

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二五年二月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二五年二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二五年三月二十日

二零二五年三月二十日

國泰集團公布 2025 年 2 月份客、貨運量數據
再創客運新里程碑
進一步邁向超越全球 100 個客運航點目標

國泰集團今天公布 2025 年 2 月份客、貨運量數據。

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「國泰集團在 2 月持續保持良好表現。受農曆新年假期返程高峰的推動，國泰航空和香港快運在 2 月 2 日當天合共載客超過 11.1 萬人次，創下了疫後單日載客量的新紀錄。

「國泰集團很高興能在不斷拓展的環球航線網絡增添更多令人興奮的新航點，並向著年內超越全球 100 個客運航點的目標邁進。國泰航空將於 3 月底開通往返海得拉巴的航班，並於 4 月 28 日開通直飛烏魯木齊的航線。同時，香港快運最近宣布將於 4 月 24 日啟動飛往小松的航班，以及分別於 6 月 5 日及 6 日開通直飛清州和大邱的航線，再於 6 月 27 日推出飛往宮古（下地島）的航班。截至目前，集團已宣布於 2025 年新增 13 個航點，並會陸續公布更多新航點。

「此外，我們在貨運和可持續發展方面取得的認可也令人鼓舞。國泰在近期榮獲航空運輸業界雜誌《Air Transport World》（ATW）頒發兩項權威獎項。國泰貨運在三年內兩次獲評為『年度最佳貨運營運商』，而國泰航空亦獲評為『年度環保航空公司』，成為亞洲首家獲得此殊榮的航空公司。」

國泰航空

國泰航空於 2025 年 2 月份的載客量較 2024 年同月增加 14.3%。可用座位公里數按年增加 17%。在 2025 年首兩個月，載客量較 2024 年同期增加了 25.4%。

劉凱詩表示：「農曆新年假期過後，休閒旅遊需求有所回落，而商務旅遊需求則受惠於各類在 2 月底至 3 月初舉辦的展會和貿易活動而有所回升，2 月前艙客座率表現尤其理想。展望未來，我們預計本地市場的休閒旅遊需求在 3 月底前會較為淡靜，我們會繼續善用廣泛的環球網絡，吸引中轉旅客。」

國泰貨運

國泰貨運 2025 年 2 月的載貨量較 2024 年同月增加 11.8%。可用貨物噸公里數按年增加 3.5%，而運載率則按年下跌 1.4 個百分點。在 2025 年首兩個月，載貨量較去年同期增加了 12.8%。

劉凱詩表示：「受農曆新年假期影響，香港以至整個大灣區市場的貨運需求起步較慢，但自 2 月底開始回升。隨著來自內地和東南亞電子產品貨量增加，採用『國泰一貴重物品運送』方案的貨量亦持續攀升。我們非常自豪成為浪琴香港國際馬術盛典的指定航空公司合作夥伴，成功將約 70 匹世界級頂尖賽駒從列日市和倫敦運抵香港，展示了我們在動物運送領域的專業能力與悉心服務。

「我們預計 3 月的市場需求會有所回升，亦會增加定期貨機航班以應對季末的增長需求。同時，我們會密切關注貨運市場的潛在不穩定因素，並會善用業務運作的彈性，因應需求轉變而靈活調整網絡及運力。」

香港快運

香港快運於 2025 年 2 月接載超過五十八萬五千人次，載客量較 2024 年同月增加 32%，可用座位公里數增加 38%。在 2025 年首兩個月，載客量較 2024 年同期增加了 39.1%。

劉凱詩表示：「香港快運在 2 月繼續保持增長勢頭，除宣布新添多個航點外，亦添加了航班數量及運力。3 月是農曆新年假期休閒旅遊高峰之後的淡季，我們熱切期待在 4 月迎來三個精彩航點 — 芽莊、石垣及小松。」

國泰集團 2025 年 2 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2025 年 2 月	對比 2024 年 2 月 差額百分比	2025 年 2 個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	10,187,240	17.0%	21,456,454	23.9%
收入乘客公里數（千位）	8,450,299	17.8%	18,183,280	27.2%
客運航段數量	8,658	15.6%	18,327	22.8%
載運乘客人次	2,058,938	14.3%	4,411,180	25.4%
乘客運載率	82.9%	0.6%pt	84.7%	2.2%pt

國泰貨運	2025 年 2 月	對比 2024 年 2 月 差額百分比	2025 年 2 個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,107,165	3.5%	2,359,264	9.2%
收入貨物噸公里數（千位）	640,022	1.0%	1,342,853	5.5%
貨機航段數量	1,091	-4.3%	2,329	-2.8%
載運貨物（公噸）	119,707	11.8%	250,278	12.8%
貨物運載率	57.8%	-1.4%pt	56.9%	-2.0%pt

香港快運	2025 年 2 月	對比 2024 年 2 月 差額百分比	2025 年 2 個月累 積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,359,886	38.0%	2,820,630	38.9%
收入乘客公里數（千位）	1,086,813	28.6%	2,322,755	34.3%
客運航段數量	3,345	31.8%	6,985	34.0%
載運乘客人次	585,941	32.0%	1,253,020	39.1%
乘客運載率	79.9%	-5.9%pt	82.3%	-2.8%pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com