

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Changjiu Holdings Limited

长久股份有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6959)

截至2024年12月31日止年度的全年業績公告

長久股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2024年12月31日止年度(「報告期」)的經審核綜合財務業績，連同截至2023年12月31日止年度的比較數字。本集團於報告期的全年業績已於2025年3月27日經本公司審計委員會(「審計委員會」)審閱及獲董事會批准。

本公告所載若干金額及百分比數字均已約整，或約整至一至兩個小數點。任何列表、圖或其他地方內總計與本公告所列金額總和的任何差異乃由於約整。

本公告中，除另有說明外，「聯屬人士」、「聯繫人」、「控股股東」及「附屬公司」具有香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則(「上市規則」)所賦予的涵義。

財務摘要

- (a) 報告期內收入為人民幣677.6百萬元，較2023年增加5.6%。
- (b) 報告期內毛利為人民幣298.0百萬元，較2023年增加5.4%。
- (c) 報告期內毛利率為44.0%，與2023年的毛利率一致。
- (d) 報告期內溢利為人民幣161.4百萬元，較2023年增加57.8%。
- (e) 於報告期內，本集團的每股基本盈利為人民幣0.8028元，較2023年增加18.7%。
本集團每股攤薄盈利為人民幣0.7943元，較2023年增加17.7%。
- (f) 本公司於2024年1月9日(「上市日期」)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板成功上市(「上市」)。經扣除上市開支後，上市籌集的所得款項淨額約為254.1百萬港元。
- (g) 報告期內，經調整純利(非國際財務報告準則指標)，定義為經加回上市開支及與股份獎勵計劃相關的以股份為基礎的薪酬開支及經扣除來自終止其他應付客戶款項的其他收入後予以調整的純利約人民幣155.6百萬元，較截至2023年12月31日止年度的人民幣154.4百萬元增長0.8%。
- (h) 董事會建議派付截至2024年12月31日止年度的末期股息每股本公司普通股0.69港元(2023年：無)，共計139,490,400港元，須待股東於將於2025年5月27日(星期二)舉行的本公司應屆股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方可作實。

綜合損益表

截至2024年12月31日止年度
以人民幣(「人民幣」)列示

	附註	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收入	3(a)(i)	677,627	641,770
銷售成本		<u>(379,583)</u>	<u>(359,083)</u>
毛利		<u>298,044</u>	<u>282,687</u>
其他收入淨額	4	19,170	1,500
研發開支		(17,434)	(13,508)
一般及行政開支		(110,314)	(143,460)
銷售及營銷開支		(6,242)	(6,066)
減值虧損		<u>(368)</u>	<u>(1,003)</u>
經營溢利		182,856	120,150
財務收入／(開支)淨額	5(a)	<u>10,087</u>	<u>(2,260)</u>
除稅前溢利	5	192,943	117,890
所得稅開支	6	<u>(31,536)</u>	<u>(15,567)</u>
年內溢利		<u>161,407</u>	<u>102,323</u>
以下各方應佔：			
本公司權益股東		161,407	102,323
非控股權益		<u>-</u>	<u>-</u>
年內溢利		<u>161,407</u>	<u>102,323</u>
每股盈利			
基本(人民幣元)	7(a)	0.8028	0.6762
攤薄(人民幣元)	7(b)	<u>0.7943</u>	<u>0.6751</u>

綜合損益及其他全面收益表
截至2024年12月31日止年度
以人民幣列示

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
年內溢利	161,407	102,323
年內其他全面收益 (扣除稅項及重新分類調整後)		
已經或其後可能重新分類至損益的項目： 換算產生的匯兌差額	<u>2,919</u>	<u>(182)</u>
年內其他全面收益	----- 2,919	----- (182)
年內全面收益總額	<u><u>164,326</u></u>	<u><u>102,141</u></u>
以下各方應佔：		
本公司權益股東	164,326	102,141
非控股權益	<u>-</u>	<u>-</u>
年內全面收益總額	<u><u>164,326</u></u>	<u><u>102,141</u></u>

綜合財務狀況表

以人民幣列示

		2024年 12月31日 人民幣千元	2023年 12月31日 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		2,805	2,867
無形資產		9,640	8,210
使用權資產		110	6,909
遞延稅項資產		398	568
		<u>12,953</u>	<u>18,554</u>
流動資產			
按公允價值計入損益的金融資產		27,024	-
貿易應收款項	8	198,577	159,879
預付開支及其他流動資產	9	17,064	23,257
現金及現金等價物		372,268	134,226
		<u>614,933</u>	<u>317,362</u>
流動負債			
銀行貸款		-	20,000
貿易應付款項	10	29,673	29,601
應計開支及其他流動負債	11	62,919	85,924
合約負債	3(a)(ii)	29,548	43,400
租賃負債		11	7,223
即期稅項負債		10,172	7,772
		<u>132,323</u>	<u>193,920</u>
流動資產淨值		<u>482,610</u>	<u>123,442</u>
資產總額減流動負債		<u>495,563</u>	<u>141,996</u>

	2024年 12月31日 人民幣千元	2023年 12月31日 人民幣千元
非流動負債		
租賃負債	—	83
	—	83
資產淨值	495,563	141,913
權益		
股本	1	1
庫存股份	(4,325)	(4,325)
儲備	499,887	146,237
本公司股東應佔權益總額	495,563	141,913
非控股權益	—	—
權益總額	495,563	141,913

財務報表附註

以人民幣列示

1 財務報表編製基準

該等財務報表乃根據國際財務報告準則會計準則編製，該統稱包括國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的所有適用個別國際財務報告準則、國際會計準則（「國際會計準則」）及詮釋及香港公司條例的披露規定。該等財務報表亦符合聯交所證券上市規則的適用披露條文。本集團採納的重大會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干於本集團當前會計期間首次生效或可供提早採納的國際財務報告準則會計準則的修訂。附註2提供因首次應用該等與本集團有關的發展而產生的任何會計政策變動的資料，該等發展以反映於該等財務報表的當前會計期間為限。

編製符合國際財務報告準則會計準則的財務報表需要管理層作出影響政策應用及資產、負債、收入及開支的呈報金額的判斷、估計及假設。估計及相關假設基於過往經驗及在具體情況下認為合理的各項其他因素作出，所得結果用作判斷目前無法直接通過其他來源獲得的資產及負債的賬面值的依據。實際結果或有別於該等估計。

2 會計政策變動

本集團已於本會計期間的該等財務報表應用下列由國際會計準則理事會頒佈的新訂及經修訂國際財務報告準則會計準則。

- 國際會計準則第1號(修訂本)，財務報告的呈列：負債分類為流動或非流動（「2020年修訂本」）
- 國際會計準則第1號(修訂本)，財務報告的呈列：附帶契諾之非流動負債（「2022年修訂本」）
- 國際財務報告準則第16號(修訂本)，租賃：售後租回中的租賃負債
- 國際會計準則第7號(修訂本)，現金流量表及國際財務報告準則第7號，金融工具：披露—供應商融資安排

採納該等會計政策對本集團的財務報表並無重大影響。

本集團並未應用於本會計期間尚未生效之任何新準則或詮釋。採用新訂及經修訂國際財務報告準則會計準則不會對財務報表產生重大影響。

3 收入及分部報告

(a) 收入

本集團的主要業務是於中國內地提供質押車輛監控服務及汽車經銷商運營管理服務。

(i) 各主要收入類別金額如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
國際財務報告準則第15號範圍內的客戶合約 收入		
質押車輛監控服務	612,471	574,992
汽車經銷商運營管理服務	<u>65,156</u>	<u>66,778</u>
	<u>677,627</u>	<u>641,770</u>

於所示年度，交易佔本集團於各年度收入10%以上的本集團客戶如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
客戶A	113,856	117,251
客戶B	92,376	92,585
客戶C	69,410	76,528

本集團的客戶合約收入按收入確認時間的明細如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
時間點	14,843	13,783
時間段	<u>662,784</u>	<u>627,987</u>
	<u>677,627</u>	<u>641,770</u>

餘下履約責任

本集團已選擇可行權宜方法，不披露本集團按其有權開具發票的金額確認收入的合約的餘下履約責任價值。

(ii) 合約負債

本集團主要就提供質押車輛監控服務及汽車經銷商運營管理服務收取客戶預付款項。本集團已於「合約負債」項下確認以下與客戶合約相關的負債：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
合約負債		
— 第三方	29,500	41,404
— 關聯方	48	1,996
	<u>29,548</u>	<u>43,400</u>

與關聯方的合約負債結餘為貿易性質。

合約負債變動

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
於1月1日的結餘	43,400	58,923
年內確認計入年初合約負債的收入導致合約負債減少	(36,742)	(48,430)
年內合約負債增加	34,747	46,082
轉撥至其他應付客戶款項導致合約負債減少	(11,857)	(13,175)
於12月31日的結餘	<u>29,548</u>	<u>43,400</u>

所有合約負債預期將於一年內確認為收入。

(b) 分部報告

本集團按業務線管理其業務。本集團按照與資源配置及績效評估目的一致的方式列報以下兩個可報告分部：質押車輛監控服務及汽車經銷商運營管理服務。

就評估分部表現及於分部之間進行分配而言，本集團的高級行政管理人員監察各個可報告分部所佔的收入及毛利。損益中的其他項目並無分配至可報告分部。

收入及成本乃參考該等分部產生的銷售額及該等分部產生的成本分配至可報告分部。

向本集團高級行政管理層提供的其他資料(連同分部資料)的計量方式與該等財務報表所採用的方式一致。並無向本集團高級行政管理層提供單獨分部資產及分部負債資料，原因是彼等並未使用該資料向經營分部分配資源或評估經營分部的表現。

各主要收入類別金額確認如下：

	截至2024年12月31日止年度		
	質押車輛 監控服務 人民幣千元	汽車經銷商 運營管理 服務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入	612,471	65,156	677,627
分部成本	<u>(339,769)</u>	<u>(39,814)</u>	<u>(379,583)</u>
毛利	<u>272,702</u>	<u>25,342</u>	<u>298,044</u>

	截至2023年12月31日止年度		
	質押車輛 監控服務 人民幣千元	汽車經銷商 運營管理 服務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入	574,992	66,778	641,770
分部成本	<u>(322,078)</u>	<u>(37,005)</u>	<u>(359,083)</u>
毛利	<u>252,914</u>	<u>29,773</u>	<u>282,687</u>

本集團的所有經營資產均位於中國內地，本公司的所有收入及經營利潤均來自中國內地。因此，並無提供按地理位置進行的分部分析。

截至2024年及2023年12月31日止年度，分部毛利與除稅前溢利的對賬於本集團的綜合損益表中呈列。

4 其他收入淨額

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
來自終止其他應付客戶款項的其他收入	19,040	–
政府補助	–	13
進項增值稅加計扣除	–	1,057
匯兌(虧損)/收益淨額	(214)	81
按公允價值計入損益計量的金融投資的收益淨額	24	–
其他	320	349
	<u>19,170</u>	<u>1,500</u>

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經(計入)/扣除下列各項計得：

(a) 財務(收入)/開支淨額

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
銀行存款利息收入	(10,961)	(668)
銀行貸款利息開支	193	1,950
租賃負債利息開支	331	649
其他財務開支	350	329
	<u>(10,087)</u>	<u>2,260</u>

(b) 員工成本

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	94,915	93,838
界定供款退休計劃供款(附註(i))	11,562	9,688
以股份為基礎的薪酬開支	8,439	27,647
離職福利	4,068	1,789
	<u>118,984</u>	<u>132,962</u>

附註(i)：本集團中國內地附屬公司的僱員須參與一項界定供款退休計劃。供款退休計劃由地方市政府管理及運作。本集團於中國內地的附屬公司按地方市政府同意的僱員平均工資的若干百分比向該計劃供款，以為僱員的退休福利提供資金。

(c) 其他項目

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
外包成本	335,993	317,363
技術及專業服務費	16,396	15,218
折舊及攤銷支出		
—物業、廠房及設備	914	980
—使用權資產	6,780	6,862
—無形資產	1,409	1,171
減值虧損		
—貿易應收款項	368	1,303
—其他應收款項	—	(300)
核數師酬金	4,165	3,424
上市開支	4,760	24,382

6 綜合損益表內的所得稅

(a) 綜合損益表內的稅項：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
即期稅項		
一年內中國企業所得稅(「企業所得稅」)撥備	31,366	27,679
—過往年度稅率變動的影響(附註(i))	—	(13,056)
	31,366	14,623
遞延稅項		
—撥回暫時性差額	170	944
	31,536	15,567

(b) 稅務開支與會計溢利以適用稅率計算的對賬表：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
除稅前溢利	192,943	117,890
按相應司法權區溢利適用的法定稅率計算的 稅項	49,187	36,515
以下項目的稅務影響：		
優惠稅率(附註(i))	(22,771)	(18,402)
不可扣除其他開支及虧損	225	1,417
研發開支加計扣除	(1,965)	(1,028)
不可扣除以股份為基礎的薪酬開支	1,613	6,069
過往年度稅率變動的影響(附註(i))	—	(13,056)
就過往年度超額撥備	(1,458)	—
未確認稅項虧損及暫時性差額	6,705	4,052
實際所得稅開支	31,536	15,567

附註：

(i) 中國內地

截至2024年及2023年12月31日止年度，根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)，於中國內地成立的所有附屬公司(長久金孚企業管理諮詢(深圳)有限公司(「長久金孚」)除外)須按25%的稅率繳納所得稅。

於2023年12月，長久金孚與相關稅務機關確認，根據財政部及稅務總局頒佈的《關於延續深圳前海深港現代服務業合作區企業所得稅優惠政策的通知》，其於2022年1月1日至2025年12月31日期間可按15%的稅率繳納所得稅。長久金孚於截至2024年及2023年12月31日止年度按15%所得稅稅率計提所得稅開支。

7 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃以本公司普通股權股東應佔溢利人民幣160.3百萬元(2023年：人民幣101.4百萬元)及年內已發行199,684,399股普通股(2023年：150,000,000股，就2023年股份分拆作出調整後)的加權平均數計算。就首次公開發售前受限制股份計劃持有的受限制股份應佔溢利及有關股份數目未計入每股基本盈利的計算。

	2024年	2023年
本公司全體股權股東應佔溢利(人民幣千元)	161,407	102,323
減：首次公開發售前受限制股份計劃承授人應佔溢利	(1,101)	(900)
本公司普通股權股東應佔溢利(人民幣千元)	160,306	101,423
普通股加權平均數	<u>199,684,399</u>	<u>150,000,000</u>
本公司普通股權股東應佔每股基本盈利 (每股人民幣元)	<u>0.8028</u>	<u>0.6762</u>

(b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利乃以本公司普通股權股東應佔溢利人民幣160.3百萬元(2023年：人民幣101.4百萬元)及201,821,011股普通股(2023年：150,243,421股，就2023年股份分拆作出調整後)的加權平均數計算如下：

	2024年	2023年
普通股權股東應佔溢利(攤薄)(人民幣千元)	160,306	101,423
截至12月31日之普通股加權平均數	199,684,399	150,000,000
根據本公司首次公開發售前購股權計劃視作發行股份的影響	2,136,612	243,421
截至12月31日之普通股加權平均數(攤薄)	<u>201,821,011</u>	<u>150,243,421</u>
本公司普通股權股東應佔每股攤薄盈利 (每股人民幣元)	<u>0.7943</u>	<u>0.6751</u>

計算截至2024年12月31日止年度的每股攤薄盈利時，未計入根據首次公開發售前受限制股份計劃授出的受限制股份，因為有關股份會產生反攤薄效應。

8 貿易應收款項

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
貿易應收款項		
— 第三方	172,528	139,736
— 關聯方	29,550	23,276
減：虧損撥備	(3,501)	(3,133)
貿易應收款項淨額	198,577	159,879

所有貿易應收款項預期將於一年內收回。與關聯方的貿易應收款項結餘為貿易性質。

賬齡分析

截至各報告期末，按交易日期呈列的貿易應收款項(扣除虧損撥備)的賬齡分析如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
3個月內(包括3個月)	113,242	118,290
3個月至6個月(包括6個月)	50,345	30,321
6個月至1年(包括1年)	35,488	8,912
1年以上	3,003	5,489
減：虧損撥備	(3,501)	(3,133)
貿易應收款項淨額	198,577	159,879

9 預付開支及其他流動資產

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
應收關聯方款項	8,504	11,262
預付開支	4,126	8,867
待抵扣進項增值稅	3,342	2,559
利息應收款項	734	-
按金	358	569
減：虧損撥備	-	-
總計	17,064	23,257

10 貿易應付款項

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
貿易應付款項 — 第三方	29,673	29,601
	29,673	29,601

截至各報告期末，按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
6個月內	29,673	29,601
	29,673	29,601

所有貿易應付款項預期將於一年內結付或應要求償還。

11 應計開支及其他流動負債

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
其他應付客戶款項(附註(i))	22,060	37,464
應計工資及福利	14,124	16,578
增值稅及應付附加稅費	9,754	9,550
已收第三方按金	2,027	2,327
應付關聯方款項	–	1,301
受限制股份回購責任	4,325	4,325
應計上市開支	–	4,369
其他	10,629	10,010
總計	62,919	85,924

附註(i): 其他應付客戶款項主要指從已終止與金融機構融資關係的汽車經銷商收取的質押車輛監控服務預付款項，或服務費支付義務於服務期間轉讓給金融機構的汽車經銷商預付款項。本集團有責任於要求時退還款項。

12 股息

於2024年6月12日舉行的董事會會議上批准特別股息每股本公司普通股0.43港元，並已於2024年9月9日全數派付。

本公司於報告期末後擬派末期股息每股普通股0.69港元，金額約為139.5百萬港元，於報告期末尚未確認為負債。

於2023年，本公司並無宣派或派付股息。

13 期後事項

於2025年1月22日，北京長久互聯科技有限公司(「長久互聯」)宣告成立，以開展一項新業務，並由本公司全資擁有，註冊資本為人民幣50.0百萬元。

於資產負債表日後，董事會建議派發截至2024年12月31日止年度的末期股息。進一步詳情於附註12披露。

除上述者外，自2025年1月1日至該等綜合財務報表於2025年3月27日獲董事會批准之日止期間，並無其他重大後續事項。

管理層討論與分析

業務回顧

2024年是充滿機遇和挑戰的一年。經過全體成員的努力，本公司於2024年1月9日在聯交所主板成功上市，成為本集團發展及戰略轉型的里程碑。儘管目前質押車輛監控服務及汽車經銷商運營管理服務遇到困難，但本集團突破阻力，整合資源，創新業務模式，順利完成了上市工作。

本集團於中國提供質押車輛監控服務及汽車經銷商運營管理服務。本集團在質押車輛監控服務市場取得如此主導地位，勝過同業，主要是有賴於(i)多年經營歷史；(ii)業務遍佈中國31個省份500多個城市；及(iii)本集團能夠收集、處理及分析質押車輛數據的VFS系統且本集團不斷完善VFS系統從而滿足不斷變化的市場需求。

本集團主要向(i)就汽車經銷商購買汽車而向其提供有質押融資的金融機構；及(ii)從事質押車業務的汽車經銷商提供質押車輛監控服務。截至2024年12月31日，本集團向(i) 17家商業銀行(包括中國所有「六大」國有商業銀行及11家股份制商業銀行)的約160家分行；(ii) 22家汽車金融公司；及(iii) 17,192家汽車經銷商提供質押車輛監控服務。

於報告期內，本集團收入主要產自質押車輛監控服務，佔截至2024年12月31日止年度收入的90.4%。

於2022年4月，本集團開始透過提供汽車經銷商運營指導、數據系統及管理解決方案向汽車經銷商提供運營管理服務。截至2024年12月31日，本集團管理合共69家汽車經銷商。於報告期內，本集團收入的9.6%產生自汽車經銷商運營管理服務。

通過有效整合及發揮資源優勢，本集團增強了整體核心競爭力，並取得了良好成績。通過聚焦科技及創新，本集團大力建設線上線下供應鏈綜合服務平台。在平台開發初期階段，本集團投入大量的人力及財務資源，不斷迭代完善業務邏輯及商業模式。經過半年的不懈努力，本集團成功精簡了業務流程，確立了戰略目標及實施路徑，促進了業務流程的運行。

與此同時，平台的自主開發能力顯著增強。於2024年3月，由本集團打造的汽車供應鏈服務平台「久車GO」汽車流通供應鏈服務平台(<https://www.9chego.com/>)正式上線，其後於2024年11月升級。

升級後的「久車GO」汽車流通供應鏈服務平台更加專注於汽車交易與服務，致力於打造中國最大的汽車交易平台。自主開發的「久車GO」汽車流通供應鏈服務平台成功上線並交付使用，極大提高了交易效率。本集團利用該平台打通了上游汽車廠商及縣級區域下沉市場，構建了汽車新零售生態模式。本集團成功與汽車廠商達成突破性戰略合作，開創了行業先河，為本集團規模化發展奠定了堅實基礎。此舉不僅是本集團技術創新及業務創新的關鍵一步，更堅定了本集團未來發展的信心，激勵本集團向着更高的目標奮勇前進。截至2024年12月31日，「久車GO」汽車流通供應鏈服務平台服務51,000家註冊汽車經銷商，覆蓋全國1,047個縣級市場，預計到2025年將覆蓋全國縣級市場，這標誌著「久車GO」汽車流通供應鏈服務平台完成了跨越式的成長。「久車GO」汽車流通供應鏈服務平台在汽車流通領域具有強大的實力及巨大的潛力。

本集團持續深化數字能力，升級數字信息基礎設施。本集團將機器學習及多模態大模型技術應用於VFS系統，優化質押車輛監控服務，提升數據處理能力及業務洞察力。本集團已將數據分析功能融入汽車經銷商運營管理系統，提升汽車經銷商運營管理效率，為客戶提供更好的服務。同時，本集團已成功開發「久車GO」汽車流通供應鏈服務平台，完成新車B2B交易模式的轉型，將基本交易要素及流程遷移至線上，實現了交易規模質的飛躍。

未來前景

2025年充滿新的挑戰和不確定性，新年度本集團以穩定基盤，加強平台建設，提升數智化和AI應用作為重點工作方向。

在質押車輛監控服務方面，本集團將(i)始終秉持客戶為先的核心理念，將維護核心大客戶視為重中之重。通過加強與大客戶的深度溝通與合作，深入了解其需求，提供定制化服務，以增強客戶的滿意度和忠誠度；(ii)致力於提升智能化管理水平，通過全面升級硬件和軟件，對條形碼、OBD、密碼箱等硬件設備進行更新換代，確保數據採集的準確性和安全性。同時，重構VFS系統，優化系統功能和操作流程，目標是使其成為汽車經銷商首選的使用系統，從而提升公司在行業內的競爭力，更好地服務經銷商和金融機構；及(iii)建立動態風險評估模型。通過對市場數據、業務數據的實時監測和分析，及時發現潛在風險，並制定相應的應對策略，為合作夥伴提供更加安全、可靠的服務。此外，加強風險防控體系建設，完善內部管理制度和流程，從源頭上降低風險發生的概率，保障業務的穩健發展。

在汽車經銷商運營管理服務方面，本集團將(i)整合行業資源，快速構建產品體系和商業模式；(ii)在人才引進上，通過引入具有行業經驗的人才，搭建富有開拓精神及創業精神的團隊，以創業心態去探索和突破；及(iii)構建核心服務能力上，加強在運營指導、數據平台、管理解決方案的能力，利用團隊的豐富經驗和先進工具，拓展能力，為客戶打造全方位的服務和產品。

在打造汽車供應鏈平台方面，本集團將繼續致力於引領汽車新零售發展，整合各方資源，與汽車經銷商、供應商、消費者緊密合作。久車GO平台已建立三大能力體系，分別為「直達縣域下沉市場」的用戶鏈接能力，汽車數字化供應鏈平台的產品能力、以及實時追溯的數據化處理能力。2025年，依托本集團在汽車行業的深厚積累與優勢資源及在互聯網線上交易平台優勢，久車GO平台將會實現數字化直連縣域、直連終端用戶，提升汽車銷售效率。發揮監管員屬地化優勢，建立「監管員+本地合夥人」的合作機制，深耕下沉市場，通過「線上交易平台+綫下縣域加盟渠道」實現綫上綫下打通和交易閉環，構建汽車零售平台新身份。通過整合本地車源和需求信息，通過精準的市場定位和創新的營銷策略，提升平台在下沉市場的知名度和影響力，實現業務的可持續發展。

本集團亦計劃繼續深化其數據產品及服務。透過多年的業務發展，本集團積累了大量的汽車流通領域服務相關數據，使本集團能夠為汽車製造商及汽車經銷商處理針對性的風險規避及成本控制。本集團將通過AI+數據雙輪驅動，構建汽車流通智能中樞，打造數據產品矩陣。本集團將通過機器學習開發金融風險預測模型和市場經營分析模型，完成汽車經銷商多源數據融合畫像，從而促進智能匹配新零售資源，上綫車輛全周期數據管理平台，實現行業降本增效與轉化率提升。久車GO平台通過自主研發，還將深度運用AI技術，讓其充分賦能交易環節，進一步提升交易效率，擴大交易規模，助力集團在汽車供應鏈流通領域全面發力，為中國汽車行業發展貢獻堅實力量。

財務回顧

收入

本集團的收入主要產生自兩個按其性質劃分的業務分部，即質押車輛監控服務及汽車經銷商運營管理服務。收入由截至2023年12月31日止年度的人民幣641.8百萬元增加人民幣35.8百萬元或5.6%至報告期的人民幣677.6百萬元，主要歸因於服務協議數量增加導致質押車輛監控服務產生的收入增加，部分被汽車經銷商運營管理服務產生的收入減少所抵銷。

下表載列本集團於所示年度按業務線劃分的收入明細：

	截至12月31日止年度				增長率 %
	2024年 收入		2023年 收入		
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	
質押車輛監控服務	612,471	90.4	574,992	89.6	6.5
汽車經銷商運營管理 服務	65,156	9.6	66,778	10.4	(2.4)
總計	<u>677,627</u>	<u>100.0</u>	<u>641,770</u>	<u>100.0</u>	<u>5.6</u>

本集團通常就有關服務與金融機構及汽車經銷商訂立三方協議。儘管本集團的質押車輛監控服務旨在幫助金融機構管理向汽車經銷商提供的質押融資，但本集團將有關三方協議下的付費方視為其客戶，付費方可能是金融機構或汽車經銷商，視合約各方磋商而定，而本集團將金融機構及汽車經銷商視為其用戶。

本集團來自質押車輛監控服務的收入主要來自獨立第三方用戶。下表載列於所示年度按用戶擁有權劃分的來自提供質押車輛監控服務的收入明細。

	截至12月31日止年度				增長率 %
	2024年		2023年		
	收入 人民幣千元	%	收入 人民幣千元	%	
關聯方用戶	250	0.0	308	0.1	(18.8)
獨立第三方用戶	<u>612,221</u>	<u>100.0</u>	<u>574,684</u>	<u>99.9</u>	<u>6.5</u>
小計	<u>612,471</u>	<u>100.0</u>	<u>574,992</u>	<u>100.0</u>	<u>6.5</u>

下表載列於所示年度按用戶擁有權劃分的來自提供汽車經銷商運營管理服務的收入明細。

	截至12月31日止年度				增長率 %
	2024年		2023年		
	收入 人民幣千元	%	收入 人民幣千元	%	
關聯方用戶	60,514	92.9	66,217	99.2	(8.6)
獨立第三方用戶	<u>4,642</u>	<u>7.1</u>	<u>561</u>	<u>0.8</u>	<u>727.5</u>
小計	<u>65,156</u>	<u>100.0</u>	<u>66,778</u>	<u>100.0</u>	<u>(2.4)</u>

質押車輛監控服務為最大收入來源。於報告期內，來自質押車輛監控服務的收入為人民幣612.5百萬元，佔本集團總收入的90.4%。該分部收入增加主要歸因於服務協議數量增加。

於報告期內，來自提供汽車經銷商運營管理服務的收入為人民幣65.1百萬元，佔本集團總收入的9.6%。該分部收入減少主要歸因於本集團管理的汽車經銷商數量及每家汽車經銷商的盈利減少。

銷售成本

本集團的銷售成本主要包括(i)外包成本，即就本集團的質押車輛監控服務相關的駐場監督服務向第三方服務提供商支付的服務費；(ii)員工成本；(iii)差旅及招待費；(iv)硬件成本，即RFID標籤及掃描器的採購成本；(v)折舊及攤銷；(vi)向若干僱員授出若干購股權相關的以股份為基礎的付款開支；及(vii)其他。鑑於本集團的服務佈局全國，本集團已將若干服務外包給外包商，主要包括質押車輛監控服務、車輛合格證集中管理服務及盤點服務，以實現全國業務覆蓋，同時保持高經營效率。獨立第三方每日提供的駐場監督服務為基本標準服務。

報告期內，本集團銷售成本總額為人民幣379.6百萬元，較截至2023年12月31日止年度的人民幣359.1百萬元增加人民幣20.5百萬元或5.7%，主要歸因於外包成本增加所致。

毛利及毛利率

本集團的毛利由截至2023年12月31日止年度的人民幣282.7百萬元增加人民幣15.3百萬元或5.4%至報告期的人民幣298.0百萬元，乃由於收入及銷售成本增加的上述因素之淨影響。

下表載列於所示年度按業務分部劃分的毛利及毛利率明細：

	截至12月31日止年度			
	2024年		2023年	
	毛利	毛利率	毛利	毛利率
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
質押車輛監控服務	272,702	44.5	252,914	44.0
汽車經銷商運營管理服務	25,342	38.9	29,773	44.6
總計	<u>298,044</u>	<u>44.0</u>	<u>282,687</u>	<u>44.0</u>

本集團的毛利率與2023年毛利率相比保持穩定。

質押車輛監控服務的毛利率增加0.5個百分點，乃因隨著本集團業務持續增長，本集團在技術賦能之下實現規模經濟，使本集團的外包商能夠實現一人同時監控多家汽車經銷商。

汽車經銷商運營管理服務的毛利率減少5.7個百分點，乃主要歸因於汽車經銷商運營管理收入減少及與諮詢服務費相關的銷售成本增加。

其他收入淨額

本集團的其他收入淨額主要包括(i)來自終止其他應付客戶款項的其他收入；(ii)政府補助；(iii)根據相關政策就本集團的服務加計扣除進項增值稅；(iv)匯兌(虧損)/收益淨額；(v)按公允價值計入損益計量的金融投資的收益淨額；及(vi)其他。

下表載列本集團於所示年度的其他收入淨額明細。

	截至12月31日止年度			
	2024年		2023年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
來自終止其他應付客戶款項 的其他收入	19,040	99.3	—	—
政府補助	—	—	13	0.9
進項增值稅加計扣除	—	—	1,057	70.5
匯兌(虧損)/收益淨額	(214)	(1.1)	81	5.4
按公允價值計入損益計量的 金融投資的收益淨額	24	0.1	—	—
其他	320	1.7	349	23.2
總計	<u>19,170</u>	<u>100.0</u>	<u>1,500</u>	<u>100.0</u>

其他收入淨額的增加主要由於來自終止其他應付客戶款項的收入由截至2023年12月31日止年度的零增加至報告期內的人民幣19.0百萬元。來自終止其他應付客戶款項的其他收入與終止確認其他應付客戶款項有關，該款項主要指從已終止與金融機構融資關係的汽車經銷商收取的質押車輛監控服務預付款項，或服務費支付義務於服務期間轉讓給金融機構的汽車經銷商預付款項，與本集團的經營活動並不直接相關。

銷售及營銷開支

銷售及營銷開支維持相對穩定，為截至2023年12月31日止年度的人民幣6.1百萬元及報告期的人民幣6.2百萬元。

研發開支

本集團的研發開支由截至2023年12月31日止年度的人民幣13.5百萬元增加28.9%至報告期的人民幣17.4百萬元。該增加主要是由於本集團研發相關僱員人數增加導致本集團員工成本增加及與北極星系統研發有關的諮詢費增加。

一般及行政開支

一般及行政開支由截至2023年12月31日止年度的人民幣143.5百萬元減少人民幣33.2百萬元或23.1%至報告期的人民幣110.3百萬元。一般及行政開支減少，主要是由於(i)與全球發售有關的上市開支減少；及(ii)與報告期內向若干僱員授出若干受限制股份及購股權有關的以股份為基礎的付款開支減少。

財務收入／(開支)淨額

於報告期內，財務收入淨額為人民幣10.1百萬元，而截至2023年12月31日止年度則為財務開支淨額人民幣2.3百萬元。有關變動乃主要由於銀行存款利息收入增加及銀行貸款利息開支減少。

所得稅開支及實際稅率

所得稅開支由截至2023年12月31日止年度的人民幣15.6百萬元增加人民幣15.9百萬元或101.9%至報告期的人民幣31.5百萬元。於2023年12月，長久金孚與相關稅務機關確認，根據財政部及稅務總局頒佈的《關於延續深圳前海深港現代服務業合作區企業所得稅優惠政策的通知》，其於2022年1月1日至2025年12月31日期間有權享有15%的所得稅稅率。長久金孚於截至2024年及2023年12月31日止年度按15%的所得稅稅率計提所得稅開支以及於2022年按25%的所得稅稅率計提所得稅開支。因此，長久金孚於2023年損益中確認過往年度稅率變動的影響，金額為人民幣13.1百萬元。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「**企業所得稅法**」)及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》，本集團中國附屬公司適用的企業所得稅率為25%，惟稅務減免除外。報告期的實際稅率16.3%及截至2023年12月31日止年度的實際稅率13.2%均低於25%的法定稅率，主要因上述因素影響所致。

年內溢利及淨利潤率

由於上述原因，純利由截至2023年12月31日止年度的人民幣102.3百萬元增加人民幣59.1百萬元或57.8%至報告期的人民幣161.4百萬元，淨利潤率則由截至2023年12月31日止年度的15.9%增加至報告期的23.8%。

非國際財務報告準則指標

為補充根據國際財務報告準則呈報的歷史財務資料，本集團亦使用經調整純利作為額外的財務指標，該項指標未經審計，並非國際財務報告準則所要求，亦非根據國際財務報告準則呈報。本集團認為，此項非國際財務報告準則指標通過消除管理層認為不能反映其經營表現的項目的潛在影響，有助比較各年度的經營表現。本集團認為，這一指標能為投資者及其他人士提供有用資料，幫助彼等了解和評估本集團經營業績，正如幫助本集團管理層一般。然而，本集團對經調整純利的列報可能無法與其他公司列報的類似指標進行比較。作為一種分析工具，該項非國際財務報告準則指標的使用有其局限性，不應將其與根據國際財務報告準則報告的本集團經營業績或財務狀況分開考慮，亦不應將其替代對有關業績或財務狀況的分析。

本集團將經調整純利定義為通過加回上市開支及與股份獎勵計劃相關的以股份為基礎的薪酬開支及經扣除來自終止其他應付客戶款項的其他收入後予以調整的純利。本集團剔除該等項目的潛在影響，因為彼等屬於非經營性或一次性性質，不能反映本集團的實際經營表現。

報告期內，經調整純利(非國際財務報告準則指標)，定義為經加回上市開支及與股份獎勵計劃相關的以股份為基礎的薪酬開支及經扣除來自終止其他應付客戶款項的其他收入後予以調整的純利約人民幣155.6百萬元，較截至2023年12月31日止年度的人民幣154.4百萬元增長0.8%。

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
年內溢利	161,407	102,323
加：		
上市開支(附註(i))	4,760	24,382
以股份為基礎的薪酬開支(附註(ii))	8,439	27,647
減：		
來自終止其他應付客戶款項的其他收入 (附註(iii))	19,040	—
年內經調整純利(非國際財務報告準則指標)	<u>155,566</u>	<u>154,352</u>

附註：

- (i) 上市開支與全球發售有關，屬一次性性質，與本集團的經營活動並不直接相關。
- (ii) 以股份為基礎的薪酬開支與本集團根據股份激勵計劃授出的受限制股份及購股權有關，並非現金開支，通常不計入業內其他公司採納的類似非國際財務報告準則指標。
- (iii) 來自終止其他應付客戶款項的其他收入與終止確認其他應付客戶款項相關，其他應付客戶款項主要指從已終止與金融機構融資關係的汽車經銷商收取的質押車輛監控服務預付款項，或服務費支付義務於服務期間轉讓給金融機構的汽車經銷商預付款項，其與本集團的經營活動並不直接相關。

無形資產

本集團的無形資產主要反映了其VFS系統、北極星系統及財務星瀚系統的賬面值。本集團的無形資產由截至2023年12月31日的人民幣8.2百萬元增至截至2024年12月31日的人民幣9.6百萬元，主要由於購買財務星瀚系統。

使用權資產

使用權資產主要包括用作辦公室及員工公寓的租賃。本集團的使用權資產由截至2023年12月31日的人民幣6.9百萬元減少至截至2024年12月31日的人民幣110千元，主要由於我們於北京的若干辦事處租賃到期。

貿易應收款項

本集團的貿易應收款項主要指應收金融機構及關聯方的未付款項。

截至2024年12月31日，本集團的貿易應收款項為人民幣198.6百萬元，較截至2023年12月31日的人民幣159.9百萬元增加人民幣38.7百萬元或24.2%，主要因本集團的業務及收入增加。

預付開支及其他流動資產

本集團的預付開支及其他流動資產主要包括(i)應收關聯方款項；(ii)預付開支，主要為將於上市後自權益扣除或確認為費用的上市開支和有關購買若干辦公管理IT系統的預付開支；(iii)待抵扣進項增值稅；(iv)利息應收款項；及(v)按金，主要指就業務招標支付的按金。

於2024年12月31日，本集團的預付開支及其他流動資產為人民幣17.1百萬元，較2023年12月31日的人民幣23.3百萬元減少人民幣6.2百萬元或26.6%，主要由於應收關聯方款項及預付開支減少。

貿易應付款項

本集團的貿易應付款項主要包括應付本集團外包服務提供商的款項。本集團通常須按月結算外包服務費。

本集團的貿易應付款項保持相對穩定，截至2023年12月31日為人民幣29.6百萬元，及截至2024年12月31日為人民幣29.7百萬元。

流動資金、財務資源及資本結構

截至2024年12月31日，本集團的現金及現金等價物為人民幣372.3百萬元，其中，人民幣116.7百萬元以美元計值及人民幣72.7百萬元以港元計值，餘下則以人民幣計值(2023年12月31日：人民幣2.4百萬元以港元計值)。

截至2024年12月31日，本集團並無計息銀行貸款(2023年：人民幣20.0百萬元)。截至2024年12月31日，槓桿比率(計息債務總額除以總權益)為零(2023年12月31日：14.1%)。截至2024年12月31日，流動比率(流動資產總額除以流動負債總額)為4.6(2023年12月31日：1.6)。

本集團通過營運所得資金以及股權和債務等其他資金來源撥付營運資金需求。本集團概無實施任何利率對沖政策。

本公司股份於2024年1月9日在聯交所主板成功上市。本公司的資本結構自此尚無任何變化。本公司的股本僅由普通股組成。截至本公告日期，本公司已發行股本為134.7740072美元，包括202,160,000股每股面值0.00000066667美元的股份。

資本開支及承擔

報告期內，本集團的資本開支主要包括物業、廠房及設備以及無形資產相關開支，合共人民幣4.2百萬元(2023年12月31日：人民幣4.5百萬元)。

截至2024年12月31日，本集團的資本承擔為人民幣13.2百萬元，與購買若干辦公管理軟件有關(2023年12月31日：人民幣13.9百萬元)。

資產質押

截至2024年12月31日，本集團並無質押資產。

截至2023年12月31日，本集團賬面值約為人民幣133.0百萬元的來自金融機構的貿易應收款項已抵押作為本集團獲授若干銀行貸款的擔保。

或然負債

截至2024年12月31日，本集團並無任何或然負債(2023年12月31日：無)。

現金流量

報告期內，經營活動所得現金淨額為人民幣106.3百萬元，主要因報告期內錄得純利所致。報告期內，投資活動所用現金淨額為人民幣28.4百萬元，主要因購買基金投資的購買款項。報告期內，融資活動所得現金淨額為人民幣157.2百萬元，主要因全球發售。

外匯風險

本集團主要在中國經營業務。人民幣為本集團用於所有交易估值及結算的貨幣。人民幣的任何貶值均會對本集團支付予中國境外股東的任何股息價值產生不利影響。截至2024年12月31日，除以外幣計值的現金及現金等價物外，本集團的營運並無重大外幣風險。本集團目前並無參與旨在或擬管理外匯風險的對沖活動。本集團將繼續監控外匯活動，並盡最大努力保護其現金價值。

庫務政策

本集團就其庫務政策採取審慎的財務管理方法，因此得以於報告期內維持穩健的流動資金狀況。為管理流動資金風險，董事會密切監控本集團的流動資金狀況，確保本集團的資產、負債和其他承擔的流動資金結構能滿足其不時的資金需求。

有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大投資、重大收購及出售

報告期內，本集團概無任何涉及附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售。截至2024年12月31日，本集團並未持有任何重大投資(包括佔本集團總資產5%或以上的重大投資)。

末期股息

董事會建議派付截至2024年12月31日止年度的末期股息每股本公司普通股0.69港元(「末期股息」)(2023年：無)，共計139,490,400港元，須待股東於股東週年大會上批准後，方可作實。末期股息預期將於2025年6月20日派付予於2025年6月5日(星期四)營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。

未來重大投資計劃

除本公告「上市所得款項用途」一節所披露者外，於本公告日期，本集團並無任何其他涉及重大投資及資本資產的即時計劃。本集團或會研究不同業務範疇的業務及投資機會，並考慮是否適宜進行任何資產或業務收購、重組或多元化發展，以提升其長遠競爭力。

僱員及薪酬政策

截至2024年12月31日，本集團僱用460名僱員(2023年12月31日：451)。截至2024年12月31日止年度，本集團的員工成本(包括董事酬金)約為人民幣119.0百萬元(2023年：人民幣133.0百萬元)。為提高僱員的知識水準及技術專長，本集團根據其工作職責不時提供培訓課程。僱員薪酬待遇乃參考市場資料及個人表現而確定，並將定期檢討。董事會將不時檢討薪酬政策。除基本薪酬外，本集團亦向強制性社會保障基金供款，為中國員工提供退休保險、醫療保險、失業保險、生育保險、工傷保險和住房公積金等福利。所有全職僱員均領取固定薪資，並可根據其職位獲授其他津貼。達到或超過業績預期者亦將獲得酌情花紅。本公司於2023年3月7日批准並採納首次公開發售前受限制股份計劃及首次公開發售前購股權計劃，部分董事、高級管理人員及僱員獲授權參與這兩項計劃。

遵守企業管治守則

本集團致力維持高水準的企業管治，以保障本公司股東的利益，並提升本公司的企業價值及問責性。由於本公司股份已自2024年1月9日起於聯交所主板上市，上市規則附錄C1第2部分所載的企業管治守則（「**企業管治守則**」）自上市日期起適用於本公司。

自上市日期起至2024年12月31日（「**有關期間**」），本公司已採納並遵守企業管治守則的所有適用守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」），作為董事、高級管理人員及僱員（因其職位或受僱而可能擁有有關本集團或本公司證券的內幕消息）進行證券交易的行為守則。由於本公司股份已自2024年1月9日起於聯交所主板上市，故董事須遵守的標準守則的相關規則自上市日期起適用於本公司。本公司已向全體董事作出具體查詢，全體董事亦確認彼等於有關期間一直遵守標準守則。此外，據本公司所知，於有關期間，本集團的高級管理人員或有關僱員並無任何違反標準守則的情況。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於有關期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券（包括庫存股份（定義見上市規則）的銷售）。截至2024年12月31日，本公司並無持有任何庫存股份。

公眾持股量

根據本公司可公開獲得的資料，並就董事所深知，於有關期間，本公司一直維持上市規則所規定的足夠公眾持股量。本公司已維持最低公眾持股量，即已發行股本總額的25%。

報告期後事項

於2025年1月22日，北京長久互聯科技有限公司(「長久互聯」)宣告成立，以開展一項新業務，並由本公司全資擁有，註冊資本為人民幣50.0百萬元。

張燁茜女士因有意投放更多時間於彼之其他事務，已提呈辭任本公司執行董事、副總裁及聯席公司秘書，自2025年3月27日起生效。有關詳情，請參閱本公司日期為2025年3月27日內容有關本公司執行董事、副總裁及聯席公司秘書辭任之公告。

除上文及本公告「末期股息」一節所披露者外，本集團於2024年12月31日後直至本公告日期止並無發生任何其他可能影響本集團的重大事件。

上市所得款項用途

本公司股份於2024年1月9日於聯交所主板上市。本公司按發售價每股5.95港元發行50,540,000股普通股，根據全球發售籌集所得款項淨額254.1百萬港元(經扣除上市開支)。

全球發售所得款項淨額擬按照招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所述用途予以使用，詳情載列如下：

用途	佔總額 百分比	所得款項 淨額計劃 分配 百萬港元 (概約)	截至2024年12月31日		悉數動用 所得款項的 預期時間表
			已動用 金額 百萬港元	未動用 金額 百萬港元	
改善本集團的質押車輛監控服務					
• 提升及推廣我們的硬件及設備	25.0%	63.6	7.3	56.3	2026年年底前
• 豐富我們軟件產品的功能	10.0%	25.4	11.4	14.0	2026年年底前
小計	35.0%	89.0	18.7	70.3	
為汽車流通領域開發一體化 支持系統					
• 招募研發人員	10.0%	25.4	2.4	23.0	2026年年底前
• 深化與第三方供應商的合作並 增強我們的研發能力	10.0%	25.4	5.4	20.0	2026年年底前
• 持續改進我們的數字信息 基礎設施	10.0%	25.4	0.5	24.9	2026年年底前
小計	30.0%	76.2	8.3	67.9	
擴大本集團的汽車經銷商運營 管理能力					
• 完善我們的汽車經銷商運營 管理服務	11.5%	29.2	8.3	20.9	2026年年底前
• 提升我們汽車經銷商運營管理 服務的質量	3.5%	8.9	1.4	7.5	2026年年底前
小計	15.0%	38.1	9.7	28.4	
擴充本集團的銷售及營銷能力					
• 擴大我們的地面營銷團隊	5.8%	14.7	2.2	12.5	2026年年底前
• 擴充我們的線上營銷及推廣能力	4.2%	10.7	1.1	9.6	2026年年底前
小計	10.0%	25.4	3.3	22.1	
一般業務運營和營運資金	10.0%	25.4	23.6	1.8	不適用
總計	100%	254.1	63.6	190.5	

審計委員會及全年業績審閱

本公司已根據上市規則成立審計委員會，以履行審閱及監察本公司財務報告程序以及風險管理及內部控制系統的職能。審計委員會由三名成員組成，即王福寬先生、靳婷女士及董揚先生。王福寬先生擔任審計委員會主席。

審計委員會已與本公司管理層審閱本全年業績及本集團所採納的會計原則及慣例，並討論審核、風險管理、內部控制及財務報表事宜，包括審閱本集團於報告期內的綜合財務報表。

核數師工作範圍

本公告所載本集團截至2024年12月31日的綜合財務狀況表及於報告期內的綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及相關附註的財務數額，已由本集團核數師畢馬威會計師事務所(執業會計師)與本集團截至2024年12月31日止年度之經審核綜合財務報表所載數額進行比較，發現兩者數額相符。畢馬威會計師事務所於此方面進行的工作並不構成按照香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證業務準則》進行的審計、審閱或其他鑒證工作，故核數師並無提出任何鑒證結論。

於聯交所及本公司網站刊載全年業績公告及年度報告

全年業績公告於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.99digtech.com)刊載。本公司於報告期內的年報載有上市規則所規定的所有資料，將於適當時候寄發予本公司股東及於聯交所及本公司網站刊載。

股東週年大會

股東週年大會將於2025年5月27日(星期二)舉行，召開股東週年大會的通告及通函將按上市規則規定的格式適時刊發及寄發予本公司股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定有權出席股東週年大會並在會上投票的股東，本公司將於2025年5月22日(星期四)至2025年5月27日(星期二)(包括首尾兩天)期間暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理本公司股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並在會上投票，所有股份過戶文件連同相關股票最遲須於2025年5月21日(星期三)下午4時30分前送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司(地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓)辦理登記手續。

為釐定收取末期股息的資格，本公司將由2025年6月3日(星期二)至2025年6月5日(星期四)(包括首尾兩天)期間暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理本公司股份過戶登記手續。為使股東符合收取末期股息的資格，所有股份過戶文件連同相關股票最遲須於2025年6月2日(星期一)下午4時30分前送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司(地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓)辦理登記手續。

承董事會命
長久股份有限公司
董事會主席兼執行董事
李桂屏女士

香港，2025年3月27日

於本公告日期，董事會包括執行董事李桂屏女士及薄世久先生，非執行董事靳婷女士，及獨立非執行董事沈進軍先生、董揚先生及王福寬先生。