

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



江蘇寧滬高速公路股份有限公司  
JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00177)

2024年年度業績初步公告

本公告內容乃根據香港上市規則第13.49(1)條及附錄D2第45段規定作出。

一. 重要提示

(一)江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「集團」)董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本公告所載數據不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本年度報告摘要摘自年度報告全文，報告全文將刊載於上海證券交易所網站：[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)、香港聯合交易所有限公司網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)及本公司網站[www.jsexpressway.com](http://www.jsexpressway.com)，投資者欲了解詳細內容，請仔細閱讀年度報告全文。

## (二) 本公司全體董事出席董事會會議

(三) 本公司審計委員會已審閱並確認截至2024年12月31日止年度報告全文、摘要以及本公告。畢馬威為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。本公司年度財務報表按照中國企業會計準則編製，並同時遵循香港公司條例以及香港上市規則的披露要求。

## (四) 公司簡介

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	寧滬高速	600377	-
H股	香港聯合交易所有限公司	江蘇寧滬高速公路	00177	-
ADR	美國	JEXYY	477373104	-

	董事會秘書、聯席公司秘書	聯席公司秘書	證券事務代表
姓名	陳晉佳	張寶珍	屠駿
	中國江蘇省南京市		中國江蘇省南京市
聯繫地址	仙林大道6號		仙林大道6號
電話	8625-84362700-301838		8625-84362700-301835
傳真	8625-84207788		8625-84466643
電子信箱	jsnh@jsexpwy.com		tujun@jsexpwy.com

(五) 如無特別說明，本公告所涉及財務資料均以人民幣為計量幣種。

(六) 本公告內涉及的項目及公司簡稱請參照本公告第十一部分。

(七) 本公告中可能存在個別數據加總後與相關數據匯總數存在尾差情況，系數據計算時四捨五入造成。

## 二. 利潤分配預案

本報告期，本公司實現歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣4,946,692千元，每股盈利約0.9819元，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，提議向全體股東派發現金股息每股人民幣0.49元(含稅)。擬派股息預期於2025年7月30日派付。

## 三. 報告期主要業務或產品簡介

本集團於1992年8月1日在中華人民共和國江蘇省註冊成立，主營業務為江蘇省境內收費路橋的投資、建設、經營及管理，並開發高速公路沿線的服務區配套經營業務。此外，本集團還積極探索並發展交通+、新能源業務，以進一步拓展盈利空間並實現集團的可持續發展。截至本報告期末，本集團直接擁有七家全資子公司、六家控股子公司、九家參股聯營及合營企業；間接持有十家全資子公司、八家控股子公司、八家參股聯營及合營企業，總資產約人民幣898.86億元，歸屬於上市公司股東淨資產約人民幣385.97億元。

本集團的經營區域位於中國經濟最具活力的長江三角洲地區，集團所擁有或參股路橋項目是連接江蘇省東西及南北陸路交通大走廊，區域經濟活躍，交通繁忙。本集團核心資產滬寧高速公路江蘇段連接上海、蘇州、無錫、常州、鎮江、南京6個大中城市，是國內最繁忙的高速公路之一。除滬寧高速江蘇段外，集團還擁有寧常高速、鎮溧高速、廣靖高速、錫澄高速、錫宜高速、鎮丹高速、常宜高速、宜長高速、五峰山大橋、寧揚長江大橋以及沿江高速、江陰大橋、蘇嘉杭高速、常嘉高速等位於江蘇省內的收費路橋全部或部分權益。截至本報告期末，本集團直接參與經營或投資的路橋項目達到19個，控制或參股的路橋里程約1,000公里。

本公司總股本為50.38億股，其中，1997年6月27日發行12.22億股H股在聯交所上市，約佔公司總股本的24.26%；2001年1月16日發行1.5億股A股在上交所上市，約佔公司總股本的2.98%；有關H股的美國預託證券憑證計劃(ADR)於2002年12月23日生效，在美國場外市場進行買賣。本公司是江蘇省唯一的上市路橋公司，控股股東為江蘇交控，目前持有本公司54.44%股份。

#### 四. 會計資料和財務指標

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	2024年	2023年	本期比	2022年	2021年		2020年	
			上年同期		調整後	調整前	調整後	調整前
			增減					
			(%)					
營業收入	<b>23,198,204,414.58</b>	15,192,010,226.04	<b>52.70</b>	13,255,603,107.72	14,260,532,858.18	13,792,587,242.50	8,138,606,879.35	8,032,466,746.34
歸屬於上市公司股東的淨利潤	<b>4,946,691,605.41</b>	4,413,271,587.29	<b>12.09</b>	3,724,115,165.87	4,280,010,033.09	4,178,794,496.71	2,493,157,887.45	2,464,213,675.74
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	<b>4,880,452,360.42</b>	4,174,743,637.63	<b>16.90</b>	3,423,828,879.88	3,763,332,484.59	3,678,823,218.12	2,369,290,066.87	2,339,998,349.98
經營活動產生的現金流量淨額	<b>6,316,202,433.54</b>	7,392,424,081.75	<b>-14.56</b>	5,527,921,046.44	5,702,769,303.25	5,467,265,535.69	3,174,626,755.01	3,137,401,530.39

	2024年末	2023年末	本期比	2022年末	2021年末		2020年末	
			上年同期		調整後	調整前	調整後	調整前
			增減					
			(%)					
歸屬於上市公司股東的淨資產	<b>38,596,795,651.66</b>	33,987,287,307.06	<b>13.56</b>	31,940,807,710.11	32,042,387,869.42	30,230,283,751.28	29,874,365,910.98	28,209,961,098.83
總資產	<b>89,886,075,247.13</b>	78,661,443,944.36	<b>14.27</b>	78,458,345,074.07	74,246,831,643.32	67,662,020,722.45	65,433,359,329.20	61,095,560,365.16

追溯調整或重述的原因說明：

經2021年年度股東大會審議通過，本公司出資人民幣2,457,000千元收購雲杉清能公司100%股權。由於本公司收購雲杉清能公司100%股權前後，本公司及雲杉清能公司均受江蘇交控控制且該控制並非暫時性的，公司根據中國會計準則合併雲杉清能公司，並對前期比較報表數據進行相應追溯調整。

同時，本集團於2022年度執行了財政部頒佈的《企業會計準則解釋第15號》（財會[2021]35號），該規定自2022年1月1日起施行，本公司對於2021年1月1日至首次執行日之間發生的試運行銷售按照該規定進行了追溯調整。

## 五. 2024年分季度主要財務數據

單位：元 幣種：人民幣

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
營業收入	3,473,393,457.30	6,486,540,600.00	4,098,509,526.37	9,139,760,830.91
歸屬於上市公司股東的 淨利潤	1,246,836,155.30	1,501,633,006.70	1,371,233,351.15	826,989,092.26
歸屬於上市公司股東的 扣除非經常性損益後的 淨利潤	1,187,051,032.91	1,414,261,799.64	1,462,990,152.97	816,149,374.90
經營活動產生的現金流 量淨額	1,639,672,583.68	1,438,399,106.13	2,340,759,739.40	897,371,004.33

註：本報告期一季度建造收入467,375,177.83元、二季度建造收入3,550,987,029.21元、三季度建造收入808,867,658.63元、四季度建造收入6,038,723,938.20元。

## 六. 股本及股東情況

### (一) 普通股股東及前10名股東持股情況表

截至報告期末普通股股東總數(戶)

(H股股東：370(含)) 27,350

年度報告披露日前上一月末的普通股股東總數(戶)

(H股股東：369(含)) 24,515

單位：股

#### 前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱(全稱)	報告期內 增減	期末持 股數量	比例 (%)	持有有限 售條件股 份數量		質押、標記或 凍結情況 股份狀態 數量		股東性質
江蘇交通控股有限公司	0	2,742,578,825	54.44	-	無	-	-	國有法人
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	0	589,059,077	11.69	-	無	-	-	國有法人
BlackRock, Inc.	-7,239,646	103,669,971	2.06	-	無	-	-	境外法人
J.P. Morgan Chase&Co	618,626	74,244,483	1.47	-	無	-	-	境外法人
國泰君安證券股份有限公司	17,114,658	17,643,973	0.35	-	無	-	-	國有法人
中國人壽保險股份有限公司- 傳統-普通保險產品-005L- CT001滬	2,346,650	17,394,676	0.35	-	無	-	-	其他
中國平安人壽保險股份有限公司-自有資金	14,897,054	16,490,554	0.33	-	無	-	-	其他
中國建設銀行股份有限公司- 華泰柏瑞中證紅利低波動交 易型開放式指數證券投資 基金	13,724,100	13,724,100	0.27	-	無	-	-	其他
中國銀河資產管理有限責任 公司	-5,036,000	11,668,300	0.23	-	無	-	-	國有法人
中國太平洋人壽保險股份有限 公司-中國太平洋人壽股票 紅利型產品(壽自營)委託投 資(長江養老)	246,800	11,243,509	0.22	-	無	-	-	其他

前十名無限售條件股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱	持有無限售條件		股份種類及數量
	流通股的數量	種類	數量
江蘇交通控股有限公司	2,742,578,825	人民幣普通股	2,742,578,825
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	589,059,077	人民幣普通股	589,059,077
BlackRock, Inc.	103,669,971	境外上市外資股	103,669,971
J.P. Morgan Chase&Co	74,244,483	境外上市外資股	74,244,483
國泰君安證券股份有限公司	17,643,973	人民幣普通股	17,643,973
中國人壽保險股份有限公司—傳統—普通保險產品—005L-CT001滬	17,394,676	人民幣普通股	17,394,676
中國平安人壽保險股份有限公司—自有資金	16,490,554	人民幣普通股	16,490,554
中國建設銀行股份有限公司—華泰柏瑞中證紅利低波動交易型開放式指數證券投資基金	13,724,100	人民幣普通股	13,724,100
中國銀河資產管理有限責任公司	11,668,300	人民幣普通股	11,668,300
中國太平洋人壽保險股份有限公司—中國太平洋人壽股票紅利型產品(壽自營)委託投資(長江養老)	11,243,509	人民幣普通股	11,243,509

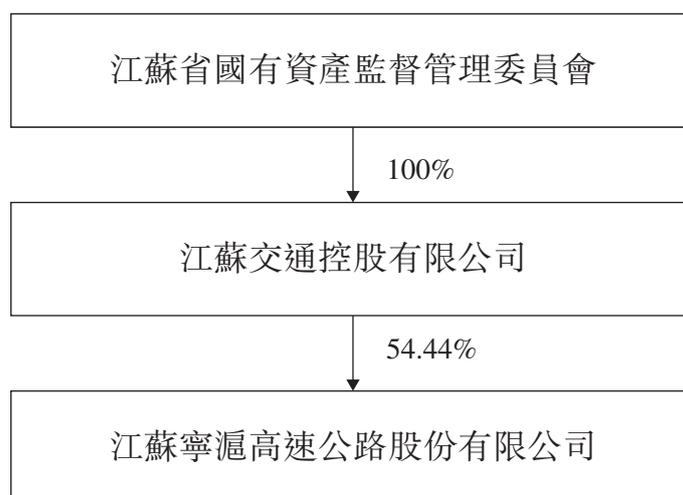
前十名股東中回購專戶情況說明 無

上述股東委託表決權、受託表決權、放棄表決權的說明 無

上述股東關聯關係或一致行動的說明 (1)本公司未知上述股東之間存在關聯關係或一致行動人關係；(2)報告期內，沒有發生本公司關聯方、戰略投資者和一般法人因配售新股而成為本公司前十名股東的情況；及(3)H股股東的股份數目乃根據香港證券及期貨條例而備存的登記。

表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明 無

## (二) 公司與實際控制人之間的產權及控制關係方框圖



## 七. 經營情況討論與分析

### (一) 公司經營情況討論與分析

2024年，公司以交通產業為基石，以技術創新為動力，以低碳轉型為抓手，以實現高質量發展為根本，匯聚合力、實幹篤行，紮實推進各項工作向深向實，經濟效益再攀新高。

截至2024年末，公司總資產人民幣898.86億元(2023年：人民幣786.61億元)，歸屬於上市公司股東淨資產人民幣385.97億元(2023年：人民幣339.87億元)。報告期內，公司全年實現營業收入人民幣231.98億元(2023年：人民幣151.92億元)，同比增長52.70%，剔除建造收入影響後實現營業收入人民幣123.32億元，同比下降2.86%，實現利潤總額人民幣63.17億元(2023年：人民幣56.72億元)，同比增長11.36%，歸屬於上市公司股東的淨利潤人民幣49.47億元(2023年：人民幣44.13億元)，同比增長12.09%，每股收益人民幣0.9819元(2023年：人民幣0.8760元)；經營性淨現金流人民幣63.16億元(2023年：人民幣73.92億)，加權平均淨資產收益率13.63%(2023年：13.39%)。

## 1. 路橋主業

主業投資穩步佈局。一是寧揚長江大橋順利通車。項目概算總投資約人民幣62.54億元，公司投資人民幣13.41億元資本金，股比為53.60%。報告期內投入建設資金約人民幣5.35億元，累計投入建設資金約人民幣44.17億元，佔項目總投資的70.63%。2025年1月1日，寧揚長江大橋正式通車，密切聯繫揚州儀征與南京龍潭港，實現「一跨過江」，對進一步促進南京都市圈和寧鎮揚一體化發展具有重要戰略意義。二是寧揚長江大橋北接線項目建設有序。項目概算總投資約人民幣69.85億元，公司投資人民幣20.95億元資本金，股比為60.00%。報告期內投入建設資金約人民幣14.83億元，累計投入建設資金約人民幣41.03億元，佔項目總投資的58.74%。項目於2022年8月開工，預計將於2025年底前實現全線開通。三是穩步實施錫宜高速公路南段擴建項目。項目概算總投資約人民幣77.5491億元，公司投資人民幣31.0196億元資本金，股比為40%。報告期內投入建設資金約人民幣7.55億元，累計投入建設資金約人民幣21.47億元，佔項目總投資的27.69%。項目於2023年1月開工，預計將於2026年6月底建成通車。四是開展錫太項目建設籌備工作。錫太項目概算總投資約人民幣241.98億元，公司投資人民幣32.5億元資本金，股比為50%。報告期內投入建設資金約人民幣60.66億元，佔項目總投資的25.07%。錫太項目已於2024年11月開工，預計將於2028年建成通車；五是推進丹金項目開工建設前期工作。丹金項目概算總投資約人民幣145.63億元，公司投資人民幣12.71億元資本金，股比為74.6%。報告期內投

入建設資金約人民幣17.04億元，佔項目總投資的11.70%。丹金項目於2024年11月開工，預計將於2028年底建成通車。丹金項目串聯起滬寧高速、寧常高速兩條主要橫向通道，將提升整個區域交通網絡的通行能力和效率，進一步提升公司的資產規模和經濟效益。六是**投資建設廣靖北段擴建項目**。項目概算總投資約人民幣29.05億元，公司控股子公司廣靖錫澄公司承擔人民幣14.52億元資本金，股比為50%。報告期內投入建設資金約人民幣3.23億元，佔項目總投資的11.12%。項目於2024年9月先導段開工，預計將於2028年建成通車。廣靖北段改擴建項目的實施對進一步提升路網運行能力，消除路網瓶頸路段，改善沿線交通出行條件，緩解過江通道日益擁堵有重要意義。七是**前瞻研究滬寧高速公路江蘇段改擴建規劃方案**。報告期內，公司穩步推進滬寧高速公路擴容規劃方案的優化研究，啟動擴容限制性因素的調查和深入研究工作。

**通行效率持續提升。一是站點智慧暢行，智能化收費再進階。**截至報告期末，公司配備收費機器人車道達187條，壓減現場收費崗位人員超300名。為保障自由流雲收費效能最大化，公司進一步開展智慧站點通行服務能力提升工程，報告期內完成7處智慧站點改造，通過入口預驗證和出口預交易、

潮汐車道建設、接入雲邊協同系統、「FFT」特情處置平台<sup>1</sup>等軟硬件升級，實現每小時過車峰值和特情響應速度「雙升」、擁堵總時間和特情發生率「雙降」，安全和暢行雙線融合。

二是**保暢擴段成網，深化智慧擴容應用**。公司持續推動智慧擴容的延伸應用，通過優化路段內上下道口的標誌標線、將應急車道的開放方式由分段式向整段式改變，開展區域路網協同管控算法研究，實現保暢聯盟由路段級向路網級推進。公司「飽和流量高速公路智慧擴容關鍵技術與示範」在2024國際道路大會上獲得IRF國際獎(IRF Awards 2024)，成為國內首個獲此獎項的上市路橋公司，並在加快建設交通強國大會上入選公路水路交通基礎設施數字化轉型升級的十大典型案例。公司「高速公路大流量路段主動管控關鍵技術與應用」和「基於數字孿生的公路交通智慧感知管控系統」榮獲第五屆全國智慧交通創新大賽一等獎。

三是**鍛造先發優勢，打造低空新質生產力**。率先合作建成20座無人機機場，推進無人機道路保暢綜合應用，規劃多條自動巡航線路，實現「地、空、雲、端」四位一體的無人機自動化、智能化作業體系，實現高效智能的航線自動巡檢。報告期內開展全天候路況巡查近3,000架次，發現異常事件逾千起，引導事故車輛快速靠邊百餘起，疏堵保暢成效顯著，安全風險同步下降。

1 「FFT」特情處置平台指為減少收費特情、投訴及人員工作量所開發的數據賦能平台。

**養護品質持續優化。**一是踐行集約養護理念，高效應對大流量養護難題。借鑒集約養護、夜間施工、非佔道施工和高地聯動、路水聯動等成功經驗，緊隨智慧養護、綠色養護和近零感養護理念，持續優化生產組織方式，最大限度釋放大流量路段道路通行潛能。報告期內，公司開展23.3km集中養護工程，僅用14個有效工作日完成全部5大類、16項養護施工，較傳統養護模式節省工期百餘天，減少碳排放超過5,500噸，節約養護成本約人民幣1,060萬元。通過採用多項目集中養護作業模式和交通組織精準管控模式，進一步破解大流量高速養護作業難題。二是**勇擔交通強國使命，打造智慧管養新範式。**在2024年10月交通運輸部於江蘇省組織召開的加快建設交通強國大會上，共設置了三條調研參觀線路，寧滬公司作為唯一在三條線路都有參觀點位的公司，圍繞「交通強國」主題，系統展示了公司在路橋養護管理、智慧擴容技術、服務區建設等領域的積極嘗試和創新實踐，為全國高速公路行業提供了「建管養」一體化發展和「機械化換人、自動化減人、智能化無人」的江蘇方案，受到交通運輸部肯定。三是**提升綠色養護水平，開展主業低碳轉型行動。**積極推動綠色化、智慧化運維模式，應用材料與資源循環利用技術、創新養護設備及工藝，實現100%路面材料回收率和循環利

用率，同時建設智能能源管理系統，對高速公路的能源消耗進行實時監測和優化調度，提高能源利用效率，提升能耗碳效。此外，公司著力打造揚溧零碳高速標桿項目，編製運營期高速公路全方位多維度的減碳行動方案，探索綠色、節能、降碳技術路徑，目前改造方案已通過專家審查。

## **2. 配套業務**

**以「精」築優，引領服務區運營範式。**報告期內完成黃栗墅服務區主題改造，提升外在形象的同時，引進創新業態和知名品牌增強顧客粘附力，改造完成後日均入區車次和營收均有顯著增長；創新性應用「潮汐車流」管理理念，試點「大流量路段服務區雙向交通流轉換疏導方案」，根據車流量的實時變化靈活調配資源，實現了服務區停車、加油、充電等資源的雙向均衡，優化服務體驗。

以「新」致遠，構建數智賦能場景。在確保油品質量的前提下，優化價格策略並強化信息技術應用，通過動態庫存管理實現進銷最優平衡，拓寬增收渠道，提升運營效率；同時，完成服務區ETC無感支付、零管系統及智慧加油機升級，全面提升服務體驗；以出行服務、行業管理及生產經營需求為導向，聚焦服務區運行監測、視頻監控、信息服務、能源補給及公眾評價等功能，打造智慧服務區標桿，《揚州廣陵服務區—全國首個「雙首層」<sup>1</sup>智慧服務區建設實踐》榮獲「第二屆交通企業智慧建設創新實踐標桿案例」，彰顯數智賦能的創新成果。

向「綠」而行，探尋低碳發展路徑。公司積極響應國家零碳建設的號召，打造零碳服務區示範工程，結合服務區運營經驗，打造「源網荷儲」<sup>2</sup>一體化零碳服務區。截至本報告期末，仙人山服務區已建成2.8兆瓦的光伏發電，年發電量超300萬千瓦時，預計每年可減少二氧化碳排放量超過2,000噸，每年節約用電費用超過人民幣200萬元。該項目作為集「風光儲充換」<sup>3</sup>為一體的全國首創交通能源融合項目，受到《新華日報》《新華社》專題報道，具有重要示範意義。

- 1 「雙首層」指通過立體化空間佈局，將服務區的功能空間分為上下兩層，均可直接連通高速公路和地面道路，均設有完整的服務設施，上下兩層都具備「首層」的功能和便利性。
- 2 「源網荷儲」是能源領域的一個系統性概念，指能源生產、傳輸、使用和存儲的完整閉環體系。
- 3 「風光儲充換」指集風電、光伏、儲能、充電、乘用車換電、重卡換電為一體的能源利用創新模式。

### 3. 新能源業務

集團新能源業務由子公司雲杉清能公司經營。雲杉清能公司積極推進由單一產業向戰新深化融合的轉變，一是**加速推進交能融合開發**。截至報告期末，雲杉清能公司權益裝機容量達598.08兆瓦，報告期內共生產清潔能源電力10.47億千瓦時。雲杉清能公司結合江蘇省光伏項目資源稟賦實際情況，積極推進多個光伏項目的投資建設，在建工程約40兆瓦。二是**探索打造戰新產業示範項目**。積極探索實踐交能融合路徑和場景，穩步推進含仙人山服務區「風光儲充換」一體化示範項目、海太長江隧道清潔能源供電工程在內的45個交通能源融合項目。三是**加快推進全路域產業佈局**。積極靠前參與高速公路等新改擴建項目規劃設計，研究編製《高速公路光伏發電工程設計規範》《高速公路光伏發電工程施工及驗收規範》等地方標準，其中設計規範獲江蘇省市場監督管理局立項，已完成徵求意見稿的編製。

## (二) 報告期內公司所處行業情況

### 1. 公路運輸行業基本情況

從宏觀經濟背景來看，面對複雜嚴峻的外部環境，我國經濟回升向好、長期向好的基本趨勢沒有改變。國內宏觀政策加力增效、新動能加速培育、改革紅利加快釋放、開放紅利加速顯效、產出缺口加快回補，支撐我國經濟穩定增長。2024年實現國內生產總值超134萬億元，較上年增長5.0%，為高速公路行業經營發展創造了良好的外部環境。

從交通需求的變化來看，公路作為最基礎、最廣泛的交通基礎設施，是銜接其他各種運輸方式和發揮綜合交通網絡整體效率的主要支撐。國家統計局出具的《中華人民共和國2024年國民經濟和社會發展統計公報》顯示，公路運輸承擔了我國68.97%的旅客運輸量和72.42%的貨物運輸量。目前江蘇各產業主要銷售區域位於長三角地區，公路運輸在其中發揮主導保障作用。隨著江蘇產業加快轉型升級，貨運「高價值、小批量、時效強」的特徵更加凸顯，「門到門」、專業化需求持續增長。短距離快捷直達的公路運輸在暢通經濟循環、穩定優化供應鏈中的優勢將持續保持。

從高速公路流量的變化來看，客車增長驅動來自車輛保有量及出行頻次，貨車增長驅動來自社會物流總額及單車裝載率。2024年末全國民用汽車保有量35,268萬輛(包括三輪汽車和低速貨車694萬輛)，比上年末增加1,651萬輛，其中私人汽車保有量30,989萬輛，增加1,562萬輛。民用轎車保有量19,343萬輛，增加675萬輛，其中私人轎車保有量18,204萬輛，

增加664萬輛。全年完成郵政行業寄遞業務總量1,937億件，比上年增長19.2%。現代物流及快遞業的快速發展也將為後續公路貨運量的增長提供保障。隨著國民經濟發展，車流量增長的趨勢還將延續，高速公路行業增長具備較強的穩健性。

## 2. 公司所處行業地位

從所處區位來看，公司是江蘇省唯一的上市路橋公司，專注於持續完善和整合蘇南路網內優質路橋項目，所經營的路段在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位。江蘇省一直在全國發展大局中扮演著重要的角色、發揮著支撐性作用。2024年全省地區生產總值達到13.70萬億元，總量位居全國第二，較上年增長5.80%，增量位居全國第一，並有5座城市地區生產總值破萬億，工業、服務業、消費和進出口等主要指標增速均快於全國平均水平，較好發揮了經濟大省「挑大樑」作用，是推動公司業務發展有利的外部條件。

從市場形象來看，上海證券交易所對公司連續五年信息披露考評結果均為最高級A級；2024年，公司獲得中國上市公司投資者關係股東回報天馬獎、中國證券報「2023年度金牛最具投資價值獎」「金信披獎」以及證券時報「中國上市公司ESG百強」等多項大獎，展現了資本市場對公司規範運作的認可。

從經營業績來看，公司各項業績指標在同行業上市公司中均排名靠前。並且，公司上市以來始終保持高水平的派息率，高額現金分紅彰顯公司作為上市企業，保證股東長期穩定回報的責任擔當。

### 3. 公路運輸行業相關政策

2004年11月1日起施行的《收費公路管理條例》，自2013年起組織修訂，並曾在2013、2015年兩次公開徵求社會意見。2018年12月20日，交通運輸部公佈了《收費公路管理條例(修訂草案)》。2024年5月11日，國務院辦公廳印發《國務院2024年度立法工作計劃》，《收費公路管理條例》被列為「2024年擬制定、修訂的行政法規」。當前修訂後的《收費公路管理條例》正式頒佈時間尚未確定。

2020年2月15日，交通運輸部公告通知，自2020年2月17日零時起至防控結束，全國收費公路免收車輛通行費；2020年4月28日，交通運輸部公告通知，自2020年5月6日零時起經依法批准的收費公路恢復收費。交通運輸部、國家發改委等八部委印發通知，明確要求省級人民政府與相關經營主體依照有關規定，通過協商、簽訂合同等方式延長公路收費期限，根據免費通行期限予以相應補償。截至目前，江蘇省尚未明確高速公路免收通行費相關補償政策。

2021年6月2日，交通運輸部等三部門印發《全面推廣高速公路差異化收費實施方案》，提出全面推廣高速公路差異化收費。江蘇省南京市自2024年7月1日0時起至2025年6月30日24時止，實施了溧水區、高淳區高速公路差異化收費政策試點方案。集團所轄G4221滬武高速公路東屏收費站納入優惠範圍，對符合優惠條件的車輛通行費予以減半徵收，實施差異化優惠政策減免的車輛通行費由南京市溧水區交通運輸局向集團支付。此外，集團受託管理的蘇錫常南部高速公路常州

至無錫段太湖隧道實施差異化收費政策，對符合優惠條件的車輛徵收10元／車次通行費，實施差異化優惠政策減免的車輛通行費由無錫市交通運輸局向蘇錫常南部高速公司支付。

2023年1月16日，江蘇省政府印發《關於推動經濟運行率先整體好轉若干政策措施》，對每月通行次數在30次(含)以上的公路客運班線客車給予ETC通行費八五折優惠，對運政蘇通卡貨運車輛給予通行費八五折優惠。對進出省內年吞吐量達到200萬以上標箱或年吞吐量達到100萬標箱且連續三年增長率超過全省平均增長水平的主要集裝箱港口(目前符合條件的為太倉港、連雲港港、南京港、南通港)的國際標準集裝箱運輸車輛，在全省所有普通公路收費站、高速公路給予ETC通行費五折優惠，執行期限自2023年4月1日起至2027年12月31日(2023年一季度暫按原優惠政策和範圍執行)。對進出省內中歐(亞)班列集裝箱主要裝車點和集貨點的集裝箱運輸車輛，繼續在全省所有普通公路收費站、高速公路全免車輛通行費，執行期限至2027年12月31日。

此外，ETC車輛通行費95折優惠、重大節假日小型客車免費通行、鮮活農產品運輸「綠色通道」通行費減免、以及江蘇省區域內的「運政蘇通卡」和「港優車」等優惠政策繼續執行。

2024年7月25日，交通運輸部、財政部正式公佈公路水路交通基礎設施數字化轉型升級第一批示範區域名單，江蘇省成為首批入選的8個示範區域之一。集團所轄滬寧高速江蘇段、寧常高速、鎮溧高速均在示範區域範圍內，符合條件的數字化轉型建設投入可獲得最高40%補貼。

### (三) 報告期內公司從事的業務情況

**路橋主業。**報告期內，本集團實現通行費收入約人民幣9,527,503千元，同比增長約0.17%，通行費收入佔集團總營業收入的約41.07%，剔除建造收入後，佔比約77.26%。其中，滬寧高速日均通行費收入約人民幣14,373千元，同比減少約0.09%。

**配套業務。**報告期內，集團配套服務業務實現收入約人民幣1,739,455千元，較上年同期下降5.67%。其中，服務區租賃業務收入約人民幣177,193千元，同比增長76.42%，主要由於仙人山、黃栗墅、梅村等服務區在終止原租賃合同後，陸續完成新一輪招商工作；受油品銷量下降影響，油品銷售實現收入約人民幣1,520,452千元，同比下降11.43%，油品銷售毛利潤同比下降3.21%。

**新能源業務。**報告期內，受風資源因素影響，雲杉清能公司如東地區海上風電項目上網電量有所增長，集團電力銷售實現收入約人民幣719,730千元，同比增長約12.08%。

**地產業務。**集團房地產開發銷售由子公司寧滬置業公司、瀚威公司經營。報告期內，集團結轉銷售收入約137,095千元，同比下降71.13%，主要由於地產項目交付規模小於上年同期。

**其他業務。**一是**參股公司投資收益情況。**報告期內受益於路網通行量的增長，集團參股聯營路橋公司蘇州高速公司、揚子大橋公司及沿江公司實現投資收益約人民幣581,574千元，同比增長約15.33%；參股聯營金融類公司實現投資收益約人民幣241,363千元，同比增長約4.64%。二是**其他權益工具及其他非流動金融資產收到分配情況。**報告期內，集團累計收到江蘇銀行公司、江蘇租賃公司及國創開元二期基金分紅約人民幣786,363千元，同比增長約46.52%。三是**子公司廣告經營及管理服務等業務收益情況。**報告期內，該等業務實現收入約人民幣208,467千元，同比下降約6.88%，主要由於2023年轉讓保理公司股權後，保理業務收入相應減少所致。

#### (四) 報告期內核心競爭力分析

集團自成立以來一直專注於交通基礎設施行業，經營的路段在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位，積累了豐富的大型基礎設施投資、建設、運營及管理經驗，並建立了銳意進取、勇於創新的管理團隊和員工隊伍，通過完善的投資決策體系、運營管理體系和風險管理體系，並借助良好的融資平台，構建集團在未來經營和發展中獨特的競爭優勢。

**獨特的區位優勢。**集團的經營區域位於中國最具活力的長三角地區，所擁有或參股路橋項目是江蘇南部沿江和沿滬寧兩個重要產業帶陸路交通走廊的核心組成部分，隨著長三角區域融合一體化發展，區域經濟的繁榮為本集團長久發展提供了優越的外部環境，促進了集團經濟效益的持續穩定提升。

**優質的路橋資產。**集團直接參與經營或投資的路橋項目達到19個，核心路橋資產均為江蘇省高速公路網的中樞幹線，也是全國高速公路網的重要組成部分，路產質量優秀，協同效益體現，優質的路網資源為集團經營業績的穩定增長奠定了堅實的基礎，為集團持續健康發展提供了充分保障。

**領先的運營理念。**集團致力於公路運營，積累了豐富的運營經驗，滬寧高速江蘇段經營業績的增長主要源於區域經濟的發展帶動車流量的增長，高速公路利用率的提高，顯示出集團在公路運營管理方面的競爭優勢。同時集團以制度築牢發展成果，建立現代企業經營管控格局，著力打造數字化高速公路和智慧交通，在道路保暢及救援方面達到國內領先水平。

**專業的管理團隊。**集團經過多年的積累和發展已擁有一支專業、經驗豐富的運營管理團隊，在確保集團高速公路運營服務的質量、效率前提下，積極利用資本運營手段優化資產組合、開展優質項目收購，有效降低經營成本及運營風險，持續提升集團戰略研究和投資發展能力，保障集團整體盈利能力處於行業領先水平。

**全面的風險管理。**集團主動適應新形勢，開展風控體系建設，通過完善頂層設計，明確風險策略，優化風控佈局，構建以風險為導向的，法律、合規、內控、風險管理協同運作的大風控體系，優化管理措施，強化過程控制，突出履職管理，有效整合各方面力量，不斷推進與新發展格局相適應的風控體系，提升風險治理能力，實現穩健發展的長遠目標。

**良好的融資平台。**集團兩地上市(香港、上海)、三地交易(香港、上海、紐約)，經營穩健，業績持續增長，資信等級高，資產負債率合理，償債能力強；投資者關係管理成效顯著，長期堅持的高比例現金分紅政策，在境內外資本市場擁有穩定的投資者基礎和良好的市場形象，融資渠道通暢，有助於集團在未來發展中借力資本市場不斷完善融資結構，降低融資成本。

## (五) 報告期內主要經營情況

### 1. 主營業務分析

#### (1) 利潤表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例 (%)
營業收入	<b>23,198,204,414.58</b>	15,192,010,226.04	52.70
營業成本	<b>17,101,001,522.62</b>	9,580,684,804.43	78.49
銷售費用	<b>5,943,654.82</b>	10,026,993.87	-40.72
管理費用	<b>298,604,867.79</b>	283,506,233.50	5.33
財務費用	<b>956,660,179.31</b>	1,126,370,193.34	-15.07
研發費用	-	-	-
經營活動產生的現金 流量淨額	<b>6,316,202,433.54</b>	7,392,424,081.75	-14.56
投資活動產生的現金 流量淨額	<b>-9,387,552,676.04</b>	-2,878,558,544.55	226.12
籌資活動產生的現金 流量淨額	<b>3,081,232,998.28</b>	-4,605,274,861.80	-
稅金及附加	<b>119,441,513.52</b>	53,378,012.08	123.77
公允價值變動損益	<b>-149,698,640.86</b>	85,937,472.55	-
投資收益	<b>1,779,966,685.25</b>	1,464,582,102.32	21.53
資產處置收益	<b>11,543,178.34</b>	13,404,236.61	-13.88
資產減值損失	<b>-23,639,367.06</b>	-145,948,292.24	61.97
信用減值損失	<b>-10,081,882.11</b>	-20,431,539.23	-50.66
營業外收入	<b>11,937,722.92</b>	13,957,656.30	-14.47
營業外支出	<b>35,311,176.78</b>	39,462,620.21	-10.52
所得稅	<b>1,146,418,310.91</b>	1,062,649,445.98	7.88
其他綜合收益的稅後 淨額	<b>2,027,316,867.19</b>	-41,655,992.29	-

## (2) 收入和成本分析

本集團報告期內營業收入累計約人民幣23,198,204千元，比上年同期增長約52.70%，主要由於建造收入同比增加所致，剔除建造收入累計營業收入約人民幣12,332,251千元，比上年同期下降約2.86%，主要是配套業務收入和房地產銷售收入的減少。營業成本累計約人民幣17,101,002千元，比上年同期增長約78.49%，剔除建造成本累計營業成本約人民幣6,235,048千元，比上年同期下降約11.99%，主要由於集團所轄部分路段路面集中養護和交安設施精細化提升規模較上年減少，收費業務成本下降；油品銷量下降，油品採購成本相應減少；以及地產項目交付規模下降，房地產銷售業務成本相應減少所致。

① 主營業務分行業情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	主營業務分行業情況		毛利率比上年增減 (%)
				營業收入比 上年增減 (%)	營業成本比 上年增減 (%)	
收費公路	9,527,503,112.27	3,919,978,683.98	58.86	0.17	-9.37	增加4.33個百分點
滬寧高速	5,260,680,666.24	2,070,093,891.73	60.65	0.19	-15.74	增加7.44個百分點
廣靖高速及錫澄高速	916,939,539.94	242,197,910.74	73.59	-0.28	-18.45	增加5.89個百分點
寧常高速及鎮溧高速	1,485,899,614.05	555,475,460.38	62.62	8.43	9.19	減少0.26個百分點
錫宜高速及無錫 環太湖公路	464,193,174.35	358,853,000.91	22.69	-27.11	-12.98	減少12.55個百分點
鎮丹高速	98,208,263.74	77,855,705.33	20.72	1.57	3.74	減少1.66個百分點
常宜高速	125,316,553.78	114,427,651.95	8.69	-12.08	-4.59	減少7.17個百分點
宜長高速	124,944,318.04	105,456,728.99	15.60	-2.87	3.52	減少5.21個百分點
五峰山大橋	1,051,320,982.13	394,394,933.53	62.49	8.88	11.60	減少0.91個百分點
龍潭大橋	-	1,223,400.42	-	-	-	-
配套服務	1,739,455,047.31	1,726,585,710.14	0.74	-5.67	-8.56	增加3.14個百分點
地產銷售	137,095,176.28	68,173,756.12	50.27	-71.13	-81.10	增加26.25個百分點
電力銷售	719,730,356.19	354,881,102.24	50.69	12.08	3.94	增加3.86個百分點
建造期收入/成本	10,865,953,803.87	10,865,953,803.87	0.00	335.33	335.33	-
其他業務	208,466,918.66	165,428,466.27	20.65	-6.88	-2.02	減少3.94個百分點
合計	<u>23,198,204,414.58</u>	<u>17,101,001,522.62</u>	<u>26.28</u>	<u>52.70</u>	<u>78.49</u>	減少10.65個百分點

主營業務分產品情況

分產品	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入比	營業成本比	毛利率 比上年增減 (%)
				上年增減 (%)	上年增減 (%)	
-	-	-	-	-	-	-

主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入比	營業成本比	毛利率 比上年增減 (%)
				上年增減 (%)	上年增減 (%)	
-	-	-	-	-	-	-

主營業務分銷售模式情況

銷售模式	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入比	營業成本比	毛利率 比上年增減 (%)
				上年增減 (%)	上年增減 (%)	
-	-	-	-	-	-	-

註1： 上表數據不包含本集團各分部間提供公路管理服務發生的收入、成本金額，原因是集團間的活動在合併時被抵銷賬目。

註2： 本集團所轄部分路段路面集中養護和交安設施精細化提升規模較上年減少，收費業務成本下降，受此影響本報告期收費公路業務整體毛利率水平同比增長。

註3： 本報告期成品油進銷價差增加，油品毛利率同比上升；仙人山、黃栗墅、梅村等服務區在終止原租賃合同後，陸續完成新一輪招商工作，服務區租賃業務營業毛利潤較同期增加，受此影響配套服務業務毛利率同比增長。

註4： 本報告期，受風資源因素影響，雲杉清能公司海上風電項目上網電量有所增加，電力銷售收入增幅超過成本增幅，受此影響電力銷售業務毛利率同比增長。

註5： 本報告期，剔除建造收入及成本影響後，營業毛利率同比增加5.24個百分點。

主營業務分行業、分產品、分地區、分銷售模式情況的說明

報告期內，集團主營業務分佈於江蘇省內。

② 成本分析表

單位：元 幣種：人民幣

分行業	成本構成 項目	分行業情況					情況說明
		本期金額	本期估	上年同期 金額	上年同期	本期金額 較上年同期 變動比例 (%)	
			總成本 比例 (%)		佔總成本 比例 (%)		
收費公路業務	—	3,919,978,683.98	22.92	4,325,239,133.68	45.15	-9.37	
—	折舊和攤銷	2,038,376,684.90	11.92	2,035,588,705.98	21.25	0.14	
—	養護成本	599,420,135.31	3.50	1,054,468,296.17	11.01	-43.15	主要由於路面集中養護和交安設施精細化提升規模較上年減少。
—	系統維護成本	82,110,165.44	0.48	69,711,728.02	0.73	17.79	主要由於本報告期三大系統升級改造，維護成本增長所致。
—	徵收成本	244,365,639.33	1.43	241,673,920.88	2.52	1.11	
—	人工成本	955,706,059.00	5.59	923,796,482.63	9.64	3.45	
配套服務業務	—	1,726,585,710.14	10.10	1,888,309,928.10	19.71	-8.56	
—	原材料	1,227,791,944.92	7.18	1,411,999,794.54	14.74	-13.05	主要由於本報告期油品銷量下降，油品採購成本相應減少。
—	折舊及攤銷	68,093,339.82	0.40	69,476,211.59	0.73	-1.99	
—	人工成本	273,958,230.62	1.60	264,342,259.72	2.76	3.64	

分行業情況

分行業	成本構成項目	本期估		上年同期		本期金額較上年同期變動比例 (%)	情況說明
		本期金額	總成本比例 (%)	金額	估總成本比例 (%)		
-	其他成本	156,742,194.78	0.92	142,491,662.25	1.49	10.00	主要由於本報告期清障業務成本同比增加。
地產銷售業務	-	68,173,756.12	0.40	360,797,542.62	3.77	-81.10	主要由於本報告期子公司地產項目交付規模小於上年同期所致。
電力銷售	-	354,881,102.24	2.08	341,443,168.15	3.56	3.94	主要由於上年底新併網的光伏項目資產折舊同比增加所致。
建造期成本	-	10,865,953,803.87	63.54	2,496,053,906.65	26.05	335.33	主要由於本報告期對路橋項目的建設投入同比增加所致。

分行業情況

分行業	成本構成 項目	本期估		上年同期 金額	上年同期 估總成本 比例 (%)	本期金額 較上年同期 變動比例 (%)	情況說明
		本期金額	總成本 比例 (%)				
其他業務	-	165,428,466.27	0.96	168,841,125.23	1.76	-2.02	主要由於上年子公司 轉讓保理公司股權 後，保理業務利息 支出相應減少。

分產品情況

分產品	成本構成 項目	本期估		上年同期 金額	上年同期 估總成本 比例 (%)	本期金額 較上年同期 變動比例 (%)	情況說明
		本期金額	總成本 比例 (%)				
-	-	-	-	-	-	-	-

成本分析其他情況說明

無。

### (3) 費用

#### ① 管理費用

本報告期，本集團累計發生管理費用約人民幣298,605千元，比上年同期增長約5.33%。主要由於本報告期人工成本增長以及中介機構費同比增加。

#### ② 財務費用

本報告期，本集團累計發生財務費用約人民幣956,660千元，比上年同期下降約15.07%。主要由於公司通過優化集團整體債務結構、抓准市場融資窗口等積極有效的融資措施，公司利息費用化的有息債務綜合借貸利率同比降低，財務費用相應減少。

#### ③ 銷售費用

本報告期，本集團累計發生銷售費用約人民幣5,944千元，同比下降約40.72%。主要由於本報告期子公司地產項目銷售佣金及廣告宣傳費同比減少。

#### ④ 稅金及附加

本報告期，本集團稅金及附加累計發生人民幣119,442千元，同比增長約123.77%。主要是公司原享受的免徵房產稅和土地使用稅稅收優惠政策於上年年底到期。

#### ⑤ 所得稅

本集團所屬公司的法定所得稅率約為25%、16.5%等。本報告期，本集團累計所得稅費用約為人民幣1,146,418千元，同比增長約7.88%。主要由於本報告期集團利潤總額上升，集團應納稅所得額相應增加所致。

#### (4) 現金流

本集團通行費收入均以貨幣資金收取，經營現金流穩定。報告期內，集團經營活動產生的現金流量淨流入額約人民幣6,316,202千元，同比下降約14.56%，主要是由於本報告期稅費等支出的同比增加，以及上年轉讓保理公司股權後，保理業務相應減少，導致經營活動產生的現金流量金額同比減少。投資活動產生的現金流量淨流出額約人民幣9,387,553千元，同比上升約226.12%，主要由於本報告期對路橋項目的建設投資同比大幅增加。籌資活動產生的現金流量淨流入額約人民幣3,081,233千元，上年同期為淨流出額約人民幣4,605,275千元，主要由於本報告期公司借款取得的現金淨流入及子公司收到的資本金同比增加，導致籌資活動產生的現金流量淨額同比增長。

#### (5) 公允價值變動收益

本報告期，本集團實現公允價值變動收益約人民幣-149,699千元，上年同期為人民幣85,937千元，主要由於本報告期子公司持有的其他非流動金融資產公允價值估值下降所致。

## (6) 投資收益

本報告期，本集團投資收益約人民幣1,779,967千元，同比上升約21.53%。主要由於本報告期其他權益工具分紅以及聯營企業貢獻投資收益同比增加所致。重要聯營企業經營業績如下：

單位：元 幣種：人民幣

公司名稱	主要業務	投資成本	本公司應佔股本權益 %	歸屬於聯營 企業股東的 淨利潤	貢獻的 投資收益	估本公司歸屬 於上市公司股 東的淨利潤的 比重 %	同比增減%
蘇州高速公司	主要負責蘇嘉杭高速、常嘉高速的管理和經營業務	986,308,172.60	23.86	587,066,292.25	140,074,017.33	2.83	5.57
揚子大橋公司	主要負責江陰大橋的管理和經營	684,365,317.96	26.66	1,284,767,966.80	342,519,139.95	6.92	9.18
沿江公司	主要負責沿江高速的管理和經營	1,466,200,000.00	25.15	358,627,135.36	98,981,089.36	2.00	71.07
紫金信託公司	主要從事法律法規或中國銀行業監督管理委員會批准的信託投資等業務	1,989,582,000.00	20.00	1,041,111,516.11	208,222,303.22	4.21	7.11

註：本報告期沿江公司貢獻的投資收益同比增加，主要是沿江公司養護成本及財務費用較同期減少所致。

(7) 其他收益

本報告期，本集團實現其他收益約人民幣15,556千元，同比下降約49.56%，主要由於本報告期政府補助收入同比減少所致。

(8) 營業外收入和支出

本報告期，本集團實現營業外收入約人民幣11,938千元，同比下降約14.47%，主要由於本報告期資產報廢收入同比減少所致。本報告期，本集團發生營業外支出約人民幣35,311千元，同比下降約10.52%，主要由於本報告期延期交房違約金同比減少所致。

## 2. 資產、負債情況分析

截至2024年12月31日，集團資產負債項目情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數 佔總資產 的比例 (%)	上期期末數	上期期末數 佔總資產 的比例 (%)	本期期末金額 較上期期末 變動比例 (%)	情況說明
應收款項	1,863,284,456.59	2.07	1,650,030,300.22	2.10	12.92	主要是本報告期末應收上網電站國補款較期初增加。
存貨	1,999,541,489.81	2.22	2,238,246,666.22	2.85	-10.66	主要是本報告期子公司地產項目交付結轉所致。
長期股權投資	12,756,749,577.92	14.19	11,882,583,176.73	15.11	7.36	增加的主要是本報告期聯營企業貢獻的投資收益。
固定資產	7,275,660,965.82	8.09	7,595,044,911.05	9.66	-4.21	主要是本報告期計提折舊所致。

項目名稱	本期期末數	本期期末數 佔總資產 的比例 (%)	上期期末數	上期期末數 佔總資產 的比例 (%)	本期期末金額 較上期期末 變動比例 (%)	情況說明
短期借款	400,281,112.00	0.45	1,003,987,152.92	1.28	-60.13	主要是本報告期金融機構短期借款較期初減少。
合同負債	29,162,546.02	0.03	39,662,422.59	0.05	-26.47	主要是本報告期子公司地產項目交付結轉所致。
長期借款	19,357,819,529.59	21.54	19,449,100,982.09	24.73	-0.47	主要是本報告期在建路橋項目借款和其他銀行長期借款較期初減少。
交易性金融資產	3,121,896,595.47	3.47	3,663,586,404.72	4.66	-14.79	主要是本報告期末集團持有的理財產品較期初減少。

項目名稱	本期期末數	本期期末數 佔總資產 的比例 (%)	上期期末數	上期期末數 佔總資產 的比例 (%)	本期期末金額 較上期期末 變動比例 (%)	情況說明
應收票據	13,171,493.34	0.01	8,663,103.00	0.01	52.04	主要是本報告期末子公司應收銀行承兌匯票較期初增加。
預付款項	8,689,460.92	0.01	6,112,638.02	0.01	42.16	主要是本報告期末預付工程款較期初增加。
其他應收款	312,032,660.22	0.35	61,589,717.54	0.08	406.63	主要是本報告期子公司地產項目釋放按揭保證金。
應付票據	279,300,000.00	0.31	252,900,000.00	0.32	10.44	主要是本報告期末子公司開具的銀行承兌匯票較期初增加。
一年內到期的 非流動負債	8,690,666,769.08	9.67	3,031,210,204.68	3.85	186.71	主要是本報告期將一年內到期的長期借款和應付債券調入所致。

項目名稱	本期期末數	本期期末數 佔總資產 的比例 (%)	上期期末數	上期期末數 佔總資產 的比例 (%)	本期期末金額 較上期期末 變動比例 (%)	情況說明
其他流動負債	4,132,661,851.39	4.60	1,927,281,542.83	2.45	114.43	主要是本報告期發行超短期融資券，餘額較期初增加。
應付債券	999,300,318.05	1.11	7,984,206,539.05	10.15	-87.48	主要是本報告期將一年內到期的應付債券調整所致。
專項儲備	3,470,406.59	0.00	2,090,207.92	0.00	66.03	主要是本報告期子公司計提的安全生產費。
總資產	89,886,075,247.13	100.00	78,661,443,944.36	100.00	14.27	
總資產負債率	44.67%		48.02%		減少3.35個 百分點	
淨資產負債率	80.73%		92.38%		減少11.65個 百分點	

## 其他說明

本報告期內，本集團於任何一家銀行購買的理財產品累計金額餘額不達或不超過總資產(根據上市規則調整減少應付股利)或市值5%。

有關總資產負債率計算基準為：負債／總資產；淨資產負債率計算基準為：負債／股東權益。

### (1) 投資支出情況

本報告期，本集團已實施計劃中的投資支出約人民幣11,162,319千元，較上年同期人民幣2,740,833千元增加約人民幣8,421,486千元，增幅約307.26%，主要由於對路橋項目建設投資同比增加。於本報告期，本集團實施的投資項目及金額：

投資項目名稱	金額 (人民幣元)
寧揚長江大橋及北接線項目	2,017,577,912.45
錫宜高速南段擴建項目	755,494,269.27
廣靖北段擴建項目	323,068,920.15
錫太高速建設項目	6,065,812,702.00
丹金高速建設項目	1,704,000,000.00
投資三峽新能泰州發電有限公司	25,600,000.00
投資三峽雲杉泰州海陵發電有限公司	3,450,000.00
投資蘇交控清能江蘇公司(註)	10,635,500.00
服務區與收費站改擴建	61,168,938.01
三大系統及信息化建設項目	35,508,212.69
光伏發電項目	41,509,539.42
集團其他資本支出	118,493,201.66
合計	<u>11,162,319,195.65</u>

註：此項為本公司對子公司的實繳資本金。

## (2) 資本結構及償債能力

集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持集團良好的信用評級和穩健的財務狀況。報告期末負債總額約人民幣40,152,087千元，本集團總資產負債率約為44.67%，較上期期末減少約3.35個百分點。基於集團穩定和充沛的經營現金流以及良好的融資及資金管理能力，管理層認為報告期末財務槓桿比率處於安全的水平。

## (3) 財務策略及融資安排

報告期內，集團積極拓寬融資渠道，調整債務結構，降低融資成本，通過積極的融資策略滿足了運營管理和項目投資的資金需求並有效控制了融資成本。本集團借款需求不存在季節性影響。本報告期新增直接融資金額為人民幣17,010,680.00千元。於2024年12月31日，本集團的借款金額為人民幣24,371,914.35千元，其中9,666,623.56千元為固定利率借款。截至報告期末有息債務本金餘額約人民幣35,626,355.14千元，較期初增加約人民幣2,434,472.69千元，其中短期有息債務佔比約12.66%，長期有息債務佔比約87.34%，集團有息債務綜合借貸成本約為3.04%，同比降低約0.21個百分點，低於當期貸款市場報價利率(LPR)約0.67個百分點。

#### (4) 信用政策

為降低信用風險，本集團控制信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收到期債權。此外，本集團於每個資產負債表日根據應收款項的回收情況，計提充分的信用減值準備。因此，管理層認為所承擔的信用風險較低。

#### (5) 或有事項

本公司之子公司寧滬置業按房地產行業慣例為商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截至2024年12月31日，尚未結清的擔保金額約為人民幣138,169,867.02元(2023年12月31日：人民幣111,530,272.21元)。

#### (6) 外匯風險

本集團目前主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，本集團的經營收入和主要資本支出以人民幣結算，沒有外幣投資，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9,800千美元西班牙政府貸款，年息為2%，逐年還本付息，於2027年7月18日到期。截至2024年12月31日，該貸款餘額折合人民幣約為7,124千元。本集團於2024年7月1日向招商銀行倫敦分行借入6,600萬歐元內保外貸，年息為3個月歐元銀行同業拆借利率(EURIBOR)加75BP，每三個月調整一次，到期還本，每三個月付息一次，原定於2025年6月19日到期。2024年9月30日本集團選擇提前還款並已全部結清。

## (7) 儲備

單位：元 幣種：人民幣

	歸屬於母公司所有者權益							合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	一般風險準備	專項儲備	未分配利潤	
一、本年年初餘額	5,037,747,500.00	9,801,241,684.91	1,677,108,920.24	4,183,280,243.52	-	2,090,207.92	13,285,818,750.47	33,987,287,307.06
二、本年增減變動金額 (減少以「-」號填列)	-	20,966,177.52	2,008,211,688.00	176,179,008.89	-	1,380,198.67	2,402,771,271.52	4,609,508,344.60
(一) 綜合收益總額	-	-	2,008,211,688.00	-	-	-	4,946,691,605.41	6,954,903,293.41
(二) 股東投入和減少 資本	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利潤分配	-	-	176,179,008.89	-	-	-	-2,543,920,333.89	-2,367,741,325.00
1. 提取盈餘公積	-	-	176,179,008.89	176,179,008.89	-	-	-176,179,008.89	-
2. 對股東的分配	-	-	-	176,179,008.89	-	-	-2,367,741,325.00	-2,367,741,325.00
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
(四) 專項儲備	-	-	-	-	-	1,380,198.67	-	1,380,198.67
1. 本年提取	-	-	-	-	-	6,752,548.59	-	6,752,548.59
2. 本年使用	-	-	-	-	-	-5,372,349.92	-	-5,372,349.92
(五) 其他	-	20,966,177.52	-	-	-	-	-	20,966,177.52
三、本年年末餘額	5,037,747,500.00	9,822,207,862.43	3,685,320,608.24	4,359,459,252.41	-	3,470,406.59	15,688,590,021.99	38,596,795,651.66

註：上述法定儲備金不得用作其設立目的以外的用途及不得作為現金股息分派。截至2024年12月31日，按中國會計準則計算的可分配予股東的儲備為人民幣15,688,590,021.99元（截至2023年12月31日：13,285,818,750.47元）。

### 3. 投資狀況分析

報告期內，本集團重大的股權投資、重大的非股權投資及以公允價值計量的金融資產具體情況如下：

#### (1) 重大的股權投資

單位：萬元 幣種：人民幣

被投資公司名稱	主要業務	標的是否主營投資業務	投資方式	投資金額	持股比例	是否併表	報表科目(如適用)	資金來源	合作方(如適用)	投資期限(如有)	截至資產負債表日的進展情況	預計收益(如有)	本期損益影響	是否涉訴	披露日期(如有)	披露索引(如有)
江蘇錫太高速公路有限公司	錫太項目的投資建設和運營管理	否	新設	325,000	50.00%	是	長期股權投資	自有資金	無錫交通基礎設施投資發展有限公司、蘇州市錫太高速公路投資有限公司	-	資本金已全部到位	-	否	2023年12月27日、2024年4月13日、2024年4月13日	有關詳情見本公司2023年12月27日、2024年4月13日於上交所網站www.sse.com.cn及2023年12月26日、2024年4月12日於聯交所網站www.hknews.hk刊登的公告	
江蘇廣靖錫澄高速公路有限公司	廣靖錫澄高速、錫宜高速、環太湖高速的投資建設和運營管理	否	增資	136,000	85.00%	是	長期股權投資	自有資金	招商局公路網絡科技控股股份有限公司	-	截至目前累計撥付增資款3,825億元	-	否	2024年11月15日	有關詳情見本公司2024年11月15日於上交所網站www.sse.com.cn及2024年11月14日於聯交所網站www.hknews.hk刊登的公告	

被投資公司名稱	主要業務	標的是否主營投資業務	投資方式	投資金額	持股比例	是否併表	報表科目(如適用)	資金來源	合作方(如適用)	投資期限(如有)	截至資產負債表日的進展情況	預計收益(如有)	本期損益影響	是否涉訴	披露日期(如有)	披露索引(如有)
江蘇丹金高速公路有限公司	丹金高速的投資建設和運營管理	否	新設	127,118	74.60%	是	長期股權投資	自有資金	常州市交通控股集團有限公司	-	資金已全部到位	-	-	否	2024年10月30日、2024年11月18日	有關詳情見本公司2024年10月30日、2024年11月18日於上交所網站www.sse.com.cn及2024年10月29日、2024年11月17日於聯交所網站www.hknews.hk刊登的公告
合計				588,118												

## (2) 重大的非股權投資

一是寧揚長江大橋項目報告期內投資建設資金約人民幣5.35億元，累計投入建設資金約人民幣44.17億元，佔項目總投資的70.63%；二是寧揚長江大橋北接線項目報告期內投入建設資金約人民幣14.83億元，累計投入建設資金約人民幣41.03億元，佔項目總投資的58.74%；三是錫宜高速公路南段擴建項目報告期內投入建設資金約人民幣7.55億元，累計投入建設資金約人民幣21.47億元，佔項目總投資的27.69%；四是錫太項目報告期內投入建設資金約人民幣60.66億元，佔項目總投資的25.07%；五是丹金項目報告期內投入建設資金約人民幣17.04億元，佔項目總投資的11.70%；六是廣靖北段擴建項目報告期內投入建設資金約人民幣3.23億元，佔項目總投資的11.12%。

## (3) 以公允價值計量的金融資產

單位：萬元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期計提的減值	本期購買金額	本期出售/贖回金額	其他變動	期末數
私募基金	234,262.31	-20,698.22	-	-	-	11,602.43	-	201,961.66
股票	682,298.96	-	261,952.74	-	62,575.85	-	-	1,006,827.55
其他	423,334.12	5,728.36	-	-	2,114,710.01	2,231,582.83	-	312,189.66
合計	<u>1,339,895.39</u>	<u>-14,969.86</u>	<u>261,952.74</u>	<u>-</u>	<u>2,177,285.86</u>	<u>2,243,185.26</u>	<u>-</u>	<u>1,520,978.87</u>

註：私募基金包含本報告期公司持有的國創開元二期基金、中北致遠基金、洛德匯智基金。詳細情況見下述「私募基金投資情況」。

股票包含本報告期公司持有的江蘇銀行公司、江蘇租賃公司股票。詳細情況見下表「證券投資情況」。

其他包含本報告期公司持有的富安達優勢成長基金、理財產品、江蘇租賃公司可轉債等。報告期內，子公司寧滬投資公司持有在2011年購入的基金—富安達優勢成長基金，報告期初該基金共計約1,000萬份，淨值約人民幣26,586千元，其中投資成本約人民幣9,999千元，本報告期公允價值增加約1,280千元，累計公允價值增加約人民幣17,867千元。

子公司廣靖錫澄公司於2024年9月25日進行「蘇租轉債」轉股共計128,431,475股，轉股日按照當日可轉債的公允價值約人民幣625,758千元進行其他權益工具的計量。

#### (4) 證券投資情況

單位：萬元 幣種：人民幣

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初投資成本	資金來源	本期公允價		計入權益的累計 公允價值變動	本期購買金額	本期出 售金額	本期投資 損益	期末賬面價值	會計核算科目
					期初賬面價值	值變動損益						
股票	600919	江蘇銀行	462,953.09	自有資金	523,740.56	-	245,038.56	-	-	60,766.43	768,779.12	其他權益工具 投資
股票	600901	江蘇金租	27,089.85	自有資金	158,558.40	-	16,914.18	62,575.85	-	10,483.20	238,048.43	其他權益工具 投資
合計	/	/	<u>490,042.94</u>	/	<u>682,298.96</u>	-	<u>261,952.74</u>	<u>62,575.85</u>	-	<u>71,249.63</u>	<u>1,006,827.55</u>	/

註1：2024年12月31日，本集團持有江蘇銀行公司(股票代碼：600919)的78,287.08萬股(即4.27%江蘇銀行公司股權)，市值約人民幣768,779.13萬元，佔本集團資產總值的約8.53%。江蘇銀行公司於2007年1月24日掛牌開業，是全國19家系統重要性銀行之一、江蘇省內最大法人銀行。江蘇銀行的經營成效從市場地位、品牌排名的持續提升中也得到了印證，在英國《銀行家》雜誌2024年全球銀行排名中，江蘇銀行公司位列第66位、較上年提升2位；品牌價值在全球銀行中排名第69位、蟬聯全國城商行第一；榮獲江蘇金融類企業高質量發展績效評價和省屬企業黨的建設評價「三連冠」，全國系統重要性銀行排名持續提升。本公司在2013年至2022年間持續投資江蘇銀行公司股權，每年取得了可觀的現金紅利分配收入(本報告期從江蘇銀行公司所得的紅利分配收入為人民幣607,664,314.96元)，有效的提升本公司利潤水平。江蘇銀行近年來業績穩健，集團投資江蘇銀行公司是基於公司對其未來發展的信心和價值成長的認可，有利於公司進一步提高資金的使用效率、降低公司財務成本，拓展公司盈利渠道，為廣大股東創造更大的價值。

註2：子公司廣靖錫澄公司於2024年9月25日進行「蘇租轉債」轉股共計128,431,475股，轉股日按照當日可轉債的公允價值約人民幣625,758千元進行其他權益工具的計量。

(5) 私募基金投資情況

私募基金包含本報告期公司持有的國創開元二期基金、中北致遠基金、洛德匯智基金。

報告期內，寧滬投資公司持有在2016年認購的國創開元二期基金，報告期初淨值約人民幣1,679,195千元，投資成本人民幣1,073,059千元，報告期內收回投資人民幣81,630千元，投資收益約人民幣73,866千元，報告期末淨值為約人民幣1,396,709千元，本報告期公允價值減少約人民幣200,856千元，累計公允價值增加約人民幣405,279千元。

報告期內，寧滬投資公司持有在2019年認購的中北致遠基金，報告期初淨值約人民幣245,140千元，投資成本為人民幣275,019千元，報告期末淨值約人民幣244,986千元，本報告期公允價值減少約人民幣510千元，累計公允價值減少約人民幣30,389千元。

報告期內，寧滬投資公司持有2020年認購的洛德匯智基金，報告期初淨值約人民幣418,288千元，投資成本人民幣480,000千元，報告期內收回投資人民幣34,750千元，報告期末淨值約人民幣377,922千元，本報告期公允價值減少約人民幣5,616千元，累計公允價值減少約人民幣67,328千元。

## (六)公司關於公司未來發展的討論與分析

### 1. 行業格局和趨勢

經濟發展，交通先行，一通百通。交通運輸是國民經濟中基礎性、先導性、戰略性產業，是構建新發展格局的重要支撐和服務人民美好生活、促進共同富裕的堅實保障。其中公路作為最基礎、最廣泛的交通基礎設施，是銜接其他各種運輸方式和發揮綜合交通網絡整體效率的主要支撐，在綜合交通運輸體系中具有不可替代的作用。

#### (1) 高速公路改擴建步入高峰期

我國高速公路建設始於上世紀80年代，在2000年至2010年前後迎來高峰期，構建起了我國高速公路網絡的基本骨架。目前很多早期建設的高速公路逐漸接近收費年限到期，考慮到高速公路交通需求的不斷增長以及建設養護成本的增加，通過改擴建來延長收費年限成為一種普遍的選擇。《「十四五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》明確提出要持續推進國家高速公路繁忙通道擴容改造。經濟發展、城市化加速，交通量劇增，原有高速通行能力不足。在此形勢下，高速公路改擴建意義重大，既能緩解擁堵、提升通行效率、保障安全，又能促進區域經濟交流，帶動產業發展，提升物流效率，為構建現代化綜合交通運輸體系築牢根基。

## (2) 創新驅動領航發展方向

2024年《政府工作報告》強調，要深入實施創新驅動發展戰略，強化國家戰略科技力量，加快推動高水平科技自立自強，聚焦關鍵核心技術攻關，打造具有全球競爭力的開放創新生態。江蘇省交通運輸廳、財政廳聯合組織編製的《江蘇省「一軸一網兩融合」大流量示範通道及網絡交通基礎設施數字化轉型升級實施方案》，明確圍繞「智慧擴容、安全增效、產業融合、機制創新」四個方面合力推進公路水路交通基礎設施數字化轉型升級工作。新一代信息技術與交通行業的深度融合已成為大勢所趨，進一步加強與行業內外市場主體在數字經濟、人工智能等前沿領域的協同合作，共同探索新技術、新產業、新業態、新模式，持續提升創新能力和核心競爭力成為公司近期發展的新課題。構建智慧交通體系、佈局數字經濟、推廣新材料應用、實現交能融合、推進重大科研項目，是公司搶抓創新驅動戰略機遇、建設「未來高速」的重要抓手。

### (3) 綠色轉型護航可持續發展

2024年中共中央、國務院印發《關於加快經濟社會發展全面綠色轉型的意見》指出，要全面推進綠色低碳發展，加快構建新型能源體系，穩妥推進碳達峰碳中和目標，推動能源結構優化和產業升級。綠色轉型已成為高速公路行業實現高質量發展的必然選擇。公司2022年收購的全資子公司雲杉清能公司在新能源領域具備紮實基礎，依託交通資源稟賦，正積極爭當行業內綠色低碳轉型的「領跑者」。公司將在全面構建交能融合體系、探索零碳產業模式、創新省級智慧能源平台等方面持續發力，為行業綠色轉型樹立標桿。

## 2. 公司發展戰略

公司將增強核心功能、提升核心競爭力以及上市公司高質量發展作為貫穿「十四五」中後階段的重點。進一步打造蘇南高速公路路網的主要投融資主體、所轄蘇南區域路橋的運營管理和安全保暢專業化主體及高速公路領域國內最具影響力的服務提供主體，樹立具有示範性的大流量高速公路運營標桿。

## 3. 經營計劃

- (1) 2025年是「十四五」收官之年，也是為「十五五」謀劃良好開局打牢基礎的關鍵之年，公司將積極破題蘇南路網主運營商新實踐、新作為，帶動探索通道經濟現代化示範區建設新模式，為聚焦主責主業協同運營、高質服務築牢底座。

**穩字當頭，邁出「進」的步伐。**持續提升在蘇南路網的里程比例，做好錫太項目、丹金項目等投資建設工作，做大資產規模，提高效益，依託交通基礎設施投資運營產生的資源場景優勢，優化產業佈局，主動融入地區經濟發展實踐，把握交通生態圈價值鏈發展機遇。

**干字為要，把握「抓」的關鍵。**鞏固智慧擴容行業領先地位，探索智慧高速分級建設標準，參與制訂智慧擴容或智慧高速的相關行業標準規範；積極探索自由流收費模式，在國內率先探索收費站無站化的自由流模式改造；將綠色低碳理念貫穿於生產經營的全過程，在規劃、設計、施工、運營、養護等各個環節中積極採用綠色技術、方法和材料，降低能耗、減少排放。

**實字托底，形成「強」的合力。**積極響應國家對於新基建「智能升級、融合創新」的要求，構建智慧交通協同創新中心，充分利用公司智慧交通場景需求，強化科技創新提升核心競爭力、支撐公司發展的效能；深耕交能融合發展，推動交通能源多場景、多形式應用，加快建成零碳服務區和近零碳高速，樹立綜合交通清潔能源應用標桿。

- (2) 因維持當前業務並完成在建投資項目集團所需的資金需求

本集團預計2025年投資計劃總計約9,373,452千元，較2024年實際支出11,162,319千元減少1,788,867千元。2025年度投資計劃主要包括：

投資項目名稱	金額 (人民幣元)
寧揚長江大橋及北接線項目	500,000,000
錫宜高速南段擴建項目	2,435,000,000
錫太高速建設項目	1,800,000,000
丹金高速建設項目	1,250,000,000
廣靖北段擴建項目	1,255,000,000
五峰山項目調概增資項目	420,609,400
服務區與收費站改擴建	39,146,000
三大系統及信息化建設項目	466,077,500
雲杉清能公司投資交能融合項目	346,060,000
雲杉清能公司投資市場化清潔能源 股權項目	502,950,000
雲杉清能公司投資其他清潔能源 股權合作項目	231,370,000
集團其他資本支出	127,239,500
合計	<u><u>9,373,452,400</u></u>

本集團將在充分利用自有資金的基礎上，根據資本市場情況，適時調整融資策略，進一步優化債務結構，降低資金成本，以滿足集團經營、發展需要。同時積極探索多種融資方式，為集團發展提供有效的資金支撐，也為集團未來佈局提前謀劃。截至報告期末，本集團已在中國銀行間市場交易商協會註冊但尚未發行的有效期限為一年以上的超短融額度約人民幣40億元；已在中國銀行間市場交易商協會註冊但尚未發行的有效期限為一年以上的中期票據額度為人民幣40億元；已獲得中國證券監督管理委員會批准註冊但尚未發行的有效期限為一年以上的公司債額度為人民幣80億元；已與銀行簽署授信合同但尚未使用，授信期限在一年以上的借款額度不低於人民幣100億元。並計劃在2025年註冊一批發行規模不超過人民幣40億元的超短期融資券以及規模不超過人民幣40億元的中期票據。融資額度將足夠支撐集團資本開支、債務滾動和業務發展。如有特殊情況需要其他資金支出的，本集團將根據支出規模和實際現金流情況調整融資計劃。

## 八. 涉及財務報告的相關事項

### (一) 公司對會計政策、會計估計變更原因及影響的分析說明

#### 1. 會計政策變更

本集團於2024年度執行了財政部於近年頒佈的企業會計準則相關規定及指引，主要包括：

《企業會計準則解釋第17號》(財會[2023]21號)(以下簡稱「**解釋第17號**」)中「關於流動負債與非流動負債的劃分」的規定。

## 本集團採用上述規定及指引的主要影響

根據解釋第17號的規定，本集團在對負債的流動性進行劃分時，僅考慮本集團在資產負債表日是否有將負債清償推遲至資產負債表日後一年以上的實質性權利(以下簡稱「**推遲清償負債的權利**」)，而不考慮本集團是否有行使上述權利的主觀可能性。

對於本集團貸款安排產生的負債，如果本集團推遲清償負債的權利取決於本集團是否遵循了貸款安排中規定的條件(以下簡稱「**契約條件**」)，本集團在對相關負債的流動性進行劃分時，僅考慮在資產負債表日或者之前應遵循的契約條件，而不考慮本集團在資產負債表日之後應遵循的契約條件的影響。

對於本集團在交易對手方選擇的情況下通過交付自身權益工具進行清償的負債，若本集團按照《企業會計準則第37號—金融工具列報》的規定將上述選擇權分類為權益工具並將其作為複合金融工具的權益組成部分單獨確認，則不影響該項負債的流動性劃分；反之，若上述選擇權不能分類權益工具，則會影響該項負債的流動性劃分。

採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

## (二) 報告期內本公司未發生重大會計差錯更正事項

## 九. 其他事項

### (一) 購買、出售及贖回本公司股份

於本報告期內，本公司及其附屬公司概無購入、出售或贖回本公司股份之行為；也未發生任何人士根據本公司或其附屬公司在任何時間發行或授予的可轉換證券、期權、權證或其他類似權利，行使轉換權或認購權。

### (二) 優先購股權

根據中華人民共和國法律及《公司章程》，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

### (三) 公眾持股

根據公開資料及董事知悉，董事會認為本公司在2025年3月27日（即刊發本公告的最後實際可行日期）的公眾持股數量符合香港上市規則要求。

### (四) 股東放棄或同意股息的安排

本報告期內，並無任何股東放棄任何股息的安排。

### (五) 管理合約

本報告期內，本公司並無訂立或存在有關公司的全部或任何重大部分業務的管理及行政合約。

## **(六)董事進行證券交易的標準守則**

經本公司向所有董事、監事作出查詢，本公司的董事在報告期內遵守香港上市規則附錄C3《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》訂有關進行證券交易的標準。本公司亦訂立《董事、監事、高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

## **(七)企業管治守則**

至本報告日，董事會在對照香港上市規則附錄C1《企業管治守則》第二部分對公司的日常管治行為進行了檢討，認為本公司已全面採納新的《企業管治守則》第二部分的各項條文，併力爭做到各項最佳建議常規，且本公司已遵守《企業管治守則》第二部分內所有守則條文並未發現存在重大偏離或違反的情形。

## **(八)審計委員會**

本公司審計委員會已審閱並確認截至2024年12月31日止年度業績初步公告。本公司年度財務報表按照中國會計準則編製，並同時遵循香港公司條例以及香港上市規則的披露要求。

## (九) 薪酬政策

本集團在本報告期內持續推進國企改革工作，結合路橋行業特點，深化薪酬管理機制改革，全面推行「崗位定薪、按績取薪」的薪酬分配策略，進一步激發員工活力。為有效支撐集團戰略目標落地及年度重點工作的實施，集團不斷創新幹部管理機制，優化績效考核體系，並制定出台《優秀年輕人才培養發展管理辦法(試行)》《專業技術崗位管理辦法》及《技能崗位管理辦法》等制度文件，為年輕人才培養、專業技術及技能崗位管理提供了堅實的制度保障。

通過完善薪酬激勵、績效考核及福利保障等多元化激勵機制，集團充分調動了員工的積極性和創造力。本報告期內，職工工資總額約人民幣90,966.86萬元，充分體現了集團對員工價值的重視與回報。同時，集團積極搭建員工成長平台，通過管理人員掛職鍛煉、輪崗交流及外部人才引進等多種方式，促進員工多維度發展，全面提升業務素質水平。報告期內，集團成功培養和引進了一批高素質人才，為集團高質量發展注入了新鮮血液，營造了「尊重人才、激勵創新、支持成長」的良好氛圍。未來，集團將繼續深化人才發展機制改革，為員工提供更廣闊的發展空間，助力集團持續穩健發展。

## (十) 培訓計劃

員工是企业經營發展第一生產力，集團緊密結合發展目標、人才需求和員工隊伍現狀，堅持按需施教、務求實效的原則，分別擬訂高級管理人員、中層及主管人員、新提任管理人員、基層青年骨幹員工等多個維度、梯次化的綜合素養和勝任力培訓方案，一是組織經營層參加職業經理人培訓，貫徹新發展理念、構建新發展格局，處理好改革發展穩定的關係，做好「5824」鏈主企業，推動國有企業高質量發展；二是組織公司中層及骨幹管理人員分批參加勝任力培訓，學習標桿公司的創新理念、管理理念；三是組織調度員、收費員能力提升，班組長勝任力、基層管理人員、養護管理人員等業務培訓，全面提升員工的業務素質和專業能力；四是組織安全管理人員和特種作業人員持證培訓，確保持證上崗率100%；五是結合國家技能人才發展戰略，對技能崗位人員進行全員、全面培訓，促進技能提升，員工持證上崗。本報告期培訓經費使用約人民幣1795.97萬元，覆蓋了基層生產一線到高級管理人員的所有層級，體系化的培訓增強了員工意識、提升了員工能力，進一步完善了集團人才梯隊賦能建設，儲備動力源，為集團的可持續快速發展提供人才支撐。

## (十一) 勞務外包情況

勞務外包的工時總數	1年
勞務外包支付的報酬總額	人民幣3,289.00萬元

註：「勞務外包支付的報酬總額」為勞務派遣用工相關費用。

## (十二) 其他對投資者作出價值判斷和投資決策有重大影響的重大事項的說明

無。

### (十三) 報告期後事項

無。

## 十. 財務報表(按中國會計準則編製)

### (一) 合併資產負債表

截至2024年12月31日

單位：人民幣元

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
<b>流動資產：</b>		
貨幣資金	864,469,970.43	862,161,074.06
交易性金融資產	3,121,896,595.47	3,663,586,404.72
應收票據	13,171,493.34	8,663,103.00
應收賬款	1,863,284,456.59	1,650,030,300.22
預付款項	8,689,460.92	6,112,638.02
其他應收款	312,032,660.22	61,589,717.54
存貨	1,999,541,489.81	2,238,246,666.22
一年內到期的非流動資產	121,436,854.80	119,723,641.87
其他流動資產	89,172,647.69	126,659,049.37
<b>流動資產合計</b>	<b>8,393,695,629.27</b>	<b>8,736,772,595.02</b>
<b>非流動資產：</b>		
長期應收款	-	59,436,854.80
長期股權投資	12,756,749,577.92	11,882,583,176.73
其他權益工具投資	10,068,275,555.50	6,822,989,652.00
其他非流動金融資產	2,019,616,641.49	2,912,377,965.03
投資性房地產	441,143,138.86	288,986,713.80
固定資產	7,275,660,965.82	7,595,044,911.05
在建工程	128,365,133.91	87,693,849.80
使用權資產	24,315,049.75	26,887,608.43
無形資產	47,988,124,533.49	39,861,699,681.34
長期待攤費用	9,466,684.44	16,204,355.14
遞延所得稅資產	191,744,920.22	186,751,635.49
其他非流動資產	588,917,416.46	184,014,945.73
<b>非流動資產合計</b>	<b>81,492,379,617.86</b>	<b>69,924,671,349.34</b>
<b>資產總計</b>	<b>89,886,075,247.13</b>	<b>78,661,443,944.36</b>

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
<b>流動負債：</b>		
短期借款	<b>400,281,112.00</b>	1,003,987,152.92
應付票據	<b>279,300,000.00</b>	252,900,000.00
應付賬款	<b>2,040,453,228.14</b>	2,694,620,290.31
預收款項	<b>21,516,884.93</b>	21,398,050.68
合同負債	<b>29,162,546.02</b>	39,662,422.59
應付職工薪酬	<b>8,170,335.27</b>	7,906,215.55
應交稅費	<b>266,280,623.36</b>	228,631,043.01
其他應付款	<b>318,013,740.95</b>	341,841,510.15
一年內到期的非流動負債	<b>8,690,666,769.08</b>	3,031,210,204.68
其他流動負債	<b>4,132,661,851.39</b>	1,927,281,542.83
<b>流動負債合計</b>	<b><u>16,186,507,091.14</u></b>	<b><u>9,549,438,432.72</u></b>
<b>非流動負債：</b>		
長期借款	<b>19,357,819,529.59</b>	19,449,100,982.09
應付債券	<b>999,300,318.05</b>	7,984,206,539.05
租賃負債	<b>16,459,290.91</b>	18,507,760.81
長期應付款	<b>67,984,142.52</b>	69,733,023.45
遞延收益	<b>49,487,132.49</b>	61,767,427.74
遞延所得稅負債	<b>1,253,849,622.06</b>	640,181,902.82
其他非流動負債	<b>2,220,680,000.00</b>	—
<b>非流動負債合計</b>	<b><u>23,965,580,035.62</u></b>	<b><u>28,223,497,635.96</u></b>
<b>負債合計</b>	<b><u>40,152,087,126.76</u></b>	<b><u>37,772,936,068.68</u></b>

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
<b>所有者權益(或股東權益)：</b>		
實收資本(或股本)	<b>5,037,747,500.00</b>	5,037,747,500.00
資本公積	<b>9,822,207,862.43</b>	9,801,241,684.91
其他綜合收益	<b>3,685,320,608.24</b>	1,677,108,920.24
專項儲備	<b>3,470,406.59</b>	2,090,207.92
盈餘公積	<b>4,359,459,252.41</b>	4,183,280,243.52
未分配利潤	<b>15,688,590,021.99</b>	13,285,818,750.47
<b>歸屬於母公司所有者權益(或股東權益)合計</b>	<b><u>38,596,795,651.66</u></b>	<u>33,987,287,307.06</u>
少數股東權益	<b>11,137,192,468.71</b>	6,901,220,568.62
<b>所有者權益(或股東權益)合計</b>	<b><u>49,733,988,120.37</u></b>	<u>40,888,507,875.68</u>
<b>負債和所有者權益(或股東權益)總計</b>	<b><u>89,886,075,247.13</u></b>	<u>78,661,443,944.36</u>

公司負責人： 陳雲江                      主管會計工作負責人： 于昌良                      會計機構負責人： 張璐

## (二) 合併利潤表

截至2024年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	2024年度	2023年度
一. 營業總收入	<b>23,198,204,414.58</b>	15,192,010,226.04
其中：營業收入	<b>23,198,204,414.58</b>	15,192,010,226.04
二. 營業總成本	<b>18,481,651,738.06</b>	11,053,966,237.22
其中：營業成本	<b>17,101,001,522.62</b>	9,580,684,804.43
税金及附加	<b>119,441,513.52</b>	53,378,012.08
銷售費用	<b>5,943,654.82</b>	10,026,993.87
管理費用	<b>298,604,867.79</b>	283,506,233.50
財務費用	<b>956,660,179.31</b>	1,126,370,193.34
其中：利息費用	<b>963,483,489.08</b>	1,076,088,753.42
利息收入	<b>20,903,479.85</b>	28,986,561.47
加：其他收益	<b>15,556,176.23</b>	30,838,145.86
投資收益(損失以「-」號填列)	<b>1,779,966,685.25</b>	1,464,582,102.32
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	<b>907,146,375.29</b>	846,679,037.20
公允價值變動收益(損失以「-」號填列)	<b>-149,698,640.86</b>	85,937,472.55
信用減值損失(損失以「-」號填列)	<b>-10,081,882.11</b>	-20,431,539.23
資產減值損失(損失以「-」號填列)	<b>-23,639,367.06</b>	-14,594,829.24
資產處置收益(損失以「-」號填列)	<b>11,543,178.34</b>	13,404,236.61
三. 營業利潤(虧損以「-」號填列)	<b>6,340,198,826.31</b>	5,697,779,577.69
加：營業外收入	<b>11,937,722.92</b>	13,957,656.30
減：營業外支出	<b>35,311,176.78</b>	39,462,620.21
四. 利潤總額(虧損總額以「-」號填列)	<b>6,316,825,372.45</b>	5,672,274,613.78
減：所得稅費用	<b>1,146,418,310.91</b>	1,062,649,445.98

項目	2024年度	2023年度
<b>五. 淨利潤(淨虧損以「-」號填列)</b>	<b>5,170,407,061.54</b>	4,609,625,167.80
(一) 按經營持續性分類		
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	<b>5,170,407,061.54</b>	4,609,625,167.80
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		-
(二) 按所有權歸屬分類		
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	<b>4,946,691,605.41</b>	4,413,271,587.29
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)	<b>223,715,456.13</b>	196,353,580.51
<b>六. 其他綜合收益的稅後淨額</b>	<b>2,027,316,867.19</b>	-41,655,992.29
(一) 歸屬母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額	<b>2,008,211,688.00</b>	-75,773,192.29
1. 不能重分類進損益的其他綜合收益	<b>2,004,467,766.18</b>	-76,178,930.56
(1) 權益法下不能轉損益的其他綜合收益	<b>58,850,650.50</b>	82,782,129.44
(2) 其他權益工具投資公允價值變動	<b>1,945,617,115.68</b>	-158,961,060.00
2. 將重分類進損益的其他綜合收益	<b>3,743,921.82</b>	405,738.27
(二) 歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	<b>19,105,179.19</b>	34,117,200.00

項目	2024年度	2023年度
七. 綜合收益總額	7,197,723,928.73	4,567,969,175.51
(一) 歸屬於母公司所有者的綜合收益總額	6,954,903,293.41	4,337,498,395.00
(二) 歸屬於少數股東的綜合收益總額	242,820,635.32	230,470,780.51
八. 每股收益：		
(一) 基本每股收益(元/股)	<u>0.9819</u>	<u>0.8760</u>
(二) 稀釋每股收益(元/股)	<u>0.9819</u>	<u>0.8760</u>

公司負責人：          主管會計工作負責人：          會計機構負責人：

    陳雲江                    于昌良                    張璐

### (三) 合併現金流量表

截至2024年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	2024年度	2023年度
<b>一. 經營活動產生的現金流量：</b>		
銷售商品、提供勞務收到的現金	<b>12,897,482,617.58</b>	12,805,897,762.31
收到的稅費返還	<b>8,810,037.07</b>	77,010,954.48
收到其他與經營活動有關的現金	<b>38,280,456.92</b>	488,056,459.35
經營活動現金流入小計	<b>12,944,573,111.57</b>	13,370,965,176.14
購買商品、接受勞務支付的現金	<b>3,292,987,187.73</b>	2,729,562,155.51
支付給職工及為職工支付的現金	<b>1,420,424,534.37</b>	1,367,014,065.62
支付的各項稅費	<b>1,747,983,300.33</b>	1,498,140,003.06
支付其他與經營活動有關的現金	<b>166,975,655.60</b>	383,824,870.20
經營活動現金流出小計	<b>6,628,370,678.03</b>	5,978,541,094.39
經營活動產生的現金流量淨額	<b>6,316,202,433.54</b>	7,392,424,081.75
<b>二. 投資活動產生的現金流量：</b>		
收回投資收到的現金	<b>21,690,069,842.46</b>	17,234,043,833.50
取得投資收益收到的現金	<b>781,686,293.61</b>	765,238,729.78
處置固定資產收回的現金淨額	<b>3,104,580.12</b>	14,034,635.02
處置子公司收到的現金淨額	-	284,595,804.89
投資活動現金流入小計	<b>22,474,860,716.19</b>	18,297,913,003.19
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	<b>10,802,287,566.02</b>	3,804,376,752.41
投資支付的現金	<b>21,060,125,826.21</b>	17,372,094,795.33
投資活動現金流出小計	<b>31,862,413,392.23</b>	21,176,471,547.74
投資活動產生的現金流量淨額	<b>-9,387,552,676.04</b>	-2,878,558,544.55

項目	2024年度	2023年度
<b>三. 籌資活動產生的現金流量：</b>		
吸收投資收到的現金	<b>4,034,153,159.00</b>	702,916,000.00
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	<b>4,034,153,159.00</b>	702,916,000.00
取得借款收到的現金	<b>9,554,917,037.23</b>	7,871,138,911.24
發行債券收到的現金	<b>11,911,000,000.00</b>	12,050,000,000.00
籌資活動現金流入小計	<b>25,500,070,196.23</b>	20,624,054,911.24
償還債務支付的現金	<b>19,038,754,701.90</b>	21,774,738,025.23
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	<b>3,374,731,903.89</b>	3,448,583,744.41
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	<b>44,445,601.83</b>	41,965,315.66
支付其他與籌資活動有關的現金	<b>5,350,592.16</b>	6,008,003.40
籌資活動現金流出小計	<b>22,418,837,197.95</b>	25,229,329,773.04
籌資活動產生／(使用)的現金流量淨額	<b>3,081,232,998.28</b>	-4,605,274,861.80
<b>四. 匯率變動對現金及現金等價物的影響</b>		—
<b>五. 現金及現金等價物淨增加／(減少)額</b>	<b>9,882,755.78</b>	-91,409,324.60
加：期初現金及現金等價物餘額	<b>833,603,529.89</b>	925,012,854.49
<b>六. 期末現金及現金等價物餘額</b>	<b>843,486,285.67</b>	833,603,529.89

公司負責人： 陳雲江      主管會計工作負責人： 于昌良      會計機構負責人： 張璐

(四) 財務報表附註摘錄：

1. 營業收入、營業成本

(1) 營業收入、營業成本

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年		2023年	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
主營業務收入	22,132,931,839.33	16,508,575,786.86	13,850,791,481.07	8,702,146,555.59
其他業務收入	<u>1,065,272,575.25</u>	<u>592,425,735.76</u>	<u>1,341,218,744.97</u>	<u>878,538,248.84</u>
合計	<u>23,198,204,414.58</u>	<u>17,101,001,522.62</u>	<u>15,192,010,226.04</u>	<u>9,580,684,804.43</u>
其中：合同產生 的收入(2)	22,930,744,693.17	16,850,787,076.98	15,020,522,055.56	9,345,962,607.50
租賃收入	<u>267,459,721.41</u>	<u>250,214,445.64</u>	<u>171,488,170.48</u>	<u>234,722,196.93</u>

(2) 合同產生的收入的情況

單位：元 幣種：人民幣

合同分類	2024年		2023年	
	收入	成本	收入	成本
按業務類型				
通行費收入	9,527,503,112.27	3,862,430,546.17	9,510,966,569.17	4,266,004,000.87
建造服務收入	10,865,953,803.87	10,865,953,803.87	2,496,053,906.65	2,496,053,906.65
公路配套服務收入	1,534,320,574.88	1,538,864,535.77	1,725,136,111.49	1,713,540,064.28
房地產開發收入	137,095,176.28	68,173,756.12	474,897,940.35	363,056,827.88
銷售電力收入	719,730,356.19	354,592,590.08	642,167,322.18	341,313,339.43
廣告及其他收入	146,141,669.68	160,771,844.97	171,300,205.72	165,994,468.39
合計	<u>22,930,744,693.17</u>	<u>16,850,787,076.98</u>	<u>15,020,522,055.56</u>	<u>9,345,962,607.50</u>
按收入確認的時間分類				
在某一時點確認收入	11,976,084,711.29	5,906,922,718.11	12,407,994,675.97	6,767,292,917.20
在某一時段內確認收入	<u>10,954,659,981.88</u>	<u>10,943,864,358.87</u>	<u>2,612,527,379.59</u>	<u>2,578,669,690.30</u>
合計	<u>22,930,744,693.17</u>	<u>16,850,787,076.98</u>	<u>15,020,522,055.56</u>	<u>9,345,962,607.50</u>

## 2. 所得稅費用

### (1) 所得稅費用表

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年	2023年
按稅法及相關規定計算的當年所得稅	<b>1,185,633,323.12</b>	1,048,388,391.08
遞延所得稅的變動	<b>-46,207,422.46</b>	6,607,536.44
以前年度匯算清繳差異	<b>6,992,410.25</b>	7,653,518.46
合計	<b><u>1,146,418,310.91</u></b>	<b><u>1,062,649,445.98</u></b>

### (2) 所得稅費用與會計利潤的關係如下

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年	2023年
稅前利潤	<b>6,316,825,372.45</b>	5,672,274,613.78
按稅率25%計算的預期所得稅	<b>1,579,206,343.11</b>	1,418,068,653.45
以前年度匯算清繳差異	<b>6,992,410.25</b>	7,653,518.46
非應稅收入的影響	<b>-427,530,509.20</b>	-334,124,121.24
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	<b>53,757,725.56</b>	73,382,205.08
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	<b>-51,185,293.35</b>	-120,033,137.36
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或可抵扣虧損的影響	<b>43,699,317.05</b>	40,683,174.38
子公司使用優惠稅率的影響	<b>-70,099,898.13</b>	-38,890,752.77
合夥企業投資所得稅分攤	<b>11,578,215.62</b>	15,909,905.98
本年所得稅費用	<b>1,146,418,310.91</b>	1,062,649,445.98

### 3. 本年淨利潤已扣除下列各項

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年	2023年
職工薪金(包括董事薪金)	<b>1,226,353,505.72</b>	1,178,953,261.88
基本養老保險費和年金繳費	<b>194,335,148.37</b>	188,921,708.85
職工薪酬合計	<b>1,420,688,654.09</b>	1,367,874,970.73
審計費	<b>3,460,000.00</b>	3,460,000.00
折舊及攤銷(包含在營業成本、銷售費用 及管理費用中)	<b>2,547,864,908.90</b>	2,532,347,256.63
非流動資產處置報廢(收益)/損失	<b>11,543,178.34</b>	13,404,236.61
土地使用權攤銷(包含在營業成本及 管理費用中)	<b>64,721,568.48</b>	64,721,568.48
存貨銷售成本	<b>1,420,687,605.75</b>	1,904,399,478.61

#### 4. 當期非經常性損益明細表

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	2024年金額	說明
非流動資產處置損益	11,543,178.34	註
計入當期損益的政府補助(與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外)	3,119,999.74	註
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，非金融企業持有金融資產和金融負債產生的公允價值變動損益以及處置金融資產和金融負債產生的損益	10,625,354.14	註
受託經營取得的託管費收入	72,826,453.51	註
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-23,373,453.86	註
小計	74,741,531.87	
所得稅影響額	204,099.99	
少數股東權益影響額(稅後)	-8,706,386.87	
合計	<u>66,239,244.99</u>	

註：上述各非經常性損益項目按稅前金額列示。

## 5. 淨資產收益率和每股收益

單位：元 幣種：人民幣

報告期利潤	加權平均 淨資產 收益率 (%)	每股收益	
		基本每 股收益	稀釋 每股收益
歸屬於公司普通股股東的 淨利潤	13.63	0.9819	0.9819
扣除非經常性損益後歸屬於公 司普通股股東的淨利潤	13.45	0.9688	0.9688

## 6. 基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程

### (1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：元 幣種：人民幣

	2024年	2023年
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤	4,946,691,605.41	4,413,271,587.29
本公司發行在外普通股的加權平均數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
基本每股收益(元/股)	0.9819	0.8760

普通股的加權平均數計算過程如下：

單位：元 幣種：人民幣

	2024年	2023年
年初已發行普通股股數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
年末普通股的加權平均數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00

(2) 稀釋每股收益

本報告期，本公司不存在稀釋性的潛在普通股，稀釋每股收益與基本每股收益相同。

7. 應收票據

(1) 應收票據分類列示

單位：元 幣種：人民幣

種類	2024年	2023年
銀行承兌匯票	13,171,493.34	8,663,103.00
減：壞賬準備	—	—
合計	<u>13,171,493.34</u>	<u>8,663,103.00</u>

註：上述應收票據均為一年內到期。

(2) 年末本集團無已質押的應收票據。

(3) 年末本集團無已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據。

(4) 年末本集團無因出票人未履約而將其轉應收賬款的票據。

## 8. 應收賬款

(1) 按客戶類別分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

客戶類別	2024年	2023年
關聯方	249,477,905.80	299,928,142.43
第三方	1,673,868,959.43	1,385,055,928.22
小計	1,923,346,865.23	1,684,984,070.65
減：壞賬準備	<u>60,062,408.64</u>	<u>34,953,770.43</u>
合計	<u><u>1,863,284,456.59</u></u>	<u><u>1,650,030,300.22</u></u>

(2) 按賬齡分析如下

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2024年	2023年
1年以內(含1年)	836,764,953.28	1,000,359,573.16
1至2年(含2年)	429,952,787.01	381,557,486.70
2至3年(含3年)	363,523,678.86	245,676,090.60
3至4年(含4年)	244,825,050.60	33,412,895.56
4至5年(含5年)	28,170,956.46	23,198,119.64
5年以上	20,109,439.02	779,904.99
小計	1,923,346,865.23	1,684,984,070.65
減：壞賬準備	<u>60,062,408.64</u>	<u>34,953,770.43</u>
合計	<u><u>1,863,284,456.59</u></u>	<u><u>1,650,030,300.22</u></u>

賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

(3) 按壞賬準備計提方法分類披露

單位：元 幣種：人民幣

種類	2024年					2023年				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	1,710,232.43	0.09	1,710,232.43	100.00	-	1,710,232.43	0.10	1,710,232.43	100.00	-
按組合計提壞賬準備	1,921,636,632.80	99.91	58,352,176.21	3.04	1,863,284,456.59	1,683,273,838.22	99.90	33,243,538.00	1.97	1,650,030,300.22
-應收通行費及其他	414,856,120.21	21.57	2,253,997.33	0.54	412,602,122.88	579,400,796.56	34.39	769,672.07	0.13	578,631,124.49
-應收電費款	1,506,780,512.59	78.34	56,098,178.88	3.72	1,450,682,333.71	1,103,873,041.66	65.51	32,473,865.93	2.94	1,071,399,175.73
合計	<u>1,923,346,865.23</u>	<u>100.00</u>	<u>60,062,408.64</u>	<u>3.12</u>	<u>1,863,284,456.59</u>	<u>1,684,984,070.65</u>	<u>100.00</u>	<u>34,953,770.43</u>	<u>2.07</u>	<u>1,650,030,300.22</u>

於2024年12月31日，本集團無重要的單項計提壞賬準備的應收賬款(2023年12月31日：無)。

(4) 壞賬準備的變動情況

單位：元 幣種：人民幣

註	2024年	2023年
年初餘額	34,953,770.43	14,522,231.20
本年計提	25,203,490.09	21,458,122.01
本年收回或轉回	-94,851.88	-1,026,582.78
本年核銷	(5) -	-
年末餘額	<u>60,062,408.64</u>	<u>34,953,770.43</u>

(5) 實際核銷的應收賬款情況

項目	2024年	2023年
實際核銷的應收賬款	-	-

(6) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款情況

本集團年末餘額前五名的應收賬款合計人民幣1,798,917,537.23元，佔應收賬款年末餘額合計數的93.53%，相應計提的壞賬準備年末餘額合計人民幣57,622,042.43元。

(7) 因金融資產轉移而終止確認的應收賬款

本集團本年無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款情況(2023年：無)。

(8) 轉移應收賬款且繼續涉入形成的資產、負債金額

本集團本年無轉移應收賬款且繼續涉入形成的資產、負債(2023年：無)。

9. 預付款項

(1) 預付款項分類列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年	2023年
預付款項	<u>8,689,460.92</u>	<u>6,112,638.02</u>
合計	<u><u>8,689,460.92</u></u>	<u><u>6,112,638.02</u></u>

(2) 預付款項按賬齡列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2024年		2023年	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
1年以內(含1年)	7,943,493.96	91.42	5,853,638.07	95.77
1至2年(含2年)	656,067.23	7.55	212,310.95	3.47
2至3年(含3年)	84,592.73	0.97	2,000.00	0.03
3年以上	5,307.00	0.06	44,689.00	0.73
合計	<u>8,689,460.92</u>	<u>100.00</u>	<u>6,112,638.02</u>	<u>100.00</u>

賬齡自預付款項確認日起開始計算。

(3) 按預付對象歸集的期末餘額前五名的預付款情況

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	年末餘額	佔年末餘額
		合計數 的比例 (%)
南京華弘工程造價諮詢房地產估價有限公司	1,300,000.00	14.96
國網江蘇省電力有限公司南通供電分公司	910,767.02	10.48
國網江蘇省電力有限公司無錫供電分公司	852,129.93	9.81
中國石化銷售股份有限公司江蘇江陰石油分公司	569,122.88	6.55
中國石化銷售股份有限公司江蘇無錫石油分公司	551,995.03	6.35
合計	<u>4,184,014.86</u>	<u>48.15</u>

## 10. 其他應收款

單位：元 幣種：人民幣

項目	註	2024年	2023年
應收股利	(1)	<b>258,977,940.79</b>	19,262,901.83
其他	(2)	<b><u>53,054,719.43</u></b>	<u>42,326,815.71</u>
合計		<b><u><u>312,032,660.22</u></u></b>	<u><u>61,589,717.54</u></u>

### (1) 應收股利

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位	2024年	2023年
江蘇銀行股份有限公司	<b>239,715,038.96</b>	–
龍源東海風力發電有限公司	<b>14,272,941.83</b>	14,272,941.83
江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司	<b><u>4,989,960.00</u></b>	<u>4,989,960.00</u>
合計	<b><u><u>258,977,940.79</u></u></b>	<u><u>19,262,901.83</u></u>

### (2) 其他

(a) 按客戶類別分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

客戶類別	2024年	2023年
關聯方	<b>5,771,285.51</b>	5,912,674.20
第三方	<b>47,383,650.80</b>	52,353,254.51
小計	<b>53,154,936.31</b>	58,265,928.71
減：壞賬準備	<b><u>100,216.88</u></b>	<u>15,939,113.00</u>
合計	<b><u><u>53,054,719.43</u></u></b>	<u><u>42,326,815.71</u></u>

(b) 按賬齡分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2024年	2023年
1年以內(含1年)	17,933,115.46	4,412,677.96
1年至2年(含2年)	690,149.96	2,700,773.76
2年至3年(含3年)	1,955,079.09	16,857,772.16
3年以上	32,576,591.80	34,294,704.83
小計	53,154,936.31	58,265,928.71
減：壞賬準備	100,216.88	15,939,113.00
合計	<u>53,054,719.43</u>	<u>42,326,815.71</u>

(c) 按壞賬準備計提方法披露

單位：元 幣種：人民幣

種類	2024年				2023年							
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值		賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	
	金額	比例	金額	計提比例	金額	比例(%)	金額	比例(%)	金額	計提比例	金額	比例(%)
		(%)		(%)								
按單項計提壞賬準備	-	0.00	-	0.00	-	15,812,140.02	27.14	15,812,140.02	100.00	-	-	-
按組合計提壞賬準備	<u>53,154,936.31</u>	<u>100.00</u>	<u>100,216.88</u>	<u>0.19</u>	<u>53,054,719.43</u>	<u>42,453,788.69</u>	<u>72.86</u>	<u>126,972.98</u>	<u>0.30</u>	<u>42,326,815.71</u>	<u>42,326,815.71</u>	
合計	<u>53,154,936.31</u>	<u>100.00</u>	<u>100,216.88</u>	<u>0.19</u>	<u>53,054,719.43</u>	<u>58,265,928.71</u>	<u>100.00</u>	<u>15,939,113.00</u>	<u>27.36</u>	<u>42,326,815.71</u>	<u>42,326,815.71</u>	

(d) 壞賬準備的變動情況

單位：元 幣種：人民幣

	2024年				2023年			
	第一階段 未來12個月 預期信用 損失	第二階段 整個存續期 預期信用損 失-未發生 信用減值	第三階段 整個存續期 預期信用損 失-已發生 信用減值	合計	第一階段 未來12個月 預期信用 損失	第二階段 整個存續期 預期信用損 失-未發生 信用減值	第三階段 整個存續期 預期信用損 失-已發生 信用減值	合計
1. 壞賬準備								
年初餘額	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00
轉入第二階段	-	-	-	-	-	-	-	-
轉入第三階段	-	-	-	-	-	-	-	-
轉回第二階段	-	-	-	-	-	-	-	-
轉回第一階段	-	-	-	-	-	-	-	-
本年計提	-	-	-	-	-	-	-	-
本年轉回	26,756.10	-	15,000,000.00	15,026,756.10	-	-	-	-
本年核銷	-	-	812,140.02	812,140.02	-	-	-	-
年末餘額	100,216.88	-	-	100,216.88	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00
2. 其他應收款年末餘額	53,154,936.31	-	-	53,154,936.31	42,453,788.69	-	15,812,140.02	58,265,928.71
3. 壞賬準備計提比例	0.19%	-	0.00%	0.19%	0.30%	-	100.00%	27.36%

(i) 壞賬準備情況

本年無單項金額重大的壞賬準備收回或轉回情況。

(ii) 本年的實際核銷情況

本年本集團無其他應收款核銷情況。

## (e) 按款項性質分類情況

單位：元 幣種：人民幣

款項性質	2024年	2023年
業主維修基金	17,398,243.50	18,059,467.25
工程預借款	6,651,121.50	6,651,121.50
備用金	2,436,886.12	3,884,765.66
投資往來清算款	-	15,812,140.02
住房公積金貸款按揭保證金	-	417,000.00
其他	26,668,685.19	13,858,434.28
小計	53,154,936.31	58,265,928.71
減：壞賬準備	100,216.88	15,939,113.00
合計	<u>53,054,719.43</u>	<u>42,326,815.71</u>

## (f) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	款項的性質	年末餘額	賬齡	佔年末餘額 合計數的比例 (%)	壞賬準備 年末餘額
江蘇省交通工程建設局	其他	15,204,066.51	1年以內	28.61	-
中國建築第八工程局有限公司	工程預借款	6,088,716.00	3年以上	11.45	-
江蘇洛德股權投資基金管理有 限公司	其他	5,598,493.35	3年以上	10.53	-
南京國豪裝飾安裝工程股份有 限公司	其他	336,104.91	3年以上	0.63	-
南京廣博裝飾股份有限公司	工程預借款	226,300.59	3年以上	0.43	-
合計		<u>27,453,681.36</u>		<u>51.65</u>	<u>-</u>

## 11. 應付賬款

(1) 應付賬款情況如下

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年	2023年
關聯方	299,415,980.00	89,327,164.40
第三方	<u>1,741,037,248.14</u>	<u>2,605,293,125.91</u>
合計	<u><u>2,040,453,228.14</u></u>	<u><u>2,694,620,290.31</u></u>

(2) 賬齡超過1年的重要應付賬款

單位：元 幣種：人民幣

項目	年末餘額	未償還或結轉的原因
應付工程款	589,227,700.38	工程結算週期長

## 12. 預收款項

預收款項情況如下

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年	2023年
預收租賃款	<u>21,516,884.93</u>	<u>21,398,050.68</u>
合計	<u><u>21,516,884.93</u></u>	<u><u>21,398,050.68</u></u>

於2024年12月31日，本集團無賬齡超過1年的重要預收款項(2023年12月31日：無)。

### 13. 合同負債

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年	2023年
預收售樓款	<u>29,162,546.02</u>	<u>39,662,422.59</u>
合計	<u><u>29,162,546.02</u></u>	<u><u>39,662,422.59</u></u>

合同負債主要涉及本集團客戶的房地產銷售合同中收取的預收款。該預收款在合同簽訂時收取。該合同的相關收入將在本集團履行履約義務後確認。

### 14. 其他應付款

單位：元 幣種：人民幣

	註	2024年	2023年
應付股利	(1)	<u>117,040,617.26</u>	105,617,866.33
其他應付款	(2)	<u>200,973,123.69</u>	<u>236,223,643.82</u>
合計		<u><u>318,013,740.95</u></u>	<u><u>341,841,510.15</u></u>

#### (1) 應付股利

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年	2023年
普通股股利	<u><u>117,040,617.26</u></u>	<u><u>105,617,866.33</u></u>

(2) 其他

按款項性質列示：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年	2023年
服務區租賃保證金	53,886,402.91	61,993,362.64
履約與其他保證金	38,542,499.63	37,524,524.80
工程質量保證金	27,749,078.40	28,405,739.00
購房誠意金	668,932.79	2,955,830.42
其他	80,126,209.96	105,344,186.96
合計	<u>200,973,123.69</u>	<u>236,223,643.82</u>

於2024年12月31日，本集團無賬齡超過一年的重要其他應付款(2023年12月31日：無)。

15. 未分配利潤

單位：元 幣種：人民幣

項目	註	2024年	2023年
年初未分配利潤		13,285,818,750.47	11,343,860,451.93
加：本年歸屬於母公司所有者的 淨利潤		4,946,691,605.41	4,413,271,587.29
轉回一般風險準備		-	1,328,785.66
處置子公司		-	11,213,065.17
減：提取法定盈餘公積		110,718,396.27	98,932,433.25
提取任意盈餘公積		65,460,612.62	67,558,856.33
應付普通股股利	(1)	2,367,741,325.00	2,317,363,850.00
年末未分配利潤		<u>15,688,590,021.99</u>	<u>13,285,818,750.47</u>

(1) 本年內分配普通股股利

根據2024年6月26日股東大會的批准，本公司於2024年7月26日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.47元(2023年：每股人民幣0.46元)，共人民幣2,367,741,325.00元(2023年：人民幣2,317,363,850.00元)。

## 16. 分部報告

本集團擁有滬寧高速、寧常高速和鎮溧高速、廣靖高速和錫澄高速、錫宜高速和無錫環太湖公路、鎮丹高速、五峰山大橋、常宜高速、宜長高速、龍潭大橋、錫太高速、丹金高速、公路配套服務(包括高速公路服務區的加油，餐飲，零售業務)、房地產開發、電力銷售、廣告及其他共15個報告分部。本集團管理層定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

(1) 報告分部的利潤或虧損及資產的信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其他未分配的總部資產。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其他對外交易相似的條款計算。本集團並沒有將財務費用，投資收益、公允價值變動損益、部分管理費用、部分營業外收入及所得稅費用分配給各分部。

下述披露的本集團各個報告分部的信息是本集團管理層在計量報告分部利潤和資產時運用了下列數據，或者未運用下列數據但定期提供給本集團管理層的：

單位：元 幣種：人民幣

	滬寧高速		廣靖高速和錫澄高速		錫宜高速和無錫環太湖公路		常宜高速	
	2024年	2023年	2024年	2023年	2024年	2023年	2024年	2023年
分部營業收入	5,260,680,666.24	5,250,917,488.62	916,939,539.94	919,488,144.09	464,193,174.35	636,798,958.33	125,316,553.78	142,534,942.04
營業成本	2,070,093,891.73	2,457,595,230.50	242,197,910.74	296,983,753.42	358,853,000.91	412,395,272.20	114,427,651.95	119,933,158.39
其中：公路經營權攤銷	703,867,976.59	682,831,711.13	88,062,862.16	96,955,868.01	151,599,092.77	198,130,016.41	43,181,253.20	100,290,262.10
油品及服務區零售商品成本	-	-	-	-	-	-	-	-
分部營業利潤	3,190,586,774.51	2,793,322,258.12	674,741,629.20	622,504,390.67	105,340,173.44	224,403,686.13	10,888,901.83	22,601,783.65
調節項目：								
減：税金及附加	35,832,334.05	28,997,083.71	7,699,415.99	4,913,279.09	2,840,200.03	3,275,519.40	448,455.43	29,772.32
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-
管理費用	74,518,691.55	71,693,749.49	-	-	-	-	-	-
財務費用	-	-	-	-	-	-	-	-
加：其他收益	8,464,824.96	8,464,824.96	2,003,012.50	2,003,012.50	-	-	-	-
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-
公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	-	-
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-
資產減值損失	-	-	(22,467,327.91)	-	-	6,801,396.80	-	-
資產處置收益	-	8,600,000.00	54,951,579.39	-	(43,865,757.18)	-	-	-
營業利潤	3,088,700,573.87	2,709,696,249.88	701,529,477.19	619,594,124.08	58,634,216.23	227,929,563.53	10,440,446.40	22,572,011.33
營業外收入	-	-	-	-	-	-	-	-
營業外支出	-	-	-	-	-	-	-	-
利潤總額	3,088,700,573.87	2,709,696,249.88	701,529,477.19	619,594,124.08	58,634,216.23	227,929,563.53	10,440,446.40	22,572,011.33
所得稅	-	-	-	-	-	-	-	-
淨利潤	3,088,700,573.87	2,709,696,249.88	701,529,477.19	619,594,124.08	58,634,216.23	227,929,563.53	10,440,446.40	22,572,011.33
分部資產總額	6,564,708,300.67	7,194,132,368.23	469,807,749.07	623,876,072.35	911,667,886.53	1,253,428,087.14	3,094,114,811.16	3,549,003,835.55
補充信息：								
折舊和攤銷費用	803,351,898.12	809,367,807.40	109,378,773.76	117,502,319.82	161,487,903.00	208,662,257.85	96,844,640.99	104,945,584.04
利息收入	-	-	-	-	-	-	-	-
利息費用	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法核算的長期股權投資確								
認的投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-
長期股權投資以外的非流動資產	6,564,708,300.67	7,194,132,368.23	469,807,749.07	623,876,072.35	911,667,886.53	1,253,428,087.14	3,094,114,811.16	3,549,003,835.55
資本性支出	133,151,997.15	70,545,698.81	1,376,779,884.89	800,909,074.60	-	-	-	-

	宜長高速		寧常高速和鎮溧高速		鎮丹高速		五峰山大橋	
	2024年	2023年	2024年	2023年	2024年	2023年	2024年	2023年
分部營業收入	124,944,318.04	128,634,487.42	1,485,899,614.05	1,370,361,422.90	98,208,263.74	96,694,697.58	1,051,320,982.13	965,536,428.19
營業成本	105,456,728.99	101,870,090.43	555,475,460.38	508,726,419.55	77,855,705.33	75,051,012.28	394,394,933.53	353,442,132.37
其中：公路經營權攤銷	70,161,360.85	67,480,346.31	342,843,988.84	308,940,909.69	44,709,115.49	42,270,876.55	307,995,928.26	277,493,309.03
油品及服務區零售商品成本	-	-	-	-	-	-	-	-
分部營業利潤	19,487,589.05	26,764,396.99	930,424,153.67	861,635,003.35	20,352,558.41	21,643,685.30	656,926,048.60	612,094,295.82
調節項目：								
減：税金及附加	523,699.62	35,630.94	-	-	1,825,007.53	374,910.45	5,318,399.90	22,950.34
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-
管理費用	-	-	-	-	-	-	-	-
財務費用	-	-	-	-	-	-	-	-
加：其他收益	-	-	1,812,457.79	1,625,648.98	-	-	-	-
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-
公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	-	-
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-
資產處置收益	-	-	-	-	-	-	-	-
營業利潤	18,963,889.43	26,728,766.05	932,236,611.46	863,260,652.33	18,527,550.88	21,268,774.85	651,607,648.70	612,071,345.48
營業外收入	-	-	-	-	-	-	-	-
營業外支出	-	-	-	-	-	-	-	-
利潤總額	18,963,889.43	26,728,766.05	932,236,611.46	863,260,652.33	18,527,550.88	21,268,774.85	651,607,648.70	612,071,345.48
所得稅	-	-	-	-	-	-	-	-
淨利潤	18,963,889.43	26,728,766.05	932,236,611.46	863,260,652.33	18,527,550.88	21,268,774.85	651,607,648.70	612,071,345.48
補充信息：								
折舊和攤銷費用	80,557,704.57	75,945,456.98	372,330,969.80	337,452,857.63	65,088,478.65	63,129,637.88	349,336,316.01	318,582,784.38
利息收入	-	-	-	-	-	-	-	-
利息費用	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法核算的長期股權投資確 認的投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-
長期股權投資以外的非流動資產	3,612,820,312.31	3,681,403,110.06	3,695,144,678.21	4,016,208,718.69	1,517,968,084.70	1,583,398,057.16	11,297,731,429.73	11,679,270,441.65
資本性支出	-	-	-	-	2,262,100.54	71,489.30	2,245,806.44	2,336,156.91

	龍潭大橋		錫太高速		丹金高速		公路配套服務	
	2024年	2023年	2024年	2023年	2024年	2023年	2024年	2023年
分部營業收入	-	-	-	-	-	-	1,739,455,047.31	1,848,968,269.15
營業成本	1,223,400.42	-	-	-	-	-	1,726,585,710.14	1,888,309,928.10
其中：公路經營權攤銷	-	-	-	-	-	-	-	-
油品及服務區零售商品成本	-	-	-	-	-	-	1,297,697,685.39	1,486,443,755.84
分部營業利潤	(1,223,400.42)	-	-	-	-	-	12,869,337.17	(39,341,658.95)
調節項目：								
減：税金及附加	348,152.18	385,912.50	1,621,728.29	-	-	-	26,381,966.74	1,641,895.93
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-
管理費用	-	-	-	-	-	-	-	-
財務費用	-	-	-	-	-	-	-	-
加：其他收益	-	-	-	-	-	-	-	-
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-
公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	-	-
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-
資產處置收益	-	-	-	-	-	-	-	-
營業虧損	(1,571,552.60)	(385,912.50)	(1,621,728.29)	-	-	-	(13,512,629.57)	(40,983,554.88)
營業外收入	-	-	-	-	-	-	-	-
營業外支出	-	-	-	-	-	-	-	-
利潤總額	(1,571,552.60)	(385,912.50)	(1,621,728.29)	-	-	-	(13,512,629.57)	(40,983,554.88)
所得稅	-	-	-	-	-	-	-	-
淨虧損	(1,571,552.60)	(385,912.50)	(1,621,728.29)	-	-	-	(13,512,629.57)	(40,983,554.88)
分部資產總額	8,519,661,680.61	6,502,083,768.16	6,065,812,702.00	-	1,704,000,000.00	-	268,647,924.38	341,331,087.52
補充信息：								
折舊和攤銷費用	-	-	-	-	-	-	68,093,339.82	66,872,218.72
利息收入	-	-	-	-	-	-	-	-
利息費用	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法核算的長期股權投資確 認的投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-
長期股權投資以外的非流動資產	8,519,661,680.61	6,502,083,768.16	6,065,812,702.00	-	1,704,000,000.00	-	268,647,924.38	341,331,087.52
資本性支出	2,019,938,552.01	1,720,627,196.22	6,065,812,702.00	-	1,704,000,000.00	-	-	-

	房地產開發		電力銷售		廣告及其他		不可分配項目及分部間合併抵銷		合計	
	2024年	2023年	2024年	2023年	2024年	2023年	2024年	2023年	2024年	2023年
分部營業收入	137,095,176.28	474,897,940.35	719,730,356.19	642,167,322.18	208,466,918.66	218,956,218.54	10,865,953,803.87	2,490,053,906.65	23,198,204,414.58	15,192,010,226.04
營業成本	68,173,756.12	360,797,542.62	354,881,102.24	341,443,168.15	165,485,584.24	168,083,189.77	10,865,953,803.87	2,490,053,906.65	17,101,001,522.62	9,580,684,804.43
其中：公路經營權攤銷	-	-	-	-	-	-	-	-	1,752,421,578.16	1,774,393,299.23
油产品及服務區零售商品成本	-	-	-	-	-	-	-	-	1,297,697,685.39	1,486,443,755.84
分部營業利潤	68,921,420.16	114,100,397.73	364,849,253.95	300,724,154.03	43,038,452.39	50,873,028.77	-	-	6,097,202,891.96	5,611,325,421.61
調節項目：										
減：稅金及附加	33,394,255.50	10,400,536.02	1,805,585.51	1,720,528.63	1,402,312.75	1,579,992.75	-	-	119,441,513.52	53,378,012.08
銷售費用	5,943,654.82	10,026,993.87	-	-	-	-	-	-	5,943,654.82	10,026,993.87
管理費用	-	-	-	-	-	-	224,086,176.24	211,812,484.01	298,604,867.79	283,506,233.50
財務費用	-	-	-	-	-	-	956,660,179.31	1,126,370,193.34	956,660,179.31	1,126,370,193.34
加：其他收益	123,941.11	169,418.12	-	-	-	-	3,151,939.87	18,575,241.30	15,556,176.23	30,838,145.86
投資收益	-	-	-	-	-	-	1,779,966,685.25	1,464,582,102.32	1,779,966,685.25	1,464,582,102.32
公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	(149,698,640.86)	85,937,472.55	(149,698,640.86)	85,937,472.55
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	(10,081,882.11)	(20,431,539.23)	(10,081,882.11)	(20,431,539.23)
資產減值損失	-	-	(1,172,039.15)	-	-	-	(21,396,226.04)	(21,396,226.04)	(23,639,367.06)	(14,594,829.24)
資產處置收益	-	-	-	-	457,356.13	(4,804,236.61)	-	9,608,473.22	11,543,178.34	13,404,236.61
營業利潤	29,707,450.95	93,842,285.96	361,871,629.29	299,003,625.40	42,093,495.77	44,488,799.41	442,591,746.60	198,692,846.77	6,340,198,826.31	5,697,779,577.69
營業外收入	-	-	-	-	-	-	11,937,722.92	13,957,656.30	11,937,722.92	13,957,656.30
營業外支出	-	-	-	-	-	-	35,311,176.78	39,462,620.21	35,311,176.78	39,462,620.21
利潤總額	29,707,450.95	93,842,285.96	361,871,629.29	299,003,625.40	42,093,495.77	44,488,799.41	419,218,292.74	173,187,882.86	6,316,825,372.45	5,672,274,613.78
所得稅	-	-	-	-	-	-	1,146,418,310.91	1,062,649,445.98	1,146,418,310.91	1,062,649,445.98
淨利潤/(虧損)	29,707,450.95	93,842,285.96	361,871,629.29	299,003,625.40	42,093,495.77	44,488,799.41	(727,200,018.17)	(889,461,563.12)	5,170,407,061.54	4,609,625,167.80
分部資產總額	1,980,260,294.78	2,216,794,254.73	4,291,791,610.71	4,563,760,692.25	595,062,565.05	832,147,102.62	35,296,875,217.22	30,624,606,348.25	89,886,075,247.13	78,661,443,944.36
補充信息：										
折舊和攤銷費用	43,268,233.46	43,219,738.29	312,511,616.25	301,792,995.16	4,803,919.21	5,784,930.28	80,811,115.26	79,088,668.20	2,547,864,908.90	2,532,347,256.63
利息收入	-	-	-	-	-	-	20,903,479.85	28,986,561.47	20,903,479.85	28,986,561.47
利息費用	-	-	-	-	-	-	963,483,489.08	1,076,088,753.42	963,483,489.08	1,076,088,753.42
採用權益法核算的長期股權投資確認的投資收益	-	-	-	-	-	-	907,146,375.29	846,679,037.20	907,146,375.29	846,679,037.20
長期股權投資以外的非流動資產	1,289,299,087.49	1,325,723,795.60	4,377,538,684.22	4,628,983,226.71	2,687,072,196.81	2,783,887,555.86	12,659,634,512.05	8,879,358,047.93	68,735,630,039.94	58,042,088,172.61
資本性支出	514,920.32	924,869.47	41,075,946.70	112,661,505.68	416,006.77	759,936.48	-	-	11,346,197,916.82	2,708,835,927.47

## (2) 地區信息

本集團的收入來源及非流動資產均位於江蘇省境內。

## (3) 主要客戶

本集團本年不存在對單一客戶的重大依賴。

## 十一. 常用詞語釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

### 常用詞語釋義

本公司、公司	指	江蘇寧滬高速公路股份有限公司
本集團、集團	指	本公司及子公司
控股股東、江蘇交控	指	江蘇交通控股有限公司
招商局公路	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司
寧滬國際公司	指	江蘇寧滬國際(香港)有限公司
揚子江管理公司	指	江蘇揚子江高速通道管理有限公司
寧滬投資公司	指	江蘇寧滬投資發展有限責任公司
保理公司	指	蘇交控商業保理(廣州)有限公司(前稱寧滬商業保理(廣州)有限公司)

寧滬置業公司	指	江蘇寧滬置業有限責任公司
瀚威公司	指	南京瀚威房地產開發有限公司
長江商能公司	指	江蘇長江商業能源有限公司
廣靖錫澄公司	指	江蘇廣靖錫澄高速公路有限責任公司
雲杉清能公司	指	江蘇雲杉清潔能源投資控股有限公司
雲杉資本	指	江蘇雲杉資本管理有限公司
南通天電公司	指	南通天電新興能源有限公司
蘇交控清能江蘇公司	指	蘇交控清潔能源江蘇有限公司
如東公司	指	蘇交控如東海上風力發電有限公司
鎮丹公司	指	江蘇鎮丹高速公路有限公司
五峰山大橋公司	指	江蘇五峰山大橋有限公司
龍潭大橋公司	指	江蘇龍潭大橋有限公司
悅鑫公司	指	江蘇悅鑫寧滬天然氣有限公司(前稱江蘇協鑫寧滬天然氣有限公司)
快鹿公司	指	江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司
蘇州高速公司	指	蘇州市高速公路管理有限公司
揚子大橋公司	指	江蘇揚子大橋股份有限公司

滬通大橋公司	指	江蘇滬通大橋有限責任公司
財務公司	指	江蘇交通控股集團財務有限公司
交通傳媒公司	指	江蘇交通文化傳媒有限公司
數研院	指	江蘇交控數字交通研究院有限公司
現代路橋公司	指	江蘇現代路橋有限責任公司
聯網公司	指	江蘇高速公路聯網營運管理有限公司
江蘇銀行公司	指	江蘇銀行股份有限公司
紫金信託公司	指	紫金信託有限責任公司
宜長公司	指	江蘇宜長高速公路有限公司
常宜公司	指	江蘇常宜高速公路有限公司
蘇錫常南部高速公司	指	江蘇蘇錫常南部高速公路有限公司
南林飯店公司	指	蘇州金陵南林飯店有限責任公司
沿江公司	指	江蘇沿江高速公路有限公司
江蘇租賃公司	指	江蘇金融租賃股份有限公司
鐵集公司	指	江蘇省鐵路集團有限公司
通行寶公司	指	江蘇通行寶智慧交通科技股份有限公司

京滬公司	指	江蘇京滬高速公路有限公司
高速石油公司、高速能源公司	指	江蘇高速公路能源發展有限公司(前稱江蘇高速公路石油發展有限公司)
泰興油品公司	指	泰興市和暢油品銷售有限公司
高速信息公司	指	江蘇高速公路信息工程有限公司
養護技術公司	指	江蘇高速公路工程養護技術有限公司
工程養護公司	指	江蘇高速公路工程養護有限公司
人才集團	指	江蘇交控人才發展集團有限公司(前稱江蘇交控培訓有限公司、江蘇交控人力資源發展有限公司)
東方路橋公司	指	江蘇東方路橋建設養護有限公司
交控商運公司	指	江蘇交控商業運營管理有限公司
資管公司	指	江蘇交控資產管理有限公司
錫泰公司	指	江蘇錫泰隧道有限責任公司
翠屏山賓館	指	江蘇翠屏山賓館管理有限公司
洛德基金公司	指	江蘇洛德股權投資基金管理有限公司
中北致遠基金	指	南京洛德中北致遠股權投資合夥企業(有限合夥)

洛德匯智基金	指	南京洛德匯智股權投資合夥企業(有限合夥)
寧杭公司	指	江蘇寧杭高速公路有限公司
寧杭文旅公司	指	江蘇寧杭文化旅遊發展有限公司
滬蘇浙公司	指	江蘇滬蘇浙高速公路有限公司
華通工程公司	指	江蘇華通工程檢測有限公司
蘇通大橋公司	指	江蘇蘇通大橋有限責任公司
現代檢測公司	指	江蘇現代工程檢測有限公司
感動科技公司	指	南京感動科技有限公司
潤揚大橋公司	指	江蘇潤揚大橋發展有限責任公司
連徐高速公司	指	江蘇連徐高速公路有限公司
蘇高新材公司	指	江蘇高速新材料科技有限公司
和泰高速公司	指	江蘇和泰高速公路經營管理有限公司
招商局交通科研	指	招商局重慶交通科研設計院有限公司

東部高速公司	指	江蘇東部高速公路管理有限公司
張靖皋公司	指	江蘇張靖皋大橋有限責任公司
建興公司	指	江蘇建興高速公路有限公司
國創開元二期基金	指	蘇州工業園區國創開元二期投資中心(有限合夥)
PPP	指	Public-Private-Partnership即政府和社會資本合作模式
滬寧高速	指	上海至南京高速公路江蘇段
廣靖高速	指	江陰長江公路大橋北接線，廣陵至靖江段
錫澄高速	指	江陰長江公路大橋南接線，江陰至無錫段
江陰大橋	指	江陰長江公路大橋
蘇嘉杭高速	指	蘇州至嘉興、杭州高速公路江蘇段
沿江高速	指	常州至太倉高速公路
常嘉高速	指	常熟至嘉興高速公路昆山至吳江段
鎮丹高速	指	鎮江至丹陽高速公路
寧常高速	指	溧水桂莊樞紐至常州南互通高速公路
鎮溧高速	指	丹徒樞紐至溧陽前馬樞紐高速公路
錫宜高速	指	無錫北樞紐至宜興西塢樞紐高速公路

無錫環太湖公路	指	無錫碩放樞紐至無錫南泉互通高速公路
五峰山大橋	指	五峰山公路大橋及南北接線項目
常宜高速	指	常州至宜興高速公路
宜長高速	指	宜興到長興高速公路江蘇段
蘇錫常高速	指	常州前黃樞紐至無錫南泉水樞紐段
寧揚長江大橋 (原龍潭大橋)	指	起點位於儀征境內江北長江大堤，於滁河入江口東側過長江後，止於S338省道
寧揚長江大橋北接線 項目(原龍潭大橋 北接線項目)	指	儀徵至祿口機場高速公路滬陝高速至長江北大堤段工程
錫宜高速公路南段擴 建項目	指	無錫至宜興高速公路雪堰樞紐至西塢樞紐段擴建工程
錫太項目	指	無錫至太倉高速公路無錫至蘇州段
錫太公司	指	江蘇錫太高速公路有限公司
丹金項目	指	阜寧至溧陽高速公路丹陽至金壇段
丹金公司	指	江蘇丹金高速公路有限公司
寧靖鹽公司	指	江蘇寧靖鹽高速公路有限公司

中誠信綠金	指	中誠信綠金科技(北京)有限公司
報告期	指	2024年1月1日至2024年12月31日止
同比	指	與2023年同期相比
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
香港證監會	指	香港證券及期貨事務監察委員會
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
A股	指	本公司於上交所發行並上市的人民幣普通股
H股	指	本公司於聯交所發行並上市的境外上市外資股
ADR	指	本公司於美國場外市場掛牌交易的第一級預託證券憑證
上市規則	指	上交所上市規則及/或香港上市規則
上交所上市規則	指	上海證券交易所股票上市規則
香港上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
中國會計準則	指	中華人民共和國財政部頒佈的企業會計準則及相關規定

畢馬威、核數師 指 畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)

企業管治守則 指 香港上市規則附錄C1所載之《企業管治守則》

承董事會命  
汪鋒  
執行董事

中國•南京，2025年3月27日

於本公告日期，本公司董事為：

陳雲江<sup>#</sup>、王穎健<sup>#</sup>、謝蒙蒙<sup>#</sup>、汪鋒、張新宇、楊少軍<sup>#</sup>、楊建國<sup>#</sup>、馬忠禮<sup>#</sup>、  
徐光華<sup>\*</sup>、葛揚<sup>\*</sup>、顧朝陽<sup>\*</sup>、譚世俊<sup>\*</sup>、孫立軍<sup>\*</sup>

<sup>#</sup> 非執行董事

<sup>\*</sup> 獨立非執行董事