

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**辽宁港口股份有限公司**  
**LIAONING PORT CO., LTD.\***

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

## 截至二零二四年十二月三十一日止年度業績公告

遼寧港口股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(本公司聯同其子公司，統稱「本集團」)於截至2024年12月31日止年度(「報告期」)根據中國企業會計準則編製的經審計財務業績。本集團報告期財務業績已經信永中和會計師事務所(特殊普通合夥)審計。

**2024年12月31日合併資產負債表**  
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資產	2024年12月31日 合併	2023年12月31日 合併
<b>流動資產</b>		
貨幣資金	5,280,231,133.78	5,228,415,449.28
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	-	-
交易性金融資產	550,000.00	-
應收票據	91,552,251.26	310,015,462.53
應收賬款	3,006,265,639.15	3,304,178,653.31
應收款項融資	290,981,075.87	244,381,797.52
預付款項	61,769,964.36	64,467,545.03
其他應收款	437,014,468.58	470,919,335.20
存貨	125,278,939.94	133,306,714.38
合同資產	-	-
一年內到期的非流動資產	-	13,200,000.00
其他流動資產	382,779,997.66	347,699,193.06
<b>流動資產合計</b>	<b>9,676,423,470.60</b>	<b>10,116,584,150.31</b>
<b>非流動資產</b>		
長期應收款	-	-
長期股權投資	2,974,525,564.57	3,530,415,710.93
其他權益工具投資	217,510,342.27	171,327,899.72
投資性房地產	173,987,548.13	191,466,945.47
固定資產	32,252,006,896.01	29,754,229,616.57
在建工程	2,703,392,158.23	1,811,375,985.83
使用權資產	4,547,311,638.32	4,743,745,845.35
無形資產	6,153,470,438.19	5,350,090,830.48
開發支出	-	-
商譽	225,929,504.67	225,929,504.67
長期待攤費用	115,984,874.35	74,095,620.53
遞延所得稅資產	306,978,586.95	334,014,506.22
其他非流動資產	439,410,532.80	49,663,112.76
<b>非流動資產合計</b>	<b>50,110,508,084.49</b>	<b>46,236,355,578.53</b>
<b>資產總計</b>	<b>59,786,931,555.09</b>	<b>56,352,939,728.84</b>

負債及股東權益	2024年12月31日 合併	2023年12月31日 合併
<b>流動負債</b>		
短期借款	55,328,483.98	1,000,718,055.55
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債	-	-
應付票據	-	-
應付賬款	396,352,402.61	322,512,777.37
預收款項	5,343,315.63	3,340,244.41
合同負債	285,023,142.74	219,678,903.96
應付職工薪酬	390,564,320.24	365,477,587.55
應交稅費	116,664,170.88	163,783,519.31
其他應付款	1,215,694,666.42	715,251,442.84
一年內到期的非流動負債	2,896,948,015.01	2,378,384,323.74
其他流動負債	15,479,173.86	12,042,348.71
<b>流動負債合計</b>	<b>5,377,397,691.37</b>	<b>5,181,189,203.44</b>
<b>非流動負債</b>		
長期借款	4,171,233,200.00	566,000,000.00
應付債券	998,550,456.06	1,997,206,461.11
租賃負債	4,845,764,366.97	4,966,735,156.50
長期應付款	17,500,000.00	17,500,000.00
預計負債	152,078,538.56	160,358,538.56
遞延收益	505,050,028.68	520,881,481.69
遞延所得稅負債	259,522,947.24	157,140,810.64
其他非流動負債	56,737,436.20	56,737,436.20
<b>非流動負債合計</b>	<b>11,006,436,973.71</b>	<b>8,442,559,884.70</b>
<b>負債合計</b>	<b>16,383,834,665.08</b>	<b>13,623,749,088.14</b>

負債及股東權益	2024年12月31日 合併	2023年12月31日 合併
<b>股東權益</b>		
股本	<b>23,905,474,669.00</b>	23,987,065,816.00
資本公積	<b>8,983,163,532.35</b>	9,012,945,301.26
減：庫存股	<b>400,130,664.88</b>	–
其他綜合收益	<b>123,007,660.04</b>	86,548,575.40
專項儲備	<b>180,458,609.68</b>	180,604,889.52
盈餘公積	<b>1,725,136,784.15</b>	1,599,751,522.71
未分配利潤	<b>5,280,547,190.84</b>	4,734,941,958.54
歸屬於母公司股東權益合計	<b><u>39,797,657,781.18</u></b>	<u>39,601,858,063.43</u>
少數股東權益	<b>3,605,439,108.83</b>	3,127,332,577.27
<b>股東權益合計</b>	<b><u>43,403,096,890.01</u></b>	<u>42,729,190,640.70</u>
<b>負債及股東權益總計</b>	<b><u>59,786,931,555.09</u></b>	<u>56,352,939,728.84</u>

## 2024年度合併利潤表

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	截至2024年 12月31日止 12個月期間合併	截至2023年 12月31日止 12個月期間合併
一. 營業收入	11,066,690,041.36	12,219,878,814.79
減：營業成本	8,687,395,940.62	8,829,783,585.69
營業稅金及附加	128,772,218.26	146,584,440.90
銷售費用	2,231,955.85	1,787,276.41
管理費用	823,649,555.41	735,736,896.11
研發費用	20,226,217.47	39,294,670.66
財務費用	382,865,431.74	432,164,611.61
其中：利息費用	447,276,518.35	501,452,869.60
利息收入	65,464,982.71	75,403,616.14
加：其他收益	198,370,004.17	184,527,016.95
投資收益	205,177,374.76	97,079,157.84
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益	-31,283,955.86	79,338,157.47
公允價值變動收益	-	-
信用減值損失	427,913,987.08	-211,038,143.00
資產減值損失	-68,603,564.35	-99,940,178.96
資產處置收益	16,310,464.53	194,692.55
二. 營業利潤	1,800,716,988.20	2,005,349,878.79
加：營業外收入	9,984,990.02	35,487,918.80
減：營業外支出	15,670,928.72	5,845,097.56
三. 利潤總額	1,795,031,049.50	2,034,992,700.03
減：所得稅費用	443,006,365.31	527,741,508.94

項目	截至2024年 12月31日止 12個月期間合併	截至2023年 12月31日止 12個月期間合併
<b>四. 淨利潤</b>	<b>1,352,024,684.19</b>	1,507,251,191.09
其中：持續經營淨利潤	<b>1,352,024,684.19</b>	1,507,251,191.09
按所有權歸屬分類		
歸屬於母公司股東的淨利潤	<b>1,143,973,474.80</b>	1,343,109,072.73
少數股東損益	<b>208,051,209.39</b>	164,142,118.36
<b>五. 每股收益</b>		
基本每股收益	<b>0.05</b>	0.06
稀釋每股收益	<b>0.05</b>	0.06
<b>六. 其他綜合收益的稅後淨額</b>	<b>36,503,782.61</b>	13,958,914.03
歸屬於母公司股東的		
其他綜合收益的稅後淨額	<b>36,459,084.64</b>	14,184,404.37
不能重分類進損益的其他綜合收益	<b>34,592,133.94</b>	11,069,180.18
其他權益工具投資公允價值變動	<b>34,592,133.94</b>	11,069,180.18
將重分類進損益的其他綜合收益	<b>1,866,950.70</b>	3,115,224.19
權益法下可轉損益的其他綜合收益	-	-
可供出售金融資產公允價值變動	-	-
外幣財務報表折算差額	<b>1,866,950.70</b>	3,115,224.19
歸屬於少數股東的		
其他綜合收益的稅後淨額	<b>44,697.97</b>	-225,490.34
<b>七. 綜合收益總額</b>	<b>1,388,528,466.80</b>	1,521,210,105.12
其中：歸屬於母公司股東的		
綜合收益總額	<b>1,180,432,559.44</b>	1,357,293,477.10
歸屬於少數股東的		
綜合收益總額	<b>208,095,907.36</b>	163,916,628.02

## 財務報表附註2024年12月31日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

### 一. 基本情況

遼寧港口股份有限公司(原為「大連港股份有限公司」，以下簡稱「本公司」)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准，由大連港集團有限公司(以下簡稱「大連港集團」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司(以下簡稱「保稅正通」)於2005年11月16日共同發起設立，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業統一社會信用代碼：91210200782451606Q。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股分別於2006年4月28日以及2010年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司總部位於遼寧省大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。

為推動遼寧港口整合，2018年2月，大連市國資委將其持有的大連港集團股權無償劃轉給遼寧東北亞港航發展有限公司(已更名為「遼寧港口集團有限公司」，以下簡稱「遼港集團」)，本公司的實際控制人由大連市國資委變更為遼寧省國資委。2019年9月30日，遼港集團實際控制人由遼寧省國資委變更為招商局集團有限公司(以下簡稱「招商局集團」)，本公司的最終實際控制方相應變更為招商局集團。

經本公司於2020年9月25日召開的2020年第二次臨時股東大會、2020年第一次A股類別股東會、2020年第一次H股類別股東會審議通過，並經中國證券監督管理委員會《關於核准大連港股份有限公司吸收合併營口港務股份有限公司並募集配套資金的批覆》(證監許可[2020]3690號)核准，本公司於2021年2月4日完成對營口港務股份有限公司的換股吸收合併。2021年2月4日，本次換股合併完成後，本公司總股本由12,894,535,999股增加至22,623,429,453股，其中，營口港務集團有限公司(以下簡稱「營口港集團」)持股比例為30.57%。2021年2月9日，本次換股合併涉及向營口港原股東新增發行的A股股份9,728,893,454股上市流通。根據上述證監許可[2020]3690號文件對本公司募集配套資金的批覆，本公司於2021年11月17日完成向鞍山鋼鐵集團有限公司等八名特定投資者發行人民幣普通股1,363,636,363股A股股票，本公司總股本由22,623,429,453股增加至23,987,065,816股，其中營口港集團持股比例為28.83%。

本公司於2024年7月3日召開第七屆董事會2024年第5次臨時會議，並於2024年8月1日召開2024年第一次臨時股東大會審議通過了《關於遼寧港口股份有限公司以集中競價方式回購股份的議案》，同意本公司以集中競價交易方式回購本公司股份，回購的股份將全部用於註銷並減少本公司註冊資本。

本公司於2024年9月6日召開第七屆董事會2024年第9次臨時會議，並於2024年9月24日召開2024年第二次臨時股東大會審議通過了《關於遼寧港口股份有限公司以集中競價方式第二次回購股份的議案》，同意本公司以集中競價交易方式回購本公司股份，回購的股份將全部用於註銷並減少本公司註冊資本。

截至2024年12月31日，本公司已累計回購股份318,941,356股，其中回購的股份81,591,147股已在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司完成回購股份的註銷手續，本公司總股本由23,987,065,816股減少至23,905,474,669股。

根據大連港集團與營口港集團於2021年3月29日簽署的《大連港集團有限公司與營口港務集團有限公司關於遼寧港口股份有限公司之表決權委託協議》，大連港集團同意將其持有的本公司股權除收益權、處分權(包括股份質押)、認股權之外的股東權利全部委託給營口港集團行使，本公司的母公司由大連港集團變更為營口港集團。

本公司及其子公司(以下簡稱「本集團」)主要經營活動為：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；為旅客提供候船和上下船舶設施和服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口信息技術諮詢服務；在港區內從事原油倉儲(憑許可證經營)；成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)等。

本集團的母公司和最終母公司分別為於中國成立的營口港集團和招商局集團。

本財務報表業經本公司董事會於2025年3月27日決議批准。

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，截止2024年12月31日止合併範圍變動如下：

### 本期不再納入合併範圍的公司

企業名稱	註冊地	業務性質	本集團合計 持股比例 (%)	本集團合計 享有的表決 權比例 (%)	不再成為 子公司 原因
大連港連恒供應鏈管理有限公司	大連市	供應鏈管理 服務	51	51	註1
大連集益物流有限公司	大連市	物流業	100	100	註1
大連口岸物流科技有限公司	大連市	軟件開發	100	100	註2

註1：本集團之子公司大連港連恒供應鏈管理有限公司和大連集益物流有限公司分別於2024年7月和2024年11月完成公司註銷。註銷該等公司對本集團2024年12月31日的合併及公司財務狀況以及2024年度的合併及公司經營成果和現金流量無重大影響。

註2：2024年，本集團對5家信息公司進行整合，截至2024年12月31日，招商港航數字科技(遼寧)有限公司已完成吸收合併大連口岸物流科技有限公司，該公司已完成工商註銷登記；截至本報告出具日，招商港航數字科技(遼寧)有限公司已完成吸收合併大連港隆科技有限公司和營口港信科技有限公司，該2家公司尚未完成工商註銷。

### 本期發生的非同一控制下企業合併

企業名稱	購買日	購買日的 確定依據	購買日前持 有被購買方 權益比例(%)	形成合併時 持有的被購 買方權益比 例(不含合併 後的股權增 減)(%)	購買日購買 方的賬面淨 資產總額		購買日購買方的可辨認 淨資產公允價值總額		購買日至年 末被購買方 的收入	購買日至年 末被購買方 的淨利潤	購買日至年 末被購買方 的現金流量	
					金額	確定方法	交易對價	形成商譽				
大連長興島港口投資發展 有限公司	2024年9月30日	實際控制權 轉移	46.58	46.58	589,836,438.44	880,318,462.69	可收回金額	453,513,474.25	-527,473.67	122,432,738.99	13,135,629.22	617,491,742.15
大連長興島港口有限公司	2024年9月30日	實際控制權 轉移	40.00	40.00	-329,451,824.76	219,876,454.02	可收回金額	130,914,311.27	-1,188,252.57	27,654,409.67	-29,686,628.00	15,993,395.61

合併成本	大連長興島 港口投資 發展有限公司	大連長興島 港口有限公司
現金	-	-
非現金資產的公允價值	<b>74,031,052.03</b>	8,784,145.56
購買日之前持有的股權於購買日的公允價值	<b>379,482,422.22</b>	122,130,165.71
合併成本合計(註)	<b>453,513,474.25</b>	130,914,311.27
減：取得的可辨認淨資產公允價值份額	<b>454,040,947.92</b>	132,102,563.84
合併成本小於取得的可辨認淨資產 公允價值份額的金額	<b><u>-527,473.67</u></b>	<b><u>-1,188,252.57</u></b>

註：於2024年9月30日本公司與長投發和長港口存在債權債務關係，本公司對債權的公允價值進行了估算，確認購買日本公司與長投發的債權的公允價值為74,031,052.03元，本公司與長港口的債權的公允價值為8,784,145.56元。按照上交所相關會計監管要求，本公司將其分別作為非同一控制下合併對價組成部分。

長投發和長港口分別委託中通誠資產評估有限公司就長投發和長港口股東全部權益價值進行評估，並分別出具了報告號為(中通評報字[2024]11210號)、(中通評報字[2024]11211號)評估報告。根據上述兩個評估報告，本公司購買日之前持有的長投發股權於購買日的公允價值為379,482,422.22元，本公司購買日之前持有的長港口股權於購買日的公允價值為122,130,165.71元。

綜上，本公司將購買日之前持有的長投發股權於購買日的公允價值與應收長投發債權的公允價值之和453,513,474.25元，確認為本公司非同一控制下合併長投發的合併對價；本公司將購買日之前持有的長港口股權於購買日的公允價值與應收長港口債權的公允價值之和130,914,311.27元，確認為本公司非同一控制下合併長港口的合併對價。

## 二. 財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱「企業會計準則」)編製。此外，本財務報表還按照《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》披露有關財務信息。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

## 三. 稅項

### 1. 主要稅種及稅率

增值稅—本集團港口作業收入、銷售貨物收入、交通運輸收入、關聯方借款利息收入、工程施工收入以及不動產租賃收入分別按照6%、13%、9%、6%、9%和5%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅。

城市維護建設稅—按實際繳納的流轉稅的7%計繳。

教育費附加—按實際繳納的流轉稅的5%計繳。

房產稅—以房產原值的70%為納稅基準，稅率為1.2%；或以房產出租的租金收入為納稅基準，稅率為12%。

企業所得稅—本集團內除部份於境內設立的子公司因享受稅務優惠及於境外設立的子公司需按其註冊當地的所得稅法規計提企業所得稅以外，企業所得稅按應納稅所得額的25%計繳。

### 2. 稅收優惠

#### **房產稅及土地使用稅**

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《關於對交通部門的港口用地征免土地使用稅問題的規定》(國稅地[1989]123號)，港口的碼頭用地，部分免徵土地使用稅。本集團所持有的碼頭用地均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》，經批准開山填海整治的土地和改造的廢棄土地，從使用的月份起免繳土地使用稅5年至10年。本集團所持有的填海整治土地在免徵期內均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《財政部、國家稅務總局關於繼續實施物流企業大宗商品倉儲設施用地城鎮土地使用稅優惠政策的公告》(財稅[2023]5號)，自2023年1月1日起至2027年12月31日止，對物流企業自有的(包括自用和出租)大宗商品倉儲設施用地，減按所屬土地等級適用稅額標準的50%計徵城鎮土地使用稅。本集團所持有的大宗商品倉儲設施用地減半徵收土地使用稅。

### **企業所得稅**

2023年，本集團的子公司大連口岸物流網股份有限公司、大連港隆科技有限公司取得了《高新技術企業證書》(證書編號分別為GR202321200350、GR202321201126)，證書有效期均為3年；2024年，本集團的子公司大連集發南岸國際物流有限公司《高新技術企業證書》(證書編號為GR202421200801)，證書有效期為3年。根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，該等公司本年適用企業所得稅稅率為15%。

2022年9月20日，本集團的子公司大連外輪理貨有限公司取得了《技術先進型服務企業證書》(證書編號20222102420047)，根據財政部、國家稅務總局、商務部、科技部、國家發展改革委聯合下發的《關於將技術先進型服務企業有關企業所得稅政策推廣至全國實施的通知》(財稅[2017]79號)、《關於將服務貿易創新發展試點地區技術先進型服務企業所得稅政策推廣至全國實施的通知》(財稅[2018]44號)和《大連市技術先進型服務企業認定管理辦法(修訂)》(大科高發[2018]151號)文件的有關規定，該公司本年適用企業所得稅稅率為15%。

根據財政部和稅務總局印發的《關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第12號)，對小型微利企業減按25%計算應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅政策，延續執行至2027年12月31日。本集團的子公司大連保稅區金鑫石化有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司、大連港潤燃氣有限公司、大連國際集裝箱服務有限公司、大連長興島經濟區萬鵬港口建設監理諮詢有限公司、內蒙古陸港保稅物流園有限公司、曹妃甸港集裝箱物流有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司本年適用上述稅收優惠政策。

根據財政部和稅務總局印發的《關於進一步完善研發費用稅前加計扣除政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第7號)，企業開展研發活動中實際發生的研發費用，未形成無形資產計入當期損益的，在按規定據實扣除的基礎上，自2023年1月1日起，再按照實際發生額的100%在稅前加計扣除；形成無形資產的，自2023年1月1日起，按照無形資產成本的200%在稅前攤銷。大連集裝箱碼頭有限公司本年適用上述稅收優惠政策。

### **「六稅兩費」減免政策**

根據財政部、國家稅務總局發佈《關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第12號)，自2023年1月1日至2027年12月31日，對增值稅小規模納稅人、小型微利企業和個體工商戶減半徵收資源稅(不含水資源稅)、城市維護建設稅、房產稅、城鎮土地使用稅、印花稅(不含證券交易印花稅)、耕地佔用稅和教育費附加、地方教育附加。本集團的子公司大連保稅區金鑫石化有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司、大連莊河港興投資有限公司、大連長興島經濟區萬鵬港口建設監理諮詢有限公司、內蒙古陸港保稅物流園有限公司、曹妃甸港集裝箱物流有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司、大連港隆科技有限公司、招商港航數字科技(遼寧)有限公司、大連外輪理貨有限公司本年適用上述稅收優惠政策。

#### 四. 合併財務報表主要項目註釋

##### 1. 應收票據

	2024年12月31日	2023年12月31日
銀行承兌匯票	<u>91,552,251.26</u>	<u>310,015,462.53</u>
合計	<u>91,552,251.26</u>	<u>310,015,462.53</u>

註：本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌人信用評級較高，不存在重大的信用風險，因此未計提信用損失準備。

本集團已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

	2024年12月31日	
	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	<u>59,181,282.20</u>	<u>4,025,000.00</u>

於2024年12月31日，本集團無已質押的應收票據(2023年12月31日：無)。

於2024年12月31日，本集團無已貼現或因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據(2023年12月31日：無)。

## 2. 應收賬款：

應收賬款信用期通常為3個月。應收賬款並不計息。

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以內(含1年)	540,642,653.27	1,177,666,220.46
1年至2年(含2年)	638,520,298.01	643,618,983.69
2年至3年(含3年)	621,236,479.31	611,354,293.58
3年以上	1,456,042,144.82	1,503,403,544.36
小計	3,256,441,575.41	3,936,043,042.09
減：信用損失準備	250,175,936.26	631,864,388.78
合計	<u>3,006,265,639.15</u>	<u>3,304,178,653.31</u>

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	期/年初餘額	合併範圍 變更影響	本期/年計提	其他變動	本期/年轉回	本期/ 年轉銷/核銷	期/年末餘額
2024年	631,864,388.78	-1,624,283.83	-380,064,168.69	-	-	-	250,175,936.26
2023年	458,880,041.04	-	167,901,081.34	8,149,633.27	-2,800,000.00	-266,366.87	631,864,388.78

於2024年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	估計發生 違約的賬面餘額	預期信用損失率	整個存續期 預期信用損失
組合A	375,479,644.99	0.00%-0.10%	38,827.42
組合B	116,492,865.02	0.10%-0.30%	156,628.13
組合C	2,693,266,594.43	0.30%-50.00%	179,036,743.99
組合D	71,202,470.97	50.00%-100.00%	70,943,736.72
	<u>3,256,441,575.41</u>		<u>250,175,936.26</u>

於2024年12月31日，應收賬款金額前五名匯總如下：

	餘額	信用損失準備	佔應收賬款 總額的比例(%)
餘額前五名的 應收賬款總額	<u>2,733,765,642.03</u>	<u>177,052,692.23</u>	<u>83.94</u>

### 3. 應收款項融資

	2024年12月31日	2023年12月31日
以公允價值計量的銀行承兌匯票	<u>290,981,075.87</u>	<u>244,381,797.52</u>
合計	<u><b>290,981,075.87</b></u>	<u><b>244,381,797.52</b></u>

於2024年12月31日，本集團無質押的應收款項融資(2023年12月31日：無)。

於2024年12月31日，本集團已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收款項融資如下：

	2024年12月31日	
	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	<u>106,303,296.04</u>	<u>-</u>

### 4. 其他應收款

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
應收利息	-	4,842,630.35
關聯方借款	-	4,842,630.35
減：信用損失準備	-	1,342,470.30
小計	<u>-</u>	<u>3,500,160.05</u>
應收股利	<b>123,382,025.48</b>	156,452,807.01
大連港毅都冷鏈有限公司	<b>72,317,796.35</b>	72,617,796.35
大連集龍物流有限公司	<b>22,507,539.23</b>	22,507,539.23
大連汽車碼頭有限公司	<b>12,800,000.00</b>	16,000,000.00
大連聯合國際船舶代理有限公司	<b>8,569,000.00</b>	-
大連勝獅國際集裝箱有限公司	<b>3,049,158.68</b>	3,479,188.75
哈歐國際物流股份有限公司	<b>2,641,218.93</b>	-
大連大港集裝箱碼頭有限公司	<b>1,457,312.29</b>	1,112,481.65
大連萬鵬港口工程檢測有限公司	<b>40,000.00</b>	-
大連港灣液體儲罐碼頭有限公司	-	15,000,000.00
招商局國際科技有限公司	-	25,735,801.03
減：信用損失準備	<b>27,084,901.22</b>	21,030,742.83
小計	<u><b>96,297,124.26</b></u>	<u>135,422,064.18</u>

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
其他應收款	<b>414,263,310.84</b>	454,132,538.07
應收政府補貼款	<b>307,413,298.21</b>	225,369,954.70
應收委託管理服務收入	<b>8,050,000.00</b>	93,249,985.77
待劃轉結算款項	<b>1,592,090.17</b>	21,234,658.22
公共基礎設施維護費用	<b>7,937,917.84</b>	10,100,888.22
應收代墊款	<b>16,407,087.19</b>	11,903,622.22
應收押金及保證金	<b>14,836,730.72</b>	20,299,252.88
應收工程款及工程質保金	<b>2,126,875.53</b>	4,721,938.13
港雜費	<b>3,585,134.00</b>	3,605,011.76
關聯方借款	-	23,000,000.00
其他	<b>52,314,177.18</b>	40,647,226.17
減：信用損失準備	<b>73,545,966.52</b>	122,135,427.10
小計	<b>340,717,344.32</b>	331,997,110.97
合計	<b>437,014,468.58</b>	470,919,335.20

其他應收款的賬齡分析如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以內(含1年)	<b>188,091,618.31</b>	169,722,205.16
1年至2年(含2年)	<b>96,536,884.11</b>	83,396,601.14
2年至3年(含3年)	<b>55,849,920.74</b>	54,180,605.83
3年以上	<b>73,784,887.68</b>	146,833,125.94
小計	<b>414,263,310.84</b>	454,132,538.07
減：信用損失準備	<b>73,545,966.52</b>	122,135,427.10
合計	<b>340,717,344.32</b>	331,997,110.97

其他應收款按照未來12個月及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	第三階段 整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	合計
年初餘額	1,962,787.98	9,582,935.50	110,589,703.62	122,135,427.10
年初餘額在本年				
—轉入第二階段	-68.90	68.90	-	-
—轉入第三階段	-16.62	-48,238.58	48,255.20	-
—轉回第一階段	639,000.00	-	-639,000.00	-
本年計提	13,386,488.31	3,382,034.83	-88,022,576.42	-71,254,053.28
本年轉回	-	-	-	-
其他變動	-	-	-	-
合併範圍變更影響	-51,856.34	-8,212,551.02	30,929,000.06	22,664,592.70
年末餘額	<u>15,936,334.43</u>	<u>4,704,249.63</u>	<u>52,905,382.46</u>	<u>73,545,966.52</u>

於2024年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的其他應收賬款情況如下：

信用損失準備	估計發生違約 的賬面餘額	預期信用 損失率	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失
組合A	341,538,882.92	0.00%-0.10%	15,934,055.22	-
組合B	2,057,649.39	0.10%-0.30%	2,279.21	-
組合C	17,597,964.80	0.30%-50.00%	-	4,704,249.63
組合D	53,068,813.73	50.00%-100.00%	-	52,905,382.46
	<u>414,263,310.84</u>		<u>15,936,334.43</u>	<u>57,609,632.09</u>

於2024年12月31日，按欠款方歸集的其他應收款金額前五名匯總如下：

	餘額	信用損失準備	佔其他應收款 總額的比例(%)
餘額前五名的其他 應收賬款總額	<u>350,799,201.35</u>	<u>61,456,384.28</u>	<u>84.68</u>

## 5. 存貨

項目	賬面餘額	期末餘額		賬面餘額	期初餘額	
		跌價準備	賬面價值		跌價準備	賬面價值
原材料	87,676,564.03	4,035,870.39	83,640,693.64	96,517,984.51	1,444,631.23	95,073,353.28
庫存商品(產成品)	13,641,102.90	3,569,820.98	10,071,281.92	17,175,511.99	2,697,873.64	14,477,638.35
週轉材料	20,386,673.40	19,467.10	20,367,206.30	17,359,002.25	18,014.10	17,340,988.15
合同履約成本	11,199,758.08	-	11,199,758.08	6,414,734.60	-	6,414,734.60
其他	<u>704,301.07</u>	<u>704,301.07</u>	<u>-</u>	<u>704,301.07</u>	<u>704,301.07</u>	<u>-</u>
合計	<u>133,608,399.48</u>	<u>8,329,459.54</u>	<u>125,278,939.94</u>	<u>138,171,534.42</u>	<u>4,864,820.04</u>	<u>133,306,714.38</u>

對於履行合同的成本，本年確認攤銷金額30,235,851.42元。

存貨跌價準備變動如下：

項目	期初餘額	本期增加額		本期減少額		期末餘額
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	1,444,631.23	2,591,239.16	-	-	-	4,035,870.39
庫存商品(產成品)	2,697,873.64	871,947.34	-	-	-	3,569,820.98
週轉材料	18,014.10	1,453.00	-	-	-	19,467.10
其他	<u>704,301.07</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>704,301.07</u>
合計	<u>4,864,820.04</u>	<u>3,464,639.50</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8,329,459.54</u>

## 6. 其他權益工具投資

項目	成本	累計計入其他 綜合收益的 公允價值變動	公允價值	本期股利收入	
				終止確認的 權益工具	仍持有的 權益工具
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	52,843,634.00	104,047,104.14	156,890,738.14	-	8,706,637.67
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	60,000,000.00	-22,877,732.59	37,122,267.41	-	-
大連港口設計研究院有限公司	634,600.00	5,164,740.62	5,799,340.62	-	580,000.00
韓國大仁輪渡有限公司	1,900,057.50	6,344,119.81	8,244,177.31	-	-
大連新北良股份有限公司	16,184,400.00	-6,730,581.21	9,453,818.79	-	486,288.55
合計	<u>131,562,691.50</u>	<u>85,947,650.77</u>	<u>217,510,342.27</u>	<u>-</u>	<u>9,772,926.22</u>

## 7. 應付賬款

應付賬款不計息，並通常在3-6個月內清償。

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以內(含1年)	<b>356,428,911.28</b>	286,724,364.82
1年至2年(含2年)	<b>27,330,600.31</b>	9,403,164.90
2年至3年(含3年)	<b>2,287,932.43</b>	1,841,768.28
3年以上	<b>10,304,958.59</b>	24,543,479.37
合計	<u><b>396,352,402.61</b></u>	<u>322,512,777.37</u>

於2024年12月31日，本集團無賬齡超過一年的重要應付賬款。

## 8. 合同負債

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
作業包干費及港雜費	<b>257,767,870.44</b>	192,412,972.66
運費	<b>2,229,517.80</b>	2,831,972.40
其他	<b>25,025,754.50</b>	24,433,958.90
合計	<b>285,023,142.74</b>	219,678,903.96

## 9. 其他應付款

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
<b>應付利息</b>	<b>270,456,396.55</b>	—
短期借款應付利息	—	—
應付債券利息	—	—
分期付款到期還本的企業間借款利息	<b>270,456,396.55</b>	—
<b>應付股利</b>	<b>187,293,731.99</b>	187,078,249.46
新加坡大連港口投資私人有限公司	<b>79,060,154.92</b>	55,669,254.71
中海碼頭發展有限公司	<b>33,418,119.33</b>	23,530,965.74
日本郵船株式會社	<b>20,829,310.05</b>	14,666,707.48
中遠海運港口(大連)有限公司	<b>13,227,372.07</b>	9,313,894.54
大連市城市建設投資集團有限公司	<b>11,648,655.69</b>	11,648,655.69
中遠海運港口發展有限公司	<b>11,129,237.19</b>	7,836,518.16
鞍山鋼鐵集團有限公司	<b>8,000,000.00</b>	—
大連保稅正通有限公司	<b>5,779,554.22</b>	5,779,554.22
美國三協控股有限公司	<b>2,334,071.40</b>	2,036,793.56
日郵大件散貨運輸公司	<b>1,867,257.12</b>	1,629,434.85
招商局國際科技有限公司	—	54,486,470.51
中國外輪理貨有限公司	—	480,000.00
<b>其他應付款</b>	<b>757,944,537.88</b>	528,173,193.38
工程款及質保金	<b>443,928,678.38</b>	256,274,609.09
土地補償款	<b>7,500,000.00</b>	7,500,000.00
押金及保證金	<b>109,743,109.74</b>	113,318,513.93
運費	<b>1,006,500.00</b>	5,777,909.38
其他	<b>195,766,249.76</b>	145,302,160.98
合計	<b>1,215,694,666.42</b>	715,251,442.84

於2024年12月31日，本集團賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

項目	金額	未償還原因
榮海豐集裝箱有限公司	50,597,845.78	未滿足支付條件
大連港灣工程有限公司	32,336,877.11	未滿足支付條件
萬邦(上海)船舶工業技術有限公司	13,740,000.00	未滿足支付條件
江蘇鎮江建設集團有限公司	12,998,389.26	未滿足支付條件
中石化第十建設有限公司	10,096,743.65	未滿足支付條件
中交一航局第三工程有限公司	9,555,772.84	未滿足支付條件
上海振華重工(集團)股份有限公司	8,188,075.38	未滿足支付條件
大連恩埃斯凱國際貿易有限公司	8,000,000.00	未滿足支付條件
大連長興島港興土地開發有限公司	7,512,222.16	未滿足支付條件
大連北良企業集團有限公司	7,500,000.00	未滿足支付條件
合計	<u>160,525,926.18</u>	

#### 10. 營業收入和營業成本

營業收入列示如下：

項目	截至2024年 12月31日止 12個月期間	截至2023年 12月31日止 12個月期間
主營業務收入	10,616,059,636.08	11,796,067,601.17
其他業務收入	<u>450,630,405.28</u>	<u>423,811,213.62</u>
合計	<u>11,066,690,041.36</u>	<u>12,219,878,814.79</u>

營業成本列示如下：

項目	截至2024年 12月31日止 12個月期間	截至2023年 12月31日止 12個月期間
主營業務成本	8,295,010,831.42	8,476,211,625.17
其他業務成本	<u>392,385,109.20</u>	<u>353,571,960.52</u>
合計	<u><b>8,687,395,940.62</b></u>	<u><b>8,829,783,585.69</b></u>

營業收入列示如下：

	截至2024年 12月31日止 12個月期間	截至2023年 12月31日止 12個月期間
與客戶之間的合同產生的收入	10,829,456,658.98	11,980,322,830.12
租賃收入	<u>237,233,382.38</u>	<u>239,555,984.67</u>
合計	<u><b>11,066,690,041.36</b></u>	<u><b>12,219,878,814.79</b></u>

營業收入分解情況如下：

2024年

主要經營地區	商品	勞務或服務	其他	合計
中國境內	<u>140,954,150.20</u>	<u>10,483,913,300.89</u>	<u>441,822,590.27</u>	<u>11,066,690,041.36</u>
合計	<u><b>140,954,150.20</b></u>	<u><b>10,483,913,300.89</b></u>	<u><b>441,822,590.27</b></u>	<u><b>11,066,690,041.36</b></u>

營業收入分解情況如下：

主要業務分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流業務	1,551,022.49	3,728,599,250.87	97,302,116.55	3,827,452,389.91
油品、液體化工品碼頭及相關物流業務	24,921,899.69	1,064,240,776.36	26,691,692.20	1,115,854,368.25
散雜貨碼頭及相關物流業務	2,235,656.74	3,694,564,422.71	12,805,811.98	3,709,605,891.43
散糧碼頭及相關物流業務	6,558.73	677,939,748.78	11,850,189.57	689,796,497.08
客運滾裝碼頭及相關物流業務	6,039,306.12	192,395,845.41	17,428,494.55	215,863,646.08
港口增值及港口支持業務	106,199,706.43	1,012,099,368.07	105,179,968.70	1,223,479,043.20
汽車碼頭及相關物流業務	–	60,989,814.42	4,128,464.72	65,118,279.14
其他	–	53,084,074.27	166,435,852.00	219,519,926.27
合計	<u>140,954,150.20</u>	<u>10,483,913,300.89</u>	<u>441,822,590.27</u>	<u>11,066,690,041.36</u>
主要業務分部	商品	勞務或服務	其他	合計
<b>收入確認時點</b>				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	140,954,150.20	–	–	140,954,150.20
在某一時段內確認收入				
物流服務收入	–	800,230,116.37	–	800,230,116.37
工程施工及監理收入	–	108,725,580.46	–	108,725,580.46
運輸收入	–	1,303,062,954.79	–	1,303,062,954.79
港口作業業務	–	7,751,999,927.92	–	7,751,999,927.92
港務管理收入	–	334,612,984.07	–	334,612,984.07
理貨收入	–	53,894,973.69	–	53,894,973.69
信息服務收入	–	122,377,805.90	–	122,377,805.90
其他	–	9,008,957.69	204,589,207.89	213,598,165.58
<b>其他</b>				
租賃業務	–	–	237,233,382.38	237,233,382.38
合計	<u>140,954,150.20</u>	<u>10,483,913,300.89</u>	<u>441,822,590.27</u>	<u>11,066,690,041.36</u>

當年確認的包括在合同負債年初賬面價值中的收入如下：

	截至2024年 12月31日止 12個月期間	截至2023年 12月31日止 12個月期間
港雜費	193,431,248.57	244,837,177.40
運費	1,729,177.15	23,577,151.68
其他	21,363,521.71	19,183,684.71
合計	<u>216,523,947.43</u>	<u>287,598,013.79</u>

#### 11. 財務費用

項目	截至2024年 12月31日止 12個月期間	截至2023年 12月31日止 12個月期間
利息支出	447,276,518.35	501,452,869.60
減：利息資本化金額	-	-
利息費用	447,276,518.35	501,452,869.60
減：利息收入	65,464,982.71	75,403,616.14
匯兌淨損失(淨收益以「-」號填列)	342,047.73	4,993,183.05
其他	711,848.37	1,122,175.10
合計	<u>382,865,431.74</u>	<u>432,164,611.61</u>

#### 12. 信用減值損失

項目	截至2024年 12月31日止 12個月期間	截至2023年 12月31日止 12個月期間
應收賬款減值損失	380,064,168.69	-165,101,081.34
其他應收款減值損失	61,049,818.39	-45,987,061.66
長期應收款減值損失	-	50,000.00
一年內非流動資產減值損失	-13,200,000.00	-
合計	<u>427,913,987.08</u>	<u>-211,038,143.00</u>

### 13. 其他收益

項目	截至2024年 12月31日止 12個月期間	截至2023年 12月31日止 12個月期間	與資產/ 收益相關
搬遷補助	23,836,779.52	25,211,946.56	與資產相關
安全生產	1,271,978.56	1,271,978.56	與資產相關
節能減排專項資金	927,112.24	939,395.81	與資產相關
設備改造補助	9,117,011.82	9,140,453.38	與資產相關
海鐵聯運補助	1,364,522.76	1,364,522.76	與資產相關
交通樞紐客運站項目	10,303,338.60	11,418,327.70	與資產相關
多式聯運示範工程獎勵	713,549.08	–	與資產相關
經營補助	-1,508,500.80	–	與資產相關
其他與資產相關	580,482.65	714,638.61	與資產相關
經營補助	146,785,104.25	106,229,231.42	與收益相關
穩崗補貼	1,073,616.63	4,869,500.04	與收益相關
集裝箱補助	–	78,260.00	與收益相關
其他與收益相關	2,601,473.34	54,201.32	與收益相關
合計	<u>197,066,468.65</u>	<u>161,292,456.16</u>	

### 14. 投資收益

項目	截至2024年 12月31日止 12個月期間	截至2023年 12月31日止 12個月期間
權益法核算的長期股權投資收益	-31,283,955.86	79,338,157.47
處置子公司產生的投資收益	–	–
處置長期股權投資產生的投資收益	11,205,897.17	6,360,918.83
以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融資產在持有期間取得的投資 收益	206,008,362.81	–
交易性金融資產在持有期間取得的投資 收益	7,770.83	–
仍持有的其他權益工具投資的股利收入	9,772,926.22	8,989,748.56
處置以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產取得的投資收益	–	–
處置交易性金融資產取得的投資收益	–	–
理財及委託投資取得的投資收益	–	–
其他	9,466,373.59	2,390,332.98
合計	<u>205,177,374.76</u>	<u>97,079,157.84</u>

## 15. 所得稅費用

項目	截至2024年 12月31日止 12個月期間	截至2023年 12月31日止 12個月期間
當期所得稅費用	441,481,298.35	653,365,841.68
遞延所得稅費用	1,525,066.96	-125,624,332.74
合計	<u>443,006,365.31</u>	<u>527,741,508.94</u>

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

項目	截至2024年 12月31日止 12個月期間	截至2023年 12月31日止 12個月期間
利潤總額	<u>1,795,031,049.50</u>	<u>2,034,992,700.03</u>
按適用稅率計算的所得稅	448,757,762.38	508,748,175.01
某些子公司適用不同稅率的影響	-4,549,465.60	-4,095,416.56
對以前期間當期所得稅的調整	4,697,280.61	787,921.25
無需納稅的收益	-103,681,045.29	-28,414,513.62
不得扣除的費用	18,708,194.63	15,979,023.16
利用以前年度可抵扣虧損	-10,355,950.60	-3,080,994.67
未確認的可抵扣暫時性差異的影響和 可抵扣虧損	83,505,754.30	39,759,548.47
其他	<u>5,923,834.88</u>	<u>-1,942,234.10</u>
所得稅費用	<u>443,006,365.31</u>	<u>527,741,508.94</u>

## 16. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

項目	截至2024年 12月31日止 12個月期間	截至2023年 12月31日止 12個月期間
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	1,143,973,474.80	1,343,109,072.73
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>23,964,342,573.00</u>	<u>23,987,065,816.00</u>
基本每股收益	<u>0.05</u>	<u>0.06</u>

2024年12月31日和2023年12月31日，本公司無發行在外的稀釋性潛在普通股。

## 17. 股息

	2024年	2023年
擬派發年終股利—每股人民幣2.39分(含稅) (2023年每股人民幣1.91分(含稅))	<u>564,957,484.53</u>	<u>458,152,957.09</u>

該建議須待於即將召開的本公司應屆股東週年大會的批准，並預計於2025年9月1日前派發。

## 18. 分部信息

### 經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下七個報告分部：

- (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理業務；
- (2) 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售；
- (3) 散雜貨碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石、雜貨及相關物流服務業務；

- (4) 散糧碼頭及相關物流業務，負責裝卸糧食及相關物流服務業務；
- (5) 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務；
- (6) 港口增值及港口支持業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、信息科技服務及建設服務；
- (7) 汽車碼頭及相關物流業務，負責裝卸汽車及相關物流服務業務。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部數據的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2024年分部信息列示如下：

項目	液體化工品 碼頭及相關 業務 人民幣千元	油品、 集裝箱 碼頭及相關 業務 人民幣千元	散雜貨 碼頭及相關 業務 人民幣千元	散糧 碼頭及相關 業務 人民幣千元	客運滾裝 碼頭及相關 業務 人民幣千元	港口增值及 港口支持 業務 人民幣千元	汽車碼頭及 相關物流 業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	合計 人民幣千元
對外交易收入	1,115,854	3,827,452	3,709,606	689,796	215,864	1,223,479	65,118	219,520	-	11,066,689
分部間交易收入	49,218	168,620	34,399	4,130	1,688	1,009,827	-	125,999	-1,393,881	-
營業成本	1,081,480	2,759,053	2,817,064	579,997	164,690	853,085	50,930	381,096	-	8,687,395
稅金及附加	21,363	21,474	22,646	3,796	3,791	6,832	2,889	45,981	-	128,772
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	2,232	-	2,232
管理費用	61,007	164,083	83,885	29,991	30,305	187,271	14,002	253,105	-	823,649
研發費用	-	2,833	-	-	-	17,386	-	7	-	20,226
財務費用	96,718	15,321	122,759	1,664	-723	6,684	-1,973	142,415	-	382,865
資產減值損失	-	-1,287	-	-	-	-2,591	-873	-63,852	-	-68,603
信用減值損失	378,796	209	13,792	3	-102	2,538	-	32,677	-	427,913
投資收益	167,241	54,573	30,425	-73,401	-6,378	16,930	14,716	1,072	-	205,178
其中：對聯營和合營企業的投資收益	78,336	33,724	-94,137	-73,887	-6,378	16,342	14,716	-	-	-31,284
資產處置收益	-	2,036	-	-	-	-	56	14,218	-	16,310
其他收益	25,530	147,248	230	112	10,870	1,139	2,565	10,675	-	198,369
營業利潤	426,853	1,067,467	707,699	1,062	22,191	170,237	15,734	-610,526	-	1,800,717
營業外收入	51	4,129	1,053	851	130	2,266	5	1,501	-	9,986
營業外支出	-	1,180	1,717	22	-	1,087	67	11,598	-	15,671
利潤總額	426,904	1,070,416	707,035	1,891	22,321	171,416	15,672	-620,623	-	1,795,032
所得稅	130,381	164,121	26,647	188	-3	20,091	155	101,427	-	443,007
淨利潤	296,523	906,297	680,388	1,704	22,323	151,324	15,516	-722,051	-	1,352,024
資產總額	14,536,068	11,517,224	14,537,868	2,673,218	1,289,533	2,626,041	820,531	15,219,949	-3,433,502	59,786,930
負債總額	5,178,898	1,575,823	4,439,621	344,627	215,078	607,801	15,581	7,439,907	-3,433,502	16,383,834
補充信息										
折舊和攤銷費用	403,756	549,119	638,062	151,836	49,790	260,196	12,902	328,387	-	2,394,048
對聯營企業和合營企業的長期股權投資	1,132,350	844,612	16,024	175,633	270,260	214,522	321,126	-	-	2,974,527
資本性支出(i)	129,178	115,156	161,577	57,362	21,828	64,110	3,197	410,097	-	962,505

(i) 資本性支出包括固定資產、在建工程、無形資產、長期待攤費用、投資性房地產和使用權資產的資本性支出。

## 19. 資產負債表日後事項中的非調整事項

### 以集中競價交易方式回購股份

本公司於2024年9月6日召開第七屆董事會2024年第9次臨時會議，並於2024年9月24日召開2024年第二次臨時股東大會審議通過了《關於遼寧港口股份有限公司以集中競價方式第二次回購股份的議案》，同意本公司以集中競價交易方式回購本公司股份，回購的股份將全部用於註銷並減少本公司註冊資本。

截至2024年12月31日，本公司已累計回購A股股份23,735.02萬股。截至本報告出具日，股份回購仍在持續進行。

### 資產負債表日後利潤分配

經本公司於2025年3月27日召開的董事會審議通過，2024年利潤分配方案擬以本公司現有總股本23,905,474,669股扣除公司回購專戶股份(267,086,195股)後的餘額23,638,388,474股為基數，向全體股東每10股派發0.239元(含稅)的現金股利，共計分配現金股利564,957,484.53元，如在實施權益分派的股權登記日前本公司總股本發生變動的，本公司將按照每股股息不變的原則對分配總額進行調整，該提議尚待本公司股東大會批准。

## 管理層討論與分析

### 概述

2024年世界經濟呈現震盪發展態勢，經濟增速呈現低位回暖；同期伴隨著全球地緣政治等因素影響，經濟回升仍顯乏力。國內經濟表現出較強的韌性和潛力，總體表現出回暖向好的發展態勢。全年國內生產總值約為134.9萬億元。在此背景下，本集團紮實做好外拼市場，內強改革以及融合發展等工作，全力保障生產經營平穩有序。

本集團是東北亞地區進入太平洋、面向世界最為便捷的海上門戶，配有完善的運輸網絡，是我國主要的海鐵聯運及海上中轉港口之一。報告期內，本集團所從事的核心業務及業務模式包括：油品／液體化工品碼頭及相關物流業務(油品部分)；集裝箱碼頭及相關物流業務(集裝箱部分)；汽車碼頭及相關物流業務(汽車部分)；散雜貨碼頭及相關物流業務(散雜貨部分)；散糧碼頭及相關物流業務(散糧部分)；客運滾裝碼頭及相關物流業務(客運滾裝部分)及港口增值與支持業務(增值服務部分)。

### 報告期內本集團所處行業情況

航運方面，地中海、馬士基M2聯盟解散，新造船訂單逼近歷史高點。頭部航運企業進一步提升對產業鏈與供應鏈控制能力，在運能運力調整、航線佈局再造、全程供應鏈延伸等領域持續加強。港口方面，環渤海區域港口競爭日趨激烈，港口間競爭正在向集群化、通道化演變。

## 整體業績回顧

2024年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣1,143,973,474.80元，比2023年的淨利潤人民幣1,343,109,072.73元減少199,135,597.93元，下降14.8%。

2024年，本集團高毛利礦石、鋼材等散雜貨業務量下降，油品倉儲收入同比減少；但完成兩長公司非同控企業合併等因素使投資收益增長，收回長期款項轉回信用減值損失增長，以及財務費用降低等事項縮減了利潤的降幅。綜合影響下，本集團歸屬於母公司的淨利潤同比下降14.8%。

2024年，本集團基本每股收益為人民幣4.77分，比2023的人民幣5.60分減少0.83分，同比下降14.8%。

### 淨利潤主要構成項目變動如下：

項目	2024年 (人民幣元)	2023年 (人民幣元)	變動 (%)
歸屬母公司股東的淨利潤	<b>1,143,973,474.80</b>	1,343,109,072.73	-14.8
其中：			
營業收入	<b>11,066,690,041.36</b>	12,219,878,814.79	-9.4
營業成本	<b>8,687,395,940.62</b>	8,829,783,585.69	-1.6
毛利	<b>2,379,294,100.74</b>	3,390,095,229.10	-29.8
毛利率	<b>21.5%</b>	27.7%	降低6.2個百分點
管理費用	<b>823,649,555.41</b>	735,736,896.11	11.9
銷售費用	<b>2,231,955.85</b>	1,787,276.41	24.9
研發費用	<b>20,226,217.47</b>	39,294,670.66	-48.5
財務費用	<b>382,865,431.74</b>	432,164,611.61	-11.4
資產減值損失	<b>68,603,564.35</b>	99,940,178.96	-31.4
信用減值損失	<b>-427,913,987.08</b>	211,038,143.00	-302.8
其他收益	<b>198,370,004.17</b>	184,527,016.95	7.5
投資收益	<b>205,177,374.76</b>	97,079,157.84	111.4
營業外淨收益(註1)	<b>-5,685,938.70</b>	29,642,821.24	-119.2
所得稅費用	<b>443,006,365.31</b>	527,741,508.94	-16.1

註1：營業外淨收益=營業外收入-營業外支出

2024年，本集團營業收入同比減少1,153,188,773.43元，下降9.4%，主要是受到礦石、鋼材等散雜貨業務量下降，油品倉儲收入減少，以及海運出口代理、汽車進口零部件等集裝箱物流服務業務減少的影響；但玉米等散糧業務吞吐量增長，兩長公司併表等因素縮減了營業收入的降幅。

2024年，本集團營業成本同比減少142,387,645.07元，下降1.6%，主要得益於成本管控、人工成本、勞務費、維修及材料費、能源成本均有所下降。

2024年，本集團毛利同比減少1,010,801,128.36元，下降29.8%；毛利率為21.5%，下降6.2個百分點。主要是高毛利率的礦石、鋼材等散雜貨業務量下降，以及油品倉儲收入減少的共同影響。

2024年，本集團管理費用同比增加87,912,659.30元，增長11.9%，主要是兩長併表、人工成本以及折攤成本有所增長的影響。

2024年，本集團銷售費用同比增加444,679.44元，增長24.9%，主要是本年開展業務推廣活動的影響。

2024年，本集團研發費用同比減少19,068,453.19元，下降48.5%，主要是信息公司本年研發項目減少的影響。

2024年，本集團財務費用同比減少49,299,179.87元，下降11.4%，主要是本年償還部分有息負債的影響。

2024年，本集團資產減值損失同比減少31,336,614.61元，下降31.4%，主要是上年子公司計提在建工程減值的影響。

2024年，本集團信用減值損失同比減少638,952,130.08元，下降302.8%，主要是應收賬款降低等的影響。

2024年，本集團其他收益同比增加13,842,987.22元，增長7.5%，主要是中歐過境班列補貼、海鐵聯運補貼收益增加的影響。

2024年，本集團投資收益同比增加108,098,216.92元，增長111.4%，主要是完成兩長公司非同一控制下企業合併影響投資收益增加。

2024年，本集團營業外淨收益同比減少35,328,759.94元，下降119.2%，主要是上年收到保險理賠款的影響。

2024年，本集團所得稅費用同比減少84,735,143.63元，下降16.1%，主要是經營利潤變化引起應納稅所得額降低的影響。

## 資產負債情況

截至2024年12月31日，本集團的總資產為人民幣59,786,931,555.09元，歸母淨資產為人民幣39,797,657,781.18元。每股淨資產為人民幣1.66元，較截至2023年12月31日的每股淨資產1.65元略有增長。

截至2024年12月31日，本集團的總負債為人民幣16,383,834,665.08元，其中未償還的借款總額為7,886,819,576.40元。（該部份借款均為固定息率所做的借款）。資產負債率為27.4%（負債總額人民幣16,383,834,665.08元／資產總額人民幣59,786,931,555.09元），較2023年12月31日的24.2%提高了3.2個百分點，主要是兩長公司併表的影響。

## 財務資源及流動性

截至2024年12月31日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣5,248,560,887.43元，較2023年12月31日增加人民幣48,961,119.95元。

2024年12月31日，本集團經營活動現金淨流入為人民幣4,287,348,345.76元，投資活動現金淨流出為人民幣221,381,900.89元，籌資活動現金淨流出為人民幣4,020,403,139.08元。

得益於本集團比較充足的經營現金流入，發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，合理審慎的資產投資和股權投資決策，使本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2024年12月31日，本集團未償還的借款為人民幣7,886,819,576.40元(該部份借款均為固定息率所做的借款)，其中人民幣2,717,035,920.34元為一年以內應償還的借款，人民幣5,169,783,656.06元為一年以後應償還的借款。

截至2024年12月31日，本集團淨債務權益比率為17.9%(2023年12月31日為13.5%)，主要是因兩長公司併表，債務規模擴大的影響。

截至2024年12月31日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣183億元。

作為A+H股兩地上市公司，境內外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限責任公司為本集團進行綜合評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團密切關注利率風險和匯率風險，截至2024年12月31日，本集團未簽署任何外匯對沖合同。利率風險和匯率風險具體說明詳見見後續披露的年度報告。

## 或有事項

### 未決訴訟、仲裁

#### **關於本集團之子公司大連集裝箱碼頭物流有限公司(以下簡稱「碼頭物流公司」)的未決訴訟、仲裁形成情況**

2020年1月至2021年2月，本公司的獨立第三方舜德(大連)供應鏈管理股份有限公司(以下簡稱「舜德公司」)與青島開投國際貿易有限公司(以下簡稱「青島開投公司」)、中國誠通國際貿易有限公司(以下簡稱「誠通公司」)、物產中大金屬集團有限公司(以下簡稱「中大金屬公司」)、福建省榕江進出口有限公司(以下簡稱「榕江公司」)、青島中充貿易有限公司(以下簡稱「青島中充公司」)等若干公司(以下統稱「進口代理方」或「倉儲委託方」)開展業務合作，該等進口代理方與舜德公司簽訂《進口代理協議》或《代理採購合同》，約定以該等進口代理方的名義代理舜德公司進口貨物並以該等進口代理方的名義開立信用證以支付進口貨物採購款，相關進口貨物的風險和責任均由舜德公司承擔。同時，該等進口代理方分別與本集團

之子公司碼頭物流公司簽訂《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》，約定碼頭物流公司為該等進口代理方辦理進口貨物報關、貨物倉儲及保管等服務。

在實際業務中，該等《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》項下產生的費用由舜德公司根據其與碼頭物流公司簽訂的《裝、拆箱(整提)協議書》約定費率進行結算。因舜德公司未能如期向進口代理方償付部分進口信用證款項，該等進口代理方分別向大連海事法院和其他人民法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司和舜德公司返還其與碼頭物流公司簽署的《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》合同項下相關貨物。2021年5月，碼頭物流公司被大連海事法院獲准對舜德公司提出訴前財產保全。經與訴訟各方充分溝通及協商後，其中一名倉儲委託方與舜德公司達成和解，並撤回其對舜德公司及碼頭物流公司的訴訟，而該和解安排並不涉及碼頭物流公司的任何賠償義務，其他倉儲委託方的索賠總金額為10.60億元。2023年12月18日，大連海事法院作出一審判決((2022)遼72民初1342號之二)，法院認為本案涉嫌經濟犯罪，應移送公安機關偵查，裁定駁回碼頭物流公司的起訴。

2021年11月24日，寧波海事法院對誠通公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(寧波海事法院(2021)浙72民初1428號)，判決碼頭物流公司向誠通公司支付10,969.46萬元，及以該款項為基數，自2021年3月23日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回誠通公司其他訴訟請求。2021年12月9日，碼頭物流公司針對誠通公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月1日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民終21號)，駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請。2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民申6364號)，駁回再審申請。2022年10月12日，大連集發港口物流有限公司收到寧波海事法院協助執行通知書((2022)浙72執

286號)，要求其將應付碼頭物流公司租賃款存入寧波海事法院指定賬戶。本年大連集發港口物流有限公司向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款828.00萬元，合計已向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款1,863.00萬元。2025年2月，大連集發港口物流有限公司向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款207.00萬元，截至報告出具日，合計已向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款2,070.00萬元。

2021年12月30日，寧波海事法院對中大金屬公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(寧波海事法院(2021)浙72民初1205號)，判決碼頭物流公司向中大金屬公司支付1,026.34萬元，及以該款項為基數，自2021年9月1日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款基準利率計算的利息，駁回中大金屬公司其他訴訟請求。2022年2月28日，碼頭物流公司針對中大金屬公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月11日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民終129號)，駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年5月25日，寧波海事法院依據已生效判決及裁定扣劃碼頭物流公司銀行存款883.93萬元。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請，2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民申6365號)，駁回再審申請。

2021年12月31日，大連海事法院對青島開投公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2021)遼72民初352號)，判決碼頭物流公司向青島開投公司支付29,938.26萬元，及以該款項為基數，自2021年3月27日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回青島開投公司其他訴訟請求。於2022年2月28日，碼頭物流公司針對青島開投公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。於2022年8月16日，遼寧省高級人民法院作出(2022)遼民終715號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初352號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。2023年12月22日，大連海事法院對青島開投公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2022)遼72民初1348號之一)，駁回青島開投公司起訴。於2024年1月11日，青島開投針對一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。2024年12月9日，遼寧省高級人民法院民事裁定書(2024)遼民終610號：撤銷大連海事法院(2022)遼72民初1348號之一民事裁定，指令大連海事法院審理。

2022年1月27日，大連海事法院對榕江公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2021)遼72民初372號)，判決碼頭物流公司向榕江公司賠償貨物損失33,608.10萬元，及以該款項為基數，自2021年4月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向榕江公司賠償訴訟保全責任險費用25.48萬元，駁回榕江公司的其他訴訟請求。於2022年3月1日，碼頭物流公司針對榕江公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。遼寧省高級人民法院於2022年8月4日作出(2022)遼民終642號民事裁定：1)撤銷大連海事法院(2021)遼72民初372號民事判決；2)本案發回大連海事法院重審。2023年12月22日，大連海事法院對榕江公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2022)遼72民初1189號之一)，駁回榕江公司起訴。於2024年1月9日，榕江公司針對一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。2024年12月9日，遼寧高級人民法院民事裁定書(2024)遼民終569號：撤銷大連海事法院(2022)遼72民初1189號之一民事裁定，指令大連海事法院審理。

2023年6月19日，大連海事法院對青島中兗公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2022)遼72民初808號)，判決碼頭物流公司向青島中兗公司賠償貨物損失16,924.64萬元，及以該款項為基數，自2021年4月9日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向青島中兗公司賠償訴訟保全責任險費用13.47萬元，駁回青島中兗公司的其他訴訟請求。於2023年7月3日，碼頭物流公司針對青島中兗公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。2024年12月24日，遼寧高級人民法院民事判決書(2023)遼民終1787號：駁回上訴，維持原判。2025年3月4日，大連海事法院執行通知書(2025)遼72執133號，責令碼頭物流公司給付青島中兗公司16,938.61萬元及利息，承擔執行費23.68萬元。

2022年12月30日，大連海事法院對新汶礦業集團物資供銷有限責任公司(以下簡稱「新汶礦業公司」)起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2022)遼72民初1041號)，判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付貨物損失1,252.91萬元及其他損失235.85萬元，及以1,252.91萬元為基數自2021年5月6日起至實際付清之日，以235.85萬元為基數自2021年6月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息。判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付保全保險費4.50萬元，駁回新汶礦業公司其他訴訟請求。於2023年1月18日，碼頭物流公司針對新汶礦業公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。2023年8月17日，遼寧省高級人民法院作出(2023)遼民終881號民事裁定：變更大連海事法院(2022)遼72民初1041號民事判決為「判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付貨物損失1,182.76萬元及其他損失235.85萬元，及以1,182.76萬元為基數自2021年5月6日起至實際付清之日，以235.85萬元為基數自2021年6月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息」，其他事項維持原有判決結果。

2022年5月，重慶渝豐進出口有限公司(以下簡稱「重慶渝豐公司」)向武漢海事法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司向其賠償12,025.13萬元及資金佔用損失。2022年9月6日，武漢海事法院對重慶渝豐公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(武漢海事法院(2021)鄂72民初820號)，判決碼頭物流公司向重慶渝豐公司支付12,025.13萬元，及以該款項為基數，自2021年3月20日起算至生效判決實際履行完畢之日止，按照同期全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算資金佔用損失，駁回重慶渝豐公司其他訴訟請求。於2022年9月16日，碼頭物流公司針對重慶渝豐公司案一審判決向湖北省高級人民法院提起上訴。2023年5月16日，湖北省高級人民法院作出民事裁定書((2022)鄂民終1361號)，駁回碼頭物流公司上訴請求。2023年11月17日，武漢海事法院對重慶渝豐公司申請強制執行碼頭物流公司一案作出裁定((2023)鄂72執447號之一)，終結本次執行程序。

綜合考慮碼頭物流公司所涉及的索賠金額、法院已作出的判決及內外部法律顧問的意見，並考慮到碼頭物流公司系一家有限責任公司，本公司及本公司其他子公司並不就碼頭物流公司的任何相關責任承擔擔保責任或連帶責任，本集團於2021年12月31日以碼頭物流公司截至該日止賬面淨資產的可收回金額為限計提預計負債1.80億元。因法院扣劃碼頭物流公司的銀行存款，本年預計負債減少828.00萬元(2023年：1,035.00萬元)，截至2024年12月31日，本集團針對該等訴訟案件合計計提預計負債1.52億元。

除上述或有事項外，於2024年12月31日，本集團並無其他重大擔保事項及其他需要說明的或有事項。

## 資本性開支

2024年12月31日，本集團的資本性投資完成額為人民幣962,504,897.77元，上述資本性支出資金主要來源於經營資金積累及外部其他籌措資金等。

**2024年，本集團各項業務表現分析如下：**

### 油品部分

2024年，油品／液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與2023年的對比情況見下表：

	<b>2024年</b> <b>(萬噸)</b>	2023年 <b>(萬噸)</b>	增加／(減少)
原油	4,192.9	3,610.9	16.1%
液體化工品	146.7	128.4	14.3%
液化天然氣	195.2	251.3	(22.3%)
其他	1,544.4	1,484.1	4.1%
	<u>6,079.2</u>	<u>5,474.7</u>	<u>11.0%</u>
合計	<u><u>6,079.2</u></u>	<u><u>5,474.7</u></u>	<u><u>11.0%</u></u>

2024年，本集團共完成油化品吞吐量6,079.2萬噸，同比增加11.0%。

2024年，本集團實現原油吞吐量4,192.9萬噸，同比增加16.1%。其中外進原油2,548.2萬噸，同比增加19.5%。2024年爭攬中海油原油中轉業務及腹地煉廠原油保供業務，帶動本集團原油吞吐量增長。

2024年，本集團液體化工品吞吐量為146.7萬噸，同比增加14.3%。主要由於新增MTBE外貿出口業務，帶動本集團液體化工品吞吐量增長。

2024年，本集團液化天然氣吞吐量為195.2萬噸，同比減少22.3%。天然氣管道供應增加，沖抵腹地海上LNG進口需求，導致本集團液化天然氣吞吐量有所下滑。

2024年，本集團其他吞吐量為1,544.4萬噸，同比增加4.1%。主要由於2023年腹地煉廠檢修較多，導致成品油轉運基數較低，2024年度本集團其他(主要為成品油)吞吐量有所恢復。

油品部分業績如下：

項目	2024年 (人民幣元)	2023年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	<b>1,115,854,368.25</b>	1,650,277,132.48	-32.4
佔本集團營業收入的比重	<b>10.1%</b>	13.5%	降低3.4個百分點
毛利	<b>34,373,878.24</b>	605,074,769.81	-94.3
佔本集團毛利的比重	<b>1.4%</b>	17.8%	降低16.4個百分點
毛利率	<b>3.1%</b>	36.7%	降低33.6個百分點

2024年，油品部分營業收入同比減少53,442萬元，下降32.4%，主要是倉儲收入減少的影響。

2024年，油品部分毛利同比減少57,070萬元，下降94.3%，毛利率同比降低33.6個百分點，主要是倉儲收入減少，但相關固定成本持續發生的影響。

### 集裝箱部分

2024年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2023年的對比情況見下表：

	2024年 (萬個標準箱)	2023年 (萬個標準箱)	增加／(減少)
集裝箱	<u>1,086.2</u>	<u>1,026.3</u>	<u>5.8%</u>

2024年，本集團完成集裝箱1,086.2萬TEU，同比增加5.8%。主要為一是完善集裝箱航線網絡，推進樞紐通道建設，提升航線服務能級，全年新開9條集裝箱航線；二是積極爭取臨時加掛業務，有效補充口岸直航運力；三是持續優化環渤海內支線中轉服務，不斷加大貨源開發力度，支線網絡覆蓋遼寧、河北、山東、江蘇等區域的16個港口，中轉運量同比增幅9%；四是持續深化港航合作，加強內外貿船公司中轉、空箱調運(分撥)等增量業務；五是持續拓展專項物流項目，加大「散改集」貨源爭攬力度。

集裝箱部分業績如下：

項目	2024年 (人民幣元)	2023年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	<b>3,827,452,389.91</b>	3,877,110,859.32	-1.3
佔本集團營業收入的比重	<b>34.6%</b>	31.7%	提高2.9個百分點
毛利	<b>1,068,399,737.63</b>	1,196,074,223.94	-10.7
佔本集團毛利的比重	<b>44.9%</b>	35.3%	提高9.6個百分點
毛利率	<b>27.9%</b>	30.8%	降低2.9個百分點

2024年，集裝箱部分營業收入同比減少4,966萬元，下降1.3%，主要是海運出口代理、汽車進口零部件等集裝箱物流服務業務收入減少，環渤海業務收入減少，以及集裝箱量增長拉動裝卸及港務收入增加的綜合影響。

2024年，集裝箱部分毛利同比減少12,767萬元，下降10.7%，毛利率同比降低2.9個百分點，主要是受市場影響船舶租賃業務、集裝箱物流業務價格下降，以及相關折舊成本增加的影響。

## 汽車部分

2024年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2023年的對比情況見下表：

		2024年	2023年	增加／(減少)
汽車(輛)	外貿	<b>65,197</b>	86,086	(24.3%)
	內貿	<b>666,453</b>	722,135	(7.7%)
	合計	<b>731,650</b>	808,221	(9.5%)
設備(噸)		<b>47,630</b>	31,690	50.3%

2024年，本集團汽車碼頭實現整車作業量731,650輛，同比下降9.5%。商品車內貿業務受滾裝運力不足、新能源汽車衝擊燃油車消費市場等因素影響而有所下降；商品車外貿業務受日韓商品車經我港國際中轉需求減少和歐盟對中國進口電動汽車徵收反補貼稅等影響而有所下降。本集團積極推動商品車外貿業務多元化發展，開通一汽品牌商品車出口至東南亞、波斯灣等地的班輪航線。

汽車部分業績如下：

項目	2024年 (人民幣元)	2023年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	<b>65,118,279.14</b>	63,487,746.07	2.6
佔本集團營業收入的比重	<b>0.6%</b>	0.5%	提高0.1個百分點
毛利	<b>14,188,590.98</b>	15,251,235.72	-7.0
佔本集團毛利的比重	<b>0.6%</b>	0.4%	提高0.2個百分點
毛利率	<b>21.8%</b>	24.0%	降低2.2個百分點

2024年，汽車碼頭部分營業收入同比增加163萬元，增長2.6%，主要是大連海嘉汽車碼頭有限公司業務量增長的影響。

2024年，汽車碼頭部分毛利同比減少106萬元，下降7.0%，毛利率同比降低2.2個百分點，主要是大連海嘉汽車碼頭有限公司業務量增長、但大連港灣東車物流有限公司毛利降低的綜合影響。

### 散雜貨部分

2024年，散雜貨部分吞吐量完成情況，以及與2023年的對比情況見下表：

	<b>2024年</b> (萬噸)	2023年 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	<b>2,138.2</b>	2,340.4	(8.6%)
鐵礦石	<b>5,413.5</b>	6,340.0	(14.6%)
其他	<b>8,486.0</b>	7,921.5	7.1%
合計	<b><u>16,037.7</u></b>	<u>16,601.9</u>	<u>(3.4%)</u>

2024年，本集團散雜貨部分完成吞吐量16,037.7萬噸，同比減少3.4%。

2024年，本集團實現鋼鐵吞吐量2,138.2萬噸，同比減少8.6%。由於國內鋼鐵市場整體呈現「供需兩弱」態勢，下游終端用鋼需求釋放緩慢，鋼鐵吞吐量同比減少。

2024年，本集團鐵礦石完成吞吐量5,413.5萬噸，同比減少14.6%。主要由於鋼企持續虧損，部分鋼廠限產、減產，進口礦用量減少，加之部分鋼廠調整配比，加大地礦使用量，導致完成量同比有所減少。

散雜貨部分業績如下：

項目	2024年 (人民幣元)	2023年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	<b>3,709,605,891.43</b>	4,218,416,727.01	-12.1
佔本集團營業收入的比重	<b>33.5%</b>	34.5%	降低1.0個百分點
毛利	<b>892,542,044.58</b>	1,238,294,215.19	-27.9
佔本集團毛利的比重	<b>37.5%</b>	36.5%	提高1.0個百分點
毛利率	<b>24.1%</b>	29.4%	降低5.3個百分點

2024年，散雜貨部分營業收入同比減少50,881萬元，下降12.1%，主要是受市場影響，礦石、鋼材等業務量下降引起裝卸收入減少。

2024年，散雜貨部分毛利同比減少34,575萬元，下降27.9%，毛利率同比降低5.3個百分點，主要是礦石、鋼材等高費率業務量下降引起收入減少，同時人工及勞務成本、折舊費等有所減少，但成本的下降幅度要高於收入的下降幅度。

### 散糧部分

2024年，散糧碼頭吞吐量完成情況以及與2023年的對比情況見下表：

	2024年 (萬噸)	2023年 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	<b>870.7</b>	751.9	15.8%
大豆	<b>382.0</b>	362.2	5.5%
其他	<b>311.1</b>	413.9	(24.8%)
合計	<b><u>1,563.8</u></b>	<u>1,528.0</u>	<u>2.3%</u>

2024年，本集團糧食碼頭完成吞吐量1,563.8萬噸，同比增加2.3%。

2024年，本集團完成玉米吞吐量870.7萬噸，同比增加15.8%。養殖業盈利水平改善，疊加國家收緊糧食進口政策，進口替代品減少，玉米需求增加，「北糧南運」轉運量大幅提升。

2024年，本集團完成大豆吞吐量382.0萬噸，同比增加5.5%。全球大豆價格走向低點，生豬養殖扭虧為盈，腹地油脂加工廠壓榨量回升。加之本年度國儲大豆進口量增加，共同帶動港口進口大豆量提升。

散糧部分業績如下：

項目	2024年 (人民幣元)	2023年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	<b>689,796,497.08</b>	674,199,483.87	2.3
佔本集團營業收入的比重	<b>6.2%</b>	5.5%	提高0.7個百分點
毛利	<b>109,799,326.78</b>	151,703,681.83	-27.6
佔本集團毛利的比重	<b>4.6%</b>	4.5%	提高0.1個百分點
毛利率	<b>15.9%</b>	22.5%	降低6.6個百分點

2024年，散糧部分營業收入同比增加1,560萬元，增長2.3%，主要是玉米、大豆業務量增長的影響。

2024年，散糧部分毛利同比減少4,190萬元，下降27.6%，毛利率同比降低6.6個百分點，主要是敞頂箱業務搗運成本、折舊等增加的影響。

## 客運滾裝部分

2024年，客運滾裝碼頭吞吐量完成情況以及與2023年的對比情況見下表：

	2024年	2023年	增加／(減少)
客運吞吐量(萬人次)	<b>308.2</b>	352.3	(12.5%)
滾裝吞吐量(萬輛)(附註1)	<b>85.7</b>	98.1	(12.6%)

附註1：滾裝吞吐量是指：本集團及其投資企業在客運滾裝碼頭所完成滾裝車輛吞吐量。

2024年，本集團完成客運吞吐量308.2萬人次，同比下降12.5%；完成滾裝吞吐量85.7萬輛，同比下降12.6%。由於船公司上調車、客票價格，大型客滾運力「祥龍島」、「順龍海」輪轉移至南海運營和「旅順—蓬萊」、「營口—濰坊」航線長時間停航造成滾裝車業務同比下降。

客運部分業績如下：

項目	2024年 (人民幣元)	2023年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	<b>215,863,646.08</b>	228,208,230.93	-5.4
佔本集團營業收入的比重	<b>2.0%</b>	1.9%	提高0.1個百分點
毛利	<b>51,173,518.83</b>	54,357,051.89	-5.9
佔本集團毛利的比重	<b>2.2%</b>	1.6%	提高0.6個百分點
毛利率	<b>23.7%</b>	23.8%	降低0.1個百分點

2024年，客運滾裝部分營業收入同比減少1,234萬元，下降5.4%，主要是大型客滾運力下降的影響。

2024年，客運滾裝部分毛利同比減少318萬元，下降5.9%，毛利率同比降低0.1個百分點，主要是客運業務運力下降的影響。

## 增值服務部分

### 拖輪

本集團完成拖輪作業5萬艘次。

增值部分業績如下：

項目	2024年 (人民幣元)	2023年 (人民幣元)	變動 (%)
營業收入	<b>1,223,479,043.20</b>	1,357,315,907.96	-9.9
佔本集團營業收入的比重	<b>11.1%</b>	11.1%	持平
毛利	<b>370,393,555.77</b>	353,590,885.83	4.8
佔本集團毛利的比重	<b>15.6%</b>	10.4%	提高5.2個百分點
毛利率	<b>30.3%</b>	26.1%	提高4.2個百分點

2024年，增值服務部分營業收入同比減少13,384萬元，下降9.9%，主要是信息服務項目、工程項目投入減少，同時礦石、鋼材、糧食裝卸車業務量下降引起鐵路收入減少，電費收入有所減少。

2024年，增值服務部分毛利同比增加1,680萬元，增長4.8%，毛利率同比提高4.2個百分點，主要是人工及勞務成本、折舊費及安全生產經費減少的影響。

## 報告期內核心競爭力分析

本集團擁有天然的深水良港，在最大泊位水深方面具有優勢，在泊位數量等基礎硬件優勢方面較為突出。2024年，本集團以高質量發展為目標，以提質增效為主線，以抓創新、謀合作為重點，延伸服務領域，拓展服務功能，提升服務質量，實現了生產經營的平穩發展，在港口業中繼續保持著較強的競爭能力。

### 1. 物流體系優勢

2024年，本集團利用區位及泊位等優勢，整合港口物流資源、為客戶制訂個性化、一站式綜合物流服務方案。同時以市場需求為導向，不斷完善三通道、四維度的綜合物流體系。

### 2. 增值服務優勢

本集團重點培育全程物流、港口信息服務、保稅倉儲、混配加工、臨港貿易等港航增值服務產業，通過與鐵路、船公司及口岸聯檢單位的合作，積極延伸港口服務鏈條，拓展港口功能，提升增值服務能力。

## 董事會關於公司未來發展的討論與分析

### (一) 行業競爭格局和發展趨勢

從國際經濟形勢看，地緣政治經濟衝突、國際貿易摩擦及大國博弈將加劇全球供應鏈產業鏈碎片化。全球通脹壓力持續，各國央行貨幣政策將面臨挑戰。因此，全球經濟仍將處於震盪下行週期，世界貿易增速下滑。亞洲新興市場和發展中經濟體有望增長。從國內經濟形勢看，我國經濟預計將呈現穩中向好態勢。國內消費市場逐步壯大，投資需求穩定增長，科技創新和產業升級持續推進，國內經濟有望迎來更多向上向好的發展機遇。從腹地經濟形勢看，東北振興戰略進一步深化，將推動傳統產業升級和新興產業發展。中俄貿易不斷加深，東北經濟發展將面臨新一輪利好，將為港口業務帶來增量。

本集團業務的主要腹地為東北三省、內蒙古東部地區及環渤海地區，貨源以油品、集裝箱、滾裝商品車、鐵礦石、煤炭、鋼材、糧食和大宗散雜貨、客運滾裝等為主，經營貨種全面，抗風險能力較強。

### (二) 可能面對的風險

2025年，世界經濟發展不確定因素增多，貿易保護主義和地緣政治風險可能加劇，影響全球供應鏈穩定和國際貿易發展；環渤海大型港口設施進一步完善，河北主要港口和山東主要港口整合分別取得階段性進展，且通過環渤海中轉、海鐵聯運佈局，加大陸海雙向腹地貨源爭攬，整合效應持續增強，區域競爭格局趨於嚴峻；東北地區腹地經濟總量低於環渤海週邊省份，且各區域發展不均衡、產業結構單一，經濟增長乏力，上述因素對港口的生產經營帶來挑戰。

### (三) 公司發展戰略

2025年本集團將深入貫徹「外拼市場、內強改革、守正創新、提質增效」的工作方針；堅持以市場為導向，以客戶為中心；深耕港口主業，穩定存量，挖潛增量；提升服務效能，推深做實港口服務；加強協同協作，開拓內外部客戶合作局面；著力打造「樞紐+通道+網絡」綜合服務體系；全面推進東北亞國際航運中心、國際物流中心和「世界一流」強港建設。

2025年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

#### **油品部分**

及時掌握腹地重點煉化企業配額申請情況和原料進口渠道變化，穩固重點客戶轉運業務。重點關注原油倉儲市場需求，利用遼港儲罐資源爭攬倉儲業務。持續關注腹地新能源發展情況，完善港口功能，爭攬綠色甲醇下海業務。

#### **集裝箱部分**

強化集裝箱航線體系建設，積極拓展遠洋航線服務網絡，穩步推進樞紐通道建設；做優做強RCEP區域航線，精耕東南亞航線，研究開發新興市場直航航線，打造日本精品航線，實現特色化服務；完善內貿航線佈局，積極拓展進江航線，加密南北幹線班期密度和運力水平，打造輻射全國沿海、沿江主要港口的海向服務網絡；不斷完善環渤海支線服務網絡，加強船公司幹線中轉業務開發，深耕腹地市場，加大貨源開發力度，構建以本集團運力輻射區域為中心的集裝箱中轉體系；充分發揮本集團航線服務網絡和口岸物流資源優勢，推進全程物流業務與客戶貿易需求相結合，加大散改集、海鐵聯運等全程物流業務拓展力度，以更好地滿足客戶多樣化的服務需求。

## **客運滾裝部分**

利用大型客滾、貨滾運力穩定運營的有力契機，積極爭攬滾裝汽車、旅客運量，努力打造渤海灣黃金水道；大力發展貨滾、甩掛運輸業務；與郵輪公司共同做好國際客運市場宣傳和營銷工作，努力爭攬國際郵輪掛靠與始發運力，全力拓展國際旅客增量。

## **汽車部分**

依託外貿出口班輪航線，進一步拓展外貿出口貨源。開發華東地區奇瑞、比亞迪等北上回程貨源，推動項目常態化運行，促進南北水運航線穩定。協調鐵路國聯計劃，拓展過境運輸業務增量。

## **散雜貨部分**

繼續深化戰略客戶合作，加強競爭性貨源爭攬。強化內外部協同，進一步完善散雜貨班輪航線體系建設。打造一體化鐵礦石供應鏈服務品牌，制定完善「直銷+加工+貿易+配送」一體化供應鏈增值服務體系。積極爭取鐵礦石「國家戰略儲備庫」資格，推進西芒杜鐵礦項目落地，開展鐵礦石多樣式增值服務。持續做好北糧南運工作，深挖國家政策性糧源，推進散糧車一體化運營。

## 遵守企業管治常規守則

截至2024年12月31日止年度，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則》(「《上市規則》」)附錄C1第二部分所載的守則條文。

## 董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行為守則(「《證券交易行為守則》」)，其標準不低於《上市規則》附錄C3《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所要求標準。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於截至2024年12月31日止年度內遵守了證券交易行為守則。

## 購買、出售或贖回本公司的上市證券

於2024年7月3日，本公司召開第七屆董事會第五次臨時會議，審議通過《關於以集中競價交易方式回購本公司A股股份(「A股」)方案的議案》(「第一期股份回購計劃」)。第一期股份回購計劃的資金總額不低於人民幣1億元(含)，不高於人民幣1.2億元(含)，價格不高於人民幣1.99元/股(含)。期限自本公司股東大會審議通過第一期股份回購計劃之日起不超過12個月。詳情請參閱本公司日期為2024年7月3日的公告。

於2024年9月6日，本公司召開第七屆董事會第九次臨時會議，審議通過《關於以集中競價交易方式回購A股方案的議案》(「第二期股份回購計劃」)。第二期股份回購計劃的資金總額不低於人民幣4.2億元(含)，不高於人民幣8.4億元(含)，價格不高於人民幣1.87元/股(含)。期限自本公司股東大會審議通過第二期股份回購計劃之日起不超過12個月。詳情請參閱本公司日期為2024年9月6日的公告。

報告期內，本公司於上海證券交易所回購A股的具體情況如下：

回購期間	回購A股數目	已付每股價格		總購買價 (人民幣)
		最高 (人民幣)	最低 (人民幣)	
2024年8月15日至 2024年9月26日	81,591,147 <sup>(1)</sup>	1.31	1.21	100,999,948
2024年11月13日至 2024年12月31日	237,350,209 <sup>(2)</sup>	1.76	1.55	400,130,664

附註：

- (1) 於本公告日期，本公司已註銷根據第一期股份回購計劃購回的全部81,591,147股A股股份。
- (2) 於本公告日期，本公司尚未註銷根據第二期股份回購計劃購回的全部237,350,209股A股股份。

除本公告所披露者外，本公司或其附屬公司於報告期間概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 合併財務報表之審閱

本公司之審核委員會已審查本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了截至2024年12月31日止年度業績。

## 本公司核數師的工作範疇

本公告所載本集團截至2024年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表以及其相關附註的數字已經由本公司核數師與本集團於年內的經審計綜合財務報表所載數額核對一致。

## 末期股息

董事會建議就截至2024年12月31日止年度派發每股人民幣0.0239元(含中國代扣代繳稅)的末期股息，總計人民幣564,957,484.53元。該建議須待於即將召開的本公司應屆股東週年大會的批准，並預計於2025年9月1日前派發。確定享有末期股息和參加即將召開的股東週年大會的登記日及登記截止時間將適時公佈。

## 報告期後的重要事項

除本公告所披露者外，於2024年12月31日後，未發生影響本集團的重要事項。

## 年度業績及年度報告的刊登

截至2024年12月31日止年度業績公告已登載於本公司網站 [www.liaoganggf.cn](http://www.liaoganggf.cn) 及聯交所網站 [www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk)。本公司2024年度報告將在適當時候登載於上述本公司網站及聯交所網站，並按本公司H股股東選擇收取通訊方式寄發予本公司H股股東。

承董事會命  
遼寧港口股份有限公司  
王慧穎  
公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市  
二零二五年三月二十七日

在此公告發佈日期，董事會成員是：

執行董事：王志賢及魏明暉

非執行董事：李國鋒、王柱、黃鎮洲及楊兵

獨立非執行董事：劉春彥、程超英及陳維曦

\* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。

\* 僅供識別