

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



YTO INTERNATIONAL EXPRESS AND SUPPLY CHAIN TECHNOLOGY LIMITED
圓通國際快遞供應鏈科技有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6123)

末期業績公告
截至二零二四年十二月三十一日止年度

財務摘要

- 本集團於二零二四年財政年度之收益約為5,322.5百萬港元，較二零二三年財政年度增加約0.6%（二零二三年財政年度：約5,291.6百萬港元）；
- 空運業務於二零二四年財政年度之分部業績較二零二三年財政年度減少約62.8%至約34.2百萬港元（二零二三年財政年度：約92.0百萬港元）；
- 海運業務於二零二四年財政年度之分部業績較二零二三年財政年度增加約61.3%至約33.9百萬港元（二零二三年財政年度：約21.0百萬港元）；
- 本集團於二零二四年財政年度錄得本公司權益股東應佔虧損約40.8百萬港元，較二零二三年財政年度錄得本公司權益股東應佔溢利約96.8百萬港元；及
- 董事會決議不宣派二零二四年財政年度之末期股息（二零二三年財政年度：2.3港仙）。

圓通國際快遞供應鏈科技有限公司（「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零二四年十二月三十一日止年度（「二零二四年財政年度」）經審核綜合業績，連同截至二零二四年十二月三十一日止年度（「二零二三年財政年度」）的經審核比較數字如下：

綜合損益表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

	附註	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
收益	2	5,322,482	5,291,610
銷售成本		<u>(4,952,012)</u>	<u>(4,810,282)</u>
毛利		370,470	481,328
其他收入		21,646	27,998
行政開支		(383,641)	(376,054)
預期信貸虧損模型下確認的減值虧損淨額		(12,877)	(3,036)
於聯營公司、合營企業的減值虧損		(24,521)	(13,000)
其他得益或虧損		6,736	3,756
應佔聯營公司業績		181	(75)
應佔合營企業業績		(13,480)	2,574
融資成本		<u>(2,434)</u>	<u>(2,039)</u>
除稅前(虧損)／溢利		(37,920)	121,452
所得稅開支	3(a)	<u>(4,045)</u>	<u>(24,984)</u>
年內(虧損)／溢利	4	<u>(41,965)</u>	<u>96,468</u>
以下各項應佔年內(虧損)／溢利：			
本公司權益股東		(40,774)	96,775
非控股權益		<u>(1,191)</u>	<u>(307)</u>
		<u>(41,965)</u>	<u>96,468</u>
(虧損)／每股盈利(港仙)			
基本	5	<u>(9.75)</u>	<u>23.15</u>
攤薄	5	<u>(9.75)</u>	<u>23.15</u>

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
年內(虧損)/溢利	<u>(41,965)</u>	<u>96,468</u>
年內其他全面收益(經扣除稅項及重新分類調整後) 將不會重新分類至損益的項目		
租賃土地及樓宇重估虧絀	(1,429)	(65)
租賃土地及樓宇重估產生的遞延稅項	463	140
其後可能會重新分類至損益的項目		
應佔聯營公司其他全面收益	227	157
應佔合營企業其他全面收益	(866)	1,099
海外業務產生的匯兌差額	<u>(10,100)</u>	<u>(5,462)</u>
年內其他全面收益	<u>(11,705)</u>	<u>(4,131)</u>
年內全面收入總額	<u><u>(53,670)</u></u>	<u><u>92,337</u></u>
以下各項應佔：		
本公司權益股東	(52,467)	92,922
非控股權益	<u>(1,203)</u>	<u>(585)</u>
年內全面收益總額	<u><u>(53,670)</u></u>	<u><u>92,337</u></u>

綜合財務狀況表

於二零二四年十二月三十一日

	附註	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
非流動資產			
投資物業		4,417	5,051
物業、廠房及設備		27,751	29,775
使用權資產		34,673	38,415
商譽		451	500
無形資產		14,449	7,606
於聯營公司的權益		2,134	3,437
於合營企業的權益		–	37,156
遞延稅項資產		20,900	18,150
		<u>104,775</u>	<u>140,090</u>
流動資產			
貿易應收款項	7	734,159	1,044,855
其他應收款項、按金及預付款項		90,860	90,465
合約資產		1,904	2,583
按公平值計入損益的金融資產		–	745
應收直接控股公司款項		–	125
應收合營企業款項		–	18,922
應收聯營公司款項		11,035	14,651
應收同系附屬公司款項		124,311	10,697
預付稅項		11,899	14,923
已抵押銀行存款		14,683	21,644
到期日超過三個月的定期銀行存款		–	3,855
銀行結餘及現金		672,246	823,029
		<u>1,661,097</u>	<u>2,046,494</u>

	附註	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
流動負債			
貿易及其他應付款項	8	388,734	712,968
合約負債		13,836	10,995
應付聯營公司款項		–	4,799
應付同系附屬公司款項		84,295	117,419
應付直接控股公司款項		79	–
稅項負債		6,025	4,908
租賃負債		18,662	20,661
銀行借款		–	794
		<u>511,631</u>	<u>872,544</u>
流動資產淨值		<u>1,149,466</u>	<u>1,173,950</u>
資產總值減流動負債		<u>1,254,241</u>	<u>1,314,040</u>
非流動負債			
其他應付款項	8	7,358	1,697
租賃負債		18,635	19,335
遞延稅項負債		2,212	4,628
		<u>28,205</u>	<u>25,660</u>
		<u>1,226,036</u>	<u>1,288,380</u>
資本及儲備			
股本	9	42,019	42,019
儲備		<u>1,179,091</u>	<u>1,240,255</u>
本公司權益股東應佔權益總額		<u>1,221,110</u>	<u>1,282,274</u>
非控股權益		<u>4,926</u>	<u>6,106</u>
權益總額		<u>1,226,036</u>	<u>1,288,380</u>

財務資料附註

1. 編製基準

(a) 合規聲明

本財務資料已根據所有適用香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，該統稱包括香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則及香港公司條例之規定編製。本財務資料亦遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則之適用披露條文。

截至二零二四年十二月三十一日止年度的財務資料包括本集團及本集團於聯營公司及合營企業之權益。

香港會計師公會已於本集團本會計期間內新訂以下香港財務報告準則（修訂本）。

- 香港會計準則第1號的修訂，財務報表的列報－負債分類為流動或非流動（「2020年修訂」）和香港會計準則第一號的修訂－有契約的非流動負債（「2022年修訂」）
- 香港財務報告準則第16號修訂，租賃－售後回租中的租賃責任
- 香港會計準則第7號現金流量表和香港財務報告準則第7期金融工具：披露－供應商融資安排的修訂

變動對本集團於本期間或過往期間已編製或呈報之業績及財務狀況並無重大影響。

本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。

若干比較數字已作出調整，以符合本期間的呈列方式，並就二零二四年首次披露的項目提供比較金額。

2. 分部資料

	分部收益		分部業績	
	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
經營及呈報分部				
空運	3,272,682	2,632,299	34,178	91,974
海運	834,815	647,630	33,883	21,000
物流	81,024	70,225	2,005	(1,898)
國際快遞及包裹	1,039,072	1,802,463	180	81,134
其他	94,889	138,993	6,570	20,022
總計	<u>5,322,482</u>	<u>5,291,610</u>	<u>76,816</u>	<u>214,232</u>
其他收入			21,646	27,998
其他得益或虧損			6,736	3,756
未分配公司開支			(102,864)	(111,994)
應佔聯營公司業績			181	(75)
應佔合營企業業績			(13,480)	2,574
融資成本			(2,434)	(2,039)
於聯營公司、合營企業的減值虧損			(24,521)	(13,000)
除稅前（虧損）／溢利			<u>(37,920)</u>	<u>121,452</u>

3. 所得稅

(a) 綜合損益表中的稅項指：

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
即期稅項：		
— 香港利得稅	398	12,012
— 中國企業所得稅（「企業所得稅」）	6,626	7,397
— 其他司法權區	1,414	3,080
	<u>8,438</u>	<u>22,489</u>
過往年度（超額撥備）／撥備不足		
— 香港利得稅	(371)	(259)
— 中國企業所得稅	(33)	(10)
— 其他司法權區	13	(519)
	<u>(391)</u>	<u>(788)</u>
已收股息的預扣稅	—	949
	<u>8,047</u>	<u>22,650</u>
遞延稅項	<u>(4,002)</u>	<u>2,334</u>
	<u>4,045</u>	<u>24,984</u>

香港利得稅乃按兩個財政年度內估計應課稅溢利的16.5%計算。

根據中國企業所得稅法（「企業所得稅法」）及企業所得稅法實施條例，本集團的中國附屬公司於兩個財政年度內均按25%的稅率納稅。

根據英屬處女群島（「英屬處女群島」）及開曼群島的規則及規例，本集團在英屬處女群島及開曼群島毋須繳納任何所得稅。

在其他司法權區產生的稅項按相關司法權區的現行稅率計算。

(b) 綜合財務狀況表中的即期稅項指：

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
年內香港利得稅撥備	398	12,012
年內中國企業所得稅撥備	6,626	7,397
年內其他司法權區稅項撥備	1,414	3,080
已付暫繳稅	(14,312)	(32,504)
	(5,874)	(10,015)
過往年度稅項撥備結餘	-	-
	(5,874)	(10,015)

(c) 支柱二所得稅

本集團已將遞延所得稅會計中的臨時強制性例外情況應用於補充稅，並將在發生時將該稅款作為當期稅款進行會計處理。

4. 年內溢利

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
年內溢利已扣除（計入）下列各項：		
核數師酬金	5,947	5,813
物業、廠房及設備折舊	6,947	6,627
使用權資產折舊	26,897	25,753
無形資產攤銷（計入行政開支）	1,615	1,663
預期信貸虧損模型下確認的減值虧損淨額	12,877	3,036
員工成本		
董事酬金	5,190	6,246
其他員工成本		
不包括退休福利供款的員工成本	236,065	241,710
退休福利供款	22,043	26,168
以股權結算之以股份為基礎的付款	967	2,161
員工成本總額	264,265	276,285
投資物業租金收入總額	262	270
減：產生租金收入的已發生支出	(51)	(56)
	211	214

5. 每股（虧損）／盈利

本公司權益股東應佔每股基本及攤薄（虧損）／盈利乃根據以下數據計算：

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
（虧損）／盈利		
就計算每股基本及攤薄（虧損）／盈利為目的 之（虧損）／盈利（本公司權益 股東應佔年內溢利）	<u>(40,774)</u>	<u>96,775</u>
	二零二四年	二零二三年
股份數目		
就計算每股基本和攤薄盈利為目的之普通股加權平均數	<u>417,990,000</u>	<u>417,990,000</u>

由於發行在外的潛在攤薄普通股具有反攤薄效應，故截至二零二四年以及二零二三年十二月三十一日止年度之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

6. 股息

根據本公司股東於二零二四年六月七日舉行的本公司股東週年大會上通過的決議案，本公司已派付二零二三年財政年度的末期股息每股普通股2.3港仙，總金額為9,664,000港元，並已於二零二四年七月八日派付予在二零二四年六月二十日名列本公司股東名冊之全部股東。

董事會不建議就二零二四年財政年度派發末期股息。

7. 貿易應收款項

本集團向其貿易客戶提供平均30-60天的信用期。

於報告期間末，按發票日期（與各收益確認日期相若）的貿易應收款項扣除信貸虧損撥備的賬齡分析呈列如下：

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
0至30天	459,792	829,456
31至60天	108,406	102,240
61至90天	60,179	73,770
91至180天	38,201	26,060
181至365天	64,349	8,847
超過365天	<u>3,232</u>	<u>4,482</u>
	<u>734,159</u>	<u>1,044,855</u>

8. 貿易及其他應付款項

於報告期間末，按發票日期的貿易應付款項的賬齡分析呈列如下：

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
60天內	212,010	399,414
61至180天	41,419	39,946
181至365天	605	4,350
超過365天	11,850	6,849
	<u>265,884</u>	<u>450,559</u>
貿易及其他應付款項，分析為：		
– 流動	388,734	712,968
– 非流動	7,358	1,697
	<u>396,092</u>	<u>714,665</u>

9. 股本

	普通股數目	股本 千港元
每股面值0.10港元的普通股		
法定：		
於二零二三年一月一日、二零二三年十二月三十一日、 二零二四年一月一日及二零二四年十二月三十一日	<u>2,000,000,000</u>	<u>200,000</u>
已發行並已悉數支付：		
於二零二三年一月一日、二零二三年十二月三十一日、 二零二四年一月一日及二零二四年十二月三十一日	<u>420,190,000</u>	<u>42,019</u>

已發行股份於所有方面與其他已發行股份享有同等權益。

管理層討論及分析

業務回顧

二零二四年，公司積極推進落實國際化發展戰略，秉承「跟著『一帶一路』走出去、跟著跨境電商走出去、跟著華人華企走出去」的發展理念，以「中國聯世界、世界聯世界」的拓展路徑，搶抓國際業務發展機遇，深度踐行國際化發展戰略，通過自建自營、戰略合作等逐步拓展國際網絡覆蓋和市場，快速提升公司全球網絡覆蓋率。截至二零二四年財政年度末，公司海外網絡已經覆蓋6個大洲超150個國家及地區，形成了覆蓋中國近50個主要口岸和海外部分重點口岸的整體清關網絡。

公司利用國際網絡覆蓋、專業人才團隊等優勢，全面推進國際快遞、供應鏈和貨運業務的融合發展。二零二四年，公司持續打造中日、中哈、中澳、中韓等精品快遞專線，積極開拓中美、英、澳等全鏈路服務，全面佈局和進入哈薩克斯坦等國家，佈局中東、東歐等區域，國際快遞跨境服務鏈路逐步完善；公司著力推進供應鏈業務發展，現已推出覆蓋生物醫藥、消費電子、高端製造等行業的供應鏈產品與服務，為跨國大型企業提供一體化、全方位的供應鏈解決方案；同時，公司保持國際貨運業務的平穩運行和發展，逐步為海內外客戶提供清關便捷、時效優良、服務穩定的綜合物流服務，並實現國際國內融合共生、持續健康發展，構建國際供應鏈網絡生態命運共同體，打造全球供應鏈一體化，增強公司全球化綜合服務能力。

於二零二四年財政年度，本公司錄得收益約5,322.5百萬港元（二零二三年財政年度：約5,291.6百萬港元），較二零二三年財政年度增加約0.6%。毛利自二零二三年財政年度下降約23.0%至二零二四年財政年度約370.5百萬港元（二零二三年財政年度：約481.3百萬港元）。毛利率於二零二四年財政年度約為7.0%（二零二三年財政年度：約9.1%）。於二零二四年財政年度，本公司錄得淨虧損約42.0百萬港元（二零二三年財政年度：純利約96.5百萬港元），而本公司權益股東應佔淨虧損40.8百萬港元（二零二三年財政年度純利：約96.8百萬港元）。

二零二四年財政年度產生此淨虧損乃主要由於(i)宏觀經濟形勢嚴峻，價格壓力增加，空運及國際快遞業務的整體毛利率下降，導致本集團空運及國際快遞的毛利減少；及(ii)二零二四年，本公司結合國際經濟形勢、行業發展變化，對戰略資源投放進行了局部調整，進一步聚焦核心業務及重點區域，退出個別非重點合資公司股權，因此產生了一次性投資處置損失。

儘管如此，公司積極調整業務及運營策略，並不斷完善產品類型以提升服務水平，對業績恢復情況及未來長期發展保持相對樂觀的預期。

業務分部分析

本集團的核心業務包括空運及海運貨運代理服務，並提供配套及合約物流服務（包括倉儲、配送及清關）、國際快遞及包裹服務、國際供應鏈業務、以及其他業務（包括合併付運、貨車運輸、鐵路運輸、交航服務、一般銷售代理及手提急件服務等）。本集團提供的完善服務讓本集團得以滿足客戶多元化的需求，並能提供交叉銷售的機會。

空運

空運貨運代理業務仍為本集團最大的業務分部，佔本集團於二零二四年財政年度內總收益約61.5%（二零二三年財政年度：約49.7%）。本集團提供的服務主要包括在收到客戶的訂艙指示後安排裝運、自航空公司取得貨運艙位、準備相關文件以及在交付至目的地後安排貨物清關及貨物裝卸。本集團已成為全球各知名企業，包括從事製衣、鞋履及電子、電子商務業務的小型包裹付運等行業客戶的首選業務合作夥伴。空運貨運代理業務於二零二四年財政年度錄得收益約3,272.7百萬港元（二零二三年財政年度：約2,632.3百萬港元），較二零二三年財政年度增加約24.3%。此業務分部的毛利由二零二三年財政年度約221.6百萬港元下降至二零二四年財政年度約190.9百萬港元，較二零二三年財政年度減少約13.8%。收益增加乃由於銷量上升，而毛利減少乃因於二零二四年財政年度內市場對空運及包機服務的更加敏感的價格要求導致利潤空間下降。

海運

海運貨運代理業務主要涉及安排貨運、安排貨物清關及貨物裝卸，於二零二四年財政年度內為本集團總收益貢獻約15.7%（二零二三年財政年度：約12.2%）。本集團與貿易夥伴及航運公司的穩固業務關係，加上自家研發的度身訂製貨運作業系統，均有助本集團把握海運市場增長的機遇。於二零二四年財政年度內，海運分部收益增加約28.9%至約834.8百萬港元（二零二三年財政年度：約647.6百萬港元）。毛利自二零二三年財政年度減少約3.0%至二零二四年財政年度約126.1百萬港元（二零二三年財政年度：約130.0百萬港元）。由於市場競爭加劇，毛利小幅下降。

物流服務

配套及合約物流服務分部包括倉儲、配送及清關，佔二零二四年財政年度內本集團總收益約1.5%（二零二三年財政年度：約1.3%）。倉儲包括分揀包裝、貼標籤、質量檢驗、分類、為將出口貨物由託運人所在位置運至出境港提供提貨及送貨服務及將運抵入境港的進口貨物交付至收貨人所在位置。此業務分部由本集團的信息科技平台支持，讓客戶可在線追蹤存貨水平、出入境貨物及其他資料。此分部於二零二四年財政年度產生收益約81.0百萬港元（二零二三年財政年度：約70.2百萬港元），對比二零二三年財政年度增加15.4%，主要由於海外倉儲業務的增長。

國際快遞及包裹服務

國際快遞及包裹服務（主要包括跨境小包業務）是本集團近年新興業務之一，也是本集團應對全球跨境電子商務蓬勃發展的重要戰略板塊之一，其佔本集團於二零二四年財政年度內總收益約19.5%（二零二三年財政年度：約34.1%）。本集團持續關注跨境電子商務市場以及消費者需求，為電子商務平台、商家、以及消費者提供優質的跨境包裹物流服務。

二零二四年財政年度內，本集團累計完成國際快遞及包裹服務約51.6百萬件（二零二三年財政年度：約140.7百萬件）。國際快遞及包裹服務業務於二零二四年財政年度錄得收益約1,039.1百萬港元（二零二三年財政年度：約1,802.5百萬港元），較二零二三年財政年度下降約42.4%。此業務分部的毛利由二零二三年財政年度約97.9百萬港元下降至二零二四年財政年度約24.9百萬港元，較二零二三年財政年度減少約74.6%。此乃主要由於本集團基於長期可持續發展之戰略，於二零二四年財政年度內聚焦具備長期競爭力打造的國際快遞及包裹服務的線路產品，主動減少部分只具備短期價值的國際快遞及包裹服務產品導致。

其他業務

其他業務包括合併付運、貨車運輸、鐵路運輸、交航服務、一般銷售代理及手提急件服務等。於二零二四年財政年度內，其他業務錄得收益約94.9百萬港元（二零二三年財政年度：約139.0百萬港元），較二零二三年財政年度下降約31.7%，而毛利約為14.2百萬港元（二零二三年財政年度：約28.9百萬港元），較二零二三年財政年度下降約50.9%。

流動資金及財務資源

本集團對其營運單位施行統一之財務政策及管控，令本集團可嚴密控制其財務運作及降低平均資金成本。

於二零二四年十二月三十一日，本集團的營運資金約為1,149.5百萬港元，較二零二三年十二月三十一日約1,174.0百萬港元減少約2.1%。本集團的流動比率由二零二三年十二月三十一日約2.35倍上升至二零二四年十二月三十一日約3.25倍。於二零二四年十二月三十一日，本集團的銀行結餘及現金約為672.2百萬港元，較二零二二年十二月三十一日約823.0百萬港元減少約18.3%。於二零二四年財政年度內，本集團有經營現金流出約72.8百萬港元（二零二三年財政年度：約245.9百萬港元）。於二零二四年十二月三十一日，本集團並無任何未償還的銀行借款（於二零二三年十二月三十一日：約0.8百萬港元）。於二零二四年十二月三十一日，本集團的資產負債比率（按銀行借款總額除以權益總額計算）約為0.0%（於二零二三年十二月三十一日：0.1%）。於二零二四年及二零二三年十二月三十一日，本集團維持淨現金狀況。本集團將在有需要的情況下繼續獲取融資。

外匯風險

鑒於本集團的業務性質，本集團須承受包括人民幣、美元、澳元、馬幣、新加坡元、泰銖、盧比、歐元、英鎊、加元、日圓、越南盾、印尼盾、匈牙利福林、堅戈、韓元、迪拉姆及新台幣在內的不同外幣風險，其中，我們業務最常用的為港元，其次為人民幣、澳元及美元。儘管如此，本集團的經營仍易受人民幣波動影響，原因為港元與美元掛鈎。本集團將繼續推行嚴格的管制政策，於二零二四年財政年度內，並無以任何債務證券或金融衍生工具進行投機買賣。

重大投資

於二零二四年財政年度，本集團並無持有任何重大投資。

資本開支承擔

於二零二四年及二零二三年十二月三十一日，本集團無任何資本開支承擔。

資產抵押

於二零二四年十二月三十一日，本集團已抵押下列資產，以取得本集團獲授的若干銀行融資（即就本集團貨運艙位採購向本集團若干航空供應商的擔保付款）及銀行借款：

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
按公平值計入損益的金融資產	–	745
已抵押銀行存款	<u>14,683</u>	<u>21,644</u>
	<u>14,683</u>	<u>22,389</u>

報告期後事項

自二零二四年十二月三十一日（即報告期間末）至本公告日期，概無事項對本集團造成重大影響。

附屬公司及聯營公司之重大收購及出售

於二零二四年七月十九日，本公司間接全資附屬公司圓通（嘉興）供應鏈有限公司（作為買方）與本集團控股股東（定義見香港聯合交易所（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」））圓通速遞股份有限公司（「圓通速遞」）的全資附屬公司圓通速遞有限公司（作為賣方）訂立買賣協議，以代價人民幣8,810,000元（相當於約9,477,000港元）購買圓通速遞的間接全資附屬公司上海圓通國際貨物運輸代理有限公司的全部股權（「收購事項」）。有關收購事項的詳情，請參閱本公司日期為二零二四年七月十九日及二零二四年八月二十日的公告。

前景

根據國際貨幣基金組織二零二五年一月份發佈的《世界經濟展望》，二零二五年和二零二六年，全球經濟增速預計均為3.3%，低於過去二十年（二零零零年至二零一九年）的3.7%的平均水平。世界銀行於一月份的預測則認為，全球經濟增長將在二零二五年至二零二六年維持在2.7%。儘管預測數字有所區別，但國際貨幣基金組織和世界銀行都認為，各國政策不確定性加劇、地緣政治的劇變等因素，將會給全球經濟發展的前景蒙上不確定的陰影。即便如此，本公司仍然對未來經濟發展及業務保持謹慎樂觀態度，主要依據下述因素：

全球經濟復甦企穩，不確定性或影響增長預期

根據世界銀行預測，二零二五年至二零二六年，如果發達經濟體的貿易或者財政政策不發生重大變化，預計經濟增長將保持在1.7%左右，美國經濟預計將放緩，歐元區和日本將適度復甦。新興市場和發展中經濟體(EMDE)的增長將保持在4%左右。除中國外，預計EMDE增長將從二零二四年的3.5%小幅增長到二零二五年至二零二六年的平均3.8%。世行認為，全球前景充滿了巨大的不確定性，由於貿易政策的潛在不利變化和政策的不確定性加劇，對全球貿易和經濟活動構成風險，全球增長可能低於預期。

中國外貿強勢增長，把握「快遞出海」戰略機遇

如前述，全球經濟前景的巨大不確定性下，中國對外貿易在過去數年中持續擴張、韌性強，且區域集中度高亦是不容忽視的一抹亮色。根據中國海關總署數據，二零二零年至二零二四年，中國進出口貿易總額從人民幣32.16萬億增至人民幣43.84萬億元，年均增速複合增長率(CAGR)約8.0%，且主要與亞洲地區國家進行外貿交易，區域貿易佔比50.2%。外部環境的複雜性、嚴峻性、不確定性的上升無法改變我國經濟回升向好的總體趨勢。

綜上，本公司認為，中國外貿出口具備韌性，能有效抵禦風險，且長期向好，將為國際物流及供應鏈行業提供廣闊發展空間。隨著中國政府堅定維護以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制，擴大同各國利益的匯合點，加大穩外貿政策力度，共建「一帶一路」貿易投資合作不斷擴容升級，相信我國貿易發展新動能將加快培育，進出口穩增長、提質量、增效益的基礎將進一步夯實。因此，本公司將繼續秉承「跟著『一帶一路』走出去、跟著跨境電商走出去、跟著華人華企走出去」的發展理念，緊抓「快遞出海」戰略機遇，將從以下幾個方面開展重點工作：

持續推進網絡建設，大力發展全球網絡體系

公司將堅持網絡為先，持續夯實網絡基礎設施建設，公司將以「世界因我們觸手可得」為願景，逐步搭建「中國聯世界，世界聯世界」輻射網絡，以全球化視野與格局，建設全球綜合物流網絡。

公司將構建覆蓋全球的供應鏈網絡體系，串聯哈薩克斯坦、泰國等國家和區域內對華進出口貿易的積極參與方，以阿拉木圖、曼谷等為國際核心樞紐節點，以空鐵海公多式聯運體系為國際幹線，構建輻射全球的「骨幹+網狀」的網絡結構，將逐步建成世界聯世界的基礎設施，實現全球互聯互通。

技術驅動助力數字化轉型，系統升級構建核心競爭力

近年來，人工智能、雲計算、大數據等新興技術快速發展，業內企業以科技驅動產業升級，積極推動新興技術與業務運營、經營管理的深度融合，加快培育行業的新質生產力。公司響應政府工作報告內「推動傳統產業改造提升」，秉承「數字化、移動化、實時化、可視化」原則，全面推進數字化轉型，強化技術創新驅動，推進大數據、雲計算、人工智能等新興科技在業務運營中廣泛推廣和運用，並引入互聯網思維打造先進信息化工具，加速業務運營管控工具迭代更新，重構數字化管理工具使用方式，全面推進數字化轉型升級。

面向未來，公司認為未來核心競爭力的重要組成部分就包括為企業和消費者提供安心、便捷、高效、智慧的物流服務，即通過擁抱技術、投入研發，推動企業進一步向技術密集型轉型。公司將基於現有業務需求結合行業發展趨勢及客戶痛點，提升對科技研發的投入，促進企業管理效率、客戶溝通效率、價值傳遞效率的全方位提高，實現從傳統國際物流供應鏈企業向物流科技企業的轉變。

航空貨運穩健增長，資源協同形成業務突破

根據國際航空運輸協會(IATA)數據，二零二零年至二零二五年全球航空貨運量持續增長，二零二五年預計達到7,250萬噸，同比增長5.8%。根據二零二四年全球航空貨運市場分析，亞太地區航司需求同比增長14.5%，在全球航空貨運市場佔比34.2%。公司認為通過加強與母公司旗下全資附屬公司杭州圓通貨運航空有限公司(圓通航空)的業務聯動，發揮二者業務及資源的協同效應，將有望受益於全球航空貨運量的持續增長及亞太區內的需求增長，從而實現在航空貨運領域的新突破。

跟隨跨境電商發展趨勢，打造業務發展新支柱

根據中國海關總署數據，二零二零年至二零二四年中國跨境電商進出口總額持續增長，從人民幣1.63萬億元增至人民幣2.63萬億元，複合增長率(CAGR) 12.7%；中國跨境進出口總額佔外貿比重逐年提升至6%。公司認為，隨著跨境電商逐步進入了品牌化、平台化的新階段，公司依托與現有電商平台的良好合作關係，通過提升合作深度，加大合作粘性，擴大合作範圍，充分發揮資源整合及全鏈路服務能力，將有望把握跨境電商對於優質、便捷、可靠、穩定的國際物流服務需求，使之成為公司未來業績增長甚至形成第二曲線的核心驅動因素之一。

全面強化綜合服務能力，加速拓展國際市場

公司聚焦服裝、汽車、半導體、電子產品等領域，持續強化全球供應鏈能力建設，大型跨國企業維持良好合作，並以承辦國際綜合性賽事物流服務為契機，進一步沉澱「倉幹線配關」一體化的國際供應鏈物流服務能力，在現有主要客戶基礎上，亦在積極拓展其他行業、其他大客戶資源，加速開拓國際市場。以及在現有業務屬性基礎上，聯合協同海外貨運、快遞子公司能力及資源、拓展目的國的尾程運輸及配送服務，進一步增強大客戶業務粘性。

人力資源

於二零二四年十二月三十一日，本集團聘請了約1,119名僱員（於二零二三年十二月三十一日：約978名僱員）。於二零二四年財政年度，僱員開支（包括董事薪酬）約為264,265,000港元（二零二三年：276,285,000港元）。薪酬待遇通常按照市場條款、個人資歷及經驗而釐定。本公司亦已採納購股權計劃及股份獎勵計劃，以激勵及獎勵合資格參與者（包括本集團僱員）對本集團的有效營運所作的貢獻。本公司亦已提供培訓活動，以提升銷售及營銷活動以及客戶服務的表現。

購買、贖回或出售本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司概無於二零二四年財政年度購買、贖回或出售任何本公司上市證券（包括出售庫存股份）。

於二零二四年十二月三十一日，本公司並無持有庫存股份。

末期股息

董事會不建議派發二零二四年財政年度的末期股息（二零二三年財政年度：每股本公司普通股（「股份」）2.3港仙）。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將由二零二五年六月六日（星期五）至二零二五年六月十一日（星期三）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，以確定出席應屆股東週年大會並於會上投票之權利。為確保符合資格出席應屆股東週年大會並於會上投票，未登記之股份持有人必須確保於二零二五年六月五日（星期四）下午四時三十分（香港時間）前將所有股份過戶文件連同有關的股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理過戶登記手續。

畢馬威會計師事務所之工作範圍

本公告所載本集團二零二四年財政年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及有關附註之數字，乃經本公司之核數師畢馬威會計師事務所同意，與本集團二零二四年財政年度經審核綜合財務報表所載金額一致。根據香港會計師公會頒佈之香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港保證委聘準則，畢馬威會計師事務所就此履行之工作並不構成審核、審閱或其他保證委聘，因此，畢馬威會計師事務所對本公告不會發表任何保證。

企業管治

董事會已採納上市規則附錄C1第二部分所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文。董事會已審閱本公司的企業管治常規，並信納本公司於二零二四年財政年度整年已遵守企業管治守則所載的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司按不遜於根據上市規則附錄C3上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）所載的規定標準，採納有關董事進行證券交易的操守守則。經本公司作出具體查詢後，全體董事確認，彼等於二零二四年財政年度一直遵守標準守則及本公司監管董事進行證券交易之操守守則所規定之標準。

審核委員會

本公司已成立由一名非執行董事王麗秀女士及兩名獨立非執行董事鍾國武先生及李東輝先生組成的審核委員會。鍾國武先生為審核委員會主席。

本公司審核委員會已與本集團管理層討論並審閱本集團二零二四年財政年度之經審核綜合財務業績，包括（其中包括）本集團所採納的會計原則及慣例，並討論本公司財務申報制度以及風險管理及內部監控制度。

刊發末期業績公告及年報

本末期業績公告已於聯交所網頁 www.hkexnews.hk 及本公司網頁 www.ytoglobal.com 刊登。二零二四年財政年度之年報將根據上市規則於適當時候於聯交所及本公司網頁上刊登。

致意

本人謹代表董事會感謝各位同事的努力、專注、忠心和誠信。本人亦感謝各位股東、客戶、銀行和其他商界友好的信任和支持。

承董事會命

YTO International Express and Supply Chain Technology Limited

圓通國際快遞供應鏈科技有限公司

主席

喻會蛟

香港，二零二五年三月二十七日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事，即楊新偉先生及周建先生；四名非執行董事，即喻會蛟先生、潘水苗先生、王麗秀女士及蘇秀鋒先生；以及三名獨立非執行董事，即李東輝先生、徐駿民先生及鍾國武先生。