

证券代码：600515

证券简称：海南机场

### 海南机场设施股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-001

<b>投资者关系 活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
<b>参与单位名称</b>	兴业证券、汇添富基金、东方红基金、仁桥资产、东航产投、明汭投资；海通证券、英大基金；申万宏源、ICM；国盛证券、中信建投基金；广发证券、海通资管、财通资管、易方达基金、鹏扬基金；东吴证券、益和源投资、千合资本、道生投资、招商基金、颐和久富、爱建证券、天猷投资、国君资管、中胤信弘、泰康养老、肇万资产、长见投资、瑞兆资本、华安基金、国海资管、东方自营、信达澳亚基金、RedCotton、瑞银基金、中信保诚、元兹投资、广发基金、汉享投资、华龙证券、平安资管、兴业自营、嘉合基金；华西证券、名禹资产、默驰投资、湘晨投资、中庸资产、长安基金、华宝基金、永赢基金、中庚基金、中信资管等55家机构74人次。
<b>时间</b>	2025年1月1日-3月14日
<b>地点</b>	海口·互联网金融大厦C座；线上电话会议
<b>上市公司 接待人员姓名</b>	董事会秘书：黄尔威 董事会办公室主任：江丽妮 董事会办公室副主任：叶向元 证券事务代表：王彬宇
<b>投资者关系活动 主要内容介绍</b>	2025年1月1日至3月14日，公司通过现场接待、线上交流等形式，累计接受8场机构调研会议，与兴业证券、海通证券、申万宏源、国盛证券、广发证券、东吴证券、华西证券等55家机构投资者进行了相关交流，回答了调研相关提问，主要问答简述如下：

**1、请介绍一下2025年春运期间公司海南地区机场业务的运行情况？**

2025年春运期间（2025年1月14日—2月22日），海南旅游市场继续保持往年火热势头，进出岛人员运输需求旺盛，岛内三大机场完成航班起降4.73万架次，旅客吞吐量788.8万人次，同比分别增长10.0%、3.0%，航班起降架次及旅客吞吐量均创历史新高，迎来了“开门红”。

其中，公司旗下三亚凤凰机场累计执行航班1.80万架次、运送旅客342.15万人次，分别同比增长19.29%、11.88%，其中2月5日单日旅客吞吐量达到92,604人次，单日旅客吞吐量再创历史新高；公司旗下琼海博鳌机场累计执行航班0.22万架次、运送旅客29.18万人次，同比分别增长6.40%、0.77%，其中2月5日单日旅客吞吐量达到9914人次，单日旅客吞吐量再创历史新高。

**2、三亚凤凰国际机场及琼海博鳌机场三期改扩建项目建设进展情况如何，投运后可满足旅客吞吐量情况如何？**

经与公司控股股东海南机场集团了解，三亚凤凰机场及琼海博鳌机场三期改扩建项目均按照既定计划稳步推进，力争2025年底建成。

目前三亚凤凰机场三期项目航站楼金属屋面和二次结构施工已完成过半，幕墙施工正在加快。项目建成后加上原有航站楼，总计可满足客运终端年飞机起降17.3万架次，年旅客吞吐量3000万人次、年货邮吞吐量45万吨的需求。

琼海博鳌机场三期扩建项目由航站楼及配套工程、配套职工宿舍工程、飞行区工程三部分组成。目前琼海博鳌机场三期扩建项目航站楼屋面、幕墙以及飞行区道面施工正在交叉推进。建成后将满足年旅客吞吐量300万人次、年货邮吞吐量3.6万吨的需求。

**3、请介绍一下海南省2025年国际航线恢复进展及未来展望。**

受益于我国“免签朋友圈”不断扩大，叠加海南自贸港59国人员免签入境、全面免签和单方面免签政策，近年来，海南迎来国际旅客高峰。经了解，2025年海南岛内三大机场计划开通90条以上国际航线，国际旅客吞吐量要达到240万人次以上，争取覆盖所有RCEP国家和地区，为海南自贸港对外开放搭建一个便捷的空中通道。

截至2025年2月22日，岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌机场境外旅客吞吐量近35万人次，保障国际航班起降2821架次，同比增长34.9%、32.75%，客源地覆盖20个国家和地区。其中，三亚凤凰机场今年以来累计运送境外旅客约13.1万人次，保障国际航班起降1046架次，同比增长84%、99.2%。

#### 4、公司参与的离岛免税店2024年整体经营情况如何？

公司通过参股投资、自持物业提供场地租赁的方式间接参与了5家离岛免税店，分别为：海口美兰机场免税店49%股权（负责海口美兰机场T1航站楼、T2航站楼的2家免税店运营）、三亚凤凰机场免税店49%股权（同时提供场地租赁）、中免海口日月广场免税店（场地租赁）、海控全球精品（海口）免税城（场地租赁）。

据公司有关部门统计，2024年公司参与的5家免税店离岛免税销售金额约52亿元。2024年海口海关共监管离岛免税销售金额309.4亿元，公司参与的5家免税店离岛免税销售额占海南岛内12家免税店离岛免税销售额比例约为17%。

此外，公司还参股了海南海航中免49.9%股权（口岸免税），海南海航中免拥有海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场2家机场口岸免税店及多家机上免税店。

#### 5、2025年春运期间海南离岛免税销售情况如何，对2025年整体预期怎么样？

2025年春运期间（2025年1月14日—2月22日），海口海关监管的离岛免税购物金额达66.1亿元，免税购物人数达到81.8万人次，

购物件数超过564.2万件，人均购物金额8080元。

根据海南省2024年国民经济和社会发展计划执行情况与2025年国民经济和社会发展计划草案，海南2024年实现免税店销售额470.3亿元，2025年将促进离岛免税政策优化升级，持续发放离岛免税消费券，加大促销优惠力度，拓展线上线下、有税免税全渠道，力争离岛免税店销售额达到520亿元、增长10%以上。

#### 6、请介绍一下公司近期“去地产化”进展。

公司持续逐步推进“去地产化”工作，将通过加快存量项目散售去化、大宗销售、出售部分项目公司股权等多种方式逐步退出传统房地产业务。

2024年，公司完成了海口海航大厦、儋州3024亩农业发展观光用地等项目公司处置，资产结构进一步优化。受房地产市场调整及公司房地产项目开发交房进度影响，公司2024年地产业务收入同比有所减少。

#### 7、公司在博鳌机场相关资产的同业竞争问题解决路径是怎样？以及未来如何解决其他潜在同业竞争问题？

2024年，公司及关联方将琼海博鳌机场运营牌照《民用机场使用许可证》从海南博鳌机场管理有限公司变更至公司控股子公司海南博鳌机场有限责任公司，而后琼海博鳌机场运营管理业务由公司控股子公司海南博鳌机场有限责任公司承接，实现了琼海博鳌机场资产主体及运营主体统一，目前已完成琼海博鳌机场同业竞争承诺解决。具体情况详见《关于控股股东避免同业竞争承诺完成进展及变更部分承诺事项的公告》（公告编号：临2024-054）。

2025年，公司将协同海南控股、控股股东海南机场集团持续研究解决其他业务同业竞争事项，具体请以公司信息披露为准。

#### 8、目前海南自贸港封关整体进展？公司参与海南自贸港封关运作项目进展情况如何？

	<p>经了解，封关运作是海南“一号工程”，海南正按任务、项目、压力测试“三张清单”有序实施封关运作准备工作，做到“平稳有序、万无一失、首战必胜”。按照工作计划，海南将在2025年年底前适时启动封关运作，具体请以官方发布信息为准。</p> <p>公司旗下三亚凤凰机场、琼海博鳌机场共涉及4个封关运作项目，包括三亚凤凰机场国际航站楼改扩建项目、“二线口岸”查验设施设备建设项目，琼海博鳌机场货运基建新建改造项目、国内航站楼基建改造及海关监管配套查验设备设施项目，目前已全部竣工验收。</p> <p><b>9、请问公司未来在人工智能方面有无相关业务布局呢？</b></p> <p>公司已于2025年2月23日接入人工智能大模型。公司将立足多元业态，深度挖掘人工智能大模型的赋能潜力，推动智能化应用场景全面落地。</p> <p>在机场业务中，研究探索智能客服、航班调度管理、预测性资源调度、人员异常监控、安全智慧监管、机位分配管理等业务场景；在物业领域，研究探索设备运维优化、SOP知识库、AI机器人巡检等智能化应用的研发；在酒店业务中，研究用户消费行为、能源智能化管理、设备状态检测等智能化服务。同时，在行政办公平台中，AI助手将全面赋能员工日常工作，实现信息快速获取、报告智能生成、流程高效优化，全方位提升办公效率与协同能力。</p>
附件清单（如有）	无

备注：通过不同的方式，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照信息披露相关法律法规和公司《信息披露事务管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，并未出现未公开重大信息泄露等情况。

公司董事会将严格按照《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定认真履行信息披露义务，及时披露相关事项的进展。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体和网站披露的为准。敬请广大投资者关注公司公告，并注意投资风险。