

## 大连豪森智能制造股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

股票名称：豪森智能

股票代码：688529

编号：2025-002

投资者关系活动类别

- 特定对象调研
 分析师会议
 媒体采访
 业绩说明会
 新闻发布会
 路演活动  
现场参观
 其他

(一)来访单位名称及人员姓名：东北证券、中国国际金融股份有限公司

(二)日期：2025年3月18日、2025年3月19日

(三)地点：大连豪森智能制造股份有限公司会议室

(四)豪森智能接待人员姓名：董事会秘书许洋、投资者关系经理孙艺峰

(五)投资者关系活动主要内容介绍（会议记录）

**问题一：请介绍一下公司以及公司在具身智能上的业务布局？**

**答：**豪森是全球领先的汽车核心零部件智能装备公司，我们的主要产品包括传统燃油汽车动力总成部件（发动机、变速箱）和新能源汽车动力总成部件（电池、电机、混合动力总成）装配或生产的智能生产线，已经与全球主流车厂保持近 20 年合作关系，在大规模生产制造以及自动化装备领域有深厚积累。多家汽车厂商已开始尝试引入人形机器人参与汽车生产，我们也接触到了客户的很多需求，并于去年正式启动具身智能新业务。目前公司可提供人形机器人、自主移动机器人，如拧紧、搬运、涂胶、上下料等人形机器人，并同时布局为人形机器人提供智能生产、装配、测试设备。

**问题二：在整个行业中，公司在机器人应用上承担什么样的角色定位，具有什么样的优势？**

**答：**公司作为一直是规划、研发、设计、装配、调试、服务的交钥匙工程的设备供应商，对于未来人形机器人及 AMR 在整线中是否适用、选用数量、与整线其他设备及生产执行系统（MES）

如何互联贯通，以及人形机器人应在垂直领域如何更好应用具有定义权。汽车核心部件装配环节重量体积合适、可进行大批量生产、标准明确且已有大量数据储备、同时生产作业以表面装配动作为主，更适宜作为人形机器人学习迭代的场景，所以公司具备极佳的发展人形机器人的产业链位置。

公司目前正在与多家行业头部客户与机器人本体厂商合作，根据目前人形机器人能力等级去匹配生产工艺，开发工业各工艺专用人形机器人、人形机器人的专有工作场景、专用工具，并探索其现有产线设备端间的协作。在开拓具身智能在工业场景导入推进的过程中，公司的价值正日益凸显，市场关注度和认可度不断提升。

**问题三：人形机器人的应用，将对产业有哪些帮助？**

**答：**从短期来看，人形机器人最大的优势就是节约人工成本，降低用工的管理难度。从长期趋势来看，随着具身智能的发展成熟，有望打破传统现有的传统意义上的工艺排序和输送链模式，转向“孤岛式”生产模式。这种模式不仅能适应多种产品的一次性投资需求，还能有效应对新能源行业的快速迭代，规避因产品迭代带来的一次性投资浪费，重塑汽车生产制造流程及工艺，有望解决产能利用率不足、大批量重复投资、难以快速提升产能。因为具身智能高度智能化和可识别性的特点，其改造和换代成本相对较低。在这一变革过程中，将会给公司在未来业务发展带来强大的助力和核心竞争力。

**问题四：公司宣布了与创耀科技的合作，是什么样的合作背景，将有什么样的帮助？**

**答：**豪森目前正在积极推动各类具身智能设备在工业领域上的应用，不仅包括人形机器人，也包括轮式机器人、自主移动机器人、协作机器人、具身智能设备等，是需要实现多个具身智能体之间的通讯和交互的。我们目前的生产线很少采用无线通信，主要因为其对数据传输的实时性和可靠性要求极高。此外工业环境干扰较多，现有无线通信方案在具身智能应用中的稳定性较低。同时现有通信模块的功耗较高，而具身智能采用独立的移动方式连续作业，对续航要求很高。而通讯的续航降低，如何保障具身智能在工业场景下连续长时间作业，这也是一个行业瓶颈。基于此，公司此次与创耀科技合作，一起解决行业目前痛点问题，共同推进具身智能工业通讯技术发展。

不仅是通讯模块，公司同时也在数据集建立等智能模块、视觉等感知模块、人机交互等安全模块、无线充电等电源模块、末端执行器等执行模块和各类工具模块，聚焦技术痛点进行同步开发，系统化地推进人工智能在工业领域上的应用。

（此页无正文）

来访人签字： \_\_\_\_\_

董事会秘书签字： \_\_\_\_\_