

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 债券代码： 524148.SZ | 债券简称： 25 川高 Y1   |
| 债券代码： 524137.SZ | 债券简称： 25 川高 K1   |
| 债券代码： 524056.SZ | 债券简称： 24 川高 KY02 |
| 债券代码： 524017.SZ | 债券简称： 24 川高 V1   |
| 债券代码： 148912.SZ | 债券简称： 24 川高 Y1   |
| 债券代码： 148867.SZ | 债券简称： 24 川高 01   |

## 四川高速公路建设开发集团有限公司

### 关于中标攀枝花至盐源高速公路项目的公告

本公司全体董事或具有同等职责的人员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

根据攀枝花市人民政府、凉山彝族自治州人民政府于 3 月 13 日发布的《中标通知书》，我公司牵头的联合体中标攀枝花至盐源高速公路项目。在拟组建的项目公司中，我公司拟持股 94%，为第一大股东；四川公路桥梁建设集团有限公司持股 2%、四川省交通建设集团有限责任公司持股 2%、四川路桥华东建设有限责任公司持股 1%、四川高路信息科技有限公司持股 1%。

攀枝花至盐源高速公路项目位于攀枝花市及凉山州盐源县境内，推荐方案起于攀枝花西区格里坪附近，接丽攀高速半边街枢纽互通，途经攀枝花西区、仁和区、盐边县、止于凉山州盐源县白家村设白家枢纽互通接西香高速。项目估算总投资为 349.57 亿元，其中建安投资 269.47 亿元，平均每公里造价 2.67 亿元，路线全长 130.93 公里（攀枝花市 86.56 公里，凉山州 44.37 公里），建设期 6 年，全线推荐采用四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。

攀盐项目投资建设将与西香高速共同构成攀枝花至西昌的第二条快速通道，有利于提高路网抗灾防灾能力，增强路网韧性，实现与西攀高速、西香高速、丽攀高速、西宁高速、宜攀高速互联互通，促进攀西经济区高速公路全面成网，扩

大高速公路县域覆盖单位，落实交通强省战略具有重要意义。

发行人、全体董事、监事、高级管理人员或履行同等职责的人员以及相关信息披露义务人承诺所披露信息的真实、准确、完整、及时，并将按照深圳证券交易所相关信息披露规定及银行间债券市场相关自律规则的规定，履行相关后续信息披露义务。本次事项预计对本公司生产经营、财务状况及偿债能力无重大不利影响。

特此公告。

（以下无正文）

（本页无正文，为《四川高速公路建设开发有限公司关于中标攀枝花至盐源高速公路项目的公告》之盖章页）

四川高速公路建设开发有限公司

2025 年 3 月 17 日

