

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Ruifeng Power Group Company Limited

### 瑞豐動力集團有限公司

(在開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2025)

### 截至2024年12月31日止年度 之年度業績公告

#### 財務摘要

|                          | 截至12月31日止年度 |         | 變幅       |
|--------------------------|-------------|---------|----------|
|                          | 2024        | 2023    |          |
| 收入(人民幣千元)                | 956,853     | 718,487 | 33.2%    |
| 毛利(人民幣千元)                | 101,288     | 87,706  | 15.5%    |
| 毛利率                      | 10.6%       | 12.2%   | (1.6)百分點 |
| 本公司權益股東應佔年內利潤<br>(人民幣千元) | 19,320      | 11,268  | 71.5%    |
| 純利率                      | 2.0%        | 1.6%    | 0.4百分點   |
| 每股基本及攤薄盈利(人民幣分)          | 2.4         | 1.4     |          |

董事會議決就截至2024年12月31日止年度宣派末期股息每股2.0港仙(2023年：1.5港仙)，惟須待股東於2025年5月30日舉行的股東周年大會上批准方告作實。

#### 年度業績

瑞豐動力集團有限公司(「公司」或「瑞豐動力」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2024年12月31日止年度(「本年度」)經審計的綜合損益表及其他全面收益表，以及於2024年12月31日本集團經審核綜合財務狀況表，連同截至2023年12月31日止年度的比較數字如下：

## 綜合損益表

截至2024年12月31日止年度

(以人民幣(「人民幣」)列示)

|               | 附註   | 2024年<br>人民幣千元   | 2023年<br>人民幣千元   |
|---------------|------|------------------|------------------|
| 收入            | 3(a) | 956,853          | 718,487          |
| 銷售成本          |      | <u>(855,565)</u> | <u>(630,781)</u> |
| 毛利            | 3(b) | 101,288          | 87,706           |
| 其他收益          | 4    | 25,366           | 15,165           |
| 銷售開支          |      | (13,183)         | (10,373)         |
| 行政開支          |      | (81,915)         | (75,085)         |
| 貿易應收款項的減值虧損撥回 | 5(c) | <u>566</u>       | <u>5,348</u>     |
| 經營利潤          |      | 32,122           | 22,761           |
| 融資成本          | 5(a) | <u>(10,659)</u>  | <u>(10,006)</u>  |
| 稅前利潤          | 5    | 21,463           | 12,755           |
| 所得稅           | 6    | <u>(2,143)</u>   | <u>(1,487)</u>   |
| 本公司權益股東應佔年內利潤 |      | <u>19,320</u>    | <u>11,268</u>    |
| 每股盈利          |      |                  |                  |
| 基本及攤薄(人民幣)    | 7    | <u>0.024</u>     | <u>0.014</u>     |

## 綜合損益及其他全面收益表

截至2024年12月31日止年度

(以人民幣列示)

|                       | 2024年<br>人民幣千元       | 2023年<br>人民幣千元       |
|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 年內利潤                  | <u>19,320</u>        | <u>11,268</u>        |
| 年內其他全面收益(除稅後):        |                      |                      |
| 其後將不會重新分類至損益的項目:      |                      |                      |
| — 本公司的財務報表換算呈列貨幣的匯兌差額 | 6,893                | 4,891                |
| 其後可能重新分類至損益的項目:       |                      |                      |
| — 綜合賬目時的匯兌差額          | <u>(5,528)</u>       | <u>(4,845)</u>       |
| 年內其他全面收益總額(除稅後)       | <u>1,365</u>         | <u>46</u>            |
| 本公司權益股東應佔年內全面收益總額     | <u><u>20,685</u></u> | <u><u>11,314</u></u> |

**綜合財務狀況表**  
於2024年12月31日  
(以人民幣列示)

|                    | 附註 | 2024年<br>人民幣千元   | 2023年<br>人民幣千元   |
|--------------------|----|------------------|------------------|
| <b>非流動資產</b>       |    |                  |                  |
| 物業、廠房及設備           |    | 972,402          | 838,377          |
| 使用權資產              |    | 100,946          | 103,494          |
| 遞延稅項資產             |    | 19,100           | 20,113           |
| 其他非流動資產            |    | 40,897           | 39,291           |
|                    |    | <u>1,133,345</u> | <u>1,001,275</u> |
| <b>流動資產</b>        |    |                  |                  |
| 存貨                 |    | 319,677          | 273,116          |
| 貿易應收款項、其他應收款項及預付款項 | 8  | 324,432          | 319,333          |
| 預付所得稅              |    | 8,595            | 4,861            |
| 銀行及手頭現金            |    | 57,538           | 40,555           |
|                    |    | <u>710,242</u>   | <u>637,865</u>   |
| <b>流動負債</b>        |    |                  |                  |
| 貿易及其他應付款項          | 9  | 488,056          | 377,008          |
| 計息借款               | 10 | 175,777          | 101,199          |
| 保修撥備               |    | 2,399            | 4,652            |
|                    |    | <u>666,232</u>   | <u>482,859</u>   |
| <b>流動資產淨值</b>      |    | <u>44,010</u>    | <u>155,006</u>   |
| <b>資產總值減流動負債</b>   |    | <u>1,177,355</u> | <u>1,156,281</u> |
| <b>非流動負債</b>       |    |                  |                  |
| 計息借款               | 10 | 140,710          | 142,325          |
| 保修撥備               |    | 5,086            | —                |
| 遞延收入               |    | 37,019           | 27,499           |
| 遞延稅項負債             |    | —                | 1,650            |
|                    |    | <u>182,815</u>   | <u>171,474</u>   |
| <b>資產淨值</b>        |    | <u>994,540</u>   | <u>984,807</u>   |
| <b>資本及儲備</b>       |    |                  |                  |
| 股本                 |    | 66,425           | 66,425           |
| 儲備                 |    | 928,115          | 918,382          |
| <b>權益總額</b>        |    | <u>994,540</u>   | <u>984,807</u>   |

## 1 公司資料

瑞豐動力於2017年5月2日根據開曼群島法例第22章《公司法》(經綜合及修訂的1961年第3號法例)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2018年1月5日(「上市日期」)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，本集團主要從事氣缸體、氣缸蓋及氣缸體輔助部件和其他的設計、開發、製造和銷售。

## 2 重大會計政策

### (a) 合規聲明

此等財務報表根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際財務報告準則會計準則以及《公司條例》的披露規定。此等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。本集團採納的重大會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干經修訂國際財務報告準則會計準則，該等準則於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。首次應用該等新訂及經修訂國際財務報告準則所引致本集團的本會計期間的任何會計政策變動已於此等財務報表內反映，有關資料載於附註2(c)。

### (b) 財務報表的編製基準

截至2024年12月31日止年度的綜合財務報表包括本集團的賬目。

財務報表的編製以歷史成本為計量基準。

本綜合財務報表以持續經營為基礎編制，董事認為，在報告期末起至少十二個月內，本集團將有足夠的資金償還到期負債。董事認為，根據與相關銀行的磋商，本集團的主要附屬公司能夠在銀行融資到期後續期。

編製符合國際財務報告準則會計準則的財務報表需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響會計政策的應用以及資產、負債、收入與支出的匯報數額。該等估計及相關假設根據過往經驗及在該等情況下認為屬合理的其他多項因素作出，其結果構成判斷不易從其他途徑得知的資產與負債賬面值的基礎。實際結果可能有別於該等估計。

該等估計及相關假設按持續經營基準檢討。假如會計估計的修訂僅影響修訂作出期間，則於該期間確認；如有關修訂對當期及未來期間均有影響，則在有關修訂作出期間及未來期間確認。

**(c) 會計政策變動**

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| 國際會計準則第1號修訂               | 分類為流動或非流動之負債 |
| 國際會計準則第1號修訂               | 附帶契諾的非流動負債   |
| 國際會計準則第7號修訂及國際財務報告準則第7號修訂 | 供應商融資安排      |
| 國際會計準則第16號修訂              | 售後租回的租賃負債    |

適用於本集團的修訂國際財務報告準則會計準則的性質及影響載述如下：

**國際財務報告準則第1號修訂：分類為流動或非流動之負債**

該修訂旨在透過幫助公司釐定財務狀況表中具有不確定結算日期的債務及其他負債是否應分類為流動（於一年內到期或可能到期結算）或非流動，以提高應用有關規定的一致性。對於公司可透過將其轉換為權益進行結算的債務，該修訂亦澄清了分類規定。

該修訂對綜合財務報表中任何項目的計量、確認或呈列並無影響。管理層已審閱會計政策資料之披露並認為與其修訂一致。

**國際會計準則第1號修訂：附帶契諾的非流動負債**

該修訂訂明於報告日期後遵守的契諾不會影響於報告日期將債務分類為流動或非流動。反之，該修訂要求公司於綜合財務報表附註披露與該等契諾有關的資料。

採納該修訂並不會對綜合財務報表產生任何重大影響。

**國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號：供應商融資安排**

該修訂引入新披露規定，以提高供應商融資安排的透明度及披露其對實體責任、現金流量及流動資金風險的影響。

採納該修訂並不會對綜合財務報表產生任何重大影響。

## 國際會計準則第16號修訂：售後租回的租賃負債

該修訂要求賣方－承租人於其後以其不會確認與其所保留使用權有關的任何收益或虧損金額的方式，釐定售後租回所產生的租賃付款。新要求不會防止賣方－承租人於損益確認與部分或全面終止租賃有關的任何收益或虧損。

採納該修訂並不會對綜合財務報表產生任何重大影響。

### 3 收入及分部報告

本集團主要從事缸體、缸蓋及缸體輔助部件和其他的設計、開發及製造以及銷售業務。

#### (a) 收入分拆

按主要產品劃分來自客戶合同收入分拆如下：

|                         | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|-------------------------|----------------|----------------|
| 國際財務報告準則第15號範圍內來自客戶合同收入 |                |                |
| 銷售缸體                    | 716,830        | 573,315        |
| 銷售缸蓋                    | 213,159        | 138,451        |
| 銷售缸體輔助部件和其他             | 26,864         | 6,721          |
|                         | <u>956,853</u> | <u>718,487</u> |

按收入確認時點及地域市場劃分來自客戶合同收入分拆於附註3(b)(i)及3(b)(ii)內披露。

#### (b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團按照與就資源分配及表現評估向本集團最高層行政管理人員內部呈報資料所用方式一致的方式，呈列以下三個可報告分部。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列可報告分部。

- 缸體：該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋：該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件和其他：該分部主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件(不在本集團保修政策範圍內)的製造及銷售。

**(i) 分部業績、資產和負債**

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的最高層行政管理人員按以下基準監察各可報告分部的應佔業績：

收入及開支參考該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予須予報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至2024年及2023年12月31日止年度，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

各分部不計量本集團其他經營收入及開支(如其他收益、貿易應收款項減值虧損以及銷售及行政開支)以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

截至2024年及2023年12月31日止年度按收入確認時點劃分來自客戶合同收入，以及就分配資源及評估分部表現向本集團最高層行政管理人員提供的本集團可報告分部的資料載列如下：

|                  | 2024年          |                |                        | 合計<br>人民幣千元    |
|------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|
|                  | 缸體<br>人民幣千元    | 缸蓋<br>人民幣千元    | 缸體輔助部件<br>和其他<br>人民幣千元 |                |
| 於某一時點確認來自外部客戶的收入 | <u>716,830</u> | <u>213,159</u> | <u>26,864</u>          | <u>956,853</u> |
| 可報告分部毛利／<br>(虧損) | <u>91,190</u>  | <u>11,154</u>  | <u>(1,056)</u>         | <u>101,288</u> |

## 2023年

|                  | 缸體<br>人民幣千元 | 缸蓋<br>人民幣千元 | 缸體輔助部件<br>和其他<br>人民幣千元 | 合計<br>人民幣千元 |
|------------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|
| 於某一時點確認來自外部客戶的收入 | 573,315     | 138,451     | 6,721                  | 718,487     |
| 可報告分部毛利／<br>(虧損) | 79,954      | 8,652       | (900)                  | 87,706      |

## (ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中華人民共和國(「中國」)客戶進行銷售。本集團的經營資產絕大部分位於中國。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

## 4 其他收益

|                        | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|------------------------|----------------|----------------|
| 政府補助(包括遞延收入攤銷)         | 9,265          | 13,593         |
| 利息收入                   | 241            | 63             |
| 經營租賃的應收租金              | 2,145          | 1,848          |
| 出售物業、廠房及設備的虧損          | (126)          | (648)          |
| 額外增值稅(「增值稅」)進項加計扣除(附註) | 8,341          | —              |
| 其他                     | 5,500          | 309            |
|                        | <u>25,366</u>  | <u>15,165</u>  |

附註：由於增值稅優惠待遇，額外增值稅進項扣減人民幣8,341,000元(2023年：無)於損益終止確認。根據中國財政部和國際稅務總局公告2023年第43號，先進製造業企業自2023年1月1日起至2027年12月31日，可按照當期可抵扣增值稅進項稅額的5%享受增值稅加計抵免。河北瑞豐科技有限公司(「河北瑞豐」)符合增值稅進項稅額加計扣減。

## 5 稅前利潤

稅前利潤已扣除／(抵免)以下項目：

### (a) 融資成本

|          | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|----------|----------------|----------------|
| 計息借款利息   | 10,592         | 9,765          |
| 銀行手續費及其他 | 67             | 237            |
| 租賃負債利息   | —              | 4              |
|          | <u>10,659</u>  | <u>10,006</u>  |

截至2024年12月31日止年度，概無借款成本資本化(2023年：零)。

### (b) 員工成本

|             | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|-------------|----------------|----------------|
| 薪金、工資及其他福利  | 81,927         | 78,079         |
| 定額供款退休計劃的供款 | <u>5,611</u>   | <u>5,392</u>   |
|             | <u>87,538</u>  | <u>83,471</u>  |

本集團在中國(香港除外)成立的附屬公司僱員參與地方政府部門管理的界定供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外)界定薪金水平的百分比計算)。

本集團亦根據香港《強制性公積金計劃條例》為在香港《僱傭條例》管轄範圍內的受聘僱員參與強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的5%向計劃作出供款，惟每月相關收入的最高金額為30,000港元(「港元」)。強積金計劃的供款即時歸屬，本集團並不能使用沒收供款以降低現有供款水平。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

(c) 其他項目

|                   | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|-------------------|----------------|----------------|
| 核數師薪酬             | 1,250          | 1,950          |
| 折舊費用              |                |                |
| — 自有物業、廠房及設備      | 105,072        | 98,639         |
| — 使用權資產           | 2,548          | 2,636          |
| 貿易應收款項的減值虧損撥回     | (566)          | (5,348)        |
| 短期租賃開支            | —              | 210            |
| 保修撥備              | 6,642          | 4,943          |
| 研發成本              | 27,261         | 24,741         |
| 存貨成本 <sup>#</sup> | 855,565        | 630,781        |

# 存貨成本包括與員工成本、折舊及租賃開支有關的人民幣149,665,000元(2023年：人民幣141,885,000元)，有關金額亦已計入上文或附註5(b)分別披露的各類開支的相應總額。

6 綜合損益表內的所得稅

(a) 綜合損益表內的稅項指：

|                      | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|----------------------|----------------|----------------|
| 即期稅項－中國企業所得稅<br>年內撥備 | 2,780          | 5,359          |
| 遞延稅項<br>暫時差異的產生及撥回   | (637)          | (3,872)        |
|                      | 2,143          | 1,487          |

(b) 稅項開支與會計利潤按適用稅率計算的對賬：

|                                                | 2024年<br>人民幣千元      | 2023年<br>人民幣千元      |
|------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| 稅前利潤                                           | <u>21,463</u>       | <u>12,755</u>       |
| 按照適用於有關司法管轄區利潤的稅率計算稅前利潤的預期稅項(附註(i)、(ii)及(iii)) | 5,608               | 3,601               |
| 過往年度撥備不足                                       | —                   | 3,959               |
| 不可扣稅開支的稅務影響                                    | 2,655               | 954                 |
| 稅務優惠(附註(iv))                                   | (6,374)             | (5,281)             |
| 有關本集團一家附屬公司分派保留利潤的預扣稅的稅務影響                     | 150                 | (2,071)             |
| 未確認的未動用稅項虧損的稅務影響                               | <u>104</u>          | <u>325</u>          |
| 實際稅項開支                                         | <u><u>2,143</u></u> | <u><u>1,487</u></u> |

附註：

- (i) 本公司在開曼群島註冊成立及本集團一家附屬公司在英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立，且根據其各自註冊成立國家的有關規則及規例無須繳納任何所得稅。
- (ii) 截至2024年及2023年12月31日止年度，香港利得稅乃根據利得稅兩級制計算，據此，本集團合資格實體於香港產生的首2,000,000港元應課稅溢利按稅率8.25%繳稅，而於香港產生的2,000,000港元以上應課稅溢利則按稅率16.5%繳稅。由於本集團僅有一間附屬公司合資格選擇利得稅兩級制稅率，本集團其餘須繳納香港利得稅之附屬公司之溢利將繼續按16.5%之統一稅率繳納。
- (iii) 截至2024年12月31日止年度，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%(2023年：25%)的稅率繳納中國企業所得稅。
- (iv) 本集團於中國成立的一家附屬公司已獲有關稅務局批准作為高新技術企業繳稅，有效期自2024曆年起至2027曆年為止。根據相關稅法，該附屬公司可享有15%的優惠稅率。除中國企業所得稅優惠稅率外，該附屬公司就其所產生的合資格研發成本亦享有額外稅項減免津貼(按有關成本的100%(2023年：100%)計算)。

## 7 每股基本及攤薄盈利

### (a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按年內本公司權益股東應佔利潤人民幣19,320,000元(2023年：人民幣11,268,000元)及已發行普通股的加權平均數800,000,000股(2023年：800,000,000股普通股)計算得出。

### (b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至2024年及2023年12月31日止年度並無任何已發行潛在攤薄股份，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

## 8 貿易、其他應收款項及預付款項

|             | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|-------------|----------------|----------------|
| 貿易應收款項      | 223,695        | 213,720        |
| 減：虧損撥備      | (38,405)       | (38,971)       |
|             | <u>185,290</u> | <u>174,749</u> |
| 應收票據        | 72,278         | 95,772         |
| 其他應收款項及預付款項 | 43,857         | 34,695         |
| 待抵扣增值稅      | 23,007         | 14,117         |
|             | <u>324,432</u> | <u>319,333</u> |

附註： 所有貿易及其他應收款項預計於一年內收回或確認為開支。

(a) 賬齡分析

本集團根據發票日期呈列並扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據(已計入貿易及其他應收款項)的賬齡分析如下：

|       | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|-------|----------------|----------------|
| 少於1個月 | 161,073        | 129,044        |
| 1至3個月 | 66,609         | 108,044        |
| 3至6個月 | 29,404         | 33,088         |
| 6個月以上 | 482            | 345            |
|       | <u>257,568</u> | <u>270,521</u> |

本集團的客戶主要為中國汽車及發動機製造商。

(b) 轉移金融資產

本集團自其客戶收取短期銀行承兌票據作為已出售商品的結付方法。本集團有權於該等票據到期時(一般於發行日期後介乎3至12個月)自發行銀行收取賬面值全額。

於2024年度，本集團已折現於銀行的若干銀行承兌票據，並已向其供應商及其他債權人背書若干銀行承兌票據，以按全面追索基準結付本集團的貿易及其他應付款項。於進行上述折現或背書後，本集團已完全終止確認該等應收票據。該等已終止確認的銀行承兌票據於報告期末後少於六個月內到期。董事認為，本集團已轉移該等票據所有權的絕大部分風險及回報，並已履行其應付其供應商及其他債權人款項的責任。本集團評估認為，鑒於已折現及背書的銀行承兌票據乃由高信用評級銀行發行，故信用風險相對不重大，且本集團並無面臨相關利率風險。於2024年12月31日，倘發行銀行未能於到期日結付有關票據，本集團的最大虧損及未貼現現金流出金額為人民幣75,294,000元(2023年：人民幣76,891,000元)。

## 9 貿易及其他應付款項

|                 | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|-----------------|----------------|----------------|
| 貿易應付款項          | 347,043        | 260,812        |
| 應付票據            | 26,000         | 20,000         |
| 貿易應付款項及應付票據     | 373,043        | 280,812        |
| 建造物業、廠房及設備的應付款項 | 78,920         | 67,828         |
| 員工相關成本的應付款項     | 11,903         | 7,823          |
| 合同負債(附註(iii))   | 10,024         | 8,876          |
| 其他              | 13,986         | 11,412         |
| 按攤銷成本計量的金融負債    | 487,876        | 376,751        |
| 其他應納稅款          | 180            | 257            |
|                 | <b>488,056</b> | <b>377,008</b> |

附註：

- (i) 所有貿易及其他應付款項預期將於一年內結清或確認為收入，或須按要求償還。
- (ii) 根據發票日期呈列的貿易應付款項及應付票據(已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下：

|       | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|-------|----------------|----------------|
| 少於1個月 | 147,996        | 114,457        |
| 1至3個月 | 109,001        | 60,926         |
| 3至6個月 | 66,929         | 43,731         |
| 6個月以上 | 49,117         | 61,698         |
|       | <b>373,043</b> | <b>280,812</b> |

- (iii) 合約負債指客戶為本集團將轉讓的貨物給予的墊款。合約負債的變動(不包括於同一年度內增加及減少所產生之變動)載列如下：

|                            | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|----------------------------|----------------|----------------|
| 於1月1日的結餘                   | 8,876          | 6,755          |
| 年內因確認收入所致的合約負債減少(計入年初合約負債) | (8,876)        | (6,755)        |
| 已收客戶墊款                     | 10,024         | 8,876          |
| 於12月31日的結餘                 | 10,024         | 8,876          |

## 10 計息借款

- (a) 本集團的短期計息借款包括：

|                           | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|---------------------------|----------------|----------------|
| 銀行貸款                      |                |                |
| 無抵押                       | 3,500          | —              |
| 以物業、廠房及設備以及使用權資產作抵押       | 40,292         | 84,202         |
| 加：長期銀行及其他借款的即期部分(附註10(b)) | 131,985        | 16,997         |
|                           | 175,777        | 101,199        |

- (b) 本集團的長期計息借款包括：

|                           | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|---------------------------|----------------|----------------|
| 銀行及其他借款                   |                |                |
| 無抵押                       | 20,000         | —              |
| 以物業、廠房及設備及使用權資產作抵押        | 252,695        | 159,322        |
| 減：長期銀行及其他借款的即期部分(附註10(a)) | (131,985)      | (16,997)       |
|                           | 140,710        | 142,325        |

本集團的長期銀行及其他借款按以下時間償還：

|         | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|---------|----------------|----------------|
| 1年內或按要求 | 131,985        | 16,997         |
| 1年後但2年內 | 106,810        | 112,825        |
| 2年後但5年內 | 33,900         | 29,500         |
|         | <u>272,695</u> | <u>159,322</u> |

(c) 就本集團的計息借款而質押的物業、廠房及設備以及使用權資產的賬面總值如下：

|          | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|----------|----------------|----------------|
| 物業、廠房及設備 | 199,436        | 78,234         |
| 使用權資產    | 86,086         | 73,319         |
|          | <u>285,522</u> | <u>151,553</u> |

(d) 本集團若干計息借款須履行與金融機構的貸款安排中常見的有關財務比率的契約。倘本集團違反契約，計息借款將須按要求償還。本集團定期監察其遵守該等契約的情況。截至2024年12月31日，本集團概無違反該等契約(2023年：無)。

## 11 股息

### (i) 年內應付本公司權益股東的股息

|                                          | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|------------------------------------------|----------------|----------------|
| 已宣派中期股息及支付每股普通股零港仙(2023年：<br>每股普通股1.5港仙) | <u>—</u>       | <u>11,039</u>  |

董事會決議向於2023年10月27日名列本公司股東名冊的股東宣派截至2023年6月30日止六個月的中期股息每股1.5港仙。

報告期末後，董事會決議宣派截至2024年12月31日止年度的末期股息16,000,000港元(相當於約人民幣15,093,000元)，每股2港仙，須經本公司股東於2025年5月30日(星期五)舉行的股東周年大會上批准後方可作實(2023年：1.5港仙)。報告期末後建議宣派的末期股息並未於報告期末確認為負債。

### (ii) 於年內批准及派付的上一個財政年度應付本公司權益股東的股息

|                                          | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|------------------------------------------|----------------|----------------|
| 就上一財政年度批准及派付的末期股息每股普通股<br>1.5港仙(2023年：零) | <u>10,952</u>  | <u>—</u>       |

截至2023年12月31日止年度的末期股息每股1.5港仙已於2024年5月29日的股東周年大會上獲批准，並分派予於2024年6月20日名列本公司股東名冊的股東，而該股息已於截至2024年12月31日止年度結付。

## 管理層討論與分析

### 行業概覽

2024年是中國汽車工業史上具有里程碑意義的一年。在全球經濟覆蘇乏力、地緣政治博弈加劇的背景下，中國汽車行業通過電動化轉型、智能化突破和出口指數型增長三大驅動力，實現了逆週期增長，穩居全球最大汽車出口國地位。中國汽車行業連續16年保持全球汽車產銷量最大國家，在國際舞台上更從「市場參與者」轉變為「行業領跑者」。

根據中國汽車工業協會（「中汽協」）發布有關2024年汽車產銷的數據，2024年中國汽車產銷累計完成約31.3百萬輛和約31.4百萬輛，同比分別增長約3.7%和約4.5%，產銷量再創新高。在整體汽車行業中，乘用車繼續保持強勁表現，產量達到27.5百萬輛，同比增長約5.2%；銷量達到27.6百萬輛，同比增長約5.8%，顯示出持續的市場需求，而商用車市場表現疲弱，產銷量均未達4百萬輛預期；與此同時，汽車出口市場保持增長態勢，出口量再上新台階，為全球消費者提供了多樣化消費選擇，2024年全年出口5.9百萬輛，同比增長約19.3%，其中，乘用車出口約5.0百萬輛，同比增長19.7%；商用車出口0.9百萬輛，同比增長約17.5%。

新能源汽車發展，已成為中國汽車行業展的重要動力。於2024年，新能源汽車產銷分別完成12.9百萬輛和12.9百萬輛，同比分別增長34.4%和35.5%，新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的40.9%，較2023年提高9.3個百分點。其中，純電動汽車銷量佔新能源汽車比例為60%，較去年下降10.4個百分點；插混汽車銷量佔新能源汽車比例為40%，較去年提高10.4個百分點。向插混汽車的重大轉變極大促進了新能源汽車分部的整體擴張。

2024年，中國政府為了推動國內經濟及促進汽車行業發展，推出一系列政策，包括；

- 工業和信息化部修訂《乘用車燃料消耗量限值》，旨在通過提高標準推動汽車行業降低能耗，促進產業轉型升級。
- 商務部等七部門發布《汽車以舊換新補貼實施細則》，對報廢老舊車輛並購買新能源汽車的個人消費者提供補貼，最高可達人民幣2萬元，進一步刺激新能源汽車消費。

這些政策對汽車行業持續發力顯效，區域補貼政策的有效落實、企業促銷活動熱度不減，多措並舉共同激發車市消費需求，促進汽車市場穩中向好。

在汽車工業邁向電動化與智能化的進程中，傳統內燃機的核心部件(如：缸體與缸蓋)，正經歷技術革新與戰略轉型。盡管新能源汽車市場份額持續擴大，但混合動力系統、氫燃料發動機及高效內燃機的需求持續，為缸體與缸蓋技術提供了相當大的發展空間。2024年，行業聚焦於材料創新、輕量化設計、制造工藝升級，以及適應多元化能源動力的兼容性改進。

在此變革趨勢下，汽車產業鏈正逐步超越傳統商業模式，與供應商和配套企業(包括服務合作夥伴)建立更深層次的戰略聯盟，實現資源共享、優勢互補，構建開放合作、共同成長的供應鏈關係。這促使傳統汽車企業加大外包作力度，為汽車配套的企業帶來新商機。

2024年的中國汽車行業證明，電動化已從前瞻性戰略轉變為行業相關性的基本要求。合資品牌的領先優勢日益受到挑戰，而發揮電動化和智能化優勢的自主汽車製造商在各方面都處於上升趨勢。智能化和全球化將成為2025年保持市場相關性的關鍵。對於汽車行業來說，必須在內部開發的技術、成本控制和法規合規性之間取得平衡。從「內捲」到「外拓」的轉變將重塑全球汽車產業格局。可以預見，中國汽車工業的下一個階段不僅是取得市場領先地位，更是向全球輸出技術標準與產業生態。

## 業務回顧

2024年，面對新能源汽車加速發展與產業鏈競爭加劇的挑戰，瑞豐透過其「技術驅動、精益運營、全球布局」的核心戰略，在客戶規模、成本效益及新市場開拓方面取得驕人的成績。截至2024年12月31日止年度，本集團的收入及利潤分別為約人民幣956.9百萬元及約人民幣19.3百萬元，較截至2023年12月31日止年度分別增加約33.2%及約71.5%。收入增加主要由於本集團過去幾年在新能源汽車市場布局及與海外客戶合作生產機動工業產品銷售增長所帶動。同時，本集團加大產能以應付不斷增長的客戶需求，實現利潤同步增長。

### 優化客戶群體提升核心客戶忠誠度

瑞豐動力自2021年開始制訂新的發展策略，致力發展新能源汽車及海外客戶市場。通過過去幾年不懈的努力及堅持，本集團以技術發展為核心，滿足客戶對產品的要求，成功優化了客戶組合，提升了核心客戶的忠誠度。

本公司成功地將客戶組合多元化，同時與已建立的客戶保持穩固的關係。截至2024年12月31日止年度，本集團過去4年新增客戶收入佔本年度總收入約46.3%。於2021年至2024年期間，乘用車、商用車及機動工業車輛的收入佔比也發生了顯著變化，截至2024年12月31日止年度分別約為31.7%、25.6%及17.6%，而截至2021年12月31日止年度則約為19.5%、47.5%及9.9%。這一變化使得本集團的收入來源更加均衡。

同時，新能源汽車產品在瑞豐動力的總收入中佔據了重要地位。截至2024年12月31日止年度，新能源汽車產品佔集團總收入的約31.6%，相比去年同期約12.7%增加了18.9個百分點。這一增長主要得益於集團在新能源汽車領域的持續投入和市場拓展。瑞豐動力不僅為傳統汽車制造商供應產品，也為新能源汽車提供產品及零部件，目前還與多家新能源汽車品牌洽談潛在的合作企業，旨在進一步擴大市場份額。

## 全球布局突破性進展

瑞豐動力的全球布局戰略在2024年取得了顯著成效。通過本集團與德國道依茨的合作，不僅刺激了機動工業車輛的銷售，也實現了海外銷售的突破。本集團通過與海外客戶的深度合作，在海外市場實現了突破性進展，並在歐洲和中東地區獲得了其他客戶。瑞豐動力不僅為海外客戶提供高質量的產品，還通過本地化生產和售後服務，進一步提升了客戶滿意度和品牌影響力。

## 技術賦能服務升級一站解決

汽車輕量化已成汽車行業發展趨勢之一。其優勢在於環保效能，不僅可減少能源消耗，還可減少環境污染與排放，故汽車輕量化技術成為了汽車產業的研發重點。

本集團一直通過引入先進技術，以滿足客戶對輕量化產品需求。我們採用高壓鑄造、精密鑄造等工藝為客戶提供了一站式輕量化材料生產加工服務。這種一站式服務模式吸引了越來越多的客戶選擇與我們合作。客戶訂單的顯著增加，不僅有力地提升了我們的銷售額，更讓我們在市場競爭中佔據了有利地位。同時，我們還憑借卓越的成本控制優勢，繼續滿足客戶的需求，成功提高了利潤率。這種良性循環，讓我們能夠持續投入研發，為客戶提供更優質的產品和服務，攜手共創汽車輕量化的美好未來。

## 精益管理降本增效

過去幾年，本集團不斷優化生產流程，並在透過自動化智能化提高運營效率方面作出重大投入。在2023年和2024年，本集團的資本開支分別為約人民幣108.9百萬元和人民幣250.3百萬元，用於興建6條新加工生產線及1條新鑄造線。於2024年12月31日，本集團共擁有及運行5條精密鑄造線及38條機械加工線（其中26條用於缸體、8條用於缸蓋及4條用於其他缸體輔助部件）。

本集團所有的生產設施均位於中國河北省深州市，合計產能約160百萬台，產能效率約70%。本集團預計目前生產線已足夠應付未來幾年客戶訂單的增長需求，這將會有效降低未來生產成本，同時，本集團會進一步提升供應鏈管理效率以及加強成本控制，實現

運營效率的全面提升。本集團預計未來幾年的資本開支將會減少，預計公司現金流也會得到改善。

## 未來展望

展望未來，瑞豐動力將繼續堅持「技術驅動、精益運營、全球布局」的核心戰略。本集團將進一步加大在新能源汽車領域的研發投入，提升產品的技術先進性和市場競爭力。同時，集團將繼續優化客戶組合，提升核心客戶的忠誠度，並通過加強全球布局戰略，進一步拓展國際市場。

瑞豐動力還計劃在未來幾年內加大在智能制造和數字化管理方面的投入，進一步提升生產效率和運營管理水平。通過持續的技術創新和市場拓展，瑞豐動力有望在未來的新能源汽車市場中鞏固其地位，並為股東和客戶創造更大的價值。

## 財務回顧

### 收入

收入從截至2023年12月31日止年度的約人民幣718.5百萬元增加約33.2%至截至2024年12月31日止年度的約人民幣956.9百萬元。這一增加主要是由於缸體銷售及缸蓋銷售增加。下表列出了截至2024年和2023年12月31日按分部和主要產品類型劃分的收入和銷量：

|            | 截至12月31日止年度     |                  |         |                 |                  |         |
|------------|-----------------|------------------|---------|-----------------|------------------|---------|
|            | 2024年           |                  |         | 2023年           |                  |         |
|            | 收入<br>人民幣<br>千元 | 佔總收入<br>百分比<br>% | 銷量<br>個 | 收入<br>人民幣<br>千元 | 佔總收入<br>百分比<br>% | 銷量<br>個 |
| 缸體         |                 |                  |         |                 |                  |         |
| — 乘用車缸體    | 303,786         | 31.7             | 391,642 | 172,199         | 24.0             | 241,534 |
| — 商用車缸體    | 244,849         | 25.6             | 370,847 | 252,889         | 35.2             | 268,811 |
| — 機動工業車輛缸體 | 168,195         | 17.6             | 134,643 | 148,227         | 20.6             | 113,789 |
| 小計         | 716,830         | 74.9             | 897,132 | 573,315         | 79.8             | 624,134 |
| 缸蓋         | 213,159         | 22.3             | 311,539 | 138,451         | 19.3             | 218,766 |
| 缸體輔助部件及其他  | 26,864          | 2.8              | 325,567 | 6,721           | 0.9              | 348,908 |
| 合計         | <u>956,853</u>  | <u>100.0</u>     |         | <u>718,487</u>  | <u>100.0</u>     |         |

### 銷售缸體

來自缸體銷售的分部收入從截至2023年12月31日止年度的約人民幣573.3百萬元增加約25.0%至截至2024年12月31日止年度的約人民幣716.8百萬元。同時，缸體銷量從截至2023年12月31日止年度的約624,000個增加約43.7%至截至2024年12月31日止年度的約897,000個。缸體的銷售收入和銷量相應增加的主要原因是新能源汽車及工業車輛對缸體的需求持續增加，而本集團已相應增加其產能以滿足需求。

## 銷售缸蓋

來自缸蓋銷售的分部收入從截至2023年12月31日止年度的約人民幣138.5百萬元增加約54.0%至截至2024年12月31日止年度的約人民幣213.2百萬元。缸蓋的銷量從截至2023年12月31日止年度的約219,000個增加約42.4%至截至2024年12月31日止年度的約312,000個。缸蓋的銷售收入和銷量增加的主要原因是新能源汽車對缸蓋的需求增加。

## 銷售缸體輔助部件及其他

來自輔助缸體部件及其他銷售的分部收入從截至2023年12月31日止年度的約人民幣6.7百萬元增加約3.0倍至截至2024年12月31日止年度的約人民幣26.9百萬元。輔助缸體部件及其他的銷量從截至2023年12月31日止年度的約349,000個減少約6.7%至截至2024年12月31日止年度的約326,000個。儘管銷量減少，但銷售缸體輔助部件的收入增加，主要原因是對售價較高的新能源汽車相關的汽車輕量化產品的需求增加。

## 毛利及毛利率

毛利從截至2023年12月31日止年度的約人民幣87.7百萬元增加約15.5%至截至2024年12月31日止年度的約人民幣101.3百萬元，有關增幅與收入增幅一致。與此同時，毛利率由截至2023年12月31日止年度的12.2%下降至截至2024年12月31日止年度的10.6%。缸蓋銷售的毛利率下降乃由於新能源汽車產品毛利率較低，以及近年擴充產能的資本投資增加，令生產成本上升。本集團預期，銷售訂單的增加將提高生產效率，從而降低生產單位成本，進而提高毛利率。

## 其他收入

其他收入從截至2023年12月31日止年度的約人民幣15.2百萬元增加至截至2024年12月31日止年度的約人民幣25.4百萬元，增幅為約67.3%。該增加主要是由於截至2024年12月31日止年度，本集團享有增值稅進項加計扣除約人民幣8.3百萬元，而本集團截至2023年12月31日止年度則並無有關稅務福利。

## 銷售開支

銷售開支從截至2023年12月31日止年度的約人民幣10.4百萬元增加至截至2024年12月31日止年度的約人民幣13.2百萬元，增幅為約27.1%。該增加主要由於已售產品保修撥備增加所致。

## 行政開支

行政開支從截至2023年12月31日止年度的約人民幣75.1百萬元增加至截至2024年12月31日止年度的約人民幣81.9百萬元，升幅為約9.1%。行政開支增加的原因是研發成本及專業費用增加。

## 撥回貿易應收款項減值虧損

本集團截至2024年12月31日止年度確認貿易應收款項減值虧損撥回約人民幣0.6百萬元，而截至2023年12月31日止年度確認貿易應收款項減值虧損撥回約人民幣5.3百萬元。撥回金額減少主要是由於本集團有效的信貸管理及長期未償還應收款項減少。

## 融資成本

融資成本從截至2023年12月31日止年度的約人民幣10.0百萬元增加至截至2024年12月31日止年度的約人民幣10.7百萬元，增幅為約6.5%，主要由於計息借款的結餘增加所致。

## 所得稅

所得稅開支從截至2023年12月31日止年度的約人民幣1.5百萬元增加至截至2024年12月31日止年度的約人民幣2.1百萬元，增幅為約44.1%，主要是由於遞延所得稅抵免減少。實際稅率由截至2023年12月31日止年度的約11.7%減少至截至2024年12月31日止年度的約10.0%，主要由於截至2024年12月31日止年度並無就過往年度的即期稅項出現撥備不足，而於截至2023年12月31日止年度，就過往年度的即期稅項撥補不足約人民幣4.0百萬元。

## 年內利潤

由於上述原因，年內利潤從截至2023年12月31日止年度的約人民幣11.3百萬元增加至截至2024年12月31日止年度的約人民幣19.3百萬元，增幅為約71.5%。純利潤率從截至2023年12月31日止年度的1.6%增加至截至2024年12月31日止年度的2.0%，主要是由於銷量增加所帶動及本年度本集團可享之增值稅進項稅抵扣優惠，而上年度並無此項稅務優惠。

## 流動資金、財務資源及資本架構

本集團業務經營主要來自經營活動所得現金以及計息借款。於2024年及2023年12月31日，本集團以人民幣計值的銀行及手頭現金分別為約人民幣57.5百萬元及約人民幣40.6百萬元。現金結餘增加的原因是計息借款所得款項增加。

本集團定期監視現金流量及銀行及手頭現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計劃以經營活動所得現金以及銀行及其他借款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行借款及潛在債務融資計劃以外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

## 貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據淨額從2023年12月31日的約人民幣270.5百萬元減少至2024年12月31日的約人民幣257.6百萬元，減幅為約4.8%，減幅主要是由於本集團在財務管理上嚴格監控應收款項的結算，包括加快應收款項週轉及強化收款流程，有效降低逾期應收款項的金額。貿易應收款項及應收票據的週轉天數由2023年12月31日的約134天下降至2024年12月31日的約101天。

## 貿易應付款項及應付票據

貿易應付款項及應付票據從2023年12月31日的約人民幣280.8百萬元增加至2024年12月31日的約人民幣373.0百萬元，增幅為約32.8%，有關增加與銷售成本的增加一致。貿易應付款項及應付票據的週轉天數由2023年12月31日的約154天下降至2024年12月31日的約139天。

## 計息借款及資產抵押

計息借款從2023年12月31日的約人民幣243.5百萬元增加至2024年12月31日的約人民幣316.5百萬元，並以本集團的物業，廠房及設備、使用權資產及應收票據作抵押。該等抵押資產的賬面總值約為人民幣285.5百萬元(2023年：約人民幣151.6百萬元)。

於2024年12月31日及2023年12月31日，所有計息借款均以人民幣計值，並按固定或浮動利率計息。下表載列本集團於所示日期的債務金額：

| 還款計劃    | 2024年<br>人民幣千元 | 2023年<br>人民幣千元 |
|---------|----------------|----------------|
| 1年內或按要求 | 175,777        | 101,199        |
| 1年後但2年內 | 106,810        | 112,825        |
| 2年後但5年內 | 33,900         | 29,500         |
| 總計      | <u>316,487</u> | <u>243,524</u> |

## 資本負債比率

資產負債比率從2023年12月31日的約24.7%增加至2024年12月31日的約31.8%，這主要是由於與截至2023年12月31日止年度相比，截至2024年12月31日止年度計息借款增加約人民幣73.0百萬元。

資本負債比率等於年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息借款。

## 資本開支

截至2024年12月31日止年度，本集團的資本開支為約人民幣239.2百萬元，而截至2023年12月31日止年度則約為人民幣101.9百萬元。截至2024年12月31日止年度產生的資本開支主要與建立新產品的新機械加工線、添置設備及機械以改善現有的生產線有關。

## 資本承擔

於2024年12月31日，本集團已訂約物業、廠房及設備的資本承擔為約人民幣43.4百萬元，而於2023年12月31日則約為人民幣22.5百萬元。

## 或有負債

於2024年12月31日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(2023年：無)。

## 人民幣匯率波動及匯兌風險

除若干應付專業人士的款項及香港辦事處的行政開支以港元計值外，本集團的絕大部分業務及全部計息貸款均以人民幣交易及入賬，故無重大外匯波動風險。董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯率波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。因此，本集團於截至2024年12月31日止年度並無參與任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

## 持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2024年12月31日止年度，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售(2023年：無)。

## 重大投資及資本資產的未來計劃

除於本公告所披露者外，本集團並無涉及重大投資及資本資產的其他未來計劃。

## 僱員及薪酬政策

於2024年12月31日，本集團共有745名僱員(2023年：766名僱員)。截至2024年12月31日止年度，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣87.5百萬元(2023年：人民幣83.5百萬元)，較截至2023年12月31日止年度增加約4.9%。

執行董事同意放棄其未付董事袍金約人民幣1,784,000元(自2018年1月1日至2023年12月31日止期間應計)。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務，本集團的僱員大多數在中國深州的製造廠房工作。為吸引、挽留僱員及豐富其知識及提高其技能水平，本集團極其注重僱員培訓，並為員工提供持續培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇(包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎)以挽留優秀僱員，並根據行業基準、本集團財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

## 主要期後事項

除本公告所披露者外，截至本公告日期，本公司於2024年12月31日後概無任何主要期後事項對本集團的經營及財務表現造成重大影響。

## 主要風險及不確定性

本集團的主要業務包括生產及銷售缸體、缸蓋及缸體輔助部件及其他。本集團的業務營運面臨各種風險，包括運營風險、財務風險及市場風險。風險的詳情如下：

### (i) 運營風險

截至2024年12月31日止年度，本集團的五大客戶(主要包括位於中國的大型汽車製造商和發動機生產商)佔總收入約71.6%。截至2024年12月31日止年度，本集團的最大客戶佔總收入約31.3%。截至2024年12月31日止年度，最大客戶為汽車製造商。我們少數大客戶的流失或者與一名或多名這類主要客戶的銷售額減少，均可能對我們的財務業績造成重大不利影響。

### (ii) 財務風險

本集團所面臨的主要財務風險為利率風險、信用風險及流動性風險。本集團管理層定期開會分析並制定措施以管理本集團所面臨的該等風險。

#### (a) 利率風險

利率風險指市場利率變動使金融工具的公允價值或未來現金流出現浮動的風險。本集團的利率風險主要來自計息借款。按浮息及定息批出的借款分別令本集團承受現金流利率風險及公允價值利率風險。

## **(b) 信貸風險**

信貸風險指本集團因交易對手不履行合約責任而蒙受財務損失的風險。本集團的信貸風險主要源於貿易應收款項。本集團因現金及現金等價物和應收票據而承受的信貸風險有限，由於交易對手為高信貸評級的銀行及金融機構，本集團認為有關風險甚低。本集團不提供任何使自身陷入信貸風險的擔保。

## **(c) 流動資金風險**

本集團按政策定期監察流動資金需求及對貸款契據的遵守情況，確保持有足夠現金儲備及獲大型金融機構承諾充分融資額度，以應付短長期的流動資金需求。

## **(iii) 市場風險**

本集團經營所在市場的特點是，行業標準不斷演變、新產品上市和更新頻繁、技術發展迅速，以及客戶需求和期望不斷變化。我們產品的持續熱銷有賴於本集團適應迅速發展的技術和行業標準的能力，以及我們為應對不斷變化的客戶需求和期望及激烈的市場競爭而持續創新的能力。倘我們未能有效達成任何一方面，均可能對我們的業務及經營業績造成重大不利影響。

隨著相關技術的快速發展及中國政府出台的各種支持新能源汽車產業發展的政策，新能源汽車在未來可能會得到越來越多的認可和普及，從而蠶食傳統汽油和柴油動力汽車的市場份額。目前，傳統燃油汽車在中國汽車市場仍佔有相當大的份額。我們預期中國傳統燃油汽車的需求若大幅下降，將導致我們現有產品的銷售相應減少，而本集團的營運及財務業績將受重大不利影響。本年度，我們已開始對新能源汽車部件廠區進行升級改造，並投入更多資源開發新能源汽車使用的新產品，以滿足市場需求。

本集團已制定一套內部監控和風險管理程序，以解決各種運營、財務及市場風險。風險管理程序及政策載明各種風險的識別、分類、分析及緩解程序，以及於業務中

所識別風險的相關匯報層級。董事會擁有管理本公司的業務及整體風險的一般權力，並負責考量及審批任何涉及重大風險的重大業務決策。經審慎考量後，董事認為我們目前的風險管理措施屬充分及有效。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至2024年12月31日止年度及直至本公告日期，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券，包括上市規則界定的出售庫存股份。於2024年12月31日，本公司並無持有任何庫存股份。

## 遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。董事會包括四名執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已採納上市規則附錄C1所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)第二部分的守則條文(「**守則條文**」)。截至2024年12月31日止年度，本公司一直遵遁守則條文，惟以下偏離事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的職責應有區分，不應由同一人士兼任。然而，孟連周先生目前擔任本公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。

除上文所披露者外，本公司於截至2024年12月31日止年度內一直嚴格遵守企業管治守則。董事將於各個財政年度檢討本集團的企業管治政策及遵守企業管治守則。

## 證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為本公司有關董事進行證券交易的行為守則。經作出具體查詢後，全體董事確認，彼等於截至2024年12月31日止年度一直遵守標準守則的相關條文。

## 末期及中期股息

截至2024年6月30日止六個月並無宣派及派發中期股息(2023年：每股普通股1.5港仙)。董事會已議決建議派付截至2024年12月31日止年度之末期股息每股本公司普通股(「股份」)2.0港仙(2023年：每股普通股1.5港仙)。本公司概無股東放棄或同意放棄任何股息。

## 股東周年大會

股東周年大會(「股東周年大會」)將於2025年5月30日(星期五)舉行。股東應參閱本公司將於聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>及本公司網站<http://www.hbsgt.com>刊發之通函、股東周年大會通告及隨附之代表委任表格內有關股東周年大會的詳情。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席本公司將於2025年5月30日(星期五)舉行之股東周年大會並於會上投票的資格，本公司將於2025年5月26日(星期一)至2025年5月30日(星期五)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會登記本公司任何股份的過戶。為符合資格出席股東周年大會並於會上投票，所有本公司股份過戶文件連同有關股票，最遲須於2025年5月23日(星期五)(即暫停辦理股票過戶登記手續首日前的營業日)下午4時30分前送達本公司於香港之股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理登記手續。

董事會已於2025年3月26日議決建議向於2025年6月20日(星期五)名列本公司股東名冊之本公司股東派付截至2024年12月31日止年度之末期股息每股2.0港仙(2023年：1.5港仙)。本公司將於2025年6月18日(星期三)至2025年6月20日(星期五)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續，並預計於2025年8月29日(星期五)或之前派付建議末期股息。股息須在預期於2025年5月30日舉行的股東周年大會上獲本公司股東批准後，方可派付。為符合資格獲派建議股息，股東須確保所有過戶文件連同有關股票，最遲須於2025年6月17日(星期二)(即暫停辦理股票過戶登記手續首日前的營業日)下午4時30分前送達本公司於香港之股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理登記手續。

## 富睿瑪澤會計師事務所有限公司之工作範圍

本公司核數師富睿瑪澤會計師事務所有限公司(「富睿瑪澤」)(執業會計師)已就本業績公告所載有關本集團截至2024年12月31日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表以及其相關附註之數字與本集團截至2024年12月31日止年度的經審核綜合財務報表所載之金額核對一致。富睿瑪澤在本公告履行之工作並不構成按照香港會計師公會頒佈之香港核數準則、香港審閱委聘服務準則或香港核證委聘服務準則所進行之核證委聘服務，因此，富睿瑪澤概不會就本業績公告發表任何核證。

## 審核委員會

本公司審核委員會已連同本公司管理層及外聘核數師審閱本集團所採納的會計原則及政策，並審議內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2024年12月31日止年度的年度業績。

## 於聯交所及本公司網站刊發綜合年度業績及2024年年報

本全年業績公告將刊載於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.hbsgt.com](http://www.hbsgt.com))，而載有上市規則規定的所有資料的截至2024年12月31日止年度之年報將於適當時候刊載於上述聯交所及本公司網站。

承董事會命  
瑞豐動力集團有限公司  
主席  
孟連周

中國，深圳，2025年3月26日

於本公告日期，董事會包括執行董事孟連周先生、孟令金女士、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；及獨立非執行董事余振球先生、萬明先生及任克強先生。