

证券代码：300350

证券简称：华鹏飞

华鹏飞股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
形式	<input checked="" type="checkbox"/> 现场 <input type="checkbox"/> 网上 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	远东宏信有限公司王结义 盈科证券有限公司李同飞 深圳市丰坤资本投资有限公司徐红标 深圳市国诚投资咨询有限公司李军辉 兴业证券深圳前海分公司黄家乐 深圳市深天润管理咨询有限公司向干胜 深圳前海德晟资本投资管理有限公司尹晓存 国创证券有限公司程波 中国国银资本管理有限公司胡勇军 深圳市国诚投资咨询有限公司王宸曜 深圳蓝海汇金资本管理有限公司李绍武
时间	2025年3月14日 15:00-17:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：程渝淇 证券事务代表：张磊 证券事务助理：汪泳展
投资者关系活动主要内容介绍	1、公司国际物流是否有涉及冷链业务？ 答：公司物流运输货物主要为普通货物。公司获得TIR持证人资格后，为了承运更丰富的货物品类，同时降低运营成本，公司新购入冷藏车柜和常温车柜共同用于跨境运输的自营车辆。

2、公司近年来营收下降的原因是什么？

答：公司2023年9月出售宏图创展部分股权后不再将其纳入合并范围，仅合并其前三季度营业收入，因此2023年度公司营业收入较此前年度有所下降。

3、公司的国际物流业务基本上都是往欧洲方向，公司是否有考虑在东南亚的战略布局？

答：公司依托现有资源和能力拓展海外运输线路，目前主要依托客户的运输需求，在中亚和中欧线路不断打造核心能力，建立竞争优势。未来公司在现有线路运营的经验 and 能力基础上，优势外溢至东南亚及其他路向。

4、公司目前运输的车辆设备，外协车辆和自有车辆的占比如何？

答：目前国内的运力较为充足，国际端运输受途径国各种限制等因素影响，公司国际和国内运输目前仍以外协车队供应商的合作为主，辅以部分自有车辆，以降低运营成本和风险。针对特定客户或特定货物，TIR国际运输所使用的车辆均为公司自有。

5、公司物流业务毛利率如何？

答：2024年前三季度公司国内综合物流服务毛利率为14.19%，国际综合物流服务毛利率为6.64%，国际物流服务业务目前正处于前期高投入阶段，投入成本较高，故毛利率处于较低水平，未来随着公司国际物流业务的成熟和对国际物流运营管理能力的提升，盈利水平有望得到提升。

6、与其他运输工具相比，跨境公路运输的优势在哪里？

答：公司根据客户的货运需求对境内/境外车辆及各运输环节进行统一调度。相对于传统运费昂贵的空运、时效较

慢的海运与灵活度低的铁路运输方式，跨境卡航通过“门到门”和“仓到仓”的精准运输，可同时兼顾运输时效性及经济性，对产品附加值较高或运输时效要求较高的企业以及特定路线、特殊产品具备较高的综合经济效益。

7、公司未来是否有使用AI或智能机器人的计划？

答：目前公司物流业务系统暂未接入AI大模型技术。公司持续关注相关技术的发展趋势，积极探索相关技术在公司业务领域内的融合应用，公司始终保持开放合作的态度，坚信先进技术进步不断驱动业务发展，有助于公司提升运营效率，为客户提供优质的服务体验。

8、公司物流业务客户账期是多久？

答：公司客户账期主要集中在45-90天，部分客户最短账期约30天，特殊或个别重点客户账期最长可超过100天。根据客户类型不同，账期起始日有不同类型，如发车、卸货和票后等不同方式。

9、公司国际物流业务是如何收取费用？

答：公司国际物流业务报价体系是根据货物类型、线路距离、时效要求、运输复杂性和客户个性化需求综合评估报价，不局限于某一单一因素如重量、体积。

10、公司是否有考虑通过并购一些业绩好的企业或者同类项目来增加公司市盈率或者估值？

答：公司坚持大物流发展战略，秉持开放合作共赢的态度，持续关注行业内与公司主营业务具有协同性或互补性的优质资源，推动公司长期稳定发展。。

11、公司发展国际物流业务的关键是在哈萨克斯坦吗？

答：目前公司中欧路向卡航车辆主要通过新疆口岸出

	<p>口后，途径中亚地区如哈萨克斯坦通向欧洲，因此中亚地区的哈萨克斯坦与新疆接壤，是公司车辆出境的重要口岸，其也是一带一路公路运输通往欧洲的重要途径国。</p> <p>12、相比2022年，公司2023年营收和研发费用均有所下滑，主要原因是什么？</p> <p>答：公司2023年9月出售宏图创展部分股权后不再将其纳入合并报表范围，仅合并其前三季度的营业收入和研发费用，因此2023年度公司营业收入和研发费用较此前年度有所下降。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2025年3月17日