

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

2024 年全年業績公佈

公佈截至 2024 年 12 月 31 日止年度業績

- 總吞吐量同比上升6.1%至144,032,722標準箱；權益吞吐量同比上升4.5%至45,318,318標準箱
- 控股碼頭公司總吞吐量同比上升6.2%至32,655,388標準箱；非控股碼頭公司總吞吐量同比上升6.0%至111,377,334標準箱
- 公司收入同比上升3.3%至1,502,989,000美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降4.8%至308,816,000美元

財務摘要

百萬美元

	2024 年	2023 年	變動 (%)
收入	1,503.0	1,454.4	+3.3
銷售成本	1,086.2	1,033.5	+5.1
毛利	416.8	420.9	-1.0
應佔合營公司及聯營公司利潤	320.1	297.9	+7.5
公司股權持有人應佔利潤	308.8	324.6	-4.8
每股基本盈利 (美仙)	8.50	9.33	-8.9
每股股息 (美仙)			
— 第一次中期	1.560	1.744	-10.6
— 第二次中期	1.840	1.988	-7.4
派息比率	40%	40%	-

末期業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2024年12月31日止年度的綜合業績。以下財務資料（包括比較數字）乃按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。

綜合資產負債表

於2024年12月31日

	附註	2024年 千美元	2023年 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		4,385,069	4,143,919
使用權資產		958,353	1,003,805
投資物業		88,839	90,580
無形資產		359,053	394,733
合營公司		1,083,123	1,060,374
聯營公司		3,392,014	3,343,432
予聯營公司貸款		116,989	32,181
以公允價值計入損益的一金融資產		55,905	53,745
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		152,167	139,022
遞延稅項資產		96,135	102,115
其他非流動資產		65,668	29,676
		<u>10,753,315</u>	<u>10,393,582</u>
流動資產			
存貨		19,766	19,817
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	3	210,873	303,954
可收回即期稅項		8,199	3,791
衍生金融工具		-	2,698
有限制銀行存款		21,823	45,113
現金及等同現金		1,007,410	1,162,926
		<u>1,268,071</u>	<u>1,538,299</u>
總資產		<u>12,021,386</u>	<u>11,931,881</u>

綜合資產負債表 (續)

於 2024 年 12 月 31 日

	附註	2024 年 千美元	2023 年 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		48,279	45,742
儲備		<u>5,882,360</u>	<u>5,724,989</u>
		5,930,639	5,770,731
非控制股東權益		<u>1,114,608</u>	<u>1,071,794</u>
		7,045,247	6,842,525
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		144,187	142,486
租賃負債		744,318	762,332
長期借貸		2,837,762	2,275,593
附屬公司的非控制股東貸款		58,264	556
認沽期權負債		-	246,013
退休金及退休負債		18,332	13,895
其他長期負債		<u>42,779</u>	<u>41,176</u>
		3,845,642	3,482,051
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	4	538,593	577,427
即期稅項負債		15,362	22,643
租賃負債的即期部份		46,633	48,197
長期借貸的即期部份		81,468	617,710
短期貸款		195,251	341,328
認沽期權負債		<u>253,190</u>	<u>-</u>
		1,130,497	1,607,305
總負債		<u>4,976,139</u>	<u>5,089,356</u>
總權益及負債		<u>12,021,386</u>	<u>11,931,881</u>

綜合損益表

截至 2024 年 12 月 31 日止年度

	附註	2024 年 千美元	2023 年 千美元
收入	2	1,502,989	1,454,353
銷售成本		(1,086,164)	(1,033,491)
毛利		416,825	420,862
行政開支		(168,776)	(164,596)
其他營業收入	5	59,245	39,466
其他營業開支		(40,171)	(20,916)
經營利潤	6	267,123	274,816
財務收入	7	29,203	27,998
財務費用	7	(152,451)	(171,189)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		143,875	131,625
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		57,173	61,805
— 聯營公司		262,942	236,056
除稅項前利潤		463,990	429,486
稅項	8	(73,057)	(35,206)
年度利潤		390,933	394,280
應佔利潤：			
本公司股權持有人		308,816	324,557
非控制股東		82,117	69,723
		390,933	394,280
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	9	8.50 美仙	9.33 美仙
— 攤薄	9	8.50 美仙	9.33 美仙

綜合全面收益表

截至 2024 年 12 月 31 日止年度

	2024 年 千美元	2023 年 千美元
年度利潤	<u>390,933</u>	<u>394,280</u>
其他全面收益		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	(19,486)	(10,597)
分佔一聯營公司的其他全面虧損		
— 其他儲備	(1,643)	(4,238)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	12,316	1,599
退休福利責任的重新計量	(1,043)	(2,126)
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司的歸屬於本公司股權持有人外幣財務報表折算差額	(80,186)	(5,320)
稅後現金流對沖		
— 公允價值虧損	(6,043)	(2,549)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面虧損		
— 匯兌儲備	(3,307)	(4,302)
— 其他儲備	(2,972)	(543)
年度其他全面稅後虧損	<u>(102,364)</u>	<u>(28,076)</u>
年度總全面收益	<u>288,569</u>	<u>366,204</u>
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	227,388	309,541
非控制股東	<u>61,181</u>	<u>56,663</u>
	<u>288,569</u>	<u>366,204</u>

附註

1. 編製基準

截至 2024 年 12 月 31 日止年度的綜合財務報表已按香港財務報告準則及香港公司條例（第 622 章）的披露規定編製。除另行說明外，該等會計政策於所有呈報年度內貫徹應用。

此綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，惟部份金融資產及負債（包括以公允價值計入損益的一金融資產、以公允價值計入其他全面收益的金融資產、衍生金融工具）及投資物業以公允價值列賬除外。

1.1 採納香港財務報告準則修訂本及詮釋

於 2024 年，本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於 2024 年 1 月 1 日開始的財政年度強制執行準則修訂本及詮釋：

香港財務報告準則修訂本及詮釋

香港會計準則第 1 號修訂本	流動或非流動負債分類
香港會計準則第 1 號修訂本	有協定的非流動負債
香港財務報告準則第 16 號修訂本	售後租回交易中的租賃負債
香港詮釋第 5 號修訂本	財務報表之呈列-借款人對具按要求償還條款的 有期貸款之分類

於採納上述香港財務報告準則修訂本及詮釋對綜合財務報表並無任何重大影響，亦未有對本集團之會計政策構成任何重大變動。

1.2 於 2024 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂

香港會計師公會已頒佈下列於2024年12月31日止財政年度尚未生效的新訂準則、對現行準則的修訂及詮釋：

		於下列日期或之後 開始的會計期間 起生效
香港財務報告準則第 1 號 及香港會計準則第 21 號 修訂本	缺乏可兌換性	2025 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 7 號 及第 9 號修訂本	金融工具之分類與衡量之修正	2026 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 1 號、 第 7 號、第 9 號、第 10 號及香港會計準則第 7 號 修訂本	國際財務報告會計標準的年度 改善 (第 11 卷)	2026 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 18 號	財務報表列報和披露	2027 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 19 號	公共非受託責任子公司的揭露	2027 年 1 月 1 日
香港詮釋第 5 號修訂本	財務報表之呈列-借款人對具按 要求償還條款的有期貸款之 分類	2027 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 10 號 及香港會計準則第 28 號 修訂本	投資者與其聯營公司或合營企 業之間的資產出售或注資	待定

本集團並未提前採納上述新訂準則、對現行準則的修訂、詮釋，並將於該等新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估該等新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂對本集團的有關影響，部分將對財務報表內之若干項目之呈列及披露產生變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與綜合財務報表計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

佔本集團總收入10%以上的單一主要客戶的收入分別為422,819,000美元、205,500,000美元及149,147,000美元 (2023年同期：440,400,000美元、179,975,000美元及150,802,000美元)。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2024 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>11,428,916</u>	<u>850,425</u>	<u>(257,955)</u>	<u>12,021,386</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,083,123	-	-	1,083,123
聯營公司	3,392,014	-	-	3,392,014
以公允價值計入損益的 —金融資產	55,905	-	-	55,905
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>152,167</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>152,167</u>
於 2023 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>11,208,772</u>	<u>939,316</u>	<u>(216,207)</u>	<u>11,931,881</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,060,374	-	-	1,060,374
聯營公司	3,343,432	-	-	3,343,432
以公允價值計入損益的 —金融資產	53,745	-	-	53,745
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>139,022</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>139,022</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2024 年 12 月 31 日止年度				
收入	<u>1,502,989</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,502,989</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>438,565</u>	<u>(129,749)</u>	<u>-</u>	<u>308,816</u>
分部利潤/(虧損) 包括：				
財務收入	8,079	29,900	(8,776)	29,203
財務費用	(96,327)	(64,900)	8,776	(152,451)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	57,173	-	-	57,173
—聯營公司	262,942	-	-	262,942
稅項	(57,975)	(15,082)	-	(73,057)
折舊及攤銷	<u>(250,641)</u>	<u>(4,821)</u>	<u>-</u>	<u>(255,462)</u>
非流動資產添置	<u>(533,810)</u>	<u>(2,936)</u>	<u>-</u>	<u>(536,746)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2023 年 12 月 31 日止年度				
收入	<u>1,454,353</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,454,353</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>431,601</u>	<u>(107,044)</u>	<u>-</u>	<u>324,557</u>
分部利潤/(虧損) 包括：				
財務收入	8,345	27,444	(7,791)	27,998
財務費用	(97,431)	(81,549)	7,791	(171,189)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	61,805	-	-	61,805
—聯營公司	236,056	-	-	236,056
稅項	(52,237)	17,031	-	(35,206)
折舊及攤銷	<u>(246,527)</u>	<u>(4,946)</u>	<u>-</u>	<u>(251,473)</u>
非流動資產添置	<u>(424,185)</u>	<u>(7,292)</u>	<u>-</u>	<u>(431,477)</u>
因業務合併之添置	<u>(175,982)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(175,982)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	2024 年 千美元	2023 年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	718,921	706,534
— 歐洲	690,755	670,517
— 其他	93,313	77,302
	<u>1,502,989</u>	<u>1,454,353</u>

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

	附屬公司及 本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
2024年			
中國大陸 (不含香港)	2,765,108	3,357,294	6,122,402
歐洲	1,282,830	76,052	1,358,882
其他	1,809,044	1,041,791	2,850,835
	<u>5,856,982</u>	<u>4,475,137</u>	<u>10,332,119</u>
2023 年			
中國大陸 (不含香港)	2,881,453	3,264,424	6,145,877
歐洲	1,406,947	118,428	1,525,375
其他	1,374,313	1,020,954	2,395,267
	<u>5,662,713</u>	<u>4,403,806</u>	<u>10,066,519</u>

3. 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產

	2024 年 千美元	2023 年 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	73,964	65,719
— 同系附屬公司	32,673	23,550
— 附屬公司的非控制股東	223	1,001
— 聯營公司	7	2
— 一合營公司	1	-
— 關聯公司	25,007	24,806
	<u>131,875</u>	<u>115,078</u>
應收票據	736	3,337
	<u>132,611</u>	<u>118,415</u>
扣減：減值撥備	(2,084)	(1,441)
	<u>130,527</u>	<u>116,974</u>
預付款項	22,002	22,121
其他應收賬款	36,232	43,842
合同資產	195	848
予一聯營公司貸款	-	93,209
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	3,351	3,253
— 一附屬公司的一非控制股東	485	485
— 一合營公司	209	638
— 聯營公司	17,400	22,117
— 關聯公司	472	467
	<u>210,873</u>	<u>303,954</u>

本集團給予客戶 30 至 90 日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2024 年 千美元	2023 年 千美元
30 日內	105,893	82,823
31 至 60 日	16,685	19,847
61 至 90 日	4,794	8,231
超過 90 日	3,155	6,073
	<u>130,527</u>	<u>116,974</u>

4. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	2024 年 千美元	2023 年 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	65,674	63,217
— 同系附屬公司	1,556	1,649
— 附屬公司的非控制股東	5,965	3,057
— 合營公司	28	3,013
— 一聯營公司	3	402
— 關聯公司	5,429	7,724
	<u>78,655</u>	79,062
應付票據	<u>6,738</u>	11,534
	85,393	90,596
應計費用	71,315	65,468
其他應付賬款	361,240	320,104
合同負債	5,769	7,065
應付股息	4	4
— 合營公司所提供之貸款	-	16,955
— 聯營公司所提供之貸款	-	4,239
— 附屬公司的非控制股東貸款	2,030	63,618
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	1,382	1,817
— 附屬公司的非控制股東	8,302	3,665
— 一合營公司	38	38
— 關聯公司	3,120	3,858
	<u>538,593</u>	<u>577,427</u>

貿易應付賬款及應付票據分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2024 年 千美元	2023 年 千美元
30 日內	53,756	48,261
31 至 60 日	15,888	14,110
61 至 90 日	4,141	3,828
超過 90 日	<u>11,608</u>	<u>24,397</u>
	85,393	90,596

5. 其他營業收入

	2024 年 千美元	2023 年 千美元
管理費及其他服務收入	7,462	8,564
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的 金融資產的股息收入	2,346	2,154
視為出售一聯營公司之溢利	27,724	-
出售物業、機器及設備及使用權資產之溢利	303	125
匯兌收益，淨額	-	2,017
以公允價值計入損益的一金融資產的公允價值收益	2,980	1,303
其他（附註）	18,430	25,303
	<u>59,245</u>	<u>39,466</u>

附註：包括租金收入、補貼收入及增值稅加計抵減等。

6. 經營利潤

經營利潤已扣除下列各項：

	2024 年 千美元	2023 年 千美元
扣除：		
無形資產攤銷	23,263	23,750
折舊		
— 使用權資產	47,089	47,272
— 物業、機器及設備	185,110	180,451
匯兌虧損，淨額	8,106	-
出售物業、機器及設備之虧損	952	335
存貨撥備	497	195
貿易應收賬款的減值撥備	781	696
下列租約之租賃費用		
— 從第三方租賃的土地及樓房	2,936	1,743
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地及樓房	2	520
— 從關連公司租賃的土地及樓房	406	-
— 從第三方租賃的機器及設備	2,853	3,145
— 從一同系附屬公司租賃的特許權 (附註)	71,601	78,402
— 從第三方租賃的特許權 (附註)	7,611	7,156
— 從一附屬公司的一非控制股東租賃的特許權 (附註)	13,765	11,025
員工成本總額 (包括董事酬金及退休福利成本)		
— 工資、薪金及其他福利	422,614	435,339
— 以股份為基礎的支付沖回，淨額	-	(57)
	422,614	435,282

附註：此等費用為與收入/吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

7. 財務收入及費用

	2024年 千美元	2023年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	15,196	13,661
— 於其他金融機構之存款	7,344	8,242
— 向一合營公司及聯營公司提供之貸款	6,663	6,095
	<u>29,203</u>	<u>27,998</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(148,386)	(137,439)
— 五年內全數償還清之票據	-	(1,094)
— 其他金融機構所提供之貸款	(10,151)	(13,826)
— 附屬公司的非控制股東提供之貸款	(2,881)	(2,928)
— 一合營公司所提供之貸款	(95)	(488)
— 一聯營公司所提供之貸款	(2)	(580)
— 租賃負債	(30,831)	(30,332)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	-	(10)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,683)	(4,215)
	<u>(194,029)</u>	<u>(190,912)</u>
減：在建工程資本化金額	42,823	21,422
	<u>(151,206)</u>	<u>(169,490)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,245)	(1,699)
	<u>(152,451)</u>	<u>(171,189)</u>
淨財務費用	<u>(123,248)</u>	<u>(143,191)</u>

8. 稅項

	2024年 千美元	2023年 千美元
即期稅項		
— 香港利得稅	(433)	-
— 中國內地稅項	(49,457)	(45,920)
— 海外稅項	(14,377)	(20,981)
— 以往年度超額(不足)／撥備	<u>(7,338)</u>	<u>22,930</u>
	(71,605)	(43,971)
遞延稅項(支出)／抵免	<u>(1,452)</u>	<u>8,765</u>
	<u>(73,057)</u>	<u>(35,206)</u>

香港利得稅乃根據年內估計應課稅利潤按稅率16.5% (2023年：16.5%) 作出撥備。海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

9. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

	2024年	2023年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>308,816,000 美元</u>	<u>324,557,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,631,223,113</u>	<u>3,478,999,193</u>
每股基本盈利	<u>8.50 美仙</u>	<u>9.33 美仙</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及年內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

於2024年及2023年，本集團並無已發行的潛在攤薄普通股。

10. 股息

	2024 年 千美元	2023 年 千美元
已派付第一次中期股息每股普通股 1.560 美仙 (2023 年：1.744 美仙)	57,287	61,054
已宣派第二次中期股息每股普通股 1.840 美仙 (2023 年：1.988 美仙)	<u>69,209</u>	<u>70,844</u>
	<u>126,496</u>	<u>131,898</u>

附註：

於2025年3月21日舉行之會議上，董事宣派截至2024年12月31日止年度第二次中期股息（以代替末期股息）每股普通股14.2港仙（相當於1.840美仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息宣派並無在綜合財務報表內列為應付股息，但會列為截至2025年12月31日止年度之保留利潤分配。

核數師對初步業績公佈進行之工作

本集團的核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至2024年12月31日止年度的初步業績公告中有關本集團截至2024年12月31日止年度的綜合資產負債表、綜合損益表、其他全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的草擬綜合財務報表所列載數額符合一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成鑒證業務，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步業績公告發出任何意見或鑒證結論。

第二次中期股息

董事會宣派截至2024年12月31日止年度第二次中期股息每股14.2港仙（2023年：股息每股15.5港仙），股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述第二次中期股息將在2025年6月12日派發予在2025年4月11日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2025年6月12日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2025年5月15日寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

(a) 確定收取第二次中期股息的資格

為確定收取第二次中期股息的資格，本公司將在2025年4月8日至2025年4月11日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第二次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2025年4月7日（星期一）下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

(b) 確定出席股東週年大會並在會上投票的資格

本公司股東週年大會（「2025年股東週年大會」）暫定在2025年5月20日（星期二）舉行。為確定出席2025年股東週年大會並在會上投票的資格，本公司將在2025年5月15日至2025年5月20日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有出席2025年股東週年大會並在會上投票的資格，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2025年5月14日（星期三）下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司並辦理登記手續。

財務回顧

2024 年全球港口行業面臨各種挑戰，包括市場需求變化、貨物吞吐量波動和紅海事件等。在這嚴峻的行業環境中，本集團憑藉前瞻性戰略佈局與高效運營策略，不僅成功維繫核心業務穩健經營，更實現了持續發展，彰顯出強大的韌性與抗風險能力。2024 年完成本公司股權持有人應佔利潤 308,816,000 美元 (2023 年：324,557,000 美元)，同比下降 4.8%。

2024 年控股及非控股碼頭利潤合計為 424,426,000 美元 (2023 年：431,601,000 美元)，同比下降 1.7%，當中控股碼頭利潤為 103,137,000 美元 (2023 年：132,871,000 美元)，同比下降 22.4%。控股碼頭利潤主要來自廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」)、Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 及天津港集裝箱碼頭有限公司 (「天津集裝箱碼頭」)。廈門遠海碼頭因吞吐量下降，2024 年錄得利潤 36,109,000 美元 (2023 年：40,408,000 美元)，同比減少 4,299,000 美元；比雷埃夫斯碼頭 2024 年受紅海事件影響，吞吐量及收入同比減少，錄得利潤為 29,002,000 美元 (2023 年：47,165,000 美元)，同比減少 18,163,000 美元；天津集裝箱碼頭 2024 年與 2023 年相比因業務結構改變及人工成本上升，2024 年利潤為 17,220,000 美元 (2023 年：22,427,000 美元)，同比減少 5,207,000 美元。除上述利潤貢獻較大的控股碼頭外，年內 COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司 (「CSP 西班牙相關公司」) 因吞吐量增長、費率調整及堆存收入上升，利潤貢獻同比增加 7,156,000 美元；CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP 阿布扎比碼頭」) 業務拓展，吞吐量同比上升 36.3%，利潤貢獻同比增加 2,845,000 美元。另一方面，武漢中遠海運港口碼頭有限公司 (「CSP 武漢碼頭」) 於 2023 年第四季度轉固、碼頭營運規模擴大，由於碼頭運營初期固定成本比重較高，2024 年錄得虧損 9,881,000 美元 (2023 年：5,162,000 美元)，虧損同比增加 4,719,000 美元。

非控股碼頭方面，2024 年利潤為 321,289,000 美元 (2023 年：298,730,000 美元)，同比上升 7.6%。當中 2024 年應佔持有鹽田碼頭的 Success Enterprises Limited 及 Wattrus Limited 及其附屬公司 (合稱「鹽田碼頭相關公司」)、Antwerp Gateway NV (「安特衛普碼頭」) 及大連集裝箱碼頭有限公司 (「大連集裝箱碼頭」) 利潤同比分別增加 10,353,000 美元、3,391,000 美元及 2,350,000 美元。

財務分析

收入

2024 年控股碼頭吞吐量同比上升 6.2%，2024 年本集團的收入為 1,502,989,000 美元 (2023 年：1,454,353,000 美元)，同比上升 3.3%。當中 CSP 西班牙相關公司吞吐量同比增加，錄得收入 337,852,000 美元 (2023 年：286,612,000 美元)，同比上升 17.9%。另一方面，比雷埃夫斯碼頭 2024 年受紅海事件影響，吞吐量及收入同比減少，錄得收入 306,603,000 美元 (2023 年：333,443,000 美元) 同比下降 8.0%；而廈門遠海碼頭吞吐量同比下降 6.3%，錄得收入 121,588,000 美元 (2023 年：132,259,000 美元)，同比下降 8.1%。另外，因拓展業務情況理想，CSP 阿布扎比碼頭錄得收入 79,091,000 美元 (2023 年：66,428,000 美元)，同比上升 19.1%；南通通海港口有限公司 (「南通通海碼頭」) 錄得收入 36,076,000 美元 (2023 年：28,100,000 美元)，同比上升 28.4%；CSP 武漢碼頭錄得收入 7,112,000 美元 (2023 年：2,408,000 美元)，同比上升 195.3%。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2024 年銷售成本為 1,086,164,000 美元 (2023 年：1,033,491,000 美元)，同比上升 5.1%。當中 CSP 西班牙相關公司錄得成本 274,910,000 美元 (2023 年：243,647,000 美元)，同比上升 12.8%。比雷埃夫斯碼頭因吞吐量減少及特許經營權費用隨著收入的減少而下降，錄得成本 245,282,000 美元 (2023 年：249,039,000 美元)，同比下降 1.5%；而廈門遠海碼頭吞吐量同比下降 6.3%，錄得成本 69,605,000 美元 (2023 年：76,432,000 美元)，同比下降 8.9%。另外，因業務拓展，CSP 阿布扎比碼頭錄得成本 55,241,000 美元 (2023 年：48,832,000 美元)，同比上升 13.1%；南通通海碼頭錄得成本 27,905,000 美元 (2023 年：25,610,000 美元)，同比上升 9.0%；CSP 武漢碼頭錄得成本 14,952,000 美元 (2023 年：5,561,000 美元)，同比上升 168.9%。

行政開支

2024 年行政開支為 168,776,000 美元 (2023 年：164,596,000 美元)，同比輕微上升 2.5%。

其他營業收入(淨額)

2024 年其他營業收入淨額為 19,074,000 美元 (2023 年：18,550,000 美元)，淨收入同比上升 2.5%。

財務費用

本集團 2024 年財務費用為 152,451,000 美元 (2023 年：171,189,000 美元)，同比下降 10.9%。年內平均銀行貸款餘額為 3,101,786,000 美元 (2023 年：2,984,791,000 美元)，同比上升 3.9%，財務費用下降主要是年內本集團通過置換存量貸款、優化債務結構、以自有資金償還部分高息貸款等多措並舉，效果顯著而財務費用下降。計入資本化利息，2024 年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為 5.21% (2023 年：5.30%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2024 年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共 320,115,000 美元 (2023 年：297,861,000 美元)，同比上升 7.5%。當中，2024 年應佔鹽田碼頭相關公司利潤為 60,846,000 美元 (2023 年：50,493,000 美元)，同比上升 20.5%；大連集裝箱碼頭利潤為 8,004,000 美元 (2023 年：5,654,000 美元)，同比上升 41.6%及安特衛普碼頭利潤為 3,798,000 美元 (2023 年：407,000 美元)，同比增加 3,391,000 美元。

稅項

年內稅項為 73,057,000 美元 (2023 年：35,206,000 美元)，同比增加 37,851,000 美元。主要由於 2023 年回撥以前年度計提項目稅項合計 20,051,000 美元及部份碼頭所適用的稅務政策有所調整，令 2024 年稅項同比增加。

財務狀況

現金流量

本集團 2024 年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金淨額為 408,578,000 美元 (2023 年：482,447,000 美元)。2024 年提取銀行貸款 1,158,880,000 美元 (2023 年：1,376,793,000 美元)，另償還貸款為 1,233,415,000 美元 (2023 年：1,078,098,000 美元)。年內本集團支付現金 435,086,000 美元 (2023 年：346,466,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外，本集團期內以合計現金約 95,801,000 美元支付股權投資項目。

融資工作及備用額度

於 2024 年 12 月 31 日，本集團未償還借款總額為 3,114,481,000 美元 (2023 年：3,234,631,000 美元)，現金結餘為 1,029,233,000 美元 (2023 年：1,208,039,000 美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 696,217,000 美元 (2023 年：1,043,341,000 美元)。

資產及負債

於 2024 年 12 月 31 日，本集團資產總額及負債總額分別為 12,021,386,000 美元 (2023 年：11,931,881,000 美元) 及 4,976,139,000 美元 (2023 年：5,089,356,000 美元)。資產淨值為 7,045,247,000 美元 (2023 年：6,842,525,000 美元)。於 2024 年 12 月 31 日，本公司每股股份股權持有人應佔資產淨值為 1.58 美元 (2023 年：1.62 美元)。

2024 年 12 月 31 日淨負債總權益比率為 29.6% (2023 年：29.6%)。不計入租賃負債相關財務費用，利息覆蓋率為 5.0 倍 (2023 年：4.2 倍)。

於 2024 年 12 月 31 日，本集團之若干資產賬面淨值總額為 1,216,090,000 美元 (2023 年：803,286,000 美元) 和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共 1,103,288,000 美元 (2023 年：1,078,453,000 美元) 之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於 2024 年 12 月 31 日		於 2023 年 12 月 31 日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	276,719,000	8.9	959,038,000	29.7
在第二年內	605,730,000	19.5	233,474,000	7.2
在第三年內	496,416,000	15.9	254,936,000	7.9
在第四年內	359,265,000	11.5	427,764,000	13.2
在第五年內及以後	1,376,351,000	44.2	1,359,419,000	42.0
	3,114,481,000 *	100.0	3,234,631,000 *	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	1,103,288,000	35.4	1,078,453,000	33.3
無抵押借款	2,011,193,000	64.6	2,156,178,000	66.7
	3,114,481,000 *	100.0	3,234,631,000 *	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,536,836,000	49.3	1,776,704,000	54.9
人民幣借款	985,035,000	31.6	738,352,000	22.8
歐元借款	502,051,000	16.2	619,325,000	19.2
港幣借款	90,559,000	2.9	100,250,000	3.1
	3,114,481,000 *	100.0	3,234,631,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷借款的交易成本。

財務擔保合約

於2024年12月31日及2023年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

於2024年12月31日，本集團4.7% (2023年12月31日：6.9%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

市場回顧

2024年，面對世界經濟增長動能不足，地緣政治衝突加劇等不利影響，中國經濟運行仍總體保持平穩。新質生產力穩步發展，新動能新優勢加快塑造，中國外貿進出口實現了質升量穩。據中國海關總署統計，2024年中國貨物貿易進出口總值達人民幣43.85萬億元，同比增長5.0%。其中，出口總值為人民幣25.45萬億元，同比增長7.1%；進口總值為人民幣18.39萬億元，同比增長2.3%。

整體表現

中遠海運港口聚焦港口主責主業，以「全球佈局」和「精益運營」雙輪驅動為引擎，經營質效穩步提升。2024年，本集團總吞吐量同比上升6.1%至144,032,722標準箱（2023年：135,808,554標準箱）。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升6.2%至32,655,388標準箱（2023年：30,762,095標準箱），佔本集團總吞吐量的22.7%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升6.0%至111,377,334標準箱（2023年：105,046,459標準箱），佔本集團總吞吐量的77.3%。

年內，本集團權益吞吐量同比上升4.5%至45,318,318標準箱（2023年：43,381,201標準箱）。其中控股碼頭公司權益吞吐量同比上升5.0%至19,958,253標準箱（2023年：19,010,845標準箱），佔比44.0%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升4.1%至25,360,065標準箱（2023年：24,370,356標準箱），佔比56.0%。

	2024年 (標準箱)	2023年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	144,032,722	135,808,554	+6.1
控股碼頭總吞吐量	32,655,388	30,762,095	+6.2
非控股碼頭總吞吐量	111,377,334	105,046,459	+6.0
權益吞吐量	45,318,318	43,381,201	+4.5
控股碼頭權益吞吐量	19,958,253	19,010,845	+5.0
非控股碼頭權益吞吐量	25,360,065	24,370,356	+4.1

中國

2024年，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升6.5%至109,808,199標準箱（2023年：103,065,210標準箱），佔本集團總吞吐量76.2%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升5.2%至32,279,961標準箱（2023年：30,679,108標準箱），佔本集團權益吞吐量的71.2%。

環渤海

2024年，環渤海地區總吞吐量同比上升6.4%至49,550,213標準箱（2023年：46,589,991標準箱），佔本集團總吞吐量34.4%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升5.7%至13,282,472標準箱（2023年：12,571,882標準箱），佔本集團權益吞吐量的29.3%。受益於歐美地區採購需求回升以及新增航線助力，大連集裝箱碼頭總吞吐量同比上升7.6%至5,277,625標準箱（2023年：4,906,861標準箱）。

長江三角洲

2024年，長江三角洲地區總吞吐量同比上升13.1%至16,484,202標準箱（2023年：14,569,524標準箱），佔本集團總吞吐量11.4%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升16.4%至4,766,173標準箱（2023年：4,093,259標準箱），佔本集團權益吞吐量的10.5%。上海明東集裝箱碼頭有限公司加班船作業艘次同比提升，總吞吐量同比上升15.7%至7,002,772標準箱（2023年：6,054,308標準箱）。南通通海碼頭深化港航業務協同，加密長江及內河支線網絡，帶動總吞吐量同比上升45.6%至1,934,295標準箱（2023年：1,328,201標準箱）。CSP武漢碼頭水鐵聯運樞紐優勢不斷釋放，總吞吐量同比上升54.9%至245,627標準箱（2023年：158,596標準箱）。

東南沿海及其他

2024年，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升0.9%至6,002,237標準箱（2023年：5,951,456標準箱），佔本集團總吞吐量4.2%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升1.6%至4,311,464標準箱（2023年：4,242,346標準箱），佔本集團權益吞吐量的9.5%。廈門遠海碼頭受船公司繞航造成的運力短缺影響，總吞吐量同比下降6.3%至2,574,593標準箱（2023年：2,748,313標準箱）。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司加強與雙品牌協同合作，總吞吐量同比上升13.9%至1,493,330標準箱（2023年：1,311,018標準箱）。

珠江三角洲

2024年，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升3.0%至28,756,347標準箱（2023年：27,932,139標準箱），佔本集團總吞吐量20.0%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升0.6%至7,945,689標準箱（2023年：7,896,402標準箱），佔本集團權益吞吐量的17.5%。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司通過開拓新航線、新貨種，擴大組合港和內陸港佈局的同時加強物流延伸服務，帶動總吞吐量同比上升7.1%至15,038,500標準箱（2023年：14,045,087標準箱）。

西南沿海

2024年，西南沿海地區總吞吐量同比上升12.4%至9,015,200標準箱（2023年：8,022,100標準箱），佔本集團總吞吐量6.2%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升5.3%至1,974,163標準箱（2023年：1,875,219標準箱），佔本集團權益吞吐量的4.4%。總吞吐量及權益吞吐量上升，一方面是由於《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）貿易紅利持續釋放，另一方面是由於北部灣港股份有限公司（「北港股份」）加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，持續優化集裝箱航線佈局、加大貨源組織力度、推進港口業務穩步發展。

海外地區

2024年，海外地區總吞吐量同比上升4.5%至34,224,523標準箱（2023年：32,743,344標準箱），佔本集團總吞吐量23.8%。海外地區的權益吞吐量同比上升2.6%至13,038,357標準箱（2023年：12,702,093標準箱），佔本集團權益吞吐量的28.8%。紅海事件影響持續，比雷埃夫斯碼頭總吞吐量同比下降7.8%至4,228,474標準箱（2023年：4,586,535標準箱）。CSP西班牙相關公司和CSP Zeebrugge Terminal NV加強商務營銷力度，吸引部分原本在比雷埃夫斯碼頭的航線和箱量的轉移，總吞吐量同比分別上升16.8%至3,669,929標準箱（2023年：3,143,154標準箱）和同比上升55.3%至671,989標準箱（2023年：432,843標準箱）。CSP阿布扎比碼頭推進新航線引進，織密幹支線網絡，總吞吐量同比上升36.3%至1,844,898標準箱（2023年：1,353,215標準箱）。

展望

2024年國內生產總值（GDP）同比增長5.0%，明顯高於全球3.0%左右的預計增長水平。作為世界第二大經濟體，中國對世界經濟增長貢獻率有望保持在30%左右，繼續成為世界經濟增長的最大引擎。國際貨幣基金組織（IMF）在最新的《世界經濟展望》報告預測，2025年全球經濟將會穩定增長，且持續通脹放緩，全球經濟增速將達3.3%。過去一年，中遠海運港口憑藉高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，總吞吐量和權益吞吐量穩健增長。

展望2025年，儘管全球經濟復甦的不確定性仍然存在，但中國憑藉產業鏈韌性、政策支持以及新興領域的突破，進出口規模有望保持穩定增長，貿易結構有望進一步優化。新能源汽車、鋰電池光伏等產品的出口將繼續成為增長主力，高端裝備、生物醫藥等高附加值產品出口加速，為港口行業帶來新的增長動力。

本公司將以「全球佈局」為核心發展戰略，持續提升現有全球網絡服務效能。立足中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」，本公司最終控股股東）「一體化」發展戰略，加速新興市場、區域市場和第三國市場投資佈局。緊盯雙品牌和海洋聯盟運力新增規模重點投入的區域和市場，通過投資或收購產業鏈上下游全球性資源，為中遠海運集團的高質量全球通道建設提供供應鏈資源節點保障。

本公司將以「精益運營」為核心管理理念，採取多元化策略推動高質量發展。在航運聯盟新格局下，通過提升服務水平鞏固競爭優勢，助力精準營銷。強化通道建設，提升CSP武漢碼頭、比雷埃夫斯碼頭、CSP阿布扎比碼頭等關鍵樞紐港服務能級，持續將COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.（「CSP錢凱碼頭」）打造成為南美第一智慧綠色港口。以科技創新賦能精益管理提升，實現降本增效的同時提高運營效率和客戶滿意度。

本公司將錨定「數字智能」和「綠色低碳」兩大賽道，加快培育港口新質生產力。以數字智能為驅動，推動智慧港口建設，加快構建聯通上下游的數字化生態圈。強化碼頭作業全流程自動化，深化人工智能等創新應用與碼頭業務場景融合，實現由單一的碼頭裝卸業務向綜合物流服務拓展。聚焦綠色低碳，構建綠色低碳港口，持續擴大清潔能源覆蓋及應用，加快碼頭能源結構轉型升級。積極參與綠色燃料供應鏈建設、打造全鏈綠色低碳產品，樹立綠色低碳品牌行業標桿，構築發展新優勢。

本集團截至2024年12月31日止年度吞吐量情況如下：

	2024年 (標準箱)	2023年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	49,550,213	46,589,991	+6.4
青島港國際股份有限公司	32,170,000	30,020,000	+7.2
大連集裝箱碼頭有限公司	5,277,625	4,906,861	+7.6
大連大港集裝箱碼頭有限公司	22,438	23,202	-3.3
天津港集裝箱碼頭有限公司	8,444,765	8,223,425	+2.7
營口碼頭 ^{註1}	2,330,335	2,230,824	+4.5
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	765,736	640,486	+19.6
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	539,314	545,193	-1.1
長江三角洲	16,484,202	14,569,524	+13.1
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	2,650,079	2,610,086	+1.5
上海明東集裝箱碼頭有限公司	7,002,772	6,054,308	+15.7
寧波遠東碼頭經營有限公司	3,261,550	3,143,607	+3.8
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	1,131,265	1,008,171	+12.2
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	258,614	266,555	-3.0
南通通海港口有限公司	1,934,295	1,328,201	+45.6
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	245,627	158,596	+54.9
東南沿海及其他	6,002,237	5,951,456	+0.9
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	2,574,593	2,748,313	-6.3
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	1,493,330	1,311,018	+13.9
晉江太平洋港口發展有限公司	200,418	222,405	-9.9
高明貨櫃碼頭股份有限公司	1,733,896	1,669,720	+3.8
珠江三角洲	28,756,347	27,932,139	+3.0
鹽田碼頭 ^{註2}	15,038,500	14,045,087	+7.1
廣州碼頭 ^{註3}	11,614,529	11,562,480	+0.5
香港碼頭 ^{註4}	2,103,318	2,324,572	-9.5
西南沿海	9,015,200	8,022,100	+12.4
北部灣港股份有限公司	9,015,200	8,022,100	+12.4
海外	34,224,523	32,743,344	+4.5
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	4,228,474	4,586,535	-7.8
CSP Zeebrugge Terminal NV	671,989	432,843	+55.3
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	3,669,929	3,143,154	+16.8
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	1,844,898	1,353,215	+36.3
COSCO-PSA Terminal Private Limited	5,106,695	5,330,470	-4.2
Reefer Terminal S.p.A.	61,517	60,584	+1.5
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	2,306,954	2,482,846	-7.1
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1,257,305	1,316,724	-4.5
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	3,941,529	3,982,874	-1.0
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	3,035,574	3,181,901	-4.6
Antwerp Gateway NV	2,274,074	2,003,613	+13.5
SSA Terminals (Seattle), LLC	143,447	145,024	-1.1
Busan Port Terminal Co., Ltd.	4,305,526	3,881,749	+10.9
Vado Gateway S.p.A.	319,201	298,329	+7.0
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH ^{註5}	1,050,743	543,483	+93.3
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A. ^{註6}	6,668	不適用	不適用
總數	144,032,722	135,808,554	+6.1

- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田碼頭（一、二期）和鹽田碼頭三期的吞吐量相加而成。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭（香港）有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5：自 2023 年 7 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2023 年 12 月 31 日止年度的數據為 2023 年 7 月至 12 月的吞吐量。
- 註 6：該碼頭於 2024 年 11 月 14 日開港運營，並自 2024 年 12 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2024 年 12 月 31 日止年度的數據為 2024 年 12 月的吞吐量，截至 2023 年 12 月 31 日止年度的吞吐量無可比數據。
- 註 7：截至 2024 年 12 月 31 日止年度，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為 442,457,077 噸 (2023 年：438,082,338 噸)，上升 1.0%。截至 2024 年 12 月 31 日止年度，汽車總吞吐量為 656,943 輛 (2023 年：773,961 輛)，下跌 15.1%。截至 2024 年 12 月 31 日止年度，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 329,423 托盤 (2023 年：375,963 托盤)，下跌 12.4%。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至2024年12月31日止年度內，本公司均遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄C1所載的《企業管治守則》的所有條文，惟下述偏離者除外：

本公司董事總經理（即行政總裁）朱濤先生自2024年6月26日起出任董事會主席，因此偏離守則條文第C.2.1條規定（主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任）。本公司認為，儘管由同一人擔任主席及行政總裁的角色，但本公司所有重要決策均由管理層向董事會下設委員會及董事會作出匯報及獲取所需的批准，同時，本公司設有有效的內部監控系統，已具備足夠的監察和制衡作用，確保現有安排不會對本公司決策及執行效率、有效應對不斷變化的市場環境及捕捉商機造成不利影響。

前任董事會主席楊志堅先生因有其他公務未能出席於2024年5月24日召開的2024年股東週年大會（「2024年股東週年大會」），因此偏離守則條文第F.2.2條規定（董事會主席應出席股東週年大會）。在2024年股東週年大會上，本公司現任董事會主席兼董事總經理朱濤先生被推選為會議主席，並與出席的其他董事會成員、高級管理人員及顧問，共同回答股東的提問。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2024年12月31日止年度綜合財務報表。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理人員制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇，並就董事袍金及執行董事及高級管理人員的薪酬待遇向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、環境、社會及管治委員會、投資及戰略規劃委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄 C3 之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至 2024 年 12 月 31 日止年度內均有遵守標準守則中所要求之標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於 2024 年內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份（包括出售庫存股（定義見上市規則））。

綜合管理及殊榮

2024 年，中遠海運港口憑藉優秀的碼頭運營管理及良好的企業管治模式，得到社會各界和資本市場一致認可。

- 榮獲《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係企業(碼頭組別)」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」；
- 榮獲《World Business Outlook》雜誌頒發的「2024 中國港口業最佳投資者關係公司」、「2024 中國港口業最佳可持續發展公司」及「2024 中國最佳碼頭運營商」；
- 榮獲 Astrid 頒發的「專業級別年報金獎」、「網上企業年報銅獎」、「香港公司年報榮譽獎」及「可持續發展報告榮譽獎」；
- 榮獲《Global Business Outlook》雜誌頒發的「年度最佳集裝箱運營商獎」及「最佳社會責任港口運營商」；
- 榮獲《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」；
- 榮獲《亞洲企業管治》雜誌頒發的「亞洲最佳 CEO」、「亞洲最佳 CFO」、「最佳投資者關係企業獎」、「最佳投資者關係專員」及「亞洲可持續發展獎」；
- 榮獲香港管理專業協會頒發的「優秀 H 股及紅籌股公司-2024 HKMA 最佳年報獎」；及榮獲香港會計師公會頒發的「最佳企業管治及 ESG 大獎 2024 – 特別表揚」；
- 榮獲《商法》雜誌頒發的「企業法務大獎 2024 – 空運、航運及物流 – 年度卓越法務團隊」、「企業法務大獎 2024 – 跨境合規 – 優秀法務團隊」、「企業法務大獎 2024 – 國際合規與制裁 – 優秀法務團隊」及「企業法務大獎 2024 – 跨境併購 – 優秀法務團隊」；
- 榮獲法律 500 強 GC Powerlist 頒發的「2024 年香港最佳團隊獎」；
- 榮獲 In-House Community 頒發的「年度最佳企業行業團隊 – 房地產、基礎設施及物流」。

投資者關係

中遠海運港口非常重視投資者關係管理工作，通過扎實推進投資者管理工作，有效維護股東權益，增強市場信心，助力公司高質量發展。本公司持續加強信息披露和投資者溝通工作，採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊，增進投資者對本公司的瞭解和認同，以提升本公司治理水平和企業整體價值。

本集團以公平披露為原則，依法履行各項信息披露義務。積極主動開展投資者關係管理活動，平等對待所有投資者。2024 年，本公司綜合運用線上線下形式，通過業績發佈會、路演、反向路演、投資者推介會、投資者會議、電話會議、官方網站和郵箱等多種方式和渠道，與境內外投資者及分析師進行溝通和交流。

本集團執行嚴格的信息披露制度，以此提高公司信息披露的及時性、公平性、真實性、準確性及完整性。本公司主動、及時地披露對股東和其他利益相關者決策產生較大影響的信息，包括碼頭月度吞吐量數據、公佈季度業績、收購進度等，提升公司信息透明度的同時，為投資者提供重要的決策依據。

本集團積極參與由中遠海運集團和投資銀行主辦的投資者峰會，亦主動開展反向路演活動，邀請投資者和分析師赴廈門遠海碼頭參觀，全方位展示本公司在科技創新、綠色智慧以及供應鏈產業升級等方面的發展成果。全年與來自中國內地、香港、新加坡、英國等共 274 家機構、348 名投資者和分析師溝通，致力維護與現有股東的關係的同時積極接觸潛在投資者，推動股東基礎多元化。

企業可持續發展

2024 年，本公司繼續圍繞可持續發展方針「GRAND」，即「誠信共贏」(Governance)、「韌性未來」(Resilience)、「敏銳創新」(Agility)、「心繫自然」(Nature) 及「共進共融」(Dynamic) 這五大範疇，不斷深化節能減排措施，加速推進碳中和目標的實現和公正的社會經濟轉型，穩步前行於數字化、智慧化、綠色低碳化港口的建設之路，積極促進綠色航運產業鏈的構建，旨在為所有利益相關方創造共享價值，共同推動行業的可持續發展。

誠信共贏

本公司遵循國際化的環境、社會及管治（「ESG」）治理理念，維持高水平的企業管治和商業誠信，恪守商業道德和合規運營的原則，以專業及透明的管理方式推動可持續發展。年內，本公司修訂並明確 ESG 委員會的職權範圍包括氣候變化相關議題，並為董事會成員提供最新氣候相關政策發展與趨勢的培訓。本公司高度重視數據資產、信息安全及隱私保護，年內成立了網絡安全委員會、數據管理委員會，指導及規範公司網絡安全管理，提高總體防護能力和水平，同時推動數據的標準化、規範化、安全化，持續加快數據治理，實現數據資產價值變現，提升本集團數字化管理水平。

韌性未來

本公司年內完成物理及轉型風險和機遇的氣候情景定性分析及範圍三碳排放盤查，對識別出的氣候相關風險和機遇進行管理，旨在進一步提升氣候適應力與韌性。本公司繼續通過控股碼頭設施「油改電」、推廣無人純電集卡、新增可再生能源等措施減少業務運營中產生的碳排放。年內，國內港口最大的光伏建築一體化項目於廣州南沙海港碼頭併網投用；連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司入選全國近零碳碼頭試點之一；天津集裝箱碼頭開始運用氫能集卡作業；全球最大純電動力集裝箱船首抵南通通海碼頭完成充換電作業。這些努力不僅體現了本集團對環境保護的承諾，也鞏固了本集團在推動綠色港口和可持續發展方面的領先地位。在可持續供應鏈管理方面，本公司秉持可持續採購的核心原則，對供應商實施嚴格的篩選流程，並逐步加強對其的 ESG 要求，以確保供應鏈的長期可持續性。

敏銳創新

本公司堅守客戶至上的核心價值觀，憑藉卓越的洞察力融合科技創新力量，充分利用數智化技術的支撐效能，積極促進綠色智慧港口的構建，致力於為客戶提供卓越的服務體驗。本公司已成功推出全球首個「港口數字孿生綜合能源管控平台」，實現了「能源管理」與「數字孿生技術」的深度整合，有效推行了綠色低碳的發展策略。年內，CSP 錢凱碼頭作為南美洲首個全自動化港口順利啟航，樹立了以綠色低碳為驅動力的智慧港口新標桿。此外，本公司無人集卡項目全年作業總量達到 67.5 萬標準箱。年內，國內附屬控股碼頭新能源清潔能源、集卡佔比超過 50%。

心繫自然

本公司致力於節約並合理利用自然資源，力求在運營過程中最大限度地減少水資源及原材料的消耗。本公司積極倡導廢水和廢物的循環再利用，並積極參與生態環境保護工作。年內，香港總部的員工參與了世界自然基金會組織的珊瑚探索活動，提高了員工對生物多樣性保護的認識，為支持珊瑚修復項目，恢復海洋生態系統貢獻力量。此外，在 CSP 錢凱碼頭正式開港前，本集團主動肩負起保護毗鄰錢凱濕地的重任，確保開發與保護並行，實現可持續發展。

共進共融

本公司秉承多元共融的企業發展理念，矢志與全體員工及所有利益相關方攜手共進。本集團堅定推行「零傷亡」的健康與安全目標，提供全方位、多元化的培訓與發展機遇，旨在營造一個安全健康、和諧共融的工作環境，同時構建可持續發展的人才梯隊，並積極推動港口行業的公正轉型。此外，本公司持續致力於運營所在地社區的發展，重點關注扶貧及關愛弱勢群體、教育與青少年發展、以及環境保護等領域，旨在為利益相關方創造共享價值，實現社會與企業和諧共生。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席兼董事總經理
朱濤

香港，2025年3月21日

於本公告日期，董事會成員包括朱濤先生¹(主席兼董事總經理)、馬向輝先生²、陳帥先生²、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事