10 年，是国内最早车规级汽车芯片提供商之一，与全球主流 Tier 1 和整车厂建立合作，客户覆盖国内超 95% 整车厂，产品远销多个国家和地区。杰发科技两大产品线 SoC 和 MCU 全部通过车规认证并稳定量产多代，SoC 芯片出货量已达到 8600 万套片，MCU 芯片出货量突破 6500 万颗。目前，杰发科技重点布局 AC780x 系列、AC784x 系列、AC787x 系列以及 MCU+ 等系列产品，以满足市场多样化需求。其中，第五代 SoC 产品舱行泊一体芯片 AC8025AE 已于近期发布。作为全新高集成度、高稳定性、高性价比车规级舱行泊一体单芯片解决方案，AC8025AE 可提供 Parking & L2+ & NOP Lite 智驾完整解决方案以及智能座舱完整解决方案。在 MCU 芯片方面，杰发科技已打造了初、中、高阶完整的产品矩阵，持续打造丰富的生态系统，率先实施全产业链国产化布局，满足未来新型 E/E 架构发展趋势。随着智驾平权时代的开启，汽车智能化程度将会加速提升，带动平均每车搭载 MCU 数量高速上升，芯片业务前景广阔。

	<p>5. 请介绍一下公司智驾团队和我们的竞争策略。</p> <p>2024年8月，公司披露了与滴滴智慧交通共同增资南京智联的公告，滴滴舱驾团队的注入之后目前我们的智驾团队达到约500人规模。公司将抓住行业整合收敛机遇，用好内外部有利条件，持续推出极致性价比产品，扩大收入规模，同时发力中阶和中高阶智驾方案，改善盈利状况。</p> <p>6. 请介绍公司对2025年的业绩展望。</p> <p>伴随汽车行业向中高阶智驾加速演进和公司相关板块业务布局及产品的成熟度不断提升，公司龙头业务智驾的市场份额将进一步增加。预计公司2025年将实现大幅度减亏。</p> <p>7. 能否详细说明一下公司于3月13日发布的员工持股计划草案的特点。</p> <p>公司为抓住智驾渗透率提升机遇，加快研发与软硬件工程化节奏，快速推进定点与量产，需要以多种形式保留和吸引智驾、芯片等高端领域核心人才，提升公司的核心竞争力。薪酬证券化是选项之一。通过设定包括利润高增长在内的业绩目标作为解锁条件，公司旨在激励管理层和核心骨干充分发挥创新力，与公司发展长期深度绑定。这还体现在该员工持股计划在遵循政策规定的12个月锁定期基础上，进一步实施了更为严格的限售规定。即所有激励对象在任职期间，每年通过集中竞价、大宗交易、协议转让等方式转让的员工持股计划股票，不得超过其上年末所持该计划股票总数的25%。</p> <p>8. 能否详细说明一下公司的合规业务的客户和业务情况。</p> <p>公司不仅为外资车厂客户提供包括数据的采集、清洗、加密、偏转、脱敏等环节在内的数据合规服务，相关整体解决方案亦得到了国内众多车厂客户认可并在多个项目中陆续落地。随着相关法律法规的逐渐完善，数据合规业务市场规模也在快速提升，特别是伴随客户出海的海外合规业务机会凸显，目前该业务板块收入增长迅速。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信</p>	<p>否</p>

息的说明	
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无