

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

內幕消息

關於未彌補虧損達股本總額三分之一的公告

本公告乃由中國南方航空股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)(a)條及第13.10B條，以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下內幕消息條文（定義見上市規則）之規定而作出。

根據畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合夥）（「畢馬威華振」）出具的審計報告，本公司2024年12月31日合併報表未彌補虧損金額超過股本總額三分之一，具體情況如下：

一、情況概述

根據畢馬威華振出具的審計報告，本公司2024年12月31日合併報表未彌補虧損金額為人民幣385.84億元，本公司股本為人民幣181.21億元，未彌補虧損金額超過股本總額三分之一。根據《公司法》、《中國南方航空股份有限公司章程》等規定，本公司未彌補的虧損達股本總額三分之一，需提交本公司股東會審議。

二、未彌補虧損主要原因

2024年，本公司積極把握市場契機，聚焦提升客貨經營品質，強化精益成本管控，減少了虧損影響，但截至2024年12月31日，未分配利潤依然是虧損狀態。

三、應對措施

2025年，本公司全體員工將切實增強緊迫感，頂壓前行、擔當作為，全力以赴提升經營效益。

一是加強客運市場研判。堅持“有邊多飛、有邊盡飛、邊際貢獻總量最大化”策略，優化運力配置，把運價管控作為重中之重，加強市場組織，豐富產品體系，做大中轉增量。

二是抓好貨運經營。緊盯貨運市場變化，做好應對預案，優化貨機投放和航班編排，強化銷售組織，加強全網全通，持續提升貨運效益貢獻。

三是深化協同聯動。在成本、運行服務等方面共同發力，加強戰略性、結構性、源頭性成本管控，縱深推進金點子效益工程，提升飛機日利用率，全力提升航班正常性，為本公司經營提供有力保障。

本公司之股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
聯席公司秘書
陳威華及劉巍

中華人民共和國，廣州
2025年3月26日

於本公告日期，董事包括執行董事馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事何超瓊、郭為及張俊生。