

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Legion Consortium Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2129)

截至2024年12月31日止年度之 全年業績公告

Legion Consortium Limited (「本公司」) 董事 (「董事」) 會 (「董事會」) 欣然公佈本公司及其附屬公司 (統稱「本集團」) 截至2024年12月31日止年度的經審核綜合業績，連同於截至2023年12月31日止年度相應期間的比較數字如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至2024年12月31日止年度

	附註	2024年 新加坡元	2023年 新加坡元
收入	4	66,127,480	60,481,361
服務成本		(45,261,704)	(41,313,793)
毛利		20,865,776	19,167,568
其他收入	5	1,460,154	1,148,516
其他收益淨額	6	278,220	159,429
銷售開支		(207,359)	(198,358)
行政開支		(15,913,790)	(15,051,605)
金融資產減值收益及虧損 (包括減值虧損撥回)		3,049	18,510
融資成本	7	(540,707)	(753,241)
除稅前溢利	8	5,945,343	4,490,819
所得稅開支	9	(903,775)	(1,047,975)
年內溢利及其他全面收益		5,041,568	3,442,844
應佔：			
本公司權益股東		5,024,359	3,426,958
非控股權益		17,209	15,886
年內溢利及其他全面收益		5,041,568	3,442,844
每股基本及攤薄盈利 (新加坡仙)	11	0.40	0.27

綜合財務狀況表

於2024年12月31日

	附註	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
		新加坡元	新加坡元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	35,492,408	21,387,751
投資物業		3,267,231	3,456,372
無形資產		2,283,719	2,410,478
按金及其他應收款項	14	393,703	2,446,799
		41,437,061	29,701,400
流動資產			
貿易應收款項	13	15,506,508	12,296,087
其他應收款項、按金及預付款項	14	5,648,919	2,270,948
應收關聯方款項	15	10,831	8,038
已抵押存款		350,000	350,000
到期日超過三個月的定期存款		1,195,424	4,042,938
銀行結餘及現金		14,471,271	22,794,266
		37,182,953	41,762,277
流動負債			
貿易及其他應付款項	16	5,056,143	3,258,766
應付關聯方款項	15	348,981	315,094
銀行借款		—	45,311
租賃負債		11,614,622	7,599,394
應付所得稅		895,130	921,082
		17,914,876	12,139,647
流動資產淨值		19,268,077	29,622,630
總資產減流動負債		60,705,138	59,324,030

	附註	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
		新加坡元	新加坡元
非流動負債			
其他應付款項	16	1,314,064	1,104,208
銀行借款		—	451,173
租賃負債		3,518,182	7,428,424
撥備		230,706	230,706
遞延稅項負債		1,006,519	515,420
		<u>6,069,471</u>	<u>9,729,931</u>
淨資產		<u>54,635,667</u>	<u>49,594,099</u>
權益			
股本		2,133,905	2,133,905
儲備		51,542,309	46,517,950
本公司股東應佔總權益		53,676,214	48,651,855
非控股權益		959,453	942,244
總權益		<u>54,635,667</u>	<u>49,594,099</u>

綜合財務報表附註

截至2024年12月31日止財政年度

1 一般資料

本公司於2018年6月20日在開曼群島註冊成立及登記為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為Windward 3, Regatta Office Park, PO Box 1350, Grand Cayman KY1-1108, Cayman Islands。本公司已於2018年8月3日根據香港法例第622章《香港公司條例》(「**公司條例**」)第16部向香港公司註冊處處長註冊為非香港公司，於香港及新加坡的主要營業地點分別為香港九龍紅磡德豐街22號海濱廣場二座13樓1307A室及7 Keppel Road, #03-20/21/22/23/24 Tanjong Pagar Complex, Singapore。本公司的股份於2021年1月13日(「**上市日期**」)在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。

本公司為一間投資控股公司，其營運附屬公司主要從事提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務。

本綜合財務報表於2025年3月27日獲本公司董事會批准。

2 編製基準

該等綜合財務報表乃根據符合國際會計準則理事會(「**國際會計準則理事會**」)頒佈的國際財務報告準則會計準則(「**國際財務報告準則**」)(其總稱包括所有適用的個別國際財務報告準則、國際會計準則(「**國際會計準則**」)及詮釋)的會計政策及香港公司條例(香港法例第622章)的披露規定編製，並包含聯交所證券上市規則(「**上市規則**」)的適用披露規定。該等綜合財務報表乃按歷史成本慣例編製，並以新加坡元(「**新加坡元**」)呈報。

3. 採納新訂及經修訂準則

於本年度生效的新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團已將下列國際財務報告準則修訂本應用於本會計年度的有關財務報表：

國際會計準則第1號(修訂本)	將負債分類為流動或非流動及附帶契諾的 非流動負債
國際會計準則第7號及國際財務報告 準則第7號(修訂本)	供應商融資安排
國際財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回之租賃負債

除下文所述者外，於本年度應用國際財務報告準則修訂本對本集團本年度及過往年度的財務狀況及表現及／或本綜合財務報表所載披露並無重大影響。

國際會計準則第1號(修訂本)：將負債分類為流動或非流動及附帶契諾的非流動負債

該修訂就將結算期限延遲至報告日期後最少十二個月的權利的評估提供闡明及額外指引，以將負債分類為流動或非流動，當中包括：

- 指定將負債分類為流動或非流動應基於報告期末存在的權利。具體而言，該等修訂釐清：
 - 分類不會受管理層對十二個月內結清負債之意圖或預期影響；及
 - 倘權利以遵守契諾為條件，則即使貸款人並無於較後日期測試遵守情況，權利仍會存在，惟須於報告期末或之前符合條件。僅於報告期間後方須遵守之契諾並不影響該權利於報告期末是否存在。
- 闡明倘一項負債之條款(按對手方之選擇)可透過轉讓實體本身之股本工具導致結算，則僅於該實體應用國際會計準則第32號金融工具：呈列(「國際會計準則第32號」)將該購股權獨立確認為股本工具時，該等條款不會影響其分類為流動或非流動。

該等修訂亦訂明有關資料之披露規定，以使財務報表使用者瞭解負債可能須於報告期後十二個月內償還之風險，前提為該實體將貸款安排所產生之負債分類為非流動，而實體遞延償還該等負債之權利須受該實體於報告期後十二個月內符合契諾所規限。披露包括契諾相關之資料、相關負債之賬面值以及表明實體可能難以遵守契諾的事實及情況(如有)。

該等修訂對本年度及過往年度之綜合財務報表並無重大影響。

國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號(修訂本)，供應商融資安排

該等修訂為國際會計準則第7號現金流量表新增一項披露目標，當中訂明實體須披露其供應商融資安排資料，以使財務報表使用者可評估該等安排對該實體之負債及現金流量之影響。此外，國際財務報告準則第7號金融工具：披露已作出修訂，加入供應商融資安排作為披露有關實體面臨集中流動資金風險之資料之規定之例子。

該等修訂提供過渡寬免，即毋須披露首年應用之比較資料，亦毋須披露指定之期初結餘。

該等修訂對本集團於本年度之綜合財務報表並無重大影響。

國際財務報告準則第16號(修訂本)，售後租回之租賃負債

該等修訂加入符合國際財務報告準則第15號來自客戶合約之收入規定之銷售及售後租回交易入賬列作銷售之其後計量規定。該等修訂規定賣方承租人須釐定「租賃款項」或「經修訂租賃款項」，致使賣方承租人不會確認與賣方承租人保留的使用權有關的收益或虧損。該等修訂亦澄清，應用該等規定並不防止賣方承租人於損益確認任何與其後部分或全數終止租約有關之收益或虧損。

該等修訂對本年度及過往年度之綜合財務報表並無重大影響。

已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則會計準則

於批准本綜合財務報表之日，本集團尚未應用下列已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則會計準則：

國際會計準則第21號(修訂本)	缺乏兌換性 ¹
國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具分類及計量之修訂 ²
國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	涉及依賴自然能源生產電力的合約 ²
二零二四年國際財務報告準則會計準則之年度改進	國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第7號、國際財務報告準則第9號、國際財務報告準則第10號及國際會計準則第7號(修訂本) ²
國際財務報告準則第18號及對其他國際財務報告準則之相應修訂	財務報表之呈列及披露 ³
國際財務報告準則第19號	無公眾問責性的附屬公司：披露 ³
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或投入 ⁴

¹ 於2025年1月1日或之後開始之年度期間生效

² 於2026年1月1日或之後開始之年度期間生效

³ 於2027年1月1日或之後開始之年度期間生效

⁴ 於待定期限或之後開始之年度期間生效

4 收入及分部資料

收入指本集團向外部客戶提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務已收及應收款項的公平值，亦指客戶合約收入。這與根據國際財務報告準則第8號就各經營及可呈報分部披露的收入資料一致。於截至2024年及2023年12月31日止年度並無分部間銷售。

本集團向其主要營運決策者(「主要營運決策者」)報告資料，以分配資源及評估表現。主要營運決策者審閱各個分部應佔的分部收入及業績，其乃參考各個分部的毛利計量。分部資料乃按所提供服務的性質界定：

- 貨車運輸服務
- 貨運代理服務
- 增值運輸服務

並無定期向主要營運決策者提供本集團的資產及負債的進一步詳細分析供其審閱。

本集團於財政年度的收入及分部業績分析如下：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
	新加坡元	新加坡元
來自外部客戶的收入：		
— 貨車運輸服務	22,590,165	19,981,341
— 貨運代理服務	29,667,117	26,621,653
— 增值運輸服務	13,870,198	13,878,367
	<u>66,127,480</u>	<u>60,481,361</u>
分部業績：		
— 貨車運輸服務	6,886,666	5,850,524
— 貨運代理服務	8,162,084	7,280,465
— 增值運輸服務	5,817,026	6,036,579
	<u>20,865,776</u>	<u>19,167,568</u>
未分配：		
— 其他收入	1,460,154	1,148,516
— 其他收益淨額	278,220	159,429
— 銷售開支	(207,359)	(198,358)
— 行政開支	(15,913,790)	(15,051,605)
— 金融資產減值收益及虧損(包括減值虧損撥回)	3,049	18,510
— 融資成本	(540,707)	(753,241)
除稅前溢利	<u>5,945,343</u>	<u>4,490,819</u>

本集團自提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務所產生收入隨時間而定。在國際財務報告準則第15號允許的情況下，該等未履行合約獲分配的交易價並無披露。

於截至2024年及2023年12月31日止年度，貨車運輸服務及貨運代理服務的合約價乃按重量及距離等因素協定，增值運輸服務的合約價乃按所佔用儲存空間及儲存期協定。

分部資料的會計政策與本集團會計政策相同。分部業績指各個分部所賺取溢利，而未分配其他收入、其他收益及虧損、銷售開支、行政開支、減值收益及虧損(包括減值虧損撥回)、融資成本及上市開支。

地區資料

本集團主要於新加坡(亦為原居地)經營業務。本集團的所有非流動資產(金融資產以外)均位於新加坡。

有關主要客戶的資料

截至2024年及2023年12月31日止年度，並無單一客戶貢獻本集團總收入的10%或以上。

5 其他收入

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
	新加坡元	新加坡元
政府補助(附註)	200,378	216,657
利息收入	774,535	526,177
租金收入	302,650	299,800
堆場設施收入	164,011	91,620
其他	18,580	14,262
	<u>1,460,154</u>	<u>1,148,516</u>

附註：

已收取的政府補助主要包括薪金補貼計劃、特別就業補貼、年長員工就業補貼、就業補助計劃及企業發展補助金，所有該等補助均為本集團已產生開支或虧損的補償或以給予本集團即時財政支持為目的，而不會產生未來相關成本。該等補助為達成已產生開支的補償條件時獲取的獎勵，或作為即時財務支援，而無未來相關成本，亦非與任何資產相關。

6 其他收益淨額

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
	新加坡元	新加坡元
出售物業及設備的收益淨額	1,894	64,862
外匯收益／(虧損)淨額	276,326	(37,663)
過往年度修復成本超額撥備	<u>—</u>	<u>132,230</u>
	<u>278,220</u>	<u>159,429</u>

7 融資成本

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
	新加坡元	新加坡元
利息：		
銀行借款	15,882	24,365
租賃負債	524,825	728,876
	<u>540,707</u>	<u>753,241</u>

8 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除(記入)以下各項後達致：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
	新加坡元	新加坡元
物業、廠房及設備折舊		
— 確認為服務成本	9,156,491	7,600,845
— 確認為行政開支	1,832,770	1,898,424
	10,989,261	9,499,269
投資物業折舊	189,141	189,141
無形資產攤銷	127,088	122,996
已付或應付本公司核數師審核費用	231,349	227,985
董事薪酬	1,555,060	1,487,796
其他員工成本：		
— 薪金及其他福利	11,016,183	9,875,934
— 中央公積金(「中央公積金」)供款	846,099	930,143
員工成本總額(包括董事薪酬)(附註i)	13,417,342	12,293,873
確認為其他收入的投資物業總租金收入(附註5)	(302,650)	(299,800)
減：就產生租金收入的投資物業產生的直接經營開支	245,429	240,262
	(57,221)	(59,538)

附註i： 員工成本總額中3,034,092新加坡元(2023年：2,712,425新加坡元)計入服務成本及10,383,250新加坡元(2023年：9,581,448新加坡元)計入行政開支。

9 所得稅開支

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
	新加坡元	新加坡元
稅項開支包括：		
即期稅項：		
— 新加坡企業所得稅(「企業所得稅」)	882,000	913,300
— 過往年度(超額撥備)／撥備不足	(469,324)	140,636
遞延稅項開支／(信貸)	491,099	(5,961)
	<u>903,775</u>	<u>1,047,975</u>

本集團須就本集團成員公司於其住所及經營所在司法權區內所產生或來自該等司法權區的溢利，按實體基準繳納所得稅。

開曼群島

根據開曼群島法律，本公司毋須就收入或資本收益納稅。此外，於本公司向其股東支付的股息毋須繳納開曼群島預扣稅。

新加坡

於新加坡營運的本公司附屬公司須就年度估計應課稅溢利繳納17%的企業所得稅(2023年：17%)。

截至2024年及2023年12月31日止年度，本公司附屬公司Rejoice Container Services (Pte) Ltd、Richwell Global Forwarding Pte. Ltd、Radiant Overseas Pte Ltd、Real Time Forwarding Pte. Ltd. 及 Resolute Solutions Pte. Ltd. (「**Resolute Solutions**」) 的首10,000新加坡元應課稅收入享有75%稅項豁免，其後190,000新加坡元應課稅收入進一步享有50%稅項豁免。

10 股息

本公司截至2024年12月31日止年度(2023年：無)並無派付或宣派任何股息。

11 每股盈利

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
本公司擁有人應佔本年度溢利(新加坡元)	5,024,359	3,426,958
已發行普通股加權平均數	1,250,000,000	1,250,000,000
每股基本及攤薄盈利(新加坡仙)	<u>0.40</u>	<u>0.27</u>

截至2024年及2023年12月31日止年度的每股基本盈利乃根據本公司擁有人應佔本年度溢利及已發行股份加權平均數所計算得出。

由於本集團於截至2024年及2023年12月31日止年度並無可轉換為股份的攤薄證券，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

12 物業、廠房及設備

	電腦及		汽車	租賃樓宇	租賃裝修	傢俬及裝置	總計
	機器	辦公設備					
	新加坡元	新加坡元	新加坡元	新加坡元	新加坡元	新加坡元	新加坡元
成本：							
於2023年1月1日	1,335,784	587,564	13,047,777	13,082,607	1,537,570	72,775	29,664,077
添置	1,073,000	1,391,151	683,229	13,236,359	847,464	3,290	17,234,493
出售／撇銷	(581,800)	(81,628)	(416,235)	(3,764,722)	(480,000)	—	(5,324,385)
於2023年12月31日	1,826,984	1,897,087	13,314,771	22,554,244	1,905,034	76,065	41,574,185
添置	4,200	109,661	2,679,303	21,947,807	334,011	20,121	25,095,103
出售／撇銷	—	(64,780)	(51,602)	(1,298,152)	(296,533)	(5,061)	(1,716,128)
於2024年12月31日	1,831,184	1,941,968	15,942,472	43,203,899	1,942,512	91,125	64,953,160
累計折舊：							
於2023年1月1日	1,306,109	386,505	8,989,686	3,625,018	1,338,536	56,930	15,702,784
年內開支	114,197	407,182	969,606	7,695,922	303,307	9,055	9,499,269
出售／撇銷	(581,800)	(52,452)	(152,060)	(3,749,307)	(480,000)	—	(5,015,619)
於2023年12月31日	838,506	741,235	9,807,232	7,571,633	1,161,843	65,985	20,186,434
年內開支	214,720	660,199	1,284,048	8,231,474	589,880	8,940	10,989,261
出售／撇銷	—	(64,112)	(51,602)	(1,298,152)	(296,533)	(4,544)	(1,714,943)
於2024年12月31日	1,053,226	1,337,322	11,039,678	14,504,955	1,455,190	70,381	29,460,752
賬面值：							
於2023年12月31日	<u>988,478</u>	<u>1,155,852</u>	<u>3,507,539</u>	<u>14,982,611</u>	<u>743,191</u>	<u>10,080</u>	<u>21,387,751</u>
於2024年12月31日	<u>777,958</u>	<u>604,646</u>	<u>4,902,794</u>	<u>28,698,944</u>	<u>487,322</u>	<u>20,744</u>	<u>35,492,408</u>

截至2024年12月31日止年度，添置金額25,095,103新加坡元(2023年：17,234,493新加坡元)其中包括非現金添置使用權資產7,931,810新加坡元(2023年：12,967,929新加坡元)。

13 貿易應收款項

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
	新加坡元	新加坡元
貿易應收款項	15,558,318	12,352,796
呆賬撥備	(51,810)	(56,709)
	<u>15,506,508</u>	<u>12,296,087</u>

本集團向新客戶提供貨車運輸服務，於交付時以現金支付，並一般向其他客戶授出由貿易應收款項的發票日期起計30至90日的信貸期。以下為於各財政年度末根據發票日期(與收入確認日期相若)呈列的貿易應收款項(扣除呆賬撥備)賬齡分析：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
	新加坡元	新加坡元
30天內	6,098,372	4,834,341
31天至60天	3,629,282	2,974,550
61天至90天	1,821,246	1,448,709
91天至180天	1,172,512	695,132
181天至1年	547,370	828,485
1年以上	2,289,536	1,571,579
	<u>15,558,318</u>	<u>12,352,796</u>

於2024年12月31日，應收一名獨立第三方客戶(「客戶A」)的2,797,499新加坡元(2023年：2,193,659新加坡元)已逾期，而預期信貸虧損被單獨評估。

客戶A租用本集團堆場的若干倉位用於存儲貨物。於2020年10月，客戶A與其債權人訂立債務和解協議，據此，客戶A取得債權人批准，可於向客戶的其他債權人作出任何分派前支付結欠本集團的倉儲費用。董事預計，客戶A將會出售保存於本集團堆場的貨物，並將出售所得款項向其債權人分派，並給予本集團第一優先權。

本集團董事認為，貨物的估計市值高於應收客戶A的未償還款項結餘。因此，本集團將能夠全額收回未償還結餘，而預期信貸虧損微乎其微。

下表呈列於2024年及2023年12月31日按撥備矩陣評估的貿易應收款項在生命週期的預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)(非信貸減值)的信貸風險的資料。信貸減值的客戶被個別評估。

	平均損失率	貿易應收 款項總額	預期信貸虧損
	新加坡元	新加坡元	新加坡元
於2024年12月31日			
<i>根據撥備矩陣評估</i>			
低風險	0.24%	12,760,819	30,976
<i>個別評估</i>			
觀察名單	0.74%	2,797,499	20,834
虧損	不適用	—	—
		<u>15,558,318</u>	<u>51,810</u>
於2023年12月31日			
<i>根據撥備矩陣評估</i>			
低風險	0.23%	10,146,756	23,494
<i>個別評估</i>			
觀察名單	0.95%	2,193,659	20,834
虧損	100%	12,381	12,381
		<u>12,352,796</u>	<u>56,709</u>

估計損失率乃根據過往觀察到的債務人預期年限內的違約率估算，並根據無需花費不必要成本或精力即可獲得的前瞻性資料進行調整。

14 其他應收款項、按金及預付款項

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
	新加坡元	新加坡元
租金及其他按金(附註a)	2,470,572	2,417,054
就收購物業、廠房及設備支付的按金	—	1,769,600
可收回商品及服務稅	1,343,712	—
預付款項	491,299	366,786
應收利息	1,310	4,170
員工墊款	127,212	89,711
其他(附註b)	1,608,517	70,426
	<u>6,042,622</u>	<u>4,717,747</u>
分析為：		
— 即期	5,648,919	2,270,948
— 非即期	393,703	2,446,799
	<u>6,042,622</u>	<u>4,717,747</u>

附註：

(a) 按金結餘中與堆場、倉庫及辦公室租金有關的非即期按金為393,703新加坡元(2023年：677,199新加坡元)。

(b) 其他包括與就多繳商品及服務稅向客戶作出的付款有關的款項1,469,365新加坡元(2023年：無)。該款項預期將於相關稅務機關向客戶退款後收回，退款預期將於2025年進行。

15 應收(應付)關聯方款項

由關聯方提供服務／提供服務予關聯方的平均信貸期為30天。

於2024年12月31日，基於發票日期，應收關聯方的貿易相關款項4,084新加坡元(2023年：4,737新加坡元)及應付關聯方的貿易相關款項117,981新加坡元(2023年：84,094新加坡元)的賬齡為60日內(2023年：30日)。

16 貿易及其他應付款項

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
	新加坡元	新加坡元
貿易應付款項	1,721,775	1,316,140
其他應付款項	1,377,000	—
應付商品及服務稅	62,088	114,491
收購物業、廠房及設備的應付款項	66,731	—
客戶按金	1,329,063	1,169,808
應計經營開支	1,546,419	1,662,535
遞延政府補助	267,131	100,000
	<u>6,370,207</u>	<u>4,362,974</u>
分析為：		
— 即期	5,056,143	3,258,766
— 非即期(附註 a)	1,314,064	1,104,208
	<u>6,370,207</u>	<u>4,362,974</u>

附註：

- (a) 非即期貿易及其他應付款項由辦公室及堆場租賃的客戶按金產生。該等辦公室及堆場租賃的租賃期介乎1至3年(2023年：1至3年)。

以下為於各報告期末根據發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析：

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
	新加坡元	新加坡元
30天內	1,078,229	925,470
31至60天	394,317	296,720
61至90天	145,389	40,176
超過90天	103,840	53,774
	<u>1,721,775</u>	<u>1,316,140</u>

從供應商採購的信貸期為0至30天或於交付時支付。

17 報告期後事項

本集團擁有以下報告期後事件：

- (a) 於2025年1月10日，本公司全資附屬公司Rejoice Container Services (Pte) Ltd與Soon He Construction Pte. Ltd. (「**承包商**」)訂立建築合約，據此，承包商同意進行建築工程，以新建一幢三層單一用戶工業樓宇，合約總額為5,408,000新加坡元(不包括商品及服務稅)。

詳情請參閱本公司日期為2025年1月10日的公告。

- (b) 於2025年2月18日，本公司全資附屬公司Richwell Global Forwarding Pte. Ltd. (「**Richwell Global**」)與本公司關連人士Heliix Global Logistics Pte. Limited (「**Heliix Global**」)訂立管理諮詢協議，據此，Heliix Global已同意向Richwell Global提供諮詢服務，連同標準操作程序指南及業務持續性規劃。服務費須按以下方式支付：

- 一次性簽約花紅9百萬港元；
- 在客戶業務運營穩定後，須額外支付10%花紅0.9百萬港元。

詳情請參閱本公司日期為2025年2月18日及2025年3月25日的公告。

除上文及綜合財務報表其他地方所披露的事件外，於報告期後及直至本公告日期，本集團並無其他重大事件。

管理層討論及分析

業務回顧及展望

本集團為一間新加坡的物流服務供應商，提供全面物流解決方案。我們提供多種服務以促進運輸，這些服務包括為客戶提供貨車運輸、貨運代理、運輸及增值運輸服務（「增值運輸服務」）。

本集團不但建立完善的基礎設施、良好的市場聲譽及強大的尊貴客戶組合，我們的企業足跡遍及新加坡地區。新加坡位處戰略位置，具備成為地區分銷中心的條件。如此穩健的基礎使我們在當前動盪的業內形勢下，仍然能保持地位。

本集團作為綜合物流解決方案供應商已建立信譽，並配備了車隊、物流堆場及經驗豐富的管理人員。我們駕馭複雜工況的海運、空運和公路物流，以更有效地運輸貨物。

於2024年11月22日，本集團與裕廊集團（「JTC」）訂立租賃協議（「租賃協議」），據此，本集團租賃位於新加坡14 Benoi Sector的土地及樓宇（「租賃物業」），期限由2025年2月26日起至2045年2月25日止為期20年，代價為17,000,000新加坡元。於2024年12月26日，本集團已與JTC完成租賃物業的交接程序。

於2024年12月31日，本集團擁有一支包括55部原動機、485部拖車及21部平板貨車的車隊，及包括6部正面起重機、兩部kalmars及三部鏟車等機器。此外，本集團正在營運3個物流堆場及3個倉庫，分別約為48,980平方米及32,343平方米，以向客戶提供露天存儲及倉儲服務，作為增值運輸服務的一環。為應付不斷擴大的產能及車隊，本集團已物色一塊本集團認為適合業務發展及擴張的土地(考慮到其(包括但不限於)位置、可用樓面面積、設施及租期等)。本公司擬將租賃物業用作倉庫及車輛停泊用途(例如拖車及原動機)。

本集團認為，租賃協議對本集團而言是一個良好的機會，即租賃物業屬公平且適合本集團未來的擴張並以合理的價格增強其業務發展。此外，透過固定租賃物業的長期用途，本集團能夠(其中包括)(i)降低面對租賃市場不確定性的風險；(ii)有健全和穩定的財政預算；及(iii)靈活分配資源。

本集團預期提高物流業務的可見度及改善獲得資金的渠道，將使我們能夠實現擴張計劃並進一步鞏固我們的市場地位。

前景

本集團仍然專注我們的長遠目標，透過發展我們的運輸隊、擴展及提升增值運輸服務及擴展業務至倉儲服務，以擴大營業規模，為未來業務增長創造有利的環境。

我們致力為本集團未來的可持續增長而設置工作場所及增加倉儲容量。我們以一站式的方案協助客戶整合其供應鏈營運及重申我們作為領先綜合物流解決方案供應商的角色。

展望未來，本集團決心與時俱進，保持在業內的領先地位。我們亦注意外來因素所帶來的業務影響，例如柴油價格和利率的波動、勞動力緊絀和工資成本的壓力。因此，我們堅持審慎的成本管理，同時尋求夥伴協同合作，以提高我們的競爭優勢。

這些挑戰無阻我們繼續專注以審慎樂觀的態度推行策略。我們以穩健的財務狀況開展2025財政年度的旅程，可望有多個增長及創造價值的機會。

財務回顧

收入

收入由截至2023年12月31日止年度的約60.5百萬新加坡元增加約9.3%至截至2024年12月31日止年度的約66.1百萬新加坡元。該增加主要由於隨着新客戶的增加和項目對物流空間的需求，市場需求增加。

貨車運輸服務

本集團於截至2023年及2024年12月31日止年度的貨車運輸服務收入分別約為20.0百萬新加坡元及22.6百萬新加坡元。貨車運輸收入包括來自有關運輸集裝箱之運輸費用的收入。該增長約2.6百萬新加坡元或13%主要由於本集團客戶對貨車運輸服務需求的持續增加。

貨運代理服務

本集團於截至2023年及2024年12月31日止年度的貨運代理服務收入分別約為26.6百萬新加坡元及29.7百萬新加坡元。貨運代理服務的收入包括進出口空海兩路貨運代理安排的費用、往返機場／海港及客戶／倉庫的本地貨車運輸及拖運以及貨物許可聲明及裝箱等其他相關服務。該等收入主要受貨物量、所提供的服務種類、貨物種類及其他因素所帶動。該約3.1百萬新加坡元或11.7%之增加乃由於2024年期間進出口運需求較高所致。

增值運輸服務

本集團於截至2023年及2024年12月31日止年度的增值運輸服務收入分別約為13.9百萬新加坡元及13.9百萬新加坡元。增值運輸服務的收入包括露天倉儲費、裝箱及卸貨費及物流堆場與客戶指定提貨及／或交貨地點之間的集裝箱拖運運輸費。該等收入主要受存儲集裝箱的土地面積所帶動。增值運輸服務收入於2023年及2024年保持穩定。

毛利及毛利率

於截至2023年及2024年12月31日止年度，我們分別錄得毛利約19.2百萬新加坡元及20.9百萬新加坡元。該約1.7百萬新加坡元或8.9%之增加乃由於增長率增加，其導致服務需求大幅增加。貨車運輸服務分別佔我們於截至2023年及2024年12月31日止年度的毛利總額約30.5%及33.0%。貨運代理服務分別佔我們於截至2023年及2024年12月31日止年度的毛利總額約38.0%及39.1%。增值運輸服務分別佔我們於截至2023年及2024年12月31日止年度的毛利總額約31.5%及27.9%。

於截至2023年及2024年12月31日止年度，我們分別錄得毛利率約31.7%及31.6%。於截至2023年及2024年12月31日止年度，貨車運輸服務的毛利率分別約為29.3%及30.5%。貨車運輸服務毛利率增加乃由於定價增加及客戶需求較高。於截至2023年及2024年12月31日止年度，貨運代理服務的毛利率分別約為27.3%及27.5%。貨運代理服務的毛利率較2023年12月31日維持穩定。於截至2023年及2024年12月31日止年度，增值運輸服務的毛利率分別約為43.5%及41.9%。增值運輸服務毛利率下降乃由於向客戶提供的具有較高毛利率的特別服務減少。

其他收入

本集團於截至2023年及2024年12月31日止年度所錄得的其他收入分別約為1.1百萬新加坡元及1.5百萬新加坡元。其他主要與政府補助有關的收入主要包括WCS、SEC、JGI、投資物業利息收入及租金收入。該增加主要由於固定存款利息收入增加。

其他收益

本集團於截至2023年及2024年12月31日止年度所報的其他收益分別約為0.2百萬新加坡元及0.3百萬新加坡元。其他收益及虧損與出售物業及設備之(虧損)/收益以及匯兌收益淨額有關。

金融資產減值收益及虧損(包括減值虧損撥回)

於截至2023年及2024年12月31日止年度，已分別確認減值收益18,510新加坡元及3,049新加坡元。截至2023年及2024年12月31日止年度確認的減值收益主要由於撥回過往就某一客戶欠款確認的減值虧損，而有關欠款已於年內收回。

行政開支

本集團於截至2023年及2024年12月31日止年度所報的行政開支分別約為15.0百萬新加坡元及15.9百萬新加坡元。本集團的行政開支主要包括董事酬金成本、員工成本、折舊及攤銷開支及其他雜項開支。董事酬金成本包括董事薪金、中央公積金供款、花紅及董事袍金。員工成本包括辦公室員工薪金、中央公積金供款及花紅。折舊及攤銷開支包括物業折舊、辦公室設備折舊及軟件攤銷。雜項開支包括辦公室開支，如公共設施開支、保險開支及辦公室租賃開支，以及專業開支，如審核及秘書費及其他開支。行政開支增加主要由於工資成本及外國員工宿舍租賃增加。

所得稅開支

由於我們的營運總部設於新加坡，本集團須根據新加坡的稅務法規支付企業所得稅。本集團於截至2023年及2024年12月31日止年度的所得稅開支分別約為1.0百萬新加坡元及0.9百萬新加坡元。

年內溢利

由於上述原因，本集團溢利由截至2023年12月31日止年度約3.4百萬新加坡元增加約1.6百萬新加坡元至截至2024年12月31日止年度約5.0百萬新加坡元。純利率從截至2023年12月31日止年度約5.7%增加至截至2024年12月31日止年度約7.6%。

末期股息

於截至2024年12月31日止年度概無宣派或派付股息。

董事會並不建議就截至2024年12月31日止年度派發末期股息。

流動資金及資本資產

本公司股份於上市日期於聯交所主板成功上市，此後，本集團的資本結構並無變化。本集團的資本結構包括債務(包括應付關聯方款項、貿易及其他應付款項、租賃負債及銀行借款)，扣除銀行結餘及本集團擁有人應佔現金及權益(包括股本及儲備)。

我們現金的主要用途為滿足我們營運資金的需求。我們的營運資金需求乃透過營運產生的資金及銀行借款綜合融資。於2023年12月31日及2024年12月31日，我們分別擁有銀行結餘及現金約22.8百萬新加坡元及14.5百萬新加坡元。於2023年及2024年12月31日，我們分別擁有到期日超過三個月的定期存款約4.0百萬新加坡元及1.2百萬新加坡元。展望未來，我們預期我們的營運資金及其他資本需求將透過各種渠道綜合獲得資金，包括但不限於自我們營運產生的現金及短期或長期債務。

本集團的銀行結餘及現金主要以新加坡元、港元及美元計值，一般存放於認可金融機構。於2024年12月31日，本集團銀行結餘及現金的約71% (2023年12月31日：91%)以新加坡元計值，約29% (2023年12月31日：8%)以美元計值及約0% (2023年12月31日：1%)以港元計值。

於2024年12月31日，本集團的銀行融資信貸額度為零(2023年12月31日：約0.4百萬新加坡元)。於2024年末並無尚未動用的信貸融資。

於2024年12月31日，本集團的負債比率(按本公司的計息負債總額(包括銀行借款及租賃負債)與總權益(包括所有資本及儲備)計算)為約27.7% (2023年12月31日：31.3%)。負債比率下降主要由於年內償還銀行借款及年內產生的純利所導致的權益總額增加。

外幣匯兌風險

本集團主要以新加坡元進行交易，而新加坡元為本集團所有營運附屬公司的功能貨幣。本集團目前並無外幣對沖政策，但對外幣管理採取保守態度，以確保將外幣匯率波動的風險減至最低。

資產抵押

0.4百萬新加坡元(2023年：0.4百萬新加坡元)的存款已抵押予一間金融機構，以獲取信用證融資，其原期限為1年。

持有重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司或合營企業

本集團於截至2024年12月31日止年度並無持有重大投資、重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營企業。

重大投資及資本資產的未來計劃

於2024年12月31日，本集團並無其他重大投資及資本資產的計劃。

員工及薪酬政策

於2024年12月31日，本集團共有226名員工(2023年：221名員工)(包括執行董事)。本集團員工(包括高級管理層)的性別比例為男性約57%，女性約43%。本集團將在不時進行的員工招聘過程中繼續考慮性別多元化等多元化觀點。截至2024年12月31日止年度，包括董事酬金、薪金、工資及其他員工福利、供款及退休計劃在內的員工成本總額約為13.4百萬新加坡元(2023年：約12.3百萬新加坡元)。為了吸引及留住高質素的員工，並使本集團內部運作順暢，本集團定期檢討僱員的薪酬政策及待遇。本集團僱員的薪金及福利水平具競爭力(參考市場情況及個人資歷及經驗)。本集團為僱員提供充足的工作培訓，使其掌握實際知識及技能。除中央公積金及在職培訓計劃外，本公司可根據個人表現評估及市場情況，加薪及向僱員發放酌情花紅。董事的薪酬已由本公司薪酬委員會根據本公司的經營業績、市場競爭力、個人表現及成就進行審查，並由董事會批准。

環境政策及表現

有關環境政策、表現及遵守法律法規的詳情將載於截至2024年12月31日止年度本公司年報內的「環境、社會及管治報告」一節。

資本承擔

於2024年12月31日，本集團有關收購物業、廠房及設備的資本承擔為零(2023年：17.1百萬新加坡元)。

或然負債

於2024年12月31日，本集團並無任何重大或然負債(2023年：無)。

所得款項用途

於上市日期，本公司股份(「股份」)於聯交所主板上市。本集團擬根據本公司日期為2020年12月30日之招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議用途，運用按每股股份0.40港元的發售價發行312,500,000股股份的所得款項。扣除股份發行費用及有關股份發售的專業費用後，所得款項淨額(「所得款項淨額」)約為41.5百萬港元(相當於約7.2百萬新加坡元)。

茲提述本公司日期為2023年8月30日的公告。為了i)提高所得款項淨額的使用效益；ii)避免與本集團原動機及集裝箱儲存有關的持續及大量租賃及其他相關開支；及iii)動用物流堆場的未佔用部分以產生其他收入，而非持續持有未動用的所得款項淨額作計劃策略性收購及透過存放銀行賺取最低銀行利息收入，董事會已更改未動用所得款項淨額的用途。

直至2024年12月31日，本集團已動用所得款項淨額如下：

所得款項淨額擬定用途	原定分配	經修訂分配	截至	於	動用剩餘所得款項 預期時間表
			2024年 12月31日 已動用所得 款項淨額	2024年 12月31日 未動用所得 款項淨額	
	百萬港元 (約)	百萬港元 (約)	百萬港元 (約)	百萬港元 (約)	
策略性收購	17.7	—	—	—	—
擴充有關貨運服務分部的車隊	16.5	16.5	(11.6)	4.9	2025年12月31日前
增加及鞏固我們的貨運代理服務分部	2.5	2.5	(2.5)	0	—
營運資金及其他一般公司用途	0.2	0.2	(0.2)	0	—
購買托盤式貨架系統	4.6	4.6	(4.6)	0	—
收購物業	—	17.7	(17.7)	—	—
總計	<u>41.5</u>	<u>41.5</u>	<u>(36.6)</u>	<u>4.9</u>	

有關所得款項用途預期時間表的最新情況

考慮到經營環境的不確定性以及當前市況下業務的適應能力，本公司預計需要更多時間研究擴充有關貨運分部的車隊。因此，董事會決定將未動用所得款項淨額的預期時間表延長至2025年12月31日。

茲提述本公司日期為2023年8月30日及2024年3月26日的公告，以及本公司日期為2024年10月20日內容有關收購事項的通函。為提高所得款項淨額的使用效益，董事會決議更改未動用所得款項淨額的用途，以及約17,700,000港元用於支付收購之代價。然而，本公司主要交易已終止，故賣方須向買方退還買方向賣方支付的所有款項。考慮到商業環境及商機的不確定性，本公司預計需要額外的時間來確定合適的收購目標。

報告期後事項

茲提述日期分別為 2025 年 1 月 10 日、2025 年 2 月 18 日及 2025 年 3 月 25 日的公告。

於 2025 年 1 月 10 日，本公司全資附屬公司 Rejoice Container Services (Pte) Ltd 與 Soon He Construction Pte. Ltd. (「**承包商**」) 訂立建築合約，據此，承包商同意進行建築工程，以新建一幢三層單一用戶工業樓宇，合約總額為 5,408,000 新加坡元(不包括商品及服務稅)。

於 2025 年 2 月 18 日，本公司全資附屬公司 Richwell Global Forwarding Pte. Ltd. (「**Richwell Global**」) 與本公司關連人士 Heliix Global Logistics Pte. Limited (「**Heliix Global**」) 訂立管理諮詢協議，據此，Heliix Global 已同意向 Richwell Global 提供諮詢服務，連同標準操作程序指南及業務持續性規劃。服務費須按以下方式支付：

- 一次性簽約花紅 9 百萬港元；
- 在客戶業務運營穩定後，須額外支付 10% 花紅 0.9 百萬港元。

除所披露者外，截至 2024 年 12 月 31 日止年度後及直至本公告日期概無發生重大事項。

遵守上市發行人董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)

本公司已採納上市規則附錄 C3 所載的標準守則。經本公司作出具體查詢後，全體董事已確認，彼等於截至 2024 年 12 月 31 日止年度已全面遵守標準守則所載的規定標準。

企業管治

除下文所披露者外，本公司確認其於自上市日期起至 2024 年 12 月 31 日止期間已遵守上市規則附錄 C1 所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的所有守則條文。

本公司知悉企業管治守則第C.2.1段之規定，即主席及行政總裁的角色應予區分，不應由同一人兼任。本公司並無任何職員單獨擁有「行政總裁」頭銜。本公司主席、行政總裁及執行董事黃春興先生亦負責領導及有效管理董事會，確保所有重大事宜均由董事會以對本公司有利的方式決定。董事會將定期召開會議，審議影響本集團營運的重大事項。董事會認為此架構將不會破壞董事會與本公司管理層之間的權力及權限平衡。各執行董事及高級管理層的角色(負責不同職能)與主席及行政總裁的角色相輔相成。董事會認為，此架構為本集團提供強而有力及一致的領導，有助有效及高效地規劃及執行業務決策及策略，並確保為股東創造利益。

然而，董事會將不時檢討此架構，以確保於適當情況下採取適當措施。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2024年12月31日止年度，本公司及其任何附屬公司均無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

審核委員會

本公司已根據上市規則之規定成立審核委員會(「**審核委員會**」)，以檢討及監督本集團的財務報告程序。

審核委員會目前由三名獨立非執行董事組成，即楊德泉先生、何永深先生及趙家凱先生。楊德泉先生為審核委員會主席。審核委員會已審閱本集團截至2024年12月31日止年度的經審核綜合財務報表，並與本公司管理層及核數師討論本集團所採納的會計原則及慣例，審核委員會並無異議。

國富浩華(香港)會計師事務所有限公司的工作範圍

本集團核數師國富浩華(香港)會計師事務所有限公司已就初步公告所載本集團截至2024年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註的數字與本集團該年度經審核綜合財務報表所載金額核對一致。國富浩華(香港)會計師事務所有限公司就此進行的工作並不構成核證委聘，因此國富浩華(香港)會計師事務所有限公司並無就初步公告發表意見或核證結論。

刊發全年業績公告及年報

本公告刊載於聯交所網站 www.hkexnews.hk 及本公司網站 www.legionconsortium.com。本公司截至2024年12月31日止年度的年報將刊載於上述網站，並適時寄發予本公司股東。

承董事會命

Legion Consortium Limited

主席、行政總裁兼執行董事

黃春興

香港，2025年3月27日

於本公告日期，董事會包括三名執行董事黃春興先生、黃康福先生及范佳思女士；及三名獨立非執行董事何永深先生、楊德泉先生及趙家凱先生。