

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## Shenzhen Investment Holdings Bay Area Development Company Limited

### 深圳投控灣區發展有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

股份代號：737 (港幣櫃檯) 及 80737 (人民幣櫃檯)

### 2025年2月未經審核之營運資料

深圳投控灣區發展有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」)董事會(「董事會」)謹此公佈本集團2025年2月未經審核之營運資料如下：

	2024年2月	2025年2月	變動%
<b>於營運層面</b>			
<b>廣深高速公路</b>			
月總路費收入(人民幣千元)	152,308	<b>207,056</b>	36%
日均路費收入(人民幣千元)	5,252	<b>7,395</b>	41%
<b>廣珠西綫高速公路</b>			
月總路費收入(人民幣千元)	73,165	<b>83,929</b>	15%
日均路費收入(人民幣千元)	2,523	<b>2,997</b>	19%
<b>沿江高速公路(深圳段)</b>			
月總路費收入(人民幣千元)	30,778	<b>49,105</b>	60%
日均路費收入(人民幣千元)	1,061	<b>1,754</b>	65%

註：路費收入不包括稅項

## 簡要說明

於 2025 年 2 月，廣深高速公路、廣珠西綫高速公路及沿江高速公路（深圳段）的路費收入按年大幅上升，主要受農曆新年假期期間實施 7 座或以下客車免費通行措施日期有別的影響（2025 年 1 月 28 日至 2 月 4 日共八天對比 2024 年 2 月 9 日至 17 日共九天），2025 年 2 月有四天實施該措施，較 2024 年 2 月實施九天為少。另外，月總路費收入和日均路費收入按年變動比例有別，主要是由於 2024 年為閏年，2 月有 29 天。

投資者可登錄本公司網站 <http://www.sihbay.com> 的「業務總覽」欄目，分別查閱各收費公路的基本情況。

## 謹慎性陳述

上述營運數據乃根據本集團未經審計的內部記錄匯總而成。由於在聯網收費系統的環境下，數據拆分、確認及結算需要履行一定程序，部分營運數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，上述營運數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，當月預估數據還會為上月預估數據與上月實際結算數據的差異作出調整，導致按年同比數據可能出現偏差。本公司雖已適當謹慎地披露上述數據，但僅作為階段性數據供投資者參考。投資者請審慎使用上述數據，並避免不恰當地依賴上述數據。

承董事會命  
深圳投控灣區發展有限公司  
劉繼  
執行董事及副總經理

香港，2025 年 3 月 26 日

於本公告日期，董事會成員包括四名執行董事，分別為廖湘文先生（主席）、吳建明先生（執行總經理）、吳成先生（副總經理）及劉繼先生（副總經理兼董事會秘書）；兩名非執行董事，分別為陳思燕女士及王軒先生；以及三名獨立非執行董事，分別為程如龍先生、簡松年先生及薛鵬先生。