

证券代码：603162

证券简称：海通发展

福建海通发展股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	工银瑞信、中英人寿、源乘投资、宽远资产、保银投资、正圆投资、途灵资产、中天国富证券、长江证券、信达证券、华创证券等（排名不分先后）
时间	2025年3月20日15:30-16:30
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 黄甜甜 投关经理 卢骁尧
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司概况与2024年经营状况？</p> <p>答：公司成立于2009年，注册地位于福建省平潭综合实验区，2023年3月于上海证券交易所上市交易。2024年，公司顺应市场变化趋势，适时扩大控制运力规模，优化全球航线布局，提高运营效率，通过精细化管理降低运营成本，强化自身盈利能力。2024年，公司实现营业收入3,658,767,456.51元，同比增长114.55%；归属于上市公司股东的净利润549,024,522.62元，同比增加196.70%。截至报告期末，公司总资产5,837,845,808.42元，较上年期末增长28.80%，归属于上市公司股东的净资产4,119,260,024.71元，较上年期末增长13.28%。具体情况详见公司于2025年3月20日在上海证券交易所网站及指定信息披露媒体上披</p>

露的《福建海通发展股份有限公司2024年年度报告》。未来，公司将继续通过稳健、可持续的经营模式，持续巩固和发展优质客户，做精做强主营业务，以更加长效、健康、优异的经营业绩来回报广大投资者。

二、市场回顾与分析

答：国际远洋干散货航运市场，2024年运价优于2023年，走势呈现前高后低，前三季度运价水平在近十年间仅次于2021、2022年。公司超灵便型船表现出色，超灵便型干散货船舶平均租金13,601美元/天，比2023年同期高约21.01%，全年最高租金16,441美元/天。对于2025年干散货航运市场，2025年1-2月BDI指数调整，3月明显回升。1月BDI回落较多，主要因去年年底圣诞、元旦假期及今年过年较早，需求下降导致。

三、公司目前的运力情况？

答：公司组建了一支多元化的干散货船队，包括超灵便型船舶、巴拿马型船舶以及好望角型船舶，以实现航运业务的全面覆盖与高效运营。报告期内，公司顺应市场变化趋势，适时扩大控制运力规模，全年新购17艘干散货船舶投入运营，优化全球航线布局。截至2024年12月末，公司长租干散货船舶（使用运力期限在一年及一年以上）14艘，自营干散货船舶48艘（其中自有船舶46艘、光租船舶2艘），油船3艘，合计散货船控制运力377万载重吨，运力规模在国内从事干散货运输的民营企业中排名前列。

四、公司经营策略与优势？

答：公司成立以来始终专注于从事国内沿海以及国际远洋的干散货运输业务。经过多年的积累，公司已发展成为国内民营干散货航运领域具备较强市场竞争力的企业之一，公司领先的船队规模优势和公司以超灵便型船为核心的全船型船队结构保证了公司能够灵活执行摆位航次，实现在全球范围内的高效运营调度，在充分控制风险的同时精选市场高效益航线实现业务增益。

五、公司是否会继续购买船舶？

答：我们的使命是“志在海洋、做精做强中国航运事业”。运力规模是航

	<p>运企业的核心竞争力之一，2024年公司购入干散货船舶17艘，涵盖了大灵便、巴拿马、好望角型，目前公司资金较为充裕、资产负债率水平较低，我们看好西芒杜项目以及中国“一带一路”带来的需求，且中国修造船能力在全球均有较强竞争力，未来几年公司将继续扩大运力规模，如果延续2024年的船舶购置节奏，公司在未来几年有望达到百船规模，致力打造国际一流的航运品牌。</p> <p>六、公司货种结构？</p> <p>答：公司外贸业务以船舶期租为主，主要考核TCE水平和营业收入，未特别强调货种，且每年需求表现好的货种会有差异，故专门统计外贸业务货种结构意义不大。</p> <p>七、美国关税影响和行业展望？</p> <p>答：美国关税政策会对航运业产生一系列直接和间接影响，同时可能打乱干散货航运市场的贸易格局。2025年，中国钢材出口依然保持强劲，公司将持续优化航线全球布局，积极把握住区域机遇，充分发挥公司件杂装载专业、配合度高、航区广泛等经营优势，以自有船舶运营为依托，向外延伸外租船业务，科学调整运力结构，充分利用灵活摆位的优势争取更高收益。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2025年3月20日</p>