

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Canggang Railway Limited

滄港鐵路有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2169)

截至2024年12月31日止年度的 年度業績公告

年度業績

滄港鐵路有限公司董事會欣然公佈本集團截至2024年12月31日止年度的經審核綜合財務業績，連同截至2023年12月31日止年度的比較數字。

財務摘要

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
收益	258,934	349,048
經營溢利	106,251	109,546
除稅前溢利	76,662	84,678
年度溢利	55,082	58,566
每股基本及稀釋盈利(人民幣分)	1.47	1.52

董事會建議就截至2024年12月31日止年度派付末期股息每股人民幣0.6分。

綜合損益表

截至2024年12月31日止年度

	附註	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收益	3	258,934	349,048
經營開支：			
員工成本	5(b)	(54,945)	(57,106)
外包服務收費及其他勞動力成本		(20,860)	(56,207)
貨運物流		(24,131)	(26,080)
折舊	5(c)	(35,671)	(36,494)
所用燃料		(23,502)	(25,536)
維修及保養		(14,225)	(11,586)
一般及行政開支		(9,945)	(11,496)
貿易應收款項減值撥回／(虧損)		56	(292)
其他開支		(10,343)	(19,503)
經營開支總額		(193,566)	(244,300)
其他收入淨額	4	40,883	4,798
經營溢利		106,251	109,546
融資成本	5(a)	(29,589)	(24,868)
除稅前溢利	5	76,662	84,678
所得稅	6	(21,580)	(26,112)
年度溢利		55,082	58,566
以下應佔：			
本公司擁有人		56,461	58,978
非控股權益		(1,379)	(412)
年度溢利		55,082	58,566
			(經重列)
每股盈利(人民幣分)			
— 基本及稀釋	8	1.47	1.52

綜合損益及其他全面收益表

截至2024年12月31日止年度

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
年度溢利	55,082	58,566
年度其他全面收益(除稅後)：		
其後可能重新分類至損益的項目：		
— 換算為本集團呈列貨幣時產生的匯兌差額	<u>(1,167)</u>	<u>524</u>
年度全面收益總額	<u><u>53,915</u></u>	<u><u>59,090</u></u>
以下應佔：		
本公司擁有人	55,294	59,502
非控股權益	<u>(1,379)</u>	<u>(412)</u>
年度全面收益總額	<u><u>53,915</u></u>	<u><u>59,090</u></u>

綜合財務狀況表

於2024年12月31日

	附註	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		776,932	787,164
使用權資產		189,009	184,204
透過損益按公平值計量的金融資產	11	38,418	—
遞延稅項資產		961	6,381
預付款項及其他應收款項	10	39,273	5,671
		<u>1,044,593</u>	<u>983,420</u>
流動資產			
存貨		46,664	56,096
貿易應收款項及應收票據	9	81,274	71,356
預付款項及其他應收款項	10	46,026	102,719
現金及現金等值項目		155,992	112,392
		<u>329,956</u>	<u>342,563</u>
流動負債			
銀行及其他貸款	15	157,155	202,073
貿易應付款項	12	23,444	19,498
其他應付款項	13	7,709	23,903
合約負債	14	6,269	7,113
即期稅項		8,365	7,632
		<u>202,942</u>	<u>260,219</u>
流動資產淨額		<u>127,014</u>	<u>82,344</u>
資產總額減流動負債		<u>1,171,607</u>	<u>1,065,764</u>
非流動負債			
銀行及其他貸款	15	364,612	290,683
資產淨值		<u>806,995</u>	<u>775,081</u>
資本及儲備			
股本		8,607	8,607
儲備		770,637	737,344
本公司擁有人應佔權益總額		<u>779,244</u>	<u>745,951</u>
非控股權益		<u>27,751</u>	<u>29,130</u>
權益總額		<u>806,995</u>	<u>775,081</u>

綜合財務報表附註

截至2024年12月31日止年度

1 公司資料

滄港鐵路有限公司(「本公司」)為於2018年10月19日根據開曼群島公司法第22章(1961年第3號法例,經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司。本公司股份於2020年10月23日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司及其附屬公司的主要業務為透過在中華人民共和國(「中國」)經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。

2 重大會計政策

(a) 合規聲明

該等綜合財務報表乃根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的所有適用國際財務報告會計準則(「國際財務報告會計準則」)(該統稱包括所有適用的個別國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋)及香港公司條例的披露規定而編製。該等綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則的適用披露條文。本集團所採納的重大會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納的新訂及經修訂國際財務報告會計準則。附註2(c)載列有關首次應用該等變動所導致的任何會計政策變動的資料,前提是其於該等綜合財務報表所反映的當前及過往會計期間與本集團相關。

(b) 財務報表的編製基準

截至2024年12月31日止年度的綜合財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)。

編製綜合財務報表所用的計量基準為歷史成本基準,惟以公平值計量的若干財務工具除外。

編製符合國際財務報告會計準則的綜合財務報表需要管理層作出影響政策應用及所報告資產、負債、收入及開支金額的判斷、估計及假設。估計及相關假設乃基於過往經驗及於各情況下相信屬合理的多項其他因素,有關結果構成對無法輕易從其他來源獲得的資產及負債賬面值作出判斷的基準。實際結果可能有別於該等估計。

估計及相關假設乃按持續基準進行審閱。倘會計估計的修訂僅影響修訂估計的期間，則修訂乃於該期間確認，或倘修訂影響現時及未來期間，則於修訂期間及未來期間確認。

(c) 會計政策的變動

國際財務報告會計準則於本年度必須生效的修訂

就編製綜合財務報表而言，於本年度，本集團首次應用以下國際財務報告會計準則的修訂，該等修訂必須於2024年1月1日開始的本集團年度期間生效：

國際會計準則第1號的修訂	附帶契諾的非流動負債
國際會計準則第1號的修訂	分類負債為流動或非流動
國際財務報告準則第16號的修訂	售後租回的租賃負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號的修訂	供應商融資安排

於本年度應用國際財務報告會計準則的該等修訂對本集團本年度及以往年度的財務狀況及表現及／或綜合財務報表所載的披露資料並無重大影響。

3 收益

本集團的主要業務為透過經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。本集團的所有收益隨時間確認。

(i) 按主要服務線劃分的來自客戶合約之收益分拆如下：

	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
來自客戶合約之收益		
按主要服務線分拆：		
— 鐵路貨運	<u>222,443</u>	<u>243,523</u>
— 輔助服務		
— 裝卸	27,473	25,748
— 道路貨運	939	5,462
— 建設、保養及維修	6,963	70,209
— 其他	<u>1,116</u>	<u>4,106</u>
小計	<u>36,491</u>	<u>105,525</u>
	<u>258,934</u>	<u>349,048</u>

- (ii) 於截至2024年及2023年12月31日止年度，相關交易金額佔本集團相關年度收益逾10%的本集團客戶載列如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
客戶A	82,017	90,828
客戶B	47,025	45,030
客戶C	31,386	*
客戶D	*	62,385
	<u> </u>	<u> </u>

* 與該等客戶進行的交易不超過本集團於相關年度收益的10%。

4 其他收入淨額

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
貿易業務的收入／(虧損)淨額	11,666	(3,807)
顧問服務收入	5,697	-
政府補貼	282	3,291
銀行存款利息收入	1,806	3,489
向第三方貸款所得利息收入	213	299
補償收入	-	492
出售物業、廠房及設備的(虧損)／收益淨額	(160)	902
租賃重新計量收益	1,384	-
一間聯營公司的清盤虧損淨額	-	(167)
透過損益按公平值計量的金融資產收益	19,453	-
其他	542	299
	<u> </u>	<u> </u>
	<u>40,883</u>	<u>4,798</u>

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除以下各項後得出：

(a) 融資成本：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
銀行及其他貸款的利息開支總額	<u>29,589</u>	<u>24,868</u>

(b) 員工成本：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	48,446	49,264
向定額供款退休計劃供款	6,499	7,842
	<u>54,945</u>	<u>57,106</u>

(c) 其他項目：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
折舊		
—物業、廠房及設備	31,219	31,904
—使用權資產	4,465	4,590
	<u>35,684</u>	<u>36,494</u>
減：計入合資格資產成本的資本化折舊	(13)	—
	<u>35,671</u>	<u>36,494</u>
餘下租期不超過12個月的短期租賃費用	99	247
核數師酬金		
—年度核數服務	870	1,300
存貨成本	24,176	31,673
	<u>24,176</u>	<u>31,673</u>

6 綜合損益表內的所得稅

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
即期稅項		
年內撥備	16,231	26,700
過往年度超額撥備	(71)	—
	<u>16,160</u>	<u>26,700</u>
遞延稅項		
暫時差額產生及撥回	5,420	(588)
	<u>5,420</u>	<u>(588)</u>
	<u>21,580</u>	<u>26,112</u>

7 股息

(i) 年內應付本公司擁有人的股息

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
報告期末後建議的末期股息每股普通股人民幣0.6分 (2023年：人民幣0.6分)	<u>24,000</u>	<u>24,000</u>

報告期末後建議的末期股息於報告期末並無確認為負債。

(ii) 於本年度批准及派付上一年度應付本公司權益股東的股息

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
於本年度批准及派付上一年度的末期股息每股普通股 人民幣0.6分(2023年：人民幣2.80分)	<u>22,001</u>	<u>28,000</u>

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2024年12月31日止年度的每股基本盈利乃基於本公司擁有人應佔溢利人民幣56,461,000元(2023年：人民幣58,978,000元)及年內已發行普通股加權平均數3,847,792,000股(2023年：年內已發行普通股3,870,674,592股)計算如下：

	2024年	2023年 (經重列)
於1月1日的已發行普通股	3,847,792,000	3,908,800,000
就股份獎勵計劃購買股份的影響	<u>-</u>	<u>(38,125,408)</u>
於12月31日的普通股加權平均數	<u>3,847,792,000</u>	<u>3,870,674,592</u>

呈列已發行普通股加權平均數及每股基本盈利時已計及股份分拆的影響。比較數字亦已予重列，猶如股份分拆於過往年度已經生效。

(b) 每股稀釋盈利

於截至2024年及2023年12月31日止年度概無已發行在外的潛在稀釋股份。

9 貿易應收款項及應收票據

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
貿易應收款項	58,261	47,370
應收票據 (附註(ii))	23,013	23,986
	<u>81,274</u>	<u>71,356</u>

附註：

- (i) 所有貿易應收款項及應收票據(扣除虧損撥備)預計將於一年內收回。
- (ii) 於2024年12月31日，本集團已背書予本集團供應商及其他債權人以結算本集團的貿易及其他應付款項但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據的賬面值為人民幣零元(2023年：人民幣2,200,000元)。

賬齡分析

於報告期末，基於發票日期及經扣除虧損撥備後的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
1個月內	32,304	32,643
1至6個月	14,755	11,270
6至12個月	8,597	3,383
12個月以上	2,605	74
	<u>58,261</u>	<u>47,370</u>

貿易應收款項主要於開票日期起計30天內到期。應收票據的到期日為180天內。

10 預付款項及其他應收款項

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
與出售物業、廠房及設備有關的應收款項	2,884	5,635
與一間聯營公司清盤有關的應收款項	-	3,281
與出售一間聯營公司有關的應收款項	700	1,139
其他應收款項	3,088	-
向一名第三方貸款 (附註(i))	-	29,000
	<u>6,672</u>	<u>39,055</u>
按攤銷成本計量的金融資產		
可收回增值稅	1,374	1,636
建設預付款項	39,273	3,780
其他用途的按金	1,480	2,912
貿易性存貨採購預付款項及預付開支	36,500	61,007
	<u>85,299</u>	<u>108,390</u>
減：非即期部分		
－建設預付款項 (附註(ii))	(39,273)	(3,780)
－與出售物業、廠房及設備有關的應收款項 (附註(ii))	-	(1,891)
	<u>46,026</u>	<u>102,719</u>

附註：

- (i) 於2023年12月19日，滄港公司與北京天潤博天投資管理有限公司訂立短期貸款協議，貸款金額為人民幣29,000,000元，貸款期由2023年12月19日起至2024年1月22日，按年利率15%計息。應收貸款及利息已於2024年1月22日結清。
- (ii) 除建設預付款項的非即期部分外，其他預付款項及其他應收款項(經扣除虧損撥備)預期待於一年內收回或確認為開支。

11 透過損益按公平值計量的金融資產

透過損益按公平值計量的金融資產：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
持作買賣的上市證券：		
— 香港上市股本證券	34,454	—
非上市股本證券	3,964	—
	<u>38,418</u>	<u>—</u>

12 貿易應付款項

所有貿易應付款項預期將於一年內結清或須按要求償還。於報告期末，本集團貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
1個月內	13,320	11,831
1至3個月	3,923	2,906
3至6個月	2,638	3,515
6至12個月	1,663	349
12個月以上	1,900	897
	<u>23,444</u>	<u>19,498</u>

13 其他應付款項

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收購物業、廠房及設備的應付款項	203	7,449
收購使用權資產的應付款項	—	5,530
員工成本及其他勞動力成本應付款項	1,912	5,052
應付股息	2,432	2,380
其他	3,162	3,492
	<u>7,709</u>	<u>23,903</u>

所有其他應付款項預期將於一年內結付或按要求償還。

14 合約負債

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
自客戶收取的鐵路貨運及相關輔助服務預付款項	3,268	4,084
自客戶收取的貿易業務預付款項	3,001	3,029
	<u>6,269</u>	<u>7,113</u>

15 銀行及其他貸款

(a) 本集團的銀行及其他貸款包括：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
銀行貸款：		
— 有抵押	378,504	383,526
— 無抵押	48,059	47,071
	<u>426,563</u>	<u>430,597</u>
其他貸款：		
— 有抵押	93,652	60,659
— 無抵押	1,552	1,500
	<u>95,204</u>	<u>62,159</u>
	<u>521,767</u>	<u>492,756</u>

所有銀行及其他貸款按攤銷成本列賬。

(b) 銀行及其他貸款應償還如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
一年內或按要求	157,155	202,073
一年後但於兩年內	187,744	128,266
兩年後但於五年內	176,868	162,417
	<u>364,612</u>	<u>290,683</u>
	<u>521,767</u>	<u>492,756</u>

- (c) 於2024年12月31日，本集團為數人民幣378,504,000元（2023年：人民幣383,526,000元）的有抵押銀行貸款乃以本集團的下列資產及未來鐵路運輸收益作抵押：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
賬面值：		
物業、廠房及設備	6,976	7,297
使用權資產	<u>103,602</u>	<u>112,385</u>
	<u>110,578</u>	<u>119,682</u>

本集團於2024年12月31日的有抵押銀行貸款中，為數人民幣48,048,000元的金額亦由本公司的全資附屬公司滄州鐵運物流有限公司（「滄州物流」）提供擔保（2023年：人民幣50,041,000元）。

- (d) 於2024年12月31日，本集團為數人民幣93,652,000元（2023年：人民幣60,659,000元）的有抵押其他貸款乃以本集團的下列資產作抵押：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
賬面值：		
物業、廠房及設備	<u>190,193</u>	<u>127,860</u>

本集團於2024年12月31日的有抵押其他貸款中，為數人民幣63,130,000元（2023年：人民幣9,020,000元）的金額亦由滄州物流提供擔保，另人民幣30,523,000元（2023年：人民幣51,639,000元）以滄州物流持有的滄港公司股本權益作抵押。

- (e) 於2024年12月31日，本集團的無抵押銀行貸款為人民幣48,059,000元（2023年：人民幣47,071,000元），乃由滄州物流擔保，並按年利率4.50%（2023年：5.50%）計息。

於2024年12月31日，本集團的無抵押其他貸款為人民幣1,552,000元（2023年：人民幣1,500,000元），按年利率4.75%（2023年：4.75%）計息。

(f) 下表列載本集團於各報告期末的借款利率組合詳情：

	2024年		2023年	
	實際利率	人民幣千元	實際利率	人民幣千元
	%		%	
固定利率借款				
銀行貸款	3.65%-5.5%	383,005	3.0%-5.5%	430,597
其他貸款	4.0%-6.56%	95,204	4.0%-4.75%	62,159
		<u>478,209</u>		<u>492,756</u>
浮動利率借款				
銀行貸款	4.8%	43,558	-	-
		<u>521,767</u>		<u>492,756</u>
借款總額				
		<u>521,767</u>		<u>492,756</u>
固定利率借款佔借款總額 的百分比		<u>92%</u>		<u>100%</u>

管理層討論及分析

業務回顧

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案，拉開我們於鐵路貨運業務的領先優勢，並繼續維持我們於河北省市場的領先地位。基於此堅實基礎，我們正準備進一步擴展鐵路，藉以向現有客戶提供更佳服務並吸引潛在客戶。

2024年是本公司在極其複雜嚴峻的市場形勢下，致力於解放思想，迎接轉變，攻堅克難，創新發展的重要一年。過去一年，由於受煤炭價格持續下跌，市場格局深刻變化，國家宏觀經濟恢復乏力，終端需求不足等種種不利因素影響，本公司生產經營承受了巨大壓力和挑戰。為應對此等困境，本公司管理層堅持以「鐵路+」戰略為引領，以市場為導向，以效益為中心，緊緊圍繞市場開發，多次召開市場經營分析會，深入分析市場形勢，制定精準應對措施，及時採用經營思路，調整市場營銷策略，在艱難的市場條件下穩住業務經營，並保持良性發展態勢。

市場營銷團隊認真貫徹管理層「走出去」和「大興調查研究」的要求，多次深入陝西、內蒙、寧夏、新疆、甘肅等上游市場，旨在與重要客戶接觸，宣傳推介「滄港－黃驊港」通道競爭優勢，收集市場信息，了解客戶需求，發掘新市場機會。通過努力，我們於報告期內在若干領域取得顯著增長。其中，鐵路運送的沙石達2.3百萬噸，同比增長43.8%或0.7百萬噸。鐵路運送的礦石粉共3.3百萬噸，同比增長77.5%或1.5百萬噸。此外，鐵路運送的蘭炭達1.3百萬噸，同比增長72.1%或0.6百萬噸。然而，報告期內鐵路運送的煤炭，焦炭、油品下降至7.1百萬噸，同比減少29.7%或3.0百萬噸。有關運送量下降大部分被沙石、礦石粉、蘭炭運量的顯著增長所抵銷。

我們於報告期間總共完成運送的貨物由截至2023年12月31日止年度的15.9百萬噸減少3.1%或0.5百萬噸至15.4百萬噸。

未來發展

截至2024年12月31日，本公司經營一條地方鐵路，即滄港線。我們其中一項業務策略是興建更多支線以擴大業務規模，包括將我們的地理覆蓋範圍及業務擴展至渤海新區綜合產業園區。我們已於2024年1月就興建新支線取得了河北省發改委核准的批復，並於2024年底開始動工。

我們亦正在升級及翻新滄港線的相關基建，以提高鐵路營運的安全度及整體載運能力。

財務回顧
收益

	截至12月31日止年度			
	2024年		2023年	
	人民幣千元，百分比除外			
鐵路貨運	222,443	85.9%	243,523	69.8%
輔助服務				
裝卸	27,473	10.6%	25,748	7.4%
道路貨運	939	0.4%	5,462	1.5%
建設、保養及維修	6,963	2.7%	70,209	20.1%
其他	1,116	0.4%	4,106	1.2%
小計	<u>36,491</u>	<u>14.1%</u>	<u>105,525</u>	<u>30.2%</u>
總計	<u><u>258,934</u></u>	<u><u>100%</u></u>	<u><u>349,048</u></u>	<u><u>100%</u></u>

我們的收益由截至2023年12月31日止年度的人民幣349.0百萬元減少25.8%或人民幣90.1百萬元至報告期內的人民幣258.9百萬元，主要由於鐵路貨運收益減少人民幣21.1百萬元，及輔助業務收益減少人民幣69.0百萬元。

我們的鐵路貨運收益由截至2023年12月31日止年度的人民幣243.5百萬元下降8.7%或人民幣21.1百萬元至報告期內的人民幣222.4百萬元，主要由於2024年度受煤炭市場需求減少的影響，煤炭運量減少，但沙石料、礦粉和蘭碳運量卻增長幅度較大，部分抵銷了煤炭運量減少帶來的影響。

輔助業務收益由截至2023年12月31日止年度的人民幣105.5百萬元減少65.4%或人民幣69.0百萬元至報告期內的人民幣36.5百萬元。輔助業務收益減少主要由於報告期內由於市場不景氣造成建設服務收益(截至2023年12月31日止年度實現建設、保養及維修收益人民幣70.2百萬元，報告期內實現人民幣7.0百萬元，減少了人民幣63.2百萬元，主要原因是截至2023年12月31日止年度我們承建了客戶一單人民幣62.4百萬元的鐵路專用線工程所致)和道路貨運收益減少所致。

經營開支

我們的經營開支包括員工成本、外包服務費及其他勞動力成本、貨運物流、折舊、所用燃料、維修及保養、一般及行政開支、貿易應收款項減值虧損以及其他開支。經營開支由截至2023年12月31日止年度的人民幣244.3百萬元下降20.8%或人民幣50.7百萬元至報告期內的人民幣193.6百萬元。經營開支下降主要是報告期內由於建設業務下滑致使其他開支、外包服務費及其他勞動力成本合共減少人民幣36.3百萬元；報告期內由於鐵路運量的減少以及本公司實行減員增效、節支降耗等措施致使經營支出合計減少人民幣約14.0百萬元。

為改善本公司的流動資金狀況，我們對未收回應收款項維持嚴格控制，高級管理層亦會定期檢視逾期結餘，從而減低信貸風險。經過努力，貿易應收款項回款情況良好，貿易應收款項減值撥回人民幣0.1百萬元。此外，於報告期內，本集團的貿易應收款項及應收票據為人民幣81.3百萬元，較截至2023年12月31日止年度的人民幣71.4百萬元增加13.9%或人民幣9.9百萬元。

其他收入淨額

我們的其他收入淨額由截至2023年12月31日止年度的人民幣4.8百萬元增加752.1%或人民幣36.1百萬元至報告期內的人民幣40.9百萬元，主要是由於報告期內與去年同期相比，貿易業務收入及透過損益按公平值計量的金融資產的公平值收益增加所致。

分部業績及分部利潤率

就鐵路貨運而言，截至2023年及2024年12月31日止年度的分部業績分別為人民幣105.7百萬元及人民幣93.4百萬元，而分部利潤率則分別為43.4%及42.0%。分部業績及分部利潤率下降主要是由於鐵路貨運減少以及貨物平均運價率降低所致。

就輔助業務而言，截至2023年及2024年12月31日止年度的分部業績分別為人民幣10.9百萬元及虧損人民幣18.1百萬元，而分部利潤率則分別為10.3%及-49.7%。分部業績及分部利潤率下降主要是由於市場不景氣造成建設服務業務下滑明顯以及道路貨運業務所產生的收益減少但固定成本相對穩定(主要是車輛折舊)所致。

融資成本

我們的融資成本由截至2023年12月31日止年度的人民幣24.9百萬元增長19.0%或人民幣4.7百萬元至報告期內的人民幣29.6百萬元，融資成本增加主要是借款增加所致。

所得稅開支

我們的所得稅開支由截至2023年12月31日止年度的人民幣26.1百萬元減少17.4%或人民幣4.5百萬元至報告期的人民幣21.6百萬元；主要由於溢利減少所致。我們的實際稅率由截至2023年12月31日止年度的30.8%下降至報告期內的28.1%，下降了2.7%。主要由於透過損益按公平值計量的金融資產的公平值收益無需課稅所致。

年度溢利及純利率

由於前文所述各項，我們的年度溢利由截至2023年12月31日止年度的人民幣58.6百萬元減少5.9%或人民幣3.5百萬元至報告期內的人民幣55.1百萬元。我們的純利率由截至2023年12月31日止年度的16.8%上升至報告期內的21.3%。純利率上升主要由於經營開支減少以及透過損益按公平值計量的金融資產的公平值收益所致。

流動資金、財務資源及資本架構

於2024年12月31日，本集團擁有流動資產淨額約人民幣127.0百萬元（2023年：流動資產淨額約人民幣82.3百萬元），本集團的財務狀況繼續保持穩健。於報告期內，我們的現金及現金等值項目由2023年12月31日的人民幣112.4百萬元增加人民幣43.6百萬元至2024年12月31日的人民幣156.0百萬元，主要由於我們貸款融資的增加。由於業務營運帶來穩定現金流入及本集團可取得的銀行融資，我們擁有充足財務資源應付營運資金需要及為2025年和2026年的建設和升級預算計劃撥資。

於2024年12月31日，我們的計息借款為人民幣521.8百萬元，其中人民幣364.6百萬元為長期借款。我們未動用的銀行及其他金融機構的融資額度為人民幣45.0百萬元。

於2024年12月31日的資本負債比率(按於相應年度結算日的債務總額(即銀行及其他貸款)除以權益總額再乘以100%計算)約為64.7%(2023年:63.6%)。資本負債比率上升主要是由於銀行及其他貸款年末餘額增加所致。

資產抵押

於2024年12月31日,我們為取得銀行貸款抵押物業、廠房及設備人民幣7.0百萬元(2023年:人民幣7.3百萬元)。此外,我們亦為取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣190.20百萬元(2023年:人民幣127.9百萬元)的物業、廠房及設備。

於2024年12月31日,我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣103.6百萬元(2023年:人民幣112.4百萬元)的部分使用權資產,沒有為取得其他貸款抵押使用權資產(2023年:無)。

或然負債

於2024年12月31日,本集團並無任何或然負債。

外匯風險

本集團的業務主要於中國經營,大部分交易以人民幣計值及結算。除少數上市合規交易、以港元結算股息及活期存款外,本集團預期不會因匯率波動而受到重大不利影響。本集團目前並無採用任何外匯對沖政策。儘管如此,本集團將繼續監察外匯風險,並將於有需要時採取適當行動。

資本開支及承擔

資本開支

我們於報告期內已投入人民幣77.7百萬元資本開支,主要與我們升級及翻新滄港線的相關基建有關。我們透過本公司的全球發售所得款項、經營所得現金及銀行融資撥付資本開支。

資本承擔

於2024年12月31日,我們有關物業、廠房及設備的未付資本承擔約為人民幣61.2百萬元(2023年:人民幣2.1百萬元)。除本公告所披露者外,我們並無任何其他重大資本承擔。

重大投資、重大附屬公司、聯營公司及合營企業收購及出售事項，以及有關重大資本資產投資的未來計劃

除本公告及招股章程所披露者外，本集團於報告期內概無持有任何重大投資，亦無於報告期內進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售事項。於2024年12月31日，除本公告及招股章程所披露者外，本集團並無有關重大投資或購入資本資產的其他計劃。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券(包括庫存股份(定義見上市規則))。於2024年12月31日，本公司概無持有任何庫存股份。

報告期後事項

除本公告所披露者外，於報告期後及截至本公告日期，本集團並無發生任何其他重大期後事項。

僱員及薪酬政策

於2024年12月31日，本集團聘有648名僱員(2023年：666名僱員)(包括兩名執行董事，但不包括三名獨立非執行董事)。

由於董事認為穩定及有質素的員工是達致成功的關鍵，因此本集團為僱員提供具吸引力的薪酬待遇。為挽留員工及激勵員工發揮更佳表現，本集團每年根據個別員工的表現檢討其薪酬待遇(包括基本薪金及花紅等其他僱員福利)。我們亦致力締造關懷貼心的環境，以挽留員工及提升員工表現。我們為員工提供充足培訓，亦鼓勵員工參與其他課程，以維持員工的專業及資格。

企業管治文化及策略

自本公司股份於2020年10月23日在聯交所上市以來，本公司一直致力維持高水平的企業管治。董事會相信，良好的企業管治乃確保所有股東及其他持份者的利益皆得到妥善管理的基礎。完善企業管治是一項持久且系統性的工程，需要投入大量精力及毅力。鑒於營商及監管環境不斷演變，並為符合持份者的期望，本公司將一如既往持續完善風險評估和監察流程及內部控制政策，並提升透明度及向股東作出披露的質素，從而推動本公司可持續及茁壯發展。

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案。作為一間上市公司，我們致力於提供高素質及可靠之服務，及通過可持續增長及持續發展來創造價值。

本集團已載列以下價值觀以就員工之操守及行為以及業務活動提供指導，並確保將該等價值觀融入本公司之願景、使命及業務策略：

- (a) 企業宗旨－服務地方經濟，打造百年鐵路
- (b) 企業願景－為客戶創造價值，為員工創造福祉，為企業創造效益，為社會創造財富
- (c) 經營理念－依法經營，恪守誠信，安全第一，服務至上
- (d) 企業精神－求真務實爭一流一心一意謀發展
- (e) 企業核心價值觀－安全為根，以人為本，誠信至上，厚德精業

本集團將持續檢討其業務策略及在必要時加以調整，並緊貼不斷轉變之市況，確保迅速及主動採取措施以應對變化及滿足市場需求，從而推動本集團之可持續發展。

企業管治常規

本公告載列本公司所採納的最佳企業管治常規，並重點說明本公司如何應用上市規則企業管治守則所載守則條文的原則。

於報告期內，本公司已遵守上市規則附錄C1所載企業管治守則第二部分項下的所有適用守則條文。

進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的標準守則作為其有關董事進行證券交易的行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，全體董事已確認彼等於報告期內已遵守標準守則所載的必守標準。

審核委員會

審核委員會由兩名獨立非執行董事（呂清華女士（審核委員會主席）及劉長春先生）及一名非執行董事（徐志華先生）組成。

審核委員會已審閱報告期內的本集團綜合財務報表。審核委員會亦已審閱本集團所採納的會計原則和慣例，並認為有關綜合財務報表符合適用會計準則及上市規則，並已作出充分披露。

國衛會計師事務所有限公司的工作範圍

初步公告所載本集團截至2024年12月31日的綜合財務狀況表以及截至2024年12月31日止年度的綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註的財務數額已由本集團的核數師國衛會計師事務所有限公司（「國衛」）（執業會計師）進行核對，該等數額與本集團截至2024年12月31日止年度的經審核綜合財務報表中所載的金額一致。國衛就此進行的工作並不構成核證委聘，故國衛並無就初步公告發表任何意見或核證結論。

股東週年大會

本公司將於2025年6月18日舉行股東週年大會。召開股東週年大會的通告將於適當時候按照章程細則及上市規則的規定刊發及寄發予股東。

末期股息

作為本集團對股東支持的答謝，董事會建議派付截至2024年12月31日止年度的末期股息每股人民幣0.6分（2023年：每股人民幣0.6分）。末期股息須待股東於股東週年大會上批准後方可作實，末期股息將於2025年7月9日（星期三）或前後向於2025年6月27日（星期五）名列本公司股東名冊之股東派付。

暫停辦理股份過戶登記手續

有關釐定出席股東週年大會及於會上投票的資格

為釐定股東出席股東週年大會及於會上投票的權利，本公司將於2025年6月13日（星期五）至2025年6月18日（星期三）（包括首尾兩天）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理股份過戶登記。釐定股東出席股東週年大會並於會上投票權利的記錄日期將為2025年6月18日（星期三）。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有股份過戶文件連同相關股票須於2025年6月12日（星期四）下午四時三十分之前，送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖），以辦理登記手續。

有關釐定收取建議末期股息的資格

為釐定股東收取建議末期股息的權利，待股東於股東週年大會上批准建議末期股息後，本公司將於2025年6月24日（星期二）至2025年6月27日（星期五）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理任何股份過戶登記。釐定股東享有建議末期股息的權利的記錄日期將為2025年6月27日（星期五）。為符合資格收取建議末期股息，所有股份過戶文件連同相關股票須於2025年6月23日（星期一）下午四時三十分之前，送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖）。

刊發業績公告及年報

本年度業績公告刊載於本公司網站www.czcgtl.com及聯交所網站www.hkexnews.hk。截至2024年12月31日止年度的年報將於適當時候寄發予股東（如股東要求）並刊載於上述網站。

致謝

董事會謹藉此機會對管理層團隊及員工的不懈努力及貢獻，以及股東、投資者及業務夥伴的支持致以衷心謝意。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「股東週年大會」	指	本公司訂於2025年6月18日舉行的應屆股東週年大會
「章程細則」	指	本公司於2024年6月18日採納的經修訂及重列組織章程細則，並經不時修訂、補充及以其他方式修改
「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「滄港線」	指	位於河北省滄州市的地方貨運鐵路，其將滄州與渤海新區(包括黃驊港)連接，由滄州站起至港口站止
「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1所載的企業管治守則
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「本公司」	指	滄港鐵路有限公司(股份代號：2169)，一間於2018年10月19日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司
「董事」	指	本公司董事
「本集團」或「我們」	指	本公司及其不時的附屬公司，或視乎文義所指，於本公司成為現時附屬公司的控股公司前期間，指於有關時間經營現時本集團業務的實體

「港元」及「港仙」	分別指	港元及港仙，香港的法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「上市」	指	股份於聯交所主板上市
「上市規則」	指	聯交所主板證券上市規則
「主板」	指	聯交所營運的證券交易所(不包括期權市場)，獨立於聯交所GEM且與之並行運作
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「招股章程」	指	本公司日期為2020年10月12日的招股章程
「報告期」	指	截至2024年12月31日止年度
「人民幣」	指	人民幣，中國的法定貨幣
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.0025港元的普通股
「股東」	指	本公司股東
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有香港法例第622章《公司條例》第15條賦予該詞的涵義
「%」	指	百分比

承董事會命
滄港鐵路有限公司
行政總裁
衣維明

香港，2025年3月26日

於本公告日期，董事會包括執行董事劉永亮先生及衣維明先生；非執行董事徐志華先生及秦少博先生；及獨立非執行董事劉長春先生、趙長松先生及呂清華女士。