

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

2025年3月18日投资者关系活动记录表

编号：2025-010

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位	天风汽车、富国基金、民生通信、泰康资产、宝盈基金、华宝基金
时间	2025年3月18日分四批次调研
地点	1#楼5层 会议室（一）
上市公司接待人员	冯静女士、潘敏涛先生、金少明先生
投资者关系活动主要内容	<p>1、最近关注到网上国标 AECS 的状态多次变动，从“暂缓”、“正在批准”到“正在审查”都有出现，请问这些变动是否会影响到国标的出台？</p> <p>eCall 是继安全带、安全气囊之后又一重要汽车安全部件，安全带和安全气囊都已经有了相对应的国家标准，eCall 出台相应国家标准是一个必然趋势。国标 AECS 在制订、审核过程中反复做修改与调整也是正常的，审核状态变化也是正常的。</p> <p>2、请问国标 AECS 预计何时颁布？颁布之后是否所有车辆都需要安装 eCall 系统？</p> <p>预计在 2025 年内颁布，准确的时间请以官方平台公示的信息为准。标准实施后，eCall 产品将成为法规安全件，所有在中国销售的乘用车都是需要安装 eCall 产品。</p> <p>3、请问目前 eCall 在国内的渗透率怎么样？</p> <p>目前国标还未出台，还没有符合国标并经认证的 eCall。国标出台后，eCall 将是一个从 0 到 1 的过程，未来乘用车 eCall 的渗透率将达 100%。</p> <p>4、请问 eCall 的功能如何实现？和 TBOX 的区别在哪？</p> <p>eCall 的主要功能是为了提升交通事故救援及时性，降低事故伤亡率。触发方式包括自动触发和手动触发，手动触发则可以通过车内 eCall 按钮或语音呼叫等来启动，自动触发则是通过车内传感器如加速度传感器、安全气囊传感器等检测剧烈碰撞或翻车，安全气囊弹出或车辆状态异常时自动启</p>

动，系统结合全球定位系统，能够准确获取车辆坐标位置、车辆识别码（VIN）、碰撞方向和力度、乘客数量等数据，并将上述信息传输给就近区域的紧急救援中心报送事故的相关信息，以开展救援活动。

eCall 终端是继安全带和安全气囊之后重要的汽车被动安全系统单元，对组成部件的强度及精度有较高要求。该系统也能够有效缩短事故救援报警时间，提升交通事故救援及时性，降低交通事故死亡率。产品需要通过碰撞测试、紧急呼叫触发测试、数据协议标准测试、兼容测试、音频测试和定位服务等认证要求，全方面的考虑产品技术的可靠性、稳定性，确保设备在极端恶劣环境情况下能正常运行。

5、eCall 比起 ETC 的区别在哪？

eCall 则是车规件，ETC 为消费电子，多用于车载后装市场，两者技术门槛差异很大。

Call 同其他车规件相比，因涉及人的生命安全，对算力、安全性与稳定性有更高的要求。

6、请介绍下公司业务发展背景。

公司最早是以 ICT 技术起家，2012 年汽车智能化的处于起步阶段，公司在推出第一代车联网智能终端产品 TBOX1.0 后，上汽集团选定了公司作为其车联网 TBOX 供应商，2014 年推出的首款智能网联汽车荣威 DX5 车型就定点在慧翰并进行量产，实现了中国车联网自主品牌零的突破，打破国外厂商在车载智能终端领域的垄断。

2019 年，公司的 eCall 终端取得了国内第一张欧盟 eCall 认证证书和全球首批符合联合国欧洲经济委员会 UN-R144 标准的认证证书。2025 年 1 月 6 日，公司获得欧盟新一代 NG eCall 证书，再次成为国内首批获得欧盟下一代 NG eCall 认证的企业。这些得益于公司在 eCall 的早期布局，从欧盟的紧急呼叫系统法规制定的初期，公司就参与了 eCall 一致性的测试，建立了 eCall 汽车安全终端的先发技术优势。现今，公司持续在 eCall 领域进行技术积累，不断扩大认证范围，已陆续取得了包括英国、阿联酋、沙特等地区国家的测试认证，成为目前国内少数取得相关认证较为全面的企业之一。这使得公司能够满足客户的海外需求，推动车企将产品出口到全球大部分国家和地区。

公司在实践中创新，在应用中迭代，在产业中落地。同时，以智能网联汽车领域的技术积累拓展其他产业物联网应用。

7、TBOX 是否是所有车辆都必须安装？

TBOX 是智能网联汽车不可或缺的关键部件，但不是法规件。随着汽车智能化进程加速，越来越多的车辆开始配备

	<p>TBOX 以满足智能互联需求。此外，根据相关法律法规，新能源汽车必须安装 TBOX，以实现车辆的远程监控、数据采集等功能，满足监管及安全要求。</p> <p>8、请问如何展望 TBOX 的未来成长性？</p> <p>随着消费者对智能驾驶、实时互联等智能网联功能需求日益增长，以及汽车制造商不断加大在智能网联领域投入，汽车智能化、网联化的趋势不断加快。TBOX 作为智能网联汽车核心网联设备，我们认为 TBOX 产品的渗透率会进一步提升。</p> <p>目前，TBOX（车联网智能终端）市场的供应商大致可以分为三类：第一类是国际的汽车零部件供应商，如大陆、博世、法雷奥等。第二类是有车厂背景的供应商。第三类则是像我们这样的第三方供应商。</p> <p>作为第三方供应商，我们已经与国内头部车企建立了广泛合作，并逐渐向合资、外资车渗透。公司的产品已装配于上汽集团、奇瑞汽车、吉利汽车、长城汽车、比亚迪、大众汽车、丰田汽车、通用汽车等多家国内外车企。</p> <p>随着国产厂商的研发水平提高、技术迭代更新，产品性能和稳定性的不断优化，配合丰富的场景应用、完整的供应链，使得国产品牌的高性价比和本土供应链优势逐步凸显。国产 TBOX 厂商的市场竞争力不断增强，逐步实现了进口替代，且呈现向外资车、合资车延伸的趋势。</p> <p>同时，公司依托丰富的客户群，配合客户的需求，积累了大量在不同应用场景下的经验。这些新的需求鼓励公司不断进行创新与迭代，形成了公司 TBOX 产品独特的竞争优势。公司会持续扩展新的客户。</p> <p>9、公司的产品和鸿泉物联相同吗？</p> <p>公司自主开发了车联网 TBOX、eCall 终端、智能模组等汽车电子控制单元核心产品，以车规级的产品为主，既用在乘用车上也搭载在商务车上。</p>
附件清单（如有）	无

日期：2025 年 3 月 18 日