



中国交通建设股份有限公司

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

A股股票代码：601800



年度报告 **2024** (A股)

重要提示

一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	刘翔	公务原因	王海怀

三、 安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、 公司负责人王彤宙、主管会计工作负责人刘正昶及会计机构负责人(会计主管人员)张华芳声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2024年度分红派息预案：公司按照归属于母公司股东净利润233.84亿元的21%向全体股东分配股息，每股股息0.30166元，年度现金分红金额合计约为49.11亿元(含税)，现金分红比率同比提高1个百分点。公司已于2024年半年度实施中期利润分配方案，向全体股东派发现金红利约22.80亿元。扣除上述中期已派发现金红利，本次利润分配拟以2025年3月27日总股本16,278,611,425股为基数，向全体股东派发每股0.16161元的股息(含税)，总计约26.31亿元。本次利润分配将以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，并将另行公告具体调整情况。

六、 前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告涉及未来计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述公司面临的风险，敬请投资者予以关注，详见本报告“管理层讨论与分析”等章节中关于公司面临风险的描述。本报告中对公司未来的经营展望和经营计划，系管理层根据公司当期的经营判断和当期的宏观经济政策，市场状况作出的预判和计划，并不构成公司做出的业绩承诺。

十一、其他

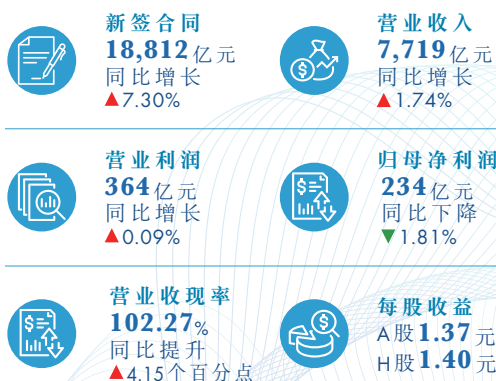
适用 不适用

一图读懂中国交建2024年年度业绩

2024年，公司紧扣“高质量发展提升年”主题，经营发展态势保持稳健，服务国家战略走在前列，科技创新驱动持续走实，新旧动能转换提速提效，深化改革实效持续增强，党建引领发展落在实处，各项工作抓深抓实，转型升级谋新向新。

01

业绩概览



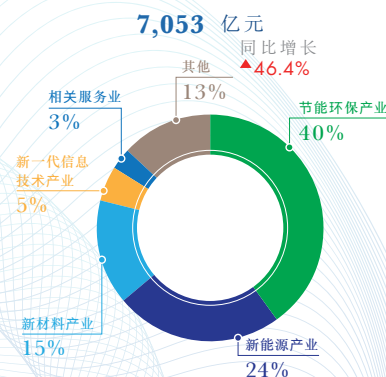
2024年净利润较2021年复合增长率为**8.90%**

2024年净资产收益率为**8.03%**

04

新兴业务快速增长

各业务来自于新兴业务领域的新签合同额



加快工程项目新业务领域转型升级，新签合同额大幅增长，其中：

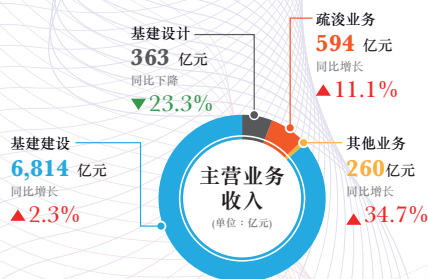
水利项目**764**亿元 同比增长 ▲109.8%

能源工程类项目**814**亿元 同比增长 ▲146.4%

农林牧渔工程类项目**85**亿元 同比增长 ▲248.3%

02

主营业务稳步推进



以上数据为抵销前数据(数据截至2024年12月31日)

05

与投资者共享发展成果 持续回报股东

2024年度现金分红比率**21%**，同比提高**1**个百分点。每10股派发现金红利3.0166元(含税)，合计派发约**49.11**亿元(含税)。

经扣除已派发的中期股息，本次预案为每10股派发现金红利1.6161元(含税)，总计派发约**26.31**亿元。

自上市以来，公司已累计向股东分红约**530**亿元。

03

海外业务持续发力

海外业务综合贡献度持续提升



06

稳中求进 向新而行 高质量发展实现新突破

- 1 胸怀“国之大者”挺膺担当，确保践行国家战略实现新突破
- 2 聚焦主责主业创造价值，推动高质量稳增长实现新突破
- 3 坚定不移推动“科技强基”，创新驱动发展实现新突破
- 4 坚持问题导向，全面深化改革实现新突破
- 5 统筹高质量发展和高水平安全，防范化解风险实现新突破
- 6 持续强根铸魂，高质量党建引领保障高质量发展实现新突破



目录

第一节	释义	4
第二节	公司简介和主要财务指标	7
第三节	董事长致辞	16
第四节	管理层讨论与分析	20
第五节	公司治理	63
第六节	环境与社会责任	89
第七节	重要事项	96
第八节	股份变动及股东情况	119
第九节	优先股相关情况	126
第十节	债券相关情况	128
第十一节	财务报告	153

投资者关注主要问题及索引

关键词	索引	投资者关注主要问题
1. 市值管理&提质增效重回报	市值管理	<p>公司规范市值管理行为，维护投资者权益，制定《中国交建市值管理办法》《中国交建估值提升计划及市值管理方案》，并经董事会审议通过。公司编制并发布《2024年提质增效重回报行动方案》，在持续聚焦主责主业，显著提升产业体系现代化水平；加快战略性新兴产业和未来产业的前瞻性布局，持续提升战略性新兴产业收入和增加值占比；多措并举做实资产，全面推进提质增效；牢固树立回报股东意识，积极探讨通过多次现金分红、提高现金分红比率、控股股东增持等措施提升市值管理能力等方面产生实效。同时，加紧研究现金分红与股价的内在联系，评估现金分红比例、股息率对上市公司市值管理的影响。</p>
2. 分红政策	利润分配或资本公积金转增预案	<p>经审计，公司2024年归属于母公司股东净利润233.84亿元，公司经营性现金流净流入125.06亿元，截至2024年末分配利润1,951.49亿元。</p> <p>经综合分析，公司2024年经营业绩稳健，经营性现金流为净流入，具备适当提升分红比例的基础。为平衡股东的合理投资回报和公司长远发展需要，建议公司2024年度利润分配方案在往年分红比率的基础上提高1个百分点，即按照归属于母公司股东净利润233.84亿元的21%向全体股东分配股息，每股股息0.30166元，年度现金分红金额合计约为49.11亿元(含税)。</p> <p>公司已于2024年半年度实施中期利润分配方案，向全体股东派发现金红利约22.80亿元。扣除上述中期已派出现金红利，本次利润分配拟以2025年3月27日总股本16,278,611,425股为基数，向全体股东派发每股0.16161元的股息(含税)，总计约26.31亿元。</p>
3. 经营目标	经营计划	<p>2025年本公司新签合同额目标计划为同比增速不低于7.1%，收入目标计划为同比增速不低于5.0%。</p>
4. 海外发展及“一带一路”倡议	海外市场	<p>公司锚定一个总体目标。确保中国和亚洲国际承包商第一的绝对领先优势，至2025年公司海外综合贡献度持续提升，净资产收益水平高于公司平均水平。积极践行国家战略。深入践行“一带一路”倡议，打造系列标志性工程。</p> <p>持续升级“公司国际化”战略。推进实施《“公司国际化”深化改革实施方案(2023-2025年)》，优化调整“1+4+N”海外经营主体结构和“1+4+O+P”海外四级管理结构，推进国别组织“O”建设，提升境外组织管理集约化水平，海外市场主体形成“四轮驱动”格局，推优扶强海外“头部”三级公司，推动组建62个国别组织全面投入运行。</p> <p>公司在“一带一路”共建国家实现新签合同额384.6亿美元，占境外地区的新签合同额的75%。其中，中东地区实现新签合同额53亿美元。自共建“一带一路”倡议提出以来，累计新签合同额2,732.18亿美元。</p>

投资者关注主要问题及索引

关键词	索引	投资者关注主要问题
5. 战略性新兴产业，“三新”业务，新质生产力	发展战略	<p>公司抢抓战略性新兴产业发展的政策机遇期，编制战略性新兴产业发展方向指引目录，明确战新产业发展8个重点领域和25个细分赛道，选定现阶段重点发力的海上风电、北斗技术应用等细分赛道，形成重大投资、产业并购、技术研发、标准制定等一揽子支持政策和具体举措。</p> <p>公司“三新”业务主要涉及新一代信息技术、高端装备制造、新材料、新能源、节能环保、相关服务业等战略性新兴产业领域以及新业态、新模式业务。</p> <p>报告期，公司在上述新兴业务领域实现新签合同额7,053.47亿元，同比增长46.43%。</p>
6. 新签投资类项目	新签基础设施等投资类项目	<p>报告期，来自基础设施等投资类项目合同额为1,293.83亿元，预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为1,100.84亿元。</p>
7. 存量投资类项目	特许经营权类在建项目等	<p>本公司对外签约并负责融资的并表项目(如有变化以最新统计数据为准)，特许经营权类项目累计完成投资金额为1,950.07亿元，进入运营期项目32个(另有33个参股项目)，报告期运营收入为83.29亿元，净亏损为23.40亿元。经审计，截至2024年12月31日尚未完成投资额为1,118.27亿元。</p>
8. ESG	社会责任	<p>公司强化ESG顶层设计，改组成立董事会战略与投资及ESG委员会，搭建“理念、组织、目标、制度、培训、沟通、品牌”七大体系，推动ESG与战略、经营、管理、文化的有效融合。</p> <p>公司入选“中央企业责任管理·先锋30指数”、“中国ESG上市公司先锋100”榜单，荣获“年度国际可持续发展先锋”等称号，20余个案例被中企研、中央电视台总台、人民日报等评为ESG优秀案例。获中证指数、秩鼎ESG“AAA”评级。</p>

备查文件目录

载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。

报告期内在中国证券报、上海证券报、证券日报、证券时报上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

公司在香港联合交易所主板公布的2024年度业绩公告。

释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
公司、本公司、中国交建	指	中国交通建设股份有限公司或及子公司
三航局	指	中交第三航务工程局有限公司
四航局	指	中交第四航务工程局有限公司
一公局集团	指	中交一公局集团有限公司
中交路建	指	中交路桥建设有限公司
三公局	指	中交第三公路工程局有限公司
中交建筑	指	中交建筑集团有限公司
中交城投	指	中交城市投资控股有限公司
中交海投	指	中交海洋投资控股有限公司
中交设计	指	中交设计咨询集团股份有限公司
一公院	指	中交第一公路勘察设计研究院有限公司
中交能源院	指	中交城市能源研究设计院有限公司
广航局	指	中交广州航道局有限公司
财务公司	指	中交财务有限公司
中交租赁	指	中交融资租赁有限公司
祁连山水泥	指	甘肃祁连山水泥集团有限公司
渝源水资源	指	重庆市渝源水资源开发有限公司
中交集团	指	中国交通建设集团有限公司
振华重工/ZPMC	指	上海振华重工(集团)股份有限公司
中国城乡	指	中国城乡控股集团有限公司
碧水源	指	北京碧水源科技股份有限公司
中交房地产	指	中交房地产集团有限公司
中交地产	指	中交地产股份有限公司
信科集团	指	中国交通信息科技集团有限公司
民航机场建设集团	指	中国民航机场建设集团有限公司
中交产投	指	中交产业投资控股有限公司
中交雄安	指	中交雄安投资有限公司
中交巴基斯坦	指	中交巴基斯坦投资有限公司
中交滨江	指	中交滨江(上海)建设管理有限公司
中交(天津)开发	指	中交(天津)房地产开发有限公司

常用词语释义		
中交红桥(天津)开发	指	中交红桥(天津)房地产开发有限公司
水电对外	指	中国水利电力对外有限公司
升级版“123456”总体发展思路	指	“十四五”规划确定的总体发展思路：“1”是加强党的领导和党的建设；“2”是突出“两大两优两强基”，即大交通、大城市，优先海外、优先江河湖海，科技强基、人才强基；“3”是聚焦“三重”，即重点项目、重要区域、重大市场；“4”是深化“四做”，即做强投资、做大工程、做实资产、做优资本；“5”是推动“五商”落地；“6”是加快“六化”建设，即市场化机制、国际化水平、专业化精神、区域化布局、标准化管理、信息化支撑。
三重两大两优	指	注释见“123456”总体发展思路
ENR奖项	指	美国《工程新闻纪录》评选全球最佳工程项目奖项
“1+4+N”	指	海外经营主体结构：“1”为公司总部，“4”为平台公司(中国港湾、中国路桥、海外工程分公司和水电对外)，“N”为重要三级公司。
“1+4+O+P”	指	海外管理结构：“1”为公司总部，“4”为平台公司(中国港湾、中国路桥、海外工程分公司和水电对外)，“O”为国别(区域)组织(Organization)，“P”为项目部(Project Office)。
BOT	指	Build-Operate-Transfer, 建设-经营-移交
EPC	指	Engineer-Procure-Construct, 设计-采购-施工总承包
报告期	指	2024年1月1日至2024年12月31日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元, 中国法定流通货币单位

本报告中任何数据及表格所载的数据之差，是由于四舍五入计算所致。



秘鲁钱凯港开港。

中国和秘鲁共建“一带一路”重要项目，是南美首个智慧港口和绿色港口。打造以钱凯港为起点的“新时代的印加古道”，带动拉美和加勒比地区整体发展和一体化建设。

一、公司简介

公司成立于2006年10月8日，是经国务院批准，由中交集团(国务院国资委监管的中央企业)整体重组改制并独家发起设立的股份有限公司。2006年12月15日，首次公开发行的H股在香港联合交易所主板挂牌上市(股份代号：01800.HK)，是中国首家实现整体海外资本市场上市的特大型国有基建企业。2012年3月9日，公司首次公开发行的A股在上海证券交易所挂牌上市(股份代号：601800.SH)，成为公司发展历程中一次质的飞跃。

本公司为中国领先的交通基建企业，公司的核心业务领域—基建建设、基建设计和疏浚均为业内领导者。凭借公司多年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，公司能为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。本公司是世界最大的港口、公路与桥梁的设计与建设公司、世界最大的疏浚公司；中国最大的国际工程承包公司、中国最大的高速公路投资商；拥有世界上最大的工程船船队。本公司拥有34家主要全资、控股子公司，业务足迹遍及中国所有省、市、自治区及港澳特区和世界139个国家和地区。

“十四五”期间，公司谋篇布局，坚定不移贯彻新发展理念，坚持以创新为第一动力，把握基建行业数字化、智能化发展方向，加快推动产业转型升级。近几年，农林牧渔和陆上新能源工程合同额大幅增长，节能环保、新材料成为“战新”产业主力，在国务院国资委“推动传统产业数字化智能化绿色化转型升级”考核中位居央企首位。

公司高度重视科技创新对于经营实力的提升和引领作用，遵循“自主创新、重点跨越、支撑发展、引领未来”的指导方针，持续进行创新平台结构和布局的优化，确定以重点实验室开展应用基础研究、研发中心开展工程化与产业化研发、企业技术中心支持生产经营、野外观测站(基地)获取科学观测数据服务支撑基础研究与应用基础研究的四类科技创新平台建设为目标，打造以国家级、省部级和集团级的重点实验室、研发中心、企业技术中心、野外观测站(基地)为核心的“三级四类”创新平台体系。公司共拥有“三级四类”创新平台177个，包括16个国家级创新平台，127个省部级创新平台和34个集团级创新平台，形成涵盖创新链各环节，集基础支撑与条件保障、应用基础研究、技术研发、成果转化与产业化于一体的创新平台集群。公司依托创新平台以及重大科研项目 and 重大工程建设，创建人才、团队、平台“三位一体”的科技人才队伍培养模式，系统地培养了一大批科技领军人才和高水平创新团队。

本公司累计获得国家科技进步奖43项，国家技术发明奖5项，鲁班奖130项，国家优质工程奖400项(含金奖46项)，詹天佑奖126项，中国专利金奖2项，中国专利优秀奖39项；作为主参编累计参与颁布国家标准196项、行业标准572项；累计拥有授权专利37,175项。

本公司拥有大批行业专用设备，包括现代化疏浚船队、各类海上工程船舶设备及陆用工程机械以及各类先进的勘察设计科研机器及设备，具备赢得及履行大型及复杂的挑战型项目合同的竞争优势。

公司作为中交集团重要控股子公司，对其经营业绩起着决定作用。中交集团在国务院国资委对中央企业经营业绩考核中连续19年为A级；国务院国资委党建责任制考核连续获评A级；连续18年荣膺ENR全球最大国际承包商中资企业首位；位居世界500强排名第63位。

公司坚持以“让世界更畅通、让城市更宜居、让生活更美好”为愿景，秉承“固基修道、履方致远”的企业使命，坚守“交融天下、建者无疆”的企业精神，全力打造具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业，奋力开启新时代高质量发展新征程。

公司简介和主要财务指标

二、公司信息

公司的中文名称	中国交通建设股份有限公司
公司的中文简称	中国交建
公司的外文名称	China Communications Construction Company Limited
公司的外文名称缩写	CCCC
公司的法定代表人	王彤宙

三、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘正昶	俞京京
电话	8610-82016562	8610-82016562
传真	8610-82016524	8610-82016524
电子信箱	ir@ccccltd.cn	ir@ccccltd.cn
联系地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号	中国北京市西城区德胜门外大街85号

四、基本情况简介

公司注册地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司办公地址的邮政编码	100088
公司网址	www.ccccltd.cn
电子信箱	ir@ccccltd.cn

五、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	A股，中国北京市西城区德胜门外大街85号19楼； H股，中国香港湾仔1号会展广场办公大楼28楼2805室

六、公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国交建	601800
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

七、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所(境内)	名称	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京东城区东长安街1号东方广场安永大楼16层
	签字会计师姓名	陈静、李小冬
公司聘请的会计师事务所(境外)	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道979号太古坊一座27楼
	签字会计师姓名	/
香港法律顾问	名称	贝克·麦坚时国际律师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道979号太古坊一座14楼
境内法律顾问	名称	北京观韬律师事务所
	办公地址	北京市西城区金融大街5号新盛大厦B座19层

八、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2024年	2023年		本期比上年同期增减(%)	2022年
		调整后	调整前		
营业收入	771,944,258,710	758,718,749,687	758,676,426,548	1.74	721,887,459,619
归属于上市公司股东的净利润	23,384,093,178	23,816,263,046	23,811,610,826	-1.81	19,263,300,632
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	19,811,727,009	21,638,639,780	21,654,907,945	-8.44	13,690,345,836
经营活动产生的现金流量净额	12,506,416,778	12,061,083,182	12,074,258,093	3.69	1,138,539,989
	2024年末	2023年末		本期末比上年同期末增减(%)	2022年末
		调整后	调整前		
归属于上市公司股东的净资产	313,425,326,301	301,766,898,646	301,734,470,210	3.86	282,499,173,538
总资产	1,858,272,592,553	1,684,412,378,006	1,684,262,786,164	10.32	1,516,712,598,053

公司简介和主要财务指标

(二) 主要财务指标

单位：元 币种：人民币

主要财务指标	2024年	2023年		本期比上年 同期增减(%)	2022年
		调整后	调整前		
基本每股收益(元/股)	1.37	1.39	1.39	-1.44	1.10
稀释每股收益(元/股)	1.37	1.39	1.39	-1.44	1.10
扣除非经常性损益后的 基本每股收益(元/股)	1.15	1.26	1.26	-8.73	0.75
加权平均净资产收益率(%)	8.03	8.87	8.87	减少0.84个 百分点	7.57
扣除非经常性损益后的加权 平均净资产收益率(%)	6.73	8.01	8.02	减少1.28个 百分点	5.19

注：计算本报告期末基本每股收益时，已扣除永续债的利息12.31亿元和限制性股票股利0.47亿元。

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

九、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	23,384,093,178	23,816,263,046	313,425,326,301	301,766,898,646
按国际会计准则调整的项目及金额：				
安全生产费的税后准则差异(注)	469,824,594	922,134,924		
按国际会计准则	23,853,917,772	24,738,397,970	313,425,326,301	301,766,898,646

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

公司简介和主要财务指标

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

企业会计准则下，根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》，本公司按照国家规定提取的安全生产费计入主营业务成本，同时确认“专项储备”。国际财务报告准则下，安全生产支出在实际发生时确认为主营业务成本，已提取但尚未使用的安全生产费形成一项根据法定要求计提、有特定用途的专项储备，从未分配利润中提取并列示在“安全生产储备”中。因此，形成一项准则差异。

除了上述会计准则差异之外，本公司的国际财务报告准则报表和本财务报表还存在会计报表科目分类上的差异，但该等分类差异并不影响本公司的合并利润和合并净资产。

十、2024年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	176,904,193,700	180,543,456,973	179,188,764,114	235,307,843,923
归属于上市公司股东的净利润	6,140,683,103	5,258,092,004	4,875,694,876	7,109,623,195
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	6,101,693,860	4,521,311,248	2,896,999,016	6,291,722,885
经营活动产生的现金流量净额	-39,634,707,471	-34,526,047,565	-2,867,589,529	89,534,761,343

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

公司简介和主要财务指标

十一、非经常性损益项目和金额

✓适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2024年金额	2023年金额	2022年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	2,798,197,739	1,035,192,943	4,174,137,026
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	485,313,742	594,625,200	739,431,916
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	496,402,694	1,073,393,206	834,595,011
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	-1,085,638,961	-1,037,702,567	-16,859,722
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	1,695,648,797	698,725,607	531,932,878
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	1,959,181	175,864,185	247,042,258
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-145,518,724	-51,888,588	-17,719,564
分占联营公司非经常性损益	-52,647,512	-39,923,247	13,137,908
减：所得税影响额	626,616,632	191,481,601	829,948,065
少数股东权益影响额(税后)	-5,265,845	79,181,872	102,794,850
合计	3,572,366,169	2,177,623,266	5,572,954,796

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

✓适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	涉及金额	原因
分占联营公司非经常性损益	-52,647,512	与公司正常业务无直接关系

十二、采用公允价值计量的项目

✓适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融负债 - 衍生金融工具	-5,380,841	-253,613	5,127,228	0
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具 - 衍生金融工具	413,184,880	418,772,083	5,587,203	6,813,632
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具 - 债务工具投资	290,789,981	189,750,682	-101,039,299	-40,408,079
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具 - 交易性权益工具投资	27,862,709,193	27,740,715,404	-121,993,789	-1,043,086,628
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产 - 交易性权益工具投资	21,425,460,986	27,179,702,085	5,754,241,099	0
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产 - 应收款项融资	960,911,064	1,133,858,653	172,947,589	0
合计	50,947,675,263	56,662,545,294	5,714,870,031	-1,076,681,075

十三、其他

✓适用 □不适用

(一) 2024年度新签合同额情况(单位：亿元)

业务分类	2024年10-12月		2024年累计		2023年同期累计	同比增减(%)
	个数	金额	个数	金额	金额	
基建建设业务	2,499	5,511.31	7,141	17,005.82	15,584.82	9.12
港口建设	100	253.91	375	876.34	845.23	3.68
道路与桥梁建设	215	728.12	667	2,751.88	3,490.05	-21.15
铁路建设	5	31.94	14	162.60	369.19	-55.96
城市建设等	1,982	3,640.70	5,704	9,768.56	7,929.08	23.20
境外工程	197	856.65	381	3,446.44	2,951.26	16.78
基建设计业务	2,188	139.30	8,024	526.46	559.72	-5.94
疏浚业务	263	318.08	1,323	1,160.17	1,191.93	-2.67
其他业务	不适用	38.60	不适用	119.40	195.68	-38.98
合计	不适用	6,007.29	不适用	18,811.85	17,532.15	7.30

2024年1-12月，公司新签合同额为18,811.85亿元，同比增长7.30%，完成年度目标的95%。其中，基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务和其他业务分别为17,005.82亿元、526.46亿元、1,160.17亿元和119.40亿元。

公司简介和主要财务指标

1. 境外市场开拓情况

各业务来自于境外地区的新签合同额为3,597.26亿元(约折合510.33亿美元),同比增长12.50%,约占公司新签合同额的19%。其中,基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务和其他业务分别为3,446.44亿元、28.41亿元、111.75亿元和10.65亿元。

2. 新兴业务市场开拓情况

公司加快构建新兴业务格局,加大以节能环保、新能源、新材料和新一代信息技术产业为代表的新兴业务市场开拓,积极打造中交特色新质生产力,各业务来自于新兴业务领域的新签合同额为7,053.47亿元,同比增长46.43%。

3. 新业务领域市场开拓情况

公司加快工程项目新业务领域转型升级,来自水利项目的新签合同额为764.09亿元,同比增长109.75%;能源工程类项目的新签合同额为813.84亿元,同比增长146.41%;农林牧渔工程类项目的新签合同额为85.05亿元,同比增长248.26%。

4. 基础设施投资类项目开拓情况

各业务按照公司股比确认基础设施等投资类项目合同额为1,293.83亿元(境内为1,290.47亿元,境外为3.36亿元),其中:BOT类项目、政府付费(非经营)类项目、城市综合开发项目的确认的合同额分别是746.95亿元、183.46亿元和363.42亿元,分别占基础设施等投资类项目确认合同额的58%、14%和28%,预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为1,100.84亿元。

(二) 截至2024年12月31日,公司持有在执行未完成合同金额为34,867.73亿元。



集“隧、岛、桥、水下互通”于一体的世界级跨海集群工程—深中通道正式通车试运营。

当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。缔造了诸多我国乃至世界跨海通道领域的“第一”和“之最”

董事长致辞



尊敬的各位股东：

我谨代表中国交建董事会，诚挚地向各位股东提交2024年年度报告，感谢各位对公司发展的关心与支持。

2024年，面对严峻复杂的内外部环境挑战，公司紧扣“高质量发展提升年”主线，顶住市场压力抓经营，推进强党建、稳增长、促改革、抓创新、控风险各项工作，发展态势保持稳健。全年实现营业收入7,719.44亿元，归属于公司股东的净利润为233.84亿元，每股收益为1.37元。新签合同额达到18,811.85亿元，同比增长7.30%。其中新兴业务领域新签合同额为7,053.47亿元，同比增长46.43%。截至2024年底，在执行未完工合同金额达34,867.73亿元。作为中交集团主要控股子公司，公司在中交集团连续19年获国务院国资委央企经营业绩考核A级，连续18年荣膺ENR全球最大国际承包商中资企业首位中发挥了重要作用。

2025年是“十四五”规划的收官之年。我们将以更高的站位、更强的担当，自觉把思想和行动统一到党中央、国务院决策部署上来，全力落实国务院国资委提升“五大价值”和“一利保持稳定、五率持续优化”要求，围绕“高质量发展突破年”主责主线，重点做好六方面工作：

一是胸怀“国之大者”挺膺担当，确保践行国家战略实现新突破。自觉在国家战略大局中谋发展，全面提升服务国家战略的主动性、系统性、创新性，并将其作为“十五五”规划编制的重要内容。深度服务交通强国、海洋强国、美丽中国建设等国家重大战略，充分发挥平陆运河、国储基地等重大战略工程示范效应，以“公司国际化3.0”在高质量共建“一带一路”中挺膺担当，切实履行建筑央企的功能使命。

二是聚焦主责主业创造价值，推动高质量稳增长实现新突破。坚决扛起服务国民经济高质量发展的央企责任，自觉在践行新发展理念、构建新发展格局中主动作为，持续做大工程、做强投资、做实资产、做优资本，紧盯资产负债率、营业收现率、“两金”占比、净资产收益率等短板指标，压资产、减负债、降杠杆、提质效，切实把质的有效提升和量的合理增长统一于高质量发展全过程，全力以赴推动企业做强做优做大。

三是坚定不移推动“科技强基”，创新驱动发展实现新突破。以只争朝夕的精神全面推进高水平科技自立自强，坚持科技创新、产业创新、机制创新三位一体推进。加强原创技术策源地建设，打造人无我有、人有我优的优势技术和高端装备；加快节能环保、新材料等战略性新兴产业和深海深地等未来产业前瞻性布局，锚定高端化、智能化、绿色化方向，推动传统业务迭代升级；坚持科技创新工程化、产业化方向，强化需求引导、场景牵引，加大首台套首批次首版次应用推广，以科技创新带动产业创新，为高质量发展注入新动能。

四是坚持问题导向，全面深化改革实现新突破。聚焦“三个集中”，扛起国有资本投资公司试点重任，通过“机构精简、人员精干、管理精细”，切实增强全面深化改革的系统性。优化治理结构，持续推动董事会发挥实质性作用，做到公司治理规范运行、科学决策；加大专业化整合，通过整合产生的“化学反应”，实现产业链延链、补链、强链；提升市场化水平，优化激励和奖惩机制，把工资总额分配向科技人才、生产一线倾斜，确保国企改革深化提升各项任务高质量完成。

五是统筹高质量发展和高水平安全，防范化解风险实现新突破。健全全级次穿透式监管体系，将管控要求穿透各层级、落到各项目，以“看得清”兜底“管得住”。树牢“大安全观”，加强“大合规”管理体系建设，压实各级企业安全生产主体责任，持续提升整体安全管理效能；实施重大专项工作机制，牢牢守住不发生系统性风险的底线，为企业平稳健康发展提供坚强保障。

六是持续强根铸魂，高质量党建引领保障高质量发展实现新突破。自觉扛起国企党建联系点的政治使命，确保公司发展方向始终与中央路线方针政策保持高度一致，以高质量党建为公司高质量发展实现新突破汇聚强大合力。

董事长致辞

各位股东，2025年，公司将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，以坚如磐石的信心、只争朝夕的劲头、坚韧不拔的毅力，打好打赢“十四五”收官战，谋新谋实“十五五”开局篇，以高质量发展的实际成效为强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献！

感谢各位股东、朋友们一直以来的支持与帮助！



董事长：王彤宙
中国·北京
2025年3月27日



世界最长高速公路隧道—天山胜利隧道全线贯通。

乌尉公路建成后，将串联“北疆城市带”与“南疆城市群”，衔接新亚欧大陆桥经济走廊、中巴经济走廊等重要通道，为区域经济发展注入强大活力。

管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处行业情况

(一) 主要业务

公司为中国领先的交通基建企业，围绕“大交通”“大城市”，核心业务领域分别为基建建设、基建设计和疏浚业务，业务范围主要包括国内及全球港口、航道、道路与桥梁、铁路、城市轨道交通、市政基础设施、吹填造地、流域治理、水利、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。公司凭借数十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

(二) 经营模式

公司业务在运营过程中，主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目，以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统，涵盖整个合同程序，包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中，公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业，主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时，会对拟投标项目进行详细研究，包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等，公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价，通过分析搜集上述信息，计算出工程量列表内的项目成本，然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利，得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后，在项目开始前通常按照合同总金额的10%-30%收取预付款，然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于1-3个月之内支付结算款项。近年来，由于国内经济恢复仍然不稳固、不均衡，客户支付进度有不同程度滞后，项目周期及账期相应有所拉长。

在上述业务开展的同时，公司于2007年开始发展基础设施等投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润。经过多年发展，公司根据市场环境、政策形势、行业需求的变化，始终严把投资环节关键关口，不断推动“价值投资”理念走深走实。具体情况请见“管理层讨论与分析”章节。

二、报告期内核心竞争力

(一) 做强做专主责主业，锻造全产业链一体化优势

本公司是世界最大的港口、公路与桥梁的设计与建设公司、世界最大的疏浚公司；中国最大的国际工程承包公司、中国最大的高速公路投资运营商；拥有世界上最大的工程船船队。本公司拥有34家主要全资、控股子公司，业务足迹遍及中国所有省、市、自治区及港澳特区和世界139个国家和地区。

持续做大现汇工程，提高经营创现能力。 高端商务活动高频效显，坚持做强做实三级公司市场主体，打造更多具有市场竞争力的三级工程公司，强化重点企业专业化发展。报告期，公司港航疏浚业务继续领跑行业，沿海市场占有率超六成。公路业务逆势发力，守住“公路王”地位。房建业务现汇同比增长36%，成为第一大专业板块。

重大项目持续落地，践行国家战略。公司通过高端对接促进重大项目落地，太湖等系列湖库清淤项目连续中标，“湖库生态清淤”品牌逐步彰显；小洋山北、唐山煤炭储运基地、京杭运河湖西航道等沿海港口和内河高等级航道大标连中；芜湖泰山路长江大桥、象山石浦港海底隧道、长乐机场城际铁路隧道等长大桥隧项目持续领先；青浦老城厢改造、滨海城郊大仓、运城人民医院等三大工程及大单体公建项目捷报频传；向阳水库水源工程、环北部湾广西水资源配置工程、引嫩入白扩建一期等国家水网重大项目取得突破性进展。

持续做强投资项目，强化盈利能力。紧扣“控总量、优增量、提质量”要求，一是强化投资预算刚性约束。全年项目投资境内新签合同额1,290亿元，同比减少34%，投资规模得到有效控制，高质量遴选重点项目。二是业务结构持续优化。中短线、轻资产项目比重增加，长周期项目占比下降，重点区域项目投资占比持续提升。推动海上浮式风电、冷链、港口运营、智算中心等专项研究，通过创新引领产业升级；智利鲁凯威水电站项目、博茨瓦纳集中式光伏项目、丹东海洋牧场一期项目，投资引领进入水利、清洁能源领域。三是投资质效不断改善。项目投资现金流得到控制，年内基本实现收支平衡。四是坚持“价值投资”。进一步强化投资与工程分离，提升单纯投资业务盈利能力。五是积极推进PPP业务化债。持续关注并研究地方化解隐性债务的落地举措，一地一策、一项目一策，加快推动债务化解、存量盘活工作。

全面落实高质量项目管理体系，“三链”融合管理持续深化。项目管理系统全面铺开。一是以ESG管理为引领，将ESG理念贯穿到高质量项目管理实践中，加强项目管理与央企品牌、社会责任、合作相关方、员工、生态环境等多维度的“利益协同”，实现企业发展与社会、环境的协调。二是夯实“法人管项目”主体责任，发挥好资源配置体系支撑作用，重点抓好依法履约、策划管理、项目班子配备、运营监控、绩效考核等工作。三是推动项企协同“数字化”，实现与生产经营数据、财务云等18个统建系统的无缝集成。搭建智慧工地平台，实现项目监管、资源调度、应急安全管理“在线化”。四是实现管理资源统筹配置，一级集采合作方交易集中度达82.91%，综合采购成本降低约2.3%，有效支撑降本增效。

（二）“公司国际化2.0”全面落地，持续升维海外业务

公司锚定一个总体目标。确保中国和亚洲国际承包商第一的绝对领先优势，至2025年公司海外综合贡献度继续提升，净资产收益水平高于公司平均水平。**积极践行国家战略。**深入践行“一带一路”倡议，打造系列标志性工程。习近平总书记见证秘鲁钱凯港开港，李强总理出席马东铁鹅唛车站动工仪式，中央纪委李希书记考察蒙内铁路，给予公司海外项目高度认可，肯定公司在中外合作起到的积极作用。协调肯尼亚、阿尔及利亚等9个国家标委会，助力我国成功获得“港口码头标准技术委员会”牵头国资格。**高端引领市场开拓。**策划公司领导拜会外方国家领导人28次，开展双边部长级以上会见100余场。积极服务国家经济外交大局，全面参与全球可持续交通高峰论坛、亚太经合组织工商领导人峰会、中哈第七次企业家委员会、全球工商法治大会等18场重大外事活动。其中，在中非合作论坛北京峰会上，达成各类合作成果47项，涉及合同总额124亿美元。**持续升级“公司国际化”战略。**推进实施《“公司国际化”深化改革实施方案(2023-2025年)》，优化调整“1+4+N”海外经营主体结构和“1+4+O+P”海外四级管理结构，推进国别组织“O”建设，提升境外组织管理集约化水平，海外市场主体形成“四轮驱动”格局，推优扶强海外“头部”三级公司，推动组建62个国别组织全面投入运行。**深入研判全球价值链重构趋势。**加大公司全球产业链上下游延伸布局，加快布局新领域新赛道，推动公路、桥梁、铁路、港口等优势领域中国标准、中国技术“走出去”，为提升公司海外竞争力提供坚实基础。**积极应对海外风险。**强化经营风险防范意识，对非市场性风险与市场性风险通盘考虑、一体管理。严防政治风险、严控安全风险、严控廉洁风险、严控经营风险。

报告期，公司海外业务新签合同额3,597.26亿元，同比增长12.50%。按照项目类型划分，道路与桥梁、港口建设、铁路建设、房屋建筑、城市轨交、市政工程、疏浚、水利、城市综合开发、基建设计及其他分别占境外工程新签合同额的22%、15%、14%、13%、9%、8%、3%、2%、2%、1%、11%。按照项目地域划分，非洲、亚洲(除港澳台)、大洋洲、欧洲、拉丁美洲、港澳台及其他分别占境外工程新签合同额的39%、27%、13%、6%、6%、9%。

管理层讨论与分析

报告期,公司在“一带一路”共建国家实现新签合同额384.6亿美元,占境外地区的新签合同额的75%。其中,中东地区实现新签合同额53亿美元。自共建“一带一路”倡议提出以来,累计新签合同额2,732.18亿美元。在“大交通”方面,中标沙特阿拉伯利雅得南二环路、澳大利亚墨尔本雅拉有轨电车等大型项目。在“大城市”方面,中标香港T4号主干路及相关工程、新加坡媒体圈公寓住宅等系列项目。在“江河湖海”方面,签署塞内加尔恩达亚新港、沙特未来城奥克赛根港、阿尔及利亚安纳巴港扩建矿业码头等大型项目。在战新业务方面,博茨瓦纳、尼加拉瓜光伏等“小而美”民生工程实现新突破,签署香港地铁项目。

(三) 加快高端化智能化绿色化升级,以科技创新赋能传统产业

报告期,公司以数字化、智能化、绿色化推动传统产业转型升级,抓住国家推进“两新”、实施“两重”的有利契机,用好大规模设备更新政策,不断推动传统产业向高技术、高附加值的领域拓展延伸,在“智慧+”领域展现强大的技术实力和创新能力。持续优化中交城市产业大数据平台在全公司内推广应用,用好用足产业资源,为政策解读、城市研判、产业导入提供一体化解决方案。在国务院国资委“推动传统产业数字化智能化绿色化转型升级”考核中位居央企首位。

报告期,智慧公路实施高速公路视频监测优化、数字化机电运维平台建设等项目。智慧公路试点项目的实施,提升了高速公路监测与应急处置能力,优化了机电设备运维管理,显著降低了运营成本,提高了公路管理效率。智慧港口实施青岛董家口港区集装箱码头一期工程、天津港南疆港区国能(天津)港务二期工程等项目,基于AI技术实现有限元建模自动化、BIM构件自动配筋与出图,显著提升设计效率和质量,提升港口装卸效率,降低运营成本,推动港口智能化、绿色化发展,为行业提供了可复制的解决方案。智慧城市+能源实施辽宁、湖北等地智慧燃气监管与城市综合管理平台建设项目,基于BIM、GIS、AI等技术,构建城市基础设施的三维模型与可视化监管平台,提升城市管理的智能化水平。开发智慧燃气监管系统,实现燃气运行全过程的数字化管理与风险预警。智慧城市建设项目的实施显著提升了城市管理效率,优化了城市资源配置,增强了城市基础设施的安全性及智能化水平,为城市可持续发展提供了有力支撑。智慧城市+水务新签抚仙湖流域地表水环境监管能力建设、广东肇庆区域智慧水务等项目,基于AI大模型构建水质预测与污染源溯源系统,提升水环境监管的科学性和精准性。通过物联网、大数据技术实现水质监测数据的实时采集与分析,优化水环境治理策略。智慧水务项目的实施显著提升了水环境监管效率,降低了运营成本,优化了资源配置,为水环境治理提供了高效解决方案。

(四) 培育打造“第二增长曲线”,以科技创新发展新质生产力

报告期,公司在新兴业务领域实现新签合同额7,053亿元,同比增长46%。本公司抢抓战略性新兴产业发展的政策机遇期,编制战略性新兴产业发展方向指引目录,明确战新产业发展8个重点领域和25个细分赛道,选定现阶段重点发力的海上风电、北斗技术应用等细分赛道,形成重大投资、产业并购、技术研发、标准制定等一揽子支持政策和具体举措。公司“三新”业务主要涉及新一代信息技术、高端装备制造、新材料、新能源、节能环保、相关服务业等战略性新兴产业领域以及新业态、新模式业务。

绿色能源板块围绕“大交通、大城市”应用场景,全力打造“交能融合”发展新模式。建筑科技板块深入推进砂石骨料、固废处理、装配式建筑等多领域业务,构建多元业务协同发展模式。冷链物流板块策划与冷链运营头部企业合作。数字智慧板块以传统主业产业链“强链”为目标,优先布局城市智慧停车运营、车路协同、智慧港航物流三个细分领域。助力公司“三新”业务融合发展,发起设立专精特新科创基金、交通强国基金、pre-REITs基金,通过基金外延式的投资推动公司加快布局战略性新兴产业,服务公司产业转型升级。

报告期，公司打造世界首创、具有完全自主知识产权的生态清淤智能化一体平台船“太湖之星”投入使用，开辟江河湖库清淤新赛道，扩大“江河湖海”主业优势。自主研发全球最大国内首艘LNG双燃料动力系统耙吸船“新海鲟”等一批高端装备，在深地深海领域开展前瞻性布局，“海上风电安全高效开发成套技术和装备及产业化”获国家科技进步奖一等奖，农林牧渔和陆上新能源合同额大幅增长，节能环保、新材料、高端装备制造成为“战新”产业主力。获批建设交通基础设施绿色低碳原创技术策源地，推动深远海工程技术与装备研发中心建设运行，打造中交特色新质生产力。

(五) 以科技创新服务国家战略，向“科技型”世界一流企业迈进

公司聚焦主责主业，聚焦关键核心技术与“卡脖子”领域，以交通强国建设试点为牵引，不断完善科技创新体系建设，加大核心科技攻关和原创技术策源地打造，不断提升自主创新能力，持续深化科技体制改革，加强科技激励力度和人才队伍建设，多措并举，大力实施创新驱动发展战略，以科技创新持续推动公司向“科技型”世界一流企业迈进。

公司以国家战略需求和产业升级需要为导向开展技术攻关，“极端环境绿色长寿道路工程全国重点实验室”和“长大桥梁安全长寿与健康运维全国重点实验室”通过科技部认定。长大桥工程研究中心和疏浚技术装备研究中心入选国家科技创新基地，成为唯一一家拥有2个国家工程研究中心的建筑央企，引领基础设施建设不断迈向新高度，在科技强国的道路上大步前行。组建战略与创新研究总院，承担15项未来产业重点技术任务。此外，公司依托创新平台以及重大科研项目和重大工程建设，创建人才、团队、平台“三位一体”的科技人才队伍培养模式，系统地培养了一大批科技领军人才和高水平创新团队。张喜刚院士荣获茅以升科学技术奖桥梁大奖，获评“中国公路学会百优工程师”等荣誉称号，林鸣院士获得何梁何利基金科学技术成就奖。

公司已累计获得国家科技进步奖43项，国家技术发明奖5项，鲁班奖130项，国家优质工程奖400(含金奖46项)，詹天佑奖126项，中国专利金奖2项，中国专利优秀奖39项；公司作为主参编累计参与颁布国家标准196项、行业标准572项；累计拥有授权专利37,175项。按照中国交建及其附属公司获奖情况进行统计。

报告期，公司研发开支为263.93亿元，占营业收入的比例为3.42%，多项“卡脖子”技术攻关方面取得实效。牵头建设海洋工程技术创新联合体和交通基础设施绿色低碳原创技术策源地，5000t打桩船液压油缸、疏浚控制软件基础平台等一批标志性成果，实现关键核心零部件的国产化替代。以重大工程项目建设为牵引，持续开展港口、桥梁、隧道等领域关键核心技术攻关，取得“钢壳混凝土沉管预制关键技术及核心装备”“沉管浮运安装关键技术及核心装备”“深水深槽硬岩精准破岩开挖施工关键技术”“混凝土索塔工业化建造关键技术及装备”“20公里级公路山岭隧道设计建造运维成套关键技术及装备”“强涌浪极密地层及地震频发条件下港口建设关键技术和装备”“三塔斜拉桥静动力综合减振耗能体系”等一批关键核心技术成果，有力地支撑了深中通道、秘鲁钱凯港、天山胜利隧道、黄茅海跨海通道等一批重大工程项目建设，为当地经济快速发展提供了重要支撑。

未来，公司系统谋划“十五五”科技发展规划。明确重大技术产品、重大科技工程、重大创新平台等标志性成果。加大在深地深海、波浪能利用、漂浮式风电、BIM产业链、人工智能、工业软件等领域研发投入，全力突破引领行业发展的原创性、前沿性技术。**加快科技成果转化。**完善科技创新体系，增加战新产业研发投入占比，有效提升研发投入产出效能。国家级创新平台主动担当国家战略任务和深地深海等未来产业以及青藏高速、三峡新通道等战略性工程技术创新。围绕数字底座、AI赋能、BIM中心，加大共性技术研发，支撑和赋能设计院、工程局、重大项目。**加快原创技术策源地建设。**聚焦交通基础设施绿色低碳和长大桥隧、道路工程、疏浚、自动化码头等策源地，实施技术研发、人才培养、平台建设、研发投入、协同创新、成果转化等六大能力提升行动；布局海洋岛礁、海上风电、水处理、未来交通等战新产业领域策源地，协同外部资源培育深地深海、海洋能等引领未来发展的原创能力。

管理层讨论与分析

(六) 业务资质不断取得突破，加快积累水利业务资质。

公司主营业务拥有多项特级、甲级、综合甲级资质。

公司共拥有63项特级资质，其中包括：18项港口与航道工程施工总承包特级资质，39项公路工程施工总承包特级资质，4项建筑工程施工总承包特级资质和2项市政公用工程施工总承包特级资质。公司现有各类主要工程承包资质1,800余项、工程咨询勘察设计资质近300项。

报告期，公司共取得各类甲级及以上资质9项。其中，港口与航道工程施工总承包特级1项，公路工程施工总承包特级资质1项。三级公司获取5项，三级公司市场主体竞争力显著增强。公司成功落地水利水电施工总承包一级资质1项，已形成12项水利水电施工总承包一级资质、1项工程设计水利行业甲级资质、8家综合甲级资质的新格局，实现水利行业，从前端规划设计到后端建设运营全链条、全周期的服务能力。

(七) 持续强化市值管理举措，不断提升自身投资价值

报告期，公司坚持做优资本，科学拓展融资渠道，提高直接融资比重，打通资本、资源、产业的循环路径，健全产融结合、以融促产的服务体系。综合运用现金分红、并购重组等多种手段，整合公司内外优质产业，加强产融联动，积极并购代表新质生产力方向的优质资产，以资本运作驱动上市公司估值提升，从而提升上市公司核心竞争力，实现高质量发展。

一是**积极完善市值管理体系，提高上市公司质量**。根据《国资委关于改进和加强中央企业控股上市公司市值管理工作的若干意见》《证监会上市公司监管指引第10号——市值管理》要求，公司规范市值管理行为，推动提升公司投资价值，增强投资者回报，维护投资者权益。制定《中国交建市值管理办法》《中国交建估值提升计划及市值管理方案》，于2025年3月27日经第五届董事会第四十五次会议审议通过。

二是**扎实开展“提质增效重回报”专项行动**。公司编制并发布《2024年提质增效重回报行动方案》，在持续聚焦主责主业，显著提升产业体系现代化水平；加快战略性新兴产业和未来产业的前瞻性布局，持续提升战略性新兴产业收入和增加值占比；多措并举做实资产，全面推进提质增效；牢固树立回报股东意识，积极探索通过多次现金分红、控股股东增持等措施提升市值管理能力等方面产生实效。加紧研究现金分红与股价的内在联系，评估现金分红比例、股息率对上市公司市值管理的影响。

三是**首次实施中期分红，增加分红可预期性**。发布《关于收到控股股东提议实施中期分红暨落实2024年度“提质增效重回报”行动方案的公告》，在符合利润分配的条件下制定并实施2024年度中期分红预案。公司根据国务院国资委、证监会的最新工作精神，综合考虑公司所在行业特性、竞争格局、经营模式、所处发展阶段、盈利水平、资金需求及考核等因素，克服宏观环境与行业压力，考虑通过中期分红提振市场对公司股价信心及投资者获得感，并结合实际情况形成具体议案，于11月29日经2024年第一次临时股东大会审议通过，并派发实施。

四是**有效落实“做实资产”，腾挪主业发展空间**。公司制定《2024年资产资金优化提升专项工作方案》，持续推进优化资产结构、债务结构，加大非经营性资产、生产经营性资产中的沉没资产和低效无效资产，“两非”清理与“两金”压减，抢抓地方化债窗口期，加大沟通协调和催收力度，改善现金流。全面梳理资本结构，推进重组并购，加大资本运作和市值管理。开展金融板块业务风险专项整治，通过强化存量类金融资产管控，推动基金、债转股业务的整改压降。

五是金融创新盘活存量资产，初步完成多层次REITs体系搭建。报告期，成功挂牌安江高速不动产ABS，发行规模49.56亿元，是目前市场发行规模最大、首单高速公路类持有型不动产ABS，是继嘉通高速--央企首单高速公路公募REITs、清远大桥--市场首单持有型不动产ABS后通过金融创新盘活存量资产的最新成果。成功挂牌九永高速不动产ABS，发行规模22亿元，是市场首单以簿记方式发行、市场首单附有明确扩募机制的持有型不动产ABS。成功挂牌武深高速嘉鱼北类REITs，发行规模41.88亿元。公司先后发起设立公募REITs、类REITs、Pre-REITs基金等多种产品，已初步完成多层次REITs体系搭建，在资产盘活领域储备丰富经验，未来将持续通过金融创新打通存量资产盘活通道，为央企高质量发展提供新范例。

六是积极拓展多元化基金业务，推动战新产业升级。公司积极拓展多元化基金业务，与银行、险资等机构合作设立基金，加快推进基金业务布局，存量基金业务主要投向传统基础设施项目，公司正在推进各类战略型新兴产业细分领域基金筹建，助力基建产业发展和新兴产业转型升级。

三、报告期内公司从事的业务情况

报告期，世界经济增长动能不足，单边主义、保护主义加剧，地缘政治紧张因素较多，但我国2024年国内生产总值增长5.0%，经济运行稳中有进，高质量发展取得新进展，及时出台一揽子增量政策，推动社会信心有效提振、经济明显回升。公司深入实施“三重两大两优”经营策略，服务国家战略，狠抓现汇市场，“大交通”筑牢领先地位，“大城市”能力显著增强，“江河湖海”持续巩固提升，海外市场营销成绩突出，战新及新兴业务布局全面推进。

报告期，公司新签合同额为18,811.85亿元，同比增长7.30%。新签合同额的增长主要来自于境外工程、城市建设、水利项目、能源工程等建设需求增加。业务结构不断改善，现汇规模稳步扩张，投资结构持续向好。截至2024年12月31日，本公司持有在执行未完成合同金额为34,867.73亿元。

公司各业务来自于境外地区的新签合同额为3,597.26亿元(约折合510.33亿美元)，同比增长12.50%，约占本公司新签合同额19%。其中，新签合同额在3亿美元以上项目总合同额257.67亿美元，占全部境外新签合同额的50%。经统计，截至2024年12月31日，本公司共在139个国家和地区开展业务。

公司加快构建新兴业务格局，加大新兴业务市场开拓，积极打造中交特色新质生产力，各业务来自于新兴业务领域的新签合同额为7,053.47亿元，同比增长46.43%。

公司加快工程项目新业务领域转型升级，其中：来自水利项目的新签合同额为764.09亿元，同比增长109.75%；能源工程类项目的新签合同额为813.84亿元，同比增长146.41%；农林牧渔工程类项目的新签合同额为85.05亿元，同比增长248.26%。

各业务按照公司股比确认基础设施等投资类项目合同额为1,293.83亿元(境内为1,290.47亿元，境外为3.36亿元)，预计在设计与施工环节公司可承接的建安合同额为1,100.84亿元。

管理层讨论与分析

(一) 业务回顾与市场策略

1. 国内市场

报告期，在稳中求进的工作总基调下，宏观政策协同发力，我国经济运行总体平稳、稳中有进，国内生产总值同比增长5.0%。按照国家统计局公布的数据显示，2024年，基础设施投资同比增长4.4%。其中，水利管理业投资增长41.7%，铁路运输业投资增长13.5%。

报告期，我国经济运行仍面临不少困难和挑战，国内需求不足、部分企业生产经营困难，风险隐患较多。但是，我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基础趋势没有改变。特别是2024年9月26日中央政治局会议部署一揽子增量政策，加大宏观政策逆周期调节力度，发挥财政赤字额外空间，置换地方存量隐性债务，加大对“两重”“两新”领域政策支持力度，加速一系列重大战略任务和工程项目全面落地，为交通基础设施建设提供了宽松的政策环境。

报告期，公司发挥“大城市”“大交通”“江河湖海”产业联动优势，加大内外部资源整合力度，为市场提供一揽子、高品质“中交方案”。一是扛起“大国重器”使命担当，坚定践行交通强国战略，有序推进交通强国建设标志性工程平陆运河，提供一体化设计建设方案。国家重大工程深中通道建成开通，创下多项世界之最，习近平总书记发来贺信。二是聚焦“三大工程”，全面对接经济社会发展和人民需求，市政管网建设、老城区改造、人居环境及生态提升等一批代表性强、影响力大的重点项目顺利实施，在乡村振兴、城市更新等民生福祉领域积极作为。三是聚焦“3060”双碳目标，依托数字化、智慧化管理赋能，持续打造中国海上风电第一品牌，报告期实现新签合同额204.69亿元，获山东、海南、上海、浙江等多地新签项目。承平高速成功入选首批交通部零碳试点项目。依托国家重点实验室推进先进技术研究，深度赋能传统产业高端化、智能化、绿色化升级。

2. 海外市场

报告期，国际局势变乱交织，地缘冲突延宕升级，“脱钩断链”愈演愈烈，全球南方加快崛起，俄乌冲突仍在持续，巴以局势依然充满变数，“洛比托走廊”计划出台等加剧了全球范围内的大国博弈，百年变局加速演进，持续影响区域市场。基于科技变革、产业变革，经济社会高质量发展催生诸多新业态、新模式，基建行业发展面临新一轮整合，各国政府对于通过基础设施拉动经济的意愿进一步增强，跨区域间交通互联互通需求增加，重大项目、优质项目进一步向头部企业集聚。“一带一路”八项行动、中非“十大伙伴行动”以及若干双边合作机制项下的系列部署安排，都为海外业务发展带来了新的机遇。根据2024年ENR统计，全球250强国际承包商的新签合同额同比增长15.1%，未来国际市场空间广阔。

公司坚持遵循“共商共建共享”原则和“构建人类命运共同体”目标，以打造“连心桥”“致富路”“发展港”和“幸福城”为抓手，高水平策划实施“一带一路”沿线惠及两国政府和当地社会民生工程，坚定不移地推动海外业务向“高质量、惠民生、可持续”方向发展。

3. 分业务情况

(1) 基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球兴建港口、道路与桥梁、铁路、水利、城市轨道交通、市政基础设施、房屋建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。按照项目类型划分，具体包括港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设、海外工程等。

报告期，本公司基建建设业务新签合同额为17,005.82亿元，同比增长9.12%。来自于境外地区的新签合同额为3,446.44亿元(约折合488.94亿美元)。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为1,268.39亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额1,095.04亿元。截至2024年12月31日，本公司持有在执行未完成合同金额为29,473.41亿元。

按照项目类型及地域划分，港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设等、境外工程的新签合同额分别为876.34亿元、2,751.88亿元、162.60亿元、9,768.56亿元、3,446.44亿元，分别占基建建设业务新签合同额的5%、16%、1%、58%、20%。

① 港口建设

本公司是中国最大的港口建设企业，承建了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头，具有明显的竞争优势，与本公司形成实质竞争的对手相对有限。

报告期，本公司于中国境内港口建设新签合同额为876.34亿元，同比增长3.68%，占基建建设业务的5%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为17.88亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额11.82亿元。

2024年1-11月，按照交通运输部公布的数据显示，沿海与内河建设交通固定资产投资完成约为1,979.66亿元，同比增长8.3%。沿海港口投资热点在国际枢纽海港和南北海上运输通道建设，国家能源资源战略储备基地等领域，内河区域重点攻坚“四纵四横两网”国家高等级航道网“十四五”期间新增2,500公里通航目标。

本公司以现代产业链链长建设和成立智慧港航产业联盟为依托，紧跟战略区域经营布局，深度融入京津冀、长三角、粤港澳等重要区域，紧盯重大项目，成功落地海南省澄迈县马村港三期项目、黄骅港散货港区原油码头一期施工总承包、重庆港主城港区洛碛作业区一期等重点项目。

② 道路与桥梁建设

本公司是中国最大的道路及桥梁建设企业之一，在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势，在全国同行业市场处于领军地位。公司公路业务实现了从单一产业链到全产业链(规划策划、可行性研究、投融资、勘察设计、工程建设、运营维护、资产处置)的基础设施全寿命周期、全过程一体化咨询服务产业格局。在公路行业具有领先的技术力量、充足的资金能力、突出的项目业绩、丰富的资源储备、良好的信誉等优势，能够提供全产业链的一体化咨询服务。在特大跨径悬索桥建造等关键技术取得重要突破，在高寒冻土技术研究方面，在桥岛隧工程等全产业链和综合一体化服务方面，形成超越竞争对手的比较优势。与本公司形成竞争的主要是一些大型中央企业和地方国有基建建设企业。

报告期，本公司于中国境内道路与桥梁建设新签合同额为2,751.88亿元，同比减少21.15%，占基建建设业务的16%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为789.94亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额778.10亿元。

2024年1-11月，按照交通部公布的数据显示，公路建设交通固定资产投资完成约为23,627.02亿元，同比减少10.8%。“十四五”期间，国家高速公路建设以加快建设交通强国为目标，以构建综合立体交通网络为导向，缓解区域间路网发展需求不平衡，提升国家高速公路网络质量，构建现代综合交通运输体系。据统计，全国公路“十四五”规划中期调整项目建设规模约42,000公里，总投资额约31,000亿元。其中高速公路建设规模约10,500公里，投资额约19,000亿元；普通公路建设规模约31,800公里，投资额约12,000亿元。“十四五”中期规划调整后，更加强化前端引领和绿色低碳转型，分区域梳理穿城高速公路市政化改造、繁忙路段提级扩容、干线通道、过江跨海等关键性工程。市场布局来看，粤港澳、长三角、华中、东北、西北以及京津冀等区域，市场空间较为广阔。

报告期，公司紧跟交通强国和国家综合立体交通网建设，发力综合交通枢纽、公路市政化改造、智慧交通、“交通+新能源”等增量市场，参与建设G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程与榕江至融安(黔桂界)高速公路项目、云南省G5615天猴高速公路天麻段EPC项目、青藏公路G109线格尔木至那曲提质改造工程(青海段)等多个优质公路项目。

管理层讨论与分析

③ 铁路建设

本公司是中国最大的铁路建设企业之一，锚定全面建成科技领先、管理先进、品质卓越的世界一流轨道交通综合服务商战略目标不动摇。国内市场，公司凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力，已经发展成为我国铁路建设的主力军，但与中国境内两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距，随着国铁集团关于进一步统一开放铁路建设市场政策机遇，进一步优化轨交经营布局，公司将在通道性、有价值的货运铁路项目中寻找机会。境外市场，公司成功进入非洲、东南亚等铁路建设市场，建成运营蒙内铁路、肯尼亚铁路等及在建马来西亚东部沿海铁路等多个重大铁路项目，“中交铁道”品牌名片在国际市场影响力举足轻重。

报告期，国家科学有序推进铁路建设，全国铁路完成固定资产投资8,506亿元，同比增长11.2%。据统计，从发包量来看，公司市场份额2.6%，为行业第三名，路外第一名。本公司于中国境内铁路建设新签合同额为162.60亿元，占基建建设业务的1%。

报告期，铁路围绕完善“八纵八横”高速铁路网建设，大力推进城际铁路，加快发展市域铁路，完善路网布局，全国最长铁路隧道易贡隧道进入正洞掘进。公司已围绕设计咨询、建设施工、装备制造、运营维护，形成轨道交通业务全产业链布局。依托公司在公路、机场等产业优势，创新打造“轨道+”城市综合运营解决方案。公司坚定践行交通强国战略，成功新签江苏省宿迁市淮宿高铁江苏段站前3标项目、深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段施工总价承包(SNSG-2标)项目等建设工程，擦亮“中交铁道”品牌名片。

④ 城市建设等

本公司广泛参与房屋建筑、城市轨道交通、城市综合开发等城市建设，具有较强的市场影响力。同时，公司加快水利、能源业务、生态环保、城市水环境治理等新兴产业布局，努力培育新的增长点。

报告期，本公司于中国境内城市建设等项目新签合同额为9,768.56亿元，同比增长23.20%，占基建建设业务的58%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为460.58亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额305.12亿元。

按照项目类型划分，房屋建筑、市政工程、水利、城市轨道交通、城市综合开发、海上风电、环境治理及其他分别占城市建设新签合同额的42%、17%、6%、4%、2%、2%、2%和25%。

2024年，国家将新型城镇化、乡村振兴价值实现机制等方面形成更高发展需求。多项国家政策积极稳妥化解房地产风险，加快推进“三大工程”建设，助力优势城市群、都市圈房地产和城市更新市场总体企稳向好。民生工程释放行业发展新动能，老旧小区改造、集体租赁住房、政策性安居房、医院学校、公共服务等市场需求不断增强。双碳目标战略下，房屋建造方式加快转变，数字建造、绿色建造、建筑工业化进入发展快车道。城市人口聚集对公共配套设施提出了更高要求，城市更新、地下空间综合开发、智慧停车、管网改造等市场需求持续释放。

报告期，公司**房建业务**积极投身“三大工程”建设，中标郑州金水东关虎屯城中村及片区改造续建项目、天津武清南陈庄田辛庄宋台南商村北商村城中村改造等多个城中村改造项目，在徐州铜山、河南信阳、云南楚雄等多地实施保障房项目建设。践行特色冷链物流资源整合者定位，中标湛江国家骨干冷链物流基地建设项目。中标呼和浩特阿特斯产业园项目、佛山新材料制造产业园等产业园区项目。**市政业务**持续发力新基建、城市综合交通、管线改造等财政支持领域，竞争实力不断增强。全面参与乡村振兴及广东省“百千万工程”建设，成功中标多个县域项目。发力城市复杂交通、智慧交通、智慧城市等技术含量较高的细分领域，在辽宁、湖北等地，重点推进智慧燃气监管与城市综合管理平台建设，落地城镇燃气智慧监管与安全运行综合服务平台、天津市智慧城市建设项目、5G+智慧城市新基建铁塔全国建设等项目，提升城市现代化水平，合力打造宜居、韧性、智慧城市。**城综业务**公司全面对接新型城镇化战略，国土空间规划调整和城市更新行动带来的新一轮片区开发建设需求，签约深圳市龙华区民治街道城市更新项目、江西省赣州市三江口片区水西组团南部板块综合开发项目等一批大型城市综合体项目，片区开发模式不断成熟，经营规模不断扩大。致力建设美丽中国，在山东、四川等多地参与流域治理、污水处理项目。

报告期，公司持续拓展水利、能源、农林牧渔等业务领域，“第二增长曲线”业务规模效应初步显现。**水利业务**，成功中标重庆市向阳水库工程水源工程、环北部湾广西水资源配置工程第三批施工标、官厅水库清淤试点工程、延安市王瑶水库扩容工程施工 I 标、II 标、于桥水库清淤试点工程等项目。**能源业务**打造海上风电专业平台，实现新签合同额 155.33 亿元，获华能山东分公司北 L 场址海上风电项目、大唐海南儋州 120 万千瓦海上风电项目等多个新签项目，公司拥有多项全国领先的海上施工及运维技术。中标广东省廉江 1200MW 户用光伏、合创(东明)黄河滩区黄沙治理生态旅游一体化综合能源示范基地 EPC 项目、涉县千乡万村驭风行动 405 兆瓦风电 EPC+ 采购项目、大同市云冈区 150MW/15MWh 独立储能调频 EPC 项目等项目。**农林牧渔业务**中标日照现代农业土地质量与产量提升产业化推广示范 EPC 项目、阿拉善盟内蒙古西部荒漠综合治理项目(二期) EPC 项目、云南省盐津县国家储备林 EPC 项目等项目。

⑤ 海外工程

本公司基建建设业务海外工程范围包括道路与桥梁、港口、铁路、机场、环保、地铁、建筑、水利水电、清洁能源等各类大型基础设施项目，市场竞争优势明显。

报告期，本公司基建建设业务中境外工程新签合同额 3,446.44 亿元(约折合 488.94 亿美元)，同比增长 16.78%，占基建建设业务的 20%。

公司立足全球视角，发挥主业优势，积极配合和服务国家战略，充分发挥在“大城市”“大交通”“江河湖海”领域优势，全力推进交通基础设施互联互通和沿线民生改善，主动贡献中国智慧与中国方案。报告期，公司新签肯尼亚加里萨-伊西奥洛标轨铁路项目、澳大利亚墨尔本雅拉有轨电车第五期运维项目、莫桑比克马普托 EN1 轻轨项目、沙特未来城 OXAGON 港项目、香港 T4 号主干路及相关工程、新加坡媒体圈公寓住宅等系列项目等。

(2) 基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

本公司是中国最大的港口设计企业，同时也是世界领先的公路、桥梁及隧道设计企业，在相关业务领域具有显著的竞争优势。与本公司相比，其他市场参与主体竞争力相对较弱。公司全资子公司中交设计(600720.SH)于 2023 年 12 月 28 日正式挂牌。资产交割完成后，中交集团设计板块专业化整合初步完成，中交设计成为国内最大的设计类上市公司，充分发挥产业链的龙头引领作用，大力拓展高端市场，助力集团业务发展与升级。中国智宝注入中交设计，主要打造海外设计品牌，坚持向业务前端、高端迈进，引领设计标准走出去，加快设计能力提升以及设计资格资质的落地。

在铁路基建设计业务方面，本公司在“十一五”期间进入该市场领域，目前主要业务分布于海外铁路项目以及国内轨道交通项目。

报告期，本公司基建设计业务新签合同额为 526.46 亿元，同比下降 5.94%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 28.41 亿元(约折合 4.03 亿美元)。截至 2024 年 12 月 31 日，本公司持有在执行未完成合同金额为 1,792.20 亿元。

(3) 疏浚业务

疏浚业务范围主要包括基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填工程、流域治理以及与疏浚和吹填造地相关的支持性项目等。

报告期，本公司疏浚业务新签合同额为 1,160.17 亿元，同比减少 2.67%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 111.75 亿元(约折合 15.84 亿美元)。截至 2024 年 12 月 31 日，本公司持有在执行未完成合同金额为 3,286.26 亿元。

管理层讨论与分析

公司是全球规模最大的疏浚企业，在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。业务覆盖港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、浚前浚后、环境工程等领域。拥有目前中国最大、最先进的疏浚工程船舶团队，耙吸挖泥船及绞吸船的规模居全球首位。报告期，本公司持续优化资产结构，稳步推进投资建造和购置重大疏浚船舶装备，淘汰部分老旧低效的落后船舶，优化绞吸船等装备调度机制，提高施工利用率。

全国沿海疏浚投资市场相对稳定，为疏浚行业提供稳定的市场份额，起到压舱石作用；随着“四纵四横两网”国家高等级航道规划的铺开，内河航道市场投资逐年提升，京杭大运河、西部陆海新通道(平陆运河)、赣粤、湘桂运河等重大内河项目受到国家和社会更多的关注；依据水利部印发《关于加强水库库容管理的指导意见》，水库清淤工程在未来十年有较大释放空间。预计未来五年我国水运建设总投资保持稳中略升的趋势，其中内河投资为主要增长点,为公司未来疏浚市场带来新的发展机遇。

报告期，公司集中优势力量，推动重大项目经营，中标大小嶝、梅山港、小洋山、黄骅港等一批重点项目，在湖库清淤、内河航道、水利工程等转型领域取得突破。推动绿色发展，建设美丽中国，在大生态环保、水资源增量市场发声发力，推进水源地保护、流域水生态修复、土壤污染治理修复、矿山生态修复、海洋生态保护修复等一批具有全局带动性、目标导向性的重点项目落地。

(4) 其他业务

其他业务主要包括公司全产业链盾构机的装备制造、物资集中采购、金融产业支撑等业务。

公司**盾构装备**成套技术实现全产业链发展，制造、维修直径3.64米至16.07米盾构机百余台，在南京纬三路/和燕路、上海机场联络线、北京东六环改造工程、孟加拉国卡纳普里河底隧道项目等大盾构项目与国际一流盾构厂商竞技创新，在跨越江河湖泊及超大、特大城市集约化发展领域建立核心优势。在福州地铁运用双模盾构，通过模式转换适应多种水文地质条件，较传统方法大幅提高施工功效，确保工程安全质量。公司**物资集采**模式持续优化，建立内贸企业管控方案，强化源头集采落到实处；动态调整集采目录，探索不同品类区域集采，落地地材集采工作，扩大集采效益；与境外国别区域开展区域集采工作，完善公司海外供应链体系建设，提升国际化采购管理水平。

报告期，本公司其他业务新签合同额为119.40亿元。截至2024年12月31日，本公司持有在执行未完成合同金额为315.86亿元。

4. 报告期内签订的部分主要经营合同(单位:人民币亿元)

(1) 基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
1	河北省黄骅港散货港区原油码头一期工程项目	23.79
2	海南省澄迈县马村港三期项目	20.06
3	广东省深汕特别合作区小漠国际物流港防波堤一期工程项目	19.53
4	重庆港主城港区洛碛作业区一期项目	19.51
5	河北省黄骅港商业煤炭储运基地一标段EPC项目	19.23

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
1	云南省G5615天猴高速公路天麻段EPC项目	89.97
2	广西省南宁二环高速公路总承包项目	47.85
3	秦皇岛至沈阳高速公路(松岭门至沈阳段)项目	37.00
4	G346霍山至英山绿色公路工程(一期)EPC项目	33.77
5	G4京港澳高速株洲王十万(朱亭)至耒阳大市段扩容工程项目	32.19

铁路建设		
序号	合同名称	金额
1	江苏省宿迁市淮宿高铁江苏段站前3标项目	30.11
2	新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段施工总价承包(SNSG-2标)项目	25.99
3	福建省F2线、F3线站前施工总承包JCZQ-2标项目	21.30
4	新建济南至枣庄铁路土建工程JZTJ-5标项目	19.82
5	广东省佛山市广湛铁路站前十一标项目	14.94

城市建设等		
序号	合同名称	金额
1	四川省成都轨道交通17号线一期工程施工总承包项目	97.55
2	上海市青浦新城老城厢旧区改造项目	84.64
3	江西省南昌环球国际旅游度假区项目	80.00
4	云南省文山州富宁县省级物流枢纽综合开发项目	77.72
5	浙江省瑞安市塘河新城共同富裕示范项目	62.29

海外工程		
序号	合同名称	金额
1	澳大利亚墨尔本雅拉有轨电车第五期运维项目	164.42
2	塞内加尔Ndayane新港项目	81.26
3	肯尼亚蒙巴萨至内罗毕米轨改造项目	68.86
4	沙特未来城OXAGON港T1码头堆场包项目	67.58
5	马达加斯加东海岸太阳路养护及沥青罩面工程项目	64.83

管理层讨论与分析

(2) 基建设计业务

序号	合同名称	金额
1	新疆准东将军庙至哈密淖毛湖(白石湖南)铁路增建二线项目	81.38
2	山东省济宁市京杭运河湖西航道(上级湖段)改造工程项目	26.63
3	新疆昌吉州北大路139号住宅项目	17.66
4	江苏省华电赣榆LNG接收站项目码头项目LNGMT-EPC标段	12.10
5	福建省福州市江阴港城经济区(蓝园片区)项目	11.79

(3) 疏浚业务

序号	合同名称	金额
1	重庆市经开区江南春城综合开发项目	30.67
2	山东省日照市现代农业土地质量与产量提升产业化推广示范项目	25.00
3	天津市南港工业区生态环境导向综合开发项目	25.00
4	广西省北海港铁山港20万吨级航道工程项目	23.91
5	柬埔寨油气配套设施海岛综合开发一期工程项目	23.18

5. 基础设施等投资类项目情况

2024年,基础设施投资类项目的市场竞争日趋激烈,建筑央企之间的“跨界”现象日益普遍,传统基建领域竞争格局“内卷”严重。国家部委出台多项政策文件、组织开展多个专项行动,逐步细化了政府和社会资本合作新机制、非主业投资、海外投资、PPP存量项目处理等监管要求,要求完整、准确、全面贯彻新发展理念,聚焦推进高质量发展,突出做好稳投资工作。同时,地方政府隐性债务化解工作深入推进,存量PPP项目在政府审计整改、财政监督整改等方面监管日趋严格。

报告期,公司始终保持战略定力,从严管控、高效优质,以价值投资助力高质量发展实现新突破。一是**投资规模合理压缩**,2024年按照公司股比确认基础设施等投资类项目合同额为1,293.83亿元,同比下降38%,理性投资回归。二是**投资结构持续改善**,中短线、轻资产和重点区域项目比重增加,坚持高质量遴选重点项目,海上浮式风电、冷链、港口运营、智算中心等专项研究持续推进,水利水电、清洁能源等新业务领域的投资引领作用持续增强。三是**投资风险有效化解**,持续关注并研究地方化解隐性债务的落地举措,根据区域经济发展情况、地方财政情况以及项目实施情况,进行优先级排序,一地一策、一项目一策,加快推动债务化解、存量盘活的工作,加快资金回款进程,改善现金流水平和各项财务指标。

下一步,公司将紧扣“高质量发展突破年”总体要求,控总量、优增量、调结构,提升投资质效,推动投资高质量发展取得新突破。一是**坚持总量控制,高质量夯实发展根基**,按照“量入为出、以收定支,逐步实现投资现金流平衡”的原则,持续控制投资总量,优化投资结构,统筹考虑长、中、短期项目布局,强化资金周转、快进快出,鼓励投资小而美、短周期、见效快的项目。二是**坚持价值投资,高质量遴选投资标的**,严格投前评审论证,坚持事先算赢,以现金流和利润贡献为核心高质量遴选投资标的,确保良好的投资收益。进一步提升战新产业投资占比,加快境外投资布局,聚焦基础设施需求潜力大、投资环境良好的国别(地区)。三是**坚持强化监管,高质量抓好项目执行**,全面落实全生命周期监管要求,强化责任担当,抓好工作落实,强化数智化监管手段,通过数字化转型、智能化技术赋能投资业务管理。四是**坚持投资底线,高质量统筹发展与安全**,增强风险意识和危机意识,强化底线思维和系统思维,密切关注政策走向,严格落实国家各项监管要求,避免发生区域性和系统性风险,持续完善系统性应对方案和整体性防控机制,确保各类风险总体可控。

(1) 新签基础设施等投资类项目情况

报告期，公司各业务按照公司股比确认基础设施等投资类项目合同额为1,293.83亿元(境内为1,290.47亿元，境外为3.36亿元)，其中：BOT及BOO类项目、政府付费(非经营)类项目、城市综合开发项目的确认的合同额分别是746.95亿元、183.46亿元和363.42亿元，分别占基础设施等投资类项目确认合同额的58%、14%和28%，预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为1,100.84亿元。

(2) 政府付费项目以及城市综合开发项目情况

本公司政府付费项目累计完成投资金额为4,393.84亿元，累计收回资金为968.74亿元。

本公司城市综合开发项目累计完成投资金额为1,792.04亿元，实现回款为1,661.74亿元。

(3) 特许经营权类项目

截至2024年12月31日，经统计本公司对外签约并负责融资的并表项目(如有变化以最新统计数据为准)，特许经营权类项目累计完成投资金额为1,950.07亿元，进入运营期项目32个(另有33个参股项目)，报告期运营收入为83.29亿元，净亏损为23.40亿元。经审计，截至2024年12月31日尚未完成投资额为1,118.27亿元。

① 新签基础设施等投资类项目(人民币亿元)

序号	项目名称	项目类型	总投资概算	按公司股比确认合同额	预计建安合同额	是否经营性项目	是否并表	建设期(年)	收费期/运营期(年)
1	G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程与榕江至融安(黔桂界)高速公路项目	BOT	288.62	288.62	220.12	是	是	3	37
2	秦皇岛至沈阳高速公路(松岭门至沈阳段)项目	BOT	282.20	143.92	164.95	是	是	4	25
3	山西省祁县至离石高速公路工程项目	BOT	135.87	135.87	90.08	是	是	3	30
4	安徽G4231南京至九江高速公路和县至无为段工程项目	BOT	82.99	91.29	59.76	是	是	3	29.67
5	上海市青浦新城老城厢旧区改造项目	城综	89.09	84.64	26.55	是	是	4	0.25
6	杭州市良渚新城“元城智谷”综合开发项目	城综	67.02	63.67	34.88	是	是	4	6
7	G4京港澳高速株洲王拾万(朱亭)至耒阳大市段扩容工程捆绑桂东至新田(宁远)高速公路桂东至郴州段项目包	BOT	382.06	47.76	62.74	是	否	4	30
8	重庆沙坪坝区井双片区城市更新项目	城综	82.10	38.31	22.25	是	是	6	34
9	广州市黄埔区将军山产城融合综合开发启动区项目	城综	54.34	38.04	14.21	是	是	2	20
10	杭州市临平新城融沪现代社区综合开发项目	城综	41.21	37.09	28.71	是	是	5	5
11	重庆中交洛碛港港口项目	BOT	32.05	31.89	11.82	是	是	2	33
12	其他	-	1,393.41	292.73	364.77	-	-	-	-
合计			2,930.96	1,293.83	1,100.84	-	-	-	-

管理层讨论与分析

② 特许经营权类在建项目¹(人民币亿元)

序号	项目名称	按股比确认合同额	本期投入金额	累计投入金额
1	G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程与榕江至融安(黔桂界)高速公路项目	288.62	0.55	0.55
2	河北省太行山等高速公路项目	145.70	参股	参股
3	秦皇岛至沈阳高速公路(松岭门至沈阳段)项目	143.92	3.01	3.01
4	山西省祁县至离石高速公路工程项目	135.87	9.29	9.29
5	广西省全州至容县公路(平南至容县段)PPP项目	127.55	22.30	28.12
6	首都地区环线高速公路(G95)承德(李家营)至平谷(冀京界)段项目	114.53	18.70	75.38
7	新疆乌鲁木齐至尉犁等公路项目	106.16	参股	参股
8	贵州省贵阳经金沙至古蔺(黔川界)高速公路项目	99.99	参股	参股
9	重庆渝湘复线(主城至酉阳段)、武隆至道真(重庆段)高速公路项目	96.87	参股	参股
10	贵州省德江至余庆高速公路项目	93.88	参股	参股
11	广西省全州—容县公路(平乐至昭平段)项目	91.92	16.44	34.84
12	甘肃省G1816乌海至玛沁高速公路合作至赛尔龙(甘青界)段PPP项目	85.81	6.91	12.83
13	重庆江泸北线高速公路	84.98	参股	参股
14	新疆乌鲁木齐市轨道交通4号线一期项目	82.87	参股	参股
15	江西省南昌市进贤医疗园PPP项目健康生产园区	65.58	0.46	1.79
16	宣汉至开州至云阳至巫溪至巫山高速公路巫山至官渡段项目	62.25	0.33	0.38
17	重庆铜安高速公路	60.47	参股	参股
18	山西省国道208线晋中长治界至屯留小河北段改扩建工程项目	49.40	5.70	8.52
19	甘肃省S28线灵台至华亭高速公路一期项目	40.50	参股	参股
20	山西省国道108线襄汾-曲沃-侯马过境改线工程	35.11	-0.95	1.79
21	内蒙古鄂尔多斯市蒙西工业园区至三北羊场铁路项目	33.83	参股	参股
22	新疆淖毛湖至将军庙铁路项目	33.13	参股	参股
23	重庆中交洛碛港港口项目	31.89	3.95	3.95
24	其他	234.62	4.45	19.72
	合计	2,345.45	91.14	200.17

1 特许经营在建项目明细未包含境外收购的特许经营项目

③ 特许经营权类进入运营期项目(人民币亿元)

序号	项目名称	累计投资金额	本期运营收入	收费期限(年)	已收费期限(年)
1	云南省新嵩昆、宣曲、蒙文砚高速公路	276.47	12.62	30	7.0
2	贵州省道瓮高速公路	265.07	6.43	30	9.0
3	柬埔寨寨金边-西哈努克港高速公路项目	132.57	3.03	50	1.5
4	贵州省贵黔高速公路	92.47	3.76	30	8.0
5	贵州省贵瓮高速公路	85.70	4.78	30	9.0
6	贵州省沿德高速公路	75.37	1.46	30	9.0
7	贵州省贵都高速公路	74.44	5.68	30	13.8
8	尼日利亚莱基港特许经营权	65.24	2.85	45	1.7
9	陕西省榆佳高速公路	61.38	2.78	30	11.0
10	重庆永江高速公路	60.23	1.09	30	10.0
11	重庆丰涪高速公路	59.82	3.03	30	11.0
12	重庆丰石高速公路	55.77	1.67	30	11.0
13	福建省泉厦漳城市联盟路泉州段项目	52.93	1.26	24	4.0
14	牙买加南北高速公路	52.14	4.27	50	9.0
15	广东省佛山广明高速公路	51.40	6.08	25	15.5
16	湖北省武汉沌口长江大桥项目	48.60	1.82	30	7.0
17	肯尼亚内罗毕快速路BOT项目	47.87	3.23	27	1.5
18	湖北省咸通高速公路	31.21	1.19	30	11.0
19	其他	161.24	7.99	-	-
合计		1,749.90	75.02	-	-

四、关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

✓适用 □不适用

从境内看，我国经济已经由高速增长阶段转向高质量发展阶段，虽然需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力犹存，但是我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基础趋势没有变。2024年9月，中央政治局会议部署一揽子增量政策，增加发行超长期特别国债，加大宏观政策逆周期调节力度，发挥财政赤字额外空间，置换地方存量隐性债务，加大对“两重”“两新”领域政策支持力度，加速一系列重大战略任务和工程项目全面落地，为交通基础设施建设提供了宽松的政策环境。特别是沿海、沿边等重要区域及重大项目，按照交通强国战略建设综合交通基础设施的要求，在断点堵点、沿边沿海、老少边穷地区，还是有很多机会。

管理层讨论与分析

从行业形势看，现代基础设施建设向低碳、创新、数智、融合、安全、韧性一体化方向发展，建筑业、传统制造业向智能建造、智能制造加速转型，新基建潜力巨大。**港航疏浚“蕴含新机遇”**。港口码头等级提升、智能化改造成为需求重点，内河水运成为投资主力方向，大型运河项目纷纷启动论证，多省份合计总投资或接近万亿元。**公路行业“加速融合”**。多式联运、车路协同、重要物流枢纽节点建设、农村客运网络优化等一体化融合领域成为建设重点，“公转铁”“公转水”成为大宗货物运输绿色低碳转型重要方向。**轨道交通“保持平稳”**。干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”成为重点方向，以主要港口、重点园区和铁路货站等为重点的铁水联运建设有望提速。**水利市场“前景广阔”**。一批国家水网骨干工程加速推进，防洪排涝、水生态保护、水网智能化成为重点，预计2025年全国水利建设投资将达到1.5万亿元，将继续保持水利建设规模。**机场产业“迎来新增长”**。低空经济成为增长新引擎，到2030年通用航空产业预计将达到万亿级市场规模。

从境外看，世界大变局加速演进，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。大国博弈导致国际关系加速演变，政治和经济风险不断加大。全球基建市场竞争白热化，产品竞争逐渐升级为产业链条与产业生态竞争，倒逼企业加快转型升级。发达国家转型升级、发展中国家加速迈向工业化，为基建企业提供机遇。新兴经济体及部分国家(地区)基于民众对公共设施和服务的刚性需求，基建投资将随着经济复苏逐步释放，对外承包业务将迎来新一轮的发展机遇。饮水安全、水环境保护、环境卫生、减贫、粮食安全、固废处置等“小而美、美而惠”民生工程领域互利合作机遇增多。深海管道铺设、拆除，浮式生产储油船建造、运营、维护等业务前景广阔，海上风电等新能源业务需求持续增长，数字化、去碳化等新技术新模式快速迭代，科技创新和自我进化成为企业制胜关键。

(二) 公司发展战略

适用 不适用

2025年，公司将以全面、辩证、长远的眼光看待机遇和挑战，既要善于抓住产业转型带来的新机遇，又要增强底线思维和忧患意识，努力战胜各种风险挑战，扛稳“大交通”传统优势主业的“红旗”，顶起“大城市”新军的“风标”，坐稳国际化发展的“龙头”，进一步拓展境内外市场，调整业务结构布局，扩大国际影响力，全力推动公司高质量发展。

一是紧跟国家战略优势布局，发挥重大工程示范效应。“大交通”业务将抓住综合立体交通网加快建设、提质升级的发展机遇，强化设计咨询提供整体解决方案、整合新工艺新技术的牵引作用，加快绿色低碳转型；高度关注重大交通枢纽等未来增长极，积极进军智慧公路、“公路+”等新业态、新模式，切实把握发展先机。主动向创新要增量，推进模式创新，针对PPP新机制带来的挑战机遇，不断强化商业模式创新；推进技术创新，更加重视科技创新对市场经营的支撑带动作用，依靠科技创新来降低技术成本、提高投标效益，依托核心装备、核心技术提升市场开发的核心竞争力。公路桥梁领域紧抓综合立体交通网加快建设、提质升级的发展机遇，强化前端引领和绿色低碳转型，分区域梳理穿城高速公路市政化改造、繁忙路段提级扩容、干线通道、过江跨海等关键性工程，在重大交通战略工程承揽、高端项目经营、现汇市场份额上保持绝对领先。铁路领域抢抓国铁集团关于进一步统一开放铁路建设市场政策机遇，进一步优化轨交经营布局，在通道性、有价值的货运铁力项目中寻找机会。发挥重大工程示范效应实现新突破。

二是“大城市”业务提升能级，深入服务城市更新行动。“大城市”业务将把握城市发展由大规模增量建设转为存量提质改造和增量结构调整并重的市场机遇，重点拓展国家重点城市群和都市圈，建立以高端设计为导向的更新机制，打破资质、业绩、人才制约，为城乡居民创造高品质生活。市政公用工程领域聚焦超大特大城市在保障性住房、“平急两用”公共基础设施建设，围绕智慧城市、海绵城市，充分发挥设计前端引领作用，大力开拓厂房、学校、医院等公共建筑工程。高度关注量大面广的老旧小区改造领域，以需求为导向、以项目为牵引，打造差异化竞争优势紧盯地下管网管廊、城市生命线工程等纳入“两重”国家资金支持领域。房屋建筑领域高度关注35个城区常住人口超300万城市的保障房建设需求，加强优质客户拓展，重点跟踪、策划参与超大特大城市校区、院区建设及加大超高层、大型公建项目。城市综合开发领域聚焦超大特大城市的城市更新和城中村改造项目，以城市合伙人视角更新迭代项目策划、产业导入和商业运营能力，结合“新城建”要求提升数字化、网络化、智能化水平，为城市发展提供中交方案。

三是“江河湖海”结构提级优化，水域业务彰显优势。推动传统港航转型升级，构筑海洋、环保增量发展新优势。加快在深远海工程、深远海装备、深远海技术等领域整合资源，提高“深远海”领域核心竞争力。加快培育海洋工程装备制造、海水综合利用、海洋新能源产业和现代海洋服务业等海洋战略性新兴产业，海上风电、海洋牧场、海水淡化、海工装备等细分领域正迎来增量发展空间。港航疏浚领域持续巩固主业领先地位，充分发挥规划咨询、勘察设计、建造施工、智慧港航全产业链优势，延伸拓展机电安装、管廊运输等衍生市场。聚焦内河领域，积极参与电子航道“一张图”建设，紧跟水运通道补短板和多式联运发展方向，结合内河17个省市特点创新经营方式和商业模式，做好三峡水运新通道、赣粤运河、东江航道等重大项目经营策略工作。生态环保领域抢抓城乡供排水厂网设施新一轮发展机遇，深化“环保综合体”发展理念，探索污水处理及资源化利用、固废处置与新能源等一体化策划方案，抢占行业发展制高点。持续打造湖泊生态治理品牌，提升不同应用场景的适应性装备技术。推进山水林田湖草沙一体化保护修复细分领域，加快矿山资质获取和专用许可证完善，积极布局服务绿色矿山建设业务发展。海洋业务领域全面参与海上风电咨询设计与建设运维，加强漂浮式风电技术装备研发和试验示范项目落地应用，锻强综合竞争力。大力拓展海缆敷设、海上光伏、海水淡化等新兴海工市场。

四是新业务全面布局，加快培育“第二增长曲线”。水利领域积极融入国家水网建设，加大国家骨干网和省市县三级水网攻坚力度，综合涉水技术优势，加大水利水电工程参与力度。聚焦大坝枢纽、重大引调水、大型灌区改造、防洪减灾、水库清淤等细分领域精准发力，抢抓新一轮抽水蓄能建设机遇，强化资源配置与经营要素积累，加快水利业务发展步伐。陆上新能源领域聚焦八大沙漠、四大采煤沉陷区以及青海、新疆戈壁等风光基地建设加大布局力度，发挥既有合作优势，协同产业链优质资源推动“沙戈荒”新能源基地建设，通过点状突破向相关新型储能、沙漠综合治理等产业延伸。农林牧渔领域紧跟国家政策参与全域土地综合治理，以地方需求为导向，加强前期经营和策划包装，创新“土地综合治理+”商业模式和盈利路径，在重点区域探索“德阳模式”的可复制性，打造新的业务增长极。协同上下游产业链企业，在高标准农田、盐碱地治理、海洋牧场等细分领域实现新突破，不断做大新兴业务规模。新基建业务领域融合发展。积极策划和响应传统基础设施转型升级需求，大力发展智慧交通、智慧城市、智慧能源等融合基础设施。加大东数西算数据中心与新能源建设融合发展，依托土建、机电、系统集成等传统优势，抢抓国家算力枢纽节点数据中心集群产业机遇；进一步梳理5G基站项目拓展实施经验，加快相关信息基础设施业务开发。新质生产力围绕数据中台、智慧交通、物联网等新基建，以及工业软件、低空经济、地下空间、AI+建筑等新领域，加快推进战新产业细分赛道，构建起产业链战略同盟。战略性新兴产业围绕公司主业的延链补链强链，充分发挥投资高端进入、侧翼发力的优势，在助力打造核心产业集群、推动产业链提升和价值链升维、增强公司的核心竞争力方面，发挥更突出作用。

管理层讨论与分析

五是深入研究“公司国际化3.0”，持续扩大海外优势。坚定海外优先战略不动摇，深刻把握海外发展新形势和国际化经营新要求，谋划“公司国际化3.0”迭代升级。全面释放“1+4+N”海外经营主体动能，协同带动所属企业在成套技术、业务模式、管理体系方面提升“走出去”的能力和“引进来”的水平，构建全球立体产业生态。全力以赴拓展海外市场。要夯实重要区域基本盘，深化拓展港澳、东南亚、中东、中西非等核心市场，持续优化产业布局。紧盯重点国别、重点区域，前瞻性、系统性服务高质量共建“一带一路”，主动布局关键通道、关键港口、关键机场等基础设施互联互通项目。高质量推进马来西亚东海岸铁路、斯里兰卡科伦坡港口城、巴西萨尔瓦多大桥、巴基斯坦KKH二期塔科特-雷科特段改线项目等重点项目。积极服务新发展格局，聚焦高质量共建“一带一路”八项行动、中非合作十大伙伴行动，瞄准重大标志性工程和“小而美”民生项目，高起点策划跨里海国际运输走廊等重大项目，巩固海外“大交通”“大城市”领域领头羊地位，锤炼新能源、流域治理、垃圾处理、海水淡化等新兴业务领域的“硬实力”，不断提升全球行业竞争力和话语权。

(三) 经营计划

✓适用 □不适用

2024年，经统计公司新签合同额为18,811.85亿元，完成年度目标的95%，符合预期；营业收入为7,719.44亿元，完成年度目标的94%，符合预期。

2025年公司新签合同额目标计划为同比增速不低于7.1%，收入目标计划为同比增速不低于5%。

五、报告期内主要经营情况

报告期，公司紧扣高质量发展总体要求，营业收入再创新高，发展态势保持稳健。

营业收入7,719.44亿元，增长1.74%。其中，各业务来自境外地区的收入为1,352.61亿元(约折合188.17亿美元)，增长16.39%，约占本公司收入的18%。

毛利润948.42亿元，下降0.74%。毛利率12.29%，较上年同期减少0.31个百分点。

营业利润364.29亿元，增长0.09%。营业利润率4.72%，较上年同期减少0.08个百分点。

利润总额为363.81亿元，增长0.01%。

归属于母公司股东的净利润为233.84亿元，下降1.81%。每股收益为1.37元。

(一) 主营业务分析

1、 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	771,944,258,710	758,718,749,687	1.74
营业成本	677,102,129,629	663,165,548,291	2.10
销售费用	3,091,404,570	2,547,900,648	21.33
管理费用	17,987,841,382	18,802,747,384	-4.33
财务费用	-712,469,034	-1,138,263,416	不适用
研发费用	25,997,764,008	27,317,769,566	-4.83
投资收益	-1,507,800,911	-900,253,105	不适用
信用减值损失	-6,132,097,384	-6,892,659,843	不适用
营业利润	36,428,706,957	36,397,761,868	0.09
利润总额	36,380,519,241	36,377,763,451	0.01
净利润	30,346,608,238	30,236,162,855	0.37
归属于母公司股东的净利润	23,384,093,178	23,816,263,046	-1.81
经营活动产生的现金流量净额	12,506,416,778	12,061,083,182	3.69
投资活动产生的现金流量净额	-29,618,504,047	-55,868,970,125	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	41,639,842,471	50,331,666,921	-17.27

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

管理层讨论与分析

2、收入和成本分析

✓适用 □不适用

(1). 驱动业务收入变化的因素分析

营业收入为7,719.44亿元，增长1.74%。其中，主营业务收入为7,669.36亿元，增长1.76%。主营业务收入增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务、其他业务的主营业务收入增长分别为2.34%、-23.27%、11.14%、34.69%(全部为抵销分部间交易前)。

(2). 主营业务分行业、分地区模式情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减
基建建设业务	681,434,923,120	605,842,851,230	11.09	2.34	2.89	减少0.48个百分点
基建设计业务	36,263,170,300	28,992,874,547	20.05	-23.27	-24.65	增加1.47个百分点
疏浚业务	59,395,905,755	51,801,043,735	12.79	11.14	11.55	减少0.32个百分点
其他业务	26,011,579,138	22,985,571,881	11.63	34.69	28.90	增加3.97个百分点
抵销	-36,169,207,841	-36,088,049,833	-	-	-	-
合计	766,936,370,472	673,534,291,560	12.18	1.76	2.18	减少 0.36 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减
中国(除港澳地区)	636,683,083,461	555,426,292,101	12.76	-0.91	-0.79	减少0.11个百分点
其他国家和地区	135,261,175,249	121,675,837,528	10.04	16.39	17.75	减少1.04个百分点
合计	771,944,258,710	677,102,129,629	12.29	1.74	2.10	减少 0.31 个百分点

主营业务分行业、分地区模式情况的说明

① 基建建设业务

基建建设业务完成主营业务收入6,814.35亿元，增长2.34%；主营业务毛利为755.92亿元，下降1.92%；毛利率11.09%，减少0.48个百分点。

基建建设业务收入增加，主要由于海外业务贡献增加所致。

② 基建设计业务

基建设计业务完成主营业务收入362.63亿元，减少23.27%；主营业务毛利为72.70亿元，下降17.22%；毛利率为20.05%，增加1.47个百分点。

基建设计业务收入下降而毛利率上升，主要由于设计板块业务结构调整，EPC项目减少，聚焦设计主业所致。

③ 疏浚业务

疏浚业务完成主营业务收入593.96亿元，增长11.14%；主营业务毛利为75.95亿元，增长8.43%；毛利率为12.79%，减少0.32个百分点。

疏浚业务收入增加，主要由于疏浚及吹填业务扩张所致。

④ 其他业务

其他业务完成主营业务收入为260.12亿元，增长34.69%；主营业务毛利为30.26亿元，增长104.51%；毛利率为11.63%，增加3.97个百分点。

其他业务收入和毛利率上升，主要由于报告期祁连山水泥重组并入公司所致。

单位：元币种：人民币

近三年主营业务收入情况						
分行业	2024年		2023年		2022年	
	主营业务收入	占比%	主营业务收入	占比%	主营业务收入	占比%
基建建设业务	681,434,923,120	88.85	665,865,996,755	88.35	632,713,366,287	88.19
基建设计业务	36,263,170,300	4.73	47,260,715,281	6.27	50,277,121,188	7.01
疏浚业务	59,395,905,755	7.74	53,443,728,195	7.09	50,940,001,958	7.10
其他业务	26,011,579,138	3.39	19,311,785,850	2.56	18,161,875,665	2.53
抵销	-36,169,207,841	-	-32,195,325,888	-	-34,644,573,787	-
合计	766,936,370,472	100.00	753,686,900,193	100.00	717,447,791,311	100.00

(3). 产销量情况分析表

适用 不适用

(4). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

管理层讨论与分析

(5). 成本分析表

单位：元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
基建建设业务	原材料、分包成本、人工费用等	605,842,851,230	89.95	588,798,002,237	89.32	2.89
基建设计业务	分包成本、人工费用等	28,992,874,547	4.30	38,478,050,605	5.84	-24.65
疏浚业务	分包成本、原材料、燃料等	51,801,043,735	7.69	46,439,223,927	7.04	11.55
其他业务	原材料、人工费用等	22,985,571,881	3.41	17,832,137,583	2.71	28.90
抵销	-	-36,088,049,833	-	-32,366,713,699	-	-
合计	-	673,534,291,560	100.00	659,180,700,653	100.00	2.18

成本分析其他情况说明：

营业成本为6,771.02亿元，上年同期为6,631.66亿元，增长2.10%。其中，主营业务成本为6,735.34亿元，上年同期为6,591.81亿元，增长2.18%。主营业务成本增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务、其他业务的主营业务成本增长分别为2.89%、-24.65%、11.55%、28.90%(全部为抵销分部间交易前)。

综上，公司综合毛利为948.42亿元，上年同期为955.53亿元，下降0.74%。其中，主营业务毛利为934.02亿元，上年同期为945.06亿元，下降1.17%。

管理层讨论与分析

综合毛利率为12.29%，减少0.31个百分点。主营业务毛利率为12.18%，减少0.36个百分点。

单位：元

近三年成本费用构成情况						
成本费用构成	2024年		2023年		2022年	
	金额	占比%	金额	占比%	金额	占比%
工程分包费	311,461,897,322	43.01	303,466,301,460	42.63	284,715,135,716	41.72
材料费	223,914,380,469	30.92	230,059,787,784	32.32	219,568,683,327	32.17
人工费	64,142,663,236	8.86	64,527,440,352	9.06	60,925,274,281	8.93
机械使用费及租赁费	17,692,074,200	2.44	16,705,384,545	2.35	14,266,202,830	2.09
折旧费与摊销	13,397,176,089	1.85	13,053,777,996	1.83	13,455,446,342	1.97
商品销售成本	15,646,340,699	2.16	11,527,556,847	1.62	21,380,928,942	3.13
燃料费	3,563,919,921	0.49	3,865,736,641	0.54	4,270,504,392	0.63
维护修理费	2,407,707,260	0.33	2,481,303,173	0.35	1,767,719,059	0.26
保险费	2,022,079,748	0.28	2,192,457,136	0.31	1,632,341,373	0.24
水电费	2,249,664,939	0.31	2,153,252,467	0.30	1,887,102,293	0.28
招投标费	622,675,621	0.09	500,041,788	0.07	530,359,280	0.08
运输费	535,770,658	0.07	456,853,973	0.06	458,260,668	0.07
其他	66,522,789,427	9.19	60,844,071,727	8.55	57,614,034,084	8.44
合计	724,179,139,589	100.00	711,833,965,889	100.00	682,471,992,587	100.00

(6). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

(7). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8). 主要销售客户及主要供应商情况

A. 公司主要销售客户情况

适用 不适用

前五名客户销售额3,687,800万元，占年度销售总额4.78%；其中前五名客户销售额中关联方销售额1,385,200万元，占年度销售总额1.79%。

管理层讨论与分析

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的50%、前5名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

B. 公司主要供应商情况

适用 不适用

前五名供应商采购额1,562,382万元，占年度采购总额3.41%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额0万元，占年度采购总额0%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的50%、前5名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

3、费用

适用 不适用

销售费用为30.91亿元,上年同期为25.48亿元，增长21.33%，销售费用的增加主要由于公司加大市场营销力度，增加人员费用支出所致。

管理费用为179.88亿元，上年同期为188.03亿元，下降4.33%。管理费用的减少主要得益于公司费用管控得当所致。

研发费用为259.98亿元，上年同期为273.18亿元，下降4.83%。研发费用占营业收入比例为3.37%，减少0.23个百分点。

财务费用净额为-7.12亿元，上年同期为-11.38亿元。财务净收益下降主要由于汇兑收益下降所致。

4、研发投入

(1). 研发投入情况表

✓适用 □不适用

单位：元

本期费用化研发投入	25,997,764,008
本期资本化研发投入	395,730,678
研发投入合计	26,393,494,686
研发投入总额占营业收入比例(%)	3.42
研发投入资本化的比重(%)	1.50

注：研发投入是企业进行研究与开发过程中进行的各项投入，包括费用化研发投入和资本化研发投入

(2). 研发人员情况表

✓适用 □不适用

公司研发人员的数量	34,027
研发人员数量占公司总人数的比例(%)	25
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	453
硕士研究生	8,271
本科	23,676
专科	1,394
高中及以下	233
研发人员年龄结构	
	年龄结构类别
年龄结构人数	
30岁以下(不含30岁)	5,942
30-40岁(含30岁, 不含40岁)	16,097
40-50岁(含40岁, 不含50岁)	9,296
50-60岁(含50岁, 不含60岁)	2,638
60岁及以上	54

管理层讨论与分析

(3). 情况说明

适用 不适用

根据国资委2024年科技人才统计口径的变化，增加工程勘察设计、规划咨询、试验检测等负责科技成果应用的人员。

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5、投资收益

投资收益为-15.08亿元，上年同期为-9.00亿元。投资收益减少主要是由于个别联营企业和合营企业亏损增加所致。

6、信用减值损失

信用减值损失为-61.32亿元，上年同期为-68.93亿元。信用减值损失减少主要由于部分长账龄项目应收款项收回所致。

7、资产处置收益

资产处置收益为3.06亿元，上年同期为5.11亿元。资产处置收益减少主要由于上期处置资产产生较大一次性收益，本期无相关资产处置所致。

8、营业利润

营业利润为364.29亿元，上年同期为363.98亿元，增长0.09%。营业利润率4.72%，减少0.08个百分点。

9、利润总额

利润总额为363.81亿元，上年同期为363.78亿元，增长0.01%。

10、所得税费用

所得税费用为60.34亿元，上年同期为61.42亿元。有效税率为16.59%，上年同期为16.88%。

11、净利润

净利润为303.47亿元，上年同期为302.36亿元，增长0.37%。

12、少数股东损益

少数股东损益为69.63亿元，上年同期为64.20亿元，增长8.45%。

13、归属于母公司股东的净利润

归属于母公司股东的净利润为233.84亿元，上年同期为238.16亿元，下降1.81%。

14、现金流

适用 不适用

经营活动产生的现金流量净额为净流入125.06亿元，上年同期为净流入120.61亿元，经营现金流改善主要由于公司加强现金流管理和加大资产盘活力度，项目回款增加所致。投资活动产生的现金流量净额为净流出296.19亿元，上年同期为净流出558.69亿元。投资现金流净流出减少主要由于购置固定资产及无形资产支出减少、投资合营企业及联营企业支出减少及处置金融资产回收现金增加所致。筹资活动产生的现金流量净额为净流入416.40亿元，上年同期为净流入503.32亿元。筹资现金流净流入减少主要由于少数股东收回投资增加所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1、 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数 占总资产的比例 (%)	本期期末金额 较上期期末 变动比例(%)	情况说明
短期借款	74,210,214,879	3.99	49,029,315,519	2.91	51.36	短期借款
应付债券	50,286,055,472	2.71	25,553,716,711	1.52	96.79	应付债券

其他说明：

- (1) 短期借款：主要由于为满足日常经营需要所致。
- (2) 应付债券：主要由于为满足日常经营需要发行债券增加所致。

2、 境外资产情况

适用 不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产1,994.30(单位：亿元 币种：人民币)，占总资产的比例为10.73%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

适用 不适用

3、 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

管理层讨论与分析

4、 资本开支

适用 不适用

单位：元币种：人民币

业务分部	2024年度	2023年度
基建建设业务	25,639,301,292	37,740,651,001
基建设计业务	1,078,171,509	1,318,931,822
疏浚业务	2,568,947,991	2,737,270,127
其他业务	1,464,423,077	1,100,591,129
合计	30,750,843,869	42,897,444,079

2024年，资本性支出307.51亿元，上年同期为428.97亿元，下降28.32%，主要由于基建建设资本开支减少所致。其中：基建建设业务中，本期投入BOT特许经营权支出为124.72亿元，上年同期为205.07亿元，下降80.35亿元。

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

建筑行业经营性信息分析

1、 报告期内竣工验收的项目情况

适用 不适用

单位：亿元币种：人民币

细分行业	基建建设	基建设计	疏浚业务	其他	总计
项目数(个)	821	154	137	不适用	不适用
总金额	2,294.98	102.43	240.67	0	2,638.08

适用 不适用

单位：亿元币种：人民币

项目地区	项目数量(个)	总金额
境内	不适用	2,322.64
境外	不适用	315.44
总计	不适用	2,638.08

其他说明：

适用 不适用

2、报告期内在建项目情况

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

细分行业	基建建设	基建设计	疏浚业务	其他	总计
项目数量(个)	6,998	23,312	1,761	不适用	不适用
总金额	42,486.30	2,365.85	2,926.01	328.23	48,106.39

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	项目数量(个)	总金额
境内	不适用	40,779.90
境外	不适用	7,326.49
总计	不适用	48,106.39

其他说明：

适用 不适用

报告期内境外新签合同额情况(人民币亿元)

项目地区	项目数量(个)	总金额
非洲	203	1,381.89
亚洲(除港澳台)	349	966.84
大洋洲	13	471.62
拉丁美洲	53	230.13
欧洲	12	208.75
港澳台及其他	163	338.03
总计	793	3,597.26

注：以上数据为按地区统计。

3、在建重大项目情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

管理层讨论与分析

4、 报告期内累计新签项目

适用 不适用

报告期内累计新签项目金额18,811.85亿元人民币。

5、 报告期末在手订单情况

适用 不适用

报告期末在手订单总金额34,867.73亿元人民币。其中，已签订合同但尚未开工项目金额8,679.72亿元人民币，在建项目中未完工部分金额26,188.01亿元人民币。

其他说明：

适用 不适用

单位：亿元

	已签约未开工			在建未完工	
	不适用			不适用	
项目总金额			8,679.72		26,188.01
		数量(个)	金额	数量(个)	金额
按地域划分	境内	不适用	6,938.35	不适用	21,858.34
	境外	不适用	1,741.37	不适用	4,329.67
按业务类型划分	基建建设业务	1,835	7,165.20	6,795	22,308.21
	基建设计业务	254	288.54	21,585	1,503.66
	疏浚业务	473	1,212.99	1,624	2,073.27
	其他业务	不适用	12.99	不适用	302.87

6、 其他说明

适用 不适用

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

适用 不适用

1、 重大的股权投资

适用 不适用

2、 重大的非股权投资

适用 不适用

请参见管理层讨论与分析-报告期内公司从事的业务情况

管理层讨论与分析

3、以公允价值计量的金融资产

□ 适用 不适用

证券投资情况

适用 □ 不适用

单位：元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	601880.SH	辽港股份	946,000,004	自有资金	118,492,083	7,354,681	-	-	125,846,764	13,525,039	-	交易性金融资产
股票	600515	海南机场	25,288,474	自有资金	19,055,089	412,002	-	-	-	-	19,467,091	交易性金融资产
股票	601857.SH	中国石油	23,062,700	自有资金	9,749,860	2,596,280	-	-	-	621,430	12,346,140	交易性金融资产
股票	01618HK	中国中冶	344,928,595	自有资金	84,222,780	9,764,960	-	-	-	-	93,987,740	交易性金融资产
股票	002080	中材科技	2,668,529	自有资金	-	-	-	-	-	-	-	交易性金融资产
股票	002236	大华股份	2,605,400	自有资金	-	-	-	-	-	-	-	交易性金融资产
股票	002245	蔚蓝锂芯	6,460,330	自有资金	1,704,000	1,195,000	-	2,899,000	-	-1,597,192	-	交易性金融资产
股票	003085	南阿能源	635,000	自有资金	-	-	-	-	-	-	-	交易性金融资产
股票	301175.SZ	中科环保	24,999,998	自有资金	-	-	-	-	-	-	-	交易性金融资产
股票	600089	特变电工	9,713,412	自有资金	7,086,300	2,627,112	-	9,713,412	-	-2,692,233	-	交易性金融资产
股票	600406	国电南瑞	2,388,810	自有资金	2,410,560	178,230	-	2,388,810	-	-193,939	-	交易性金融资产
股票	601021	春秋航空	953,108	自有资金	-	-	-	-	-	-	-	交易性金融资产
股票	601615	明阳智能	6,830,182	自有资金	3,659,760	3,770,422	-	6,830,182	-	-4,777,821	-	交易性金融资产
股票	603888	高能环境	2,646,924	自有资金	1,510,191	1,136,733	-	2,646,924	-	-1,301,643	-	交易性金融资产
股票	300369	天能重工	54,477,482	自有资金	45,768,130	-9,001,591	-	9,477,489	15,078,007	-1,244,093	31,166,020	交易性金融资产
股票	301391	明阳电气	38,881,367	自有资金	30,821,138	7,782,863	-	8,881,369	47,485,369	3,313,428	-	交易性金融资产
股票	301305	苏州规划	40,945,300	自有资金	47,812,092	-13,005,373	-	10,945,300	22,735,600	2,520,429	23,018,419	交易性金融资产
股票	603606	东方雨虹	5,165,571	自有资金	4,548,600	613,971	-	5,165,571	-	-1,414,109	-	交易性金融资产
股票	603018	华菱集团	100,766,595	自有资金	2,612,880	-75,395	-	100,766,595	103,304,080	26,867,146	-	交易性金融资产
股票	002157.SZ	正邦科技	32,372,282	自有资金	-	-	-	32,372,282	-	-	32,372,282	交易性金融资产
股票	600036.SH	招商银行	1,452,935,161	自有资金	11,761,473,029	4,786,450,441	-	-	565,776,042	833,703,264	15,982,147,427	其他权益工具投资
股票	600999.SH	招商证券	670,237,809	自有资金	3,748,911,566	1,392,743,615	-	151,051	789,706,038	96,386,834	4,352,100,173	其他权益工具投资
股票	00687.HK	泰升集团	583,190,712	自有资金	60,435,812	-30,982,184	-	-	-	-3,897,731	29,453,628	其他权益工具投资
股票	300140.SZ	中环装备	323,800,000	自有资金	147,400,000	-27,600,000	-	-	-	-	119,800,000	其他权益工具投资
股票	01606.HK	国银租赁	264,428,465	自有资金	193,981,172	5,664,428	-	-	-	15,146,391	199,645,600	其他权益工具投资
股票	601283.SH	交通银行	74,352,160	自有资金	-	-	-	-	-	-	-	其他权益工具投资
股票	601818.SH	光大银行	79,309,142	自有资金	81,770,859	17,267,814	-	99,038,673	-	4,870,055	-	其他权益工具投资
股票	03309.HK	建设银行	175,102,549	自有资金	46,215,955	24,622,670	-	-	-	3,149,805	70,838,625	其他权益工具投资
股票	300070.SZ	碧水源	106,151,226	自有资金	64,371,000	903,000	-	-	-	554,700	65,274,000	其他权益工具投资
股票	600866.SH	宇通客车	79,185,808	自有资金	54,172,794	536,822,571	-	-	-	81,770,384	1,078,551,365	其他权益工具投资
股票	601991.SH	大唐发电	46,102,000	自有资金	17,908,000	3,182,000	-	-	-	55,500	21,090,000	其他权益工具投资
股票	600377.SH	宁波高捷	8,925,244	自有资金	-	-	-	-	-	-	-	其他权益工具投资
股票	830796.OC	ST云桥	18,000,000	自有资金	-	-	-	-	-	-	-	其他权益工具投资
股票	000957.SZ	中通客车	10,451,124	自有资金	41,945,580	9,433,420	-	-	-	158,814	51,381,000	其他权益工具投资

证券品种	证券代码	证券简称	最新投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益再计量公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资收益	期末账面价值	会计核算科目
股票	600000.SH	浦发银行	5,005,360	自有资金	-	-	-	-	-	-	-	其他权益工具投资
股票	600322.SH	天房发展	2,040,878	自有资金	-	-	-	-	-	-	-	其他权益工具投资
股票	600449.SH	城投控股	2,550,144	自有资金	3,809,657	772,228	-	-	-	61,778	4,581,885	其他权益工具投资
股票	601657.SH	中国石油	1,920,123	自有资金	826,020	250,876	-	1,076,896	-	52,650	-	其他权益工具投资
股票	600642.SH	申能股份	710,480	自有资金	-	-	-	-	-	-	-	其他权益工具投资
股票	601800.SH	上海环境	708,256	自有资金	3,342,050	302,603	-	-	-	37,175	3,644,653	其他权益工具投资
股票	601088.SH	中国神华	1,840,500	自有资金	1,567,500	613,635	-	2,181,135	-	113,000	-	其他权益工具投资
股票	600329.SH	中新药业	350,000	自有资金	6,156,133	-521,396	-	-	-	234,171	5,634,737	其他权益工具投资
股票	600082.SH	海泰发展	230,000	自有资金	605,786	-124,669	-	-	-	1,054	481,117	其他权益工具投资
股票	600021.SH	金开新能	217,000	自有资金	754,174	-88,726	-	-	-	21,565	665,447	其他权益工具投资
股票	600480.SH	凌云股份	516,000	自有资金	7,439,208	1,388,217	-	-	-	285,809	8,827,424	其他权益工具投资
股票	000384.SZ	哈工智能	18,633	自有资金	59,773	-	-	-	-	-	59,773	其他权益工具投资
合计	/	/	5,580,265,837	/	17,109,355,531	6,796,432,458	-	162,594,086	1,802,067,523	1,074,328,142	22,206,534,546	/

证券投资情况的说明

✓ 适用 □ 不适用

- (1) 2024年末股票资产账面价值222.07亿元，较2023年增长29.79%，主要是由于招商银行股价上涨导致；存量股票资产账面价值较高，主要由于历史原因所致，其中招商银行、招商证券期末资产价值203.34亿元，占报告期合计账面价值的91.57%。此外，交易性金融资产期末价值2.12亿元，占报告期末合计账面价值0.97%。
- (2) 按照公司做实资产、盘活资产要求，2024年减持股票资产18.02亿元。同时，按照股票投资坚持服务“主责主业”的原则，2024年公司专业化子公司中交资本新增购入4只股票，期末账面价值7.52亿元，主要是出于强化与被投资企业之间的业务合作，形成协同效应，助力公司业务发展的战略目的。

管理层讨论与分析

私募基金投资情况

✓适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资类型	签约方	投资成本	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否
中交建设私募投资基金大连壹号	中交投资基金管理(北京)有限公司	288,000,000	30年	基金	184,549,116	否
中交建设私募投资基金壹号	中交投资基金管理(北京)有限公司	56,223,082	长期	基金	-	否
中交益阳资江风貌带基础设施建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	98,880,000	22年	基金	-	否
中交玉林市路网升级改造私募投资基金贰号	中交投资基金管理(北京)有限公司	150,000,000	8年	基金	8,373,316	否
中交湘潭湘江风光带私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	62,700,000	15年	基金	21,381,445	否
中交宁波疏港私募股权投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	147,538,973	29年	基金	17,754,157	否
中交陕西基础设施建设私募投资基金壹期	中交投资基金管理(北京)有限公司	100,300,000	30年	基金	-	否
中交成都基础设施建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	287,500,000	30年	基金	86,313,340	否
中交建信私募投资基金A类	中交建信(厦门)股权投资基金管理有限公司	324,805,000	4年	基金	-28,483,083	否
中交建信私募股权投资基金A类	中交建信(厦门)股权投资基金管理有限公司	112,990,000	长期	基金	11,123,568	否
中交建信私募股权投资基金D类	中交建信(厦门)股权投资基金管理有限公司	169,000,000	长期	基金	-49,010,000	否
中交建信私募股权投资基金E类	中交建信(厦门)股权投资基金管理有限公司	36,151,694	长期	基金	9,644,039	否
中交建信私募股权投资基金F类	中交建信(厦门)股权投资基金管理有限公司	69,130,000	长期	基金	-	否
中交建信广州车陂路项目私募投资基金	中交建信(厦门)股权投资基金管理有限公司	24,350,000	15年	基金	4,036,907	否
中交建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	5,000,000	30年	基金	-	否
中交建信私募股权投资基金P类	中交建信(厦门)股权投资基金管理有限公司	97,225,371	长期	基金	-	否
中交建信私募股权投资基金O类	中交建信(厦门)股权投资基金管理有限公司	21,051,001	长期	基金	-	否
中交建信私募股权投资基金Q类	中交建信(厦门)股权投资基金管理有限公司	39,346,165	长期	基金	-	否
中交武汉仙山路道路工程建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	74,451,700	15年	基金	14,890	否
新疆丝路乌尉交通产业发展基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	210,000,000	36年	基金	-	否
北京中交玉惠路桥投资合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	18,000,000	长期	基金	-6,470,160	否
北京中交玉惠路桥投资合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	94,846,400	长期	期权	-2,018,988	否
北京中交路桥投资基金四期合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	21,189,640	长期	基金	2,367,911	否
北京中交路桥投资基金一期合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	88,000,000	长期	基金	10,478,948	否
福建省中交股权投资合伙企业(有限合伙)	中交建信(厦门)股权投资基金管理有限公司	9,067,500	27年	基金	-	否

管理层讨论与分析

投资类型	签约方	投资成本	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否
北京中交粤兴路桥基础设施股权投资产业投资基金合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	-	长期	期权	-143,547,544	否
北京智行私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	2,000,000	长期	基金	-	否
厦门平昭股权投资基金合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	-	长期	期权	-314,744,214	否
北京中交粤兴路桥基础设施股权投资产业投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	927,350,000	长期	基金	122,379,373	否
厦门平昭股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	295,890,000	60年	基金	9,725,824	否
天津粤发股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	158,000,000	30年	基金	2,745,934	否
北京渝原路桥基础设施股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	346,000,000	长期	基金	-	否
北京百路投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	56,400,000	40年	基金	-	否
厦门南北通达股权投资基金合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	180,981,800	60年	基金	5,130,891	否
厦门南北通达股权投资基金合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	324,167,280	长期	期权	-96,265,248	否
北京中交路桥投资基金三期合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	311,100,000	长期	基金	-	否
北京疆瀚交通私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	113,212,221	长期	基金	-138,638	否
北京疆瀚交通私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	142,647,398	长期	期权	-91,412,721	否
北京路桥六期投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	1,000,000	长期	基金	-	否
北京路桥六期投资基金合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	362,579,064	长期	期权	-208,705,054	否
北京中交路桥投资基金一期合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	77,400,000	8年	期权	-38,700,000	否
北京路桥七期股权投资基金合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	303,960,000	10年	期权	-	否
北京路桥八期股权投资基金合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	184,281,120	10年	期权	-92,212,560	否
北京富荣产城融合股权投资基金合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	132,903,350	5年	期权	-51,791,019	否
北京粤兴二号私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	20,800,000	40年	基金	-6,920	否
北京富荣产城融合股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	20,000,000	12年	基金	162,969	否
北京中交路桥基金五期合伙企业(有限合伙)-期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	-	5年	期权	-34,206,679	否
北京桂富投资基金合伙企业(有限合伙)-百色期权	中交投资基金管理(北京)有限公司	48,645,000	20年	期权	-	否
北京桂富投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	1,000,000	40年	基金	-3,329	否
北京路桥七期股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	152,000,000	40年	基金	-	否
北京路桥八期股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	120,000,000	30年	基金	-	否
陕西国盛世开元陕西国盛世开元-1单一资金信托	陕西省国际信托股份有限公司	131,700,000	30年	基金	-27,980,345	否
北京信业道隧投资合伙企业(有限合伙)	中信正业资产管理(北京)有限公司	303,750,000	5年	基金	-43,718,373	否
广西交投五期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	1,872,120,000	长期	基金	-	否

管理层讨论与分析

投资类型	投资方	投资成本	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否
广西交投柴期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	1,038,480,000	长期	基金	-	否
广西交投潮期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	281,510,000	长期	基金	-	否
重庆领航高速六号股权投资基金合伙企业(有限合伙)	重庆高速公路产业股权投资基金管理有限公司	819,412,620	长期	基金	6,143,591	否
广西交投叁期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	847,800,000	长期	基金	-	否
广西交投肆期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	573,320,000	长期	基金	-	否
广西交投玖期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	468,400,000	长期	基金	-6,760	否
西安交科创投产业投资基金合伙企业(有限合伙)	陕西文化资产管理股份有限公司	50,000,000	长期	基金	7,227,038	否
天津市滨海新区城市建设高质量发展基金合伙企业	天津滨海新区建设股权投资基金管理有限公司	20,000,000	10年	基金	-	否
深圳深高基础设施私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	深圳高速私募产业投资基金管理有限公司	180,000,000	10年	基金	-	否
华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金	华夏基金管理股份有限公司	2,048,822,520	40年	基金	-1,034,212,892	否
福建省莆甯高速一期股权投资基金合伙企业(有限合伙)	福建省福能兴业股权投资管理有限公司	97,235,947	15年	基金	-	否
广州交投高健壹号股权投资基金合伙企业(有限合伙)	广州交投私募基金管理有限公司	178,840,000	30年	基金	-	否
广西交投十六期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	121,488,000	30年	基金	-	否
湖南桂新基础设施股权投资基金合伙企业(有限合伙)	湖南高速私募基金管理有限公司	24,372,800	30年	基金	-	否
广西交投十九期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	214,506,700	长期	基金	-	否
重庆引航高速七号私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	重庆高速公路产业股权投资基金管理有限公司	394,027	长期	基金	-	否
广西交投十五期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	52,564,000	长期	基金	-	否
天津轨道交通产业基金合伙企业(有限合伙)	中保投资(北京)有限责任公司	1,000,000	长期	基金	-	否
广西交投十七期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	206,684,000	长期	基金	639,587	否
广西交投十八期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	101,164,000	长期	基金	-	否
福建省莆甯高速二期股权投资基金合伙企业(有限合伙)	福建省福能兴业股权投资管理有限公司	95,743,649	长期	基金	-	否
北京中交路桥基金五期合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	384,000,000	长期	基金	26,312,410	否
中交天津(福州鼓楼)股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	10,000,000	长期	基金	1,245,322	否
广西交投贰拾贰期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	349,846,000	长期	基金	39,782	否
广西交投拾陆期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	293,120,000	长期	基金	-	否
广西交投二十期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	267,192,000	长期	基金	-	否
福建省莆甯高速三期股权投资基金合伙企业(有限合伙)	福建省福能兴业股权投资管理有限公司	64,072,932	长期	基金	-	否
广西交投叁期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西西江创新资本管理有限公司	15,000,000	长期	基金	-	否
广西平陆运河号产业发展基金合伙企业(有限合伙)	广西平陆运河创业投资基金管理有限公司	265,469,900	30年	基金	1,640	否
广西平陆运河贰号产业发展基金合伙企业(有限合伙)	广西平陆运河创业投资基金管理有限公司	240,818,100	30年	基金	3,332	否
广西平陆运河壹号产业发展基金合伙企业(有限合伙)	广西平陆运河创业投资基金管理有限公司	536,238,100	30年	基金	-	否

投资类型	签约方	投资成本	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否
湖北省楚道壹号基础设施投资基金合伙企业(有限合伙)	湖北交投私募股权基金管理有限公司	500,000,000	6年	基金	-	否
广西交投二十七期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	105,880,000	长期	基金	-	否
广西平陆运河五号产业发展基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	185,290,000	30年	基金	-	否
建辰(天津)企业管理合伙企业(有限合伙)	建信信托有限责任公司	124,000,000	30年	基金	-	否
湖北省楚道肆号十宜股权投资合伙企业(有限合伙)	湖北交投私募股权基金管理有限公司	120,000,000	30年	基金	-	否
中国-东盟投资合作基金	ECB/C Capital	-	12年	基金	-	否
中国-东盟投资合作基金	ECB/C Capital	92,791,627	12年	基金	-13,704,391	否
合计		20,171,090,681			-1,739,543,587	

公司基金业务始终秉持“产融结合”的战略定位，坚持围绕“主责主业”，助力公司实现高质量发展。公司存量业务主要投向本公司参与的传统基础设施项目，助力公司提升资金回收和使用效率，优化公司资产结构；同时公司正通过基金积极探索新的业务增长点，助力公司基建业务发展 and 产业转型升级。公司基金业务估值主要采用成本法，少部分采用收益法，基金盈亏主要是由于基金产品分红或估值原因导致。

衍生品投资情况
 适用 不适用

管理层讨论与分析

(1). 报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

✓ 适用 □ 不适用

单位：万元 币种：人民币

衍生品投资类型	初始投资金额	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末账面价值	期末账面价值占公司报告期末净资产比例 (%)
汇率期权	31,113	36,486	681	552	0	0	37,719	1.3
合计	31,113	36,486	681	552	0	0	37,719	1.3
报告期内套期保值的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	保持一致							
报告期实际损益情况的说明	MAR2项目汇率期权暂未达到行权条件，本年度行权收益为0。							
套期保值效果的说明	本年度汇率保持稳定，在行权条件之下，暂无行权事项发生。							
衍生品投资资金来源	MAR2项目期权为前端费和服务费，来源于项目公司自有资金。							
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明(包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等)	<p>1、市场风险，重点关注汇率变动是否可行权以及交易对手履行义务情况。防范措施：我方按时履行期权费用支付并重点关注后续行权期美元兑哥伦比亚汇率变动情况，做好盯市管理，跟进期权实际可行权情况和对冲三井住友履行义务情况。</p> <p>2、合规操作风险，操作不合规引起的相关风险等。防范措施：严格履行金融衍生品业务事前防御措施，严格遵循套期保值原则，坚持真实业务背景原则，坚持风险可控原则。做好事中监控与操作，依法依规实施金融衍生品业务。项目公司履行自身管控义务，实时关注市场变动情况，同时根据公允价值变动情况填报各类报表，并按季度上报相关情况。总部层面由牵头部门跟进金融衍生品业务变动情况，按季度将业务报表和情况报告至集团。严格执行前中后台岗位，人员分离原则，加强对银行账户和资金管理，建立台账管理。</p>							
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动情况，对衍生品公允价值变动的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	本期末，期权公允价值变动收益681.36万元，按照目前汇率变动，总体保持在行权价格之内，暂不具备行权条件。							

(2). 报告期内以投机为目的的衍生品投资

□ 适用 ✓ 不适用

管理层讨论与分析

4、报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

序号	公司名称	实收资本	总资产	净资产	净利润	业务板块
1	中国港湾工程有限责任公司	600,000	8,342,802	2,585,318	219,462	基建建设
2	中国路桥工程有限责任公司	600,000	6,780,733	2,848,562	234,979	基建建设
3	中交第一航务工程局有限公司	729,484	9,485,721	2,115,347	148,014	基建建设
4	中交第二航务工程局有限公司	532,855	14,138,708	3,117,156	227,554	基建建设
5	中交第三航务工程局有限公司	602,095	8,864,833	1,829,902	110,077	基建建设
6	中交第四航务工程局有限公司	496,568	9,962,249	2,930,285	269,423	基建建设
7	中交一公局集团有限公司	754,728	24,359,685	4,481,951	283,267	基建建设
8	中交第二公路工程局有限公司	394,220	9,992,870	2,190,017	247,075	基建建设
9	中交路桥建设有限公司	397,393	10,496,576	2,616,538	229,321	基建建设
10	中交第三公路工程局有限公司	215,619	5,358,355	625,232	26,128	基建建设
11	中交建筑集团有限公司	217,686	9,658,380	1,898,654	65,987	基建建设
12	中交机电工程局有限公司	83,333	676,273	193,912	20,055	基建建设
13	中交华南建设发展有限公司	62,257	233,089	62,110	685	基建建设
14	中交长江建设发展集团有限公司	266,746	644,000	315,168	11,870	基建建设
15	中交投资有限公司	1,250,000	15,707,157	4,971,125	116,714	基建建设
16	中交城市投资控股有限公司	1,000,000	8,702,708	2,598,783	147,349	基建建设
17	中交西部投资有限公司	440,000	1,141,247	611,832	10,102	基建建设
18	中交海西投资有限公司	100,000	90,066	75,925	316	基建建设
19	中交资产管理有限公司	2,073,261	9,763,794	2,692,184	66,920	基建建设
20	中交设计咨询集团股份有限公司	229,460	3,074,289	1,536,064	178,060	基建设计
21	中交水运规划设计院有限公司	81,805	423,302	217,423	21,762	基建设计
22	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	72,280	592,751	369,401	22,371	基建设计
23	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	42,836	521,034	223,708	5,502	基建设计
24	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	73,050	593,109	360,209	18,568	基建设计
25	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	63,037	863,255	535,493	14,515	基建设计
26	中国公路工程咨询集团有限公司	74,976	1,829,788	700,146	73,778	基建设计
27	中交铁道设计研究总院有限公司	40,033	103,561	47,913	2,493	基建设计
28	中交疏浚(集团)股份有限公司	1,177,545	16,374,676	5,161,853	279,557	疏浚
29	中交西安筑路机械有限公司	43,312	194,335	27,522	736	其他
30	中交天和机械设备制造有限公司	127,741	972,385	204,138	2,724	其他
31	中交财务有限公司	700,000	9,738,387	1,081,125	63,381	其他
32	中交资本控股有限公司	1,000,000	8,859,159	2,752,538	183,078	其他
33	中国交通物资有限公司	173,443	1,856,226	88,489	10,076	其他
34	中和物产株式会社	620	374,508	124,116	11,322	其他

(八) 公司控制的结构化主体情况

✓适用 □不适用

截至2024年12月31日，本公司发起设立的纳入合并范围的结构化主体实缴资本规模合计约21.09亿元，其中公司实缴金额约4.91亿元，其他方实缴出资约16.18亿元，于少数股东权益中核算。

六、可能面对的风险

✓适用 □不适用

(一) 宏观经济波动风险

本公司所从事的各项主营业务与宏观经济的运行发展密切相关，其中基建设计、基建建设业务尤为如此，其行业发展易受社会固定资产投资规模、城市化进程等宏观经济因素的影响。当前外部环境复杂严峻，我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，如稳增长节奏和力度不及预期，可能对本公司发展产生较大影响。

为应对宏观经济波动风险，本公司将进一步加强对宏观政策和相关行业发展趋势研究，紧跟国家战略部署，聚焦“大交通”、“大城市”，牢牢守住传统业务市场优势，推动新兴产业规模逐年增长，努力培育新的增长级。

(二) 国际化风险

本公司于境外130多个国家和地区开展业务，受不同国家和地区政治、经济、社会、宗教环境复杂多样，法律体系不尽相同，汇率波动、环保要求日趋严格、部分国家间贸易摩擦加剧等多种因素影响，未来国际贸易秩序和经济形势可能存在起伏和波动，引发本公司境外合规、投资、项目承包的履约风险。

本公司按照“预案实用化、资源国际化、管理常态化、手段多元化、指挥可视化，提前预判、提前预警、提前部署、提前行动”的工作思路，持续开展各项风险管理和防控工作。充分发挥整体境外优势，提升国际资源和跨区域协调能力，不断提高安全利益保护和海外突发事件处置能力，妥善应对境外各种公共安全威胁，健全组织体系、制度体系、队伍建设体系、预案体系、培训演练体系、保障体系、信息化的风险控制措施。

(三) 投资风险

本公司于2007年开始发展基础设施等投资类项目，获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润。然而，此类项目普遍具有投资规模大、建设周期长、涉及领域广、复杂程度高、工期和质量要求严、受政策影响明显等特点。在国家和地方政府政策调控力度加大、管理不断规范、金融监管趋严、债务压力增大、市场竞争加剧等内外部形势影响下，实施和运营上述投资项目，如项目获取可研分析不全面、政策把握不准确、融资不到位、过程管理不规范，都可能会使本公司面临一定风险，影响预期效益和战略目标实现。

为有效防控投资风险，本公司坚持“价值投资”，严格控制非主业投资，严格执行投资项目论证和决策流程，做好投资成本控制，强化投资项目全生命周期风险管控，稳步推进投资管理信息系统建设，实时、动态实现项目监测与预警。

管理层讨论与分析

(四) 原材料风险

本公司业务开展有赖于以合理的价格及时采购符合本公司质量要求、足够数量的原材料，如钢铁、水泥、燃料、沙石料及沥青等，该等原材料的市场价格可能出现一定幅度的波动，或做出适当采购计划安排，保证业务的正常进行。当出现原材料供应短缺或价格大幅上涨导致的成本上升无法完全由客户补偿的情况，则本公司可能面对单个项目利润减少甚至亏损的风险。

对此，本公司增强成本意识，强化精细化管理，大力推行包括钢材、水泥、沥青、燃油等主要原材料的集中采购，不断提升公司议价能力，最大程度化解原材料价格上涨风险。

(五) 利率风险

本公司的利率风险主要来自借款及应付债券等带息负债。浮动利率的借款令公司面临现金流量利率风险。固定利率的借款令公司面临公允价值利率风险。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本公司尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

于2024年12月31日，本公司的浮息借款约为3,531.52亿元。若借款利率增加/减少100个基点，而所有其他因素维持不变，则本期税前利润应减少/增加人民币35.32亿元(2023年：人民币31.60亿元)，主要由于浮动利率借款的利息费用增加/减少所导致。浮动利率借款主要以人民币、美元、欧元及港元计价。

(六) 汇率风险

本公司多数子公司的功能货币为人民币，大部分交易以人民币结算。然而，本公司的海外业务收入、向海外供货商购买材料及机器设备的款项及若干开支以外币结算。人民币不可自由兑换成外币，且人民币兑换为外币也须受中国的外汇管制规定所限制。

于2024年12月31日，本公司以外币(主要为美元)计值的负债净值(包括贸易及其他应收款、现金及银行存款、贸易及其他应付款以及借款)折合人民币合计为62.12亿元。

为控制汇率波动的影响，本公司持续评估外汇风险，并在必要时利用衍生金融工具对冲。于2024年12月31日，若人民币兑美元升值/贬值5%，而所有其他因素维持不变，则本期税前利润将会减少/增加约1.55亿元，主要来自以美元计价的货币资金、应收账款、其他应收款、借款、应付账款以及其他应付款的折算所产生的汇兑亏损/收益。

(七) 安全生产风险

本公司坚持安全第一，把安全生产作为一切工作的前提和基础。但是作为施工及生产类企业，子企业及所属项目众多，安全生产风险存在于生产经营过程中的各个环节。可能由于人的不安全行为、物的不安全状态、环境的不安全因素等导致发生安全事故，伤及员工身体健康和安全，致使公司面临品牌形象受损、经济损失以及遭受外部监管处罚的风险。

(八) 网络风险及安全

随着“互联网+”在信息化中的深度应用，企业网络安全日益复杂，信息系统数量激增，网络中断和系统宕机的可能性也迅速增长。同时，本公司积极开拓境外市场，国际影响力日渐提升，信息系统遭受网络攻击的风险也随之增加，一旦发生风险事件，可能对本公司的生产运营带来严重影响。

为有效防范网络风险，本公司按照上级主管单位要求，不断优化和完善网络安全体系和专业团队建设，提升信息系统、提升防护和应急响应能力，实施进行网络监控，定期开展升级保护。

(九) 证券市场价格波动风险

本公司的权益工具投资分为交易性金融资产、其他权益工具投资、其他非流动金融资产。由于该等金融资产须按公允价值列示，因此本公司会受到证券市场价格波动风险的影响。

为应对该类风险，本公司制定额度分散投资组合。

(十) 不可抗力风险

本公司主要从事的基建建设、疏浚业务大多在户外作业。作业工地的暴雨、洪水、地震、台风、海啸、火灾、疫情等自然灾害以及突发性公共卫生事件可能会对作业人员和财产造成损害，并对本公司相关业务的质量和进度产生不利影响。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用



粤港澳大湾区跨海通道重大工程 — 黄茅海跨海通道项目建成通车。

加强粤港澳大湾区内联系，进一步强化横琴自贸区、高栏港与大广海湾经济区的联动发展。

一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

报告期内，公司持续完善治理结构与制度体系，巩固强化“权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡”的公司治理工作机制，重点建立董事会规范运行的全过程制度体系和董事高效履职支撑机制，使董事会功能作用得到充分发挥，为公司的高质量发展提供了坚实的治理保障。

一是法人治理结构协调运转。优化公司治理主体议事“一张清单”，公司党委、董事会、经理层权责体系进一步明晰、运转效率进一步提升。同时，深入贯彻落实中国特色现代企业制度的各项治理要求以及上市公司各项监管规定，根据新《公司法》及证监会《上市公司章程指引（征求意见稿）》的最新精神，启动修订公司章程，研究调整审计与内控委员会职责、承接监事会法定职权。

二是董事会成员结构合理。报告期末，公司董事会成员共7人，其中外部董事（独立非执行董事）共4人，在董事会中占多数，超过董事会人数的三分之一。董事会下设战略与投资及ESG委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计与内控委员会四个专门委员会，其中审计与内控委员会、薪酬与考核委员会全部由外部董事组成，战略与投资及ESG委员会、提名委员会以外部董事占多数。此外，公司董事会持续跟进女性董事候选人遴选及委任工作，积极推动公司满足董事会成员结构多元化要求。

三是董事会运行规范高效。完善董事会运行制度体系，全面建立议事规则、授权管理、议案管理、履职保障等系列制度10余项，董事会运行更加规范，功能作用发挥更加充分。报告期内，公司董事会审议事项涵盖企业年度生产经营目标、投资计划、定期报告、重大改革事项、重大投融资项目、收并购项目、基本制度修订等董事会权责范围内的事项。

四是专委会作用充分展现。报告期内，各专门委员会于董事会前充分沟通研究、审核把关各类议案，在战略引领、深化改革、风险管控、激励政策和董事会建设等方面向董事会及管理层提出有关审核意见、决策建议，发挥了重要咨询作用，协助董事会高效运作、科学决策。同时，公司董事会进一步梳理完善了下设各专门委员会职责，将战略与投资委员会更名为战略与投资及ESG委员会，在实施企业管治的基础上持续提升公司ESG工作的专业化水平，助力公司可持续发展并创造长期价值。

五是独立董事履职勤勉尽责。公司严格落实《上市公司独立董事管理办法》各项要求，修订《中国交建独立董事工作制度》，进一步明晰独立董事定位、梳理职责权利、增加监督手段、补充履职保障等。报告期内，公司4名独立董事始终保持独立性要求，规范行使各项特别职权，就提交董事会的有关事项发表独立董事审核意见，通过定期获取公司运营情况资料、参加公司重要会议、听取管理层汇报、与内外部审计机构沟通、实地考察调研所属企业及项目、参加公司业绩说明会与中小股东沟通等多种方式履行职责，在董事会中发挥参与决策、监督制衡、专业咨询作用，切实维护上市公司整体利益，保护中小股东合法权益。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

公司治理

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面严格分开，不存在不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况。

公司独立董事认为：报告期内，公司总裁王海怀、公司副总裁王建、公司财务总监刘正昶，在兼任控股股东总经理、副总经理、总会计师期间，严格遵守中国交通建设集团有限公司作出的避免同业竞争等的各项承诺；忠实、勤勉、尽责，优先履行中国交建职务，集中精力于推动中国交建的经营管理和改革发展，处理好公司与控股股东之间的关系，切实维护了公司及中小股东的权益，没有辜负公司董事会和股东的信任，不存在因上述兼职而损害公司及中小股东利益的行为，符合上市公司人员独立性要求。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2023年度股东大会	2024-6-17	www.sse.com.cn	2024-6-18	2023年度股东会决议
2024年第一次临时股东大会	2024-11-29	www.sse.com.cn	2024-11-30	2024年第一次临时股东会决议

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

公司治理

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

✓ 适用 □ 不适用

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
王影宙	执行董事、董事长	男	59	2020年10月22日	2025年2月25日					93.09	否
王海怀	执行董事	男	56	2021年6月10日	2025年2月25日					93.09	否
刘翔	总裁			2021年4月7日	2025年2月25日						否
刘辉	执行董事	男	56	2021年6月10日	2025年2月25日					83.17	否
刘辉	独立非执行董事	男	64	2022年2月25日	2025年2月25日					8.00	否
陈承德	独立非执行董事	男	58	2022年2月25日	2025年2月25日					22.50	否
武广齐	独立非执行董事	男	67	2022年2月25日	2025年2月25日					8.00	否
周孝文	独立非执行董事	男	63	2022年2月25日	2025年2月25日					8.00	否
刘正昶	财务总监	男	56	2024年1月26日	2025年2月25日					47.16	否
	董事会秘书			2024年7月26日	2025年2月25日						
杨志超	副总裁	男	43	2021年8月26日	2025年2月25日	350,000	350,000			108.66	否
孙立强	副总裁	男	55	2023年9月11日	2025年2月25日	200,000	200,000			77.69	否
王永彬	监事	男	59	2017年11月22日	2025年2月25日					86.05	否
	监事会主席			2022年2月25日	2025年2月25日						
卢耀军	监事	男	54	2021年11月18日	2025年2月25日					92.47	否
杨向阳	监事	男	53	2024年1月11日	2025年2月25日	200,000	0	200,000	限制性股票回购注销	87.62	否
王建	副总裁	男	60	2017年11月22日	2025年1月17日					80.84	否
周长江	董事会秘书	男	59	2017年11月22日	2024年3月22日	300,000	300,000			报告期内不在公司取薪	否
米树华	非执行董事	男	62	2022年2月25日	2024年1月15日					报告期内不在公司取薪	否
姚彦敏	监事	男	61	2017年11月22日	2024年1月11日					于2023年12月退休	否
合计	/	/	/	/	/	1,050,000	850,000	200,000	/	896.34	/

注：

- 披露信息为公司董事、监事、高级管理人员报告期内由公司承担的薪酬。
- 高级管理人员2024年度最终薪酬待由国务院国资委核定确认。
- 公司第五届董事会及监事会已经于2025年2月25日届满。鉴于新一届董事会董事候选人及监事会监事的提名工作尚未结束，公司董事会、监事会的选举工作将适当延期进行，公司第五届董事会各专门委员会的任期亦相应顺延。

公司治理

姓名	主要工作经历
王彤宙	1965年出生，中国国籍。现任本公司党委书记，执行董事、董事长，同时担任中交集团党委书记、董事长。王先生拥有丰富的经营管理经验，历任中国建筑发展有限公司总经理，中国建筑工程总公司第六工程局局长；中国水利水电建设集团有限公司党委常委、副总经理，中国电力建设集团有限公司党委常委、副总经理；中国节能环保集团有限公司董事、总经理、党委副书记；中国有色矿业集团有限公司董事长、党委书记、总经理，中国有色矿业集团有限公司党委书记、董事长，中国有色矿业集团有限公司执行董事、董事会主席；中交集团总经理、本公司总裁。王先生拥有经济学博士学位，是正高级工程师、英国皇家特许建造师、享受国务院政府特殊津贴专家。王先生自2020年10月起担任本公司执行董事、董事长。
王海怀	1968年出生，中国国籍。现任本公司党委副书记，执行董事、总裁，同时担任中交集团党委副书记、董事、总经理。王先生于1991年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任交通部第二航务工程局党委委员、副局长，党委副书记、局长，中交第二航务工程局有限公司董事长、总经理、党委副书记，本公司港航疏浚事业部总经理，本公司副总裁，中交集团副总经理。王先生毕业于重庆交通大学港口与航道工程专业，并取得武汉大学高级管理人员工商管理硕士学位，是正高级工程师、高级经济师、享受国务院政府特殊津贴专家。王先生自2021年4月起担任本公司总裁，2021年6月起担任本公司执行董事。
刘翔	1968年出生，中国国籍。现任本公司党委副书记，执行董事，同时担任中交集团党委副书记、职工董事。刘先生拥有丰富的企业管理经验，历任中国航天科工集团有限公司(以下简称航天科工集团)党群工作部副局级巡视员、党群工作部副部长、团委书记，贵州航天工业有限责任公司监事会主席，航天科工集团纪检监察部部长、党组纪检组副组长、人力资源部部长。刘先生毕业于安徽教育学院中文专业，并取得中国人民大学文学硕士学位及北京航空航天大学工商管理硕士学位，是研究员级高级政工师。刘先生自2021年6月起担任本公司执行董事。
刘辉	1960年出生，中国国籍。刘先生拥有丰富的建筑、工程建设和科研管理经验，历任中铁二局集团有限公司总经理助理、董事、总工程师，中国铁路工程总公司副总经理、党委常委、总工程师，中国铁路工程集团有限公司党委常委兼中国中铁股份有限公司副总裁、党委常委、总工程师。刘先生毕业于西南交通大学铁道工程专业，并取得建筑及土木工程硕士学位，是正高级工程师，享受国务院政府特殊津贴专家。刘先生自2022年2月起担任本公司独立非执行董事。
陈永德	1966年出生，中国国籍，香港特别行政区居民。现任同心教育基金会(香港)行政总裁，香港中资银行业协会副总裁，香港独立监察警方处理投诉委员会成员，中国人民政治协商会议广东省委员会委员，同时担任中国民航信息网络股份有限公司独立非执行董事、皇朝家居控股有限公司独立非执行董事。陈先生拥有丰富的金融、证券、财务经验，历任野村国际(香港)有限公司中国及香港研究部、亚洲区银行主管，里昂证券有限公司中国及香港金融部主管，毕马威中国高级顾问，香港交易所上市委员会委员，香港特区政府选举委员会金融界别委员。陈先生毕业于伦敦大学政治经济学院经济学专业，获经济学硕士学位，拥有澳大利亚资深注册会计师资格FCPA(Aust.)。陈先生自2022年2月起担任本公司独立非执行董事。
武广齐	1957年出生，中国国籍。现任中国盐业集团有限公司外部董事。武先生拥有丰富的企业管理经验，历任中国海洋石油总公司办公厅主任，中海石油研究中心党委书记兼纪委书记、工会主席，中国海洋石油集团有限公司直属机关党委书记兼思想政治工作部主任，中国海洋石油集团有限公司总经理助理，党组成员、党组纪检组组长，副总经理、党组成员，党组副书记、副总经理，长期兼任中国海洋石油有限公司执行董事兼法规主任。武先生亦曾任中国长江电力股份有限公司独立董事。武先生毕业于中国海洋大学海洋地质专业，并取得中国石油大学管理学硕士学位、华中科技大学公共管理学博士学位，是教授级高级经济师、注册高级企业风险管理师(CSERM)、国际注册内部审计师(CIA)。武先生自2022年2月起担任本公司独立非执行董事。
周孝文	1961年出生，中国国籍。现任中国物流集团有限公司外部董事。周先生拥有丰富的交通运输、建筑及工程建设、规划经验，历任铁道部发展计划司副司长、经济规划研究院常务副院长、工程设计鉴定中心常务副主任，铁道部经济规划研究院院长、工程设计鉴定中心主任，中国铁路经济规划研究院院长、党委副书记，中国铁路总公司工程设计鉴定中心主任，中国铁路经济规划研究院副董事长、总经理、党委副书记，中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)工程设计鉴定中心主任，国铁集团首席勘察设计专家、川藏铁路工程建设总指挥部(领导小组)办公室专员、办公室专务(专司外部董事)。周先生毕业于兰州铁道学院铁道工程专业，并取得工程硕士学位，是正高级工程师，全国工程勘察设计大师。周先生自2022年2月起担任本公司独立非执行董事。

姓名	主要工作经历
王永彬	1965年出生，中国国籍，现任本公司监事会主席，同时担任中交集团总审计师。王先生于2001年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任振华物流集团有限公司监事会主席、中国市政工程东北设计研究总院有限公司和中交上海装备工程有限公司监事。王先生毕业于长沙交通学院，获得工程财会学士学位，是正高级会计师、正高级审计师。王先生自2006年9月起担任本公司监事，2021年11月起担任本公司监事会主席。
卢耀军	1970年出生，中国国籍，现任本公司监事、投资管理部总经理，同时担任中交集团投资管理部总经理。卢先生于1993年加入本公司，拥有丰富的管理经验，历任中交第二公路勘察设计研究院有限公司副总工程师、投资管理部主任，本公司投资事业部副总经理。卢先生毕业于同济大学交通工程专业，是正高级工程师。卢先生自2021年11月起担任本公司监事。
杨向阳	1971年出生，中国国籍，现任本公司职工代表监事、工会联合副主席、工会联合会办公室主任、机关工会主席，同时担任中交集团工会联合会副主席、工会联合会办公室主任、机关工会主席。杨先生于1995年加入中国交通建设股份有限公司，拥有丰富的管理经验，历任中交西安筑路机械有限公司营销策划处处长、综合事务处处长、总经理助理，董事、副总经理、总经理(法定代表人)、副董事长、党委书记、董事长。杨先生毕业于长安大学(原西安公路交通大学)机械制造工艺与设备专业，获工学学士学位，后取得长安大学机械工程专业工程硕士学位，是正高级工程师。杨先生2024年1月起担任本公司监事。
刘正昶	1968年出生，中国国籍，现任公司财务总监兼董事会秘书，同时担任中交集团党委常委、总会计师。刘先生于2024年加入本公司，拥有丰富的企业经济管理、财务管理及内部审计工作经验，曾任中铁十九局集团有限公司审计处处长、责任成本中心主任、财务部部长，中铁十五局集团有限公司党委委员、副总经理、总会计师，中铁十六局集团有限公司党委委员、副总经理、总会计师，2016年5月起先后任中国铁建审计监事局局长，监事，监事、总审计师、审计监事局局长，总审计师、审计监事部总经理，2023年12月起担任中交集团党委常委、总会计师。刘先生毕业于东北财经大学工商管理专业，获工商管理硕士学位，是正高级会计师，全国会计领军人才。刘先生2024年1月起担任本公司财务总监，2024年7月起担任本公司董事会秘书。
杨志超	1981年出生，中国国籍，现任本公司党委委员，副总裁。杨先生于2003年加入本公司，拥有丰富的经营管理经验，历任中交三公局第三工程有限公司党委书记、副总经理，中交三公局第一工程有限公司党委书记，董事长；本公司人力资源部二部(党委组织部)副总经理(副部长)、党委工作部(企业文化部)副部长(副总经理)、党委工作部(党委统战部)副部长，团委书记；中国城乡控股集团有限公司党委副书记、董事、总经理，中国市政工程西南设计研究总院有限公司董事长。杨先生毕业于长沙交通学院土木工程专业，获工学学士学位，后取得长沙理工大学交通运输工程专业工程硕士学位，是高级工程师、高级政工师。杨先生2021年8月起担任本公司副总裁。
孙立强	1969年出生，中国国籍，现任本公司副总裁、安全总监。孙先生于1991年加入中国交建，拥有丰富的经营管理经验，历任中国路桥工程有限责任公司(简称中国路桥)海外工程管理部施工技术处处长，萨那办事处副总经理，赤道几内亚办事处总经理，工程管理部总经理，中国路桥副总经理；中国交建蒙内铁路项目指挥部副指挥长、执行指挥长，海外事业部执行总经理、国际工程分公司执行总经理，路桥轨道交通事业部总经理、项目管理事业部总经理，生产运营管理部总经理，国际直营业务事业部总经理、国际工程分公司党委书记、总经理；中交集团总经理助理兼中国交建国际直营业务事业部总经理、国际工程分公司党委副书记、总经理。孙先生毕业于西安公路学院桥梁专业，获工学学士学位，后取得中国科学院项目管理领域工程专业工程硕士学位，是正高级工程师。孙先生2023年9月起担任本公司副总裁。

其它情况说明

适用 不适用

公司治理

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1、在股东单位任职情况

✓适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期终止日期	任期起始日期
王彤宙	中交集团	董事长	2020年8月26日	
王海怀	中交集团	董事、总经理	2021年2月26日	
刘翔	中交集团	董事	2021年4月9日	
米树华	中交集团	董事	2021年6月22日	2024年1月15日
王永彬	中交集团	总审计师	2021年10月29日	
刘正昶	中交集团	总会计师	2023年12月25日	
王建	中交集团	副总经理	2019年9月27日	2024年12月13日
在股东单位任职情况的说明	/			

2、在其他单位任职情况

✓适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
米树华	中国长江三峡集团有限公司	外部董事	2020年12月	2024年1月
	中国五矿集团有限公司	外部董事	2021年7月	2024年1月
刘辉	中国建筑科学研究院有限公司	外部董事	2021年1月	2024年6月
陈永德	同心教育基金会(香港)	行政总裁	2014年11月	
	香港中资银行协会	副主席	2016年9月	
	皇朝家居控股有限公司	独立非执行董事	2019年11月	
	中国民航信息网络股份有限公司	独立非执行董事	2022年9月	
武广齐	中国盐业集团有限公司	外部董事	2021年7月	
周孝文	中国物流集团有限公司	外部董事	2021年12月	
卢耀军	中交资本控股有限公司	董事	2021年7月23日	2024年3月25日
	首都高速公路发展有限公司	副董事长	2023年7月14日	2024年10月23日
刘正昶	中国铁建股份有限公司	监事	2017年12月22日	2024年6月20日
在其他单位任职情况的说明	/			

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

适用 不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事会对公司高级管理人员进行年度考核，并依据考核结果拟定高级管理人员年度薪酬标准，报国务院国资委核准后实施。公司董事会下设薪酬与考核委员会，负责制定和提出公司董事、监事的薪酬计划，董事会和股东大会审议通过后方可实施。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	否
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	薪酬与考核委员会及独立董事对公司高级管理人员报酬事项发表意见，均为同意。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	1. 国务院国资委确定的中央企业负责人年度薪酬参考值； 2. 依据《中国交通建设股份有限公司高级管理人员薪酬与考核管理暂行办法》、董事会对公司高级管理人员的考核结果确定公司高级管理人员的年度薪酬。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内，公司已支付给公司董事、监事、高级管理人员的薪酬请见本报告“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”有关内容。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	公司董事、监事和高级管理人员全年实际获得的报酬896.24万元。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
姚彦敏	监事	离任	退休
米树华	董事	离任	退休
王建	副总裁	解聘	退休
周长江	董事会秘书	解聘	工作调动
刘正昶	财务总监、董事会秘书	聘任	

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

(六) 其他

适用 不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
五届二十九次	2024/1/26	会议审议通过了《关于审议中国交建2024年度经营计划的议案》等7项议案。
五届三十次	2024/2/29	会议审议通过了《关于修订〈中国交建独立董事工作制度〉的议案》等6项议案。
五届三十一次	2024/3/28	会议审议通过了《关于审议公司2023年度利润分配及股息派发方案的议案》《关于审议公司〈2023年度内部控制评价报告〉的议案》等16项议案。
五届三十二次	2024/4/7	会议审议通过了《关于制定2025-2027年度租赁和资产管理服务、提供建造服务、接受劳务及分包服务、购买产品和销售产品类日常性关联(连)交易上限计划的议案》等6项议案。
五届三十三次	2024/4/29	会议审议通过了《关于公司2024年全面预算报告的议案》等8项议案。
五届三十四次	2024/5/6	会议审议通过了《关于中交路建联合体投资G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程与榕江至融安(黔桂界)高速公路的议案》。
五届三十五次	2024/6/17	会议审议通过了《关于中国港湾投资博兹瓦纳朱瓦能100MW光伏电站项目及所涉关联(连)交易的议案》等3项议案。
五届三十六次	2024/6/21	会议审议通过了《关于优化调整中国交建部分部门设置和职责的议案》。
五届三十七次	2024/7/26	会议审议通过了《关于设立中国交建刚果民主共和国单人有限责任公司的议案》等3项议案。
五届三十八次	2024/8/30	会议审议通过了《关于审议公司2024年中期分红方案的议案》等5项议案。
五届三十九次	2024/10/30	会议审议通过了《关于审议公司2024年第三季度报告的议案》等3项议案。
五届四十次	2024/11/1	会议审议通过了《关于中交投资投资丹东东港现代化海洋牧场(一期)项目的议案》等3项议案。
五届四十一次	2024/12/16	会议审议通过了《关于中国交建高管2023年度薪酬兑现方案的议案》。
五届四十二次	2024/12/23	会议审议通过了《关于中交资管与中交养护专业化整合的议案》和《关于组建中国交建香港办事处的议案》。

六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否 独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加 董事会次数	亲自出席 次数	以通讯方式 参加次数	委托 出席次数	缺席次数	是否连续 两次未亲自 参加会议	出席 股东大会的 次数
王彤宙	否	14	14	7	0	0	否	1
王海怀	否	14	13	7	1	0	否	2
刘翔	否	14	12	7	2	0	是	2
刘辉	是	14	14	7	0	0	否	2
陈永德	是	14	14	7	0	0	否	2
武广齐	是	14	14	7	0	0	否	2
周孝文	是	14	14	7	0	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	14
其中：现场会议次数	7
通讯方式召开会议次数	7
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

七、董事会下设专门委员会情况

✓适用 □不适用

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计与内控委员会	陈永德(主席)、刘辉、武广齐、周孝文
提名委员会	王彤宙(主席)、刘翔、陈永德、武广齐、周孝文
薪酬与考核委员会	刘辉(主席)、陈永德、武广齐、周孝文
战略与投资委员会	王彤宙(主席)、王海怀、刘辉、武广齐、周孝文

(二) 报告期内审计与内控委员会召开9次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责情况
2024.01.23	审议关于调整中交(厦门)电子商务有限公司股权所涉关联(连)交易的议案。	该关联交易为正常经济行为,符合公司经营发展需要,交易遵循了公平、公正、自愿、诚信的原则,不存在损害公司或股东利益,特别是非关联股东和中小股东利益的情形。	陈永德、刘辉、武广齐、周孝文
2024.01.26	审议关于聘任刘正昶为公司财务总监的议案。	刘正昶任职资格合法,未发现有《公司法》规定的不得担任公司高管的情形,亦未有被中国证券监督管理委员会确定为市场禁入者的情况;具有较高的专业知识和丰富的管理经验,熟悉行业情况,诚实信用,勤勉务实,任职条件能够胜任聘任职务的要求。	陈永德、刘辉、武广齐、周孝文
2024.02.27	审议关于聘任刘军为内部审计机构负责人的议案;关于中国交建2024年审计工作指导意见及工作安排的议案。	关于聘任刘军为内部审计机构负责人的议案:会议认为,刘军具备丰富的内部审计管理工作经验,任职条件能够胜任聘任职务的要求。关于中国交建2024年审计工作指导意见及工作安排的议案:建议关注重点项目、重点投资、典型企业及影响企业高质量发展的环节,清单式开展专项整治,并充分运用内外部审计力量与成果,为管理层和决策层提供参考依据。	陈永德、刘辉、武广齐、周孝文

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责情况
2024.03.26	<p>听取安永审计师关于公司2023年度财务报表及内部控制审计情况汇报。审议关于审议公司2023年度业绩公告及年度报告的议案；关于审议公司2023年度财务决算报告的议案；关于审议公司《2023年度控股股东及其他关联方占用资金情况专项报告》的议案；关于审议公司《对会计师事务所2023年度履职情况评估报告》的议案；关于续聘公司国际核数师及国内审计师的议案；关于审议公司《2023年度内部控制评价报告》的议案；关于审议公司《2023年对中交财务有限公司风险持续评估报告》的议案；关于审议公司《董事会审计与内控委员会2023年度履职情况报告》的议案；关于新增部分类别2024年度日常性关联交易计划的议案；关于制定2025-2027年度租赁和资产管理服务、项目承包服务、购买与销售产品类日常性关联(连)交易上限计划的议案；关于制定2025-2027年度金融服务类日常性关联(连)交易上限计划的议案；关于制定2025-2027年度融资租赁与商业保理类日常性关联(连)交易上限计划的议案；关于审议南美区域公司股权结构调整及所涉关联(连)交易的议案。</p>	<p>听取安永审计师关于公司2023年度财务报表及内部控制审计情况汇报：建议补充报告管理层根据安永建议采取的措施及整改的成效，并给予评价及建议，动态促进提升公司内部管理水平。审议关于审议公司2023年度业绩公告及年度报告的议案：建议在年度业绩发布后保持与股东的积极沟通。关于审议公司2023年度财务决算报告的议案：建议公司管理层与安永共同关注公司合同确认、海外业务管控事项。关于审议公司《2023年度控股股东及其他关联方占用资金情况专项报告》的议案：经安永审计师审计，公司不存在控股股东及其他关联方非经营性资金占用的情况。关于审议公司《对会计师事务所2023年度履职情况评估报告》的议案：评估报告客观、全面反映了安永会计师事务所和安永华明会计师事务所2023年度履职情况。关于续聘公司国际核数师及国内审计师的议案：安永资质条件符合相关规定，在履职中能够保持独立性，勤勉尽责，公允表达意见。关于审议公司《2023年度内部控制评价报告》的议案：建议在满足对外披露的基础上，结合国资委的相关部署，适时向委员会汇报公司内部控制体系、全面风险管理体系有关工作。关于审议公司《2023年对中交财务有限公司风险持续评估报告》的议案：财务公司2023年度经营情况良好，不存在重大管理风险，关联人之间发生的存贷款、金融业务风险可控。关于审议公司《董事会审计与内控委员会2023年度履职情况报告》的议案：建议把握监管重点，在报告中充分披露委员会向公司管理层以及外部审计机构提出的具体意见建议，以提升报告的全面性。关于新增部分类别2024年度日常性关联交易计划的议案：建议持续优化并加强关联交易计划的策划与执行。通过充分利用关联交易额度，为公司的发展提供有力支撑。合并审议：关于制定2025-2027年度租赁和资产管理服务、项目承包服务、购买与销售产品类日常性关联(连)交易上限计划的议案；关于制定2025-2027年度金融服务类日常性关联(连)交易上限计划的议案；关于制定2025-2027年度融资租赁与商业保理类日常性关联(连)交易上限计划的议案。建议补充汇报2025-2027年度公司关联(连)交易上限计划整体情况，完善报告中涉及关联交易的“必要性”“公平定价”及“不损害小股东利益”三项主要原则内容。关于审议南美区域公司股权结构调整及所涉关联(连)交易的议案：本次交易是通过股权结构调整对既有关联(连)附属公司进行整改，以此规避关联(连)附属公司合规风险。该关联(连)交易属于正常、合理和合法的经济行为，遵循了公平、公正、自愿、诚信的原则，不存在损害公司及非关联(连)股东利益的情形。</p>	<p>陈永德、刘辉、武广齐、周孝文</p>

公司治理

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责情况
2024.04.28	关于公司2024年第一季度报告的议案；关于公司2024年全面预算报告的议案；关于公司2024年度融资担保计划的议案；关于四航局等单位所属中交华创地产(苏州)有限公司减少注册资本金所涉关联(连)交易的议案。	关于公司2024年第一季度报告的议案：建议对各板块业绩完成情况进行深入分析，针对性提供指导，并积极采纳相应措施。关于公司2024年全面预算报告的议案：建议加强成本管控和管理能力，提高项目盈利水平，推行精细化管理，向项目管理要效益，向科技创新要效率。同时，建议要动态管理全面预算，适时调整目标并调动资源，以激发员工积极性。关于公司2024年度融资担保计划的议案：建议着力提升资产证券化产品质量，继续严禁无股权、超股权担保行为。关于四航局等单位所属中交华创地产(苏州)有限公司减少注册资本金所涉关联(连)交易的议案：为提高资本运作效率，实行减资策略符合常规操作程序。该关联交易属于正常、合理和合法的经济行为，遵循了公平、公正、自愿、诚信的原则，不存在损害公司及非关联股东利益的情形。	陈永德、刘辉、武广齐、周孝文
2024.06.11	关于中国港湾联合体投资博茨瓦纳朱瓦能100MW光伏电站项目及所涉关联(连)交易的议案。	一是优选融资方，优化融资方案，进一步降低项目融资成本；二是确保同股同权，重视项目公司的法人治理、风险承担、融资及担保等关键事项；三是关注汇率、发电量等风险，制定合理的防范措施。	陈永德、刘辉、武广齐、周孝文
2024.08.28	安永关于中国交建2024年度中期财务报表审阅情况的汇报；关于审议公司2024年半年度业绩公告及半年度报告的议案；关于审议公司《2024年半年度对中交财务有限公司风险持续评估报告》的议案。	安永关于中国交建2024年度中期财务报表审阅情况的汇报：建议要持续做好以往年度发现问题的整改。关于审议公司2024年半年度业绩公告及半年度报告的议案：建议在中期业绩发布后保持与股东的积极沟通。关于审议公司《2024年半年度对中交财务有限公司风险持续评估报告》的议案：报告符合上交所监管指引，报告内容全面、陈述清楚、客观公正，财务公司2024年半年度经营情况良好，不存在重大管理风险，关联人之间发生的存贷款、金融业务风险可控。	陈永德、刘辉、武广齐、周孝文

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责情况
2024.10.30	关于审议公司2024年第三季度报告的议案；关于公司2024年度审计师审计费用的议案；关于制定2025-2027年度关连附属公司日常性关连交易计划的议案；关于一公局集团及中交投资转让所持中交服务股权所涉关联(连)交易的议案。	关于审议公司2024年第三季度报告的议案：建议公司与投资者维持顺畅且有效的沟通渠道，实施详尽的信息披露机制，进一步加深投资者对公司的理解与认知。关于公司2024年度审计师审计费用的议案：公司2024年度审计师审计费用与往期相比，未发生明显变化，继续按此执行较为妥当。关于制定2025-2027年度关连附属公司日常性关连交易计划的议案：建议公司综合考量前三年的关联交易情况，并兼顾未来三年的潜在需求，对此计划进行核定，保持适当余量。关于一公局集团及中交投资转让所持中交服务股权所涉关联(连)交易的议案：本次股权转让符合市场化运作原则，遵循了国资委提高上市公司质量及专业化发展的相关要求，亦有利于推动集团房地产业务上下游的整合与协同。对于公司而言，该整合能带来一定的投资收益，对双方而言均属于合理的财务安排。本次交易的估值方面体现了公平与公正的原则，并未对小股东利益造成损害。	陈永德、刘辉、武广齐、周孝文
2024.11.29	安永审计师关于2024年度财务报表及内部控制整合审计计划的汇报。	建议关注历史问题整改的进展，并针对未来内控工作提出相应的审计建议。	陈永德、刘辉、武广齐、周孝文

公司治理

(三) 报告期内提名委员会召开2次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责情况
2024.01.26	关于聘任刘正昶为公司财务总监的议案。	刘正昶任职资格合法，未发现《公司法》规定的不得担任公司高管的情形，亦未有被中国证券监督管理委员会确定为市场禁入者的情况；具有较高的专业知识和丰富的管理经验，熟悉行业情况，诚实信用，勤勉务实，任职条件能够胜任聘任职务的要求。	王彤宙、刘翔、陈永德、武广齐、周孝文
2024.07.25	关于聘任刘正昶为公司董事会秘书的议案。	刘正昶任职资格合法，未发现《公司法》规定的不得担任公司高管的情形，亦未有被中国证券监督管理委员会确定为市场禁入者的情况；具有较高的专业知识和丰富的管理经验，熟悉行业情况，诚实信用，勤勉务实，任职条件能够胜任聘任职务的要求。	王彤宙、刘翔、陈永德、武广齐、周孝文

(四) 报告期内薪酬与考核委员会召开2次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责情况
2024.01.26	关于向公司2022年限制性股票激励计划激励对象授予预留部分限制性股票的议案、关于回购注销2022年限制性股票激励计划部分限制性股票的议案。	关于向公司2022年限制性股票激励计划激励对象授予预留部分限制性股票的议案、关于回购注销2022年限制性股票激励计划部分限制性股票的议案：公司本次激励计划预留股份授予条件已经达成，参照2022年限制性股票激励计划首次授予对象标准和范围更新增补符合条件人员，以董事会当天为基准日确定授予价格向134名激励对象授予1,670万股限制性股票，并决定回购注销8名激励对象已获授但尚未解除限售的全部限制性股票150万股，以上事项符合证监会《上市公司股权激励管理办法》和公司《2022年限制性股票激励计划》的相关规定，予以同意。	刘辉、陈永德、武广齐、周孝文
2024.12.16	关于中国交建高管2023年度薪酬兑现方案的议案。	公司高管2023年度薪酬兑现方案符合国资委关于差异化确定高管薪酬标准的有关要求，符合《中国交通建设股份有限公司高级管理人员薪酬与考核管理办法》的有关规定，薪酬与考核委员会暨独立董事专门会议同意以上建议方案。	刘辉、陈永德、武广齐、周孝文

(五) 报告期内战略与投资及ESG委员会召开7次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024.01.26	关于审议中国交建2024年度经营计划的议案；关于四航局投资昆明冷链智慧产业园项目的议案。	关于审议中国交建2024年度经营计划的议案：同意公司经营计划的建议值。关于四航局投资昆明冷链智慧产业园项目的议案：同意四航局投资建设运营昆明冷链智慧产业园项目，项目总投资3.89亿元。	王彤宙、王海怀、刘辉、武广齐、周孝文
2024.03.27	关于董事会战略与投资委员会更名为战略与投资及ESG委员会并修订委员会议事规则的议案；关于审议公司《2023年环境、社会及管治报告》的议案；关于审议公司2024年投资计划的议案。	关于董事会战略与投资委员会更名为战略与投资及ESG委员会并修订委员会议事规则的议案：同意公司董事会“战略与投资委员会”更名为“战略与投资及ESG委员会”，并实施公司《董事会战略与投资及ESG委员会议事规则》。关于审议公司《2023年环境、社会及管治报告》的议案：同意《ESG报告》内容。关于审议公司2024年投资计划的议案：同意公司2024年投资计划为1,736亿元。	王彤宙、王海怀、刘辉、武广齐、周孝文
2024.04.28	关于公司申请注册不超过200亿元储架式公司债券的议案；关于公司申请银行间市场交易商协会TDFI储架发行资质的议案；关于公司开展不超过960亿元资产证券化业务的议案。	关于公司申请注册不超过200亿元储架式公司债券的议案：同意公司向上交所注册200亿元储架式公司债券额度。关于公司申请银行间市场交易商协会TDFI储架发行资质的议案：同意中国交通建设股份有限公司向银行间市场交易商协会申请以统一注册形式注册发行短期融资券、超短期融资券、中期票据、永续票据等(即银行间市场TDFI资质)。关于公司开展不超过960亿元资产证券化业务的议案：同意中国交建及下属子公司于未来一年内开展不超过960亿元人民币资产证券化业务，基础资产包括但不限于应收账款、供应链应付账款、租赁资产、合伙份额、政府补贴、基础设施资产、商业不动产及PPP项目等。在符合国家有关监管机构的规定下，可根据公司及下属子公司实际情况一次性或分期发行，并在公司年度担保计划额度内采取包括但不限于持有部分次级、差额支付等增信措施。	王彤宙、王海怀、刘辉、武广齐、周孝文
2024.05.05	关于中交路建联合体投资G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程与榕江至融安(黔桂界)高速公路的议案。	同意中交路建持股64.9%、中交投资持股25%、一公局集团持股10%、二公院持股0.1%的股比投资建设本项目；先建设贵都扩容新建段，新建段通车后再建设共线段；榕融高速满足前置条件后报公司审核后投资。	王彤宙、王海怀、刘辉、武广齐、周孝文
2024.6.17	关于中国港湾参股追加投资几内亚西芒杜3&4号铁矿项目的议案；关于二航局投资蕲春县五岳山建筑用花岗岩绿色矿山项目的议案。	关于中国港湾参股追加投资几内亚西芒杜3&4号铁矿项目的议案：同意中国港湾参股中铝铁矿公司2.5%股权，按股比追加投资几内亚西芒杜3&4号铁矿项目约1.5亿美元。关于二航局投资蕲春县五岳山建筑用花岗岩绿色矿山项目的议案：同意二航局与蕲春城投按照50%:50%股比，合作投资建设运营本项目。	王彤宙、王海怀、刘辉、武广齐、周孝文

公司治理

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024.8.30	关于中国港湾参股投资几内亚西芒杜1&2号铁矿项目的议案；关于中交路建联合体投资建设秦皇岛至沈阳高速公路(松岭门至沈阳段)项目的议案。	关于中国港湾参股投资几内亚西芒杜1&2号铁矿项目的议案：建议盯紧确保小投资撬动大项目，带动后续的工程承包主营业务发展，实现预期目标，发挥集团国际化优势。关于中交路建联合体投资建设秦皇岛至沈阳高速公路(松岭门至沈阳段)项目的议案：建议发挥公司专业能力优势，优化设计施工组织方案，严控安全质量，加强项目成本管理，实现项目全周期经济效益平衡。	王彤宙、王海怀、刘辉、武广齐、周孝文
2024.11.1	关于中交投资投资丹东东港现代化海洋牧场(一期)项目的议案。	同意中交投资联合辽渔集团、东港城投、东港海洋红农场，按照70%：15%：10%：5%的股比成立项目公司，投资建设运营丹东东港现代化海洋牧场(一期)项目。	王彤宙、王海怀、刘辉、武广齐、周孝文

(六) 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

公司全体平均从业人员数量 ^注	175,533
母公司在职员工的数量	476
主要子公司在职员工的数量	136,995
在职员工的数量合计	137,471
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	20,610
在职员工专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	14,699
销售人员	9,910
技术人员	87,634
财务人员	9,717
行政人员	15,511
合计	137,471
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
博士研究生	686
硕士研究生	17,815
大学本科	101,750
大学专科	10,441
中专及以下	6,779
合计	137,471

注：公司全体平均从业人员数量包括在职员工、境外属地雇员和劳务派遣人员等。

(二) 薪酬政策

适用 不适用

中交集团的工资总额由国务院国资委归口管理，国务院国资委批复中交集团报送的工资总额备案制管理办法，对中交集团的年度工资总额预算方案进行备案并监督管理。每年初，中交集团编制当年的工资总额预算，上报国务院国资委；年中，中交集团按照国务院国资委审核备案同意的工资总额预算执行，如预算编制基础发生变化，向国务院国资委提交预算调整报告；次年初，中交集团按照国务院国资委的相关规定进行工资总额清算，清算结果报国务院国资委备案。

中国交建在中交集团获批的工资总额预算内，按照《中交集团暨中国交建工资总额预算管理办法》的规定，对各子公司实行工资总额预算管理，并核定其全年工资总额预算数。

各子公司在中国交建核定的工资总额预算范围内，根据本单位的工资总额预算管理办法进行分配。中国交建根据国家政策及公司规定，对各子公司的工资总额管理情况进行监督、检查、指导，确保收入分配政策的贯彻执行。

公司治理

(三) 培训计划

✓适用 □不适用

2024年,中国交建的教育培训工作以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的二十届三中全会精神、公司2024年度系列工作会议精神,全面对标公司“高质量发展提升年”任务要求,以“十四五”人力资源规划为牵引,以服务企业战略和员工职业生涯发展需求为重点,持续在提升培训工作质效、深化在线学习平台建设、加强内部知识管理等方面下功夫,以高质量的人才培训开发巩固提升人才竞争优势,保障企业高质量发展。公司人力资源部归口抓总,各部门落实业务主责,所属各单位分层分类实施,全年共组织实施各类培训学习7300余期(次),累计培训超77.2万余人次,有力推动了各级各类人才队伍的素质能力升级,为服务公司高质量发展和建设“三型”世界一流企业做出了应有贡献。

(四) 劳务外包情况

✓适用 □不适用

农民工年平均人数	666,439
农民工工资总额(亿元)	510.45

十、利润分配或资本公积金转增预案

经审计,公司2024年归属于母公司股东净利润233.84亿元,公司经营性现金流净流入125.06亿元,截至2024年末未分配利润1,951.49亿元。

经综合分析,公司2024年经营业绩稳健,经营性现金流为净流入,具备适当提升分红比例的基础。为平衡股东的合理投资回报和公司长远发展需要,建议公司2024年度利润分配方案在往年分红比率的基础上增加一个百分点,即按照归属于母公司股东净利润233.84亿元的21%向全体股东分配股息,每股股息0.30166元,现金分红金额合计约为49.11亿元(含税)。

公司已于2024年半年度实施中期利润分配方案,向全体股东派发现金红利约22.80亿元。扣除上述中期已派出现金红利,本次利润分配拟以2025年3月27日总股本16,278,611,425股为基数,向全体股东派发每股0.16161元的股息(含税),总计约26.31亿元。

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

✓适用 □不适用

2024年4月2日,公司召开2023年度业绩说明会,公司管理层与广大投资者通过现场与网络针对分红派息方案进行了充分沟通。

2024年6月17日,公司2023年度股东周年大会审议通过《关于审议公司2023年度利润分配及股息派发方案的议案》。

2024年7月10日,公司A股2023年度利润分配方案采取以现金形式分配股利实施完毕。

2024年8月13日,公司H股2023年度利润分配方案采取以现金形式分配股利实施完毕。

2024年11月29日,公司2024年第一次临时股东会审议通过《关于公司2024年中期利润分配方案的议案》。

2025年1月22日,公司A股2024年中期利润分配方案采取以现金形式分配股利实施完毕。

2025年1月27日,公司H股2024年中期利润分配方案采取以现金形式分配股利实施完毕。

(二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

每10股送红股数(股)	0
每10股派息数(元)(含税)	1.6161
每10股转增数(股)	0
现金分红金额(含税)	4,910,659,567
合并报表中归属于上市公司股东的净利润	23,384,093,178
现金分红金额占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)	21
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	0
合计分红金额(含税)	4,910,659,567
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)	21

(五) 最近三个会计年度现金分红情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

最近三个会计年度累计现金分红金额(含税)(1)	13,182,171,541
最近三个会计年度累计回购并注销金额(2)	7,995,000
最近三个会计年度现金分红和回购并注销累计金额(3)=(1)+(2)	13,190,166,541
最近三个会计年度年均归属于上市公司股东的净利润金额(4)	22,154,522,285
最近三个会计年度现金分红比例(%) (5)=(3)/(4)	59.54
最近一个会计年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	23,384,093,178
最近一个会计年度母公司报表年度末未分配利润	54,083,218,726

公司治理

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
向公司2022年限制性股票激励计划激励对象授予预留部分限制性股票，授予日：2024年1月26日，授予数量：1,670万股，授予价格：5.06元/股。	2024年1月27日
2024年2月21日，2022年限制性股票激励计划预留部分限制性股票授予登记工作在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完成，实际授出1,645万股。	2024年2月24日
回购注销2022年限制性股票激励计划部分限制性股票，向8名激励对象回购其持有的已获授但尚未解除限售的限制性股票共计150万股。	2024年1月27日
2024年4月29日，8名激励对象已获授但尚未解除限售的150万股限制性股票完成注销。	2024年4月25日

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

报告期内，公司董事会进一步完善高级管理人员薪酬激励与约束机制，坚持考核与薪酬紧密衔接、激励与约束相统一，薪酬与岗位责任、经营业绩紧密挂钩，以定量考核为主、定量考核与定性考核相结合的考核和薪酬分配原则，动态修订高管薪酬与考核管理办法，并组织开展高管2023年度业绩考核和薪酬兑现工作。坚持短期激励与中长期激励相结合，实施限制性股票激励计划，进一步提升高管人员的积极性与创造性，促进公司可持续发展。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

公司聘请安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)对公司2024年12月31日的财务报告内部控制有效性进行了内控审计。会计师事务所出具了标准无保留意见审计意见，认为公司于2024年12月31日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

公司对所属子企业总体采用战略管控，总部发挥战略引领、制度建设、资源配置、资本运营、财务监管、风险管控、绩效评价、党建统领八大功能，采用清单式管理，划清与子企业的权责界面，建立科学规范的授权管理机制，对符合条件的子企业实施“一企一策”授权，促进子企业市场化运作，提高生产经营效率，提升为股东创造价值能力。子企业作为市场主体，建立符合现代企业制度的法人治理结构，发挥“定战略、作决策、防风险”功能，通过规范运作实现自身有效治理，贯彻公司战略部署和国资监管要求，保障公司总体利益最大化和股东利益最大化。

十四、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)对公司2024年12月31日的财务报告内部控制有效性进行了内控审计。会计师事务所出具了标准无保留意见审计意见，认为公司于2024年12月31日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无

公司治理

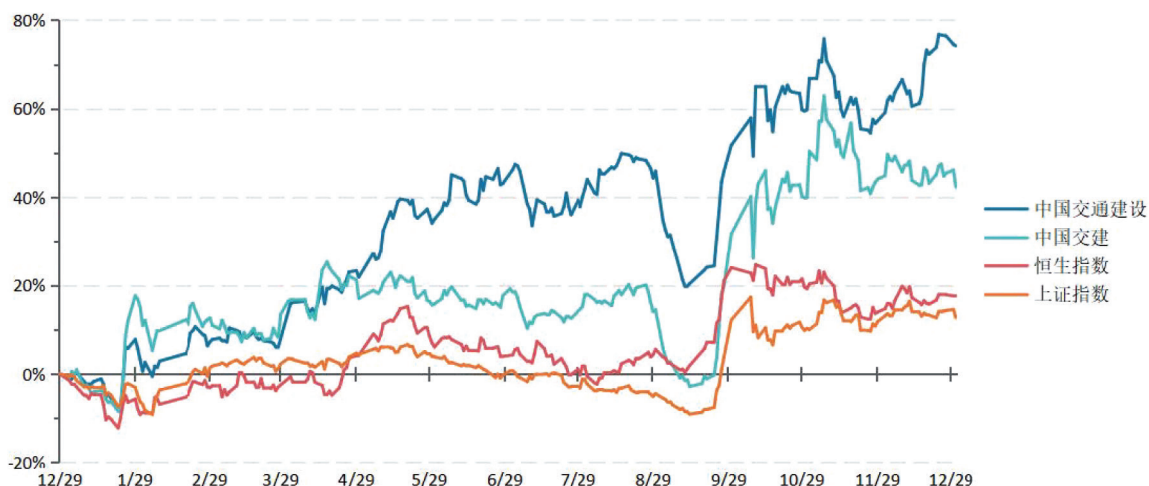
十六、投资者关系

✓适用 □不适用

公司强化投资者关系管理，完整、准确、全面贯彻新发展理念，重视资本市场表现，努力推动公司市场价值与内在价值相匹配，提升公司估值水平，践行高质量发展道路。

(一) 资本市场回顾

2024年，公司全年股价涨幅可观，其中A股上涨42.4%，跑赢同期上证指数12.7%的涨幅，H股上涨74.2%，跑赢同期恒生指数16.3%的涨幅，尤其是新“国九条”、市值管理一系列政策文件的发布，强化预期引导，市场情绪大幅回暖，公司作为央国企低估值分红优质企业代表，估值修复明显。



(二) 聚焦投关沟通纽带，构建资本市场信任共同体

2024年，公司坚持以坦诚务实的作风和主动开放的态度，积极与投资者进行沟通交流，用专业性和影响力向市场传达公司正面信息，引导市场发现公司价值。

1. 精心筹办分析师恳谈会，搭建双向沟通桥梁

为打通公司与资本市场的沟通壁垒，了解资本市场关注热点，公司精心筹划2024年度证券分析师恳谈会，打造战略对话新范式。一方面，倾听资本市场声音。来自8家头部证券研究机构的建筑行业分析师参会，与公司高管进行深入交流，提出投资者关切问题，对公司发展战略、财务指标改善、新质生产力培育、市值管理等建言献策。另一方面，为管理层呈报一手资料。公司对市场建议进行整理分析，撰写《分析师恳谈会市场建议报告》呈报管理层。董事长、总裁做出重要批示，引发管理层对公司未来战略转型、管理决策的思考。

2. 坚持高质量办好业绩说明会，多元化沟通媒介

2024年，公司以季度为频次召开业绩说明会4次，参加集团业绩说明会1次，深入分析公司经营业绩与改革成果，客观展望2024年资本市场机会。作为A+H上市公司，为最大程度便利投资者参与，公司利用现代化通讯手段，通过“现场+视频直播+电话+网络互动”四维互动方式举办2023年度业绩说明会，会议同步在“上证路演中心”直播。打破时间和地域的限制，得到境内外各类投资者的支持，线上、线下互动频繁。公司管理层直面市场疑问，不仅停留在“数据播报”层面，更是从投资者关注角度，对公司业绩情况与变化原因进行深入剖析。会后，统筹考虑境内外投资者和研究机构的需求，分别准备中、英文双语、多版本业绩说明材料，详实整理中英文会议纪要并在公司官网展示，供广大投资者会后参阅。

3. 积极策划反向路演活动，聚焦公司价值发现

公司紧跟政策导向及市场热点，结合公司“十四五”战略规划，及时、适时、高效地回应投资者诉求，向资本市场展现公司战略发展及经营质效，聚焦公司价值发现，打造沉浸式投关体验。

一是海外业务主题。2024年7月，为满足资本市场对公司“十四五”以来海外业务发展成效及风险敞口的持续关注，公司组织召开“践行海外优先深入推进公司国际化2.0迭代升级”主题反向路演。向投资者详细展示公司基建领域全产业链、全球化市场布局、国际化经营人才储备等竞争优势及管理结构优化、合规风险强化、财务金融风险防范体系。为使投资者身临其境感受境外项目，选取柬埔寨项目与投资者线上视频连线参观项目进展，来自华泰证券、中信建投、中金公司、博时基金等证券研究机构分析师和投资者共计60余人参加活动。

二是平陆运河主题。2024年9月，为积极回应资本市场了解水运业务未来发展空间、公司平陆运河项目商业模式的诉求，公司在南宁举办“高质量建设平陆运河‘向海图强’”主题反向路演。带领投资者走进世纪工程一线，考察马道枢纽，登上大型自航绞吸挖泥船“天骅号”实地参观数智化工程成果。让投资者充分了解公司“优先江河湖海”战略，彰显公司港航疏浚百年历史、“江河湖海”领域绝对优势地位。来自国盛证券、瑞银证券、太平洋资管、招商证券等证券研究机构分析师和投资者共计30余人参加活动。

4. 筹划智慧投关平台，打造数字时代沟通范式

公司始终坚持创新投资者沟通渠道，加强新媒体投关建设，持续完善投资者保护途径，及时回应投资者关注问题。优化公司投资者关系微信公众号，多样化、精细化推送公司信息，打造投资者服务“一站式”服务平台。

一是提高业绩可读性，发布一图说可视化年报。公司业绩发布后，以文章推送、一图说看懂业绩可视化年报等易读懂的形式，第一时间高频次多样化推出业绩概览。二是聚焦市场关注，推出定期报告专栏。紧抓业绩发布窗口期，集中推出“聚焦定期报告”“业绩问答”专题栏目，选取报告重点内容和投资者关切问题，加深投资价值解读，扩大公司利好宣传。三是聚焦国家政策导向，推出研报专题。择机将政策信息、市场关注与公司业务紧密结合，宣传公司战略，及时传递公司信息。四是高质量凝炼有效信息，推出资本市场月报。汇总提炼公司月度重点信息、投资者交流活动重点内容、监管政策变动及资本市场观点等，多领域、全方位让投资者高效获取信息。

5. 完善中小投资者保护机制，第一时间回应投资者关切

公司始终坚持平等对待各类投资者，面对广大中小股东，公司安排专人负责接听IR热线、处理IR邮件，对上证E互动中投资者关切的主要问题回复率100%，使投资者明晰公司发展成果。全方位参与各类机构投资者调研活动，积极联络证券研究机构，包括不限于日常来访、机构峰会、投资者接待日等，保持公司在资本市场的热度，并以12次资本市场月报(简报)和2次专项报告的形式，将资本市场关注重点与管理建议呈报。2024年，公司共参加投资者峰会40场，投资者调研79场，与会投资者超过千余人次。广泛收集境内外分析师、机构投资者名单，向重要投资者定向发送业绩路演邀请5,000余次。

全年投资者问题主要聚焦于：公司全年目标实现情况，重要财务指标改善情况，投资业务如何平衡收益与风险，海外业务情况，城市更新项目进展，分红比例进一步提升空间，市值管理举措，破净管理措施，地方化债进展及影响，战新业务布局等。

公司治理

2024年公司主要投资者关系活动一览表

时间	活动内容	主办方
1月	2023年度会	瑞银证券
	2024年资本市场峰会	国信证券
2月	2024年春季策略会	海通证券
	2024年春季策略会	天风证券
	2024年春季上市公司交流会	申万证券
4月	• 2023年度业绩说明会	中国交建
	• 年度业绩非交易路演	中国交建
	2024投资策略会	中信建投
	• 2024年一季度业绩说明会	中国交建
5月	• 上市公司集体业绩说明会	中交集团
	夏季策略会	国海证券
	2024春季策略会	财通证券
	2024年中期策略会	开源证券
	2024年上市公司交流会	申万证券
	2024年中期策略会	长江证券
	2024年中期策略会	天风证券
	2024年中期策略会	华创证券
6月	2024年中期投资峰会	华泰证券
	2024年中期策略会	瑞银证券
	2024年中期策略会	中金公司
	2024年中期策略会	海通证券
	2024年中期策略会	民生证券
	2024年中期策略会	国泰君安
	2024年中期策略会	东吴证券
	2024年中期策略会	银河证券
7月	2024年中期策略会	兴业证券
	2024年上市公司交流会	中泰证券
	周期红利论坛	中信建投
	2024年中期投资策略会	国联证券
9月	• 海外业务反向路演	中国交建
	• 2024年半年度业绩说明会	中国交建
	• 半年度业绩非交易路演	中国交建
	2024年秋季策略会	华创证券
	2024三季度策略会	天风证券
	2024年秋季上市公司交流会	光大证券
10月	• 南宁—平陆运河反向路演	中国交建
	• 2024年三季度业绩说明会	中国交建

时间	活动内容	主办方
11月	2024年中国投资者年会	花旗证券
	2025年度投资峰会	华泰证券
	2024年秋季策略会	中泰证券
	2025年资本市场年会	中信证券
	2024年度投资策略会	中金公司
	2025年度资本市场峰会	中信建投
	2025年度策略会	天风证券
12月	2025年度策略会	国投证券
	2025年度策略研讨会	国泰君安
	2025上市公司闭门交流会	广发证券

(三) 扎实信息披露夯实，持续筑牢证券合规底线

1. 及时、认真落实交易所的监管要求

公司对交易所专管员的口头和书面问询，均第一时间组织相关部门给予回应，配合交易所组织的信息统计调研及问询20余次。主要包括上市公司应收账款和合同资产情况、主要交易及往来方情况、2023年度上市公司投资者关系工作调研问卷、上市公司参与“一带一路”情况调查问卷、三大工程建设调研问卷、中东公司情况统计、沪市主板财务公司统计、公司董监高参与股权激励统计、年报问题问询等相关工作。

2. 强化人才队伍建设

连续4年举办“证券合规培训”，通过“现场+直播+录播”形式，针对上市公司高质量发展和筑牢证券合规底线，设置了六节培训课程，境内外知名律师、审计师就上市公司治理、证券合规、价值实现等关键领域进行培训，合规培训累计覆盖12,500余人次。

(四) 聚焦增强股东回报，构建市值管理新生态

1. 积极响应上交所“提质增效重回报”专项行动倡议

公司编制并发布《2024年提质增效重回报行动方案》，在持续聚焦主责主业，显著提升产业体系现代化水平；加快战略性新兴产业和未来产业的前瞻性布局，持续提升战略性新兴产业收入和增加值占比；多措并举做实资产，全面推进提质增效；牢固树立回报股东意识，积极探讨通过多次现金分红、控股股东增持等措施提升市值管理能力等方面推进落实。

2. 首次实施中期分红，增加分红可预见性

公司牢固树立回报股东意识，充分重视股东意见和诉求，成为首家进行中期分红的头部建筑央企。根据国务院国资委、证监会的最新工作精神，主动应对新“国九条”关于“增强分红稳定性、持续性和可预期性，推动一年多次分红、预分红、春节前分红”的指导要求，公司克服宏观环境与行业压力，加紧研究现金分红与股价的内在联系，评估现金分红比例、股息率对上市公司市值管理的影响，通过中期分红提振市场对公司股价信心及投资者获得感，获得投资者广泛认同，更好服务资本市场和广大股东，提升公司内在价值。

(五) 持续改进的投资者关系工作

2024年，中国交建在优化公司治理、信息披露和投资者关系服务方面所做出的不懈努力，赢得了资本市场和广大投资者的认可。信息披露方面，公司连续11年再次获评上交所“上市公司信息披露A类评价”；投资者关系方面，荣获大公报“金紫荆-卓越投资者关系管理”，中国证券报“金牛奖-最具投资价值”“金牛奖-金信披奖”；管理案例方面，荣获“2024上市公司董事会最佳实践案例”，再获中上协“2023年报业绩说明会最佳实践”，连续三年获“2024上市公司董办最佳实践案例”；公司治理方面，荣获大公报“金紫荆-卓越高质量发展上市公司”，“港股100强-综合实力100强”，“港股100强-最具投资价值”等多项资本市场奖项。

作为基建行业资本市场沟通的先行者，公司将持续以创新驱动价值沟通，以透明赢得市场信任，致力于打造具有全球影响力的投资者关系管理范式，为资本市场高质量发展贡献央企智慧。



我国首条高纬度严寒环线地铁—哈尔滨地铁3号线全线开通运营。

作为哈尔滨市重要交通动脉，为2025年第九届亚冬会提供有力交通保障。届时，运动员和游客可乘坐地铁抵达竞赛场馆、接待酒店和主要景区。

公司是全球领先的特大型基础设施综合服务商，主要为客户提供投融资、咨询规划、设计建造、管理运营等一揽子解决方案和一体化服务。长期以来，深入践行新发展理念，积极响应联合国可持续发展目标倡议，深入推进ESG建设，持续开展“中交助梦”履责行动，不断提升ESG绩效，有力有效推进企业高质量可持续发展，全力打造具有全球竞争力的“科技型、管理型、质量型”世界一流企业。

公司强化ESG顶层设计，改组成立董事会战略与投资及ESG委员会，搭建“理念、组织、目标、制度、培训、沟通、品牌”七大体系，推动ESG与战略、经营、管理、文化的有效融合。

公司入选“中央企业责任管理·先锋30指数”、“中国ESG上市公司先锋100”榜单，荣获“年度国际可持续发展先锋”等称号，20余个案例被中企研、中央电视总台、人民日报等评为ESG优秀案例。获中证指数、秩鼎ESG“AAA”评级。

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
--------------	---

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1、因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2024年，公司附属公司的个别工程项目因污水排放等问题受到行政处罚，罚款金额在10万元及以上的共计3起，累计处罚金额约为57.7万元。

2、参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

3、未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

环境与社会责任

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

✓适用 □不适用

1. 持续加强环保监管体系建设。

公司深入开展“节能环保工作三年行动”，推进环保监督管理“五个到位”，持续推进环保监管体系建设，充分发挥管理创新和能力建设在加快实施环保监督管理新路径、新模式的支撑引领作用。对原《生态环境保护考核办法》、《生态环境保护管理工作评价办法》进行了整合修订，形成了新的《生态环境保护考核办法》，加大环保违法违规问题处罚力度，强化考核区分度，突出结果导向，增强考核的刚性约束，压实企业主体责任。组织编制《装备制造业务环境因素识别与评价指南》等3项指南手册，提升环保监管队伍管理标准化程度。组织开展优秀指南手册征集遴选工作，遴选出各级单位各类环保监管程序文件、指导资料、模板图集、应急成果、精品课程，总结推广典型做法和成功经验。

2. 探索公司内部生态环境保护督查。

公司积极尝试监管方式创新和管理机制改革，借鉴中央生态环境保护督察思路，开展公司生态环境保护督查试点。主动引入第三方力量，邀请生态环境领域相关领导、专家参与其中，充分发挥了专家的专业专长推动突出环境问题的解决。2024年试点以来，对1家二级单位开展了综合督查，对位于青藏高原环境敏感区青海、西藏、甘肃等3个省区的在建项目开展专项督查。通过环保督查提高了集团上下生态环保意识、查明了存在的环境问题、强化了做好生态环保工作行动自觉、提升了集团环保工作正面影响、探索了专业力量合作机制，提炼了亮点工法工艺。

3. 持续提升环保管理专业能力。

公司举办了二级单位专职环保监管人员封闭培训班，邀请公司内外部专家，聚焦生态文明建设、中央生态环境保护督察、节能环保前沿技术等内容，二级单位专职环保监管人员通过本次培训进一步提升了环保专业技术水平。同时，公司与生态环境部对外合作与交流中心、南京环境科学研究所、“一带一路”绿色发展国际联盟签署战略合作协议，强化与专业领域单位的合作交流。

4. 打造“讲好中交生态环保故事”品牌。

公司致力于打造国资央企绿色发展形象。董事长在中国环境报发表署名文章《坚持绿色发展加快绿色转型全力为建设美丽中国贡献力量》，体现公司对生态环保绿色发展的高度重视；公司在《中国环境报》及“中国环境”APP等平台推出“讲好中交生态环保故事”品牌，累计发布10余篇绿色环保施工系列报道，引起社会广泛关注。在公司及各单位微信公众号、外部媒体上发表节能环保宣传文章230篇，将“中交生态环保故事”打造成公司深入贯彻习近平生态文明思想，抓好环保工作的品牌抓手。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量(单位:吨)	141,090
减碳措施类型(如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等)	<ol style="list-style-type: none"> 使用清洁能源发电。上海总部基地等使用光伏发电;公司内部28条高速公路运营项目完成分布式光伏改造;购买绿证绿电924.1万度,自发自用可再生能源电量3320万度。 公路、水运等交通基础设施建设减碳。项目前期开展绿色设计和碳排放测算,施工过程实施绿色建造、智能建造,建设绿色、智慧工地,推广绿色低碳工艺工法技术约200项,打造雾灵山零碳服务区零碳试点项目,开发首个交通基建领域CCER方法学,完成首单公司内部碳交易试点。 研发清洁能源施工装备。自主研发制造并使用清洁能源大型施工船机3艘(排水量≥5000吨)。 港作机械清洁能源替代。推动电能、氢能等清洁能源成功运用到跨运车、内集卡、正面吊等港口设备。 提升施工机械电气化率和节能水平。施工机械电气化率由20.8%提升至24.4%;在运能效达到节能水平(能效2级)及以上的高效节能电机占比达到24.5%,当年新增高效节能电机数量占比23.3%,新增高效节能电力变压器数量占比75.8%。

具体说明

适用 不适用

二、社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或ESG报告

适用 不适用

本公司认真履行社会责任,将于本年度报告披露的同日,在上海证券交易所网站上披露《中国交建2024年度环境、社会及管治报告》(披露网站:www.sse.com.cn)

(二) 社会责任工作具体情况

适用 不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容
总投入(万元)	24,115
其中: 资金(万元)	24,115
物资折款(万元)	0

具体说明

适用 不适用

详见《中国交建2024年度环境、社会及管治报告》(披露网站:www.sse.com.cn)

环境与社会责任

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

✓适用 □不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容
总投入(万元)	21,918.79
其中:资金(万元)	21,918.79
物资折款(万元)	0
惠及人数(人)	800,000
帮扶形式(如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等)	包含产业振兴、畅通未来、教育提升、人才振兴、和美乡村、文化振兴、医疗保障、促进就业、消费帮扶、强基固本等

具体说明

✓适用 □不适用

2024年,公司积极履行社会责任,统筹开展“中交助梦”系列行动,深入推进“四个百千”工程,共投入无偿帮扶资金2.19亿元,助力云南省泸水市、福贡县、贡山县、兰坪县和新疆英吉沙县巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴。新华社专门聚焦公司帮扶怒江州工作经验成果,提炼形成的《从怒江之变看定点帮扶的中交经验》被云南省委农村工作领导小组印送至中央各有关定点帮扶单位,并抄送国务院国资委等有关部委,展示了国资央企良好形象。

(一) 工作开展情况

1. 强化帮扶组织领导，工作有谋划、有部署、有保障。强化学习部署。召开定点帮扶助力乡村振兴工作会议，明确5方面18项重点任务，压实月度推进、季度督导工作机制，确保过渡期各项帮扶政策落地见效。强化调研督导。公司主要领导带头调研4个县市，开展座谈交流，并讲授专题党课。带动公司领导13人次、所属单位领导360人次先后赴5个帮扶县开展调研，实现帮扶县调研全覆盖。全年开展督促指导14次，发现并推动整改问题52个。强化资源保障。制定帮扶计划和资金使用方案，与36家所属单位签订帮扶责任书，实施238个惠民项目，选派挂职干部11人，其中选派一名优秀干部压茬挂职怒江州委副州长。
2. 深化中交助梦行动，工作真投入、真用心、真有效。推进产业振兴，注重输血变造血。建好中交怒江建筑产业园，全年完成建筑业产值73.01亿元，联动解决7760名人员务工。支持农特产业发展，帮助怒江州发展草果加工、特色养殖等集体经济，助力怒江香料产业园发展绿色产业，扶持20个农村合作社、帮扶车间发展。支持文旅产业发展，连续8年赞助“中国交建杯”怒江皮划艇越野水公开赛。推进人才振兴，注重扶智加扶志。援建中交兰坪翠屏九年一贯制学校、贡山县丙中洛中学宿舍楼和教学楼等，广泛设立“中交奖学金”“中交园丁奖”等奖学奖教金，2024年怒江州民族中学“中交班”50名同学高考成绩均超云南省一本线。助力培养综合人才，全年培训基层干部12177人、乡村振兴带头人952人次、技术人员3142人次。推进文化振兴，注重塑形更塑魂。援建英吉沙县中交公园，建设边境小康村、文化广场等民族文化站点，支持民族文艺队、百姓大舞台等品牌建设，打造9个乡村振兴示范点，开展传承传统文化、推进移风易俗工作，推动形成文明乡风。“中交助梦·同心梦圆”铸牢中华民族共同体意识示范工作室扩展到8个。推进生态振兴，注重宜居又宜业。在完善基础设施上，援建中交怒江架科底大桥、中交怒江石月亮大桥等，持续打通出行路、旅游路、致富路。在村容村貌治理上，持续支持第一书记所在村开展卫生净化、夜间亮化工作，自扁王基村现代化边境幸福村建设通过国家卫生乡镇创建省级评审。推进组织振兴，注重铸基也铸魂。突出党建共建，组织53个基层党组织与帮扶地区结对共建，开展“五个一”特色活动。突出教育培训，支持帮扶地区开展党组织书记、党务干部培训，联合英也尔乡坎特艾日克村党支部对全村青少年开展爱国主义教育。
3. 推动举措创新实践，工作成效更全面、更巩固、更明显。推进增强民生福祉。聚焦促进就业，通过教育引导、内部招收转移就业5132人，英吉沙倩丽服装合作社吸收1350余人稳定就业。聚焦医疗保障，全年投入1216万元支持帮扶地区发展医疗事业，支持妇女老幼健康发展，支持英吉沙县开展“让生命听得见声音—中央企业公益助残活动”。聚焦民生公益，为贡山县交通运输局购置城市公交车辆，解决群众出行难题。持续深化消费帮扶。以数字化手段赋能消费帮扶，帮助销售脱贫地区农产品6585.36万元，全年定制工装88115套，合同金额1300余万元。关注脱贫地区、革命老区、边疆地区发展，在湖北丹江口完成消费帮扶1802.81万元，将湖北十八洞村特色农副产品上线公司电商平台推广。注重经验总结推广。持续讲好帮扶故事，在中央企业助力乡村振兴经验交流会、中央企业产业兴疆推进会、中央企业助力赣南革命老区振兴发展推进会、全国消费帮扶工作现场观摩调研活动等会议活动中被推荐交流发言，新华社专门聚焦公司帮扶怒江州工作经验成果，提炼形成的《从怒江之变看定点帮扶的中交经验》被云南省委农村工作领导小组印送至中央各有关定点帮扶单位，并抄送国务院国资委等有关部委，公司入选国有企业100强社会责任发展指数(2024)第8名，蝉联建筑行业社会责任发展指数(2024)第1名，20余个案例被评为优秀案例，多个帮扶事迹受到人民日报、新华社、中央广播电视总台等主流媒体广泛传播。

环境与社会责任

(二) 典型经验做法

1. 发挥主业优势，持续帮助打造百亿产业园。立足建筑主业优势，帮助怒江州打造累计产值超百亿的建筑产业园。推动政策集成，在公司注册、资质办理、财务融资等方面提供系列优惠政策吸引入驻。推动要素聚集，聚焦金融保障，设立建筑产业发展基金，联合农业银行为入园企业提供1.2亿元“筑业贷”；聚焦人才保障，设立“中交助梦工坊”，开展“金牌峡谷工人”计划；聚焦市场保障，设置支持产业园专项考核指标，举办专场签约活动，三年来完成签约180个、10余亿元。
2. 拓宽帮扶渠道，消费帮扶金额首次超亿元。实施“中交助梦·消费帮扶”行动，推出“520帮农兴农节”品牌，推动消费帮扶不断扩容。强化顶层设计，健全工作体系，完善考评体系，线上搭建消费帮扶平台，线下在高速服务区、楼盘展销中心、自持物业、员工食堂等地设置商品展柜，展示、帮销脱贫地区特色农产品，实现多渠道、多场景联动。强化“聚力”成效，积极参与“兴农周”“迎春行动”，打造“中交助梦·520帮农兴农节”品牌，牵头主办“同心助梦 交筑美好”央企消费帮扶聚力行动，50余家央国企、100余个脱贫县的1,000多种特色农产品参加展销，采购帮销金额共7,582万元，收到云南省国资委、国资委社会责任局感谢信。推动农特产业协同发展，帮助打造了泸水老窝火腿、福贡石月亮红茶、贡山神山百花蜜、兰坪山野珍品、英吉沙色买提杏等“一县一业”特色品牌，将英吉沙县服装制鞋企业纳入公司合格供应商名录。
3. 着眼内生动力提升，人才培养与转移就业超2万人次。深入开展“中交助梦·人才振兴”行动，持续深化“四个百千”工程，有效激发帮扶地区发展内生动力。关爱学生发展，近年来，援建改建学校56所，捐赠“梦想教室”等163间、各类教育设施16,000余套，投入奖助学金约1.33亿元，惠及学生23万余人。把住师资关键，与教育部教师工作司、北京师范大学、清华大学等力量合作，实施怒江州教师专业发展行动，22项活动培训4,551人次，培养了大批高素质教师队伍。推动就业增收，连续多年组织帮扶地区大学生专场招聘和“送教下乡、送岗上门”行动，一站式解决技能提升和稳岗就业难题，近年来振华重工已招聘1,157名云南籍技术工人。聚焦“四个百千”，致力打造百个小集体经济企业、百个教育设施、百个健康保健室、百个党建阵地，培育了千余名乡村振兴带头人、千余名金牌教师、千余名医护人员、千余名基层干部，助力夯实乡村振兴基础。2024年，“中交助梦工坊”助力5,000余名脱贫群众成为“金牌峡谷工人”。



广西平陆运河。

平陆运河是新中国第一条最高通航等级的通江达海运河工程，是交通强国标志性工程、西部陆海新通道骨干工程。

重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	中交集团	中交集团于2011年3月向中国交建出具《避免同业竞争承诺函》，做出如下声明及承诺：1.本公司确认本公司及本公司附属公司目前没有以任何形式从事与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。2.本公司承诺本公司本身、并且本公司必将通过法律及其他必要之程序使本公司附属公司将来亦不从事任何与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。	2011年3月9日	否	否	是		该承诺正在履行中
其他承诺	解决同业竞争	中交集团	为避免振华重工股权转让完成后振华重工与中国交建同业竞争，中交集团承诺如下：1、根据国有资本投资公司试点改革的要求和本公司的业务布局，本公司将振华重工定位为本公司旗下专事装备制造业务的企业。在本公司作为振华重工控股股东、实际控制人期间，除振华重工作为中国交建并表子公司期间已形成的基建业务外，本公司承诺振华重工不控股从事包括新增基建业务在内的与中国交建主营业务相同或近似的业务，以避免对中国交建的主营业务构成竞争。2、若因本公司及本公司控制的企业违反本承诺函项下承诺内容而导致中国交建受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。	2018年2月5日	是	是	是		该承诺正在履行中

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 审批程序及其他说明

适用 不适用

重要事项

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬	2,570
境内会计师事务所审计年限	9
境内会计师事务所注册会计师姓名	陈静、李小冬
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	9
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	-
境外会计师事务所审计年限	9

单位：万元 币种：人民币

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)	215

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计费用较上一年度下降20%以上(含20%)的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

适用 不适用

重要事项

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

✓适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

报告期内：

起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带 责任方	诉讼 仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼 (仲裁) 涉及金额	诉讼(仲裁)是否 形成预计负债 及金额	诉讼(仲裁) 进展情况	诉讼(仲裁) 审理结果 及影响	诉讼(仲裁) 判决执行情 况
中交建筑	孝感市人民政府、 孝感市文化和 旅游局		诉讼	被告二对项目四个年度可行性缺口补助及承 诺的商业运营兜底均未及时足额支付，最 长逾期时长已超40个月，故成诉。	32,369		法院于2024年6月4日 裁定驳回起诉，认 为该案应属于行政 案件。原告于6月14 日以行 政案件重新提交立 案材料，暂未收到 受理通知。		
一公局集团	南京仙林国际汽车城 投资有限公司		诉讼	原告请求法院判决被告向其支付工程款、保 理融资款利息，确认对其承建项目工程价 款的优先受偿权。	32,794		一审中		
中交海投	三亚凤凰岛投资集团 有限公司、蔡芳、珠 海市海盟安正高校 后勤管理有限公司		诉讼	被告一向原告提供担保，明知债务人无力还 款仍将其享有的债权转让给被告三，另被 告一曾委托被告二代其提供内部借款。起 诉请求撤销被告一、二向被告三转让债权 行为。	33,840		已结案	法院判决驳回 诉讼请求。	
二航局	海阳市港城港口建设 开发有限公司、海 阳市城市开发投资 有限公司、海阳市 盛海融资担保有限 公司、海阳市人民 政府		诉讼	原告享有的债权本金全部到期，多次催收协 商未果，故起诉债务人、保证人和海阳市 政府，通过司法程序收回剩余债权。	35,229		已结案	判决被告分别 承担偿还债 权本金及利 息等、连带 清偿责任、 连带赔偿责 任。	
天航局	青岛海洋投资集团有 限公司		诉讼	原告就回填工程已到期未支付的工程款对业 主提起诉讼。	35,370		已结案	法院一审调解 结案。	本案一审达成 调解，被告已 将保全款项 2.62亿元支 付给原告。 相关款项被 告已全额 支付。

重要事项

起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带 责任方	诉讼 仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼 (仲裁) 涉及金额	诉讼(仲裁)是否 形成预计负债 及金额	诉讼(仲裁) 进展情况	诉讼(仲裁) 审理结果 及影响	诉讼(仲裁) 判决执行情 况
宜昌中交投资开 发有限公司	宜昌融泰臻远房地 产开发有限公司、湖 北省宏泰融创地 产开发有限公司、湖 北省联投城市发 展有限公司、武汉融 创基业控股集团有 限公司		诉讼	原告请求判令被告一向其偿还借款本金及利息,被告二、被告三、被告四对被告一的借款承担连带清偿责任。	39,201	已结案	法院判决被告一偿还借款本金及利息,被告二承担连带清偿责任。被告一、二均提起上诉,二审法院驳回上诉,维持原判。		
中交海投	三亚凤凰岛投资集团 有限公司		诉讼	原告请求法院依法判令被告对第三人的借款本息向原告承担保证责任。	40,527	已结案	法院裁定驳回起诉。		
中国交建	曾宪云、海口胜丰热 带农业植物园开发 有限公司		诉讼	原告请求法院依法撤销被告一向被告二转让的其对第三人享有的债权。	45,364	已结案	原告申请撤诉。		
中交海投	海口胜丰热带农业植 物园开发有限公司、 三亚凤凰岛投资集 团有限公司		诉讼	被告二向原告提供担保,明知债务人无力还款仍将其对第三人的债权转让给被告一,故要求撤销债权转让行为。	48,567	已结案	原告申请撤诉。		
SLATAM PANAMA CONSTRUCTION S.A.	PANAMA COLON CONTAINER PORT INC.		仲裁	申请人与被申请人签订境外PCCP项目总承包合同。申请人申请仲裁,要求支付工程款及相关费用。	51,548	审理中			
中交阿尔及利亚 合资公司	中国交建、中国路桥、 中国港湾、中国港 湾阿尔及利亚公司、 一公院		仲裁	ALLAB KHEIR代表中交阿尔及利亚合资公司要求被告赔偿因违反《股东协议》及会议纪要中约定的排他义务赔偿其一切损失。	51,648	审理中			
中石油江苏液化 天然气有限公 司	盛东如东海上海力发 电有限责任公司,中 交第三航务工程局 有限公司,南通市海 洋水建工程有限公 司,江苏稳强海洋工 程有限公司		诉讼	江苏稳强所属“稳强8”轮锚泊防抗台风期间走锚并触碰管线桥。原告诉请四被告承担连带责任。	56,605	已结案	法院驳回上诉,维持原判,三航局无需承担责任。		
上海华能电子商 务有限公司	三航局、三航局宁 波分公司		诉讼	被告根据业主指定,于2021年与原告签订两份采购合同,合同约定背靠背条款,业主方未向被告支付款项,被告亦未支付。原告起诉,要求偿付欠款及利息等。	67,789	已结案	法院判决被告二承担支付货款及逾期付款损失的责任,被告一对未能清偿部分承担偿还责任。		

重要事项

起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带责任方	诉讼/仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
三公局	青海省公路建设管理局		仲裁	申请人请求依法裁决被申请人向其支付工程款及利息, 返还工程质量保证金等。	76,005	审理中			
中交海投	珠海市海盟安正高校后勤管理有限公司、三亚凤凰岛投资集团有限公司		诉讼	原告请求法院依法撤销被告二向被告一转让的其对第三人享有的债权。	77,239	已结案	原告申请撤诉。		
香港海洋投资发展有限公司	PANAMA COLON CONTAINER PORT INC.		仲裁	PCCP公司未能按照《关于保理资金使用的协议》归还1亿美元保理资金。申请人申请仲裁, 要求被申请人偿还1亿美元及支付利息等。	81,113	审理中			
天航局	三亚新机场投资建设有限公司		诉讼	原告起诉请求被告支付工程款及利息, 判决支持部分诉讼请求。原告已完成债权申报。但判决确有错误应予再审。	85,902	再审中			
三航局	武穴市县乡公路改造工程指挥部, 武穴市人民政府, 武穴市交通投资有限责任公司		诉讼	原告完成全部工程, 被告一已实际投入使用, 至今尚欠工程款。原告要求三被告给付工程前期费用、建安费及相关投资回报等。	109,832	已结案	法院调解结案, 三被告连带欠付原告工程价款本金及利息合计6.3亿元, 分期支付。	截至2024年12月27日, 已收回款项14000万元。	

注：上述为单项超过涉及金额3亿元的重大诉讼、仲裁事项。

(三) 其他说明

适用 不适用

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十二、重大关联交易

公司在上海证券交易所和香港联合交易所两地上市，涉及关联交易事宜将同时遵守两地上市规则的有关规定和《公司关联(连)交易管理办法》的要求。

公司为中交集团重要子集团之一，为促进中交集团整体协同发展，根据市场需要，公司与中交集团其他子集团在确有必要的情况下，遵循协同互补、互利共赢的原则亦会进行业务合作，进而发生关联交易。公司在关联交易发生前、实施过程以及交易完成后均建立有严格的内控保障机制，保护中小股东利益。根据审议决策程序，公司的关联交易通常分为持续性关联交易(日常性关联交易)和一次性关联交易两种类型。

2024年，针对公司改革发展过程中在关联交易管理方面遇到的挑战，公司着重开展以下工作：

- 1. 制定2025-2027年日常性关联交易计划。**为满足公司业务发展的需要，规范关联交易管理，公司组织制定2025-2027年日常性关联交易计划(简称新三年计划)，并经2024年股东会审议通过。为保障决策程序顺利通过，公司编制新三年计划工作方案，组织公司各部门、各单位合理预估并制订新三年计划上限，对单项金额超过公司总市值5%的关联交易类别，聘请独立财务顾问出具专项函件，与重要股东积极沟通，最终议案高票通过股东会审议。
- 2. 持续优化关联交易数字化系统建设。**为降低关联交易违规风险，以数字化手段提升关联交易管理水平，公司持续推进关联交易系统更新：一是上线年度考评功能，实现对各单位年度计划执行情况考核，由系统自动统计出分；二是上线管理人员变更备案功能，动态规范各单位关联交易人员管理，人员变更需进行系统备案并完成岗前培训考试，持证上岗；三是上线各单位年度计划调整功能，建立各单位自行调整年度计划独立审批流程，强化计划管理，精简审核流程。
- 3. 组织关联交易管理评价。**开展对公司各子公司2023年度关联交易管理评价工作。为进一步提高公司内控水平，组织各子公司就2023年度关联交易管理工作情况开展自评，并请相关责任部门对评价结果进行复评，同时结合第三方审计机构审计结果对各子公司年度关联交易管理工作进行复盘总结，制定优秀企业名单、更新督导企业名单，打造闭环管理机制。
- 4. 开展加强上市公司监管及证券合规培训。**为进一步提高上市公司治理和内控管理水平，公司采用现场直播和线上录播相结合的形式开展培训工作，围绕上市公司治理、关联交易管理等关键领域，设置上市公司监管政策解读、市场案例分析、证券合规要点讲解、资本市场舆情处理等多门课程，提升上市公司董事会秘书、证券事务及资本运营岗位管理人员合规管理意识和专业工作能力，打造一支精通资本市场运行规则和上市公司业务的专业化人才队伍。

重要事项

(一) 与日常经营相关的关联交易

日常性关联交易，主要指在日常业务中预期在一段时间内持续或经常发生的关联交易，包括但不限于与日常经营相关的涉及与关联人的租赁服务、提供建造服务、接受劳务与分包、购买与销售产品、金融业务、融资租赁和商业保理等交易。日常性关联交易主要分为13个类别，分别为：

- (1) 向关联人租赁资产支付费用、接受资产管理服务(仅为一年以内的租赁交易/服务)；
- (2) 向关联人出租资产收取费用(仅为一年以内的租赁交易/服务)；
- (3) 向关联人提供建造服务；
- (4) 接受关联人的劳务和分包；
- (5) 从关联人处购买产品；
- (6) 向关联人销售产品；
- (7) 财务公司吸收关联人存款支付的利息；
- (8) 财务公司贷款给关联人的本金及利息收入；
- (9) 财务公司为关联人开具保函的本金及收入；
- (10) 财务公司为关联人开具票据及认购关联人债券的本金及收入；
- (11) 财务公司为关联人提供的其他金融服务收入；
- (12) 与关联人之间的融资租赁(资产及收入)；
- (13) 与关联人之间的商业保理(资产及收入)

1类、2类：租赁主要为公司租用中交集团拥有的中交大厦用于办公用房等；资产管理服务主要为中交集团提供其部分厂房及辅助生产经营的设施、设备等供公司经营使用；出租主要为公司向中交集团子公司出租办公用房等。

3类：提供建造服务主要为按照各自业务特点及业务互补的原则，公司向中交集团提供建造服务，有利于公司拓展业务范围，扩大业务规模，增强市场竞争力。

4类：接受劳务与分包主要为按照各自业务特点及业务互补的原则，公司接受中交集团的劳务及分包等服务。由于中交集团在房地产、装备制造等其他本公司主营业务之外的领域具有广泛的经验及技术，加之其对公司业务模式及需求较为了解，故能够以相对合理的报价提供更加优质的服务，有利于公司主营业务的开展。

5类、6类：销售产品主要为公司利用自身拥有的集中采购平台，以大宗采购身份获得市场优惠报价并向关联人销售钢材、设备等原材料产品，以达到互利共赢的目的。购买产品主要为公司开展主营业务过程中，需要采购工程船舶(如整平船、起重船等)、工程机械(如盾构机)、钢结构等产品，关联人凭借其产品技术优势及合理价格可以向公司销售上述产品，协助公司业务开展。

7类、8类、9类、10类、11类：存贷款服务主要为公司子公司财务公司作为专业化的金融服务企业，与关联人发生的存、贷款业务、开具保函并收取费用、开票业务、债券认购、其他信贷类业务。财务公司作为专业化的金融服务企业，与关联人发生贷款的关联交易是其正常业务之一，通过吸收存款和贷款，提高资金运营效率，对公司的发展具有积极意义，有利于公司及全体股东的利益。（包括财务公司吸收关联人存款支付利息、贷款给关联人、收取贷款利息、开具保函、收取保函费用、认购债券及收入、开具票据、收入及收取其他服务费等）。

12类、13类：融资租赁和商业保理主要为公司子公司中交资本为关联人提供融资租赁、商业保理等综合投融资服务。中交资本致力于发挥公司产融优势，提供融资租赁、经营性租赁、商业保理等综合投融资服务，为公司主营业务发展拓宽了融资渠道。为扩大业务规模，中交资本同时向中交集团及其附属公司提供融资租赁业务，获得相应收益。上述业务的开展，符合公司及全体股东的利益。

1、日常性关联交易决策、审议、监控的过程

- (1) 公司凭借过往经验和经营计划，在评估潜在发生关联交易的必要性和公允性的基础上，科学制定三年日常性关联交易框架。
- (2) 三年日常性关联交易框架将履行必要的决策审批程序，公司独立董事、董事会审计与内控委员会、董事会、监事会、股东会按照权限分别对日常性关联交易提案进行审议，审议通过后将组织实施。
- (3) 公司对审议通过的日常性关联交易整体执行情况进行监控，并按照季度进行滚动监控。每年年末将下一年度关联交易上限额度分解到交易实施主体。
- (4) 在实施过程中，根据业务发展变化，如果有增加关联交易额度的需求，交易主体应当及时提出，公司将关联交易发生的必要性、公允性进行判断后适时启动修改关联交易上限的决策程序。
- (5) 在任何时候，日常性关联交易各类别实际交易金额达到年度上限80%时，交易主体应当重新预测该年剩余时间的交易金额是否满足经营需要，并提供相关交易信息以便公司更好地监控，或者在评估必要性、公允性后及时启动修改上限的决策程序。
- (6) 公司在每年年底前将再次根据最新关联交易实际发生情况预计下一年度关联交易上限计划，公司对其必要性和公允性进行判断后重新评估下一年度关联交易计划：当与三年框架上限一致时，按照前述(3)、(4)程序执行；如果预计将超出三年框架上限，启动修改关联交易上限的决策程序。

重要事项

2、 日常性关联交易审议程序

(1) 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

(2) 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

(3) 临时公告未披露的事项

适用 不适用

3、 2024年日常性关联交易发生情况

为规范关联交易合规管理，加强关联交易计划的执行和监管，提高上市公司治理水平，公司在各类日常性关联交易董事会和股东会计划上限范围内，于年初和年中组织制定和调整公司内控管理年度计划，合并数据统筹管理，定期向公司审计与内控委员会汇报年度计划的制定和执行情况。同时，加强计划执行的日常监督，通过日常性关联交易管理系统，实现对公司关联交易数据的实时监控、动态跟踪、监控预警，做到月度有统计，季度有自查，年度有总结。

2024年度经股东会、董事会审议通过的日常性关联交易计划上限为1,197.88亿元，公司在计划上限范围内制定年度内控管理计划为402.17亿元。2024年实际发生金额为293.24亿元，占年度内控管理计划的73%。

日常性关联交易实际发生金额与年度计划有一定差距，主要由于部分项目受特殊情况影响以及市场变化未如期开标或者进度延期所致。

单位：万元

序号	类型	关联人	2024年 获批上限	2024年 内控管理 计划	发生金额
1	租赁和资产管理服务 (中国交建是甲方)	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	13,454	6,500	6,049
2	租赁和资产管理服务 (关联人是甲方)	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	45,900	40,000	29,315
3	提供建造服务	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	3,465,600	1,832,000	1,440,732
4	接受劳务与分包	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	621,000	394,002	233,245
5	购买产品	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	482,900	250,000	244,216
6	销售产品	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	511,500	129,350	57,882
7	吸收存款利息支出	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	100,300	18,000	16,347
8	贷款(本金+利息)	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	4,361,700	852,000	520,718
9	保函(本金+收入)	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	701,400	160,035	109,869
10	票据+认购债券 (本金+收入)	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	194,600	135,500	115,326
11	其他金融服务费	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	400	210	154
12	融资租赁(资产+收入)	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	690,000	97,500	94,594
13	商业保理(资产+收入)	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	790,000	106,560	63,990
合计			11,978,754	4,021,657	2,932,437

4、对财务公司和中交租赁两家公司的关联交易进行详细说明

财务公司是经中国银行业监督管理委员会批准，于2013年7月成立的非银行金融机构。公司由中国交通建设集团有限公司及中国交通建设股份有限公司共同出资设立(中交集团5%，中国交建95%)，注册资本金70亿元。

财务公司作为专业化的金融服务企业，为集团公司及下属成员单位提供资金结算、存款、信贷、委托贷款、财务和融资顾问等多品种、专业化的金融服务。

财务公司与关联人发生的存、贷款关联交易是其主营业务之一，通过吸收成员单位的存款和参照市场定价发放贷款，提高资金使用效率，对公司的发展具有积极意义，有利于公司及全体股东的利益。

(1) 定价原则

财务公司向关联人提供金融服务均采用市场化的公允定价原则。提供存款服务时，关联人获得的存款利率的利率，不高于同期同类存款由中国人民银行所定的利率范围；也不高于财务公司向其他成员单位提供的同期同类型存款的利率；提供贷款服务时，向关联人贷款资金额度日均不高于其在财务公司日均存款余额的75%，贷款利率以贷款市场报价利率作为参考，不低于国内主要商业银行提供同期、同类贷款服务所适用的利率。

(2) 风险管理与审核程序

财务公司根据相关中国金融服务法律法规，制定了若干与管理及控制营运风险及信贷风险有关的内部规则及政策，有一套较为完善的内控制度；建立了规范的公司治理结构以确保内控有效，包括实行董事会领导下的总经理责任制，根据决策、执行及监管制度建立组织架构，并根据职责不同而制定不同的工作程序及风险控制系统；采用集中管理及安全有效的业务系统，能够及时监控交易情况。

财务公司决策程序为股东会、董事会、总经理办公会三层架构。设有六个专业委员会，其中董事会下设审计委员会和风险管理委员会、战略委员会及薪酬与考核委员会，对财务公司的业务、风险、内控及重大投资予以管控。

作为银行业金融机构，财务公司严格按照相关规定管理账户，依法保障开户人资金的安全。本公司与关联人在财务公司开立的账户彼此独立，账户内资金不存在相互往来。

财务公司在开展业务前会做授信审查，并根据内部评级标准做信用评级和信贷资产评级，同时定期安排贷后检查(每半年)。在业务执行过程中，财务公司亦有专人跟踪检查贷款使用状况，如果贷款用途改变，财务公司将全部收回本金和利息，并按照100%利息额外予以处罚。

财务公司与关联人签订的《借款合同》中明确规定：关联人不按本合同约定的还款期限偿还本金和利息的，财务公司有权要求关联人限期清偿，并对逾期未偿还之借款按照合同约定收取罚息，一般罚息收取标准为同期基准利率的50%。

重要事项

中交集团无条件及不可撤回地向本公司保证金融服务协议期间，中交集团将

- (i) 保证关联人全数履行其在金融服务协议之义务及责任；
- (ii) 如关联人无法履行在金融服务协议之义务及责任或金融服务协议之条款，中交集团必须弥偿因此而导致本公司蒙受的损失。

日后，财务公司在经营范围内向关联人提供其他金融服务时，亦将采取类似措施保护本公司利益不受损失。当为关联人开具保函时，会在签署协议中明确相关保护条款，如财务公司收到受益人提交的索赔文件时，有权直接扣划协议约定的保证金以及关联人在财务公司开立的所有账户中的款项用于对外支付(如:该款项为定期存款，不论该存款是否已到期，财务公司均有权直接扣划。由此给关联人造成的损失，由关联人自行承担)。扣划所得款项与需抵偿的债务币种不一致的，按财务公司在扣划时公布的汇率折算为抵偿债务的金额。财务公司扣划后仍不足以对外付款时，关联人最迟应在收到财务公司的支付通知之日起三个银行工作日内将相应款项汇至关联人在财务公司开立的账户，以供财务公司对外赔付。

倘若关联人不按还款期限偿还的，财务公司有权要求关联人限期清偿，并对逾期未偿还款项按照协议约定收取罚息，一般罚息收取标准为同期基准利率的50%。

(3) 中国交建对财务公司的风控措施

- (i) 本公司将安排高级管理人员负责就金融服务协议的执行及交易进行监察；
- (ii) 如有任何问题，该高级管理人员需即时向董事长、财务主管/总监及其他高级管理层汇报。在没有发现问题时，该高级管理层人员亦需每月向董事长、财务主管/总监及其他高级管理层汇报有关金融服务协议的执行情况；
- (iii) 本公司将聘用第三方审计机构，每半年对财务公司金融服务协议的执行情况、内控系统的合适度进行审计/审阅，并向公司独立非执行董事及监事汇报审计/审阅结果。

(4) 财务公司2024年金融服务业务情况

财务公司吸收关联人存款金额约为164.53亿元，占财务公司存款总额的19.12%，应支付关联人存款利息1.63亿元；给关联人提供的信贷服务峰值约为74.6亿元。

中交租赁于2014年5月在上海自贸区注册成立，注册资本金人民币90亿元。股权结构为：中国交建及其附属公司合计持有90.2%(中交资本62.42%，中和物产11.45%，中交国际7.64%，中路投资8.69%)，振华重工5.82%，机场建设集团3.98%。2017年-2023年中交租赁主体信用获AAA评级。

中交租赁致力于发挥产融结合优势，提供融资租赁、经营性租赁、商业保理等综合投融资服务，为中国交建主营业务发展拓宽了融资渠道。为扩大业务规模，中交租赁同时向中交集团及其附属公司提供融资租赁业务，并获得相应收益。上述业务的开展，符合公司及全体股东的利益。

(1) 定价原则

中交租赁向中交集团提供融资租赁、商业保理服务。融资租赁包括但不限于直接租赁、售后回租等形式；融资租赁服务项下的固定资产主要包括工程机械、船舶、生产设备等。商业保理方式包括但不限于有追索权保理、无追索权保理等形式。

中交租赁与关联人之间融资租赁均采用市场化的公允定价原则。中交租赁与关联人进行融资租赁交易，融资租赁利率按照同期银行贷款利率上浮一定比例(具体比例视承租人的资信情况而定)，由中交租赁与承租人协商确定。中交租赁向中交集团提供的商业保理服务的定价原则，其价格由中交租赁提出报价，并经中交集团参考独立第三方提供同类型保理服务的报价并考虑相关因素后与中交租赁协商确定。中交集团指定部门或其指定人员主要负责核查独立第三方提供同类型保理报价及市场成交价。

(2) 风险管控与审核程序

中交租赁制定了若干与管理及控制营运风险的内部规则及政策，有一套较为完善的内控制度；建立了规范的企业管治结构以确保内控有效，包括实行董事会领导下的总经理责任制，根据决策、执行及监管制度建立组织架构，并根据职责不同而制定不同的工作程序及风险控制系统；采用集中管理及安全有效的业务系统，能够及时监控交易情况。

(3) 中交租赁2024年融资租赁、商业保理业务情况

中交租赁与关联人发生的融资租赁18笔，发生额9.39亿元，占中交租赁融资租赁当年发生额2.17%。
中交租赁与关联人发生的商业保理12笔，发生额5.08亿元，占中交租赁商业保理当年发生额14.01%。

(二) 一次性关联交易

一次性关联交易主要指除日常性关联交易以外的关联交易，包括但不限于购买或出售资产、债权或债务重组、与关联人共同投资等交易。

根据公司《关联(连)交易管理办法》规定，对于符合条件的关联交易事项，经公司总裁办公会审议后，无需经由董事会审议批准，并豁免履行信息披露程序。

2024年，公司发生一次性关联交易共计9项，涉及金额共计12.90亿元。其中，经公司董事会审议批准并发布临时性公告的一次性关联交易共计4项，涉及交易金额9.74亿元；可豁免披露的一次性关联交易共计5项，涉及交易金额3.16亿元。扣除按照与关联人共同出资设立公司且所有出资方均全部以现金按照出资额比例出资的关联交易金额1.54亿元之后为11.36亿元，未超过公司最近一期经审计净资产值的5%，符合监管要求。

审议通过的9项关联交易主要分为三种情况：第一种是向关联人进行股权转让(收购)，涉及交易4项；第二种是以现金出资与关联人共同投资成立公司，涉及交易共3项；第三种是增资、减资及财务资助，涉及交易共2项。

1、 股权转让

(1) 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
关于中交(厦门)电子商务有限公司股权调整所涉关联交易的公告，涉及关联交易金额1.13亿元。	2024年1月27日
关于调整南美区域公司股权结构所涉关联(连)交易的公告，涉及关联交易金额2.88亿元	2024年3月29日
关于附属公司转让所持中交物业服务集团有限公司股权所涉关联交易的公告，涉及关联交易金额2.73亿元	2024年11月2日

(2) 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

重要事项

(3) 临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	转让资产的账面价值	转让资产的评估价值	转让价格	关联交易结算方式	转让资产获得的收益	交易对公司经营成果和财务状况的影响情况	交易价格与账面价值或评估价值、市场公允价值差异较大的原因
中交房地产	股东的子公司	收购股权	中交设计收购中国智宝投资有限公司100%股权	评估	3,056.28	3,096.50	3,059.25	现金结算	-	无	

(4) 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

2、共同对外投资的重大关联交易

(1) 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

(2) 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

(3) 临时公告未披露的事项

适用 不适用

共同对外投资的重大关联交易情况说明

关于中国港湾联合体投资博茨瓦纳朱瓦能100MW光伏电站项目及所涉关联交易事宜,中国港湾海南公司(公司附属公司)、水电对外海南公司(中交集团附属公司, 关联人)与属地合作方按55%:30%:15%股比在博茨瓦纳共同成立项目公司,投资建设运营博茨瓦纳朱瓦能100MW光伏电站项目,涉及一次性关联交易金额约1,077万美元。

关于三公局联合体以“土地+现汇+代建”模式参股投资石家庄石钢地块项目事宜,三公局(公司附属公司)、一航局(公司附属公司)、四航局(公司附属公司)、绿城建管(绿城中国附属公司, 关联人)与属地合作方按照16%:14%:14%:5%:51%成立项目公司,投资石家庄市石钢地块开发项目,涉及一次性关联交易金额约440万元。

关于中交西部投资控股投资北京门头沟智算谷一期项目事宜,中交西部投资(公司附属公司)、信科集团(中交集团附属公司, 关联人)与北京市商汤科技开发有限公司、北京京西智谷科技有限公司、北京嘉环诺智能科技有限公司按60.1%:9.9%:20%:5%:5%股比成立项目公司,投资建设运营北京门头沟智算谷一期项目,涉及一次性关联交易金额约7,116万元。

3、 增资/减资

(1) 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
关于中交华创地产(苏州)有限公司减资所涉关联交易的公告, 涉及关联交易金额3亿元。	2024年4月30日

(2) 已在临时公告披露, 但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

(3) 临时公告未披露的事项

适用 不适用

关于中交镇江投资建设管理发展有限公司减资事项, 公司附属公司二航局、中交华东、公规院与关联人振华重工及镇江市高校投资建设集团有限公司对共同合资的中交镇江投资建设管理发展有限公司减资4.38亿元, 涉及一次性关联交易金额约1.32亿元。

(三) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露, 但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位: 万元 币种: 人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中交集团	母公司	-	-	-	118,298	1,065,304	1,183,602
中房(天津)开发	母公司的控股子公司	-	-	-	27,016	446	27,462
合计		-	-	-	145,314	1,065,750	1,211,064
关联债权债务形成原因	-						
关联债权债务对公司的影响	无						

重要事项

(四) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

✓适用 □不适用

1、存款业务

✓适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
				本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中交集团	母公司	0.46%-1.35%	191,950,296	45,614,607,761	45,411,430,072	395,127,985
中国城乡	母公司的子公司	0.46%-1.85%	2,574,994,340	34,098,733,390	33,414,255,010	3,259,472,720
中交房地产	母公司的子公司	0.46%-1.76%	3,071,904,079	33,777,385,156	32,563,650,418	4,285,638,817
信科集团	母公司的子公司	0.46%-2.1%	467,289,389	3,341,983,515	3,263,105,451	546,167,453
振华重工	母公司的子公司	0.46%-1.55%	1,600,000,000	25,931,720,850	25,811,801,468	1,719,919,382
民航机场建设集团	母公司的子公司	0.46%-3.00%	504,929,561	20,057,964,535	15,656,394,284	4,906,499,812
中交产投	母公司的子公司	0.46%-1.76%	86,454,343	105,981,136	192,435,479	-
中交巴基斯坦	母公司的子公司	0.46%	6,138,589	10,028,040	1,914,570	14,252,059
中交雄安	母公司的子公司	0.46%-1.76%	684,564,393	568,715,601	539,523,644	713,756,350
中交滨江	母公司的子公司	0.46%	10,092,871	841,427,017	840,111,703	11,408,185
水电对外	母公司的子公司	0.46%-4.42%	92,748,417	3,350,407,586	2,842,384,064	600,771,939
合计	/	/	9,291,066,278	167,698,954,587	160,537,006,163	16,453,014,702

2、贷款业务

✓适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中交红桥(天津)开发	母公司的孙子公司	300,000,000	3.95%-4.30%	70,495,000	0	31,495,000	39,000,000
中交集团	母公司	7,500,000,000	3%-4.075%	3,300,000,000	1,000,000,000	3,000,000,000	1,300,000,000
水电对外	母公司的子公司	3,000,000,000	2.2%-3%	900,000,000	1,250,000,000	900,000,000	1,250,000,000
碧水源	母公司的孙子公司	1,200,000,000	2.3%-3%	400,000,000	1,000,000,000	600,000,000	800,000,000
中国城乡	母公司的子公司	3,000,000,000	3%	80,000,000	300,000,000	80,000,000	300,000,000
中交产投	母公司的孙子公司	1,000,000,000	3%	0	90,000,000	0	90,000,000
合计	/	16,000,000,000	/	4,750,495,000	3,640,000,000	4,611,495,000	3,779,000,000

3、 授信业务或其他金融业务

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	实际发生额
振华重工	母公司的子公司	保函业务	814,950,000
民航建工	母公司的孙子公司	保函业务	133,346,837
信科集团	母公司的子公司	保函业务	11,331,731
碧水源	母公司的孙子公司	保函业务	10,000,000
水电对外	母公司的子公司	票据业务	335,721,914
民航机场建设集团	母公司的子公司	委贷业务手续费	185,000
中交集团	母公司	委贷业务手续费	1,340,706
中交房地产集团	母公司的子公司	债券投资业务	830,099,638
碧水源	母公司的孙子公司	财务顾问业务	10,000

4、 其他说明

适用 不适用

(五) 其他

适用 不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

适用 不适用

2、 承包情况

适用 不适用

3、 租赁情况

适用 不适用

重要事项

(二) 担保情况

✓适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况(不包括对子公司的担保)													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
中国港湾	控股子公司	喀麦隆克里比集装箱码头股份有限公司(KCT)	6,890	2023年7月7日	2023年7月7日	2023年8月31日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
一公局集团	控股子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	12,000	2012年8月17日	2012年8月17日	2042年8月17日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
一公局集团	控股子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	20,000	2013年2月4日	2013年2月4日	2043年2月4日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
一公局集团	控股子公司	重庆万利万达高速公路有限公司	72,000	2014年1月10日	2014年1月10日	2044年1月10日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	6,247	2016年3月31日	2016年3月31日	2038年3月30日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	6,969	2016年9月30日	2016年9月30日	2038年3月30日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	1,705	2016年7月30日	2016年7月30日	2036年7月28日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	720	2016年12月30日	2016年12月30日	2036年12月30日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,411	2017年3月22日	2017年3月22日	2036年7月28日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,526	2017年3月31日	2017年3月31日	2039年3月31日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,580	2017年3月20日	2017年3月20日	2038年3月30日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	4,498	2017年3月28日	2017年3月28日	2036年12月29日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	4,161	2017年4月26日	2017年4月26日	2038年4月25日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	1,761	2017年11月24日	2017年11月24日	2039年3月31日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,599	2018年11月6日	2018年11月6日	2036年12月29日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,599	2018年11月14日	2018年11月14日	2036年12月29日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	3,526	2019年1月18日	2019年1月18日	2039年3月31日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	1,756	2019年8月30日	2019年8月30日	2039年3月31日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	2,387	2019年12月31日	2019年12月31日	2036年7月30日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	952	2020年3月31日	2020年3月31日	2036年7月30日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交路建	控股子公司	重庆忠万高速公路有限公司	45,000	2013年6月8日	2013年6月8日	2043年6月8日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司

公司对外担保情况(不包括对子公司的担保)													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
四航局	控股子公司	重庆忠万高速公路有限公司	15,000	2013年6月8日	2013年6月8日	2043年6月8日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
三公路	控股子公司	重庆忠都高速公路有限公司	11,200	2013年2月7日	2013年2月7日	2043年2月7日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交建筑	控股子公司	重庆铜永高速公路有限公司	15,428	2013年2月5日	2013年2月5日	2045年2月5日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
中交建筑	控股子公司	贵州中交江玉高速公路发展有限公司	99,450	2020年2月11日	2020年2月11日	2045年2月10日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
广航局	控股子公司	湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	673	2022年3月23日	2021年12月9日	2047年6月8日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
渝源水资源	控股子公司	巫溪县大溪水电有限责任公司	2,199	2009年8月17日	2009年8月17日	2029年8月16日	连带责任保证	否	否		否	是	参股公司
报告期内担保发生额合计(不包括对子公司的担保)							6,941						
报告期末担保余额合计(A)(不包括对子公司的担保)							352,237						
公司及其子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计							4,902,305						
报告期末对子公司担保余额合计(B)							10,961,679						
公司担保总额情况(包括对子公司的担保)													
担保总额(A+B)							11,313,915						
担保总额占公司净资产的比例(%)							24.18						
其中:													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额(C)							0						
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额(D)							7,682,822						
担保总额超过净资产50%部分的金额(E)							0						
上述三项担保金额合计(C+D+E)							7,682,822						
未到期担保可能承担连带清偿责任说明							/						
担保情况说明							/						

重要事项

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1、 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2、 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3、 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、募集资金使用进展说明

适用 不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用



广东惠州港口100万千瓦海上风电场全容量并网发电。

粤港澳大湾区首个百万千瓦级海上风电项目。为粤港澳大湾区经济社会发展，实施国家“双碳”战略提供助力。

股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+, -)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	97,950,000	0.60				14,950,000	14,950,000	112,900,000	0.69
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股	97,950,000	0.60				14,950,000	14,950,000	112,900,000	0.69
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	16,165,711,425	99.40						16,165,711,425	99.31
1、人民币普通股	11,747,235,425	72.23						11,747,235,425	72.16
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	4,418,476,000	27.17						4,418,476,000	27.14
4、其他									
三、股份总数	16,263,661,425	100.00				14,950,000	14,950,000	16,278,611,425	100.00

2、 股份变动情况说明

适用 不适用

2024年1月26日，公司第五届董事会第二十九次会议和第五届监事会第二十一次会议审议通过了《关于向公司2022年限制性股票激励计划激励对象授予预留部分限制性股票的议案》，确定预留部分限制性股票的授予日为2024年1月26日，预留部分授予16,700,000股。于2024年2月21日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成登记，实际授出16,450,000股。本次授予登记的限制性股份授予完成后，公司总股本由16,263,661,425股增加至16,280,111,425股。

根据《中国交通建设股份有限公司2022年限制性股票激励计划》及相关法律法规的规定，公司向中登公司申请办理了8名激励对象已获授但尚未解除限售的1,500,000股限制性股票的回购注销手续，于2024年4月29日完成注销。注销完成后，公司总股本将由16,280,111,425股减少至16,278,611,425股。

3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响(如有)

适用 不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

股份变动及股东情况

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
限制性股票激励计划激励对象	97,950,000	1,500,000	16,450,000	112,900,000	限售期内	/
合计	97,950,000	1,500,000	16,450,000	112,900,000	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明(存续期内利率不同的债券,请分别说明):

适用 不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	153,544
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	155,260

注： 1. 截至2024年12月31日，A股户数141,928户，H股户数11,616户，合计153,544户。
2. 截至2025年2月28日，A股户数143,715户，H股户数11,545户，合计155,260户。

股份变动及股东情况

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称(全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限售 条件 股份数量	质押、标记或 冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国交通建设集团有限公司	0	9,374,616,604	57.59		无	0	国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,969,844	4,379,704,806	26.90		未知		境外法人
中国证券金融股份有限公司	0	483,846,064	2.97		未知		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	95,990,100	0.59		未知		国有法人
香港中央结算有限公司	48,625,977	75,642,003	0.46		未知		境外法人
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞 沪深300交易型开放式指数证券投资 基金	35,112,000	61,472,300	0.38		未知		未知
中国建设银行股份有限公司-易方达沪 深300交易型开放式指数发起式证券 投资基金	32,458,900	42,378,011	0.26		未知		未知
阿布达比投资局	31,362,089	35,277,389	0.22		未知		未知
中国工商银行股份有限公司-华夏沪深 300交易型开放式指数证券投资基金	20,901,900	28,170,364	0.17		未知		未知
中国银行股份有限公司-嘉实沪深300交 易型开放式指数证券投资基金	18,264,800	26,686,123	0.16		未知		未知
前十名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量			股份种类及数量			
				种类	数量		
中国交通建设集团有限公司			9,374,616,604	人民币普通股	9,374,616,604		
HKSCC NOMINEES LIMITED			4,379,704,806	境内上市外资股	4,379,704,806		
中国证券金融股份有限公司			483,846,064	人民币普通股	483,846,064		
中央汇金资产管理有限责任公司			95,990,100	人民币普通股	95,990,100		
香港中央结算有限公司			75,642,003	人民币普通股	75,642,003		
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞 沪深300交易型开放式指数证券投资 基金			61,472,300	人民币普通股	61,472,300		
中国建设银行股份有限公司-易方达沪 深300交易型开放式指数发起式证券 投资基金			42,378,011	人民币普通股	42,378,011		
阿布达比投资局			35,277,389	人民币普通股	35,277,389		
中国工商银行股份有限公司-华夏沪深 300交易型开放式指数证券投资基金			28,170,364	人民币普通股	28,170,364		
中国银行股份有限公司-嘉实沪深300交 易型开放式指数证券投资基金			26,686,123	人民币普通股	26,686,123		
上述股东关联关系或 一致行动的说明	前十名股东中，中交集团与上述9名股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间存在任何关联关系或属于一致行动人。						

股份变动及股东情况

持股5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

单位：股

持股5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况								
股东名称(全称)	期初普通账户、 信用账户持股		期初转融通出借 股份且尚未归还		期末普通账户、 信用账户持股		期末转融通出借 股份且尚未归还	
	数量合计	比例(%)	数量合计	比例(%)	数量合计	比例(%)	数量合计	比例(%)
中国建设银行股份有限公司-易方达沪深300交易型开放式指数发起式证券投资基金	9,919,111	0.06	47,600	0.00	42,378,011	0.26	0	0.00
中国工商银行股份有限公司-华夏沪深300交易型开放式指数证券投资基金	7,268,464	0.04	436,100	0.00	28,170,364	0.17	0	0.00
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	26,360,300	0.16	61,700	0.00	61,472,300	0.38	0	0.00

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化					
股东名称(全称)	本报告期 新增/退出	期末转融通出借股份 且尚未归还数量		期末股东普通账户、 信用账户持股以及 转融通出借尚未归还 的股份数量	
		数量合计	比例(%)	数量合计	比例(%)
中国建设银行股份有限公司-易方达沪深300交易型开放式指数发起式证券投资基金	新增	0	0.00	42,378,011	0.26
中国工商银行股份有限公司-华夏沪深300交易型开放式指数证券投资基金	新增	0	0.00	28,170,364	0.17

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1、 法人

适用 不适用

名称	中国交通建设集团有限公司
单位负责人或法定代表人	王彤宙
成立日期	2005年12月8日
主要经营业务	承包境外工程和境内国际招标工程；各种专业船舶总承包制造；专业船舶、施工机械的租赁及维修；海上拖带、海洋工程有关专业服务；船舶及港口配套设备的技术咨询服务；承担国内外港口、航道、公路、桥梁建设项目的总承包(包括工程技术经济咨询、可行性研究、勘察、设计、施工、监理以及相关成套设备、材料的采购和供应、设备安装)；承担工业与民用建筑、铁路、冶金、石化、隧道、电力、矿山、水利、市政建设工程的总承包；进出口业务；房地产开发及物业管理；运输业、酒店业、旅游业的投资与管理。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中交集团持有中交房地产100%股权。中交房地产持有中交地产(000736.SZ)52.16%股权，是控股股东。中交集团及其控股子公司合计持有绿城中国控股有限公司(03900.HK)28.94%股权，是控股股东。中交集团及其子公司共持有振华重工(600320.SH)46.23%股权，是控股股东。中交集团的全资子公司中国城乡持有北京碧水源科技股份有限公司(300070)33.40%股权，是控股股东。中交集团通过中国交建及中国城乡持有中交设计56.73%股权，是控股股东。
其他情况说明	无

2、 自然人

适用 不适用

3、 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

4、 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

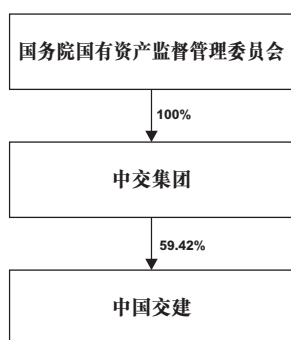
5、 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

股份变动及股东情况

(二) 实际控制人情况

- 1、 法人
 适用 不适用
- 2、 自然人
 适用 不适用
- 3、 公司不存在实际控制人情况的特别说明
 适用 不适用
- 4、 报告期内公司控制权发生变更的情况说明
 适用 不适用
- 5、 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
 适用 不适用



- 6、 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司
 适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

- 适用 不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到80%以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

报告期末，除HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央结算(代理人)有限公司)外，本公司持股在10%以上的法人股东仅为中交集团。

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

优先股相关情况

适用 不适用



辽宁沈阳辽中农田改造项目建成完工。

覆盖3个乡镇的28个行政村，该项目的建成，进一步改善了辽中区农田基础设施条件，显著提高了耕地综合生产能力和抗洪抗旱能力。

债券相关情况

一、公司债券(含企业债券)和非金融企业债务融资工具

✓ 适用 □ 不适用

(一) 公司债券(含企业债券)

✓ 适用 □ 不适用

1、公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2025年 4月30日后 的 最近回售日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安 排(如有)	交易机制	是否存在 终止上市 交易的风险
2012年公司债券(15年期)	12中交03	122175	2012-08-09	2012-08-09	-	2027-08-09	40.00	5.15	每年付息一次,到期一次还本	上海证券交易所	瑞银证券,招商证券	招商证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种二)	19中交G4	155606	2019-08-14	2019-08-14	-	2029-08-14	20.00	4.35	每年付息一次,到期一次还本	上海证券交易所	中信证券,中信建投,华泰联合,中金公司	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	21交建Y2	188423	2021-07-20	2021-07-21	-	基础期限为5年,发行人拥有续期选择权	8.00	3.60	不行使递延支付利息券的情况 下,每年付息一次	上海证券交易所	中信证券,中信建投,华泰联合,光大证券,中银证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种二)	21交建Y4	185156	2021-12-17	2021-12-20	-	基础期限为5年,发行人拥有续期选择权	5.00	3.33	不行使递延支付利息券的情况 下,每年付息一次	上海证券交易所	中信建投,华泰联合,光大证券,中银证券,中信证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否

债券相关情况

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2025年 4月30日后 最近回售日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安 排(如有)	交易机制	是否存在 终止上市 交易的风险
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(品种一)	22交建Y1	185363	2022-02-17	2022-02-18	-	2025-02-18	11.00	2.99	每年付息一次、 到期一次还本	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 光大证券, 中银证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(品种二)	22交建Y2	185397	2022-02-17	2022-02-18	-	基础期限为5 年, 发行人期 有续期选择权	9.00	3.45	不付息递延支付 利息券的情况 下, 每年付息一 次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 光大证券, 中银证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(品种一)	22交建Y3	185793	2022-05-19	2022-05-20	-	基础期限为3 年, 发行人期 有续期选择权	20.00	2.98	不付息递延支付 利息券的情况 下, 每年付息一 次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 光大证券, 中银证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(品种一)	22交建Y5	185904	2022-06-17	2022-06-20	-	基础期限为3 年, 发行人期 有续期选择权	30.00	3.07	不付息递延支付 利息券的情况 下, 每年付息一 次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 光大证券, 中银证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(品种二)	22交建Y8	137609	2022-08-03	2022-08-04	-	基础期限为3 年, 发行人期 有续期选择权	20.00	2.78	不付息递延支付 利息券的情况 下, 每年付息一 次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 光大证券, 中银证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(品种二)	22交Y10	137866	2022-09-21	2022-09-22	-	基础期限为3 年, 发行人期 有续期选择权	15.00	2.69	不付息递延支付 利息券的情况 下, 每年付息一 次	上海证券交易所	中信证券, 中信建投, 华泰联合, 光大证券, 中银证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否

债券相关情况

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2025年 4月30日后 的 最近回售日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安 排(如有)	交易机制	是否存在 终止上市 交易的风险
2022年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	22交YK02	137975	2022-10-20	2022-10-21	-	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15.00	2.70	不付息,每年付息一次	上海证券交易所	中信建投,华泰联合,光大证券,中银证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(第六期)(品种二)	22交Y12	138641	2022-11-28	2022-11-29	-	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	20.00	3.20	不付息,每年付息一次	上海证券交易所	中信建投,华泰联合,光大证券,中银证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)	23交YK01	240156	2023-10-26	2023-10-27	-	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	10.00	3.10	不付息,每年付息一次	上海证券交易所	中信建投,华泰联合,中金公司,光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)(品种一)	23交YK02	240377	2023-12-07	2023-12-08	-	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	5.00	3.03	不付息,每年付息一次	上海证券交易所	中信建投,华泰联合,中金公司,光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)(品种二)	23交YK03	240378	2023-12-07	2023-12-08	-	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15.00	3.13	不付息,每年付息一次	上海证券交易所	中信建投,华泰联合,中金公司,光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种一)	24交建K1	241473	2024-08-16	2024-08-19	-	2026-08-19	5.00	1.98	每年付息一次,到期一次还本	上海证券交易所	中信建投,华泰联合,中金公司,光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否

债券相关情况

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2025年 4月30日后 的 最近回售日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安 排(如有)	交易机制	是否存在 终止上市 交易的风险
2024年面向专业机构投资者 公开发行科技创新 公司债券(第一期)(品种 二)	24交建K2	241474	2024-08-16	2024-08-19	-	2027-08-19	15.00	2.05	每年付息一次、 到期一次还本	上海证券交易所	中信证券, 中信建 投, 华泰联合, 中 金公司, 光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2024年面向专业机构投资者 公开发行科技创新 可续期公司债券(第一 期)(品种一)	24交YK01	242063	2024-11-28	2024-11-29	-	基础期限为2 年, 发行人期 有续期选择权	15.00	2.13	不行使递延支付 利息券的情况 下, 每年付息一 次	上海证券交易所	中信证券, 中信建 投, 华泰联合, 中 金公司, 光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否
2024年面向专业机构投资者 公开发行科技创新 可续期公司债券(第一 期)(品种二)	24交YK02	242064	2024-11-28	2024-11-29	-	基础期限为3 年, 发行人期 有续期选择权	15.00	2.17	不行使递延支付 利息券的情况 下, 每年付息一 次	上海证券交易所	中信证券, 中信建 投, 华泰联合, 中 金公司, 光大证券	中信证券	专业投资者	匹配成交 点击成交 询价成交 竞买成交 协商成交	否

债券相关情况

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

债券名称	付息兑付情况的说明
2012年公司债券(15年期)	于2024年8月9日支付第12年利息
2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种二)	于2024年8月15日支付第5年利息
2021年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第一期)(品种二)	于2024年7月21日支付第3年利息
2021年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第二期)(品种二)	于2024年12月20日支付第3年利息
2022年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第一期)(品种一)	于2024年2月18日支付第2年利息
2022年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第一期)(品种二)	于2024年2月18日支付第2年利息
2022年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第二期)(品种一)	于2024年5月20日支付第2年利息
2022年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第三期)(品种一)	于2024年6月20日支付第2年利息
2022年面向专业机构投资者公开发行永续期公司债券(第四期)(品种二)	于2024年8月4日支付第2年利息
2022年面向专业机构投资者公开发行永续期公司债券(第五期)(品种二)	于2024年9月22日支付第2年利息
2022年面向专业机构投资者公开发行科技创新永续期公司债券(第一期)(品种二)	于2024年10月21日支付第2年利息
2022年面向专业机构投资者公开发行永续期公司债券(第六期)(品种二)	于2024年11月29日支付第2年利息
2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新永续期公司债券(第一期)	于2024年10月27日支付第1年利息
2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新永续期公司债券(第二期)(品种一)	于2024年12月8日支付第1年利息
2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新永续期公司债券(第二期)(品种二)	于2024年12月8日支付第1年利息
2021年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第三期)	于2024年12月28日支付到期本息
2021年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第二期)(品种一)	于2024年12月20日支付到期本息
2022年面向专业机构投资者公开发行永续期公司债券(第六期)(品种一)	于2024年11月29日支付到期本息
2022年面向专业机构投资者公开发行科技创新永续期公司债券(第一期)(品种一)	于2024年10月21日支付到期本息
2022年面向专业机构投资者公开发行永续期公司债券(第五期)(品种一)	于2024年9月22日支付到期本息
2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种一)	于2024年8月15日支付到期本息
2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)(品种一)	于2024年7月26日支付到期本息
2021年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第一期)(品种一)	于2024年7月21日支付到期本息

2、公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

“19中交G2”含以下选择权：

发行人赎回选择权：发行人有权决定在本期债券存续期的第5年末行使本期债券赎回选择权。发行人将于本期债券第5个计息年度付息日前的第30个交易日，通过中国证监会指定的上市公司信息披露媒体发布关于是否行使赎回选择权的公告。若发行人决定行使赎回选择权，本期债券将被视为第5年全部到期，发行人将以票面面值加最后一期利息向投资者赎回全部本期债券。所赎回的本金加第5个计息年度利息在兑付日一起支付。发行人将按照本期债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，按照债券登记机构的相关规定办理。若发行人不行使赎回选择权，则本期债券将继续在第6、7年存续。

2024年8月15日，发行人行使赎回选择权，全额赎回了该期债券。

3、为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中信证券股份有限公司	北京市朝阳区亮马桥路48号 中信证券大厦22层		王艳艳、阴越、 刘成、胡博、 孙博文	010-60833532
中信建投证券股份有限公司	北京市东城区朝内大街2号 凯恒中心B座二层		杜美娜、许天一、 李文杰、马辉、 周静磊、王志鑫、 辛明阳	010-85156433
华泰联合证券有限责任公司	北京市西城区丰盛胡同22号 丰铭国际大厦A座6层		曹日、吴鸣、 吴芷璇	13701326757
中国国际金融股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街1号 国贸大厦2座27层及28层		刘展睿、王宏 泰、张梦天、沈 雁青	010-65051166
光大证券股份有限公司	北京市西城区复兴门外大街6号 光大大厦15层		刘宇昕、陆昊、 郑方舟、白桦	010-58377838
中银国际证券股份有限公司	北京市西城区西单北大街110号 7层		陈志利、何柳、 綦振铮	010-66229074
瑞银证券有限责任公司	北京市西城区金融大街7号 英蓝国际金融中心12层、15层		陈茵、任佳	010-58328888
招商证券股份有限公司	深圳市福田区福田街道福华一路 111号		赵一凡、李辉东	0755- 82943666
北京大成律师事务所	北京市朝阳区东大桥路9号 侨福芳草地7层		章蕴芳	13811810269
北京观韬律师事务所	北京市西城区金融大街5号 新盛大厦B座19层		陈中晔、战梦璐	010-66578066
北京市嘉源律师事务所	北京市西城区复兴门内大街158 号远洋大厦F408		颜羽、李伟淑	010-66413377
安永华明会计师事务所 (特殊普通合伙)	北京市东城区东长安街1号 东方广场安永大楼16层01-12室	陈静、李小冬	王静	010-58153000
普华永道中天会计师事务所 有限公司	上海市黄浦区湖滨路202号 企业天地2号楼普华永道中心 11楼	王蕾、张琳	王蕾、耿欣	010-23238888
中诚信国际信用评级有限责任 公司	北京市东城区朝阳门内大街 南竹竿胡同2号银河SOHO5号楼		汪莹莹、张倩倩	010-66428877
大公国际资信评估有限公司	北京市朝阳区霄云路26号 鹏润大厦A座29层		郑孝君、王锋、 邢瑞军	010-51087768

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

债券相关情况

4、信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响

适用 不适用

(二) 公司债券募集资金情况

公司债券在报告期内涉及募集资金使用或者整改

本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

1、基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	债券简称	是否为专项品种债券	专项品种债券的具体类型	募集资金总额	报告期末募集资金余额	报告期末募集资金专项账户余额
241473	24交建K1	是	科技创新公司债券	5.00	0.00	0.00
241474	24交建K2	是	科技创新公司债券	15.00	0.00	0.00
242063	24交YK01	是	科技创新公司债券、可续期公司债券	15.00	0.00	0.00
242064	24交YK02	是	科技创新公司债券、可续期公司债券	15.00	0.00	0.00

2、募集资金用途变更调整情况

适用 不适用

3、募集资金的使用情况

(1) 实际使用情况(此处不含临时补流)

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	债券简称	报告期内募集资金实际使用金额	偿还有息债务(不含公司债券)情况及所涉金额	偿还公司债券情况及所涉金额	补充流动资金情况及所涉金额	固定资产投资情况及所涉金额	其他用途及所涉金额
241473	24交建K1	5.00	3.00	2.00	0.00	0.00	0.00
241474	24交建K2	15.00	0.00	15.00	0.00	0.00	0.00
241473	24交YK01	15.00	0.00	30.00	0.00	0.00	0.00
241474	24交YK02	15.00	0.00	30.00	0.00	0.00	0.00

(2) 募集资金用于特定项目

适用 不适用

(3) 临时补流

适用 不适用

4、募集资金使用的合规性

债券代码	债券简称	截至报告期末募集资金实际用途 (包括实际使用和临时补流)	实际用途与 约定用途 (含募集说明书 约定用途和 合规变更后的 用途)是否一致	报告期内 募集资金使用 和募集资金 专项账户管理 是否合规	募集资金 使用是否 符合地方政府 债务管理规定
241473	24交建K1	偿还21中交建MTN002本息；置 换19中交G2、21交建Y1本息	是	是	不适用
241474	24交建K2	偿还21中交建MTN002本息；置 换19中交G2、21交建Y1本息	是	是	不适用
241473	24交YK01	置换22交YK01、22交Y11、21交 建Y3本息	是	是	不适用
241474	24交YK02	置换22交YK01、22交Y11、21交 建Y3本息	是	是	不适用

募集资金使用和募集资金账户管理存在违法违规情况

适用 不适用

因募集资金违规使用行为被处罚处分

适用 不适用

(三) 专项品种债券应当披露的其他事项

适用 不适用

1、公司为可交换公司债券发行人

适用 不适用

2、公司为绿色公司债券发行人

适用 不适用

债券相关情况

3、公司为可续期公司债券发行人

✓适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

1.

债券代码	188422.SH
债券简称	21交建Y1
债券余额	0
续期情况	未涉及续期条款的触发，未行使续期选择权
利率跳升情况	未进行利率跳升
利息递延情况	未涉及利息递延条款的触发，未进行利息递延
强制付息情况	未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	已兑付不适用
其他事项	无

2.

债券代码	185153.SH
债券简称	21交建Y3
债券余额	0
续期情况	未涉及续期条款的触发，未行使续期选择权
利率跳升情况	未进行利率跳升
利息递延情况	未涉及利息递延条款的触发，未进行利息递延
强制付息情况	未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	已兑付不适用
其他事项	无

3.

债券代码	185194.SH
债券简称	21交建Y5
债券余额	0
续期情况	未涉及续期条款的触发，未行使续期选择权
利率跳升情况	未进行利率跳升
利息递延情况	未涉及利息递延条款的触发，未进行利息递延
强制付息情况	未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	已兑付不适用
其他事项	无

4.

债券代码	137868.SH
债券简称	22交Y9
债券余额	0
续期情况	未涉及续期条款的触发，未行使续期选择权
利率跳升情况	未进行利率跳升
利息递延情况	未涉及利息递延条款的触发，未进行利息递延
强制付息情况	未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	已兑付不适用
其他事项	无

债券相关情况

5.

债券代码	138640.SH
债券简称	22交Y11
债券余额	0
续期情况	未涉及续期条款的触发，未行使续期选择权
利率跳升情况	未进行利率跳升
利息递延情况	未涉及利息递延条款的触发，未进行利息递延
强制付息情况	未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	已兑付不适用
其他事项	无

6.

债券代码	137974.SH
债券简称	22交YK01
债券余额	0
续期情况	未涉及续期条款的触发，未行使续期选择权
利率跳升情况	未进行利率跳升
利息递延情况	未涉及利息递延条款的触发，未进行利息递延
强制付息情况	未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	已兑付不适用
其他事项	无

7.

债券代码	188423.SH
债券简称	21交建Y2
债券余额	8
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

8.

债券代码	185156.SH
债券简称	21交建Y4
债券余额	5
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

债券相关情况

9.

债券代码	185363.SH
债券简称	22交建Y1
债券余额	0
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	已兑付不适用
其他事项	无

10.

债券代码	185397.SH
债券简称	22交建Y2
债券余额	9
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

11.

债券代码	185793.SH
债券简称	22交建Y3
债券余额	20
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

12.

债券代码	185904.SH
债券简称	22交建Y5
债券余额	30
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

债券相关情况

13.

债券代码	137609.SH
债券简称	22交建Y8
债券余额	20
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

14.

债券代码	137866.SH
债券简称	22交Y10
债券余额	15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

15.

债券代码	137975.SH
债券简称	22交YK02
债券余额	15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

16.

债券代码	138641.SH
债券简称	22交Y12
债券余额	20
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

债券相关情况

17.

债券代码	240156.SH	
债券简称	23交YK01	
债券余额		10
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权	
利率跳升情况	尚未进行利率跳升	
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延	
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行	
是否仍计入权益及相关会计处理	是	
其他事项	无	

18.

债券代码	240377.SH	
债券简称	23交YK02	
债券余额		5
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权	
利率跳升情况	尚未进行利率跳升	
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延	
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行	
是否仍计入权益及相关会计处理	是	
其他事项	无	

19.

债券代码	240378.SH	
债券简称	23交YK03	
债券余额		15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权	
利率跳升情况	尚未进行利率跳升	
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延	
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行	
是否仍计入权益及相关会计处理	是	
其他事项	无	

20.

债券代码	242063.SH	
债券简称	24交YK01	
债券余额		15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权	
利率跳升情况	尚未进行利率跳升	
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延	
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行	
是否仍计入权益及相关会计处理	是	
其他事项	无	

债券相关情况

21.

债券代码	242064.SH
债券简称	24交YK02
债券余额	15
续期情况	尚未涉及续期条款的触发，尚未行使续期选择权
利率跳升情况	尚未进行利率跳升
利息递延情况	尚未涉及利息递延条款的触发，尚未进行利息递延
强制付息情况	尚未涉及强制付息情况的触发及执行
是否仍计入权益及相关会计处理	是
其他事项	无

4、公司为扶贫公司债券发行人

适用 不适用

5、公司为乡村振兴公司债券发行人

适用 不适用

6、公司为一带一路公司债券发行人

适用 不适用

7、公司科技创新公司债券或者创新创业公司债券发行人

适用 不适用

1.

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	137974.SH
债券简称	22交YK01
债券余额	5
科创项目进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

债券相关情况

2.

债券代码	137975.SH
债券简称	22交YK02
债券余额	15
科创项目进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

3.

债券代码	240156.SH
债券简称	23交YK01
债券余额	10
科创项目进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

4.

债券代码	240377.SH
债券简称	23交YK02
债券余额	5
科创项目进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

5.

债券代码	240378.SH
债券简称	23交YK03
债券余额	15
科创项目进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

债券相关情况

6.

债券代码	241473.SH
债券简称	24交建K1
债券余额	5
科创项目进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

7.

债券代码	241473.SH
债券简称	24交建K2
债券余额	15
科创项目进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

8.

债券代码	242063.SH
债券简称	24交YK01
债券余额	15
科创项目进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

9.

债券代码	242064.SH
债券简称	24交YK02
债券余额	15
科创项目进展情况	发行人为科创企业类发行人，本期债券募集资金使用不涉及科创项目
促进科技创新发展效果	公司科技创新发展效果良好
基金产品的运作情况(如有)	不涉及
其他事项	无

8、 公司为低碳转型(挂钩)公司债券发行人

适用 不适用

9、 公司为纾困公司债券发行人

适用 不适用

10、 公司为中小微企业支持债券发行人

适用 不适用

债券相关情况

11、其他专项品种公司债券事项

适用 不适用

(四) 报告期内公司债券相关重要事项

适用 不适用

1、非经营性往来占款和资金拆借

(1) 非经营性往来占款和资金拆借余额

报告期初，公司合并口径应收的非因生产经营直接产生的对其他方的往来占款和资金拆借(以下简称非经营性往来占款和资金拆借)余额：224.61亿元；

报告期内，非经营性往来占款或资金拆借情形是否存在违反募集说明书相关约定或承诺的情况
是 否

报告期末，未收回的非经营性往来占款和资金拆借合计：214.07亿元

(2) 非经营性往来占款和资金拆借明细

报告期末，公司合并口径未收回的非经营性往来占款和资金拆借占合并口径净资产的比例：4%
是否超过合并口径净资产的10%：是 否

(3) 以前报告期内披露的回款安排的执行情况

完全执行 未完全执行

债券相关情况

2、 负债情况

(1) 有息债务及其变动情况

1.1 公司债务结构情况

报告期初和报告期末，公司(非公司合并范围口径)有息债务余额分别为791亿元和677亿元，报告期内有息债务余额同比变动-14.41%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占 有息债务的 占比(%)
	已逾期	1年以内(含)	超过1年(不含)		
公司信用类债券	无	2	80	82	12.11
银行贷款	无	212	100	312	46.09
非银行金融机构贷款	无	230	1	231	34.12
其他有息债务	无	32	20	52	7.68
合计	/	476	201	677	—

报告期末公司存续的公司信用类债券中，公司债券余额82亿元，企业债券余额0亿元，非金融企业债务融资工具余额0亿元，且共有2亿元公司信用类债券在2025年5至12月内到期或回售偿付。

1.2 公司合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，公司合并报表范围内公司有息债务余额分别为6,178亿元和6,034亿元，报告期内有息债务余额同比变动2.39%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占 有息债务的 占比(%)
	已逾期	1年以内(含)	超过1年(不含)		
公司信用类债券	无	99	337	436	7.06
银行贷款	无	1,099	3,881	4,980	80.61
非银行金融机构贷款	无	145	48	193	3.12
其他有息债务	无	346	223	569	9.21
合计	/	1,689	4,489	6,178	—

报告期末，公司合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额361亿元，企业债券余额0亿元，非金融企业债务融资工具余额75亿元，且共有84亿元公司信用类债券在2025年5至12月内到期或回售偿付。

债券相关情况

1.3 境外债券情况

截至报告期末，公司合并报表范围内发行的境外债券余额71亿元人民币，且在2025年5至12月内到期的境外债券余额为0亿元人民币。

(1). 报告期末公司及其子公司存在逾期金额超过1000万元的有息债务或者公司信用类债券逾期情况

适用 不适用

(2). 可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，公司合并报表范围内存在可对抗第三人的优先偿付负债：

适用 不适用

(五) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1、非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
2022年度第一期中期票据	22中交建MTN001	102281291	2022-06-15	2022-06-16	2025-06-16	20.00	2.70	每年付息一次，到期一次还本	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
2022年度第三期中期票据(品种二)	22中交建MTN003B	102200277	2022-12-21	2022-12-23	于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续，并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期。	8.00	3.88	在发行人不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
2023年度第一期中期票据	23中交建MTN001	102381750	2023-07-19	2023-07-21	2026-07-21	20.00	2.68	每年付息一次，到期一次还本	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交通建设股份有限公司2025年度第二期超短期融资券	25中交建SCP001	012580006	2025-01-02	2025-01-03	2025-07-02	30.00	1.60	到期一次还本付息	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交通建设股份有限公司2025年度第二期超短期融资券	25中交建SCP002	012580096	2025-01-08	2025-01-09	2025-07-08	30.00	1.61	到期一次还本付息	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否

债券相关情况

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

债券名称	付息兑付情况的说明
2024年度第一期超短期融资券	于2024年7月10日支付到期本息
2024年度第二期超短期融资券	于2024年7月16日支付到期本息
2024年度第三期超短期融资券	于2024年7月22日支付到期本息
2024年度第四期超短期融资券	于2024年8月6日支付到期本息
2024年度第五期超短期融资券	于2024年12月20日支付到期本息
2024年度第六期超短期融资券	于2024年12月20日支付到期本息
2024年度第七期超短期融资券	于2024年12月24日支付到期本息
2024年度第八期超短期融资券	于2024年12月25日支付到期本息
2022年度第一期中期票据	于2024年6月16日支付第2年利息
2022年度第三期中期票据(品种二)	于2024年12月23日支付第2年利息
2023年度第一期中期票据	于2024年7月21日支付第1年利息

2、公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

(1) “22中交建MTN003A”含以下选择权：

① 发行人赎回权

发行人在满足以下情况之一时，有权赎回本期中期票据：

a. 发行人按照赎回条款进行赎回：每个赎回日，发行人有权按面值加应付利息(包括所有递延支付的利息及其孳息)赎回本期永续票据。

b. 会计政策变动的提前赎回选择权：若未来因法律、行政法规或国家统一的企业会计准则及相关规定等政策因素变动引致发行人将此类永续票据由权益重分类为金融负债时，发行人有权对本期永续票据进行赎回。发行人有权在该永续票据由权益重分类为金融负债之日的年度末行使赎回权。

② 利息递延支付权

除非发生强制付息事件，本期中期票据的每个付息日，发行人可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受任何递延支付利息次数的限制。

2024年12月23日，发行人行使赎回选择权，全额赎回了该期债券。

债券相关情况

3、为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中国光大银行股份有限公司	北京市西城区太平桥大街25号		尤志意	010-63639384
北京银行股份有限公司	北京市西城区金融大街甲17号 北京银行大厦		张国霞	010-66223400
南京银行股份有限公司	江苏省南京市建邺区江山大街 88号		赵立洋	025-86775905
杭州银行股份有限公司	浙江省杭州市拱墅区庆春路 46号		高小雪	010-64088781
江苏银行股份有限公司	江苏省南京市秦淮区中华路 26号江苏银行总行1703室		顾啸	025-51811871
宁波银行股份有限公司	浙江省宁波市鄞州区宁东路 345号		张泮杰	021-23262680
中国工商银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 55号		周千慧	010-66104147
兴业银行股份有限公司	福建省福州市台江区江滨中大 道398号兴业银行大厦		付秋男、骆婧 媛、杨烜骁	010- 65988666
招商银行股份有限公司	深圳市深南大道7088号招商银 行大厦		张连明	0755- 89278572
中国银行股份有限公司	北京市复兴门内大街1号		邹雨汐	010-66595028
中信证券股份有限公司	北京市朝阳区亮马桥路48号 中信证券大厦		王艳艳、李琦、 阴越、刘成、 胡博、孙博文	010-60833532
北京观韬律师事务所	北京市西城区金融大街5号 新盛大厦B座18层		陈中晔、严周武	010-66578066
北京天达共和律师事务所	北京市朝阳区东三环北路8号 4号楼20-25层		赵萌	010-65906639
安永华明会计师事务所 (特殊普通合伙)	北京市东城区东长安街1号 东方广场安永大楼16层	陈静、李小冬	王静	010-58153652
中诚信国际信用评级有限 责任公司	北京市东城区南竹杆胡同2号 1幢60101		杜佩珊、马涵	010-66428877

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

债券相关情况

4、报告期末募集资金使用情况

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况(如有)	募集资金违规使用的整改情况(如有)	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
2024年度第一期超短期融资券	20.00	20.00	0.00	无	无	是
2024年度第二期超短期融资券	20.00	20.00	0.00	无	无	是
2024年度第三期超短期融资券	20.00	20.00	0.00	无	无	是
2024年度第四期超短期融资券	20.00	20.00	0.00	无	无	是
2024年度第五期超短期融资券	20.00	20.00	0.00	无	无	是
2024年度第六期超短期融资券	30.00	30.00	0.00	无	无	是
2024年度第七期超短期融资券	20.00	20.00	0.00	无	无	是
2024年度第八期超短期融资券	20.00	20.00	0.00	无	无	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

债券相关情况

5、 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

6、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响

适用 不适用

7、 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产10%

适用 不适用

(七) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用 不适用

(八) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

适用 不适用

债券相关情况

(九) 截至报告期末公司近2年的会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2024年	2023年	本期比上年 同期增减 (%)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的 净利润	19,811,727,009	21,638,639,780	-8.44
流动比率	0.91	0.90	0.01
速动比率	0.39	0.40	-0.01
资产负债率(%)	74.83	72.74	2.09
EBITDA全部债务比	0.12	0.14	-0.02
利息保障倍数	2.65	2.67	-0.02
现金利息保障倍数	1.00	0.82	不适用
EBITDA利息保障倍数	3.26	3.27	-0.01
贷款偿还率(%)	100.00	100.00	0.00
利息偿付率(%)	100.00	100.00	0.00

二、可转换公司债券情况

适用 不适用



大黑河尾水湿地净化工程。

将4.5公里河流的水质从地表水V类提升至IV类标准，同时恢复沿岸155公顷的生态环境。恢复往日盛景的大黑河，为呼和浩特这座全国区域再生水循环利用试点城市的建设增添了一抹亮色。

一、审计报告

适用 不适用

附后

二、财务报表

附后

中国交通建设股份有限公司

已审财务报表

2024 年度

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台 (<http://acc.mof.gov.cn>)”进行查验。

报告编码: 京254TA0YMWM



目录

	页次
审计报告	1-5
已审财务报表	
合并资产负债表	6-8
合并利润表	9-10
合并股东权益变动表	11-12
合并现金流量表	13-14
公司资产负债表	15-17
公司利润表	18
公司股东权益变动表	19-20
公司现金流量表	21-22
财务报表附注	23-284
补充资料	
一、非经常性损益明细表	1
二、净资产收益率及每股收益	2
三、中国企业会计准则与国际财务报告会计准则财务报表编报差异调节表	3





Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 17, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza, 1 East Chang An Avenue
Dongcheng District
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
中国北京市东城区东长安街1号
东方广场安永大楼17层
邮政编码：100738

Tel 电话：+86 10 5815 3000
Fax 传真：+86 10 8518 8298
ey.com

审计报告

安永华明（2025）审字第70028071_A01号
中国交通建设股份有限公司

中国交通建设股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了中国交通建设股份有限公司的财务报表，包括2024年12月31日的合并及公司资产负债表、2024年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的中国交通建设股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国交通建设股份有限公司2024年12月31日的合并及公司财务状况以及2024年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国交通建设股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本年财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。



审计报告（续）

安永华明（2025）审字第70028071_A01号
中国交通建设股份有限公司

三、关键审计事项（续）

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对
建造合同收入确认	
<p>中国交通建设股份有限公司收入主要来自于按照履约进度确认收入的建造合同。按照履约进度确认收入涉及对合同预计收入和合同预计成本的重大判断和估计，包括管理层在合同执行过程中持续依据对合同交付范围、尚未完工成本等因素对合同预计收入和合同预计成本进行评估和修正。此外，由于情况的改变，合同预计收入和合同预计成本会较原有的估计发生变化（有时可能是重大的）。</p> <p>建造合同收入确认的会计政策和披露信息见财务报表附注三、25 及 36、附注五、53 以及附注十七、10。</p>	<p>我们的审计程序主要包括：我们评价和测试了中国交通建设股份有限公司收入确认流程的内部控制，包括合同预计收入和合同预计成本编制及按照履约进度计算收入的内部控制；选取了重大建造合同，复核关键合同条款并检查合同预计收入及合同预计成本；抽样检查了相关文件核对已发生的合同成本；执行了截止性测试程序，检查相关合同成本是否被记录在恰当的会计期间；根据已发生成本和预计合同成本重新计算履约进度及收入；对重大建造合同的毛利率执行了分析程序。</p> <p>我们同时关注了建造合同收入确认相关披露的充分性。</p>
合同资产、应收账款及长期应收款预期信用损失	
<p>合同资产、应收账款及长期应收款减值准备以预期信用损失为基础确认，涉及重大判断和估计。中国交通建设股份有限公司管理层分析应收账款和长期应收款的历史回款情况及合同资产的历史结算情况、交易对方的信用等级及未来经济状况，以评估合同资产、应收账款及长期应收款的信用风险。</p> <p>合同资产、应收账款及长期应收款减值准备会计政策及披露信息见财务报表附注三、10 及 36、附注五、5、10、13 及 25 以及附注十七、2。</p>	<p>我们的审计程序主要包括：我们评价和测试了中国交通建设股份有限公司合同资产、应收账款及长期应收账款减值准备流程的内部控制；复核了管理层对应收账款和长期应收款历史回款情况及合同资产历史结算情况的分析；对选定的样本检查相关文件以复核应收账款账龄的准确性；评价了管理层对合同资产、应收账款及长期应收账款的信用风险的评估。</p> <p>我们同时关注了合同资产、应收账款及长期应收款信用减值损失相关披露的充分性。</p>



审计报告（续）

安永华明（2025）审字第70028071_A01号
中国交通建设股份有限公司

三、关键审计事项（续）

特许经营权减值测试	
<p>对于出现减值迹象的特许经营权资产，中国交通建设股份有限公司管理层执行减值测试以确定相关特许经营权资产的可收回金额。特许经营权资产的可收回金额通过现金流量折现方法确定，涉及重大判断和估计。中国交通建设股份有限公司管理层估计未来交通量、运营成本以及采用合理的折现率以评估资产的可收回金额。</p> <p>特许经营权减值准备的会计政策及披露信息见财务报表附注三、18、19及36和附注五、21。</p>	<p>我们的审计程序主要包括：我们评价和测试了中国交通建设股份有限公司特许经营权资产减值测试流程的内部控制；评估了管理层聘请的外部专家的专业胜任能力、专业素质和客观性，了解了其执行的程序，评价了其执行程序过程中所使用的相关支持证据的适当性；评估了未来现金流量预测中采用的基础和假设的合理性，包括预计未来的交通量、特许经营权资产的运营状况以及这些特许经营权资产运营地区的发展规划；对以前年度的预测与2024年度实际业绩表现进行比较；评价了现金流折现率的合理性。</p> <p>我们同时关注了特许经营权资产减值披露的适当性。</p>

四、其他信息

中国交通建设股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中国交通建设股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国交通建设股份有限公司的财务报告过程。



审计报告（续）

安永华明（2025）审字第70028071_A01号
中国交通建设股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- （1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- （2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- （3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- （4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国交通建设股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国交通建设股份有限公司不能持续经营。
- （5）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- （6）就中国交通建设股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。



审计报告（续）

安永华明（2025）审字第70028071_A01号
中国交通建设股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本年财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。



陈静

中国注册会计师：陈 静
（项目合伙人）



李小冬

中国注册会计师：李小冬
（项目合伙人）

中国 北京

2025年3月27日



中国交通建设股份有限公司
合并资产负债表
2024年12月31日

人民币元

资产	附注五	2024年12月31日	2023年12月31日 (经重述)
流动资产			
货币资金	1	142,480,961,935	120,983,430,045
交易性金融资产	2	496,506,021	837,981,843
衍生金融资产	3	41,581,893	15,966
应收票据	4	1,752,079,631	1,807,129,078
应收账款	5	138,018,850,273	116,472,400,558
应收款项融资	6	1,133,858,653	960,911,064
预付款项	7	22,098,864,345	27,034,935,170
其他应收款	8	53,675,975,142	56,145,849,238
存货	9	102,134,242,319	88,021,215,071
合同资产	10	206,239,797,953	170,256,765,969
持有待售资产		-	3,901,607,794
一年内到期的非流动资产		98,150,242,376	78,700,474,259
其他流动资产	11	22,702,236,120	21,149,210,583
流动资产合计		788,925,196,661	686,271,926,638
非流动资产			
债权投资	12	402,142,462	1,239,902,378
长期应收款	13	260,099,428,924	223,684,346,609
长期股权投资	14	114,372,063,749	113,470,926,152
其他权益工具投资	15	27,179,702,085	21,425,460,986
其他非流动金融资产	16	27,811,150,256	27,728,686,245
投资性房地产	17	10,130,266,027	11,453,961,589
固定资产	18	64,741,212,538	63,685,043,101
在建工程	19	14,425,612,271	10,717,146,231
使用权资产	20	3,864,889,101	3,126,138,896
无形资产	21	207,497,914,468	210,098,977,452
开发支出	22	378,867,553	364,567,694
商誉	23	5,299,836,221	5,454,638,748
长期待摊费用		1,395,437,792	1,406,367,282
递延所得税资产	24	11,535,470,406	10,117,172,014
其他非流动资产	25	320,213,402,039	294,167,115,991
非流动资产合计		1,069,347,395,892	998,140,451,368
资产总计		1,858,272,592,553	1,684,412,378,006

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
合并资产负债表(续)
2024年12月31日

人民币元

负债和股东权益	附注五	2024年12月31日	2023年12月31日 (经重述)
流动负债			
短期借款	27	74,210,214,879	49,029,315,519
衍生金融负债	28	253,613	5,380,841
应付票据	29	29,654,925,688	35,535,427,668
应付账款	30	396,124,396,588	356,299,108,312
合同负债	31	85,269,506,012	73,483,012,479
应付职工薪酬	32	2,495,740,006	2,864,268,952
应交税费	33	13,903,519,062	15,988,493,238
其他应付款	34	137,281,070,499	112,276,458,825
持有待售负债		-	2,688,491,255
一年内到期的非流动负债	35	86,026,252,633	73,898,925,965
其他流动负债	36	43,842,024,431	40,185,796,840
流动负债合计		868,807,903,411	762,254,679,894
非流动负债			
长期借款	37	392,946,216,502	372,310,055,891
应付债券	38	50,286,055,472	25,553,716,711
租赁负债	39	2,264,333,643	1,850,186,785
长期应付款	40	62,269,073,948	52,513,297,165
长期应付职工薪酬	41	844,280,945	906,932,817
预计负债	42	3,350,569,393	3,250,946,539
递延收益	43	1,144,154,644	1,261,803,481
递延所得税负债	24	7,548,743,681	4,379,117,205
其他非流动负债	44	996,269,849	931,365,552
非流动负债合计		521,649,698,077	462,957,422,146
负债合计		1,390,457,601,488	1,225,212,102,040

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
合并资产负债表(续)
2024年12月31日

人民币元

负债和股东权益	附注五	2024年12月31日	2023年12月31日 (经重述)
股东权益			
股本	45	16,278,611,425	16,263,661,425
其他权益工具	46	31,000,000,000	34,999,575,472
其中：永续债		31,000,000,000	34,999,575,472
资本公积	47	39,010,457,462	42,655,541,987
减：库存股	48	597,315,500	522,073,500
其他综合收益	49	13,075,594,417	10,079,627,973
专项储备	50	5,321,288,424	4,851,463,830
盈余公积	51	12,764,782,884	11,282,925,028
一般风险准备金		1,423,336,348	873,106,489
未分配利润	52	195,148,570,841	181,283,069,942
归属于母公司股东权益合计		313,425,326,301	301,766,898,646
少数股东权益		154,389,664,764	157,433,377,320
股东权益合计		467,814,991,065	459,200,275,966
负债和股东权益总计		1,858,272,592,553	1,684,412,378,006

本财务报表由以下人士签署：



法定代表人：王彤宙



主管会计工作负责人：刘正昶



会计机构负责人：张华芳

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
合并利润表
2024年度

人民币元

	附注五	2024年	2023年 (经重述)
营业收入	53	771,944,258,710	758,718,749,687
减：营业成本	53	677,102,129,629	663,165,548,291
税金及附加	54	2,428,997,784	2,170,403,568
销售费用	55	3,091,404,570	2,547,900,648
管理费用	56	17,987,841,382	18,802,747,384
研发费用	57	25,997,764,008	27,317,769,566
财务费用	58	(712,469,034)	(1,138,263,416)
其中：利息费用		22,001,787,488	21,808,761,138
利息收入		24,241,021,826	23,897,993,962
加：其他收益	59	519,757,222	586,157,338
投资(损失)/收益	60	(1,507,800,911)	(900,253,105)
其中：对联营企业和合营企业的			
投资损失		(2,346,472,176)	(1,007,820,031)
以摊余成本计量的金融资产			
及合同资产终止确认损失		(3,221,107,085)	(1,872,926,169)
公允价值变动(损失)/收益	61	(1,076,681,075)	(1,048,183,094)
信用减值损失	62	(6,132,097,384)	(6,892,659,843)
资产减值损失	63	(1,729,148,346)	(1,710,912,242)
资产处置收益	64	306,087,080	510,969,168
营业利润		36,428,706,957	36,397,761,868
加：营业外收入	65	600,146,517	509,474,920
减：营业外支出	66	648,334,233	529,473,337
利润总额		36,380,519,241	36,377,763,451
减：所得税费用	68	6,033,911,003	6,141,600,596
净利润		30,346,608,238	30,236,162,855
其中：同一控制下企业合并中被合并			
方合并前净利润		1,959,181	175,864,185
按经营持续性分类			
持续经营净利润		30,346,608,238	30,236,162,855
按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润		23,384,093,178	23,816,263,046
少数股东损益		6,962,515,060	6,419,899,809

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
合并利润表(续)
2024年度

人民币元

	附注五	2024年	2023年 (经重述)
其他综合收益/(亏损)的税后净额		4,104,007,223	(2,098,499,996)
归属于母公司股东的其他综合收益/(亏损)的 税后净额	49	4,121,512,405	(2,115,296,027)
不能重分类进损益的其他综合收益/(亏损)			
重新计量设定受益计划变动额		(34,832,727)	(194,142)
权益法下不可转损益的其他综合亏损		(8,783,644)	(496,176)
其他权益工具投资公允价值变动		5,306,963,137	(2,729,317,564)
		5,263,346,766	(2,730,007,882)
将重分类进损益的其他综合(亏损)/收益			
权益法下可转损益的其他综合(亏损)/收益		(274,298,245)	24,061,253
现金流量套期储备		33,883,092	(3,351,492)
外币财务报表折算差额		(901,419,208)	594,002,094
		(1,141,834,361)	614,711,855
归属于少数股东的其他综合(亏损)/收益的 税后净额	49	(17,505,182)	16,796,031
综合收益总额		34,450,615,461	28,137,662,859
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		27,505,605,583	21,700,967,019
归属于少数股东的综合收益总额		6,945,009,878	6,436,695,840
每股收益	69		
基本每股收益		1.37	1.39
稀释每股收益		1.37	1.39

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分





中国交通建设股份有限公司
合并股东权益变动表
2024年度

人民币元

2024年度

	归属于母公司股东权益										少数股东权益	股东权益合计
	股本	其他权益工具	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	16,263,661,425	34,999,575,472	42,616,721,823	522,073,500	10,079,627,973	4,851,463,830	11,282,925,028	873,106,489	181,289,461,670	301,734,470,210	157,390,030,459	459,124,500,669
加：同一控制下企业合并	-	-	38,820,164	-	-	-	-	-	(6,391,728)	32,428,436	43,346,861	75,775,297
二、本年年初余额	16,263,661,425	34,999,575,472	42,655,541,987	522,073,500	10,079,627,973	4,851,463,830	11,282,925,028	873,106,489	181,283,069,942	301,766,898,646	157,433,377,320	459,200,275,966
三、本年增减变动金额												
(一) 综合收益总额												
1. 净利润					4,121,512,405				23,384,093,178	23,384,093,178	6,962,515,060	30,346,608,238
2. 其他综合收益(亏损)										4,121,512,405	(17,505,182)	4,104,007,223
股东投入和减少资本												
1. 股东投入的普通股											5,286,258,546	5,286,258,546
2. 股东减少的普通股											(15,048,863,049)	(15,048,863,049)
3. 其他权益工具持有者投入资本		3,000,000,000	(360,000)							2,999,640,000	28,196,000,000	31,195,640,000
4. 其他权益工具持有者减少资本		(5,899,575,472)	(424,528)							(5,900,000,000)	(26,196,644,462)	(32,096,644,462)
5. 与少数股东权益性交易			(3,907,032,540)							(3,907,032,540)	3,528,558,611	(378,473,929)
6. 收购子公司(附注七、1/4)											469,854,493	469,854,493
7. 处置子公司(附注七、3)											(613,561,090)	(613,561,090)
8. 同一控制下企业合并			65,760,242							65,760,242	35,167,743	30,592,499
9. 股份支付-授予限制性股票员工投入(附注五、45)	16,450,000		66,787,000							83,237,000	-	83,237,000
10. 股份支付-授予限制性股票注销(附注五、45)	(1,500,000)		(6,495,000)	7,995,000						83,237,000	-	83,237,000
11. 股份支付-限制性股票回购义务(附注五、45)				83,237,000						240,206,979	-	240,206,979
12. 股份支付费用(附注十三)			240,206,979									
13. 其他		(1,100,000,000)	27,993,806							(1,072,006,194)	90,582,023	(981,424,171)
(二) 利润分配												
1. 提取盈余公积							1,420,270,898		(1,420,270,898)			
2. 计提一般风险准备							550,229,859		550,229,859			
3. 对股东的分配									(7,042,240,525)	(7,042,240,525)	(3,064,996,163)	(10,107,236,688)
4. 分配永续债务利息												
专项储备												
2. 本年提取												
3. 本年使用												
4. 其他综合收益结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益					(1,125,545,981)		61,586,958		1,063,959,003			
四、本年年末余额	16,278,611,425	31,000,000,000	39,010,457,462	597,315,500	13,075,594,417	5,321,288,424	12,764,782,884	1,423,336,348	195,148,570,841	313,425,326,301	154,389,664,764	467,814,991,065

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
合并股东权益变动表(续)

2024年度

人民币元

2023年度
(经重述)

	归属于母公司股东权益										少数股东权益	股东权益合计
	股本	其他权益工具	资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	16,165,711,425	37,988,455,302	37,923,044,255	-	12,242,135,196	3,929,328,906	9,023,418,248	777,980,481	163,928,002,656	281,978,076,469	144,198,003,865	426,176,080,334
加:同一控制下企业合并	-	-	(69,080,144)	-	7,378,584	-	-	-	706,802,010	645,100,450	931,108,594	1,576,209,044
加:会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	1,109,973	1,109,973	122,245	1,232,218
二、本年初余额	16,165,711,425	37,988,455,302	37,853,964,111	-	12,249,513,780	3,929,328,906	9,023,418,248	777,980,481	164,635,914,639	282,624,286,892	145,129,234,704	427,753,521,596
三、本年增减变动金额												
(一) 综合收益总额	-	-	-	-	(2,115,296,027)	-	-	-	23,816,263,046	23,816,263,046	6,419,899,809	30,236,162,855
(二) 股东投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,796,031	2,098,499,996
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,636,394,252	4,636,394,252
2. 股东减少的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,927,045,360)	(2,927,045,360)
3. 其他权益工具持有者投入资本	-	-	14,850,312	-	-	-	-	-	2,985,149,688	2,985,149,688	30,962,954,642	33,948,104,330
4. 其他权益工具持有者减少资本	-	-	(5,988,879,830)	-	-	-	-	-	(5,988,879,830)	(5,988,879,830)	(25,824,048,330)	(31,812,928,160)
5. 与少数股东权益性交易	-	-	(463,050,564)	-	-	-	-	-	(468,701,521)	(468,701,521)	228,115,461	(240,586,060)
6. 收购子公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105,952,782	105,952,782
7. 处置子公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,026,972,758)	(2,026,972,758)
8. 同一控制下企业合并	-	-	(184,951,088)	-	-	-	-	-	(184,951,088)	(184,951,088)	100,556,248	(285,507,336)
9. 股份支付-授予限制性股票员工投入	97,950,000	-	424,123,500	-	-	-	-	-	522,073,500	522,073,500	-	522,073,500
10. 股份支付-限制性股票回购义务	-	-	-	522,073,500	-	-	-	-	(522,073,500)	-	-	(522,073,500)
11. 股份支付费用	-	-	146,070,160	-	-	-	-	-	146,070,160	146,070,160	-	146,070,160
12. 设计院分拆上市	-	-	4,890,100,939	-	38,437,201	(32,523,688)	-	-	4,896,014,472	4,896,014,472	7,372,804,641	12,268,819,113
13. 其他	-	-	4,135,241	-	-	-	-	-	-	4,135,241	-	4,135,241
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-	2,259,506,780	-	(2,259,506,780)	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	(95,126,008)	(95,126,008)	-	-
2. 计提一般风险准备	-	-	-	-	-	-	-	95,126,008	-	95,126,008	-	-
3. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,509,090,979)	(3,509,090,979)	(2,712,754,381)	(6,221,845,360)
4. 分配永续债务利息	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,392,760,000)	(1,392,760,000)	(3,841,560,730)	(5,234,320,730)
(四) 专项储备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 本年提取	-	-	-	-	-	12,449,725,147	-	-	12,449,725,147	12,449,725,147	37,864,969	12,487,590,116
2. 本年使用	-	-	-	-	-	(11,495,066,555)	-	-	(11,495,066,555)	(11,495,066,555)	(43,702,164)	(11,538,768,719)
(五) 股东权益内部结转	-	-	-	-	(93,026,981)	-	-	-	93,026,981	-	-	-
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	(93,026,981)	-	-	-	93,026,981	-	-	-
四、本年年末余额	16,263,661,425	34,999,575,472	42,655,541,987	522,073,500	10,079,627,973	4,851,463,830	11,282,925,028	873,106,489	181,285,069,942	301,766,898,646	157,433,377,320	459,200,275,966

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
合并现金流量表
2024年度

人民币元

	附注五	2024年	2023年 (经重述)
一、 经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		746,909,097,114	717,141,389,290
收到的税费返还		2,683,062,202	2,791,569,528
收到其他与经营活动有关的现金	70	39,880,068,951	24,522,628,873
经营活动现金流入小计		789,472,228,267	744,455,587,691
购买商品、接受劳务支付的现金	(	657,096,564,763)	(611,512,779,680)
支付给职工以及为职工支付的现金	(	53,657,808,184)	(54,096,608,934)
支付的各项税费	(	29,442,132,644)	(24,836,590,389)
支付其他与经营活动有关的现金	70 (	36,769,305,898)	(41,948,525,506)
经营活动现金流出小计	(	776,965,811,489)	(732,394,504,509)
经营活动产生的现金流量净额	71	12,506,416,778	12,061,083,182
二、 投资活动产生的现金流量			
收回投资所收到的现金		17,314,965,605	16,841,494,897
取得投资收益收到的现金		2,585,333,500	2,605,745,813
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金净额		1,557,966,655	1,569,264,134
处置子公司及其他营业单位收到的 现金净额	附注七	5,558,716,985	5,088,440,496
收到其他与投资活动有关的现金	70	12,158,047,285	9,298,628,365
投资活动现金流入小计		39,175,030,030	35,403,573,705
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金	(	27,268,101,484)	(38,949,725,935)
投资支付的现金	(	25,054,708,571)	(34,428,605,960)
取得子公司及其他营业单位支付的 现金净额	附注七 (	1,848,302,303)	-
支付其他与投资活动有关的现金	70 (	14,622,421,719)	(17,894,211,935)
投资活动现金流出小计	(	68,793,534,077)	(91,272,543,830)
投资活动产生的现金流量净额	(	29,618,504,047)	(55,868,970,125)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
合并现金流量表(续)
2024年度

人民币元

	附注五	2024年	2023年 (经重述)
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		5,369,495,546	4,445,522,599
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		5,286,258,546	3,923,449,099
发行其他权益工具收到的现金		31,195,640,000	33,962,954,642
取得借款收到的现金		341,035,658,006	271,467,038,201
发行债券和短期融资券收到的现金		110,246,296,240	96,638,200,000
收到其他与筹资活动有关的现金	70	13,475,634,489	10,850,832,354
筹资活动现金流入小计		501,322,724,281	417,364,547,796
偿还债务支付的现金		(365,004,991,599)	(287,091,787,691)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(35,177,839,569)	(33,830,662,654)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		(3,899,880,962)	(5,773,939,625)
赎回其他权益工具支付的现金		(32,096,644,462)	(31,936,597,047)
支付其他与筹资活动有关的现金	70	(27,403,406,180)	(14,173,833,483)
筹资活动现金流出小计		(459,682,881,810)	(367,032,880,875)
筹资活动产生的现金流量净额		41,639,842,471	50,331,666,921
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		39,601,964	173,716,477
五、现金及现金等价物净增加额		24,567,357,166	6,697,496,455
加：年初现金及现金等价物余额	71	110,407,042,684	103,709,546,229
六、年末现金及现金等价物余额	71	134,974,399,850	110,407,042,684

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
 公司资产负债表
 2024年12月31日

人民币元

资产	附注十七	2024年12月31日	2023年12月31日
流动资产			
货币资金	1	16,954,892,075	23,346,169,151
衍生金融资产		15,966	15,966
应收票据		20,106,416	89,980,000
应收账款	2	6,018,065,511	11,280,362,914
应收款项融资		38,667,939	94,505,787
预付款项		5,221,975,968	1,596,709,216
其他应收款	3	46,857,951,416	41,699,995,204
存货		483,762,622	488,053,672
合同资产		9,773,958,623	7,368,588,206
一年内到期的非流动资产		3,673,417,344	3,414,541,933
其他流动资产		750,174,240	634,389,733
流动资产合计		89,792,988,120	90,013,311,782
非流动资产			
长期应收款		4,379,557,946	4,258,566,586
长期股权投资	4	184,287,128,800	175,843,437,920
其他权益工具投资	5	7,919,259,293	5,609,170,154
其他非流动金融资产		1,114,695,492	798,562,876
投资性房地产		1,587,967,030	1,644,745,112
固定资产		191,752,714	142,993,109
在建工程		485,955	1,325,501
使用权资产		114,613,127	79,173,893
无形资产		573,049,588	440,674,426
开发支出		277,393,051	195,479,508
长期待摊费用		26,050,090	26,227,157
其他非流动资产		2,271,822,032	1,482,322,407
非流动资产合计		202,743,775,118	190,522,678,649
资产总计		292,536,763,238	280,535,990,431

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
 公司资产负债表(续)
 2024年12月31日

人民币元

负债和股东权益	附注十七	2024年12月31日	2023年12月31日
流动负债			
短期借款	6	43,046,121,979	24,932,148,280
应付账款	7	17,503,228,866	17,009,707,218
合同负债		5,708,476,800	3,428,570,543
应付职工薪酬		137,282,292	119,313,907
应交税费		662,800,333	1,998,872,675
其他应付款	8	36,552,013,737	42,706,975,940
一年内到期的非流动负债		9,923,064,374	14,626,274,137
其他流动负债		3,614,864,446	1,937,397,780
流动负债合计		117,147,852,827	106,759,260,480
非流动负债			
长期借款	9	10,058,134,477	13,544,096,290
应付债券		10,000,000,000	10,758,690,635
租赁负债		106,962,244	78,612,869
长期应付款		7,188,198,580	6,475,311,667
长期应付职工薪酬		21,930,000	21,606,747
预计负债		19,296,730	4,245,330
递延收益		5,261,600	5,422,987
递延所得税负债		2,088,916,482	570,305,376
非流动负债合计		29,488,700,113	31,458,291,901
负债合计		146,636,552,940	138,217,552,381

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
公司利润表
2024年度

人民币元

	附注十七	2024年	2023年
营业收入	10	31,535,205,303	38,772,019,682
减：营业成本	10	29,156,289,593	34,456,299,516
税金及附加		44,094,458	57,093,735
销售费用		468,261	3,847,784
管理费用		1,868,132,325	1,900,265,142
研发费用		235,941,398	110,867,655
财务费用	11	1,013,922,679	1,017,963,861
其中：利息费用		2,394,966,950	2,451,294,103
利息收入		1,348,521,045	1,507,380,602
加：其他收益		5,576,443	15,615,820
投资收益	12	14,934,898,774	21,410,897,777
其中：对联营企业和合营企业的 投资收益		110,816,311	220,726,276
以摊余成本计量的金融资产及 合同资产终止确认损失	(	15,051,400)	-
公允价值变动收益/(损失)		28,901,668	(25,263,768)
信用减值转回		25,936,203	567,115,184
资产减值转回/(损失)		28,822,973	(31,638,021)
资产处置收益		74,681	208,427
营业利润		14,240,567,331	23,162,617,408
加：营业外收入		62,748,370	15,516,087
减：营业外支出		156,986,697	187,302,480
利润总额		14,146,329,004	22,990,831,015
减：所得税费用	(	56,379,962)	395,763,212
净利润		14,202,708,966	22,595,067,803
其中：持续经营净利润		14,202,708,966	22,595,067,803
其他综合收益/(亏损)的税后净额		1,742,477,308	(1,380,316,639)
不能重分类进损益的其他综合收益/(亏损)			
重新计量设定受益计划变动额	(	3,390,000)	(165,000)
权益法下不能转损益的其他综合(亏损)/收益	(	1,125,517)	845,795
其他权益工具投资公允价值变动		1,731,382,644	(1,423,715,345)
		1,726,867,127	(1,423,034,550)
将重分类进损益的其他综合收益			
权益法下可转损益的其他综合收益		52,057	3,875,167
外币财务报表折算差额		15,558,124	38,842,744
		15,610,181	42,717,911
综合收益总额		15,945,186,274	21,214,751,164

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分





中国交通建设股份有限公司
 公司股东权益变动表
 2024年度

人民币元

2024年度

	股本	其他权益工具	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、本年年年初余额	16,263,661,425	34,999,575,472	26,098,106,825	522,073,500	3,734,384,653	11,831,951,992	49,912,831,183	142,318,438,050
二、本年增减变动金额								
(一) 综合收益总额								
1. 净利润	-	-	-	-	-	-	14,202,708,966	14,202,708,966
2. 其他综合收益	-	-	-	-	1,742,477,308	-	-	1,742,477,308
(二) 股东投入和减少资本								
1. 权益性交易								
2. 股份支付-授予限制性股票员工投入	16,450,000	-	66,787,000	-	-	-	-	83,237,000
3. 股份支付-授予限制性股票注销	(1,500,000)	-	(6,495,000)	(7,995,000)	-	-	-	-
4. 股份支付-限制性股票回购义务	-	-	-	83,237,000	-	-	-	(83,237,000)
5. 股份支付费用	-	-	240,206,979	-	-	-	-	240,206,979
6. 其他权益工具持有者投入资本	-	3,000,000,000	(360,000)	-	-	-	-	2,999,640,000
7. 其他权益工具持有者减少资本	-	(5,899,575,472)	(424,528)	-	-	-	-	(5,900,000,000)
8. 其他	-	(1,100,000,000)	8,789,520	-	-	-	-	(1,091,210,480)
(三) 利润分配								
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	1,420,270,898	(1,420,270,898)	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	(7,042,240,525)	(7,042,240,525)
3. 分配永续债利息	-	-	-	-	-	-	(1,569,810,000)	(1,569,810,000)
三、本年年末余额	16,278,611,425	31,000,000,000	26,406,610,796	597,315,500	5,476,861,961	13,252,222,890	54,083,218,726	145,900,210,298

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分





中国交通建设股份有限公司
 公司股东权益变动表(续)
 2024年度

人民币元

2023年度

	股本	其他权益工具	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、本年年初余额	16,165,711,425	37,988,455,302	25,629,459,676	-	5,114,701,292	9,572,445,212	34,479,121,139	128,949,894,046
二、本年增减变动金额	-	-	-	-	-	-	22,595,067,803	22,595,067,803
(一) 综合收益总额	-	-	-	-	(1,380,316,639)	-	-	(1,380,316,639)
1. 净利润	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他综合亏损	-	-	-	-	(1,380,316,639)	-	-	(1,380,316,639)
(二) 股东投入和减少资本	97,950,000	-	(87,549,859)	-	-	-	-	87,549,859
1. 权益性交易	-	-	424,123,500	-	-	-	-	522,073,500
2. 股份支付-授予限制性股票员工投入	-	-	-	522,073,500	-	-	-	(522,073,500)
3. 股份支付-限制性股票回购义务	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 股份支付费用	-	-	146,070,160	-	-	-	-	146,070,160
5. 其他权益工具持有者投入资本	-	3,000,000,000	(14,850,312)	-	-	-	-	2,985,149,688
6. 其他权益工具持有者减少资本	-	(5,988,879,830)	-	-	-	-	-	(5,988,879,830)
7. 其他	-	-	853,660	-	-	-	-	853,660
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	2,259,506,780	(2,259,506,780)	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	(3,509,090,979)	(3,509,090,979)
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	(1,392,760,000)	(1,392,760,000)
3. 分配永续债利息	-	-	-	-	-	-	-	-
三、本年年末余额	16,263,661,425	34,999,575,472	26,098,106,825	522,073,500	3,734,384,653	11,831,951,992	49,912,831,183	142,318,438,050

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
 公司现金流量表
 2024年度

人民币元

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	40,295,035,026	36,250,216,339
收到的税费返还	3,541,348	2,100,609
收到其他与经营活动有关的现金	1,473,337,658	5,026,808,173
经营活动现金流入小计	<u>41,771,914,032</u>	<u>41,279,125,121</u>
购买商品、接受劳务支付的现金	(36,169,057,990)	(36,077,279,543)
支付给职工以及为职工支付的现金	(1,548,694,233)	(1,393,974,330)
支付的各项税费	(744,596,793)	(373,528,001)
支付其他与经营活动有关的现金	(2,559,929,627)	(881,771,098)
经营活动现金流出小计	<u>(41,022,278,643)</u>	<u>(38,726,552,972)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>749,635,389</u>	<u>2,552,572,149</u>
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资所收到的现金	336,596,429	190,853,240
取得投资收益收到的现金	15,813,634,218	12,506,653,903
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	177,101	595,925
收到其他与投资活动有关的现金	273,639,582	882,717,555
投资活动现金流入小计	<u>16,424,047,330</u>	<u>13,580,820,623</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	(424,835,852)	(386,700,083)
投资支付的现金	(10,274,681,708)	(8,419,903,441)
支付其他与投资活动有关的现金	(12,896,580)	(23,897,027)
投资活动现金流出小计	<u>(10,712,414,140)</u>	<u>(8,830,500,551)</u>
投资活动产生的现金流量净额	<u>5,711,633,190</u>	<u>4,750,320,072</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国交通建设股份有限公司
 公司现金流量表(续)
 2024年度

人民币元

	<u>2024年</u>	<u>2023年</u>
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资取得的现金	75,242,000	522,073,500
发行其他权益工具收到的现金	2,999,640,000	2,983,708,961
取得借款收到的现金	74,954,877,772	58,769,113,526
发行债券和短期融资券收到的现金	20,100,000,000	26,500,000,000
收到其他与筹资活动有关的现金	9,225,500,000	-
筹资活动现金流入小计	<u>107,355,259,772</u>	<u>88,774,895,987</u>
偿还债务支付的现金	(105,573,119,154)	(77,195,157,208)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	(8,596,014,447)	(7,499,937,934)
赎回其他权益工具支付的现金	(5,900,000,000)	(5,988,879,830)
支付其他与筹资活动有关的现金	(59,712,222)	(29,417,848)
筹资活动现金流出小计	<u>(120,128,845,823)</u>	<u>(90,713,392,820)</u>
筹资活动产生的现金流量净额	<u>(12,773,586,051)</u>	<u>(1,938,496,833)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	<u>(41,356,280)</u>	<u>122,370,099</u>
五、现金及现金等价物净减少额	<u>(6,353,673,752)</u>	<u>5,486,765,487</u>
加：年初现金及现金等价物余额	<u>23,269,190,819</u>	<u>17,782,425,332</u>
六、年末现金及现金等价物余额	<u>16,915,517,067</u>	<u>23,269,190,819</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



一、本集团基本情况

中国交通建设股份有限公司(以下称“本公司”)是由中国交通建设集团有限公司(以下称“中交集团”)独家发起设立的股份有限公司,注册地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街85号,总部地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街85号。中交集团为本公司的母公司和最终母公司。

中交集团是根据国务院国有资产监督管理委员会(以下称“国资委”)于2005年7月12日按《关于中国港湾建设(集团)总公司与中国路桥(集团)总公司重组的通知》(国资改革[2005]703号)的批准,由中国港湾建设(集团)总公司与中国路桥(集团)总公司以新设合并方式重组建立的国有独资有限责任公司。2005年12月8日,中交集团于中华人民共和国北京市成立。

根据国资委于2006年8月16日《关于中国交通建设集团有限公司整体重组并境内外上市的批复》(国资改革[2006]1063号)的批准,并经本公司创立大会于2006年9月29日批准签署的《中国交通建设集团有限公司与中国交通建设股份有限公司之重组协议》确定的重组方案,中交集团出资组建本公司。

经批准,本公司于2006年10月8日在中华人民共和国北京市正式登记设立,注册资本为人民币1,080,000万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准,根据中国证券监督管理委员会证监国合字[2006]25号文《关于同意中国交通建设股份有限公司发行境外上市外资股的批复》,本公司于2006年12月15日完成了向境外投资者首次发行350,000万股境外上市外资股H股股票的工作,并于2006年12月22日行使超额配售选择权,完成了增发52,500万股的境外上市外资股H股股票的工作,共计发行H股股票402,500万股,每股面值人民币1元,并经普华永道中天会计师事务所(于2013年更名为普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙))以普华永道中天验字[2007]第023号验资报告审验。本公司首次公开发行H股股票后注册资本增加至人民币1,482,500万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准,根据国资委[2011]185号文《关于中国交通建设股份有限公司首次公开发行A股股票暨换股吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司有关问题的批复》和中国证券监督管理委员会证监许可[2012]125号文《关于核准中国交通建设股份有限公司吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司的批复》,本公司于2012年3月9日完成了在境内首次公开发行人民币普通股A股股票上市并换股吸收合并本公司之子公司路桥集团国际建设股份有限公司(以下称“路桥建设”)。本公司共计发行人民币普通股A股股票1,349,735,425股,每股面值人民币1元,经普华永道中天会计师事务所(于2013年更名为普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙))以普华永道中天验字[2012]第035号验资报告审验。本公司首次公开发行A股股票后注册资本增加至人民币16,174,735,425元。

于2020年,本公司回购并注销H股股份合计9,024,000股,本公司注册资本减少至人民币16,165,711,425元。



一、本集团基本情况(续)

于 2023 年, 本公司向 658 员工授予了 97,950,000 股限制性股票, 本公司注册资本增加至人民币 16,263,661,425 元。

于 2024 年, 本公司向 134 名员工授予了 16,700,000 股限制性股票, 其中 250,000 股限制性股票于办理授予登记前失效, 本公司实际申请办理授予登记的限制性股票数量为 16,450,000 股, 并回购注销限制性股票 1,500,000 股, 本公司注册资本增加至人民币 16,278,611,425 元。

本公司及子公司(以下称“本集团”)主要经营业务包括: 以沿海、内河港口工程和以公路、铁路、桥梁、隧道工程的勘察、设计、施工、监理为主的基础设施建设业务; 以基建疏浚、维护疏浚、吹填疏浚和环保疏浚为主的疏浚业务; 以及国际工程承包业务。

本财务报表业经本公司董事会于 2025 年 3 月 27 日决议批准报出。根据本公司章程, 本财务报表将提交股东大会审议。

二、财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、解释以及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)编制。此外, 本财务报表还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》披露有关财务信息。

本财务报表以持续经营为基础列报。

于 2024 年 12 月 31 日, 本集团流动负债高于流动资产人民币 79,882,706,750 元。经审视本集团 2025 年 1 月 1 日至 2026 年 1 月 1 日现金流预测, 包括本集团货币资金、经营、投资和筹资现金流以及可用银行授信额度, 董事认为本集团未来 12 个月内能全面履行到期负债。因此本财务报表以持续经营为基础列报。

三、重要会计政策及会计估计

本集团根据生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计, 具体如下所述:

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司及本集团于 2024 年 12 月 31 日的财务状况以及 2024 年度的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度, 即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。



三、重要会计政策及会计估计(续)

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业及联营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

4. 财务报表披露遵循的重要性标准确定方法和选择依据

建议的重要性标准

重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项计提坏账准备金额大于人民币3亿元
重要的应收款项坏账准备收回或转回	应收款项坏账准备收回或转回金额大于人民币3亿元
重要的应收款项坏账准备核销	应收款项坏账准备单笔核销金额大于人民币3亿元
重要的账龄超过1年的应收股利	账龄超过1年且金额大于人民币3亿元的应收股利
重要的合同资产减值准备收回或转回	合同资产减值准备收回或转回金额大于人民币3亿元
重要的债权投资	年末余额大于人民币3亿元
重要的在建工程	单项在建工程预算金额大于人民币5亿元且年初或年末账面余额大于人民币1亿元
账龄超过1年的重要应付账款、其他应付款及合同负债	账龄超过1年且年末余额占账面余额总额比例大于1%
重要的投资活动有关的现金	单项投资活动涉及现金金额超过人民币15亿元以上
处置的重要子公司	处置子公司资产规模占本集团合并财务报表资产总额比例大于1%
存在重要少数股东权益的子公司	少数股东权益金额大于人民币10亿元
重要的合营企业和联营企业	对联营企业或合营企业长期股权投资账面余额占本集团合并财务报表长期股权投资账面余额比例大于1%
重要的无形资产特许经营权借款利息资本化项目	本年借款费用资本化金额大于人民币1亿元的项目

5. 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。



三、重要会计政策及会计估计(续)

5. 企业合并(续)

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

6. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。当且仅当投资方具备下列三要素时，投资方能够控制被投资方：投资方拥有对被投资方的权力；因参与被投资方的相关活动而享有可变回报；有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余部分仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股东权益发生变化作为权益性交易。



三、重要会计政策及会计估计(续)

7. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

8. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用初始确认时所采用的汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用与交易发生日即期汇率近似的汇率折算(除非汇率波动使得采用该汇率折算不适当，则采用交易发生日的即期汇率折算)。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率(交易发生当期平均汇率)折算(除非汇率波动使得采用该汇率折算不适当，则采用现金流量发生日的即期汇率折算)。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。



三、重要会计政策及会计估计(续)

10. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即将之前确认的金融资产从资产负债表中予以转出：

- (a)收取金融资产现金流量的权利届满；
- (b)转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或者现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。以常规方式买卖金融资产，是指按照合同规定购买或出售金融资产，并且该合同条款规定，根据通常由法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

(2) 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。



三、重要会计政策及会计估计(续)

10. 金融工具(续)

(2) 金融资产分类和计量(续)

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入(明确作为投资成本部分收回的股利收入除外)计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

(3) 金融负债分类和计量

除了签发的财务担保合同及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外，本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。



三、重要会计政策及会计估计(续)

10. 金融工具(续)

(3) 金融负债分类和计量(续)

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)，按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动(包括自身信用风险变动的影响金额)计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(4) 金融工具减值

预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。



三、重要会计政策及会计估计(续)

10. 金融工具(续)

(4) 金融工具减值(续)

预期信用损失的确定方法及会计处理方法(续)

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以账龄组合为基础评估应收款项的预期信用损失，本集团根据开票日期确定账龄。除前述组合评估预期信用损失的金融工具外，本集团单项评估其预期信用损失。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义等披露参见附注十、1。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

按照信用风险特征组合计提减值准备的组合类别及确定依据

本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以账龄组合/逾期账龄组合/若干组合并结合账龄为基础评估金融工具的预期信用损失。

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

本集团根据开票日期确定账龄，根据合同约定收款日计算逾期账龄。

按照单项计提坏账减值准备的单项计提判断标准

若某一对手方信用风险特征与组合中其他对手方显著不同，对应收该对手方款项按照单项计提损失准备。

减值准备的核销

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。



三、重要会计政策及会计估计(续)

10. 金融工具(续)

(5) 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(6) 财务担保合同

财务担保合同，是指特定债务人到期不能按照债务工具条款偿付债务时，发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，除指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同外，其余财务担保合同在初始确认后按照资产负债表日确定的预期信用损失准备金额和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额两者孰高者进行后续计量。

(7) 衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如以外汇远期合同对汇率风险进行套期等。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除与套期会计有关外，衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

(8) 金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。



三、重要会计政策及会计估计(续)

11. 存货

存货包括原材料、在产品、开发成本、开发产品、库存商品、周转材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。存货发出时的成本按加权平均法核算，库存商品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用；开发成本和开发产品的成本包括与房地产开发相关的土地成本、建筑成本、资本化的利息、其他直接和间接开发费用。开发成本于完工后按实际成本结转为开发产品，开发产品结转成本时按实际成本核算。

周转材料中的项目专用材料在项目周期内平均摊销，计入当期的成本或费用，其他周转材料根据预计使用次数分次进行摊销，计入当期的成本或费用；低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

归类为流动资产的合同履约成本列示于存货。

12. 持有待售的非流动资产或处置组

主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，划分为持有待售类别。同时满足下列条件的，划分为持有待售类别：根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；出售极可能发生，即企业已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成(有关规定要求企业相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准)。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，满足持有待售划分条件的，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

持有待售的非流动资产或处置组(除金融资产、递延所得税资产外)，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产，不计提折旧或摊销，不按权益法核算。



三、重要会计政策及会计估计(续)

13. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积(不足冲减的，冲减留存收益)。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本(通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本)。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。



三、重要会计政策及会计估计(续)

13. 长期股权投资(续)

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

14. 固定资产

固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

固定资产按照成本进行初始计量，并考虑预计弃置费用等因素的影响。购置固定资产的成本一般包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出，如运输费、安装费等。但购买的固定资产如果超过正常的信用条件延期支付，固定资产的成本以各期付款额的现值之和为基础确定。实际支付的价款与购买价款的现值之间的差额，除按照《企业会计准则第17号——借款费用》应予资本化的以外，在信用期内计入当期损益。本公司在进行公司制改建时，国有股股东投入的固定资产按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。



三、重要会计政策及会计估计(续)

14. 固定资产(续)

除使用提取的安全生产费形成的之外，固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20-40年	-	2.5%-5%
船舶	10-25年	5%-10%	3.6%-9.5%
机器设备	5-20年	-	5%-20%
运输工具	5年	-	20%
办公及电子设备	3-5年	-	20%-33.3%
临时设施	2-3年	-	33.3%-50%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业经济利益的，适用不同折旧率。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

15. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，按其预计使用寿命及净残值率对建筑物和土地使用权计提折旧或摊销。投资性房地产的使用寿命、预计净残值率及年折旧/摊销率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧/摊销
房屋及建筑物	30年	-	3.33%
土地使用权	50年	-	2%

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。



三、重要会计政策及会计估计(续)

15. 投资性房地产(续)

本集团至少于每年年度终了，对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧或摊销方法进行复核，必要时进行调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

16. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产、无形资产或投资性房地产标准如下：

结转固定资产、无形资产或投资性房地产的标准

房屋及建筑物	实际开始使用
船舶	达到设计要求并完成试航
机器设备	完成安装调试
运输工具	获得行使证书
软件	实际开始使用

17. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。

当资本支出和借款费用已经发生，且为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。



三、重要会计政策及会计估计(续)

17. 借款费用(续)

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

18. 无形资产

(1) 无形资产使用寿命

本集团的无形资产包括土地使用权、特许经营权、软件、商标、专利权、专有技术及版权等。

商标权作为使用寿命不确定的无形资产。此类无形资产不予摊销，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试；在每个会计期间对其使用寿命进行复核，如果有证据表明使用寿命是有限的，则按使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

除特许经营权外的使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销，与道路相关的特许经营权在特许经营期内采用车流量法或直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

土地使用权

土地使用权是指为取得一定期限土地使用权利而支付的成本。

特许经营权

特许经营权指建设、运营和移交合同项下按照无形资产模式在建设期确认的无形资产。

软件

软件按取得时实际支付的价款入账，并按预计使用年限1年至10年平均摊销。

商标、专利权、专有技术、版权及数据资源

商标、专利权、专有技术、版权及数据资源按投资各方确认的价值或实际支付的价款入账，并按预计使用年限或合同规定的使用年限平均摊销。



三、重要会计政策及会计估计(续)

18. 无形资产(续)

(2) 研发支出

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出，只有在同时满足下列条件时，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出，于发生时计入当期损益。

19. 资产减值

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、递延所得税、金融资产外的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或者资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的经营分部。

比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。



三、重要会计政策及会计估计(续)

20. 长期待摊费用

长期待摊费用包括经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

21. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(1) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和职工教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利中为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和对于2005年12月31日以后退休的员工建立的企业年金计划，属于设定提存计划；为2005年12月31日之前退休的员工提供的补充退休福利，属于设定受益计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。



三、重要会计政策及会计估计(续)

21. 职工薪酬(续)

(2) 离职后福利(续)

补充退休福利

对于2005年12月31日前退休的职工，除国家规定的保险制度外，本集团还提供了补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。设定受益计划义务现值每年由独立精算师基于与该义务期限和币种相似的国债利率、采用预期累计福利单位法计算。设定受益计划义务现值减去计划资产的公允价值后的净负债在资产负债表中长期应付职工薪酬下列示。与补充退休福利相关的服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和基于设定受益计划净负债和适当的折现率计算的利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债所产生的变动计入其他综合收益。

对于2005年12月31日以后退休的员工，除了社会基本养老保险之外，本集团依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划，本集团按照工资总额的一定比例计提年金，相应支出计入当期损益。

(3) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

(4) 内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指，向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

22. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务且该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团，同时有关金额能够可靠地计量的，本集团将其确认为预计负债。



三、重要会计政策及会计估计(续)

22. 预计负债(续)

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核并进行适当调整以反映当前最佳估计数。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

以预期信用损失进行后续计量的财务担保合同列示于预计负债。

23. 股份支付

本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。以权益结算的股份支付，是指本集团为获取服务以股份或其他权益工具作为对价进行结算的交易。

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积；完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应增加资本公积。本集团权益工具的公允价值按照授予日活跃市场中的报价计算确定，参见附注十三。

如果修改了以权益结算的股份支付的条款，至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外，增加所授予权益工具公允价值的修改，或在修改日对职工有利的变更，均确认取得服务的增加。

如果取消了以权益结算的股份支付，则于取消日作为加速行权处理，立即确认尚未确认的金额。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，作为取消以权益结算的股份支付处理。但是，如果授予新的权益工具，并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的，则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式，对所授予的替代权益工具进行处理。



三、重要会计政策及会计估计(续)

24. 其他权益工具

本集团发行的永续债到期后本集团有权不限次数展期，对于永续债票面利息，本集团有权递延支付，本集团并无合同义务支付现金或其他金融资产，分类为权益工具。

25. 与客户之间的合同产生的收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

(1) 建造合同

本集团与客户之间的建造合同通常包含工程建设、设备采购、安装等多项商品和服务承诺，由于本集团需要将上述商品或服务整合成合同约定的组合产出转让给客户，本集团将其整体作为单项履约义务。

根据合同约定、法律规定等，本集团为所建造的资产提供质量保证。对于为向客户保证所建造的资产符合既定标准的保证类质量保证，本集团按照附注三、22进行会计处理。对于为向客户保证所建造的资产符合既定标准之外提供了一项单独服务的服务类质量保证，本集团将其作为一项单项履约义务，按照建造资产和服务类质量保证的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至服务类质量保证，并在客户取得服务控制权时确认收入。在评估质量保证是否在向客户保证所建造的资产符合既定标准之外提供了一项单独服务时，本集团考虑该质量保证是否为法定要求、质量保证期限以及集团承诺履行任务的性质等因素。



三、重要会计政策及会计估计(续)

25. 与客户之间的合同产生的收入(续)

(1) 建造合同(续)

本集团将因向客户转让商品而预期有权收取的对价金额作为交易价格，并根据合同条款，结合以往的商业惯例予以确定。本集团部分与客户之间的合同存在提前完工奖励等安排，形成可变对价。本集团按照最有可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，以包含可变对价的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金
额为限计入交易价格，并在每一个资产负债表日进行重新估计。

对于合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，使用将合同对价的名义金额折现为现销价格的折现率，将确定的交易价格与合同承诺的对价金额之间的差额在合同期间内采用实际利率法摊销。对于预计客户取得商品控制权与客户支付价款间隔未超过一年的，本集团未考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团与客户之间的建造合同通常包含基础设施建设履约义务，由于客户能够控制本集团履约过程中的在建资产，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。本集团按照投入法，根据发生的成本确定提供服务的履约进度。对于履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

(2) 提供服务合同

本集团与客户订立合同，向客户提供工程设计服务，为单项履约义务。

本集团将因向客户转让服务而预期有权收取的对价金额作为交易价格，并根据合同条款，结合以往的商业惯例予以确定。本集团支付的应付客户对价并非为了从客户取得其他可明确区分的商品或服务，因此将该应付客户对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付(或承诺支付)客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入。

本集团通过向与客户提供工程设计等服务履行履约义务，由于本集团履约过程中所提供的服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收入款项，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。对于履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。



三、重要会计政策及会计估计(续)

25. 与客户之间的合同产生的收入(续)

(3) 销售商品合同

本集团与客户之间的销售商品合同通常仅包含转让商品的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以控制权转移时点确认收入：取得商品的现时收款权利、商品所有权上的主要风险和报酬的转移、商品的法定所有权的转移、商品实物资产的转移、客户接受该商品。

本集团将因向客户转让商品而预期有权收取的对价金额作为交易价格，并根据合同条款，结合以往的商业惯例予以确定。

根据合同约定、法律规定等，本集团为所销售的商品提供质量保证，属于为向客户保证所销售的商品符合既定标准的保证类质量保证，本集团按照附注三、22进行会计处理。

对于部分贸易业务，本集团考虑了合同的法律形式及相关事实和情况(向客户转让商品的主要责任、在转让商品之前或之后承担的存货风险、是否有权自主决定交易商品的价格等)后认为，本集团在向客户转让商品前能够主导商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益，拥有该商品的控制权，因此是主要责任人，在货物交付给客户完成验收时按照已收或应收对价总额确认收入。对于部分贸易业务，本集团考虑了合同的法律形式及相关事实和情况(向客户转让商品的主要责任、在转让商品之前或之后承担的存货风险、是否有权自主决定交易商品的价格等)后认为，本集团在将该商品转移给客户之前没有获得对该商品的控制权，实质系代理销售业务(即协助上游供应商寻找下游客户促成交易并收取代理费)；本集团作为代理人，在上下游交易达成、完成代理服务的时点按照预期有权收取的代理费确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额确定。

(4) PPP 项目合同

PPP 项目合同，是指本集团与政府方依法依规就 PPP 项目合作所订立的合同，该合同同时符合下列特征(以下简称“双特征”)：

- (1)本集团在合同约定的运营期间内代表政府方使用PPP项目资产提供公共产品和服务；
- (2)本集团在合同约定的期间内就其提供的公共产品和服务获得补偿。

PPP 项目合同应当同时符合下列条件(以下简称“双控制”)：

- (1)政府方控制或管制集团使用PPP项目资产必须提供的公共产品和服务的类型、对象和价格；
- (2)PPP项目合同终止时，政府方通过所有权、收益权或其他形式控制PPP项目资产的重大剩余权益。



三、重要会计政策及会计估计(续)

25. 与客户之间的合同产生的收入(续)

(4) PPP 项目合同(续)

PPP 合同项下通常包括建设、运营及移交活动。于建设阶段，本集团按照上文建造合同的会计政策确定本集团是主要责任人还是代理人，若本集团为主要责任人，则相应地确认建造服务的合同收入及合同资产，其中建造合同收入按照收取或应收对价的公允价值计量。于建设阶段，本集团分别以下情况进行相应的会计处理：

- (1) 合同规定本集团在项目运营期间，有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)条件的，本集团在拥有收取该对价的权利(该权利仅取决于时间流逝的因素)之前，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为合同资产；本集团在拥有收取该对价的权利(该权利仅取决于时间流逝的因素)时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为应收款项，并根据金融工具会计政策的规定进行会计处理。
- (2) 合同规定本集团有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本集团将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产，并按照上文无形资产会计政策规定进行会计处理。

于运营阶段，当提供劳务服务时，确认相应的收入；发生的日常维护或修理费用，确认为当期费用。

合同规定本集团为使有关基础设施保持一定服务能力或在移交给合同授予方之前保持一定的使用状态，预计将发生的支出中本集团承担的现时义务部分确认为一项预计负债。

(5) 建设和移交合同(“BT 合同”)

BT 合同项下的活动通常包括建设及移交。对于本集团提供建造服务的，于建设阶段，按照上文建造合同的会计政策确认相关建造服务合同收入，建造合同收入按应收取对价的公允价值计量，同时确认“长期应收款”，采用实际利率法，按摊余成本计量，待收到业主支付的款项后，进行冲减。



三、重要会计政策及会计估计(续)

26. 合同资产与合同负债

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

(1) 合同资产

在客户实际支付合同对价或在该对价到期应付之前，已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利(且该权利取决于时间流逝之外的其他因素)，确认为合同资产；后续取得无条件收款权时，转为应收款项。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、10。

(2) 合同负债

在向客户转让商品或服务之前，已收客户对价或取得无条件收取对价权利而应向客户转让商品或服务的义务，确认为合同负债。

27. 与合同成本有关的资产

本集团与合同成本有关的资产主要为合同履约成本。根据其流动性，列报在存货、其他流动资产和其他非流动资产中。

本集团为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围的，且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

- (1) 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用(或类似费用)、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- (2) 该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；
- (3) 该成本预期能够收回。

本集团对与合同成本有关的资产采用与该资产相关的收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- (1) 因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- (2) 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。



三、重要会计政策及会计估计(续)

28. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益(但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益)，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

29. 递延所得税

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的单项交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。



三、重要会计政策及会计估计(续)

29. 递延所得税(续)

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下单项交易中产生的：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣该暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

30. 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

(1) 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团按照各部分单独价格的相对比例分摊合同对价。



三、重要会计政策及会计估计(续)

30. 租赁(续)

(1) 作为承租人(续)

在租赁期开始日，本集团将其可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，按照成本进行初始计量。使用权资产成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额(扣除已享受的租赁激励相关金额)；承租人发生的初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团因租赁付款额变动重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本集团在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

在租赁期开始日，本集团将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。租赁付款额包括固定付款额及实质固定付款额扣除租赁激励后的金额、取决于指数或比率的可变租赁付款额、根据担保余值预计应支付的款项，还包括购买选择权的行权价格或行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是本集团合理确定将行使该选择权或租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

(2) 作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团按照各部分单独价格的相对比例分摊合同对价。

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。



三、重要会计政策及会计估计(续)

30. 租赁(续)

(2) 作为出租人(续)

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

31. 套期会计

就套期会计方法而言，本集团的套期分类为：

- (1)公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除汇率风险外)的公允价值变动风险进行的套期；
- (2)现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和风险管理策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目，被套期风险的性质，以及本集团对套期有效性评估方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期在初始指定日及以后期间被持续评价符合套期有效性要求。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使(但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理)，或因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标，或者该套期不再满足套期会计方法的其他条件时，本集团终止运用套期会计。

套期关系由于套期比率的原因不再符合套期有效性要求的，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团对套期关系进行再平衡。



三、重要会计政策及会计估计(续)

31. 套期会计(续)

满足套期会计方法条件的，按如下方法进行处理：

(1) 公允价值套期

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。如果是对指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资进行套期的，套期工具产生的利得或损失计入其他综合收益。被套期项目因套期风险敞口形成利得或损失，计入当期损益，如果被套期项目是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，因套期风险敞口形成利得或损失，计入其他综合收益，同时调整未以公允价值计量的被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的债务工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。被套期项目为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，按照同样的方式对累积已确认的套期利得或损失进行摊销，并计入当期损益，但不调整金融资产账面价值。如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。套期工具的公允价值变动亦计入当期损益。

(2) 现金流量套期

套期工具利得或损失中属于套期有效的部分，直接确认为其他综合收益，属于套期无效的部分，计入当期损益。

如果被套期的预期交易随后确认为非金融资产或非金融负债，或非金融资产或非金融负债的预期交易形成适用公允价值套期的确定承诺时，则原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。其余现金流量套期在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，如预期销售发生时，将其他综合收益中确认的现金流量套期储备转出，计入当期损益。

本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，如果被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行；如果被套期的未来现金流量预期不再发生的，则累计现金流量套期储备的金额应当从其他综合收益中转出，计入当期损益。



三、重要会计政策及会计估计(续)

31. 套期会计(续)

(3) 套期成本

本集团将期权的内在价值和时间价值分开，只将期权的内在价值变动指定为套期工具；或本集团将远期合同的远期要素和即期要素分开，只将即期要素的价值变动指定为套期工具；或将金融工具的外汇基差单独分拆、只将排除外汇基差后的金融工具指定为套期工具的，本集团将期权的时间价值、远期合同的远期要素以及金融工具的外汇基差的公允价值变动中与被套期项目相关的部分计入其他综合收益，如果被套期项目的性质与交易相关，则按照与现金流量套期储备的金额相同的会计方法进行处理，如果被套期项目的性质与时间段相关，则将上述公允价值变动按照系统、合理的方法在被套期项目影响损益或其他综合收益的期间内摊销，从其他综合收益转出，计入当期损益。

32. 回购股份

回购自身权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。发行(含再融资)、回购、出售或注销自身权益工具，作为权益的变动处理。

33. 安全生产费

本集团根据财政部、国家安全生产监督管理总局《关于印发<企业安全生产费用提取和使用管理办法>的通知》(财企[2012]16号)及《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的规定计提安全生产费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

34. 公允价值计量

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。



三、重要会计政策及会计估计(续)

35. 资产证券化

本集团将部分应收款项、合同资产和特许经营权(“信托财产”)证券化,将资产信托给结构化主体,由该主体向投资者发行优先/劣后级资产支持证券。信托财产在支付信托税负和相关费用之后,优先用于偿付优先级资产支持证券的本金及利息,全部本息偿付之后剩余的信托财产作为次级资产支持证券的收益,归次级资产支持证券持有人。

针对金融资产证券化业务,本集团首先根据持有的劣后级份额、享有的业绩报酬以及拥有的权力等分析是否应合并结构化主体。若本集团保留了收取金融资产现金流量的合同权利,但承担了将收取的该现金流量支付给一个或多个最终收款方的合同义务,当且仅当同时符合以下三个条件时,本集团按照附注三、10考虑转移至其他实体的资产的风险和报酬程度确定相关会计处理,否则本集团继续确认被转让金融资产:本集团只有从该金融资产收到对等的现金流量时,才有义务将其支付给最终收款方;转让合同规定禁止本集团出售或抵押该金融资产,但本集团可以将其作为向最终收款方支付现金流量义务的保证;及本集团有义务将代表最终收款方收取的所有现金流量及时划转给最终收款方,且无重大延误。

针对特许经营权证券化业务,本集团首先根据持有的劣后级份额、享有的业绩报酬以及拥有的权力等分析是否应合并结构化主体。其次,本集团按照附注三、6考虑对特许经营权持有主体(“项目公司”)的控制权分析是否应合并项目公司。



三、重要会计政策及会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面价值进行重大调整。

(1) 判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

建造合同履行进度的确定方法

本集团按照投入法确定提供建造合同的履约进度，具体而言，本集团按照累计实际发生的建造成本占预计总成本的比例确定履约进度，累计实际发生的成本包括本集团向客户转移商品过程中所发生的直接成本和间接成本。本集团认为，与客户之间的建造合同价款以建造成本为基础确定，实际发生的建造成本占预计总成本的比例能够如实反映建造服务的履约进度。鉴于建造合同存续期间较长，可能跨越若干会计期间，本集团会随着建造合同的推进复核并修订预算，相应调整收入确认金额。

业务模式

金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的业务模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

合同现金流量特征

金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。



三、重要会计政策及会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

(1) 判断(续)

对结构化主体是否拥有控制的判断

本集团参与多个投资于基础设施建设的结构化主体。本集团主要根据《企业会计准则第33号—合并财务报表》判断是否实际控制该结构化主体。在本集团拥有实际控制权的情况下，本集团将该结构化主体纳入合并财务报表范围。在本集团未实际控制该结构化主体但与其他方实施共同控制或仅能对结构化主体实施重大影响的情况下，本集团将该结构主体作为合营企业或联营企业核算。在本集团对该结构化主体既未实际控制也未共同控制且无重大影响的情况下，本集团将该结构化主体于非流动资产科目下的其他非流动金融资产中核算。

当本集团在结构化主体中担任资产管理人时，本集团需要判断本集团是否为该结构化主体的主要负责人或代理人，以评估本集团是否控制该结构化主体并将其纳入合并范围。在评估和判断时，本集团综合考虑了多方面因素并定期重新评估，例如：资产管理人决策权的范围、其他方持有的实质性权利、资产管理人因提供管理服务而获得的薪酬水平、任何其他安排所带来的面临可变回报的风险敞口等。

权益工具

本集团发行永续债等权益工具无须用本集团自身权益工具进行结算，不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。因此本集团将其作为其他权益工具核算。

合同是否为租赁或包含租赁

本集团就部分工程施工项目签订了设备租赁协议，本集团认为，根据部分租赁协议，不存在已识别资产或资产供应方对相关设备拥有实质性替换权，因此，该租赁协议不包含租赁，本集团将其作为接受服务进行处理。

租赁期——包含续租选择权的租赁合同

租赁期是本集团有权使用租赁资产且不可撤销的期间，有续租选择权，且合理确定将行使该选择权的，租赁期还包含续租选择权涵盖的期间。本集团部分租赁合同拥有未来几年的续租选择权。本集团在评估是否合理确定将行使续租选择权时，综合考虑与本集团行使续租选择权带来经济利益的所有相关事实和情况，包括自租赁期开始日至选择权行使日之间的事实和情况的预期变化。租赁期开始日，本集团认为，由于与市价相比，续租选择权期间的合同条款和条件更优惠，在合同期内，本集团进行或预期将进行重大租赁资产改良，终止租赁相关成本重大，租赁资产对本集团的运营重要，且不易获取合适的替换资产，与行使选择权相关的条件及满足相关条件的可能性较大，本集团能够合理确定将行使续租选择权，因此，租赁期中包含续租选择权涵盖的期间。租赁期开始后，如发生本集团可控范围内的重大事件或变化，且影响本集团是否合理确定将行使相应续租选择权的，本集团将对是否行使续租选择权进行重新评估，并根据重新评估结果修改租赁期。



三、重要会计政策及会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

(2) 估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，这些重大估计的不确定性可能会导致未来会计期间资产和负债账面价值重大调整。

金融工具和合同资产减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

建造及服务合同

确认建造及服务合同的收入及费用需要由管理层做出相关估计。如果预计建造及服务合同将发生损失，则此类损失应确认为当期成本。本集团管理层根据建造及服务合同预算来预计可能发生的损失。由于基建、设计和疏浚业务的特性，导致合同签订日期与项目完成日期往往归属于不同会计期间。在合同进展过程中，本集团持续复核及修订合同预计总收入和合同预计总成本。

本集团依据合同条款，对业主的付款进度进行持续监督，并定期评估业主的资信能力。如果有情况表明业主很可能在全部或部分合同价款的支付方面发生违约，或者业主不能履行合同条款规定的相关义务，本集团将就该项对于合并财务报表的影响进行重新评估，并可能修改合同预计损失的金额。这一修改将反映在本集团重新评估并需修改合同预计损失的当期财务报表中。

特许经营权减值

本集团于资产负债表日评估特许经营权是否存在任何减值迹象。若存在减值迹象，本集团将对其进行减值测试，按可收回金额低于其账面价值的差额计提减值准备并计入减值损失。特许经营权的可收回金额根据公允价值减处置费用与可使用价值孰高确定。可使用价值一般以特许经营期的未来现金流量的现值为基础，即按照特许经营权在持续使用过程中所产生的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计未来现金流量以预计提供的特许经营服务收入和其他特许经营收益扣除必要的维护费用和经营成本为基础估计。



三、重要会计政策及会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

(2) 估计的不确定性(续)

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

金融工具的公允价值确定

在活跃市场上交易的金融工具的公允价值以资产负债表日的市场报价为基础。若报价可方便及定期向交易所、证券商、经纪、行业团体、报价服务者或监管代理处获得，且该报价代表按公平交易基准进行的实际或常规市场交易时，该市场被视为活跃市场。不存在活跃市场的金融工具的公允价值采用估值方法确认。本集团按其判断选择多种方法，并主要根据于各个资产负债表日的当时市场情况作出假设。

本集团依据资产负债表日的市场情况作出的判断以及采用的估值方法可能受市场情况变化的影响，而导致与下一年度的实际结果有所不同。

固定资产折旧

本集团固定资产的折旧在预计使用寿命内以资产的入账价值减去预计净残值后的金额按直线法计提。本集团定期对预计使用寿命和预计净残值进行评估，以确保折旧方法及折旧率与固定资产的预计经济利益实现模式一致。本集团对固定资产预计使用寿命及净残值的估计是基于历史经验并考虑预期的技术更新而作出的。当预计使用寿命及预计净残值发生重大变化时，可能需要相应调整折旧费用，因此根据现有经验进行估计的结果可能与下一年度的实际结果有所不同，可能导致对固定资产的账面价值和累计折旧金额的重大调整。

离退休员工的补充福利

本集团承担的离退休员工补充福利费用，即设定受益计划责任。其现值取决于多项精算假设，包括折现率。该等假设的任何变动均将影响应付离退休人员福利费负债的账面价值。

本集团于每年对计算离退休员工福利费负债现值时所采用的折现率进行重新评估。本集团重新评估时参考了与未来支付离退休员工补充福利时使用的货币以及支付年限相当的国债利率。



三、重要会计政策及会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

(2) 估计的不确定性(续)

离退休员工的补充福利(续)

其他精算假设的拟定基于当时市场情况而定，具体请参见附注五、41。

承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

股份支付

在计算股权激励方案的相关费用时，本集团管理层需要对离职率、可行权条件等事项进行估计，不同的估计可能对财务报表产生重大影响。

37. 会计政策和会计估计变更

按照《企业会计准则应用指南汇编 2024》，本集团将原列示于“交易性金融资产”或“交易性金融负债”的衍生金融工具改为单独列报，相应追溯调整财务报表比较数据。

2023 年度，财政部发布的《企业会计准则解释第 17 号》规定如下：

关于流动负债与非流动负债的划分

企业应以资产负债表日是否有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利对负债的流动性进行判断。

关于供应商融资安排的披露

企业在根据《企业会计准则第 31 号——现金流量表》《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》进行附注披露时，应当考虑并汇总披露与供应商融资安排有关的相关信息。

关于售后租回交易的会计处理

对于资产转让属于销售的售后租回交易中产生的使用权资产和租赁负债，后续计量应分别遵循有关使用权资产和租赁负债后续计量的一般要求。对售后租回所形成的租赁负债进行后续计量时，确定租赁付款额或变更后租赁付款额的方式不得导致其确认与租回所获得的使用权有关的利得或损失；租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，对使用权资产和租赁负债应按照现行租赁准则的一般要求将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。

本集团自2024年1月1日起适用财政部颁发的《企业会计准则解释第17号》中“关于流动负债与非流动负债的划分”、“关于供应链融资安排的披露”及“关于售后租回交易的会计处理”等规定，适用上述规定对本集团及本公司当期及比较期间财务报表无重大影响。



三、重要会计政策及会计估计(续)

38. 比较数据

中交(厦门)电子商务有限公司(“中交电商”)为与本公司同受中交集团控制的中国交通信息科技有限公司集团有限公司之子公司,于本年,本公司之子公司中交物资有限公司(“中交物资”)以人民币113,180,798元向中交电商增资,交易完成后,本集团持有中交电商57%股权,并获得其控制权。于本年,本公司之子公司中交设计咨询集团股份有限公司(“中交设计”)自与本公司同受母公司控制的中国房地产开发集团有限公司(“中国房地产”)以对价人民币30,592,499元获得中国智宝投资有限公司(“中国智宝”)100%股权,交易完成后,中交设计获得对中国智宝的控制权。上述交易均构成同一控制下的企业合并(附注七、2)。

本集团本年同一控制下企业合并中交电商、中国智宝导致比较财务报表数据重述如下:

合并资产负债表

	重述前 2023年12月31日	同一控制下 企业合并影响	重述后 2023年12月31日
流动资产	686,140,392,843	131,533,795	686,271,926,638
非流动资产	998,122,393,321	18,058,047	998,140,451,368
资产合计	<u>1,684,262,786,164</u>	<u>149,591,842</u>	<u>1,684,412,378,006</u>
流动负债	762,180,852,818	73,827,076	762,254,679,894
非流动负债	462,957,432,677	(10,531)	462,957,422,146
负债合计	<u>1,225,138,285,495</u>	<u>73,816,545</u>	<u>1,225,212,102,040</u>
归属于母公司 股东权益	301,734,470,210	32,428,436	301,766,898,646
少数股东权益	157,390,030,459	43,346,861	157,433,377,320
股东权益合计	<u>459,124,500,669</u>	<u>75,775,297</u>	<u>459,200,275,966</u>

合并利润表

	重述前 2023年	同一控制下 企业合并影响	重述后 2023年
利润总额	36,363,795,608	13,967,843	36,377,763,451
所得税费用	6,139,680,772	1,919,824	6,141,600,596
净利润	30,224,114,836	12,048,019	30,236,162,855



四、税项

1. 主要税种及税率

本公司及本公司境内子公司的主要税种及税率如下：

增值税 本公司及本公司下属境内子公司凡被认定为增值税一般纳税人，按照应税收入6%、9%或13%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额缴纳增值税；其他境内子公司视同为增值税小规模纳税人，按3%的征收率计缴增值税。

根据2016年财政部和国家税务总局颁发的《营业税改征增值税试点有关事项的规定》，本集团建筑老项目等按简易计税方法计税，按应税收入的3%计算应纳税额。

城市维护建设税 按照实际缴纳的增值税税额的7%、5%或1%计缴。

教育费附加 按照实际缴纳的增值税税额的3%计缴。

企业所得税 本集团内除部分于境内设立的子公司因享受税务优惠及于境外设立的子公司需按其注册当地的所得税法规计提企业所得税以外，企业所得税按应纳税所得额的25%计缴。

本公司所属企业，以法人单位为企业所得税纳税人，在企业登记注册地缴纳企业所得税。

房产税 从价计征房产以房产原值的70%、80%或90%为纳税基准，税率为1.2%；从租计征房产以租金收入为纳税基准，税率为12%。房产税由本公司及下属子公司按规定自行申报缴纳。

土地增值税 按转让房地产所取得的增值额为纳税基准，按超率累进税率计缴土地增值税。

本公司各境外(包括中华人民共和国香港特别行政区以及澳门特别行政区)子公司按照当地税法要求适用之税种及税率计算并缴纳税款。



四、税项(续)

2. 税收优惠

执行不同企业所得税税率纳税主体如下:

	优惠税率		企业所得税优惠政策
	2024年	2023年	
中交第一航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2026年
中交第二航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2027年
中交第三航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2026年
中交第四航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2025年
中交一公局集团有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2026年
中交第二公路工程局有限公司	15%	15%	享受西部大开发税收优惠政策,有效期至2030年
中交第三公路工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2026年
中交建筑集团有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2025年
中交路桥建设有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2025年
中交天津航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2027年
中国公路工程咨询集团有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2027年
中交上海航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2026年
中交广州航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2025年
中国港湾工程有限责任公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2025年
中国路桥工程有限责任公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策,有效期至2025年



五、合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2024年12月31日	2023年12月31日
库存现金	46,647,861	118,187,135
银行存款	138,977,175,047	117,699,340,833
其他货币资金	<u>3,457,139,027</u>	<u>3,165,902,077</u>
合计	<u>142,480,961,935</u>	<u>120,983,430,045</u>
其中：存放在境外的款项总额	24,256,275,776	22,422,899,067

本集团存放于境外的部分货币资金受有关国家或地区的外汇管制所限而不可自由兑换为外币或从这些国家或地区汇出。于 2024 年 12 月 31 日，本集团存放于这些国家或地区的外币计价的货币资金占本集团合并资产负债表货币资金余额的比例小于 3%(2023 年 12 月 31 日：小于 3%)。

2. 交易性金融资产

	2024年12月31日	2023年12月31日
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
债务工具投资	167,635,283	253,789,981
权益工具投资	<u>328,870,738</u>	<u>584,191,862</u>
合计	<u>496,506,021</u>	<u>837,981,843</u>

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动损益信息参见附注五、61。

3. 衍生金融资产

	2024年12月31日	2023年12月31日
远期外汇合同	<u>41,581,893</u>	<u>15,966</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收票据

(1) 应收票据分类列示

	2024年12月31日	2023年12月31日
银行承兑汇票	592,503,779	699,742,105
商业承兑汇票	<u>1,169,909,851</u>	<u>1,119,729,224</u>
	1,762,413,630	1,819,471,329
减：应收票据坏账准备	<u>10,333,999</u>	<u>12,342,251</u>
合计	<u><u>1,752,079,631</u></u>	<u><u>1,807,129,078</u></u>

(2) 按坏账计提方法分类披露

	2024年12月31日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按信用风险特征组 合计提坏账准备	<u>1,762,413,630</u>	100	(<u>10,333,999</u>)	0.59	<u>1,752,079,631</u>

	2023年12月31日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按信用风险特征组 合计提坏账准备	<u>1,819,471,329</u>	100	(<u>12,342,251</u>)	0.68	<u>1,807,129,078</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收票据(续)

(3) 坏账准备的情况

应收票据坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年转回	其他减少	年末余额
2024年	<u>12,342,251</u>	<u>10,743,540</u>	<u>(12,751,792)</u>	<u>-</u>	<u>10,333,999</u>
2023年	<u>14,900,943</u>	<u>12,864,080</u>	<u>(15,387,672)</u>	<u>(35,100)</u>	<u>12,342,251</u>

(4) 已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收票据

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	终止确认	未终止确认	终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	-	109,277,924	-	116,245,141
商业承兑汇票	-	<u>157,816,809</u>	-	<u>284,594,965</u>
	-	<u>267,094,733</u>	-	<u>400,840,106</u>

于2024年12月31日，本集团以账面价值为人民币113,640,540元(2023年12月31日：人民币374,527,917元)的应收票据(其中账面价值为人民币18,924,270元(2023年12月31日：人民币315,358,193元)的应收票据为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)为质押取得借款。

应收票据转移，参见附注十、3。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

5. 应收账款

本集团的应收账款主要为工程承包业务应收款项。

(1) 按账龄披露

	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以内	100,100,579,028	83,519,213,895
1年至2年	25,479,910,381	17,362,839,129
2年至3年	10,872,695,228	15,413,588,249
3年至4年	11,356,994,236	6,728,547,817
4年至5年	4,279,427,356	4,999,920,601
5年以上	<u>14,457,114,658</u>	<u>12,423,561,477</u>
	166,546,720,887	140,447,671,168
减：应收账款坏账准备	<u>28,527,870,614</u>	<u>23,975,270,610</u>
合计	<u>138,018,850,273</u>	<u>116,472,400,558</u>

(2) 按坏账计提方法分类披露

	2024年12月31日				账面价值
	账面金额	比例	坏账准备	计提比例	
	金额	(%)	金额	(%)	
单项计提坏账准备	7,639,994,761	4.59	(5,360,734,393)	70.17	2,279,260,368
按信用风险特征组					
合计计提坏账准备	<u>158,906,726,126</u>	<u>95.41</u>	<u>(23,167,136,221)</u>	14.58	<u>135,739,589,905</u>
合计	<u>166,546,720,887</u>	<u>100.00</u>	<u>(28,527,870,614)</u>		<u>138,018,850,273</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

5. 应收账款(续)

(2) 按坏账计提方法分类披露(续)

	2023年12月31日				账面价值
	账面金额		坏账准备		
	金额	比例	金额	计提比例	
		(%)	(%)		
单项计提坏账准备	8,569,870,319	6.10	(5,301,022,237)	61.86	3,268,848,082
按信用风险特征组合 计提坏账准备	131,877,800,849	93.90	(18,674,248,373)	14.16	113,203,552,476
合计	140,447,671,168	100.00	(23,975,270,610)		116,472,400,558

于2024年12月31日，单项计提坏账准备的重要应收账款情况如下：

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率	计提理由
公司1	573,328,737 (	367,786,945)	64.15%	注
公司2	512,779,981 (	512,779,981)	100.00%	注

于2023年12月31日，单项计提坏账准备的重要应收账款情况如下：

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率	计提理由
公司1	741,397,997 (	481,689,827)	64.97%	注
公司2	512,779,981 (	512,779,981)	100.00%	注
公司3	447,799,664 (	405,156,444)	90.48%	注

注：本集团向以上客户提供工程建设服务或销售材料，这些客户由于资金紧张或经营困难，或有违约记录，本集团预计全部或部分应收账款难以收回，因而相应计提坏账准备。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

5. 应收账款(续)

(2) 按坏账计提方法分类披露(续)

本集团按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款情况如下：

	2024年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用损失率 (%)	整个存续期 预期信用损失
1年以内	99,474,993,237	1.59 (	1,586,568,546)
1年至2年	24,766,321,550	14.12 (	3,497,362,917)
2年至3年	10,336,280,444	26.05 (	2,692,964,452)
3年至4年	10,719,467,728	46.48 (	4,982,208,911)
4年至5年	3,812,200,709	63.06 (	2,404,122,808)
5年以上	9,797,462,458	81.69 (	8,003,908,587)
合计	<u>158,906,726,126</u>	(	<u>23,167,136,221)</u>
	2023年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用损失率 (%)	整个存续期 预期信用损失
1年以内	83,119,354,188	1.46 (	1,209,490,418)
1年至2年	16,384,834,147	14.98 (	2,453,766,783)
2年至3年	14,685,723,945	24.88 (	3,653,384,496)
3年至4年	5,823,674,705	40.93 (	2,383,855,120)
4年至5年	4,368,639,634	55.16 (	2,409,890,563)
5年以上	7,495,574,230	87.57 (	6,563,860,993)
合计	<u>131,877,800,849</u>	(	<u>18,674,248,373)</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

5. 应收账款(续)

(3) 坏账准备的情况

应收账款坏账准备的变动如下：

2024 年

年初余额	本年计提	汇率变动影响	其他增加	本年转回	本年转销/核销(注)	处置子公司	其他减少	年末余额
23,975,270,610	10,051,898,855	17,521,564	3,606,403	(4,927,216,933)	(490,451,051)	(319,831)	(102,439,003)	28,527,870,614

2023 年

年初余额	本年计提	汇率变动影响	其他增加	本年转回	本年转销/核销(注)	处置子公司	其他减少	年末余额
22,360,357,267	8,143,492,065	49,028,219	305,218,133	(4,873,094,101)	(1,160,713,397)	(316,862)	(848,700,714)	23,975,270,610

注：部分应收账款因保理、资产支持证券及资产支持票据业务而终止确认，相应转销已计提的坏账损失人民币 410,104,451 元(2023 年：人民币 616,217,706 元)。

于 2024 年，应收账款坏账准备无重大的收回、转回或核销的情况。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

5. 应收账款(续)

(4) 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款和合同资产情况

2024年12月31日, 应收账款和合同资产金额前五名如下:

	应收账款 年末余额	合同资产 年末余额	应收账款和合同 资产年末余额	占应收账款 和合同资产 年末余额合 计数的比例 (%)	应收账款坏账 准备和合同资 产减值准备年 末余额
公司1	4,661,390,996	-	4,661,390,996	1.24	1,468,957,462
公司2	1,133,259,984	1,726,710,314	2,859,970,298	0.76	19,559,483
公司3	4,115,271	1,981,047,106	1,985,162,377	0.53	13,114,829
公司4	1,865,064,100	23,359,791	1,888,423,891	0.50	52,756,180
公司5	1,624,406,741	24,138,566	1,648,545,307	0.44	51,069,162
合计	<u>9,288,237,092</u>	<u>3,755,255,777</u>	<u>13,043,492,869</u>	<u>3.47</u>	<u>1,605,457,116</u>

应收账款转移, 参见附注十、3。

于2024年12月31日, 本集团以账面价值为人民币14,237,749,522元(2023年12月31日: 人民币15,488,255,468元)的应收账款(其中账面价值为人民币10,671,649,751元(2023年12月31日: 人民币10,792,804,054元)的应收账款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)为质押取得借款。

本集团所有权受到限制的应收账款见附注五、26。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

6. 应收款项融资

(1) 应收款项融资分类列示

	2024年12月31日	2023年12月31日
银行承兑汇票	<u>1,133,858,653</u>	<u>960,911,064</u>

(2) 已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	终止确认	未终止确认	终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	<u>265,495,085</u>	<u>-</u>	<u>686,387,142</u>	<u>-</u>

应收款项融资转移，参见附注十、3。

于2024年12月31日，本集团以账面价值为人民币3,441,797,697元(2023年12月31日：人民币215,693,307元)的应收款项融资(其中账面价值为人民币3,441,797,697元(2023年12月31日：人民币84,094,840元)的应收款项融资为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)为质押取得借款。

7. 预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	16,336,765,994	73.93	22,091,070,497	81.71
1年到2年	3,098,298,520	14.02	4,229,847,788	15.65
2年到3年	2,221,929,766	10.05	429,413,669	1.59
3年以上	<u>441,870,065</u>	<u>2.00</u>	<u>284,603,216</u>	<u>1.05</u>
合计	<u>22,098,864,345</u>	<u>100.00</u>	<u>27,034,935,170</u>	<u>100.00</u>

于2024年12月31日，账龄超过一年的预付款项为人民币5,762,098,351元(2023年12月31日：人民币4,943,864,673元)，主要为预付的项目分包工程款和材料款，由于供应商尚未交货，结算程序未完成，该款项尚未进行最后清算。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

7. 预付款项(续)

(2) 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款情况

于2024年12月31日，预付款项金额前五名汇总如下：

	金额	占预付款项 余额的比例 (%)
余额前五名的预付款项总额	<u>5,166,614,687</u>	23.38

8. 其他应收款

	2024年12月31日	2023年12月31日
应收利息	679,664	2,124,214
应收股利	610,891,330	469,673,031
其他应收款	<u>53,064,404,148</u>	<u>55,674,051,993</u>
合计	<u>53,675,975,142</u>	<u>56,145,849,238</u>

其他应收款

(1) 按账龄披露

	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以内	31,126,853,665	36,011,093,647
1年至2年	10,115,642,494	8,496,224,754
2年至3年	5,099,805,548	6,812,865,121
3年至4年	3,627,499,277	3,095,833,453
4年至5年	2,388,724,692	4,490,820,173
5年以上	<u>8,181,634,884</u>	<u>4,087,241,381</u>
减：其他应收款坏账准备	60,540,160,560	62,994,078,529
	<u>7,475,756,412</u>	<u>7,320,026,536</u>
合计	<u>53,064,404,148</u>	<u>55,674,051,993</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

(2) 按款项性质分类情况

	2024年12月31日	2023年12月31日
代垫款	12,377,126,499	11,271,138,646
借款	13,002,930,739	15,990,857,973
履约保证金	8,600,625,760	9,467,429,633
投标保证金	2,117,161,626	2,385,447,715
其他保证金	8,953,863,374	10,970,502,539
备用金	839,969,529	1,015,141,922
押金	1,455,430,000	1,426,592,900
应收股权转让款	3,104,483,762	1,975,409,668
其他	10,088,569,271	8,491,557,533
	60,540,160,560	62,994,078,529
减：其他应收款坏账准备	7,475,756,412	7,320,026,536
合计	53,064,404,148	55,674,051,993

(3) 坏账准备计提情况

2024年12月31日

	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	
单项计提坏账准备	5,343,892,590	8.83	(3,139,392,575)	58.75	2,204,500,015
按信用风险特征组合 计提坏账准备	55,196,267,970	91.17	(4,336,363,837)	7.86	50,859,904,133
合计	60,540,160,560	100.00	(7,475,756,412)		53,064,404,148



五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

(3) 坏账准备计提情况(续)

2023年12月31日

	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	
单项计提坏账准备	5,095,130,474	8.09	(2,963,299,135)	58.16	2,131,831,339
按信用风险特征组合 计提坏账准备	57,898,948,055	91.91	(4,356,727,401)	7.52	53,542,220,654
合计	62,994,078,529	100.00	(7,320,026,536)		55,674,051,993

单项计提坏账准备的其他应收款情况如下:

	2024年			2023年	
	账面余额	坏账准备	计提 比例 (%)	账面余额	坏账准备
公司1	651,651,336	(521,321,069)	80.00	624,170,677	(468,128,008)
公司2	408,302,222	(408,302,222)	100.00	408,302,222	(408,302,222)
其他	4,283,939,032	(2,209,769,284)		4,062,657,575	(2,086,868,905)
合计	5,343,892,590	(3,139,392,575)		5,095,130,474	(2,963,299,135)

于2024年12月31日, 组合计提坏账准备的其他应收款情况如下:

	账面余额	减值准备	计提比例(%)
账龄组合	35,039,581,324	(2,610,881,873)	7.45
逾期账龄组合	20,156,686,646	(1,725,481,964)	8.56
合计	55,196,267,970	(4,336,363,837)	7.86



五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

(3) 坏账准备计提情况(续)

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下:

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
年初余额	441,294,297	5,388,901,861	1,489,830,378	7,320,026,536
年初余额在本 年阶段转换 (	3,493,999)	3,493,999	-	-
本年计提	96,180,774	1,566,846,793	81,398,620	1,744,426,187
本年转回 (	64,874,785)	(1,277,321,107)	(8,973,966)	(1,351,169,858)
本年核销	-	(41,660,136)	-	(41,660,136)
处置子公司	-	(55,093,507)	-	(55,093,507)
其他变动	295,259	(141,068,069)	-	(140,772,810)
年末余额	<u>469,401,546</u>	<u>5,444,099,834</u>	<u>1,562,255,032</u>	<u>7,475,756,412</u>

本年影响损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动包括: 本年新增单位借款、代垫款等其他应收款合计约人民币174.24亿元, 导致账面余额增加28%, 并相应导致整个存续期预期信用损失的增加; 本年终止确认应收股权转让款等其他应收款合计约人民币197.57亿元, 导致账面余额减少31%, 并相应导致整个存续期预期信用损失的减少; 部分项目保证金合计约人民币5.29亿元因逾期由第一阶段转至第二阶段, 相应导致整个存续期预期信用损失的增加。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

(4) 坏账准备的情况

其他应收款坏账准备的变动如下：

2024 年

年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	本年核销	处置子公司	其他减少	年末余额
<u>7,320,026,536</u>	<u>1,744,426,187</u>	<u>49,398,808</u>	<u>(1,351,169,858)</u>	<u>(41,660,136)</u>	<u>(55,093,507)</u>	<u>(190,171,618)</u>	<u>7,475,756,412</u>

2023 年

年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	本年核销	处置子公司	其他减少	年末余额
<u>5,159,985,337</u>	<u>2,827,168,397</u>	<u>28,731,850</u>	<u>(683,036,298)</u>	<u>(8,191,842)</u>	<u>(27,383)</u>	<u>(4,603,525)</u>	<u>7,320,026,536</u>

于 2024 年度，其他应收款坏账准备无重大的收回、转回或核销的情况。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

(5) 按欠款方归集的年末余额其他应收款金额前五名

于2024年12月31日,其他应收款金额前五名如下:

	年末余额	占其他应收款 余额合计数 的比例(%)	性质	账龄	坏账准备 年末余额
公司1	1,487,397,089	2.46	单位借款	1-2年	-
公司2	1,375,345,442	2.27	履约保证金	4-5年	9,077,280
公司3	1,250,545,031	2.07	单位借款	1年以内及 1-2年	-
公司4	1,238,436,000	2.05	应收股权转 让款	1年以内	3,467,621
公司5	<u>1,050,640,707</u>	<u>1.74</u>	应收股权转 让款	1年以内	-
合计	<u>6,402,364,269</u>	<u>10.59</u>			<u>12,544,901</u>

本集团所有权受到限制的其他应收款见附注五、26。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 存货

(1) 存货分类

	2024年12月31日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	10,988,993,166	(11,871,344)	10,977,121,822
在产品	1,513,658,520	(2,589,546)	1,511,068,974
库存商品	1,096,520,392	(30,627,930)	1,065,892,462
周转材料	4,262,877,270	-	4,262,877,270
开发成本	(a) 59,293,823,351	(152,320,413)	59,141,502,938
开发产品	(b) 26,045,698,688	(1,224,838,544)	24,820,860,144
其他	354,918,709	-	354,918,709
合计	<u>103,556,490,096</u>	<u>(1,422,247,777)</u>	<u>102,134,242,319</u>
	2023年12月31日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	10,865,613,173	(41,491,341)	10,824,121,832
在产品	1,421,357,020	(6,088,658)	1,415,268,362
库存商品	887,610,221	(34,959,348)	852,650,873
周转材料	4,522,606,646	-	4,522,606,646
开发成本	(a) 51,046,247,846	(97,171,076)	50,949,076,770
开发产品	(b) 19,995,604,214	(757,914,685)	19,237,689,529
其他	251,975,768	(32,174,709)	219,801,059
合计	<u>88,991,014,888</u>	<u>(969,799,817)</u>	<u>88,021,215,071</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 存货(续)

(1) 存货分类(续)

(a) 开发成本分析如下:

	2024年	2023年
年初余额	51,046,247,846	51,134,953,985
本年增加	20,488,283,918	21,687,279,013
收购子公司	2,491,888,322	-
在建工程转入(附注五、19)	228,988,551	930,707,090
无形资产转入	-	359,097,483
投资性房地产转入(附注五、17)	2,035,293,528	-
转出至开发产品	(15,879,124,239)	(23,052,215,393)
转出至在建工程(附注五、19)	(115,772,065)	(12,620,147)
转出至无形资产	-	(954,185)
转出至投资性房地产(附注五、17)	(86,397,999)	-
处置子公司	(855,966,159)	-
其他减少	(59,618,352)	-
	<u>59,293,823,351</u>	<u>51,046,247,846</u>
减: 跌价准备	<u>152,320,413</u>	<u>97,171,076</u>
年末余额	<u>59,141,502,938</u>	<u>50,949,076,770</u>

(b) 开发产品分析如下:

	2024年	2023年
年初余额	19,995,604,214	8,127,801,488
从开发成本转入	15,879,124,239	23,052,215,393
投资性房地产转入(附注五、17)	210,912,462	106,956,275
收购子公司	2,697,652,757	-
销售	(11,460,031,234)	(10,332,278,213)
转出至投资性房地产(附注五、17)	(1,110,527,315)	(302,180,041)
转出至固定资产(附注五、18)	(95,680,935)	(393,430,996)
转出至在建工程(附注五、19)	(71,355,500)	(172,206,627)
转出至无形资产	-	(91,273,065)
	<u>26,045,698,688</u>	<u>19,995,604,214</u>
减: 跌价准备	<u>1,224,838,544</u>	<u>757,914,685</u>
年末余额	<u>24,820,860,144</u>	<u>19,237,689,529</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 存货(续)

(2) 存货跌价准备

2024年

	年初余额	本年增加 计提	本年减少 转回或转销	年末余额
原材料	41,491,341	5,589,819	(35,209,816)	11,871,344
在产品	6,088,658	9,384,994	(12,884,106)	2,589,546
库存商品	34,959,348	7,826,469	(12,157,887)	30,627,930
开发成本	97,171,076	219,243,519	(164,094,182)	152,320,413
开发产品	757,914,685	577,408,299	(110,484,440)	1,224,838,544
其他	32,174,709	-	(32,174,709)	-
合计	<u>969,799,817</u>	<u>819,453,100</u>	<u>(367,005,140)</u>	<u>1,422,247,777</u>

2023年

	年初余额	本年增加 计提	其他	本年减少 转回或转销	年末余额
原材料	44,286,879	5,569,041	35,905	(8,400,484)	41,491,341
在产品	9,942,435	1,832,556	-	(5,686,333)	6,088,658
库存商品	19,848,359	32,151,141	-	(17,040,152)	34,959,348
开发成本	49,307,673	41,921,431	5,941,972	-	97,171,076
开发产品	612,552,401	177,347,398	-	(31,985,114)	757,914,685
其他	29,734,709	2,440,000	-	-	32,174,709
合计	<u>765,672,456</u>	<u>261,261,567</u>	<u>5,977,877</u>	<u>(63,112,083)</u>	<u>969,799,817</u>

可变现净值以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确认，存货跌价准备在存货实现销售或依据履约进度确认建造合同收入时转销。

2024年，本集团购建存货的资金来源包含银行借款，用于确定借款费用资本化金额的年资本化率为2.74%至4.85%(2023年：2.90%至5.19%)。

本集团所有权受到限制的存货参见附注五、26。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

10. 合同资产

合同资产主要系本集团的工程承包业务产生。本集团根据与客户签订的工程承包施工合同提供工程施工服务，并根据履约进度在合同期内确认收入。本集团的客户根据合同规定与本集团就工程施工服务履约进度进行结算，并在结算后根据合同规定的信用期支付工程价款。本集团根据履约进度确认的收入金额超过已办理结算价款的部分确认为合同资产，本集团已办理结算价款超过本集团根据履约进度确认的收入金额部分确认为合同负债。

(1) 合同资产情况

	2024年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
已完工未结算 一年内到期的质保金及 PPP合同资产	188,940,523,034	(2,426,941,094)	186,513,581,940
	<u>19,867,496,006</u>	<u>(141,279,993)</u>	<u>19,726,216,013</u>
合计	<u>208,808,019,040</u>	<u>(2,568,221,087)</u>	<u>206,239,797,953</u>
	2023年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
已完工未结算 一年内到期的质保金及 PPP合同资产	157,461,576,772	(1,902,601,337)	155,558,975,435
	<u>14,826,345,760</u>	<u>(128,555,226)</u>	<u>14,697,790,534</u>
合计	<u>172,287,922,532</u>	<u>(2,031,156,563)</u>	<u>170,256,765,969</u>

于 2024 年度，本集团相关建造合同履行进度增加，部分履约进度尚未进行工程结算，导致合同资产账面价值增加。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

10. 合同资产(续)

(2) 按合同资产减值准备计提方法分类披露

	2024年12月31日				账面价值
	账面余额		减值准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提减值准备 按信用风险特征组合	2,114,743,164	1	(558,428,597)	26.41	1,556,314,567
计提减值准备	<u>206,693,275,876</u>	<u>99</u>	<u>(2,009,792,490)</u>	<u>0.97</u>	<u>204,683,483,386</u>
合计	<u>208,808,019,040</u>	<u>100</u>	<u>(2,568,221,087)</u>		<u>206,239,797,953</u>

	2023年12月31日				账面价值
	账面余额		减值准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提减值准备 按信用风险特征组合	2,009,018,884	1	(414,385,578)	20.63	1,594,633,306
计提减值准备	<u>170,278,903,648</u>	<u>99</u>	<u>(1,616,770,985)</u>	<u>0.95</u>	<u>168,662,132,663</u>
合计	<u>172,287,922,532</u>	<u>100</u>	<u>(2,031,156,563)</u>		<u>170,256,765,969</u>

单项计提减值准备的合同资产情况如下：

	2024年12月31日				2023年12月31日	
	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	计提理由	账面余额	减值准备
项目1	361,815,581	63,281,545	17.49	注	381,403,727	27,232,669
项目2	282,225,842	43,745,006	15.50	注	284,014,156	38,302,111
项目3	228,903,615	68,671,085	30.00	注	192,922,052	1,273,286
项目4	141,922,662	46,569,392	32.81	注	141,922,662	40,314,563
其他	<u>1,099,875,464</u>	<u>336,161,569</u>	<u>30.56</u>	<u>注</u>	<u>1,008,756,287</u>	<u>307,262,949</u>
合计	<u>2,114,743,164</u>	<u>558,428,597</u>			<u>2,009,018,884</u>	<u>414,385,578</u>

注：本集团向以上项目业主提供工程建设服务，这些项目由于资金紧张，本集团预计部分合同资产难以收回，因而相应计提减值准备。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

10. 合同资产(续)

(2) 按合同资产减值准备计提方法分类披露(续)

组合计提减值准备的合同资产情况如下:

2024年12月31日

	账面余额	减值准备	计提比例(%)
信用风险组合	<u>206,693,275,876</u>	<u>(2,009,792,490)</u>	0.97

2023年12月31日

	账面余额	减值准备	计提比例(%)
信用风险组合	<u>170,278,903,648</u>	<u>(1,616,770,985)</u>	0.95

(3) 合同资产减值准备的情况

2024年

	年初余额	本年计提	本年转回	其他变动	年末余额
已完工未结算 一年内到期的质保金 及PPP合同资产	1,902,601,337	1,267,317,994 (	634,575,896)	(108,402,341)	2,426,941,094
	<u>128,555,226</u>	<u>47,012,179</u>	<u>(33,866,068)</u>	<u>(421,344)</u>	<u>141,279,993</u>
合计	<u>2,031,156,563</u>	<u>1,314,330,173</u>	<u>(668,441,964)</u>	<u>(108,823,685)</u>	<u>2,568,221,087</u>

2023年

	年初余额	本年计提	本年转回	其他变动	年末余额
已完工未结算 一年内到期的质保金 及PPP合同资产	1,322,065,669	1,179,501,608 (	562,000,086)	(36,965,854)	1,902,601,337
	<u>132,344,012</u>	<u>39,609,957</u>	<u>(44,277,279)</u>	<u>878,536</u>	<u>128,555,226</u>
合计	<u>1,454,409,681</u>	<u>1,219,111,565</u>	<u>(606,277,365)</u>	<u>(36,087,318)</u>	<u>2,031,156,563</u>

于2024年度,合同资产减值准备无重大的收回、转回或核销的情况。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

11. 其他流动资产

	2024年12月31日	2023年12月31日
预缴税金及待抵扣进项税	22,453,277,781	20,922,367,180
其他	248,958,339	226,843,403
合计	22,702,236,120	21,149,210,583

12. 债权投资

(1) 债权投资情况

	2024年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
国债投资	202,138,419	-	202,138,419
公司债券投资	1,120,384,349	-	1,120,384,349
	1,322,522,768	-	1,322,522,768
减：一年内到期的债权投资	920,380,306	-	920,380,306
合计	402,142,462	-	402,142,462
	2023年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
国债投资	322,463,223	-	322,463,223
公司债券投资	917,439,155	-	917,439,155
合计	1,239,902,378	-	1,239,902,378



五、合并财务报表主要项目注释(续)

12. 债权投资(续)

(2) 重要的债权投资

2024年

	面值	票面利率	实际利率	到期日	逾期本金
22交房02	300,000,000	4.68%	4.68%	2025-12-13	-
22交房03	300,000,000	4.65%	4.65%	2025-12-29	-

2023年

	面值	票面利率	实际利率	到期日	逾期本金
22交房02	300,000,000	4.68%	4.68%	2025-12-13	-
22交房03	300,000,000	4.65%	4.65%	2025-12-29	-

于2024年12月31日，本集团投资的国债票面年利率为1.8%至5%(2023年12月31日：1.8%至5%)，本集团投资的公司债券票面年利率为3.49%至7.5%(2023年12月31日：4.65%至7.5%)。

13. 长期应收款

(1) 长期应收款情况

	2024年12月31日	2023年12月31日
PPP项目及BT项目应收款	48,704,797,496	44,686,445,346
土地一级开发项目	43,456,200,195	40,151,455,056
应收工程款	221,225,142,427	181,603,665,234
应收履约保证金	5,446,449,757	3,876,413,126
长期应收借款	31,365,081,175	28,416,362,597
其他	14,461,746,459	14,006,422,266
	<u>364,659,417,509</u>	<u>312,740,763,625</u>
减：长期应收款坏账准备	7,348,960,778	10,409,830,081
	<u>357,310,456,731</u>	<u>302,330,933,544</u>
减：一年内到期的长期应收款	97,211,027,807	78,646,586,935
	<u>260,099,428,924</u>	<u>223,684,346,609</u>
合计		



五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期应收款(续)

(1) 长期应收款情况 (续)

	2024年12月31日			2023年12月31日		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
PPP项目及BT项目应收款	48,704,797,496	(440,196,488)	48,264,601,008	44,686,445,346	(408,539,373)	44,277,905,973
土地一级开发项目	43,456,200,195	(287,870,828)	43,168,329,367	40,151,455,056	(261,106,132)	39,890,348,924
应收工程款	221,225,142,427	(5,520,896,998)	215,704,245,429	181,603,665,234	(4,924,692,713)	176,678,972,521
应收履约保证金	5,446,449,757	(171,400,709)	5,275,049,048	3,876,413,126	(114,823,743)	3,761,589,383
长期应收借款	31,365,081,175	(419,222,245)	30,945,858,930	28,416,362,597	(4,173,914,309)	24,242,448,288
其他	14,461,746,459	(509,373,510)	13,952,372,949	14,006,422,266	(526,753,811)	13,479,668,455
合计(包括一年内到期的长期应收款)	364,659,417,509	(7,348,960,778)	357,310,456,731	312,740,763,625	(10,409,830,081)	302,330,933,544



五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期应收款(续)

(2) 坏账准备计提情况

长期应收款按照未来 12 个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (已发生信用减值)	合计
年初余额	2,750,550,938	3,257,721,942	4,401,557,201	10,409,830,081
年初余额在本年 阶段转换	(202,201,781)	118,116,028	84,085,753	-
本年计提	1,785,344,140	407,412,542	141,098,559	2,333,855,241
本年转回	(900,427,511)	(208,993,016)	(608,267,329)	(1,717,687,856)
本年转销	(229,499,081)	-	-	(229,499,081)
其他变动	(87,408,101)	(38,267,557)	(3,321,861,949)	(3,447,537,607)
年末余额	<u>3,116,358,604</u>	<u>3,535,989,939</u>	<u>696,612,235</u>	<u>7,348,960,778</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期应收款(续)

(3) 坏账准备的情况

2024年

年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	本年转销	其他减少(注)	年末余额
<u>10,409,830,081</u>	<u>2,333,855,241</u>	<u>18,238,785</u>	<u>(1,717,687,856)</u>	<u>(229,499,081)</u>	<u>(3,465,776,392)</u>	<u>7,348,960,778</u>

2023年

年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	本年转销	其他减少	年末余额
<u>8,189,986,846</u>	<u>2,533,481,803</u>	<u>919,611,959</u>	<u>(1,052,828,431)</u>	<u>(179,090,733)</u>	<u>(1,331,363)</u>	<u>10,409,830,081</u>

其中，本年坏账准备转回金额重要的款项如下：

	转回金额	转回原因	确定原坏账准备计提比例的依据及合理性
公司1	<u>602,975,490</u>	可回收资产价值回升	回收可能性

注：其他减少主要为三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司破产重组程序完成，本集团对其债权转换为股权，并将其纳入合并范围，债权原值及坏账准备相应减少，具体参见附注七、1。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

14. 长期股权投资

长期股权投资情况

	2024年12月31日	2023年12月31日
合营企业(1)	60,269,874,767	59,962,084,079
联营企业(2)	<u>54,397,922,588</u>	<u>53,804,575,679</u>
减：长期股权投资减值准备(3)	<u>114,667,797,355</u> <u>295,733,606</u>	<u>113,766,659,758</u> <u>295,733,606</u>
合计	<u>114,372,063,749</u>	<u>113,470,926,152</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

14. 长期股权投资(续)

长期股权投资情况(续)

(1) 合营企业

	投资成本	2024年					年末余额
		年初余额	追加或减少 投资	权益法下 投资损益	子公司转为合营企业 /(合营企业转为子公司)	宣告 现金股利		其他
中交新疆交通投资发展有限公司	5,102,153,257	4,649,981,352	477,933,812	3,299,537	-	-	5,131,214,701
中交广连高速公路投资发展有限公司	2,802,695,000	2,827,673,084	- (9,139,943)	-	-	-	2,818,533,141
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	3,324,000,000	2,222,828,872	161,310,000 (29,718,784)	-	-	-	2,354,420,088
Mota-Engil, S.G.P.S. S. A.	1,887,659,815	2,131,737,808	-	413,130,399	- (97,997,901)	(98,322,612)	2,348,547,694
CORERELATEDGRANDAVEJV. LLC	2,932,543,313	2,223,505,720	91,435,585 (509,796,524)	-	-	329,513,996	2,134,658,777
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	1,950,000,000	2,027,154,862	-	10,716,252	- (18,149,431)	-	2,019,721,683
重庆渝湘复线高速公路有限公司	1,924,399,948	1,518,450,000	405,949,949	-	-	-	1,924,399,949
贵州贵金高速公路有限公司	1,958,565,200	1,809,203,800	92,620,000 (76,352,758)	-	-	-	1,825,471,042
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	2,276,705,455	1,976,217,350	- (210,775,106)	-	-	-	1,765,442,244
贵州中交剑榕高速公路有限公司	2,621,823,000	1,773,349,440	- (110,918,366)	-	-	-	1,662,431,074
贵州贵黄高速公路有限公司	2,142,465,000	1,818,076,559	- (188,571,633)	-	-	(7,452,488)	1,622,052,438
中交成都轨道交通投资建设有限公司	1,311,966,600	1,430,333,153	-	66,703,479	- (63,000,000)	-	1,434,036,632
唐山全城治水生态建设集团有限公司	1,565,860,439	1,158,388,844	101,140,439	13,110	-	-	1,259,542,393
杭州富阳融富中蕴城市开发建设有限公司	455,800,000	428,101,257	-	- (272,489,838)	-	(155,611,419)	-
杭州富阳融春中合城市开发建设有限公司	425,350,000	392,356,892	468,608,750	- (596,680,749)	-	(264,284,893)	-
贵州中交贵瓮高速公路有限公司	1,103,822,629	1,048,152,066	-	- (1,048,152,066)	-	-	-
其他		30,526,573,020	3,059,678,633 (1,242,325,081)	104,563,618 (247,018,028)	(232,069,251)		31,969,402,911
合计		59,962,084,079	4,858,677,168 (1,883,735,418)	1,812,759,035 (426,165,360)	(428,226,667)		60,269,874,767



五、合并财务报表主要项目注释(续)

长期股权投资情况 (续)

(2) 联营企业

	投资成本	2024年						年末余额
		年初余额	追加或减少 投资	权益法下 投资损益	子公司转为联营企业 /(联营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他	
上海振华重工(集团)股份有限公司 (以下称“振华重工”)	4,349,005,388	4,422,853,814	-	70,751,625	-	(42,777,102)	(58,163)	4,450,770,174
中国国有企业结构调整基金二期股份 有限公司	2,701,312,000	3,043,701,766	(298,688,000)	24,206,486	-	(24,480,000)	1,804,168	2,746,544,420
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	2,010,587,856	-	104,695,681	-	-	-	2,115,283,537
海南交投环岛旅游公路投资开发有限 公司	1,931,380,000	1,931,380,000	-	1,209,514	-	-	-	1,932,589,514
永定河流域投资有限公司	1,806,000,000	1,815,462,820	-	1,191,240	-	-	164,695	1,816,818,755
江苏张靖皋大桥有限责任公司	1,387,560,000	979,434,343	578,500,000	(9,056)	-	-	5,252	1,557,930,539
山东高速沾临高速公路有限公司	1,467,000,000	1,459,380,647	-	(12,186,588)	-	-	-	1,447,194,059
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	1,690,000,000	1,652,938,345	-	(261,008,781)	-	-	-	1,391,929,564
云南华丽高速公路投资开发有限公司	1,529,741,751	1,370,838,014	80,000,000	(82,996,941)	-	-	-	1,367,841,073
江苏南沿江城际铁路有限公司	1,277,000,000	1,261,171,565	-	(96,970,266)	-	-	1,343,884	1,165,545,183
清远市智源绿色建材有限公司	178,914,098	169,017,608	-	239,670	(517,329,138)	-	348,071,860	-
其他	-	33,687,808,901	1,538,776,973	(211,859,342)	95,933,591	(630,806,087)	(74,378,266)	34,405,475,770
合计		53,804,575,679	1,898,588,973	(462,736,758)	(421,395,547)	(698,063,189)	276,953,430	54,397,922,588



五、合并财务报表主要项目注释(续)

14. 长期股权投资(续)

(3) 长期股权投资的减值测试情况

	年初余额	本年计提	年末余额
合营企业			
首都高速公路发展有限公司	42,250,531	-	42,250,531
中交大建(西安)桥梁科技有限公司	1,074,574	-	1,074,574
WaterlooDeveloperPtyLtd	248,208,501	-	248,208,501
	<u>291,533,606</u>	<u>-</u>	<u>291,533,606</u>
联营企业			
天津万利储存有限公司	4,200,000	-	4,200,000
	<u>4,200,000</u>	<u>-</u>	<u>4,200,000</u>
合计	<u>295,733,606</u>	<u>-</u>	<u>295,733,606</u>

15. 其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况

	2024年12月31日	2023年12月31日
招商银行股份有限公司	15,982,147,427	11,761,473,029
招商证券股份有限公司	4,352,100,173	3,748,911,566
鲁南高速铁路有限公司	1,291,887,566	1,266,953,673
宇通客车股份有限公司	1,078,551,365	541,728,794
山东高速淄临高速公路有限公司	675,473,011	662,562,900
北京实业高速公路有限公司	405,781,500	371,584,400
湖南省白南高速公路建设开发有限公司	403,054,687	403,054,687
江苏锡泰隧道有限责任公司	383,648,415	287,101,433
其他	2,607,057,941	2,382,090,504
	<u>27,179,702,085</u>	<u>21,425,460,986</u>
合计	<u>27,179,702,085</u>	<u>21,425,460,986</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

15.其他权益工具投资(续)

(1) 其他权益工具投资情况(续)

	本年计入 其他综合收益 的利得	本年计入 其他综合收益 的损失	累计计入 其他综合收益的 利得	累计计入 其他综合收益的 损失	本年股利收入
招商银行股份有限公司	4,786,450,441	-	14,581,215,453	-	833,703,264
招商证券股份有限公司	1,392,743,615	-	3,797,930,932	-	96,586,834
鲁南高速铁路有限公司	24,933,892	-	-	(98,633,746)	8,691,323
宇通客车股份有限公司	536,822,571	-	999,365,557	-	81,770,384
其他	125,531,415	(139,070,039)	319,492,455	(1,423,455,261)	52,141,139
合计	6,866,481,934	(139,070,039)	19,698,004,397	(1,522,089,007)	1,072,892,944

(2) 终止确认其他权益工具投资的情况

	终止确认时的 公允价值	因终止确认转入留 存收益的累计利得	因终止确认转入留 存收益的累计损失	终止确认 的原因
上海嘉里粮油工业有限公司	23,776,700	13,865,530	-	处置
中国光大银行股份有限公司	99,038,673	69,077,441	-	处置
招商证券股份有限公司	789,706,058	673,637,490	-	处置
招商银行股份有限公司	565,776,042	513,772,856	-	处置
其他	6,811,120	3,553,089	(502,593)	处置
合计	1,485,108,593	1,273,906,406	(502,593)	

注：本集团持有上述其他权益工具投资非以交易为目的，将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的投资。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

16. 其他非流动金融资产

	2024年12月31日	2023年12月31日
结构化产品(注1)	17,644,635,690	19,300,878,734
非上市公司股权	4,712,586,102	3,762,161,786
REITs基金份额(注2)	2,633,133,873	1,512,204,078
未来认购权及期权(注3)	<u>2,820,794,591</u>	<u>3,153,441,647</u>
合计	<u>27,811,150,256</u>	<u>27,728,686,245</u>

注 1：本公司若干子公司通过购买基金及信托份额，间接投资合营及联营项目公司，相关投资选择以公允价值计量且其变动计入当期损益，详细信息参见附注八、3。

注 2：本公司若干子公司购入若干 REITs 基金份额，于 2024 年 12 月 31 日，该等 REITs 基金份额的公允价值为人民币 2,633,133,873 元(2023 年 12 月 31 日：人民币 1,512,204,078 元)。

注 3：该项目主要包括：本公司之若干子公司将其持有的部分项目公司股权转让给第三方，同时与第三方股东签署协议，获取在未来一定条件下从第三方股东买入标的股权的权利(简称“未来认购权”)。于 2024 年 12 月 31 日，该未来认购权的公允价值为人民币 2,443,604,400 元(2023 年 12 月 31 日：人民币 2,740,272,733 元)。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 投资性房地产

(1) 采用成本模式的投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
年初余额	11,314,620,737	2,312,578,343	13,627,199,080
购置	955,272	-	955,272
从固定资产转入(附注五、18)	367,393,839	-	367,393,839
从在建工程转入(附注五、19)	1,064,257,852	-	1,064,257,852
从无形资产转入(附注五、21)	-	9,617,582	9,617,582
从存货中转入(附注五、9)	1,119,724,128	77,201,186	1,196,925,314
处置子公司	(17,750,000)	-	(17,750,000)
处置或报废	(225,954,835)	-	(225,954,835)
转出至固定资产(附注五、18)	(1,369,540,181)	-	(1,369,540,181)
转出至无形资产(附注五、21)	-	(43,304,915)	(43,304,915)
转出至存货(附注五、9)	(2,455,498,059)	-	(2,455,498,059)
其他	20,757,243	3,889,622	24,646,865
年末余额	<u>9,818,965,996</u>	<u>2,359,981,818</u>	<u>12,178,947,814</u>
累计折旧			
年初余额	(1,731,921,277)	(441,316,214)	(2,173,237,491)
计提	(325,607,135)	(37,487,797)	(363,094,932)
从固定资产转入(附注五、18)	(110,098,243)	-	(110,098,243)
从无形资产转入(附注五、21)	-	(420,769)	(420,769)
处置或报废	46,040,392	-	46,040,392
转出至固定资产(附注五、18)	347,172,252	-	347,172,252
转出至无形资产(附注五、21)	-	8,406,183	8,406,183
转出至存货(附注五、9)	209,292,069	-	209,292,069
其他	(11,697,752)	(1,043,496)	(12,741,248)
年末余额	<u>(1,576,819,694)</u>	<u>(471,862,093)</u>	<u>(2,048,681,787)</u>
账面价值			
年末	<u>8,242,146,302</u>	<u>1,888,119,725</u>	<u>10,130,266,027</u>
年初	<u>9,582,699,460</u>	<u>1,871,262,129</u>	<u>11,453,961,589</u>

于2024年12月31日，投资性房地产无需计提减值准备。

(2) 未办妥产权证书的投资性房地产

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋及建筑物	<u>225,346,430</u>	办理中



五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 固定资产

(1) 固定资产情况

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
原价							
年初余额	29,965,786,203	41,130,881,670	7,317,469,085	40,917,363,540	4,000,466,965	9,686,741,057	133,018,708,520
本年增加							
购置	296,863,239	510,483,258	574,017,581	1,675,765,594	397,088,190	543,702,533	3,997,920,395
从在建工程转入(附注五、19)	1,523,213,278	1,073,139,220	109,408,919	2,028,963,552	144,668,893	112,286,902	4,991,680,764
收购子公司	191,940,057	-	685,697	6,182,431	864,170	-	199,672,355
从投资性房地产转入(附注五、17)	1,369,540,181	-	-	-	-	-	1,369,540,181
从存货中转入(附注五、9)	95,680,935	-	-	34,094,847	-	168,740	129,944,522
从使用权资产中转入(附注五、20)	-	-	-	22,875,417	-	-	22,875,417
其他	74,992,822	29,821,992	75,782,416	28,956,589	9,967,928	34,900,425	254,422,172
	<u>3,552,230,512</u>	<u>1,613,444,470</u>	<u>759,894,613</u>	<u>3,796,838,430</u>	<u>552,589,181</u>	<u>691,058,600</u>	<u>10,966,055,806</u>
本年减少							
处置及报废	(327,300,881)	(595,775,884)	(1,105,856,840)	(3,538,297,731)	(235,564,826)	(925,474,988)	(6,728,271,150)
处置子公司	(101,696,851)	-	(18,312,925)	(3,289,248)	(11,434,487)	-	(134,733,511)
转出至投资性房地产(附注五、17)	(367,393,839)	-	-	-	-	-	(367,393,839)
转出至在建工程(附注五、19)	-	(340,175,628)	-	(36,882,254)	(538,619)	-	(377,596,501)
转出至存货(附注五、9)	-	-	-	-	-	(810,000)	(810,000)
其他	(146,670,673)	(10,375,448)	(41,197,985)	(257,510,433)	(26,210,472)	(1,976,176)	(483,941,187)
	<u>(943,062,244)</u>	<u>(946,326,960)</u>	<u>(1,165,367,750)</u>	<u>(3,835,979,666)</u>	<u>(273,748,404)</u>	<u>(928,261,164)</u>	<u>(8,092,746,188)</u>
年末余额	<u>32,574,954,471</u>	<u>41,797,999,180</u>	<u>6,911,995,948</u>	<u>40,878,222,304</u>	<u>4,279,307,742</u>	<u>9,449,538,493</u>	<u>135,892,018,138</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 固定资产(续)

(1) 固定资产情况(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
累计折旧							
年初余额	(6,815,886,334)	(20,649,982,192)	(6,099,359,890)	(24,488,869,918)	(2,767,469,962)	(8,422,124,710)	(69,243,693,006)
本年增加							
计提	(991,623,248)	(1,405,039,216)	(577,033,145)	(3,227,408,288)	(447,678,206)	(861,551,898)	(7,510,334,001)
从投资性房地产转入(附注五、17)	(347,172,252)	-	-	-	-	-	(347,172,252)
从使用权资产中转入(附注五、20)	-	-	-	(22,875,417)	-	-	(22,875,417)
其他	(5,793,341)	(13,978,381)	(63,495,932)	(60,647,759)	(7,341,871)	(23,103,408)	(174,360,692)
	(1,344,588,841)	(1,419,017,597)	(640,529,077)	(3,310,931,464)	(455,020,077)	(884,655,306)	(8,054,742,362)
本年减少							
处置及报废	79,389,012	445,986,983	1,050,048,882	2,998,116,540	228,855,409	915,094,807	5,717,491,633
转出至投资性房地产(附注五、17)	110,098,243	-	-	-	-	-	110,098,243
处置子公司	13,673,179	-	15,052,447	2,834,412	2,971,184	-	34,531,222
转出至在建工程(附注五、19)	-	20,335,068	-	19,961,512	108,269	-	40,404,849
其他	20,638,358	9,888,014	31,339,377	227,198,980	21,552,900	361,068	310,978,697
	223,798,792	476,210,065	1,096,440,706	3,248,111,444	253,487,762	915,455,875	6,213,504,644
年末余额	(7,936,676,383)	(21,592,789,724)	(5,643,448,261)	(24,551,689,938)	(2,969,002,277)	(8,391,324,141)	(71,084,930,724)



五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 固定资产(续)

(1) 固定资产情况(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
减值准备							
年初余额	(932,094)	-	(827,746)	(86,527,527)	(1,685,046)	-	(89,972,413)
本年增加							
计提	-	(27,957,059)	-	(1,689,188)	-	-	(29,646,247)
其他	-	-	(162,750)	(522,204)	(29)	-	(684,983)
	-	(27,957,059)	(162,750)	(2,211,392)	(29)	-	(30,331,230)
本年减少							
处置及报废	-	-	651,932	53,079,204	345,035	-	54,076,171
其他	352,596	-	-	-	-	-	352,596
	352,596	-	651,932	53,079,204	345,035	-	54,428,767
年末余额	(579,498)	(27,957,059)	(338,564)	(35,659,715)	(1,340,040)	-	(65,874,876)
账面价值							
年末	<u>24,637,698,590</u>	<u>20,177,252,397</u>	<u>1,268,209,123</u>	<u>16,290,872,651</u>	<u>1,308,965,425</u>	<u>1,058,214,352</u>	<u>64,741,212,538</u>
年初	<u>23,148,967,775</u>	<u>20,480,899,478</u>	<u>1,217,281,449</u>	<u>16,341,966,095</u>	<u>1,231,311,957</u>	<u>1,264,616,347</u>	<u>63,685,043,101</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 固定资产(续)

(2) 经营性租出固定资产

	船舶	机器设备	合计
原价			
年初余额	681,216,861	1,730,665,739	2,411,882,600
本年增加	51,465,309	301,703,398	353,168,707
本年减少	(146,272,294)	(237,985,110)	(384,257,404)
年末余额	<u>586,409,876</u>	<u>1,794,384,027</u>	<u>2,380,793,903</u>
累计折旧			
年初余额	(147,008,802)	(556,089,603)	(703,098,405)
本年增加	(39,895,302)	(129,345,198)	(169,240,500)
本年减少	<u>35,207,195</u>	<u>166,356,495</u>	<u>201,563,690</u>
年末余额	<u>(151,696,909)</u>	<u>(519,078,306)</u>	<u>(670,775,215)</u>
账面价值			
年末	<u>434,712,967</u>	<u>1,275,305,721</u>	<u>1,710,018,688</u>
年初	<u>534,208,059</u>	<u>1,174,576,136</u>	<u>1,708,784,195</u>

(3) 未办妥产权证书的固定资产

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋建筑物	<u>2,690,239,894</u>	办理中

本集团所有权受到限制的固定资产参见附注五、26。

19. 在建工程

(1) 在建工程情况

	2024年12月31日			2023年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建工程	<u>14,430,505,478</u>	<u>(4,893,207)</u>	<u>14,425,612,271</u>	<u>10,722,039,438</u>	<u>(4,893,207)</u>	<u>10,717,146,231</u>



中国交通建设股份有限公司
财务报表附注(续)
2024年度

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

19. 在建工程(续)

(2) 重要的在建工程变动情况

	建安预算 (万元) (注)	年初余额	购建	收购 子公司	从固定资 产转入 (附注五、18)	从存货转入 (附注五、9)	其它增加	处置子公司	转出至固定 资产 (附注五、18)	转出至 投资性房地 产 (附注五、17)	转出至存 货 (附注五、9)	转出至 无形资 产 (附注五、21)	其他减少	年末余额	资金来源	工程投入 占预算比例 (注)
四航局南方总部基地	525,056	1,460,091,545	336,191,592	-	-	-	-	-	-	-	(228,988,551)	-	-	1,567,294,586	自筹及借款	72%
旅顺新港扩建工程	208,685	1,502,728,474	363,537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,503,092,011	自筹及借款	72%
中交和美新城	312,497	991,831,316	566,331,425	-	-	-	-	-	-	(1,005,485,787)	-	-	-	552,676,954	自筹	50%
天和盾构机	224,460	714,285,598	1,041,227,366	-	-	-	-	(1,030,714,738)	-	-	-	-	-	724,798,226	自筹	78%
天津中交智慧交通运输大数据产业聚集区建设项目	240,000	337,430,483	104,946,143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442,376,626	借款	18%
阳江矿山项目	204,832	-	236,293,345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236,293,345	自筹及借款	12%
陇南祁连山水泥有限公司循环经济产业建设项目	149,390	-	154,162,429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154,162,429	借款	10%
中交武汉冷链智慧产业园项目	98,000	126,648,647	575,987,995	-	-	-	-	(74,678,521)	-	-	-	-	-	627,958,121	自筹及借款	72%
拉沙卡伊特别经济区项目	81,609	273,362,782	24,397,492	-	-	-	-	(179,510,500)	-	-	-	-	-	118,249,774	自筹及借款	36%
10000方等级LNG清洁能源耙吸挖泥船	68,000	331,371,165	154,935,191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486,306,356	借款	72%
沙特利雅得塞德拉三四五期、利雅得东部项目	60,350	-	399,226,979	-	-	-	-	(1,437,680)	-	-	-	-	-	397,789,299	自筹	66%
矿山资源开采项目	162,400	10,699,736	136,501,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147,200,972	自筹	9%
七星级酒店工程	263,377	-	-	779,322,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779,322,960	自筹	30%
中交三航大厦	64,400	289,788,401	101,673,177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391,461,578	借款	61%
天航局30000m³舱容等级耙吸挖泥船建造	139,370	-	499,459,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499,459,136	借款	36%
中交广州航道局30000m³舱容耙吸船建造项目组	150,000	29,640,510	367,806,667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397,447,177	自筹	26%
其他		4,654,160,781	4,123,748,352	170,407,222	337,191,652	187,127,565	12,885,247	(143,475,676)	(3,705,339,325)	(58,772,065)	-	(49,520,459)	(123,797,366)	5,404,615,928		
		<u>10,722,039,438</u>	<u>8,823,252,062</u>	<u>949,730,182</u>	<u>337,191,652</u>	<u>187,127,565</u>	<u>12,885,247</u>	<u>(143,475,676)</u>	<u>(4,991,680,764)</u>	<u>(1,064,257,852)</u>	<u>(228,988,551)</u>	<u>(49,520,459)</u>	<u>(123,797,366)</u>	<u>14,430,505,478</u>		
减：在建工程减值准备		4,893,207												4,893,207		
账面价值		<u>10,717,146,231</u>												<u>14,425,612,271</u>		



五、合并财务报表主要项目注释(续)

19. 在建工程(续)

(2) 重要的在建工程变动情况(续)

于2024年,在建工程资本化利息人民币174,044,547元(2023年:人民币156,535,678元),资本化率2.62%至3.87%(2023年:2.92%至4.09%)。

本集团所有权受到限制的在建工程参见附注五、26。

注:工程预算随在建工程量变化进行调整,工程进度以预算及累计投入为基础进行计算。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 使用权资产

使用权资产情况

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
成本						
年初余额	4,763,155,239	114,168,774	61,350,289	661,692,079	129,603,227	5,729,969,608
本年增加						
增加	1,119,383,730	735,423,968	22,571,848	554,682,752	4,755,365	2,436,817,663
收购子公司	4,202,526	-	-	-	-	4,202,526
其他增加	133,517,783	17,528,640	-	147,177,274	-	298,223,697
小计	1,257,104,039	752,952,608	22,571,848	701,860,026	4,755,365	2,739,243,886
本年减少						
转出至固定资产(附注五、18)	-	-	-	(22,875,417)	-	(22,875,417)
处置	(1,178,980,673)	(13,633,595)	(4,770,687)	(109,665,741)	(70,968,800)	(1,378,019,496)
其他	-	-	(41,993,088)	-	(322,099)	(42,315,187)
小计	(1,178,980,673)	(13,633,595)	(46,763,775)	(132,541,158)	(71,290,899)	(1,443,210,100)
年末余额	4,841,278,605	853,487,787	37,158,362	1,231,010,947	63,067,693	7,026,003,394



五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 使用权资产(续)

使用权资产情况(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
累计折旧						
年初余额	(2,266,930,480)	(101,283,870)	(22,143,277)	(178,370,124)	(35,102,961)	(2,603,830,712)
本年增加						
计提	(1,071,538,310)	(78,118,130)	(17,462,838)	(333,445,458)	(14,246,348)	(1,514,811,084)
其他	(210,405,946)	(2,012,497)	-	(78,591,733)	(1,639,109)	(292,649,285)
小计	(1,281,944,256)	(80,130,627)	(17,462,838)	(412,037,191)	(15,885,457)	(1,807,460,369)
本年减少						
转出至固定资产(附注五、18)	-	-	-	22,875,417	-	22,875,417
处置	1,041,382,674	13,633,595	4,770,687	107,731,606	23,305,780	1,190,824,342
其他	-	21,330,911	12,299,238	-	2,846,880	36,477,029
小计	1,041,382,674	34,964,506	17,069,925	130,607,023	26,152,660	1,250,176,788
年末余额	(2,507,492,062)	(146,449,991)	(22,536,190)	(459,800,292)	(24,835,758)	(3,161,114,293)
账面价值						
年末	2,333,786,543	707,037,796	14,622,172	771,210,655	38,231,935	3,864,889,101
年初	2,496,224,759	12,884,904	39,207,012	483,321,955	94,500,266	3,126,138,896



五、合并财务报表主要项目注释(续)

21. 无形资产

(1) 无形资产情况

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权专有 技术及版权	其他	合计
原价						
年初余额	17,258,159,569	201,214,166,363	1,940,473,153	1,718,464,557	4,851,560,847	226,982,824,489
本年增加						
购置	670,832,000	12,856,310,000	1,589,309	1,287,601	812,564,400	14,342,583,310
收购子公司	-	4,929,367,971	51,841,817	426,710	1,889,883,700	6,871,520,198
收购资产(附注七、4)	-	8,401,420,430	-	-	-	8,401,420,430
内部研发(附注六)	-	-	374,372,218	12,178	7,046,423	381,430,819
由在建工程转入(附注五、19)	16,178,172	-	33,342,287	-	-	49,520,459
由投资性房地产转入(附注五、17)	43,304,915	-	-	-	-	43,304,915
外币报表折算差	144,430,806	267,993,871	-	-	-	412,424,677
其他	48,043,654	-	-	-	-	48,043,654
小计	<u>922,789,547</u>	<u>26,455,092,272</u>	<u>461,145,631</u>	<u>1,726,489</u>	<u>2,709,494,523</u>	<u>30,550,248,462</u>
本年减少						
处置或报废	(35,669,797)	(51,662,567)	(60,532,863)	(37,126,251)	(43,000,000)	(227,991,478)
处置子公司	(77,615,650)	(31,200,212,084)	-	-	-	(31,277,827,734)
转出至投资性房地产(附注五、17)	(9,617,582)	-	-	-	-	(9,617,582)
其他	-	-	(1,288,395)	(269,739,973)	(1,995,473)	(273,023,841)
小计	<u>(122,903,029)</u>	<u>(31,251,874,651)</u>	<u>(61,821,258)</u>	<u>(306,866,224)</u>	<u>(44,995,473)</u>	<u>(31,788,460,635)</u>
年末余额	<u>18,058,046,087</u>	<u>196,417,383,984</u>	<u>2,339,797,526</u>	<u>1,413,324,822</u>	<u>7,516,059,897</u>	<u>225,744,612,316</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

21. 无形资产(续)

(1) 无形资产情况(续)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权专 有技术及版权	其他	合计
累计摊销						
年初余额	(1,867,231,062)	(12,739,290,111)	(1,215,734,740)	(305,428,119)	(422,085,020)	(16,549,769,052)
本年增加						
计提	(214,267,973)	(3,063,805,779)	(236,985,649)	(53,539,929)	(52,689,511)	(3,621,288,841)
由投资性房地产转入(附注五、17)	(8,406,183)	-	-	-	-	(8,406,183)
外币报表折算差	(1,843,618)	(2,096,139)	-	(930,840)	-	(4,870,597)
其他	(1,601,455)	-	-	-	-	(1,601,455)
小计	(226,119,229)	(3,065,901,918)	(236,985,649)	(54,470,769)	(52,689,511)	(3,636,167,076)
本年减少						
处置或报废	6,948,109	15,385,260	50,664,333	33,187,572	-	106,185,274
处置子公司	7,109,704	2,158,349,017	-	-	-	2,165,458,721
转出至投资性房地产(附注五、17)	420,769	-	-	-	-	420,769
其他	-	-	1,251,501	-	-	1,251,501
小计	14,478,582	2,173,734,277	51,915,834	33,187,572	-	2,273,316,265
年末余额	(2,078,871,709)	(13,631,457,752)	(1,400,804,555)	(326,711,316)	(474,774,531)	(17,912,619,863)



五、合并财务报表主要项目注释(续)

21. 无形资产(续)

(1) 无形资产情况(续)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权专 有技术及版权	其他	合计
减值准备						
年初余额	(35,077,985)	(299,000,000)	-	-	-	(334,077,985)
年末余额	(35,077,985)	(299,000,000)	-	-	-	(334,077,985)
账面价值						
年末	<u>15,944,096,393</u>	<u>182,486,926,232</u>	<u>938,992,971</u>	<u>1,086,613,506</u>	<u>7,041,285,366</u>	<u>207,497,914,468</u>
年初	<u>15,355,850,522</u>	<u>188,175,876,252</u>	<u>724,738,413</u>	<u>1,413,036,438</u>	<u>4,429,475,827</u>	<u>210,098,977,452</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

21. 无形资产(续)

(1) 无形资产情况(续)

截至2024年12月31日，本集团无形资产特许经营权账面价值包含处于建设期PPP项目合同资产账面价值为人民币20,949,903,072元(截至2023年12月31日：人民币19,969,292,156元)。

涉及借款费用资本化的无形资产主要为特许经营权项目，其中本年借款费用资本化的主要项目分析如下：

	利息资本化 累计金额	本年利息 资本化	本年利息 资本化率
承平高速 PPP 项目	401,900,152	151,310,234	2.39%
平昭高速公路 PPP 项目	122,251,114	83,168,035	1.44%
广西全州至容县公路(平南至容县 段)PPP 项目	65,532,916	54,552,564	1.47%
尼泊尔三金考拉水电站项目	45,581,268	38,215,577	7.85%
长治国道 208 项目	15,841,624	13,481,207	2.75%
岱山县燕窝山陆岛交通码头及防波堤工 程 PPP 项目	36,598,118	11,250,983	3.30%
武汉理工大学项目协同创新基地项目	11,883,453	10,454,792	2.88%

于2024年12月31日，本年无正在办理土地使用权属证明的无形资产。

本集团所有权或使用权受到限制的无形资产见附注五、26。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

21. 无形资产(续)

(2) 确认为无形资产的数据资源

	自主研发的数据 资源无形资产	合计
原值		
年初余额	-	-
内部研发	7,116,423	7,116,423
年末余额	7,116,423	7,116,423
累计摊销		
年初余额	-	-
本年增加	410,047	410,047
年末余额	410,047	410,047
账面价值		
年末	6,706,376	6,706,376
年初	-	-



五、合并财务报表主要项目注释(续)

22. 开发支出

参见附注六。

23. 商誉

(1) 商誉原值

	年初余额	收购子公司	其他变动 (注)	年末余额
John Holland Group Pty Ltd.(以下称“ John Holland”)	4,755,779,568	-	(350,892,805)	4,404,886,763
Friede Goldman United, Ltd.(以下 称“F&G”)	295,665,532	-	-	295,665,532
Concremat Engenhariae Tecnologia S.A.	252,267,548	-	-	252,267,548
清远市智源绿色建材 有限公司	-	200,904,461	-	200,904,461
其他	446,591,632	-	(4,814,183)	441,777,449
小计	<u>5,750,304,280</u>	<u>200,904,461</u>	<u>(355,706,988)</u>	<u>5,595,501,753</u>
减：减值准备	<u>295,665,532</u>			<u>295,665,532</u>
合计	<u>5,454,638,748</u>			<u>5,299,836,221</u>

注：其他变动主要为汇率变动。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

23. 商誉(续)

(2) 商誉减值准备

	年初余额	本年增加	年末余额
F&G	<u>295,665,532</u>	<u>-</u>	<u>295,665,532</u>

企业合并取得的商誉已经分配至各被投资单位进行减值测试，与以前年度减值测试时所确定的资产组组合一致。可收回金额依据管理层批准的五年期预算，按照预计未来现金流量的现值确定。超过该五年期的现金流量依据以下所述的增长率作出推算。

就John Holland资产组，管理层在确定现金流量预测时作出的关键假设如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
收入增长率	2%	2%
折现率	11.1%	11.1%

收入增长率——超过五年期的年平均收入增长率，管理层根据历史经验及对市场发展的预测确定预算收入增长率。

折现率——管理层采用能够反映相关资产组的特定风险的税前利率为折现率。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

24. 递延所得税资产/负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	可抵扣暂时性差异及 可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及 可抵扣亏损	递延所得税资产
资产减值准备及信用减值准备	45,621,928,928	8,068,186,607	39,576,648,092	7,073,740,930
累计未弥补亏损	21,541,432,134	5,237,329,040	17,323,548,766	4,205,392,621
预提费用	6,075,969,560	1,412,956,778	6,348,254,183	1,455,042,306
公允价值变动	4,369,420,194	729,154,733	4,568,376,161	909,762,412
长期应收款项折现	2,974,593,923	473,207,403	2,778,359,221	452,375,786
离退休及内退人员福利费	939,290,945	150,947,699	1,008,702,817	156,929,051
其他	11,594,097,782	2,297,066,710	10,205,173,975	1,951,766,126
合计	<u>93,116,733,466</u>	<u>18,368,848,970</u>	<u>81,809,063,215</u>	<u>16,205,009,232</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

24. 递延所得税资产/负债(续)

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
PPP项目利息收入	28,005,796,520	6,960,776,228	21,079,986,777	5,227,434,736
公允价值变动	18,427,125,059	4,037,667,034	9,801,499,245	2,011,889,370
海外子公司未分回利润	12,463,918,811	1,869,587,821	13,202,111,042	1,980,316,656
折旧税会差异	580,861,927	96,486,819	510,963,670	90,243,232
其他	7,582,450,385	1,417,604,343	5,925,166,570	1,157,070,429
合计	<u>67,060,152,702</u>	<u>14,382,122,245</u>	<u>50,519,727,304</u>	<u>10,466,954,423</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

24. 递延所得税资产/负债(续)

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	抵销金额	抵销后金额	抵销金额	抵销后金额
递延所得税资产	6,833,378,564	11,535,470,406	6,087,837,218	10,117,172,014
递延所得税负债	6,833,378,564	7,548,743,681	6,087,837,218	4,379,117,205

就上述存在累计未弥补亏损并确认了递延所得税资产的法人，根据其业务性质和规划，管理层估计未来很可能产生足够的应纳税所得额。

(4) 未确认递延所得税资产明细

	2024年12月31日	2023年12月31日
可抵扣亏损	26,197,515,239	27,709,621,522
可抵扣暂时性差异	10,129,584,435	9,544,273,335
合计	36,327,099,674	37,253,894,857

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的到期日分析

	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以内	3,456,262,435	3,882,628,854
1至2年	3,521,719,755	4,326,420,924
2至3年	3,397,873,442	3,661,054,481
3至4年	3,774,396,761	3,397,873,442
4年以上	12,047,262,846	12,441,643,821
合计	26,197,515,239	27,709,621,522



五、合并财务报表主要项目注释(续)

25. 其他非流动资产

(1) 其他非流动资产情况

	2024年12月31日	2023年12月31日
工程质量保证金	42,534,270,564	38,777,266,757
预付土地、房屋及设备款	3,359,829,664	3,307,245,358
待抵扣进项税	6,878,453,742	6,530,171,083
PPP项目合同资产(不含已计入合同资产部分)	267,445,501,235	245,808,156,660
其他	2,487,804,029	2,028,328,387
	<u>322,705,859,234</u>	<u>296,451,168,245</u>
减：工程质量保证金及 PPP 项目合同资产减值准备	2,473,622,932	2,230,164,930
	<u>320,232,236,302</u>	<u>294,221,003,315</u>
减：一年内到期的其他非流动资产	18,834,263	53,887,324
合计	<u>320,213,402,039</u>	<u>294,167,115,991</u>

(2) 按工程质量保证金及 PPP 项目合同资产减值准备计提方法分类披露

	2024年12月31日			
	账面余额		减值准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项计提减值准备	1,508,503,817	0.49	(321,702,951)	21.33
按信用风险组合计提减值准备	308,471,267,982	99.51	(2,151,919,981)	0.70
合计	<u>309,979,771,799</u>	<u>100.00</u>	<u>(2,473,622,932)</u>	



五、合并财务报表主要项目注释(续)

25. 其他非流动资产(续)

(2) 按工程质量保证金及 PPP 项目合同资产减值准备计提方法分类披露(续)

	2023年12月31日			
	账面余额		减值准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提减值准备	1,450,123,710	0.51	(256,272,352)	17.67
按信用风险组合计提减值准备	283,135,299,707	99.49	(1,973,892,578)	0.70
合计	284,585,423,417	100.00	(2,230,164,930)	



五、合并财务报表主要项目注释(续)

25. 其他非流动资产(续)

(3) 工程质量保证金及 PPP 项目合同资产减值准备的情况

2024 年

	年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	其他减少	年末余额
工程质量保证金减值准备的变动	572,491,438	202,295,974	3,932,892	(116,784,084)	(5,145,327)	656,790,893
PPP 项目合同资产减值准备的变动	<u>1,657,673,492</u>	<u>259,998,043</u>	<u>7,676,739</u>	<u>(81,917,961)</u>	<u>(26,598,274)</u>	<u>1,816,832,039</u>
合计	<u>2,230,164,930</u>	<u>462,294,017</u>	<u>11,609,631</u>	<u>(198,702,045)</u>	<u>(31,743,601)</u>	<u>2,473,622,932</u>

2023 年

	年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	其他减少	年末余额
工程质量保证金减值准备的变动	495,859,685	220,270,069	2,068,829	(135,970,871)	(9,736,274)	572,491,438
PPP 项目合同资产减值准备的变动	<u>1,399,132,999</u>	<u>415,415,055</u>	<u>-</u>	<u>(104,389,423)</u>	<u>(52,485,139)</u>	<u>1,657,673,492</u>
合计	<u>1,894,992,684</u>	<u>635,685,124</u>	<u>2,068,829</u>	<u>(240,360,294)</u>	<u>(62,221,413)</u>	<u>2,230,164,930</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

26. 所有权或使用权受到限制的资产

2024年12月31日

	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	6,705,275,066	6,705,275,066	使用权或所 有权受限	注1
应收票据	94,778,740	94,716,270	质押	注2
应收账款	4,453,080,757	3,566,099,771	质押	注2
存货	20,864,636,295	20,805,856,492	抵押	注2
长期应收工程款	37,508,505,944	36,754,159,340	质押	注2
土地使用权	9,437,993,758	9,388,420,453	抵押	注2
在建工程	867,254,576	867,254,576	抵押	注2
固定资产	2,937,143,956	2,812,378,339	抵押	注2
特许经营权无形资 产、PPP合同资 产及长期应收款	<u>370,901,934,560</u>	<u>353,892,717,211</u>	抵押/质押	注2
合计	<u>453,770,603,652</u>	<u>434,886,877,518</u>		



五、合并财务报表主要项目注释（续）

26. 所有权或使用权受到限制的资产（续）

2023年12月31日

	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	7,119,325,611	7,119,325,611	使用权或所 有权受限	注1
应收票据	59,169,724	59,169,724	质押	注2
应收款项融资	131,598,467	131,598,467	质押	注2
应收账款	5,353,010,493	4,695,451,414	质押	注2
存货	18,198,832,402	18,198,832,402	抵押	注2
长期应收工程款	37,650,612,176	37,402,118,135	质押	注2
土地使用权	9,030,692,150	9,014,670,583	抵押	注2
在建工程	519,477,062	519,477,062	抵押	注2
固定资产	282,584,421	262,525,135	抵押	注2
特许经营权无形资 产、PPP合同资 产及长期应收款	<u>319,870,024,820</u>	<u>306,320,556,686</u>	抵押/质押	注2
合计	<u>398,215,327,326</u>	<u>383,723,725,219</u>		

于2024年12月31日,上述特许经营权无形资产累计摊销额为人民币15,060,007,424元(2023年12月31日:人民币12,376,776,934元),土地使用权累计摊销额为人民币49,573,305元(2023年12月31日:人民币16,021,567元)。

注1: 这些货币资金用作存放中央银行款项、银行承兑汇票保证金存款、履约保证金存款及信用证存款等而所有权或使用权受到限制。

注2: 该等资产用于抵押或质押以取得借款或资产支持计划而所有权或使用权受到限制。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

27. 短期借款

	2024年12月31日	2023年12月31日
信用借款	56,761,537,258	41,916,800,996
质押借款(注1)	16,799,613,171	6,816,049,523
保证借款(注2)	648,064,450	296,465,000
抵押借款(注3)	1,000,000	-
合计	<u>74,210,214,879</u>	<u>49,029,315,519</u>

注1：于2024年12月31日及2023年12月31日，本集团为取得短期借款所质押的资产情况如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
应收账款	8,800,877,368	5,504,157,459
长期应收工程款	3,170,679,931	3,179,206,832
其他应收款	4,056,383,301	60,000,000
应收款项融资	3,441,797,697	215,693,307
应收票据	113,640,540	374,527,917
PPP合同资产及长期应收款	119,208,000	365,000,000
合计	<u>19,702,586,837</u>	<u>9,698,585,515</u>

其中，本集团上述短期质押借款的部分质押资产为本集团内部往来款项，于编制合并报表时已进行抵消，具体情况如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
应收账款	8,690,632,505	5,135,732,176
长期应收工程款	639,040,028	1,455,103,200
其他应收款	4,056,383,301	60,000,000
应收款项融资	3,441,797,697	84,094,840
应收票据	18,924,270	315,358,193
合计	<u>16,846,777,801</u>	<u>7,050,288,409</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

27. 短期借款(续)

注2：于2024年12月31日，保证借款人民币148,064,450元(2023年12月31日：人民币296,465,000元)由本公司之子公司互为担保。保证借款人民币500,000,000元(2023年12月31日：无)由本公司为子公司担保。

注3：于2024年12月31日，本集团以账面价值为人民币60,000元的固定资产作为抵押取得。

于2024年12月31日，上述短期借款无逾期情况(2023年12月31日：无)。

28. 衍生金融负债

	2024年12月31日	2023年12月31日
外汇衍生工具	<u>253,613</u>	<u>5,380,841</u>

29. 应付票据

	2024年12月31日	2023年12月31日
银行承兑汇票	26,871,541,924	28,639,908,323
商业承兑汇票	<u>2,783,383,764</u>	<u>6,895,519,345</u>
合计	<u>29,654,925,688</u>	<u>35,535,427,668</u>

于2024年12月31日，本集团无到期未付的应付票据。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

30. 应付账款

(1) 应付账款列示

	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以内	339,277,749,507	307,826,365,060
1年至2年	38,353,762,109	33,762,003,295
2年至3年	10,475,274,669	6,595,167,444
3年以上	8,017,610,303	8,115,572,513
合计	<u>396,124,396,588</u>	<u>356,299,108,312</u>

于2024年12月31日，账龄超过一年的应付账款为人民币56,846,647,081元(2023年12月31日：人民币48,472,743,252元)主要为应付工程及材料款，鉴于债权债务双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清，无金额重大或严重逾期的账龄超过一年的应付账款。

(2) 应付账款按性质列示

	2024年12月31日	2023年12月31日
应付工程款	276,435,417,266	253,786,023,436
应付材料款	96,411,067,870	82,242,569,557
应付工程机械使用费	10,974,161,045	9,578,871,398
应付设备采购款	1,996,927,345	3,830,637,164
应付修理费	324,593,711	309,969,048
其他	9,982,229,351	6,551,037,709
合计	<u>396,124,396,588</u>	<u>356,299,108,312</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

31. 合同负债

(1) 合同负债列示

	2024年12月31日	2023年12月31日
预收工程款	46,971,733,936	41,191,847,712
已结算未完工	28,327,375,488	23,684,643,098
预收销货款	9,970,396,588	8,606,521,669
合计	<u>85,269,506,012</u>	<u>73,483,012,479</u>

合同负债账面价值本年增加主要是在向客户转让商品或服务之前，已收客户对价或取得无条件收取对价权利而应向客户转让商品或服务的义务。

(2) 账龄超过1年的重要合同负债

	年末余额	未结转原因
项目1	707,977,763	未到合同约定的交付时间
项目2	493,526,539	未到合同约定的交付时间
合计	<u>1,201,504,302</u>	



五、合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	年初余额	本年增加	收购子公司	其他合并范围 变动	本年减少	处置子公司	年末余额
短期薪酬	2,313,511,199	46,657,432,083	23,998,266	55,061	(47,069,005,258)	(1,806,228)	1,924,185,123
设定提存计划	448,987,753	6,477,893,946	-	-	(6,450,336,816)	-	476,544,883
一年内到期的设定受益计划 (注五、41)	<u>101,770,000</u>	<u>95,010,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(101,770,000)</u>	<u>-</u>	<u>95,010,000</u>
合计	<u>2,864,268,952</u>	<u>53,230,336,029</u>	<u>23,998,266</u>	<u>55,061</u>	<u>(53,621,112,074)</u>	<u>(1,806,228)</u>	<u>2,495,740,006</u>

注：应付职工薪酬包括在职员工、境外属地雇员和劳务派遣人员等全体从业员工工资、社会保险、住房公积金和劳动保护费等所有人工成本费用。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

32.应付职工薪酬(续)

(2) 短期薪酬列示

	年初余额	本年增加	收购子公司	其他合并范围变动	本年减少	处置子公司	年末余额
工资、奖金、津贴及补贴	1,001,101,270	33,116,863,758	23,998,266	55,061	(33,523,207,291)	(1,806,228)	617,004,836
职工福利费	2,643,732	2,933,623,329	-	-	(2,931,759,148)	-	4,507,913
社会保险费	69,718,458	2,562,733,382	-	-	(2,568,033,459)	-	64,418,381
其中：医疗保险费	65,129,948	2,303,185,492	-	-	(2,308,785,379)	-	59,530,061
工伤保险费	2,887,725	211,293,750	-	-	(211,110,182)	-	3,071,293
生育保险费	1,700,785	48,254,140	-	-	(48,137,898)	-	1,817,027
住房公积金	58,653,844	3,285,461,186	-	-	(3,290,859,185)	-	53,255,845
工会经费和职工教育经费	353,054,272	925,996,077	-	-	(945,798,692)	-	333,251,657
短期带薪缺勤	726,404,485	746,870,859	-	-	(751,797,678)	-	721,477,666
其他短期薪酬	101,935,138	3,085,883,492	-	-	(3,057,549,805)	-	130,268,825
合计	<u>2,313,511,199</u>	<u>46,657,432,083</u>	<u>23,998,266</u>	<u>55,061</u>	<u>(47,069,005,258)</u>	<u>(1,806,228)</u>	<u>1,924,185,123</u>

注：应付职工薪酬包括在职员工、境外属地雇员和劳务派遣人员等全体从业员工工资、社会保险、住房公积金和劳动保护费等所有人工成本费用。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付职工薪酬(续)

(3) 设定提存计划列示

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
补充养老保险	381,080,027	2,033,762,438 (2,001,648,409)		413,194,056
基本养老保险	63,489,126	4,289,709,425 (4,295,000,714)		58,197,837
失业保险费	4,418,600	154,422,083 (153,687,693)		5,152,990
合计	<u>448,987,753</u>	<u>6,477,893,946 (6,450,336,816)</u>		<u>476,544,883</u>

33. 应交税费

	2024年12月31日	2023年12月31日
企业所得税	5,552,762,447	7,921,578,065
增值税	5,243,863,209	4,978,951,310
土地增值税	1,754,359,541	1,740,736,049
个人所得税	653,900,425	626,090,995
关税	76,370,664	74,548,470
城市建设维护税	51,865,374	50,823,357
教育费附加	47,414,879	102,744,591
其他	522,982,523	493,020,401
	<u>13,903,519,062</u>	<u>15,988,493,238</u>

34. 其他应付款

	2024年12月31日	2023年12月31日
应付股利	4,931,735,792	2,774,635,424
其他应付款	<u>132,349,334,707</u>	<u>109,501,823,401</u>
合计	<u>137,281,070,499</u>	<u>112,276,458,825</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

34. 其他应付款(续)

应付股利

	2024年12月31日	2023年12月31日
永续债利息	2,357,379,910	2,357,456,369
普通股股利	2,279,819,530	-
其他股利	294,536,352	417,179,055
合计	<u>4,931,735,792</u>	<u>2,774,635,424</u>

于2024年12月31日，由于股东未要求支付股利等原因，超过一年未支付的应付股利为人民币121,918,352元(2023年12月31日：人民币87,931,854元)。

其他应付款

(1) 按款项性质分类情况

	2024年12月31日	2023年12月31日
应付押金	26,787,171,851	25,599,912,416
借款(注)	23,187,446,530	17,414,527,911
中交财务有限公司吸收存款	20,966,277,291	13,529,732,291
应付履约和投标保证金	20,918,008,393	20,175,092,507
应付代垫款	15,836,274,583	14,993,449,209
其他	24,654,156,059	17,789,109,067
合计	<u>132,349,334,707</u>	<u>109,501,823,401</u>

于2024年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币21,859,862,696元(2023年12月31日：人民币16,154,389,855元)，主要为本集团收取的押金和保证金，鉴于交易双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清，无金额重大或严重逾期的账龄超过一年的其他应付款。

注：于2024年12月31日，本集团以账面价值为人民币3,497,522,086元(2023年12月31日：人民币8,468,410,837元)的应收账款，以账面价值为人民币1,873,284,899元长期应收工程款(2023年12月31日：人民币3,052,479,445元)为质押取得借款。其中账面价值为人民币1,149,258,546元(2023年12月31日：人民币5,526,322,759元)的应收账款，账面价值为人民币104,630,385元(2023年12月31日：无)的长期应收款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

35. 一年内到期的非流动负债

	2024年12月31日	2023年12月31日
一年内到期的长期借款(附注五、37)	50,120,313,660	41,073,915,466
一年内到期的长期应付款(附注五、40)	28,009,531,156	17,526,953,641
一年内到期的应付债券(附注五、38)	6,455,026,563	14,341,839,569
一年内到期的租赁负债(附注五、39)	1,418,588,997	925,884,537
一年内到期的其他非流动负债(附注五、44)	22,792,257	30,332,752
合计	<u>86,026,252,633</u>	<u>73,898,925,965</u>

36. 其他流动负债

	2024年12月31日	2023年12月31日
增值税待转销项税	35,220,217,070	32,723,259,826
短期融资券(1)	7,521,807,361	6,030,126,413
待赎回的可续期公司债券(2)	1,100,000,000	-
预收股权处置款	-	921,724,300
短期公司债券	-	510,686,301
合计	<u>43,842,024,431</u>	<u>40,185,796,840</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 其他流动负债(续)

(1) 短期融资券

于 2024 年 12 月 31 日，短期融资券信息列示如下：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	年初余额	本年发行	本年偿还	本年计提利息	年末余额
24中交建SCP001	100	2024/1/11	180天	2.22%	-	2,000,000,000 (	2,021,895,890)	21,895,890	-
24中交建SCP002	100	2024/1/17	180天	2.23%	-	2,000,000,000 (	2,021,994,521)	21,994,521	-
24中交建SCP003	100	2024/1/23	180天	2.23%	-	2,000,000,000 (	2,021,994,521)	21,994,521	-
24中交建SCP004	100	2024/2/6	180天	2.11%	-	2,000,000,000 (	2,020,810,959)	20,810,959	-
24中交建SCP005	100	2024/4/25	238天	1.84%	-	2,000,000,000 (	2,023,995,616)	23,995,616	-
24中交建SCP006	100	2024/7/16	156天	1.82%	-	3,000,000,000 (	3,023,335,890)	23,335,890	-
24中交建SCP007	100	2024/7/26	148天	1.92%	-	2,000,000,000 (	2,015,570,411)	15,570,411	-
24中交建SCP008	100	2024/8/16	128天	1.92%	-	2,000,000,000 (	2,013,466,301)	13,466,301	-
23中交一公SCP006	100	2023/12/11	91天	2.65%	2,002,751,366	-	(2,015,837,837)	13,086,471	-
24中交一公SCP001	100	2024/1/18	179天	2.32%	-	2,000,000,000 (	2,022,755,068)	22,755,068	-
24中交一公SCP002	100	2024/1/29	182天	2.32%	-	2,000,000,000 (	2,023,136,438)	23,136,438	-
24中交一公SCP003	100	2024/3/19	176天	2.09%	-	2,000,000,000 (	2,020,155,616)	20,155,616	-
24中交一公SCP004	100	2024/7/25	154天	1.97%	-	2,000,000,000 (	2,016,623,562)	16,623,562	-
24中交一公SCP005	100	2024/8/9	141天	1.95%	-	2,000,000,000 (	2,015,065,753)	15,065,753	-
24中交一公SCP006	100	2024/9/11	90天	2.04%	-	2,000,000,000 (	2,010,060,274)	10,060,274	-
24中交一公SCP007	100	2024/11/6	180天	2.09%	-	2,000,000,000	-	6,298,630	2,006,298,630
24中交一公SCP008	100	2024/12/6	211天	1.87%	-	2,000,000,000	-	2,356,712	2,002,356,712
24中交路桥SCP002(科创票据)	100	2024/8/16	130天	2.01%	-	2,000,000,000 (	2,014,317,808)	14,317,808	-
24中交路桥SCP003(科创票据)	100	2024/9/13	104天	2.06%	-	2,000,000,000 (	2,011,739,178)	11,739,178	-
24中交路桥SCP001(科创票据)	100	2024/1/4	260天	2.34%	-	2,000,000,000 (	2,033,336,986)	33,336,986	-



五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 其他流动负债(续)

(1) 短期融资券(续)

于 2024 年 12 月 31 日, 短期融资券信息列示如下: (续)

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	年初余额	本年发行	本年偿还	本年计提利息	年末余额
24中交二公SCP001	100	2024/4/25	180天	1.89%	-	500,000,000 (	504,660,274)	4,660,274	-
24中交二航SCP001(科创票据)	100	2024/2/22	90天	2.11%	-	1,000,000,000 (	1,005,202,740)	5,202,740	-
24中交二航SCP002(科创票据)	100	2024/4/25	240天	1.91%	-	2,000,000,000 (	2,025,117,808)	25,117,808	-
24中交二航SCP003(科创票据)	100	2024/5/16	210天	1.90%	-	2,000,000,000 (	2,021,863,014)	21,863,014	-
24中交三航SCP001(科创票据)	100	2024/3/14	32天	2.10%	-	1,000,000,000 (	1,001,841,096)	1,841,096	-
24中交三航SCP002(科创票据)	100	2024/3/25	30天	2.15%	-	1,000,000,000 (	1,001,767,123)	1,767,123	-
24中交三航SCP003(科创票据)	100	2024/4/16	58天	1.83%	-	1,000,000,000 (	1,002,907,945)	2,907,945	-
24中交三航SCP004(科创票据)	100	2024/4/22	59天	1.83%	-	500,000,000 (	501,479,041)	1,479,041	-
24中交三航SCP005(科创票据)	100	2024/4/23	65天	1.78%	-	1,000,000,000 (	1,003,169,863)	3,169,863	-
24中交三航SCP006(科创票据)	100	2024/4/25	63天	1.80%	-	500,000,000 (	501,553,425)	1,553,425	-
24中交三航SCP007(科创票据)	100	2024/5/29	92天	1.79%	-	1,000,000,000 (	1,004,511,781)	4,511,781	-
24中交三航SCP008(科创票据)	100	2024/6/5	90天	1.78%	-	1,000,000,000 (	1,004,389,041)	4,389,041	-
24中交三航SCP009(科创票据)	100	2024/7/10	78天	1.81%	-	1,000,000,000 (	1,003,867,945)	3,867,945	-
24中交三航SCP010(科创票据)	100	2024/7/10	78天	1.81%	-	500,000,000 (	501,933,973)	1,933,973	-
24中交三航SCP011(科创票据)	100	2024/8/20	121天	2.00%	-	750,000,000 (	754,972,603)	4,972,603	-
24中交三航SCP012(科创票据)	100	2024/8/22	110天	2.03%	-	750,000,000 (	754,588,356)	4,588,356	-
24中交三航SCP013(科创票据)	100	2024/8/28	117天	2.11%	-	1,000,000,000 (	1,006,763,562)	6,763,562	-
24中交三航SCP014(科创票据)	100	2024/8/30	102天	2.07%	-	1,000,000,000 (	1,005,784,658)	5,784,658	-
24中交三航SCP015(科创票据)	100	2024/9/13	94天	2.05%	-	500,000,000 (	502,639,726)	2,639,726	-
24中交三航SCP016(科创票据)	100	2024/9/19	102天	2.04%	-	500,000,000 (	502,850,411)	2,850,411	-



五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 其他流动负债(续)

(1) 短期融资券(续)

于 2024 年 12 月 31 日，短期融资券信息列示如下：(续)

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	年初余额	本年发行	本年偿还	本年计提利息	年末余额
24中交三航SCP017(科创票据)	100	2024/9/19	102天	2.04%	-	500,000,000 (	502,850,411)	2,850,411	-
24中交上航SCP001	100	2024/5/21	90天	1.82%	-	1,000,000,000 (	1,004,487,671)	4,487,671	-
24中交上航SCP002	100	2024/5/27	90天	1.80%	-	1,000,000,000 (	1,004,438,356)	4,438,356	-
24中交上航SCP003	100	2024/8/21	120天	2.00%	-	1,000,000,000 (	1,006,575,342)	6,575,342	-
24中交上航SCP004	100	2024/8/27	120天	2.08%	-	1,000,000,000 (	1,006,838,356)	6,838,356	-
24中交疏浚SCP001	100	2024/12/24	120天	1.85%	-	500,000,000	-	179,862	500,179,862
24中公工程SCP001(科创票据)	100	2024/4/16	150天	2.00%	-	500,000,000 (	504,109,589)	4,109,589	-
24中公工程SCP002(科创票据)	100	2024/9/5	90天	2.03%	-	500,000,000 (	502,502,740)	2,502,740	-
24中公工程SCP003(科创票据)	100	2024/9/24	90天	2.04%	-	500,000,000 (	502,515,068)	2,515,068	-
23中交城投SCP002	100	2023/4/25	270天	2.60%	1,017,898,289	- (	1,019,251,714)	1,353,425	-
24中交城投SCP001	100	2024/1/15	240天	2.60%	-	1,000,000,000 (	1,017,095,890)	17,095,890	-
24中交建筑SCP001(科创票据)	100	2024/1/9	149天	2.39%	-	2,000,000,000 (	2,019,512,877)	19,512,877	-
24中交建筑SCP002(科创票据)	100	2024/5/22	180天	1.83%	-	2,000,000,000 (	2,018,049,315)	18,049,315	-
24中交建筑SCP003(科创票据)	100	2024/6/4	150天	1.80%	-	1,000,000,000 (	1,007,397,260)	7,397,260	-
24中交建筑SCP004(科创票据)	100	2024/10/11	60天	2.23%	-	2,000,000,000 (	2,007,331,507)	7,331,507	-
24中交建筑SCP005(科创票据)	100	2024/12/23	210天	1.81%	-	1,000,000,000	-	347,123	1,000,347,123
23中交投SCP004	100	2023/11/30	180天	2.61%	2,004,433,425	- (	2,025,599,452)	21,166,027	-
24中交投SCP001	100	2024/4/24	180天	1.85%	-	2,000,000,000 (	2,018,246,575)	18,246,575	-
24中交投SCP002	100	2024/8/28	211天	2.09%	-	1,000,000,000	-	7,157,534	1,007,157,534



五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 其他流动负债(续)

(1) 短期融资券(续)

于 2024 年 12 月 31 日，短期融资券信息列示如下：(续)

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	年初余额	本年发行	本年偿还	本年计提利息	年末余额
23中交租赁SCP003	100	2023/10/23	180天	2.67%	1,005,043,333	-	(1,013,089,908)	8,046,575	-
24中交租赁SCP001	100	2024/4/16	180天	1.89%	-	1,000,000,000	(1,009,320,548)	9,320,548	-
24中交租赁SCP002	100	2024/10/10	270天	2.43%	-	1,000,000,000	-	5,467,500	1,005,467,500
合计					<u>6,030,126,413</u>	<u>78,000,000,000</u>	<u>(77,147,169,593)</u>	<u>638,850,541</u>	<u>7,521,807,361</u>

(2) 待赎回的可续期公司债券

	发行时间	股利率或利息率	发行价格	数量	发行金额	费用	账面金额	到期日或续期情况
本公司 2022 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第一期）（品种一）	(注) 2022 年 2 月 17 日	2.99%	100	11,000,000	<u>1,100,000,000</u>	-	<u>1,100,000,000</u>	未到期

注：于 2024 年 12 月 31 日，中国交通建设股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第一期）（品种一）未发布续期公告，在其他流动负债进行披露。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

37. 长期借款

	2024年12月31日	2023年12月31日
信用借款	121,189,257,386	100,946,776,695
质押借款(注1)	282,838,937,874	278,353,208,702
保证借款(注2)	18,533,534,961	19,341,998,672
抵押借款(注3)	20,504,799,941	14,741,987,288
	<u>443,066,530,162</u>	<u>413,383,971,357</u>
减：一年内到期的长期借款(附注五、35)	<u>50,120,313,660</u>	<u>41,073,915,466</u>
合计	<u>392,946,216,502</u>	<u>372,310,055,891</u>

于2024年12月31日，本集团附有契约条件的银行借款账面价值约为人民币1,866亿元，该类契约条件涉及资产负债率、流动比率、信用等级、净资产以及净利润等财务信息。

注1：于2024年12月31日及2023年12月31日，本集团为取得长期质押借款质押的资产情况如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
无形资产、PPP合同资产 及长期应收款	350,182,506,543	303,463,031,177
长期应收工程款	25,321,053,661	35,919,439,740
股权投资	1,596,580,070	2,003,916,333
应收账款	57,948,330	130,749,119
合计	<u>377,158,088,604</u>	<u>341,517,136,369</u>

其中，本集团上述长期质押借款的部分质押资产为本集团内部往来款项，于编制合并报表时已进行抵消，具体情况如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
长期应收工程款	1,096,484,215	3,293,904,682
股权投资	1,596,580,070	2,003,916,333
应收账款	-	130,749,119
合计	<u>2,693,064,285</u>	<u>5,428,570,134</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

37. 长期借款(续)

注2：于2024年12月31日，保证借款中人民币7,598,293,754元(2023年12月31日：人民币9,285,412,571元)系由本公司为下属子公司提供保证担保，人民币10,935,241,207元(2023年12月31日：人民币10,056,586,101元)由本公司之子公司互为担保。

注3：于2024年12月31日及2023年12月31日，本集团为取得长期抵押借款抵押的资产情况如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
存货	20,805,856,492	18,198,832,402
土地使用权	9,388,420,453	9,014,670,583
固定资产	2,812,318,339	262,525,135
在建工程	867,254,576	519,477,062
无形资产、PPP合同资产及 长期应收款	3,066,609,969	1,926,386,509
合计	36,940,459,829	29,921,891,691

于2024年12月31日，本集团一家哥伦比亚子公司银行借款的利率为5.62%至15.27%(2023年12月31日：9.38%至16.00%)，一家巴西子公司银行借款的利率为14.59%至18.00%(2023年12月31日：14.88%至18.00%)，本公司及子公司其他借款年利率为0.75%至8.23%(2023年12月31日：0.89%至8.09%)。

38. 应付债券

(1) 应付债券

	2024年12月31日	2023年12月31日
公司债券	36,046,938,563	22,324,396,642
非公开定向债务融资工具	20,694,143,472	17,571,159,638
	56,741,082,035	39,895,556,280
减：一年内到期的应付债券(附注五、35)	6,455,026,563	14,341,839,569
合计	50,286,055,472	25,553,716,711



五、合并财务报表主要项目注释(续)

38. 应付债券(续)

(2) 应付债券的具体情况

于 2024 年 12 月 31 日，公司债券余额列示如下：

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	年初余额	按面值 计提利息	本年发行/(偿还)	折/溢价 摊销	年末余额	是否违约
本公司 2012 第五期公司债券(注 1)	100	2012 年 8 月 9 日	15 年	5.15%	400,000	4,101,546,322	206,000,000	(206,000,000)	670,920	4,102,217,242	否
本公司 2019 年第一期公司债券(品 种二)	100	2019 年 7 月 25 日	7 年	3.97%	100,000	1,017,163,687	22,514,795	(1,039,700,000)	21,518	-	否
本公司 2019 年第二期公司债券(品 种二)	100	2019 年 8 月 14 日	10 年	4.35%	200,000	2,032,651,497	87,000,000	(87,000,000)	278,764	2,032,930,261	否
本公司 2024 年面向专业机构投资者 公开发行科技创新公司债券 (第一期)(品种一)	100	2024 年 8 月 16 日	2 年	1.98%	50,000	-	3,743,014	500,000,000	(27,123)	503,715,891	否
本公司 2024 年面向专业机构投资者 公开发行科技创新公司债券 (第一期)(品种二)	100	2024 年 8 月 16 日	3 年	2.05%	150,000	-	11,626,027	1,500,000,000	(84,247)	1,511,541,780	否
中交投资 2021 年第一期公司债券	100	2021 年 1 月 27 日	3 年	3.69%	200,000	2,068,543,014	5,256,986	(2,073,800,000)	-	-	否
中交投资 2021 年第二期公司债券	100	2021 年 3 月 17 日	3 年	3.73%	100,000	1,029,635,616	7,766,575	(1,037,300,000)	(102,191)	-	否
中交投资有限公司 2022 年面向专 业机构投资者公开发行公司债券 (第一期)(品种一)	100	2022 年 10 月 26 日	3 年	2.69%	90,000	904,444,027	24,210,000	(24,210,000)	66,329	904,510,356	否
中交投资有限公司 2022 年面向专 业机构投资者公开发行公司债券 (第一期)(品种二)	100	2022 年 10 月 26 日	5 年	3.20%	110,000	1,106,461,370	35,200,000	(35,200,000)	96,438	1,106,557,808	否



五、合并财务报表主要项目注释(续)

38. 应付债券(续)

(2) 应付债券的具体情况(续)

于 2024 年 12 月 31 日, 公司债券余额列示如下: (续)

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	年初余额	按面值 计提利息	本年发行/(偿还)	折/溢价 摊销	年末余额	是否违约
中交投资有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)(品种一)	100	2024 年 1 月 17 日	3 年	2.79%	50,000	-	13,376,712	500,000,000	-	513,376,712	否
中交投资有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)(品种二)	100	2024 年 1 月 17 日	5 年	3.10%	150,000	-	44,589,041	1,500,000,000	-	1,544,589,041	否
中交投资有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第二期)(品种一)	100	2024 年 10 月 24 日	5 年	2.53%	150,000	-	7,174,110	1,500,000,000	(103,973)	1,507,070,137	否
中交疏浚(集团)股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行绿色公司债券(第一期)	100	2022 年 6 月 16 日	3 年	2.88%	100,000	1,015,364,370	28,800,000	(28,800,000)	472,161	1,015,836,531	否
中交疏浚(集团)股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)	100	2023 年 8 月 8 日	3 年	2.85%	150,000	1,516,286,450	42,750,000	(42,750,000)	338,121	1,516,624,571	否
中交疏浚(集团)股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第二期)	100	2023 年 9 月 7 日	3 年	2.89%	150,000	1,512,945,551	43,350,000	(43,350,000)	339,175	1,513,284,726	否
中交疏浚(集团)股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第三期)	100	2023 年 10 月 16 日	1 年	2.65%	100,000	1,005,692,298	20,982,192	(1,026,500,000)	(174,490)	-	否



五、合并财务报表主要项目注释(续)

38. 应付债券(续)

(2) 应付债券的具体情况(续)

于2024年12月31日,公司债券余额列示如下:(续)

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	年初余额	按面值 计提利息	本年发行/(偿还)	折/溢价 摊销	年末余额	是否违约
中交疏浚(集团)股份有限公司 2024年面向专业投资者公开发行 科技创新公司债券(第一期)	100	2024年3月28日	3年	2.55%	100,000	-	19,491,781	999,400,000	602,906	1,019,494,687	否
中交一公局集团有限公司2024年面 向专业机构投资者公开发行公司 债券(第一期)(品种一)	100	2024年11月8日	5年	2.43%	100,000	-	3,595,068	1,000,000,000	-	1,003,595,068	否
中交国际(香港)控股有限公司 2024年第一期绿色担保债券	100	2024年8月9日	3年	2.90%	210,000	-	24,193,151	2,100,000,000	336,016	2,124,529,167	否
中交国际(香港)控股有限公司 2024年第二期绿色担保债券	100	2024年8月20日	3年	2.88%	280,000	-	29,383,890	2,800,000,000	632,110	2,830,016,000	否
中交国际(香港)控股有限公司 2024年第三期绿色担保债券	100	2024年10月25日	3年	2.46%	220,000	-	10,082,630	2,200,000,000	140,037	2,210,222,667	否
中交城市投资控股有限公司2023年 面向专业投资者公开发行公司债 券(第一期)	100	2023年6月20日	3年	3.20%	100,000	1,016,227,945	32,000,000	(32,000,000)	-	1,016,227,945	否
中交城市投资控股有限公司2024年 面向专业投资者公开发行公司债 券(第一期)(品种一)	100	2024年8月27日	5年	2.45%	80,000	-	6,819,726	800,000,000	(107,397)	806,712,329	否
中交城市投资控股有限公司2024年 面向专业投资者公开发行公司债 券(第二期)(品种一)	100	2024年9月24日	5年	2.35%	70,000	-	4,461,781	700,000,000	(90,137)	704,371,644	否



五、合并财务报表主要项目注释(续)

38. 应付债券(续)

(2) 应付债券的具体情况(续)

于2024年12月31日,公司债券余额列示如下:(续)

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	年初余额	按面值 计提利息	本年发行/(偿还)	折/溢价 摊销	年末余额	是否违约
中交资本控股有限公司2023年面向 专业机构投资者公开发行公司债 券(第一期)	100	2023年8月4日	5年	3.05%	100,000	1,012,708,334	30,500,000	(30,500,000)	(174,087)	1,012,534,247	否
中交资本控股有限公司2024年面向 专业投资者公开发行公司债券 (第一期)(品种一)	100	2024年8月26日	3年	2.25%	150,000	-	11,835,616	1,500,000,000	-	1,511,835,616	否
中交资本控股有限公司2024年面向 专业投资者公开发行公司债券 (第一期)(品种二)	100	2024年8月26日	5年	2.35%	50,000	-	4,120,548	500,000,000	-	504,120,548	否
中交租赁2020年第一期资产支持专 项计划基础资产	100	2021年1月26日	44月	3.7%至4.2%	95,000	49,777,490	-	(49,777,490)	-	-	否
中交租赁2021年第一期资产支持专 项计划基础资产	100	2022年1月18日	32月	3.1%至3.55%	94,000	134,324,049	-	(134,324,049)	-	-	否
中交建融2021年第一期公司债券 2022年第一期资产证券化ABS-华 夏资本-中泰证券	100	2021年6月15日	3年	3.69%	100,000	1,021,217,500	16,781,918	(1,036,900,000)	(1,099,418)	-	否
中交融资租赁有限公司2023年面向 专业投资者公开发行公司债券 (第一期)	100	2022年9月7日	2年	2.1%至2.6%	104,800	231,851,820	2,094,854	(233,426,314)	(520,360)	-	否
中交融资租赁有限公司2024年面向 专业投资者公开发行乡村振兴公 司债券(第一期)	100	2023年6月7日	3年	3.08%	100,000	1,017,710,000	30,800,000	(30,800,000)	513,333	1,018,223,333	否
中交融资租赁有限公司2024年面向 专业投资者公开发行乡村振兴公 司债券(第一期)	100	2024年6月13日	3年	2%至3%	50,000	-	6,468,750	500,000,000	-	506,468,750	否



五、合并财务报表主要项目注释(续)

38. 应付债券(续)

(2) 应付债券的具体情况(续)

于 2024 年 12 月 31 日，公司债券余额列示如下：(续)

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	年初余额	按面值 计提利息	本年发行/(偿还)	折/溢价 摊销	年末余额	是否违约
中交融资租赁有限公司 2024 年面向 专业投资者公开发行公司债券 (第一期)(品种一)	100	2024 年 9 月 13 日	3 年	2.20%	100,000	-	6,630,137	1,000,000,000	(274,581)	1,006,355,556	否
中交融资租赁有限公司 2024 年面向 专业投资者公开发行公司债券 (第一期)(品种二)	100	2024 年 9 月 13 日	5 年	2.33%	50,000	-	3,510,959	500,000,000	(145,403)	503,365,556	否
中国交建 PPP 项目 7 期资产支持专 项计划(注 2)	100	2023 年 1 月 12 日	15 年	3.6%至 4.6%	56,000	529,845,302	25,597,779	(56,602,840)	(2,229,847)	496,610,394	否
合计						22,324,396,642	872,708,040	12,850,459,307	(625,426)	36,046,938,563	

注 1：本公司于 2012 年 8 月 9 日发行面值人民币 40 亿元的公司债券，系由本公司之母公司中交集团提供全额条件不可撤销连带责任担保。

注 2：本集团以账面价值为人民币 524,392,699 元的 PPP 项目合同资产作为基础资产发行该资产支持计划。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

38. 应付债券(续)

(2) 应付债券的具体情况(续)

于 2024 年 12 月 31 日，非公开定向债务融资工具余额列示如下：

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	年初余额	按面值 计提利息	本年发行/(减少)	折/溢价摊销	年末余额	是否违约
本公司 2021 年度第一期中期票据	100	2021 年 4 月 22 日	3 年	3.40%	100,000	1,019,683,147	10,432,877 (	1,031,578,082)	1,462,058	-	否
本公司 2021 年度第二期中期票据	100	2021 年 8 月 20 日	3 年	2.97%	150,000	1,519,157,375	28,316,712 (	1,544,550,000) (	2,924,087)	-	否
本公司 2022 年度第一期中期票据	100	2022 年 6 月 15 日	3 年	2.70%	200,000	2,024,372,688	54,000,000 (	54,147,945)	2,354,186	2,026,578,929	否
本公司 2022 年度第二期中期票据	100	2022 年 8 月 11 日	2 年	2.20%	150,000	1,548,447,330	20,161,644 (	1,565,819,178) (	2,789,796)	-	否
本公司 2023 年度第一期中期票据	100	2023 年 7 月 19 日	3 年	2.68%	200,000	2,023,789,589	53,600,000 (	53,600,000)	146,849	2,023,936,438	否
中交一公局集团有限公司 2021 年度第 二期中期票据(品种二)	100	2021 年 7 月 29 日	3 年	3.20%	50,000	508,000,000	9,205,479 (	516,000,000) (	1,205,479)	-	否
中交第一航务工程局有限公司 2021 年 度第一期中期票据	100	2021 年 10 月 11 日	5 年	3.60%	100,000	1,008,900,000	28,010,959 (	1,036,000,000) (	910,959)	-	否
中交第一航务工程局有限公司 2024 年 度第一期中期票据	100	2024 年 9 月 26 日	5 年	2.30%	100,000	-	6,112,329	989,221,565 (	170,662)	995,163,232	否
中交(大连)置业发展有限公司 2021 年度第一期定向债务融资工具(项 目收益)(注 1)	100	2021 年 12 月 9 日	3-5 年	4.46%	54,000	541,234,159	22,104,493 (	563,008,734) (	329,918)	-	否
中交第四航务工程局有限公司 2024 年 度第二期中期票据(科创票据)	100	2024 年 11 月 20 日	5 年	2.49%	150,000	-	4,297,808	1,500,000,000 (	147,808)	1,504,150,000	否
中交投资有限公司 2023 年度第一期中 期票据(品种一)	100	2023 年 7 月 17 日	3 年	2.90%	90,000	911,941,644	26,100,000 (	26,100,000)	71,507	912,013,151	否
中交投资有限公司 2023 年度第一期中 期票据(品种二)	100	2023 年 7 月 17 日	5 年	3.37%	60,000	609,251,343	20,220,000 (	41,495,648)	55,397	588,031,092	否
中交投资有限公司 2024 年度第一期中 期票据(品种一)	100	2024 年 2 月 5 日	3 年	2.70%	50,000	-	12,242,466	500,000,000	-	512,242,466	否



五、合并财务报表主要项目注释(续)

38. 应付债券(续)

(2) 应付债券的具体情况(续)

于 2024 年 12 月 31 日，非公开定向债务融资工具余额列示如下：(续)

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	年初余额	按面值 计提利息	本年发行/(减少)	折/溢价摊销	年末余额	是否违约
中交投资有限公司 2024 年度第一期 中期票据(品种二)	100	2024 年 2 月 5 日	10 年	3.25%	150,000	-	44,208,904	1,500,000,000	-	1,544,208,904	否
中交投资有限公司 2024 年度第二期 中期票据	100	2024 年 3 月 8 日	5 年	2.78%	100,000	-	22,773,151	1,000,000,000 (304,658)		1,022,468,493	否
中交投资有限公司 2024 年度第三期 中期票据(品种一)	100	2024 年 6 月 17 日	10 年	2.67%	80,000	-	11,587,068	768,458,426 (117,041)		779,928,453	否
中交投资有限公司 2024 年度第三期 中期票据(品种二)	100	2024 年 6 月 17 日	15 年	2.78%	70,000	-	10,556,384	700,000,000 (106,630)		710,449,754	否
中交城市投资控股有限公司 2021 年 度第一期绿色中期票据	100	2021 年 7 月 21 日	3 年	3.35%	100,000	1,014,912,500	18,539,726 (1,033,500,000)	47,774		-	否
中交城市投资控股有限公司 2023 年 度第一期中期票据(可持续挂钩)	100	2023 年 11 月 3 日	3 年	3.20%	100,000	1,004,211,086	32,000,000 (32,000,000)	-		1,004,211,086	否
中交城市投资控股有限公司 2024 年 度第一期中期票据	100	2024 年 2 月 21 日	3 年	2.70%	150,000	-	34,952,055	1,500,000,000 (1,379,820)		1,533,572,235	否
中交城市投资控股有限公司 2024 年 度第三期中期票据(品种一)	100	2024 年 7 月 25 日	5 年	2.25%	100,000	-	9,863,014	1,000,000,000 (308,219)		1,009,554,795	否
中交城市投资控股有限公司 2024 年 度第三期中期票据(品种二)	100	2024 年 7 月 25 日	10 年	2.49%	50,000	-	5,457,534	439,216,249 (170,547)		444,503,236	否
中交资本控股有限公司 2023 年度第 一期中期票据	100	2023 年 9 月 13 日	2 年	2.93%	80,000	807,097,111	23,440,000 (23,440,000) (97,221)			806,999,890	否



五、合并财务报表主要项目注释(续)

38. 应付债券(续)

(2) 应付债券的具体情况(续)

于 2024 年 12 月 31 日，非公开定向债务融资工具余额列示如下：(续)

	面值	发行日期	债券 期限	票面利率	发行金额 (万元)	年初余额	按面值 计提利息	本年发行/(减少)	折/溢价摊销	年末余额	是否违约
中交融资租赁有限公司 2021 年度 第一期中期票据	100	2021 年 11 月 2 日	3 年	3.58%	200,000	2,013,325,555	60,026,301	(2,071,600,000)	(1,751,856)	-	否
中交融资租赁有限公司 2022 年度 第一期中期票据	100	2022 年 6 月 8 日	3 年	2.90%	100,000	1,016,836,111	29,000,000	(29,000,000)	483,332	1,017,319,443	否
中交融资租赁有限公司 2024 年度 第一期中期票据	100	2024 年 10 月 30 日	3 年	2.43%	200,000	-	8,388,493	2,000,000,000	(153,493)	2,008,235,000	否
中交融资租赁有限公司 2024 年度 第二期中期票据	100	2024 年 11 月 21 日	2 年	2.13%	25,000	-	598,151	250,000,000	(21,276)	250,576,875	否
合计						<u>17,571,159,638</u>	<u>606,195,548</u>	<u>2,525,056,653</u>	<u>(8,268,367)</u>	<u>20,694,143,472</u>	

注 1：于 2024 年度，本集团处置中交(大连)置业发展有限公司，导致中交(大连)置业发展有限公司 2021 年度第一期定向债务融资工具因合并范围变动而减少。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

39. 租赁负债

	2024年12月31日	2023年12月31日
房屋及建筑物	2,269,088,665	2,459,953,468
船舶及机器设备	1,371,858,238	257,930,691
其他	41,975,737	58,187,163
	<u>3,682,922,640</u>	<u>2,776,071,322</u>
减：一年内到期的租赁负债(附注五、35)	<u>1,418,588,997</u>	<u>925,884,537</u>
合计	<u>2,264,333,643</u>	<u>1,850,186,785</u>

40. 长期应付款

	2024年12月31日	2023年12月31日
应付工程款和质保金	61,659,711,446	51,249,212,021
其他保证金	10,892,493,146	5,506,937,696
借款(注)	8,234,112,718	2,829,182,829
其他	9,492,287,794	10,454,918,260
	<u>90,278,605,104</u>	<u>70,040,250,806</u>
减：一年内到期的长期应付款(附注五、35)	<u>28,009,531,156</u>	<u>17,526,953,641</u>
	<u>62,269,073,948</u>	<u>52,513,297,165</u>

注：于2024年12月31日，本集团以账面价值为1,881,401,738元(2023年12月31日：1,384,938,053元)的应收账款为质押取得借款，其中，账面价值为831,758,700元(2023年12月31日：无)的应收工程款为本集团内部往来，已于编制合并报表时抵销。于2024年12月31日，本集团以账面价值为8,229,295,477元的长期应收工程款(2023年12月31日：707,483,508元)为质押取得借款，其中，账面价值为零元(2023年12月31日：707,483,508元)的长期应收工程款为本集团内部往来，已于编制合并报表时抵销。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

41. 长期应付职工薪酬

(1) 长期应付职工薪酬列示

	2024年12月31日	2023年12月31日
设定受益计划—补充退休福利、内退福利	939,290,945	1,008,702,817
减：一年内到期的补充退休福利、内退福利 (附注五、32)	<u>95,010,000</u>	<u>101,770,000</u>
合计	<u>844,280,945</u>	<u>906,932,817</u>

补充退休福利仅提供给本集团在 2005 年 12 月 31 日前退休的职工，该等职工退休后领取的福利取决于其退休时的职位、工龄以及工资等并受到通货膨胀等因素的影响。

(2) 设定受益计划义务变动情况

设定受益计划义务现值变动如下：

	2024年	2023年
年初余额	1,008,702,817	947,542,970
计入当期损益		
过去服务成本	11,904,595	4,670,000
利息净额	19,640,000	24,070,000
计入其他综合收益		
由于财务假设变动产生的精算损失	51,440,000	13,700,000
由于经验差异产生的精算利得	(3,610,000)	(12,120,000)
已支付福利	(148,786,467)	(186,070,390)
收购子公司	-	220,880,237
划分为持有待售负债	-	(3,970,000)
年末余额	<u>939,290,945</u>	<u>1,008,702,817</u>
减：一年内到期的补充退休福利、内退福利 (附注五、32)	<u>95,010,000</u>	<u>101,770,000</u>
	<u>844,280,945</u>	<u>906,932,817</u>



五、合并财务报表主要项目注释（续）

41. 长期应付职工薪酬（续）

(2) 设定受益计划义务变动情况（续）

在损益中确认的有关计划如下：

	2024 年	2023 年
过去服务成本	11,904,595	4,670,000
利息净额	<u>19,640,000</u>	<u>24,070,000</u>
补充退休福利成本净额	<u>31,544,595</u>	<u>28,740,000</u>
计入管理费用	11,904,595	4,670,000
计入财务费用	<u>19,640,000</u>	<u>24,070,000</u>
合计	<u>31,544,595</u>	<u>28,740,000</u>

(3) 设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果

下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
折现率	1.50%	2.50%
医疗费用增长率	4.00%-8.00%	4.00%-8.00%

下表为所使用的重大假设的定量敏感性分析：

2024年

	增加	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少	设定受益计划 义务增加/(减少)
折现率	0.25%	(15,779,337)	0.25%	16,327,069
医疗费用增长率	1.00%	10,092,250	1.00%	(8,961,824)



五、合并财务报表主要项目注释(续)

41. 长期应付职工薪酬(续)

(3) 设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果(续)

2023年

	增加	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少	设定受益计划 义务增加/(减少)
折现率	0.25%	(13,730,000)	0.25%	14,060,000
医疗费用增长率	1.00%	8,830,000	1.00%	(7,860,000)

上述敏感性分析，系根据关键假设在资产负债表日发生合理变动时对设定受益计划义务的影响的推断。敏感性分析，是在其他假设保持不变的前提下，根据重大假设的变动作出的。由于因为假设的变化往往并非彼此孤立，敏感性计划分析可能不代表设定受益义务的实际变动。

42. 预计负债

	年初余额	本年增加	收购子公司	其他合并范 围变化	本年减少	处置子公司	年末余额
合同预计损失	1,214,058,516	529,815,796	-	-	(413,547,155)	-	1,330,327,157
大修基金	1,699,229,053	350,532,371	19,883,532	89,972,603	(105,504,318)	(450,051,124)	1,604,062,117
未决诉讼	128,899,997	19,293,962	-	-	(60,047,898)	-	88,146,061
其他	208,758,973	176,065,439	-	-	(56,790,354)	-	328,034,058
合计	<u>3,250,946,539</u>	<u>1,075,707,568</u>	<u>19,883,532</u>	<u>89,972,603</u>	<u>(635,889,725)</u>	<u>(450,051,124)</u>	<u>3,350,569,393</u>

43. 递延收益

	年初余额	本年增加	本年减少	处置子公司	年末余额
政府补助	1,248,745,380	548,808,916	(538,095,524)	(134,209,664)	1,125,249,108
其他	13,058,101	7,132,053	(1,284,618)	-	18,905,536
合计	<u>1,261,803,481</u>	<u>555,940,969</u>	<u>(539,380,142)</u>	<u>(134,209,664)</u>	<u>1,144,154,644</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

44. 其他非流动负债

	2024年12月31日	2023年12月31日
待转增值税销项税	597,293,727	516,078,327
预收租金	369,062,603	391,020,943
其他	52,705,776	54,599,034
	<u>1,019,062,106</u>	<u>961,698,304</u>
减：一年内到期的其他非流动负债 (附注五、35)	<u>22,792,257</u>	<u>30,332,752</u>
合计	<u>996,269,849</u>	<u>931,365,552</u>

45. 股本

	年初余额	本年增减变动(注)	年末余额
无限售条件股份			
人民币普通股	11,747,235,425	-	11,747,235,425
境外上市外资股	4,418,476,000	-	4,418,476,000
有限售条件股份			
人民币普通股	<u>97,950,000</u>	<u>14,950,000</u>	<u>112,900,000</u>
合计	<u>16,263,661,425</u>	<u>14,950,000</u>	<u>16,278,611,425</u>

注：2024年1月26日，本公司董事会审议通过《关于向公司2022年限制性股票激励计划激励对象授予预留部分限制性股票的议案》和《关于回购注销2022年限制性股票激励计划部分限制性股票的议案》，本公司向134名员工授予了16,700,000股限制性股票，授予价为每股人民币5.06元，其中250,000股限制性股票于办理授予登记前失效，本公司实际申请办理授予登记的限制性股票数量为16,450,000股，本公司回购8名激励对象持有的已获授但尚未解除限售的限制性股票共计1,500,000股限制性股票，本公司于2024年收到购股款人民币83,237,000元，支付回购款人民币7,995,000元，其中人民币14,950,000元计入股本，人民币60,292,000元计入资本公积，确认库存股和其他应付款人民币75,242,000元。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

46. 其他权益工具

	年初余额		本年增加		本年减少		年末余额	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
永续债	<u>250,000,000</u>	<u>34,999,575,472</u>	<u>30,000,000</u>	<u>3,000,000,000</u>	<u>70,000,000</u>	<u>6,999,575,472</u>	<u>210,000,000</u>	<u>31,000,000,000</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

46. 其他权益工具(续)

于2024年12月31日，本公司发行在外的永续债具体情况如下：

	发行时间	股利率或利息率	发行价格	数量	发行金额	账面金额	到期日或 续期情况	转股 条件	转换 情况
中国交通建设股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)	(注1) 2021年7月20日	3.60%	100	8,000,000	800,000,000	800,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)	(注1) 2021年12月17日	3.53%	100	5,000,000	500,000,000	500,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)	(注1) 2022年2月17日	3.45%	100	9,000,000	900,000,000	900,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)	(注1) 2022年5月19日	2.98%	100	20,000,000	2,000,000,000	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第三期)	(注1) 2022年6月17日	3.07%	100	30,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第四期)	(注1) 2022年8月3日	2.78%	100	20,000,000	2,000,000,000	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第五期)	(注1) 2022年9月21日	2.69%	100	15,000,000	1,500,000,000	1,500,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)	(注1) 2022年10月20日	2.70%	100	15,000,000	1,500,000,000	1,500,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年面向专业机构投资者公开发行可续期公司债券(第六期)	(注1) 2022年11月28日	3.20%	100	20,000,000	2,000,000,000	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2022年度第三期中期票据	(注2) 2022年12月21日	3.88%	100	8,000,000	800,000,000	800,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)	(注1) 2023年10月26日	3.10%	100	10,000,000	1,000,000,000	1,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)	(注1) 2023年12月7日	品种一：3.03%(5亿元) 品种二：3.13%(15亿元)	100	20,000,000	2,000,000,000	2,000,000,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)	(注1) 2024年11月28日	品种一：2.13%(15亿元) 品种二：2.17%(15亿元)	100	30,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	未到期	无	否
可续期基础设施债权投资计划 1	(注3) 2020年9月15日	4.80% 4.72%	不适用	不适用	6,000,000,000	6,000,000,000	未到期	无	否
可续期基础设施债权投资计划 2	(注3) 2020年11月30日	4.77% 4.69%	不适用	不适用	4,000,000,000	4,000,000,000	未到期	无	否
合计					<u>31,000,000,000</u>	<u>31,000,000,000</u>			



五、合并财务报表主要项目注释(续)

46. 其他权益工具(续)

于2024年12月31日，本公司发行在外的永续债具体情况如下：(续)

注1：根据永续期债的发行条款，本公司有按年利率每年派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，永续期债的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。本债券以每2或3或5个计息年度为一个重新定价周期，在每个重新定价周期末附发行人续期选择权，发行人续期选择权的行使不受次数的限制。本公司认为该永续期债不符合金融负债的定义，因而将其作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

注2：根据中期票据的发行条款，本公司有按年利率每年派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，中期票据的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。于中期票据第3个和其后每个付息日，本公司有权按面值加应付利息(包括所有递延支付的利息)赎回中期票据。本公司认为该中期票据不符合金融负债的定义，因而将其作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

注3：根据债权投资计划条款，本公司有按年利率每季度派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，该债权投资计划的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。于该债权投资计划本金拨付日届满10年之日及之后每届满3年之对应日，本公司有权按本金加应付利息(包括所有递延支付的利息及其孳息)赎回本债权投资计划。本公司认为该债权投资计划不符合金融负债的定义，因而将发行总额扣除相关交易费后实际收到的金额作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

截至 2024 年 12 月 31 日，归属于母公司其他权益工具持有者的权益为人民币 30,508,046,164 元(2023 年 12 月 31 日：人民币 34,846,443,004 元)。

截至 2024 年 12 月 31 日，本公司的子公司发行在外与本公司类似条款的永续债面值共计人民币 88,106,500,000 元(2023 年 12 月 31 日：人民币 86,201,500,000 元)。于 2024 年 12 月 31 日，归属于少数股东其他权益工具持有者的权益为人民币 87,660,786,754 元(2023 年 12 月 31 日：人民币 85,435,841,548 元)。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

47. 资本公积

	年初余额	本年增加/(减少)	年末余额
股本溢价			
股本溢价(附注五、45)	38,419,201,385	60,292,000	38,479,493,385
股份支付			
限制性股票激励计划	146,070,160	240,206,979	386,277,139
与少数股东的交易			
换股吸收合并路桥建设	404,643,110	-	404,643,110
与少数股东权益性交易	(740,545,623)	(3,907,032,540)	(4,647,578,163)
同一控制下企业合并	(188,875,907)	(65,760,242)	(254,636,149)
设计院分拆上市	4,663,144,743	-	4,663,144,743
其他	(445,632,748)	(784,528)	(446,417,276)
其他资本公积			
原制度资本公积转入	294,118,676	-	294,118,676
其他	103,418,191	27,993,806	131,411,997
合计	<u>42,655,541,987</u>	<u>(3,645,084,525)</u>	<u>39,010,457,462</u>

48. 库存股

项目	年初余额	本年增减变动 (附注五、45)	年末余额
限制性股票激励计划	<u>522,073,500</u>	<u>75,242,000</u>	<u>597,315,500</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

49. 其他综合收益

2024年

	资产负债表中其他综合收益			2024年利润表中其他综合收益				
	2024年 1月1日	税后归属 于母公司	其他综合收益 转留存收益	2024年 12月31日	本年所得税前 发生额	所得税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益								
重新计量设定受益计划变动额	(65,067,170)	(34,832,727)	-	(99,899,897)	(47,830,000)	8,131,100	(34,832,727)	(4,866,173)
权益法下不可转损益的其他综合收益	9,231,474	(8,783,644)	-	447,830	(8,783,644)	-	(8,783,644)	-
其他权益工具投资公允价值变动	9,854,342,495	5,306,963,137	(1,125,545,961)	14,035,759,671	6,727,411,895	(1,421,208,000)	5,306,963,137	(759,242)
将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下可转损益的其他综合收益	3,172,177	(274,298,245)	-	(271,126,068)	(274,298,245)	-	(274,298,245)	-
现金流量套期储备	(3,914,937)	33,883,092	-	29,968,155	48,404,417	(14,521,325)	33,883,092	-
外币财务报表折算差额	281,863,934	(901,419,208)	-	(619,555,274)	(913,298,975)	-	(901,419,208)	(11,879,767)
合计	<u>10,079,627,973</u>	<u>4,121,512,405</u>	<u>(1,125,545,961)</u>	<u>13,075,594,417</u>	<u>5,531,605,448</u>	<u>(1,427,598,225)</u>	<u>4,121,512,405</u>	<u>(17,505,182)</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

49. 其他综合收益(续)

2023年

	资产负债表中其他综合收益				2023年利润表中其他综合收益				
	2023年 1月1日	税后归属 于母公司	其他综合收益 转留存收益	设计院分拆 上市影响	2023年 12月31日	本年所得税前 发生额	所得税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的 其他综合收益									
重新计量设定受益计划 变动额	(67,985,546)	(194,142)	-	3,112,518	(65,067,170)	(1,580,000)	268,600	(194,142)	(1,117,258)
权益法下不可转损益的 其他综合收益	9,727,650	(496,176)	-	-	9,231,474	(496,176)	-	(496,176)	-
其他权益工具投资公允价 值变动	12,639,044,890	(2,729,317,564)	(93,026,981)	37,642,150	9,854,342,495	(3,591,591,353)	857,568,617	(2,729,317,564)	(4,705,172)
将重分类进损益的其他 综合收益									
权益法下可转损益的 其他综合收益	(18,658,349)	24,061,253	-	(2,230,727)	3,172,177	23,792,715	-	24,061,253	(268,539)
现金流量套期储备	(563,445)	(3,351,492)	-	-	(3,914,937)	(4,787,846)	1,436,354	(3,351,492)	-
外币财务报表折算差额	(312,051,420)	594,002,094	-	(86,740)	281,863,934	616,889,094	-	594,002,094	22,887,000
合计	<u>12,249,513,780</u>	<u>(2,115,296,027)</u>	<u>(93,026,981)</u>	<u>38,437,201</u>	<u>10,079,627,973</u>	<u>(2,957,773,566)</u>	<u>859,273,571</u>	<u>(2,115,296,027)</u>	<u>16,796,031</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

50. 专项储备

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	<u>4,851,463,830</u>	<u>13,571,487,298</u>	<u>(13,101,662,704)</u>	<u>5,321,288,424</u>

51. 盈余公积

	年初余额	本年增加	年末余额
法定盈余公积金	<u>11,282,925,028</u>	<u>1,481,857,856</u>	<u>12,764,782,884</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积。当法定盈余公积累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积经批准后可用于弥补亏损，或增加股本。

52. 未分配利润

	2024年	2023年
上年年末未分配利润	181,289,461,670	163,928,002,656
加：同一控制下企业合并 会计政策变更	(6,391,728) -	706,802,010 1,109,973
本年年初未分配利润	181,283,069,942	164,635,914,639
加：归属于母公司股东的净利润	23,384,093,178	23,816,263,046
减：提取法定盈余公积	1,420,270,898	2,259,506,780
提取一般风险准备(注1)	550,229,859	95,126,008
分配普通股股利(注2)	7,042,240,525	3,509,090,979
分配永续债利息(注3)	1,569,810,000	1,392,760,000
与少数股东的权益性交易	-	5,650,957
加：其他综合收益结转留存收益	<u>1,063,959,003</u>	<u>93,026,981</u>
年末未分配利润	<u>195,148,570,841</u>	<u>181,283,069,942</u>

本公司可供股东分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者孰低的金额。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

52. 未分配利润(续)

注 1: 本公司之子公司中交财务有限公司(简称“财务公司”)及中交资本控股有限公司为金融服务企业, 根据财金[2012]20 号《金融企业准备金计提管理办法》的要求按风险资产年末余额的 1.5%计提一般风险准备。

注 2: 根据 2024 年 6 月 17 日股东大会决议, 本公司以已发行总股本 16,278,611,425 股为基数, 向全体股东派发现金股利, 每股人民币 0.29256 元, 所派发现金股利共计人民币 4,762,420,995 元。于 2024 年 12 月 31 日, 该现金股利已支付。根据 2024 年 11 月 29 日临时股东大会决议, 通过《关于公司 2024 年中期利润分配方案的议案》, 本公司以已发行总股本 16,278,611,425 股为基数, 向全体股东派发现金股利, 每股人民币 0.14005 元, 所派发现金股利共计人民币 2,279,819,530 元, 于 2024 年 12 月 31 日, 该现金股利未支付。

注 3: 上述普通股股利分配触发永续债的强制付息条件, 2024 年本公司派发永续债利息人民币 1,569,810,000 元。

53. 营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本情况

	2024 年		2023 年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	766,936,370,472	673,534,291,560	753,686,900,193	659,180,700,653
其他业务	5,007,888,238	3,567,838,069	5,031,849,494	3,984,847,638
合计	<u>771,944,258,710</u>	<u>677,102,129,629</u>	<u>758,718,749,687</u>	<u>663,165,548,291</u>

主营业务收入和成本列示如下:

	2024 年		2023 年	
	收入	成本	收入	成本
基建建设	681,434,923,120	605,842,851,230	665,865,996,755	588,798,002,237
基建设计	36,263,170,300	28,992,874,547	47,260,715,281	38,478,050,605
疏浚工程	59,395,905,755	51,801,043,735	53,443,728,195	46,439,223,927
其他	26,011,579,138	22,985,571,881	19,311,785,850	17,832,137,583
分部间抵销	(36,169,207,841)	(36,088,049,833)	(32,195,325,888)	(32,366,713,699)
合计	<u>766,936,370,472</u>	<u>673,534,291,560</u>	<u>753,686,900,193</u>	<u>659,180,700,653</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

53. 营业收入和营业成本(续)

(1) 营业收入和营业成本情况(续)

其他业务收入和成本列示如下:

	2024年		2023年	
	收入	成本	收入	成本
副产品销售	440,232,834	427,979,910	795,592,722	770,754,529
材料销售	866,525,626	464,121,787	1,204,774,674	963,773,066
资产出租	1,271,969,940	913,381,414	963,256,359	867,799,765
咨询服务	695,652,380	240,921,684	659,267,771	228,857,415
其他	1,733,507,458	1,521,433,274	1,408,957,968	1,153,662,863
合计	<u>5,007,888,238</u>	<u>3,567,838,069</u>	<u>5,031,849,494</u>	<u>3,984,847,638</u>

(2) 营业收入分解信息

报告分部	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	合计
商品类型					
工程建设	643,650,295,443	14,701,271,118	10,165,381,730	428,525,392	668,945,473,683
设计及咨询服务	2,100,698,025	16,648,094,745	632,984,735	-	19,381,777,505
疏浚吹填	-	-	40,857,817,522	-	40,857,817,522
其他	30,828,501,009	795,711,819	3,806,989,946	7,327,987,226	42,759,190,000
合计	<u>676,579,494,477</u>	<u>32,145,077,682</u>	<u>55,463,173,933</u>	<u>7,756,512,618</u>	<u>771,944,258,710</u>
经营地区					
中国(除港澳台地区)	551,415,021,679	30,845,926,414	46,988,614,875	7,433,520,493	636,683,083,461
其他国家和地区	125,164,472,798	1,299,151,268	8,474,559,058	322,992,125	135,261,175,249
合计	<u>676,579,494,477</u>	<u>32,145,077,682</u>	<u>55,463,173,933</u>	<u>7,756,512,618</u>	<u>771,944,258,710</u>
商品转让的时间					
在某一时点转让	28,439,880,444	429,165,785	3,211,923,001	7,291,354,171	39,372,323,401
在某一时段内转让	648,139,614,033	31,715,911,897	52,251,250,932	465,158,447	732,571,935,309
合计	<u>676,579,494,477</u>	<u>32,145,077,682</u>	<u>55,463,173,933</u>	<u>7,756,512,618</u>	<u>771,944,258,710</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

53. 营业收入和营业成本(续)

(3) 营业成本分解信息

报告分部	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	合计
商品类型					
工程建设	574,180,332,792	11,984,525,986	8,421,434,105	388,979,408	594,975,272,291
设计及咨询服务	1,634,210,452	12,480,533,722	420,284,692	-	14,535,028,866
疏浚吹填	-	-	35,885,278,736	-	35,885,278,736
其他	22,277,774,812	463,907,207	3,364,252,533	5,600,615,184	31,706,549,736
合计	<u>598,092,318,056</u>	<u>24,928,966,915</u>	<u>48,091,250,066</u>	<u>5,989,594,592</u>	<u>677,102,129,629</u>
经营地区					
中国(除港澳台地区)	485,519,839,273	23,627,815,715	40,366,715,555	5,911,921,558	555,426,292,101
其他国家和地区	112,572,478,783	1,301,151,200	7,724,534,511	77,673,034	121,675,837,528
合计	<u>598,092,318,056</u>	<u>24,928,966,915</u>	<u>48,091,250,066</u>	<u>5,989,594,592</u>	<u>677,102,129,629</u>
商品转让的时间					
在某一时点转让	20,682,270,775	255,873,296	2,658,968,206	5,569,500,690	29,166,612,967
在某一时段内转让	577,410,047,281	24,673,093,619	45,432,281,860	420,093,902	647,935,516,662
合计	<u>598,092,318,056</u>	<u>24,928,966,915</u>	<u>48,091,250,066</u>	<u>5,989,594,592</u>	<u>677,102,129,629</u>

(4) 履约义务

确认的收入来源于:

	2024年	2023年
合同负债年初账面价值	<u>28,018,241,724</u>	<u>27,374,109,723</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

54. 税金及附加

	2024年	2023年
城市维护建设税	487,973,331	487,824,881
教育费附加	407,851,436	397,856,413
土地增值税	310,156,633	257,609,229
其他	1,223,016,384	1,027,113,045
合计	<u>2,428,997,784</u>	<u>2,170,403,568</u>

55. 销售费用

	2024年	2023年
人员费用	1,448,144,300	1,127,288,696
差旅交通费	188,440,260	176,282,836
业务费	101,953,146	107,497,114
运输费	31,774,480	33,572,007
其他	1,321,092,384	1,103,259,995
合计	<u>3,091,404,570</u>	<u>2,547,900,648</u>

56. 管理费用

	2024年	2023年
人员费用	11,184,763,276	11,372,165,407
资产折旧与摊销	1,361,223,078	1,337,768,181
办公费	993,865,261	1,063,087,504
差旅交通费	995,185,707	1,072,520,859
咨询费	265,378,084	271,019,220
专业机构服务费	241,444,211	202,986,181
其他	2,945,981,765	3,483,200,032
合计	<u>17,987,841,382</u>	<u>18,802,747,384</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

57. 研发费用

	2024年	2023年
材料费	15,822,217,395	17,130,005,440
人员费用	6,277,938,413	6,281,340,681
机械使用费及租赁费	1,192,153,699	1,029,939,066
资产折旧与摊销	190,478,557	347,788,564
其他	2,514,975,944	2,528,695,815
合计	<u>25,997,764,008</u>	<u>27,317,769,566</u>

58. 财务费用

	2024年	2023年
利息支出	23,288,967,027	23,649,992,687
减：利息收入	24,241,021,826	23,897,993,962
减：利息资本化	1,287,179,539	1,841,231,549
汇兑收益	(595,021,788)	(1,114,006,282)
其他	2,121,787,092	2,064,975,690
合计	<u>(712,469,034)</u>	<u>(1,138,263,416)</u>

资本化利息明细如下：

	2024年	2023年
计入无形资产	395,308,726	993,966,814
计入在建工程	174,044,547	156,535,678
计入存货	717,826,266	690,729,057
合计	<u>1,287,179,539</u>	<u>1,841,231,549</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

58. 财务费用(续)

利息收入明细如下：

	2024 年	2023 年
银行存款	921,715,186	1,256,525,180
财务公司存放央行及同业利息收入	456,672,845	318,417,349
资金拆借	5,352,767,806	5,165,560,048
政府与社会资本合作项目及土地一级 开发项目利息收入	15,387,715,586	14,841,952,191
其他	2,122,150,403	2,315,539,194
合计	<u>24,241,021,826</u>	<u>23,897,993,962</u>

59. 其他收益

	2024 年	2023 年
税收返还	56,120,250	64,180,926
增值税加计抵减	22,337,173	61,421,680
项目培育发展资金	23,375,226	36,208,113
其他	417,924,573	424,346,619
合计	<u>519,757,222</u>	<u>586,157,338</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

60. 投资(损失)/收益

	2024 年	2023 年
权益法核算的长期股权投资收益(附注五、14)	(2,346,472,176)	(1,007,820,031)
处置长期股权投资产生的投资收益	273,327,729	6,558,818
仍持有的其他非流动金融资产的股利收入	239,985,760	274,080,700
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	97,026,477	10,400,272
债权投资在持有期间取得的利息收入	196,241,078	169,359,132
终止确认的其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	-	19,325,207
仍持有的其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	1,072,892,944	872,819,322
处置交易性金融资产取得的投资收益	42,381,256	91,564,622
处置子公司产生的投资收益(附注七、3)	2,218,782,930	517,664,957
以摊余成本计量的金融资产及合同资产终止确认损失	(3,221,107,085)	(1,872,926,169)
其他	(80,859,824)	18,720,065
合计	(1,507,800,911)	(900,253,105)

61. 公允价值变动(损失)/收益

	2024 年	2023 年
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
其中：交易性权益工具投资	(1,089,075,298)	(768,544,240)
债务工具投资	5,580,591	(1,983,388)
衍生金融工具	6,813,632	(277,655,466)
合计	(1,076,681,075)	(1,048,183,094)



五、合并财务报表主要项目注释(续)

62. 信用减值损失

	2024年	2023年
应收账款坏账损失	5,124,681,922	3,270,397,964
长期应收款坏账损失	616,167,385	1,480,653,372
其他应收款坏账损失	393,256,329	2,144,132,099
应收票据坏账转回	(2,008,252)	(2,523,592)
合计	<u>6,132,097,384</u>	<u>6,892,659,843</u>

63. 资产减值损失

	2024年	2023年
合同资产预期信用损失(含分类为其他非流动资产部分)	909,480,181	1,008,159,030
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	790,021,918	253,985,972
固定资产减值损失	29,646,247	-
在建工程减值损失	-	4,893,207
商誉减值损失	-	195,665,532
长期股权投资减值损失	-	248,208,501
合计	<u>1,729,148,346</u>	<u>1,710,912,242</u>

64. 资产处置收益

	2024年	2023年
固定资产处置收益	178,520,546	60,985,851
处置其他长期资产收益	<u>127,566,534</u>	<u>449,983,317</u>
合计	<u>306,087,080</u>	<u>510,969,168</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

65. 营业外收入

	2024年	2023年	计入2024年 非经常性损益
保险赔款收入	185,585,209	118,219,666	185,585,209
违约金收入	44,537,587	53,252,423	44,537,587
政府补助	18,338,302	31,890,171	18,338,302
其他	351,685,419	306,112,660	351,685,419
合计	<u>600,146,517</u>	<u>509,474,920</u>	<u>600,146,517</u>

66. 营业外支出

	2024年	2023年	计入2024年 非经常性损益
对外捐赠	240,949,399	275,809,440	240,949,399
其他	407,384,834	253,663,897	407,384,834
合计	<u>648,334,233</u>	<u>529,473,337</u>	<u>648,334,233</u>

67. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用、研发费用按照性质分类的补充资料如下：

	2024年	2023年
工程分包费	311,461,897,322	303,466,301,460
材料费	223,914,380,469	230,059,787,784
人工费	64,142,663,236	64,527,440,352
机械使用费及租赁费	17,692,074,200	16,705,384,545
折旧与摊销	13,397,176,089	13,053,777,996
商品销售成本	15,646,340,699	11,527,556,847
燃料费	3,563,919,921	3,865,736,641
维护修理费	2,407,707,260	2,481,303,173
保险费	2,022,079,748	2,192,457,136
水电费	2,249,664,939	2,153,252,467
招投标费	622,675,621	500,041,788
运输费	535,770,658	456,853,973
其他	66,522,789,427	60,844,071,727
合计	<u>724,179,139,589</u>	<u>711,833,965,889</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

68. 所得税费用

	2024年	2023年
当期所得税费用	7,015,178,168	7,524,066,171
递延所得税费用	(981,267,165)	(1,382,465,575)
合计	<u>6,033,911,003</u>	<u>6,141,600,596</u>

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	2024年	2023年
利润总额	36,380,519,241	36,377,763,451
按法定税率(25%)计算的所得税费用	9,095,129,810	9,094,440,863
子公司适用不同税率的影响	(2,376,250,097)	(1,965,552,898)
来源于合营企业和联营企业的损益	586,618,044	250,526,960
非应税收入的影响	(370,751,187)	(589,228,212)
研发支出加计扣除	(1,400,885,301)	(1,681,126,505)
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	274,231,667	486,066,696
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的影响	(12,809,638)	(197,266,296)
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	(275,915,108)	(109,302,997)
本年未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的影响	159,137,413	189,188,510
本年未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	868,426,882	848,416,430
调整以前期间所得税的影响	(149,933,376)	65,335,822
其他	(363,088,106)	(249,897,777)
按本集团实际税率计算的所得税费用	<u>6,033,911,003</u>	<u>6,141,600,596</u>

注：中国大陆所得税费用根据在中国大陆利润及税率计算，其他地区所得税费用根据经营所在国家或地区利润及税率计算。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

69. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

	2024年	2023年
收益		
归属于本公司普通股股东的当年净利润	23,384,093,178	23,816,263,046
持续经营	23,384,093,178	23,816,263,046
减：永续债利息	1,230,988,632	1,327,435,572
减：限制性股票股利影响	47,032,900	-
调整后归属于本公司普通股股东的当年净利润	<u>22,106,071,646</u>	<u>22,488,827,474</u>
归属于：		
持续经营	<u>22,106,071,646</u>	<u>22,488,827,474</u>
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>16,165,711,425</u>	<u>16,165,711,425</u>
每股收益	1.37	1.39
稀释每股收益	1.37	1.39

如附注五、45所述，2024年度本公司向部分员工授予了A股限制性股票激励计划。稀释每股收益应当考虑到相关员工行权后摊薄每股收益的影响，但在综合考虑预计未来可解锁限制性股票的行权价格和限制性股票激励计划授予日后股票平均市场价格后，本年授予的A股限制性股票激励计划具有反稀释性，因此稀释每股收益等于基本每股收益。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

70. 现金流量表项目注释

(1) 与经营活动有关的现金

	2024年	2023年
收到其他与经营活动有关的现金		
中交财务有限公司吸收存款增加	7,436,545,000	2,451,678,043
收到保证金及押金净增加	5,924,729,822	8,429,171,387
中交财务有限公司收回贷款	4,738,739,350	324,458,203
投资类项目投资回报流入	3,527,089,865	5,930,394,800
政府补助	520,873,274	546,578,606
其他	<u>17,732,091,640</u>	<u>6,840,347,834</u>
合计	<u>39,880,068,951</u>	<u>24,522,628,873</u>
支付其他与经营活动有关的现金		
研究开发支出	19,529,347,038	20,688,430,241
中交财务有限公司发放贷款	3,764,793,098	4,510,482,646
差旅交通费	1,183,625,967	1,239,004,583
办公费	993,865,261	1,071,928,364
手续费	840,408,996	758,715,899
招投标费	622,623,227	499,869,189
专业机构服务费及咨询费	506,822,295	476,045,735
其他	<u>9,327,820,016</u>	<u>12,704,048,849</u>
合计	<u>36,769,305,898</u>	<u>41,948,525,506</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

70. 现金流量表项目注释(续)

(2) 与投资活动有关的现金

	2024年	2023年
收到重要的投资活动有关的现金		
持有及处置交易性金融资产的现金流入	10,689,586,366	13,670,823,990
收回借款	5,610,533,655	6,540,149,746
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	5,558,716,985	5,088,440,496
持有及处置其他非流动金融资产的现金流入	3,465,646,479	1,800,954,513
持有及处置长期股权投资的现金流入	3,015,738,812	1,748,850,392
收回三个月以上的定期存款	2,809,434,181	469,700,841
持有及处置其他权益工具投资的现金流入	2,554,002,493	1,293,067,849
特许经营权对价	2,122,472,871	1,419,958,000
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收到的现金	<u>1,557,966,655</u>	<u>1,569,264,134</u>
合计	<u>37,384,098,497</u>	<u>33,601,209,961</u>
支付重要的投资活动有关的现金		
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	27,268,101,484	38,949,725,935
借出款项	14,506,965,416	14,171,078,219
购买交易性金融资产的现金流出	10,210,406,443	13,187,528,010
购买长期股权投资的现金流出	8,375,448,674	12,275,467,265
购买其他非流动金融资产的现金流出	5,772,855,266	7,681,198,150
垫付土地征拆款支付的现金	<u>108,942,831</u>	<u>3,723,133,716</u>
合计	<u>66,242,720,114</u>	<u>89,988,131,295</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

70. 现金流量表项目注释(续)

(2) 与投资活动有关的现金(续)

	2024年	2023年
收到其他投资活动有关的现金		
收回借款	5,610,533,655	6,540,149,746
收回三个月以上的定期存款	2,809,434,181	469,700,841
特许经营权对价	2,122,472,871	1,419,958,000
利息收入	322,602,541	206,659,746
取得子公司收到的现金	-	553,356,187
其他	1,293,004,037	108,803,845
	<u>12,158,047,285</u>	<u>9,298,628,365</u>
合计		
支付其他投资活动有关的现金		
借出款项	14,506,965,416	14,171,078,219
垫付土地征拆款支付的现金	108,942,831	3,723,133,716
其他合并范围变动	6,513,472	-
	<u>14,622,421,719</u>	<u>17,894,211,935</u>
合计		



五、合并财务报表主要项目注释(续)

70. 现金流量表项目注释(续)

(3) 与筹资活动有关的现金

	2024年	2023年
收到其他与筹资活动有关的现金		
自关联方及第三方取得借款	13,475,634,489	10,850,832,354
支付其他与筹资活动有关的现金		
少数股东撤资	15,048,863,049	2,927,045,360
偿还关联方及第三方借款	10,623,091,954	9,208,316,216
租金支出	1,607,111,393	1,796,057,672
购买少数股权	85,752,285	154,541,035
同一控制下企业合并	30,592,499	87,873,200
回购库存股	7,995,000	-
合计	27,403,406,180	14,173,833,483

筹资活动产生的各项负债的变动如下：

	年初余额	本年增加		本年减少		年末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
借款	482,656,997,616	354,511,292,495	43,101,625,353	(304,606,063,373)	(26,965,547,802)	548,698,304,289
租赁负债	2,776,071,322	-	2,673,187,443	(1,607,111,393)	(159,224,732)	3,682,922,640
应付债券	39,895,556,280	32,246,296,240	1,478,903,588	(16,306,700,279)	(572,973,794)	56,741,082,035
其他流动负债-短期融资券及						
其他短期债券	6,540,812,714	78,000,000,000	1,779,084,630	(77,698,089,983)	-	8,621,807,361
应付股利	2,774,635,424	-	14,353,316,956	(12,195,069,487)	(1,147,101)	4,931,735,792
回购库存股义务	522,073,500	-	83,237,000	(7,995,000)	-	597,315,500
合计	535,166,146,856	464,757,588,735	63,469,354,970	(412,421,029,515)	(27,698,893,429)	623,273,167,617

(4) 不涉及当期现金收支的重大活动

于 2024 年，本集团以销售商品、提供劳务收到的银行承兑汇票背书转让用于支付购买商品、接受劳务的金额为人民币 639,990,475 元(2023 年：人民币 1,116,908,301 元)。本集团不涉及现金收支的重大投资和筹资活动参见附注五、71(2)。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

71. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	2024 年	2023 年
净利润	30,346,608,238	30,236,162,855
加：信用减值准备	6,132,097,384	6,892,659,843
资产减值损失	1,729,148,346	1,710,912,242
固定资产折旧	7,510,334,001	7,477,126,930
使用权资产折旧	1,514,811,084	1,178,194,721
无形资产摊销	3,621,288,841	3,514,239,214
投资性房地产折旧	363,094,932	490,405,797
长期待摊费用摊销	387,647,231	393,811,334
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的收益	(306,087,080)	(510,969,168)
公允价值变动损失	1,076,681,075	1,048,183,094
财务费用	20,676,714,204	19,701,806,867
股份支付的费用	240,206,979	146,070,160
投资收益	(1,713,306,174)	(972,673,064)
递延所得税资产增加	(2,706,332,980)	(3,090,097,591)
递延所得税负债增加	1,725,065,815	1,707,632,016
存货的增加	(9,115,177,843)	(8,163,658,404)
合同资产的增加	(41,507,065,110)	(13,176,782,183)
经营性应收及 PPP 合同资产项目的增加	(98,496,452,053)	(110,341,948,504)
经营性应付项目的增加	91,027,139,888	73,820,007,023
经营活动产生的现金流量净额	<u>12,506,416,778</u>	<u>12,061,083,182</u>

(2) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2024 年	2023 年
使用权资产增加	<u>2,436,817,663</u>	<u>1,950,891,501</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

71. 现金流量表补充资料(续)

(3) 现金及现金等价物的构成

	2024年12月31日	2023年12月31日
现金	142,480,961,935	120,983,430,045
其中：库存现金	46,647,861	118,187,135
银行存款	138,977,175,047	117,699,340,833
其他货币资金	3,457,139,027	3,165,902,077
持有待售资产-货币资金	-	153,659,450
减：受到限制的货币资金及三个月以上的定期存款	7,506,562,085	10,730,046,811
年末现金及现金等价物余额	<u>134,974,399,850</u>	<u>110,407,042,684</u>

(4) 不属于现金及现金等价物的货币资金

	2024年	2023年	理由
受到限制的货币资金	6,705,275,066	7,119,325,611	使用权或所有权受限
三个月以上的定期存款	<u>801,287,019</u>	<u>3,610,721,200</u>	属于投资项目
合计	<u>7,506,562,085</u>	<u>10,730,046,811</u>	

(5) 供应商融资安排

本集团通过商业银行办理反向保理业务，向相关供应商提供保理服务，银行同意受让指定的供应商因向本集团销售商品、提供服务等原因对本集团的应收款项，同时向相关供应商提供融资服务。供应商可自行决定是否保理，参与的供应商可提前从银行收到融资款。本集团与供应商的付款条件没有因该反向保理安排而改变。

本集团通过商业银行提供的供应链金融服务平台办理反向保理业务。原始债权人（本集团供应商）通过平台发起申请，并提供应收款项信息和贸易背景资料，经平台审核，生成电子债权凭证后通过平台提交本集团确认。本集团在电子债权凭证项下的付款义务的履行是无条件且不可撤销的，不受电子债权凭证流转相关方之间商业纠纷的影响，本集团不就该付款责任主张抵销或进行抗辩。本集团将根据平台业务规则于付款日划付等额于电子债权凭证项下的金额。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

71. 现金流量表补充资料(续)

(5) 供应商融资安排(续)

本集团也发起供应链资产证券化业务。原始债权人(本集团供应商)将因向本集团出售货物、提供服务等而对本集团享有基础交易合同项下的应收账款债权作为基础资产,通过资产专项支持计划载体向投资者发行。本集团向资产专项支持计划出具付款确认函,确认本集团对其持有的应收账款债权负有到期清偿义务。本集团无条件不可撤销地在各应收账款债权到期前履行到期清付目标应收账款债权的义务。

供应商融资相关金融负债的信息如下:

	2024年12月31日		2023年12月31日
	账面金额	其中: 供应商已收到金额	账面金额
应付账款	81,156,791,144	60,373,838,796	78,987,474,752
其他应付款	4,620,905,289	3,332,142,902	233,751,564
合计	<u>85,777,696,433</u>	<u>63,705,981,698</u>	<u>79,221,226,316</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

72. 外币货币性项目

	2024年12月31日			2023年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	2,201,387,907	7.1884	15,824,456,831	2,307,944,317	7.0827	16,346,477,214
澳元	1,513,588,953	4.5070	6,821,745,411	1,305,796,694	4.8484	6,331,024,691
欧元	525,585,349	7.5257	3,955,397,661	389,348,077	7.8592	3,059,964,407
港币	2,080,143,356	0.9260	1,926,212,748	981,896,713	0.9062	889,794,801
马来西亚林吉特	326,891,333	1.6199	529,531,270	505,639,407	1.5415	779,443,146
其他			10,384,571,363			9,530,293,384
			<u>39,441,915,284</u>			<u>36,936,997,643</u>
应收账款						
美元	1,068,316,762	7.1884	7,679,488,212	900,695,399	7.0827	6,379,355,302
中非法郎	63,520,187,232	0.0112	711,426,097	53,237,725,690	0.0116	617,557,618
澳元	37,991,549	4.5070	171,227,911	188,747,646	4.8484	915,124,087
其他			4,687,093,267			4,590,089,659
			<u>13,249,235,487</u>			<u>12,502,126,666</u>
其他应收款						
美元	190,824,368	7.1884	1,371,721,887	254,012,196	7.0827	1,799,092,181
港币	424,859,973	0.9260	393,420,335	215,059,175	0.9062	194,886,624
沙特里尔	18,661,142	1.9284	35,986,146	6,824,131	1.8926	12,915,350
其他			3,637,617,050			3,102,763,089
			<u>5,438,745,418</u>			<u>5,109,657,244</u>
长期应收款						
美元	271,790,114	7.1884	1,953,736,055	243,487,668	7.0827	1,724,550,106
港币	91,842,081	0.9260	85,045,767	2,586,066	0.9062	2,343,493
澳门元	45,191,580	0.8985	40,604,635	43,923,380	0.8791	38,613,043
中非法郎	161,781,942,411	0.0112	1,811,957,755	167,858,650,862	0.0116	1,947,160,350
其他			1,714,079,666			747,628,239
			<u>5,605,423,878</u>			<u>4,460,295,231</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

72. 外币货币性项目(续)

	2024年12月31日			2023年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
短期借款						
美元	237,730,130	7.1884	1,708,899,266	239,698,942	7.0827	1,697,715,697
日元	703,579,502	0.0462	32,505,373	742,126,295	0.0502	37,254,740
欧元	85,045,611	7.5257	640,027,755	106,663,486	7.8592	838,289,669
港币	97,502,484	0.9260	90,287,300	100,001,324	0.9062	90,621,200
其他			1,490,646,313			648,848,369
			<u>3,962,366,007</u>			<u>3,312,729,675</u>
应付账款						
美元	1,914,693,201	7.1884	13,763,580,606	1,105,139,770	7.0827	7,827,373,449
港币	5,255,400,370	0.9260	4,866,500,743	3,281,894,457	0.9062	2,974,052,757
澳元	1,173,671,298	4.5070	5,289,736,540	992,657,501	4.8484	4,812,800,628
澳门元	669,599,427	0.8985	601,635,085	341,024,246	0.8791	299,794,415
其他			12,468,699,152			5,477,700,061
			<u>36,990,152,126</u>			<u>21,391,721,310</u>
其他应付款						
美元	172,601,628	7.1884	1,240,729,543	132,673,077	7.0827	939,683,602
科威特第	31,765,252	23.3329	741,175,448	32,541,460	23.0459	749,947,233
澳门元	347,301,669	0.8985	312,050,550	315,639,829	0.8791	277,478,974
其他			1,579,115,367			985,304,239
			<u>3,873,070,908</u>			<u>2,952,414,048</u>
长期借款						
美元	1,840,922,066	7.1884	13,233,284,179	3,127,626,591	7.0827	22,152,040,856
欧元	221,891,922	7.5257	1,669,892,037	295,281,961	7.8592	2,320,679,988
澳门元	461,363,617	0.8985	414,535,210	488,100,574	0.8791	429,089,215
其他			4,727,561,346			2,101,682,553
			<u>20,045,272,772</u>			<u>27,003,492,612</u>
长期应付款						
美元	292,915,151	7.1884	2,105,591,271	324,915,313	7.0827	2,301,277,687
澳门元	167,037,194	0.8985	150,082,919	216,794,614	0.8791	190,584,145
欧元	12,428,746	7.5257	93,535,014	26,787,681	7.8592	210,529,743
其他			2,727,333,803			2,077,965,061
			<u>5,076,543,007</u>			<u>4,780,356,636</u>



五、合并财务报表主要项目注释(续)

73. 租赁

(1) 作为承租人

	2024年	2023年
租赁负债利息费用	199,926,113	231,651,103
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用	2,531,933,824	1,795,278,349
计入当期损益的采用简化处理的低价值资产租赁费用(短期租赁除外)	1,755,180	1,511,656
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	878,387	2,680,256
与租赁相关的总现金流出	<u>3,705,231,722</u>	<u>3,592,847,677</u>

本集团承租的租赁资产包括经营过程中使用的房屋及建筑物、机器设备、运输设备和其他设备，房屋及建筑物租赁期通常为1至10年，船舶租赁期通常为1至10年，机器设备的租赁期通常为1至5年，运输设备的租赁期通常为1至5年和其他设备的租赁期通常为1至5年。租赁合同通常约定本集团不能将租赁资产进行转租，部分租赁合同要求本集团财务指标保持在一定水平。少数租赁合同包含续租选择权、终止选择权、可变租金的条款。

未纳入租赁负债计量的未来潜在现金流出

本集团未纳入租赁负债计量的未来潜在现金流出主要来源于可变租赁付款额，租赁合同中的续租选择权与终止选择权，已承诺但尚未开始的租赁等风险敞口。

可变租赁付款额

本集团的部分运输设备、船舶包含与施工完成进度的可变租赁付款额条款。在可能的情况下，本集团使用这些条款的目的是将租赁的付款额与实际产生现金流相匹配。

续租选择权与终止租赁选择权

于2024年，本集团无因续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行使情况发生变化而导致租赁期变化(2023年：无)。

已承诺但尚未开始的租赁

于2024年，本集团无已承诺但尚未开始的租赁预计未来年度现金流出的情况(2023年：无)。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

73. 租赁(续)

(2) 作为出租人

本集团将部分房屋及建筑物用于出租，租赁期为 1 至 20 年，形成经营租赁。部分租赁合同包含续租选择权、终止选择权和可变租金的条款。因预计存在二手市场，租赁资产余值风险不重大。

本集团还将部分闲置机器设备、船舶、运输设备用于出租，租赁期为 1 至 10 年，形成经营租赁。

经营租赁

与经营租赁有关的损益列示如下：

	2024 年	2023 年
租赁收入	<u>1,271,969,940</u>	<u>963,256,359</u>

根据与承租人签订的租赁合同，未折现最低租赁收款额如下：

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	728,265,482	591,453,841
1 年至 2 年(含 2 年)	495,021,504	385,223,086
2 年至 3 年(含 3 年)	321,661,399	228,368,244
3 年至 4 年(含 4 年)	161,281,343	151,921,662
4 年至 5 年(含 5 年)	168,947,231	193,318,022
5 年以上	<u>387,970,478</u>	<u>180,252,411</u>
合计	<u>2,263,147,437</u>	<u>1,730,537,266</u>

经营租出固定资产，参见附注五、18。



五、合并财务报表主要项目注释(续)

73. 租赁(续)

(2) 作为出租人(续)

融资租赁

与融资租赁有关的损益列示如下:

	2024 年	2023 年
租赁投资净额的融资收益	<u>3,054,924,900</u>	<u>2,734,327,105</u>

根据与承租人签订的租赁合同, 未折现最低租赁收款额如下:

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	30,823,651,343	21,477,135,586
1 年至 2 年(含 2 年)	20,952,760,522	17,088,714,843
2 年至 3 年(含 3 年)	7,866,941,750	8,804,582,195
3 年至 4 年(含 4 年)	2,327,771,316	2,653,410,499
4 年至 5 年(含 5 年)	925,370,674	1,041,221,602
5 年以上	<u>341,484,775</u>	<u>548,044,858</u>
	63,237,980,380	51,613,109,583
减: 未实现融资收益	<u>4,380,518,460</u>	<u>4,184,171,834</u>
租赁投资净额	<u>58,857,461,920</u>	<u>47,428,937,749</u>



六、研发支出

(1) 按性质列示

	2024年	2023年
人员费用	6,277,938,413	6,312,562,630
材料费	15,822,217,395	17,130,005,440
资产折旧与摊销	190,478,557	349,391,624
机械使用费及租赁费	1,192,153,699	1,031,249,951
其他	<u>2,910,706,622</u>	<u>2,894,597,077</u>
合计	<u>26,393,494,686</u>	<u>27,717,806,722</u>
其中：费用化研发支出	25,997,764,008	27,317,769,566
资本化研发支出	395,730,678	400,037,156

(2) 符合资本化条件的研发项目开发支出

	年初金额	本年增加 内部开发	本年减少 确认无形资产	年末余额
数据资源	-	7,046,423	(7,046,423)	-
软件	364,567,694	383,540,652	(374,372,218)	373,736,128
商标、专利权专 有技术及版权	<u>-</u>	<u>5,143,603</u>	<u>(12,178)</u>	<u>5,131,425</u>
合计	<u>364,567,694</u>	<u>395,730,678</u>	<u>(381,430,819)</u>	<u>378,867,553</u>



七、合并范围的变更

1. 非同一控制下企业合并

于 2022 年 6 月，三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司因不能偿还到期债务且资不抵债进入破产重整程序。同年 12 月，海南省三亚市中级人民法院裁定对三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司及其子公司三亚凤凰岛发展有限公司和三亚凤凰岛置业有限公司(“邮轮港等三家公司”)进行实质合并重整。根据重整计划，重整主体将纳入审计、评估范围的全部资产、业务、人员、留债清偿的债务转入新设立的新邮轮港公司(“凰卓公司”)，凰卓公司股权分别用于出售、抵债给投资者，以支付重整费用和支付各类债务。本公司之子公司中交海洋投资控股有限公司(“中交海投”)对重整主体的普通债权转为凰卓公司的股权，并作为重整投资者对凰卓公司进行增资。于本年，三亚凤凰岛破产重组程序完成，中交海投获得对凰卓公司 60.40%股权并获得其控制权，将其纳入合并范围。

此外，本公司若干子公司以收购股权的方式取得深圳市泰希投资发展有限公司、中交广航(黑龙江)水利水电有限公司、清远市智源绿色建材有限公司、杭州富阳融富中蕴城市开发建设有限公司及杭州富阳融春中合城市开发建设有限公司等若干标的公司的股权，交易完成后，本公司之子公司获得该些公司控制权，将其纳入合并范围。



七、合并范围的变更(续)

1. 非同一控制下企业合并(续)

被收购公司于购买日可辨认资产和负债于购买日的公允价值和账面价值合计如下：

	购买日 公允价值	购买日 账面金额
流动资产	7,022,243,512	8,346,599,352
非流动资产	9,206,698,270	8,277,949,221
流动负债	(3,583,985,322)	(3,583,985,322)
非流动负债	(7,796,058,368)	(7,586,806,991)
收购日可辨认净资产公允价值	<u>4,848,898,092</u>	<u>5,453,756,260</u>
减：少数股东权益	457,132,912	
加：购买中产生的商誉(附注五、23)	200,904,461	
合并成本小于取得的可辨认净资产 公允价值份额的金额	(6,081,014)	
收购对价	<u>4,586,588,627</u>	
取得子公司取得的现金净额		
		2024年
取得子公司于本年支付的现金和现金等价物		1,605,783,252
减：购买日子公司持有的现金和现金等价物		<u>598,775,274</u>
取得子公司支付的现金净额		<u>1,007,007,978</u>



七、合并范围的变更(续)

2. 同一控制下的企业合并

中交电商为与本公司同受中交集团控制的中国交通信息科技有限公司之子公司，于本年，本公司之子公司中交物资以人民币 113,180,798 元向中交电商增资，交易完成后，本集团持有中交电商 57% 股权，并获得其控制权。中交电商于合并前后均受本公司之母公司最终控制且该控制并非暂时性，故该交易属于同一控制下企业合并，比较财务报表数据及附注已经过重述。

于本年，中交设计与中国房地产签订股权转让协议，以人民币 30,592,499 元的对价收购中国智宝 100% 的股权，中国智宝于合并前后均受本公司之母公司最终控制且该控制并非暂时性，故该交易属于同一控制下企业合并，比较财务报表数据及附注已经过重述。

同一控制下企业合并产生的子公司年初至合并日经营成果和现金流量列示如下：

	2024 年 1 月 1 日至 合并日期间	2023 年度
营业收入	37,440,000	102,082,513
净利润	1,959,181	17,190,625
现金流量净额	182,605,374	3,093,125

中交电商及中国智宝在合并日及上一会计期间资产负债表日资产及负债的账面价值如下：

	合并日	2023 年 12 月 31 日
流动资产	468,042,832	176,681,149
非流动资产	39,450,000	37,528,754
流动负债	(297,100,000)	(118,963,900)
合计	<u>210,392,832</u>	<u>95,246,003</u>
减：少数股东权益	63,826,900	
减：合并差额(计入权益)	<u>2,792,635</u>	
现金对价	<u>143,773,297</u>	



七、合并范围的变更(续)

3. 处置子公司

本公司若干子公司以股权转让方式处置包括贵州中交安江高速公路有限公司、重庆中交渝武高速公路有限公司、中交(大连)置业发展有限公司及湖北中交武深高速公路有限公司等在内的若干子公司，交易完成后本集团不再拥有该些项目公司的控制权，不再将该些公司纳入合并范围。

上述公司的相关财务信息列示如下：

	处置日 账面价值
流动资产	11,277,242,614
非流动资产	34,046,162,065
流动负债	(7,210,164,352)
非流动负债	(27,552,127,901)
	<u>10,561,112,426</u>
减：少数股东权益	613,561,090
加：处置收益(附注五、60)	2,218,782,930
减：剩余股权公允价值	<u>995,270,902</u>
处置对价	<u>11,171,063,364</u>
处置子公司的信息	
	2024年
本年处置子公司于本年收到的现金和现金等价物	8,527,585,308
减：丧失控制权日子公司持有的现金和现金等价物	4,265,595,179
加：以前年度处置子公司于本年收到的现金和现金等价物	<u>1,296,726,856</u>
处置子公司收到的现金净额(附注五、70(2))	<u>5,558,716,985</u>

4. 其他合并范围变动

北京中交路桥投资基金三期基金合伙企业(有限合伙) (“路桥三期基金”)原持有本集团合营公司贵州中交贵瓮高速公路有限公司 (“贵瓮”)50%股权。于2024年，本公司之子公司中交资产管理有限公司以人民币844,431,781元受让部分路桥三期基金份额，交易完成后，本集团取得贵瓮的控制权。



七、合并范围的变更(续)

4. 其他合并范围变动(续)

中交陕西基础设施建设私募投资基金壹期(“陕西基础设施基金壹号”)原持有本集团联营公司汉中中交基础设施投资有限公司(“汉中基础设施项目公司”)60%股权,于2024年,本公司之子公司中交建筑以人民币54,000,000元受让部分陕西基础设施基金壹号的份额,交易完成后,本集团取得陕西基础设施基金壹号及汉中基础设施项目公司的控制权。

就上述交易,管理层通过集中度测试,以资产收购核算该等交易。收购时点的相关资产财务信息列示如下:

	购买日公允价值
无形资产(附注五、21)	8,401,420,430
其他非流动资产	1,102,630,171
其他资产	442,554,961
负债总额	(7,620,098,956)
收购日可辨认净资产公允价值	<u>2,326,506,606</u>
减:少数股东权益	<u>12,721,581</u>
收购对价	<u>2,313,785,025</u>
其中:现金对价	898,431,781
原持有股权账面价值	<u>1,415,353,244</u>

于本年,本公司之子公司北京北方华德尼奥普兰客车股份有限公司(“华德尼奥普兰公司”)因不能清偿到期债务并且明显缺乏清偿能力进行破产清算,并移交至管理人北京市金台律师事务所,于移交日,资产为人民币115,856,869元,负债为人民币899,791,350元,净负债为人民币783,934,481元。移交资产中现金和现金等价物为人民币6,513,472元。



八、在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

通过设立或投资等方式取得的子公司

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注)	
中交投资有限公司	中国	北京市	投资控股	1,250,000	100.00	-	100.00
中国交通建设印度尼西亚有限公司	印度尼西亚	印度尼西亚	投资控股	美元695	100.00	-	100.00
中交公路长大桥建设国家工程研究中心有限公司	中国	北京市	研发设计及咨询	13,000	5.00	83.00	88.00
中交路桥建设有限公司	中国	北京市	基建建设	397,393	74.78	-	74.78
中交机电工程局有限公司	中国	北京市	基建建设	83,333	60.00	40.00	100.00
中交海西投资有限公司	中国	厦门市	投资控股	100,000	100.00	-	100.00
财务公司	中国	北京市	金融服务	700,000	95.00	-	95.00
			基金管理、融资租				
中交资本控股有限公司	中国	北京市	赁及商业保理	1,000,000	100.00	-	100.00
中交云南高速公路发展有限公司	中国	昆明市	基建建设	100,000	83.00	-	83.00
中交疏浚(集团)股份有限公司	中国	上海市	疏浚工程	1,177,545	99.90	0.10	100.00
中交海峡建设投资发展有限公司	中国	福州市	投资控股	100,000	100.00	-	100.00
中国交建基础设施开发有限公司	中国	香港	基建建设	美元1,446	59.37	40.63	100.00
中交城投	中国	广州市	投资控股	1,000,000	91.94	-	91.94
中交资产管理有限公司	中国	北京市	投资控股	2,073,261	35.37	64.63	100.00
中国交通建设(美国)有限公司	美国	美国	投资控股	美元4,574	40.07	36.08	76.15
中交铁道设计研究总院有限公司	中国	北京市	基建设计	40,033	56.11	43.89	100.00
中交泉州高速公路有限责任公司	中国	泉州市	基建建设	5,000	78.00	-	78.00
中交云南曲靖大昌高速公路投资建设有限公司	中国	昆明市	基建建设	10,000	83.00	-	83.00
中交海洋投资控股有限公司	中国	三亚市	基建建设	357,000	100.00	-	100.00
中交泰州投资建设有限公司	中国	泰州市	基建建设	50,000	90.00	-	90.00



八、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(1) 企业集团的构成(续)

通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注)	
中交泰兴投资发展有限公司	中国	泰兴市	基建建设	40,000	60.00	29.90	89.90
中国交建南部拉美区域公司	巴西	卢森堡大公爵	投资控股	美元19,358	47.00	53.00	100.00
北京中交建壹期股权投资基金合伙企业(有限合伙) (以下简称“北京中交建壹期股权投资基金合伙企业”)	中国	北京市	投资控股	680,053	59.90	0.10	60.00
中交(天津)轨道交通投资建设有限公司	中国	天津市	基建建设	485,044	45.00	6.00	51.00
中交(成都)市政建设有限公司	中国	成都市	基建建设	10,000	100.00	-	100.00
中交(天津)轨道交通投资发展有限公司	中国	天津市	基建建设	58,926	48.00	3.00	51.00
中交黑龙江建设发展有限公司	中国	哈尔滨市	基建建设	5,000	100.00	-	100.00
荷兰新时代资本投资公司	荷兰	荷兰	投资控股	欧元4,710	100.00	-	100.00
中交财资管理(香港)有限公司	中国	香港	投资控股	美元10,000	95.00	5.00	100.00
中国交建阿曼有限公司	阿曼	马斯喀特	基建建设	阿曼里亚尔25	100.00	-	100.00
中交西部投资有限公司	中国	成都市	投资控股	440,000	100.00	-	100.00
中交设计	中国	甘肃省	基建设计	229,460	49.13	-	49.13
甘肃祁连山水泥集团有限公司	中国	甘肃省	建材产销	120,000	85.00	-	85.00
ForseaHoldingsPTE.LTD.	新加坡	新加坡	基建建设	新加坡元30	100.00	-	100.00



八、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(1) 企业集团的构成(续)

同一控制下的企业合并取得的子公司

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注)	
中国港湾	中国	北京市	基建建设	600,000	50.10	49.90	100.00
中国路桥工程有限责任公司	中国	北京市	基建建设	600,000	99.64	0.36	100.00
中交第一航务工程局有限公司	中国	天津市	基建建设	729,484	86.92	-	86.92
中交第二航务工程局有限公司	中国	武汉市	基建建设	532,855	77.01	-	77.01
中交第三航务工程局有限公司	中国	上海市	基建建设	602,095	92.87	-	92.87
中交第四航务工程局有限公司	中国	广州市	基建建设	496,568	93.11	-	93.11
中交一公局集团有限公司	中国	北京市	基建建设	754,728	81.26	-	81.26
中交二公局	中国	西安市	基建建设	394,220	76.53	-	76.53
中交第三公路工程局有限公司	中国	北京市	基建建设	215,619	70.00	-	70.00
中交建筑集团有限公司	中国	北京市	基建建设	217,686	80.15	-	80.15
中交水运规划设计院有限公司	中国	北京市	基建设计	81,805	100.00	-	100.00
中交第一航务工程勘察设计院有限公司	中国	天津市	基建设计	72,280	100.00	-	100.00
中交第二航务工程勘察设计院有限公司	中国	武汉市	基建设计	42,836	100.00	-	100.00
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	中国	上海市	基建设计	73,050	100.00	-	100.00
中交第四航务工程勘察设计院有限公司	中国	广州市	基建设计	63,037	100.00	-	100.00



八、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(1) 企业集团的构成(续)

同一控制下的企业合并取得的子公司(续)

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注)	
中国公路工程咨询集团有限公司	中国	北京市	基建设计	74,976	100.00	-	100.00
中交西安筑路机械有限公司	中国	西安市	机械制造	43,312	54.31	45.69	100.00
中国公路车辆机械有限公司	中国	北京市	汽车设备销售	16,839	100.00	-	100.00
中和物产株式会社	中国	日本	贸易销售	日元 10,000	99.94	-	99.94
中交上海装备工程有限公司	中国	上海市	机械设计制造	1,000	55.00	-	55.00
中交国际(香港)控股有限公司	中国	香港	投资控股	港元 237,202	50.98	49.02	100.00
中交物资	中国	北京市	贸易销售	173,443	100.00	-	100.00
中交建设(马来西亚)有限公司	马来西亚	吉隆坡	基建建设	林吉特 100	100.00	-	100.00
中交天和机械设备制造有限公司	中国	常熟市	机械制造	127,741	88.26	11.74	100.00
贵州省沿德高速公路投资建设有限公司	中国	铜仁市	基建建设	177,550	51.00	49.00	100.00
重庆永江高速公路投资建设有限公司	中国	重庆市	基建建设	151,793	51.00	49.00	100.00
中交华南建设发展有限公司	中国	深圳市	基建建设	62,257	100.00	-	100.00
中交长江建设发展集团有限公司	中国	重庆市	基建建设	266,746	41.24	33.74	74.98

注：间接持股比例为本集团通过子公司持有的股权比例。



八、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(2) 存在重要少数股东权益的子公司

2024年

	少数股东 持股比例(%)	归属少数 股东损益	向少数股东 分配股利	年末累计 少数股东权益
北京中交建壹期股权投资基金 合伙企业	40.00	-	-	2,690,137,009
中交一公局集团有限公司	18.74	216,590,099	388,890,411	3,332,095,499
中交二公局	23.47	157,018,195	220,679,452	1,867,567,902
中交建筑集团有限公司	19.85	186,487,339	291,906,849	2,228,651,652
中交第一航务工程局有限公司	13.08	188,101,021	240,956,164	1,924,769,997
中交第二航务工程局有限公司	22.99	283,124,058	394,580,822	4,023,369,571
中交第四航务工程局有限公司	6.89	105,205,018	184,068,493	1,194,558,906
中交路桥建设有限公司	25.22	203,388,409	300,476,712	3,089,877,694
中交城投	8.06	100,800,000	100,800,000	1,313,359,224
中交(天津)轨道交通投资建设 有限公司	49.00	6,252	-	2,301,258,283
中交设计	50.87	914,373,846	349,338,077	7,914,243,029
甘肃祁连山水泥集团有限公司	15.00	82,497,817	-	1,741,027,517

2023年

	少数股东 持股比例(%)	归属少数 股东损益	向少数股东 分配股利	年末累计 少数股东权益
北京中交建壹期股权投资基金 合伙企业	40.00	10,954,086	42,000,000	3,738,937,009
中交一公局集团有限公司	25.19	347,715,230	310,846,575	4,111,138,675
中交二公局	34.84	200,000,000	199,221,918	2,497,883,674
中交建筑集团有限公司	28.80	281,025,983	282,003,542	2,873,703,486
中交第一航务工程局有限公司	17.61	224,924,957	226,000,000	2,463,274,039
中交第二航务工程局有限公司	28.50	384,627,850	392,000,000	4,895,104,221
中交第三航务工程局有限公司	10.69	87,000,000	87,000,000	1,092,200,362
中交第四航务工程局有限公司	13.77	174,000,000	174,000,000	2,123,194,358
中交路桥建设有限公司	28.92	273,747,220	281,999,965	3,488,210,390
中交城投	8.06	100,800,000	101,352,329	1,313,359,224
中交(天津)轨道交通投资建设 有限公司	48.45	36,286	-	2,068,252,031
中交设计	46.12	314,428,444	-	5,979,357,922
甘肃祁连山水泥集团有限公司	15.00 (	11,123,398)	-	1,660,878,271

注：于2024年12月31日，本公司子公司发行在外的永续债余额合计人民币87,660,786,754元。该些永续债分类为权益工具，列报为本集团合并财务报表的少数股东权益。



八、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(3) 存在重要少数股东权益的子公司的主要财务信息

下表列示的主要财务信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额

2024年

	北京中交建壹期 股权投资基金 合伙企业	中交一公局集团 有限公司	中交二公局	中交建筑集团 有限公司	中交第一航务 工程局有限公司	中交第二航务 工程局有限公司
流动资产	121,906,335	102,982,575,404	39,454,454,237	42,985,034,139	50,978,871,624	76,735,640,645
非流动资产	6,878,352,178	140,614,278,721	60,474,243,387	53,598,770,571	43,878,337,960	64,651,440,055
资产合计	7,000,258,513	243,596,854,125	99,928,697,624	96,583,804,710	94,857,209,584	141,387,080,700
流动负债	56,623,797	141,401,196,782	60,089,871,325	60,461,508,644	61,331,031,659	83,793,375,821
非流动负债	-	57,376,144,630	17,938,655,624	17,135,753,646	12,372,703,661	26,422,146,635
负债合计	56,623,797	198,777,341,412	78,028,526,949	77,597,262,290	73,703,735,320	110,215,522,456
营业收入	-	131,292,068,490	76,779,017,058	35,436,662,208	53,114,247,931	81,246,288,470
净利润	651,131	2,832,674,126	2,470,753,068	659,869,465	1,480,140,318	2,275,544,886
综合收益总额	651,131	2,899,022,728	2,513,037,286	612,321,442	1,526,134,569	2,267,009,285
经营活动产生的 现金流量净额	(22,105,012)	4,912,222,110	4,116,595,554	(2,260,743,040)	2,553,910,923	2,126,802,690



八、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(3) 存在重要少数股东权益的子公司的主要财务信息(续)

下表列示的主要财务信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额(续)

2024年(续)

	中交第四航务 工程局有限公司	中交路桥建设 有限公司	中交城投	中交(天津)轨道交通 投资建设有限公司	中交设计	甘肃祁连山水泥 集团有限公司
流动资产	33,594,592,544	36,395,866,936	46,025,531,669	150,842,771	21,031,093,812	2,579,330,011
非流动资产	66,027,894,263	68,669,892,298	41,001,548,492	16,514,529,739	9,711,793,013	10,177,023,154
资产合计	99,622,486,807	105,065,759,234	87,027,080,161	16,665,372,510	30,742,886,825	12,756,353,165
流动负债	45,229,173,717	51,168,763,225	27,776,503,693	3,582,027,405	12,207,444,406	3,175,077,620
非流动负债	25,090,461,024	27,646,614,443	33,262,742,604	7,713,552,128	3,174,807,178	408,474,461
负债合计	70,319,634,741	78,815,377,668	61,039,246,297	11,295,579,533	15,382,251,584	3,583,552,081
营业收入	52,103,663,904	57,636,084,435	10,547,331,839	230,753,842	12,433,828,177	5,244,471,052
净利润	2,694,231,384	2,378,212,873	1,473,492,230	14,136	1,780,595,611	363,236,185
综合收益总额	2,728,274,150	2,436,320,643	1,486,270,043	14,136	1,771,703,631	363,236,185
经营活动产生的 现金流量净额	3,237,050,343	1,134,760,404	(1,874,665,536)	(2,192,428,045)	(305,965,773)	1,263,177,882



八、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(3) 存在重要少数股东权益的子公司的主要财务信息(续)

下表列示的主要财务信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额(续)

2023年

	北京中交建壹期 股权投资基金 合伙企业	中交一公局集团 有限公司	中交二公局	中交建筑集团 有限公司	中交第一航务 工程局有限公司	中交第二航务 工程局有限公司	中交第三航务 工程局有限公司
流动资产	89,083	83,601,641,777	33,123,454,574	34,946,219,859	42,696,322,925	81,058,082,341	43,113,655,387
非流动资产	9,439,075,578	129,642,504,355	55,100,554,980	49,951,140,939	44,911,408,898	60,695,808,141	42,336,094,416
资产合计	9,439,164,661	213,244,146,132	88,224,009,554	84,897,360,798	87,607,731,823	141,753,890,482	85,449,749,803
流动负债	64,799,060	114,934,273,548	49,626,320,924	49,715,279,291	53,191,447,799	86,193,480,594	55,836,082,410
非流动负债	-	56,491,774,450	18,449,165,622	15,324,897,738	13,125,749,033	24,918,275,472	12,452,090,035
负债合计	64,799,060	171,426,047,998	68,075,486,546	65,040,177,029	66,317,196,832	111,111,756,066	68,288,172,445
营业收入	-	130,412,667,185	74,024,195,876	43,191,321,536	54,465,457,334	88,393,754,422	50,452,751,611
净利润	27,385,215	2,721,116,704	2,290,042,960	1,475,166,325	1,493,990,266	2,213,152,202	743,705,948
综合收益总额	27,385,215	2,719,933,104	2,317,459,443	1,472,188,526	1,502,976,087	2,212,283,748	783,512,239
经营活动产生的 现金流量净额	(3,596)	1,970,284,199	4,584,246,194	102,831,480	2,376,537,531	1,562,104,463	3,814,462,545



八、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(3) 存在重要少数股东权益的子公司的主要财务信息(续)

下表列示的主要财务信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额(续)

2023年(续)

	中交第四航务 工程局有限公司	中交路桥建设 有限公司	中交城投	中交(天津)轨道交通 投资建设有限公司	中交设计	甘肃祁连山水泥 集团有限公司
流动资产	28,166,954,740	33,145,891,963	35,420,235,873	27,986,469	17,871,233,866	2,510,249,079
非流动资产	58,157,934,975	56,116,580,613	34,701,653,533	12,358,600,959	9,620,867,968	9,586,952,475
资产合计	86,324,889,715	89,262,472,576	70,121,889,406	12,386,587,428	27,492,101,834	12,097,201,554
流动负债	42,208,854,167	44,770,284,009	24,925,585,155	1,951,943,644	11,648,739,488	3,002,689,200
非流动负债	15,837,287,244	20,060,907,808	20,994,572,576	6,167,444,942	3,045,893,019	257,273,936
负债合计	58,046,141,411	64,831,191,817	45,920,157,731	8,119,388,586	14,694,632,507	3,259,963,136
营业收入	50,781,715,329	55,068,031,588	13,064,644,822	-	13,511,483,838	6,994,025,400
净利润	3,077,512,584	2,502,612,950	2,584,040,709	82,040	1,794,703,813	659,461,558
综合收益总额	2,896,409,839	2,490,378,560	2,571,229,799	82,040	1,755,549,345	659,461,558
经营活动产生的 现金流量净额	5,054,505,687	541,814,159	1,306,683,796	(2,140,681,045)	10,150,728	1,918,831,515



八、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

本集团主要的合营企业如下:

合营企业	主要经营地/注册地	业务性质	对本集团活动是否具有战略性	持股比例(%)	
				直接	间接
中交新疆交通投资发展有限公司	库尔勒市	高速公路投资、建设、运营及维护	否	9.86	0.14
中交广连高速公路投资发展有限公司	清远市	高速公路建设和经营管理	否	-	35.00
CORERELATEDGRANDAVEJV.LLC	美国	房地产开发	否	-	89.00
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	石家庄市	高速公路建设和经营管理	否	-	30.00
Mota-Engil,SGPS,S.A.	葡萄牙	基础设施建设	否	-	32.41
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	成都市	市政基础设施投资、建设、运营及维护	否	-	39.00
贵州贵黄高速公路有限公司	黔南布依族苗族自治州	高速公路运营、养护、管理服务	否	-	39.00
贵州贵金高速公路有限公司	贵阳市	高速公路建设和经营管理	否	-	30.66
贵州中交剑榕高速公路有限公司	黔东南苗族侗族自治州	高速公路建设和经营管理	否	-	59.90
重庆渝湘复线高速公路有限公司	重庆市	高速公路建设和经营管理	否	-	15.00
中交成都轨道交通投资建设有限公司	成都市	轨道交通建设、运营管理及维护	否	-	42.00
唐山全域治水生态建设集团有限公司	唐山市	环保工程建设和经营管理	否	-	67.87
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	铜仁市	高速公路的投资、建设、维护、运营、管理及公路工程建设开发、养护及维护	否	-	51.00



八、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(1) 重要的合营企业或联营企业(续)

本集团主要的联营企业如下：

联营企业	主要经营地/注册地	业务性质	对本集团活动 是否具有战略性	持股比例(%)	
				直接	间接
振华重工	上海市	装备制造	否	16.24	-
中国国有企业结构调整基金二期 股份有限公司	无锡市	以私募基金从事股权投资、投资管理、 资产管理	否	2.71	2.71
太中银铁路有限责任公司	西安市	铁路建设；客货运输服务	否	18.38	-
海南交投环岛旅游公路投资开发 有限公司	海口市	高速公路建设和经营管理	否	-	18.00
永定河流域投资有限公司	北京市	投资管理；项目投资；投资咨询	否	-	30.00
中文鑫盛贵安新区置业有限公司	贵安新区	房地产开发	否	-	65.00
山东高速沾临高速公路有限公司	滨州市	高速公路项目的建设、运营、养护及管理	否	-	30.00
云南华丽高速公路投资开发有限 公司	丽江市	公路投资开发、经营管理	否	44.00	-
江苏张靖皋大桥有限责任公司	南京市	建设工程施工	否	10.78	-
江苏南沿江城际铁路有限公司	南京市	铁路项目建设；旅客和货物运输业务	否	20.92	-

注：本集团对上述部分合营企业及联营企业持股比例低于 20%或高于 50%。根据这些公司章程，本公司与其他股东共同控制或本公司仅具有重大影响，因而将该些公司作为合营企业或联营企业核算。



八、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息

本集团持有振华重工16.24%的股权，作为本集团重要的联营公司，有关振华重工的财务信息如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
流动资产	46,943,756,227	45,510,394,192
其中：现金和现金等价物	5,823,175,948	5,032,169,905
非流动资产	<u>38,823,706,974</u>	<u>39,354,181,899</u>
资产合计	<u>85,767,463,201</u>	<u>84,864,576,091</u>
流动负债	46,991,516,396	48,198,634,871
非流动负债	<u>20,453,495,350</u>	<u>17,799,005,425</u>
负债合计	<u>67,445,011,746</u>	<u>65,997,640,296</u>
减：少数股东权益	2,454,917,955	3,110,383,001
其他权益工具	<u>500,000,000</u>	<u>500,000,000</u>
归属于母公司的股东权益	15,367,533,500	15,256,552,794
按持股比例享有的净资产份额	2,539,600,940	2,511,684,580
持有振华重工股权中的商誉部分	<u>1,911,169,234</u>	<u>1,911,169,234</u>
投资的账面价值	<u>4,450,770,174</u>	<u>4,422,853,814</u>
	2024年	2023年
营业收入	34,456,420,181	32,933,263,802
财务费用	324,945,799	546,050,450
财务费用——利息收入	389,180,961	429,793,598
财务费用——利息费用	812,901,300	965,865,812
所得税费用	157,484,483	138,613,040
净利润	779,944,769	646,544,629
其他综合收益	30,472,971	45,425,366
综合收益总额	810,417,740	691,969,995



八、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(3) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

除振华重工外，本集团无单家重要的合营企业和联营企业，这些对本集团不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
合营企业		
投资账面价值合计	59,978,341,161	59,670,550,473
下列各项按持股比例计算的合计数		
净亏损(注)	(1,883,735,418)	(1,408,585,489)
其他综合亏损(注)	(206,246,224)	(9,605,745)
综合亏损总额	(2,089,981,642)	(1,418,191,234)
联营企业		
投资账面价值合计	49,942,952,414	49,377,521,865
下列各项按持股比例计算的合计数		
净亏损/收益(注)	(533,488,383)	316,320,908
其他综合亏损/收益(注)	(75,384,752)	27,446,049
综合收益总额	(608,873,135)	343,766,957

注：净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。



八、在其他主体中的权益(续)

3. 于未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

	2024年12月31日	2023年12月31日
持有资产支持证券及资产支持票据的份额(注1)	22,115,400	37,000,000
认缴由本集团合营企业中交建银(厦门)股权投资 基金管理有限公司作为基金管理人发售的各类 契约型基金的份额(注2)	856,619,253	971,084,795
认缴由本集团之子公司中交投资基金(北京)管理 有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基 金的份额(注3)	6,047,870,079	6,120,721,204
认缴其他基金(注4)	<u>10,718,030,958</u>	<u>12,172,072,735</u>
	<u>17,644,635,690</u>	<u>19,300,878,734</u>

注 1: 截至 2024 年 12 月 31 日, 本集团发行在外的资产支持证券及资产支持票据余额为人民币 71,253,666,861 元, 本公司对金额为人民币 59,783,541,750 元优先级资产支持证券承担流动性补足义务。于 2024 年 12 月 31 日, 本集团持有上述资产支持证券及资产支持票据优先级份额为人民币 4,115,400 元, 次级份额为人民币 18,000,000 元。由于本集团持有的优先级及次级份额均不足 5%, 且评估未来承担流动性补足的可能性低, 因而未将该些专项计划及信托纳入本集团合并范围。

注 2: 截至 2024 年 12 月 31 日, 本集团认缴由本集团合营企业中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司作为普通合伙人发起的有限合伙企业的有限合伙人份额共计人民币 2,149,100,000 元; 认缴由本集团合营企业中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额共计人民币 908,465,000 元。该些基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体, 本集团向该些基金的实缴份额于其他非流动金融资产核算。截至 2024 年 12 月 31 日, 该些基金已募集人民币 1,862,830,115 元, 并向本集团的合营及联营项目公司投资。于 2024 年 12 月 31 日, 本集团在该些基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所实缴基金份额的公允价值人民币 856,619,253 元。本集团不存在向该些契约型基金提供财务支持的义务和意图。



八、在其他主体中的权益(续)

3. 于未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益(续)

注 3: 截至 2024 年 12 月 31 日, 本集团认缴由本集团之子公司中交投资基金(北京)管理有限公司作为普通合伙人发起的有限合伙企业的有限合伙人份额共计人民币 32,151,200,000 元; 认缴由本集团之子公司中交投资基金(北京)管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额共计人民币 2,209,687,873 元。这些基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体, 本集团向这些基金的实缴份额于其他非流动金融资产核算。这些基金以股权出资方式投资本集团合营及联营项目公司。截至 2024 年 12 月 31 日, 这些基金已募集人民币 40,495,198,465 元。于 2024 年 12 月 31 日, 本集团在上述基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所认缴基金份额的公允价值人民币 6,047,870,079 元。本集团不存在向这些基金提供财务支持的义务和意图。

注 4: 本集团因业务发展需要, 参与发起设立重庆领航高速六号股权投资基金合伙企业(有限合伙)、广西平陆运河贰号产业发展基金合伙企业(有限合伙)、广西交投贰拾贰期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)、福建省海丝高速三期股权投资合伙企业(有限合伙)和湖北省楚道壹号基础设施投资合伙企业(有限合伙)等基金, 以上基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体, 本集团向这些基金的实缴份额于其他非流动金融资产核算。于 2024 年 12 月 31 日, 本集团在以上基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所认缴基金份额的公允价值合计人民币 10,718,030,958 元。本集团不存在向以上基金提供财务支持的义务和意图。

本集团对上述结构化主体持有的表决权份额并不足以使其有能力主导该结构化主体的相关活动并影响其可变回报金额, 因而不将其纳入合并范围。

4. 在共同经营中的权益

根据合营安排条款或法律形式, 本集团对相关合营安排中的相关资产和负债享有权利和承担义务, 将相关合营安排作为共同经营。本集团作为共同经营的合营安排主要为本公司之澳大利亚子公司 JohnHolland 与相关合营方共同经营。于 2024 年 12 月 31 日, 本集团无重要的共同经营安排。



九、政府补助

1. 涉及政府补助的负债项目

递延收益

	年初余额	本年新增	本年计入营业 外收入	本年计入其他 收益	本年处置 子公司	年末余额	与资产/收益相关
旅顺新港扩建工程项目补助	197,150,000	-	-	-	-	197,150,000	与资产相关
广西区域总部基地补助	166,685,417	-	-	(10,527,500)	-	156,157,917	与收益相关
其他与资产相关的政府补助	430,040,101	105,913,198	-	(52,781,782)	(134,209,664)	348,961,853	与资产相关
其他与收益相关的政府补助	454,869,862	442,895,718	(18,338,302)	(456,447,940)	-	422,979,338	与收益相关
合计	<u>1,248,745,380</u>	<u>548,808,916</u>	<u>(18,338,302)</u>	<u>(519,757,222)</u>	<u>(134,209,664)</u>	<u>1,125,249,108</u>	



九、政府补助(续)

2. 计入当期损益的政府补助

	2024年	2023年
与资产相关的政府补助		
计入其他收益	52,781,782	23,422,309
与收益相关的政府补助		
计入其他收益	466,975,440	562,735,029
计入营业外收入	18,338,302	31,890,171
合计	<u>538,095,524</u>	<u>618,047,509</u>

十、金融工具及相关的风险

1. 金融工具风险

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括信用风险、流动性风险及市场风险，本集团对此的风险管理政策概述如下。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的董事会。

本集团通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于任何单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。



十、金融工具及相关的风险(续)

1. 金融工具风险(续)

(1) 信用风险

本集团仅与经认可的、信誉良好的交易方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款及合同资产余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

由于货币资金和衍生金融工具的交易对手是声誉良好并拥有较高信用评级的银行，这些金融工具信用风险较低。

本集团其他金融资产包括应收票据、应收款项融资、其他应收款、债权投资、长期应收款等，这些金融资产的信用风险源自交易对手违约，最大风险敞口等于这些工具的账面价值。

本集团还因提供财务担保而面临信用风险，详见附注十四、2 中披露。

本集团的主要客户为中国政府的国家级、省级及地方政府代理机构，以及其他国有企业，这些客户具有可靠及良好的信誉，因此，本集团认为这些客户并无重大信用风险。由于本集团的应收账款及合同资产客户分布广泛，因此不存在重大信用风险集中。在本年度内，无对任何单一客户的应收款项或合同资产超过本集团应收款项或合同资产的10%(2023年：无)。

信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过 30 日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果出现重大不利变化等。

信用风险未显著增加

于 2024 年 12 月 31 日及 2023 年 12 月 31 日，本集团无已逾期超过 30 天依然按照 12 个月预期信用损失对其计提减值准备的应收款项。

已发生信用减值资产的定义

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日，但在某些情况下，如果内部或外部信息显示，在考虑所持有的任何信用增级之前，可能无法全额收回合同金额，本集团也会将其视为已发生信用减值。金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。



十、金融工具及相关的风险(续)

1. 金融工具风险(续)

(2) 流动性风险

管理层对流动资金风险管理审慎，包括维持充裕的现金水平，并利用充裕的承诺信贷额度提供资金。本集团旨在通过维持可使用的承诺信贷额度，以保持资金的灵活性。

由于本集团业务属于资本密集型，所以本集团确保维持足够的现金及信贷融资以满足对流动资金的需求。本集团以经营活动产生的资金、银行及其他借款来应对营运资金的需求。

与供应商融资安排相关的应付账款与其他应付款须向交易对手而非单家供应商支付。本集团与多家金融机构提供的供应链金融服务平台进行反向保理及供应链资产证券化业务，这导致本集团原先与多家供应商的待结算款项转为了与多家金融机构提供的供应链金融服务平台的待结算款项。因此，本集团认为供应商融资安排不会导致流动性风险过度集中。



十、金融工具及相关的风险(续)

1. 金融工具风险(续)

(2) 流动性风险(续)

下表概括了金融负债及租赁负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2024年12月31日

	1年以内	1至2年	2至5年	5年以上	合计
短期借款及长期借款	138,748,422,964	80,704,542,131	132,459,016,298	261,027,590,006	612,939,571,399
应付债券及短期融资券 及待赎回的可续期公 司债券	16,650,263,776	11,037,165,004	38,511,726,601	4,314,665,025	70,513,820,406
衍生金融负债	253,613	-	-	-	253,613
应付票据	29,654,925,688	-	-	-	29,654,925,688
应付账款	396,124,396,588	-	-	-	396,124,396,588
其他应付款	137,281,070,499	-	-	-	137,281,070,499
租赁负债	1,469,658,200	746,038,977	976,770,232	856,334,881	4,048,802,290
长期应付款	28,009,531,156	40,389,729,617	18,792,566,561	3,509,067,669	90,700,895,003
合计	<u>747,938,522,484</u>	<u>132,877,475,729</u>	<u>190,740,079,692</u>	<u>269,707,657,581</u>	<u>1,341,263,735,486</u>

2023年12月31日

	1年以内	1至2年	2至5年	5年以上	合计
短期借款及长期借款	105,506,617,822	64,793,477,207	130,896,236,904	266,228,869,334	567,425,201,267
应付债券及短期融资券 及短期公司债券	22,033,727,145	6,556,582,064	18,564,646,653	2,438,396,358	49,593,352,220
衍生金融负债	5,380,841	-	-	-	5,380,841
应付票据	35,535,427,668	-	-	-	35,535,427,668
应付账款	356,299,108,312	-	-	-	356,299,108,312
其他应付款	112,276,458,825	-	-	-	112,276,458,825
租赁负债	925,884,537	925,277,711	798,989,445	643,697,027	3,293,848,720
长期应付款	17,526,953,641	42,464,548,609	8,167,569,091	2,254,182,284	70,413,253,625
合计	<u>650,109,558,791</u>	<u>114,739,885,591</u>	<u>158,427,442,093</u>	<u>271,565,145,003</u>	<u>1,194,842,031,478</u>

注：本集团财务担保参见附注十四、2。



十、金融工具及相关的风险(续)

1. 金融工具风险(续)

(3) 市场风险

利率风险

本集团面临的利率变动风险主要来自借款及应付债券等带息负债。浮动利率的借款令本集团面临现金流量利率风险。固定利率的借款令本集团面临公允价值利率风险。于 2024 年 12 月 31 日, 本集团的浮动利率借款为人民币 353,153,940,874 元(2023 年 12 月 31 日: 人民币 315,954,007,532 元)。

本集团财务部门持续监控本集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出, 并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响, 管理层会依据最新的市场状况及时做出调整, 这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

于 2024 年 12 月 31 日, 若借款利率增加/减少 100 个基点, 而所有其他因素维持不变, 则本年度税前利润应减少/增加人民币 3,531,539,409 元(2023 年: 人民币 3,159,540,075 元), 主要由于浮动利率借款的利息费用增加/减少所导致。浮动利率借款主要以人民币、美元、欧元及港元计价。

汇率风险

本集团多数子公司的功能货币为人民币, 大部分交易以人民币结算。然而, 本集团的海外业务收入、向海外供货商购买材料及机器设备的款项及若干开支以外币结算。人民币不可自由兑换成外币, 且人民币兑换为外币也须受中国的外汇管制规定所限制。

于 2024 年 12 月 31 日及 2023 年 12 月 31 日, 本集团以外币计价的货币资金、应收账款、其他应收款、借款、应付账款、其他应付款等外币货币性项目的情况详见附注五、72。为减轻汇率波动的影响, 本集团持续评估货币风险, 并利用衍生金融工具对冲部分风险。于 2024 年度, 本集团若干子公司利用远期外汇合同与境内及海外银行进行交易, 以对冲其于个别交易中与美元、欧元、日元及澳元等有关的汇率风险。

本集团的主要外币为美元。于 2024 年 12 月 31 日, 若人民币兑美元升值/贬值 5%, 而所有其他因素维持不变, 则本年度税前利润将会减少/增加人民币 155,063,085 元(2023 年: 减少/增加人民币 224,482,303 元), 主要来自以美元计价的货币资金、应收账款、其他应收款、借款、应付账款以及其他应付款的折算所产生的汇兑亏损/收益。



十、金融工具及相关的风险(续)

1. 金融工具风险(续)

(3) 市场风险(续)

权益工具投资价格风险

本集团的权益工具投资分为按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产交易性权益工具投资和按公允价值计量且其变动计入损益的金融资产交易性权益工具投资，由于该等金融资产须按公允价值列示，因此本集团会受到证券市场价格波动风险的影响。

在所有其他因素保持不变的情况下，本集团按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和按公允价值计量且其变动计入损益的金融资产于各资产负债表日对权益价格风险的敏感度如下：

	2024年	2023年
权益价格变动	10%	10%
对税前利润的影响		
本年税前利润增加或减少 (不包含所得税影响)		
—因权益价格上升或下降	32,887,074	58,419,186
对权益的影响		
本年权益增加或减少 (不包含所得税影响)		
—因权益价格上升或下降	<u>2,199,417,686</u>	<u>1,673,070,207</u>
合计	<u>2,232,304,760</u>	<u>1,731,489,393</u>



十、金融工具及相关的风险(续)

2. 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。于2024年度和2023年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团采用杠杆比率来管理资本，杠杆比率是指净负债和调整后资本加净负债的比率。净负债包括所有短期借款、长期借款、应付债券、应付利息、短期融资券、应付融资租赁款等抵减现金及现金等价物后的净额。本集团于资产负债表日的杠杆比率如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
短期借款	74,210,214,879	49,029,315,519
长期借款(含一年内到期部分)	443,066,530,162	413,383,971,357
应付债券(含一年内到期部分)	56,741,082,035	39,895,556,280
短期融资券	7,521,807,361	6,030,126,413
待赎回的可续期公司债券	1,100,000,000	-
短期公司债券	-	510,686,301
租赁负债(含一年内到期部分)	3,682,922,640	2,776,071,322
	<hr/>	<hr/>
减：现金及现金等价物	134,974,399,850	110,407,042,684
	<hr/>	<hr/>
净负债	451,348,157,227	401,218,684,508
	<hr/>	<hr/>
权益	467,814,991,065	459,200,275,966
	<hr/>	<hr/>
权益和净负债	919,163,148,292	860,418,960,474
	<hr/>	<hr/>
杠杆比率	49%	47%



十、金融工具及相关的风险(续)

3. 金融资产转移

转移方式	已转移金融资产性质	已转移金融资产 金额	终止确认 情况	终止确认情况的判断依据
票据背书及 贴现	应收票据	267,094,733	未终止确认	保留了其几乎所有的风险和报酬，包 括与其相关的违约风险
票据背书及 贴现	应收票据及应收款项 融资	786,280,205	终止确认	已经转移了其几乎所有的风险和报酬
保理	应收账款及长期应收 款	5,307,073,299	未终止确认	保留了其几乎所有的风险和报酬，包 括与其相关的违约风险
保理	应收账款及长期应收 款	54,721,901,936	终止确认	已经转移了其几乎所有的风险和报酬
资产证券化	应收账款、长期应收 款及合同资产	<u>32,493,796,271</u>	终止确认	已经转移了其几乎所有的风险和报酬
合计		<u>93,576,146,444</u>		

因转移而终止确认的金融资产如下：

	金融资产转移的方式	终止确认的金融资产 金额	与终止确认相关的 利得或损失
应收票据及应收款项融资	票据背书	539,171,865	-
应收票据及应收款项融资	票据贴现	247,108,340	1,786,238
应收账款及长期应收款	保理	54,721,901,936	2,077,235,913
应收账款、长期应收款及 合同资产	资产证券化	<u>32,493,796,271</u>	<u>1,143,871,172</u>
合计		<u>88,001,978,412</u>	<u>3,222,893,323</u>



十、金融工具及相关的风险(续)

3. 金融资产转移(续)

已转移但未整体终止确认的金融资产

于2024年12月31日,本集团已背书或贴现的银行承兑汇票及商业承兑汇票的账面价值为人民币267,094,733元(2023年12月31日:人民币400,840,106元)。本集团认为,本集团保留了其几乎所有的风险和报酬,包括与其相关的违约风险,因此,继续全额确认其及与之相关的已结算应付账款或确认短期借款。背书或贴现后,本集团不再保留使用其的权利,包括将其出售、转让或质押给其他第三方的权利。于2024年12月31日,本集团以其结算的应付账款账面价值合计为人民币260,094,733元(2023年12月31日:人民币296,145,207元),确认短期借款合计为人民币7,000,000元(2023年12月31日:人民币104,694,899元)。

作为日常业务的一部分,本集团和部分金融机构达成了应收账款保理安排并将某些应收账款转让给金融机构。在该安排下,如果应收账款债务人推迟付款,本集团被要求偿还款项。本集团保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,不终止确认该金融资产。转移后,本集团不再保留使用其的权利,包括将其出售、转让或质押给其他第三方的权利。于2024年12月31日,该安排下转移但尚未结算的应收账款3,961,002,873元(2023年12月31日:人民币3,807,823,741元),在该安排下转移但尚未结算的长期应收款6,551,076,794元(2023年12月31日:人民币5,734,561,051元)。

于2024年12月31日,本集团将部分应收账款转移给特定目的实体,由该实体向投资者发行资产支持证券,而本集团通过认购次级资产支持证券的方式承担所转移应收款项的信用风险。该安排下转移但尚未结算的应收款项人民币491,989,720元(2023年12月31日:人民币560,000,000元)。由于本集团保留了相关应收款项的几乎全部风险和报酬,本集团未终止确认相关应收款项。

已整体终止确认但继续涉入的已转移金融资产

于2024年12月31日,本集团已背书及贴现但尚未到期的银行承兑汇票的账面价值为人民币265,495,085元(2023年12月31日:人民币686,387,142元)。于2024年12月31日,其到期日为1至12个月,根据《票据法》相关规定,若承兑银行拒绝付款的,持票人可以 not 按照汇票债务人的先后顺序,对包括本集团在内的汇票债务人中的任何一人、数人或者全体行使追索权(“继续涉入”)。本集团认为,本集团已经转移了其几乎所有的风险和报酬,因此,终止确认其及与之相关的已结算应付账款的账面价值。继续涉入及回购的最大损失和未折现现金流量等于其账面价值。本集团认为,继续涉入公允价值并不重大。

就本集团通过资产证券化方式已整体终止确认的已转移应收账款,长期应收款及合同资产的继续涉入情况,请参考附注十四、2。



十一、公允价值

1. 以公允价值计量的资产和负债

2024年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
持续的公允价值计量				
交易性金融资产				
债务工具投资	167,635,283	-	-	167,635,283
权益工具投资	328,870,738	-	-	328,870,738
衍生金融资产	-	41,581,893	-	41,581,893
应收款项融资	-	1,133,858,653	-	1,133,858,653
其他权益工具投资	21,994,176,856	-	5,185,525,229	27,179,702,085
其他非流动金融资产				
债务工具投资	-	-	22,115,400	22,115,400
权益工具投资	175,652,028	-	27,236,192,637	27,411,844,665
衍生金融资产	-	-	377,190,191	377,190,191
金融资产合计	<u>22,666,334,905</u>	<u>1,175,440,546</u>	<u>32,821,023,457</u>	<u>56,662,798,908</u>
持续的公允价值计量				
衍生金融负债	-	253,613	-	253,613



十一、公允价值(续)

1. 以公允价值计量的资产和负债(续)

2023年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
持续的公允价值计量				
交易性金融资产				
债务工具投资	253,789,981	-	-	253,789,981
权益工具投资	584,191,862	-	-	584,191,862
衍生金融资产	-	15,966	-	15,996
应收款项融资	-	960,911,064	-	960,911,064
其他权益工具投资	16,730,702,068	-	4,694,758,918	21,425,460,986
其他非流动金融资产				
债务工具投资	-	-	37,000,000	37,000,000
权益工具投资	128,433,078	48,308,674	27,150,084,253	27,326,826,005
衍生金融资产	-	-	364,860,240	364,860,240
金融资产合计	<u>17,697,116,989</u>	<u>1,009,235,704</u>	<u>32,246,703,411</u>	<u>50,953,056,104</u>
持续的公允价值计量				
衍生金融负债	-	5,380,841	-	5,380,841



十一、公允价值(续)

2. 第一层次公允价值计量

上市的权益工具投资，以市场报价确定公允价值。

3. 第二层次公允价值计量

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合同。衍生金融工具，包括外汇远期合同和利率互换，采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值，包括交易对手的信用质量、即期和远期汇率和利率曲线。外汇远期合同和利率互换的账面价值，与公允价值相同。衍生金融资产的盯市价值，是抵销了归属于衍生工具交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化，对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具，均无重大影响。

4. 第三层次公允价值计量

非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用折现估值模型估计公允价值。本集团需要就预计未来现金流量(包括预计未来股利和处置收入)作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。对于非上市的权益工具投资的公允价值，本集团估计了采用其他合理、可能的假设作为估值模型输入值的潜在影响。



十一、公允价值(续)

5. 持续第三层次公允价值计量的调节信息

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：

2024 年

	年初余额	当期利得或损失总额		本年增加	本年减少	年末余额	年末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得 或损失的变动
		计入损益	计入其他 综合收益				
其他权益工具投资	4,694,758,918	-	24,155,310	490,387,702 (	23,776,701)	5,185,525,229	-
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产							
债务工具投资	37,000,000	-	-	- (	14,884,600)	22,115,400	-
权益工具投资	27,150,084,253 (	1,065,337,354)	-	6,479,932,715 (	5,328,486,977)	27,236,192,637 (	1,065,337,354)
衍生金融工具	364,860,240	6,813,632	-	5,516,319	-	377,190,191	6,813,632
合计	<u>32,246,703,411</u> (	<u>1,058,523,722)</u>	<u>24,155,310</u>	<u>6,975,836,736</u> (	<u>5,367,148,278)</u>	<u>32,821,023,457</u> (	<u>1,058,523,722)</u>



十一、公允价值(续)

5. 持续第三层次公允价值计量的调节信息(续)

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：(续)

2023 年

	年初余额	当期利得或损失总额		本年增加	本年减少	年末余额	年末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得 或损失的变动
		计入损益	计入其他 综合收益				
其他权益工具投资 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产	3,424,242,749	-	(14,433,991)	1,293,437,960	(8,487,800)	4,694,758,918	-
债务工具投资	29,631,750	-	-	37,000,000	(29,631,750)	37,000,000	-
权益工具投资	21,459,737,681	(708,341,019)	-	8,056,269,280	(1,657,581,689)	27,150,084,253	(708,341,019)
衍生金融资产	619,159,923	(254,299,683)	-	-	-	364,860,240	(254,299,683)
合计	25,532,772,103	(962,640,702)	(14,433,991)	9,386,707,240	(1,695,701,239)	32,246,703,411	(962,640,702)



十一、公允价值(续)

6. 公允价值计量的层次转换

于本年，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层次的情况。

7. 不以公允价值计量的金融资产和金融负债

以下是本集团除租赁负债以及账面价值与公允价值差异很小的金融工具之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值的比较：

2024年

	账面价值	公允价值	公允价值披露使用的输入值	
			活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)
金融负债				
长期借款	392,946,216,502	393,064,010,439	-	393,064,010,439
应付债券	50,286,055,472	48,710,162,800	4,000,000,000	44,710,162,800
合计	443,232,271,974	441,774,173,239	4,000,000,000	437,774,173,239

2023年

	账面价值	公允价值	公允价值披露使用的输入值	
			活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)
金融负债				
长期借款	372,310,055,891	372,283,394,905	-	372,283,394,905
应付债券	25,553,716,711	25,321,584,264	4,000,000,000	21,321,584,264
合计	397,863,772,602	397,604,979,169	4,000,000,000	393,604,979,169

长期应收款、长期借款、长期应付款、应付债券及租赁负债，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。于2024年12月31日，长期应收款、长期应付款及租赁负债公允价值与账面价值相若，针对长短期借款等自身不履约风险评估为不重大。



十二、关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本 (万元)	对本公司 持股比例 (%)	对本公司 表决权 比例(%)
中交集团	北京	国内外港口、航道、公路桥梁 设计和建设设备供应和安装	727,402	59.42	59.42

2. 子公司

主要子公司情况详见附注八、1。

3. 合营企业和联营企业

主要合营企业和联营企业情况详见附注八、2，本年与本集团有交易往来的合营和联营企业情况见下表：

	关联方关系
重庆忠万高速公路有限公司	合营企业
重庆忠都高速公路有限公司	合营企业
重庆中交渝武高速公路有限公司	合营企业
重庆中交铜安高速公路有限公司	合营企业
重庆中交江泸北线高速公路有限公司	合营企业
重庆长合高速公路有限公司	合营企业
重庆渝湘复线高速公路有限公司	合营企业
重庆九永高速公路建设有限公司	合营企业
中山中交第二航务建设发展有限公司	合营企业
中交智联云海(张家口)停车有限公司	合营企业
中交云南建设投资发展有限公司	合营企业
中交一公局重庆万州高速公路有限公司	合营企业
中交盐城建设发展有限公司	合营企业
中交新疆交通投资发展有限公司	合营企业
中交沃地(北京)置业有限公司	合营企业
中交金牌教育科技(大连)有限公司	合营企业
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	合营企业
中交海峰新能源科技(汕尾)有限公司	合营企业
中交海发(青岛)投资有限公司	合营企业
中交哈密交通建设有限公司	合营企业
中交广连高速公路投资发展有限公司	合营企业
中交广东开春高速公路有限公司	合营企业
中交汾河投资控股有限公司	合营企业



十二、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
中交二航局潜江环保有限公司	合营企业
中交二航(大连)建设发展有限责任公司	合营企业
中交二航(大连)城市发展投资有限公司	合营企业
中交二公局第六工程有限公司	合营企业
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	合营企业
中交成都轨道交通投资建设有限公司	合营企业
中交(滦南)全域治水生态建设有限公司	合营企业
中交(佛山顺德)置业有限公司	合营企业
中广惠(广东省)湾区建筑科技有限公司	合营企业
长沙二航置业发展有限公司	合营企业
长春中交投资建设有限公司	合营企业
云南滇中小哨水生态环境治理有限责任公司	合营企业
玉林中交建设投资有限公司	合营企业
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	合营企业
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	合营企业
宜昌融泰臻远房地产开发有限公司	合营企业
扬州中交光线投资开发有限公司	合营企业
烟台交融建设投资有限公司	合营企业
徐州陆港三航建设发展有限公司	合营企业
西昌市交建恒新投资建设有限责任公司	合营企业
武汉仙女山路建设发展有限公司	合营企业
芜湖丽景江湾置业有限公司	合营企业
乌鲁木齐中交轨道交通有限公司	合营企业
温州中滨置业有限公司	合营企业
天津中交新城建设发展有限公司	合营企业
天津中富房地产开发有限公司	合营企业
天津三号线轨道交通运营有限公司	合营企业
天津京津中关村科技城发展有限公司	合营企业
天津港航安装工程有限公司	合营企业
唐山市清水润城生态建设有限公司	合营企业
唐山市丰南区中交建投生态建设有限公司	合营企业
唐山曹妃甸疏浚有限公司	合营企业
四平市四梨管廊建设运营有限公司	合营企业
石家庄兴石协同置业有限公司	合营企业
汕头市的中交投控置地有限公司	合营企业
汕头市投控中交置业有限公司	合营企业
厦门悦煦房地产开发有限公司	合营企业
融通第一工程建设有限责任公司	合营企业



十二、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
融通第二工程建设有限责任公司	合营企业
青海加西公路三标段建设管理有限公司	合营企业
秦皇岛碧顺房地产开发有限公司	合营企业
迁西县中交新京生态建设有限公司	合营企业
迁安市中交生态建设有限公司	合营企业
宁波象山湾疏港一期高速公路有限公司	合营企业
南京市淳港建设有限公司	合营企业
南京六合中棠置业有限公司	合营企业
南安市翼丰投资开发有限公司	合营企业
滦州市中交恒信生态建设有限公司	合营企业
江门市荷兴置业有限公司	合营企业
济南黄河绿色产业开发有限公司	合营企业
吉首中交水利建设发展有限公司	合营企业
吉林省东瑞建设工程有限公司	合营企业
惠州慧通置业有限公司	合营企业
呼和浩特市天虹公路建设有限责任公司	合营企业
呼和浩特阿特斯晶通建设工程有限公司	合营企业
河南新开黄河大桥开发有限公司	合营企业
海南金泓商业管理有限公司	合营企业
海口中交国兴实业有限公司	合营企业
海口江东新居第壹置业有限公司	合营企业
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	合营企业
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	合营企业
贵州中交荔榕高速公路有限公司	合营企业
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	合营企业
贵州中交剑榕高速公路有限公司	合营企业
贵州中交德余高速公路有限公司	合营企业
贵州贵金高速公路有限公司	合营企业
贵州贵黄高速公路有限公司	合营企业
贵港中交投资发展有限公司	合营企业
广州珠景房地产有限公司	合营企业
广州市增城区智谷产业园投资发展有限公司	合营企业
广州市品灏房地产开发有限公司	合营企业
广州南沙明珠湾区开发有限公司	合营企业
广州绿栢房地产开发有限公司	合营企业
广西自贸区中交中马置业有限公司	合营企业
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	合营企业
广西中交浦清高速公路有限公司	合营企业



十二、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	合营企业
广西中交城乡投资建设有限公司	合营企业
广西平陆运河资源开发有限公司	合营企业
广西平岑高速公路有限公司	合营企业
广西南宁二环高速公路有限公司	合营企业
广西南宁城市教育投资有限公司	合营企业
广西环投流域环境治理有限责任公司	合营企业
广东中交玉湛高速公路发展有限公司	合营企业
广东阳江漠阳建设投资发展有限公司	合营企业
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	合营企业
福州台商投资区中交投资有限公司	合营企业
佛山市中交保利房地产有限公司	合营企业
佛山诚展置业有限公司	合营企业
鄂州中交顺丰空港产业园投资发展有限公司	合营企业
德阳罗江金诚土地整治有限责任公司	合营企业
成都中交凤凰湖实业有限公司	合营企业
成都中城兴置业有限公司	合营企业
成都温江柳晨置业有限公司	合营企业
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	合营企业
沧州渤海新区天航建工港口建设管理有限公司	合营企业
北京中瞳建设有限公司	合营企业
北京中交路桥投资基金五期合伙企业(有限合伙)	合营企业
包头市中交基础设施投资建设有限公司	合营企业
巴州中交房地产开发有限公司	合营企业
安徽省合枞高速公路有限责任公司	合营企业
首都高速公路发展有限公司	合营企业
成都城投城建科技有限公司	联营企业
天津三岛输送机械有限公司	联营企业
永定河流域投资有限公司	联营企业
四川成邛雅高速公路有限责任公司	联营企业
中交一局(厦门)同翔高新城投资建设有限公司	联营企业
中交(百色)北环高速公路投资建设有限公司	联营企业
神华上航疏浚有限责任公司	联营企业
湖南省桂新高速公路建设开发有限公司	联营企业
哈尔滨都市圈北部环线投资有限公司	联营企业
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	联营企业



十二、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
新疆将淖铁路有限公司	联营企业
甘肃公航旅兰永临高速公路项目管理有限公司	联营企业
贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司	联营企业
贵州贵安高速公路有限公司	联营企业
湖南省茶常高速公路建设开发有限公司	联营企业
Lentor Central Development PTE. LTD.	联营企业
唐山站西建设发展有限公司	联营企业
揭阳市大南海港务有限公司	联营企业
巴州国健投资管理有限公司	联营企业
中交自贡城市建设发展有限公司	联营企业
武汉欣航置业有限公司	联营企业
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	联营企业
广东大鹏城际铁路有限公司	联营企业
甘肃公航旅马坞西寨高速公路管理有限公司	联营企业
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	联营企业
石首市三峡一期水环境综合治理有限责任公司	联营企业
Metro Trains Sydney Pty Ltd.	联营企业
铜陵保盛交通建设管理有限公司	联营企业
滨州市片区城市投资开发有限公司	联营企业
宁波交投六横公路大桥有限公司	联营企业
湖北铁路集团当远有限公司	联营企业
大连湾海底隧道有限公司	联营企业
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	联营企业
云南华丽高速公路投资开发有限公司	联营企业
武汉临空港网安建设发展有限公司	联营企业
长沙市产投沩东新城镇建设发展有限公司	联营企业
南京中交城市开发有限公司	联营企业
邯郸鹏毅建设有限公司	联营企业
山东高速沾临高速公路有限公司	联营企业
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	联营企业
武威北仙公路工程有限公司	联营企业
天津九园建设有限公司	联营企业
宜都日清生态治理有限公司	联营企业
石首市三峡智慧水管家有限公司	联营企业
中交(肇庆)投资发展有限公司	联营企业
九江通武高速公路管理有限公司	联营企业
泰州城投华设环境治理有限公司	联营企业
山东港湾建设集团有限公司	联营企业



十二、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
广东港湾工程有限公司	联营企业
重庆万利万达高速公路有限公司	联营企业
贵州瓮马铁路有限责任公司	联营企业
重庆铜永高速公路有限公司	联营企业
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	联营企业
喀麦隆克里比集装箱码头股份有限公司	联营企业
PASIR RIS DEVELOPMENT PTE LTD.	联营企业
Media Circle Development Pte. Ltd.	联营企业
贵州中交玉石高速公路发展有限公司	联营企业
中交三航(西安)城市开发建设有限公司	联营企业
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	联营企业
巴中川商投资建设建设有限公司	联营企业
四川昆仑江泸宜高速公路有限公司	联营企业
天津雍阳乡村环境有限公司	联营企业
毕节公路交通投资建设建设有限公司	联营企业
甘肃景礼高速公路陇南管理有限公司	联营企业
中交佛山投资发展有限公司	联营企业
贵州美庐置业有限公司	联营企业
平顶山兴远基础设施建设有限公司	联营企业
中化学(津市)建设投资有限公司	联营企业
永定河延怀(怀来)生态发展有限公司	联营企业
山东中岩环保科技有限公司	联营企业
泰州海陵华设环境治理有限责任公司	联营企业
南京市淳港建设有限责任公司	联营企业
柞水全域污水处理有限公司	联营企业
镇安全域污水处理有限公司	联营企业
山阳全域污水处理有限公司	联营企业
金湖县退圩还湖项目管理有限公司	联营企业
中建宜昌伍家岗大桥建设运营有限公司	联营企业
揭阳粤海国业水务有限公司	联营企业
天津临港产业投资控股有限公司	联营企业
太中银铁路有限责任公司	联营企业
三亚城投众辉新型建材有限公司	联营企业
湖北交投汉江十桥建设管理有限公司	联营企业
黔东南凯都快速路投资建设建设有限公司	联营企业



十二、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	联营企业
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	联营企业
中交一公局唐山曹妃甸工程有限公司	联营企业
孝感市金槐文化传媒有限公司	联营企业
温州城发二航建设发展有限公司	联营企业
益阳中交二航建设发展有限公司	联营企业
中交四航(广州)投资有限公司	联营企业
巫溪县大溪水电有限责任公司	联营企业
甘肃金河高速公路项目管理有限公司	联营企业
振华重工(注)	联营企业/与本公司同受母公司控制
中国交通信息科技集团有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交集团智慧研究院	联营企业/与本公司同受母公司控制
中城乡(射洪)投资发展有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中城乡(泉州)水务投资有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交红桥(天津)房地产开发有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中房(天津)房地产开发有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交光伏科技有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交(洪湖)投资建设发展有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交地产(苏州)有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制



十二、关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方

关联方关系

民航机场(注)	与本公司同受母公司控制
中交房(注)	与本公司同受母公司控制
中城乡生态环保工程有限公司	与本公司同受母公司控制
中交滨江(上海)建设管理有限公司	与本公司同受母公司控制
中国水利电力对外有限公司	与本公司同受母公司控制
中交城乡河北建设发展有限公司	与本公司同受母公司控制
中城乡(烟台)液化天然气有限公司	与本公司同受母公司控制
河北中航盈科房地产置业有限公司	与本公司同受母公司控制
中交产业投资控股有限公司	与本公司同受母公司控制
中国城乡控股集团有限公司	与本公司同受母公司控制
北京碧水源科技股份有限公司	与本公司同受母公司控制
中交房地产集团有限公司	与本公司同受母公司控制
良业科技集团股份有限公司	与本公司同受母公司控制
北京中交紫光科技有限公司	与本公司同受母公司控制
中城乡(霸州)水环境综合治理有限公司	与本公司同受母公司控制
中交营口液化天然气有限公司	与本公司同受母公司控制
碧水源建设集团有限公司	与本公司同受母公司控制
中交二航院工程项目管理有限公司	与本公司同受母公司控制
中交雄安投资有限公司	与本公司同受母公司控制
中交城市发展(山东)有限公司	与本公司同受母公司控制
中城乡(大同)水务有限公司	与本公司同受母公司控制
弥勒碧水源环保科技有限公司	与本公司同受母公司控制
中交城乡能源有限责任公司	与本公司同受母公司控制
中城乡(烟台)能源投资有限公司	与本公司同受母公司控制
北京碧水源膜科技有限公司	与本公司同受母公司控制
江苏龙源振华海洋工程有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
合肥金中京湖房地产开发有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
成都华显锦弘实业有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
成都弘锦天益实业有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
安徽德青源食品有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
林西德青源农业科技有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
卓资德青源农业科技有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
北京德青源农业科技股份有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
寻乌德青源农业科技发展有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司
杭州龙坞茶镇建设管理有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易

(1) 关联方商品和劳务交易

定价政策

本集团销售给关联方的产品、向关联方提供劳务或建造服务、从关联方购买货物、接受关联方劳务及从关联方分包工程的价格以一般商业条款作为定价基础。关联方融资租赁及关联方资产或实体转让以转让标的公允价值作为对价依据。吸收存款及提供借款参考银行同期存贷款利率，经双方协商后确定。

采购货物

	2024年	2023年
振华重工(注)*	1,526,357,171	860,566,649
中国交通信息科技有限公司*	590,950,920	458,001,986
中交集团智慧研究院	113,222,741	-
成都城投城建科技有限公司	102,454,248	-
融通第二工程建设有限责任公司	34,444,798	138,790,751
天津三岛输送机械有限公司	33,971,825	130,350,782
融通第一工程建设有限责任公司	20,767,026	145,600,321
天津港航安装工程有限公司	-	9,495,198
其他*	72,542,922	269,598,307
合计	<u>2,494,711,651</u>	<u>2,012,403,994</u>

*于 2024 年度，本集团向中交集团及与本公司同受母公司控制的关联方采购货物获批的交易额度为人民币 4,829,000,000 元，未超过交易额度。

采购固定资产

	2024年	2023年
振华重工(注)*	147,180,531	1,405,684,621
其他	9,238,361	1,316,155
合计	<u>156,418,892</u>	<u>1,407,000,776</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

销售货物

	2024年	2023年
振华重工(注)	535,739,903	814,760,086
民航机场(注)	17,508,915	15,251,334
其他	127,758,479	48,714,562
合计	<u>681,007,297</u>	<u>878,725,982</u>

提供劳务/建造服务

	2024年	2023年
中交新疆交通投资发展有限公司	8,747,050,799	11,328,835,956
中交集团	6,483,757,244	3,415,727,131
广西平岑高速公路有限公司	3,665,160,538	3,616,625,343
中交房(注)	3,602,226,960	5,388,911,869
永定河流域投资有限公司	2,671,922,866	402,108,504
重庆中交渝武高速公路有限公司	1,396,871,028	-
振华重工(注)	1,378,485,120	2,093,392,085
吉林省东瑞建设工程有限公司	1,304,873,496	-
河南新开黄河大桥开发有限公司	1,190,148,482	1,606,008,557
四川成邛雅高速公路有限责任公司	1,185,355,899	1,804,469,472
中交一公局(厦门)同翔高新城投资建设有限公司	1,061,850,162	619,931,107
呼和浩特阿特斯晶通建设工程有限公司	1,042,598,812	-
广州珠景房地产有限公司	978,111,447	2,770,755
中国水利电力对外有限公司	921,585,354	27,779,727
中交(百色)北环高速公路投资建设有限公司	898,137,348	-
重庆中交江泸北线高速公路有限公司	817,091,880	-
广西南宁二环高速公路有限公司	787,090,528	171,166,485
重庆渝湘复线高速公路有限公司	600,347,477	2,301,071,333
海口江东新居第壹置业有限公司	599,682,831	1,336,026,221
神华上航疏浚有限责任公司	591,505,824	167,720,180
湖南省桂新高速公路建设开发有限公司	586,237,378	-
哈尔滨都市圈北部环线投资有限公司	550,966,579	176,177,126
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	539,939,898	1,828,269,133



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务(续)

	2024年	2023年
民航机场(注)	525,693,068	67,015,329
南安市翼丰投资开发有限公司	475,764,311	-
广东阳江漠阳建设投资发展有限公司	470,282,573	79,296,507
贵州中交德余高速公路有限公司	451,277,158	-
汕头市投控中交置业有限公司	450,949,545	248,048,883
中交(滦南)全域治水生态建设有限公司	437,766,424	497,827,161
青海加西公路三标段建设管理有限公司	437,551,587	951,181,794
中交广连高速公路投资发展有限公司	433,927,465	1,356,323,858
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	415,404,183	3,417,156
新疆将淖铁路有限公司	404,178,422	1,882,886,117
重庆中交铜安高速公路有限公司	382,003,277	-
甘肃公航旅兰永临高速公路项目管理有限公司	366,607,809	84,985,535
江苏龙源振华海洋工程有限公司	362,833,387	19,616,422
贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司	355,080,174	424,359,338
贵州贵安高速公路有限公司	348,439,575	420,982,214
湖南省茶常高速公路建设开发有限公司	337,998,698	382,866,242
贵州贵金高速公路有限公司	328,044,888	2,288,248,569
Lentor Central Development PTE. LTD.	315,145,096	53,148,588
芜湖丽景江湾置业有限公司	311,554,850	-
唐山站西建设发展有限公司	303,930,322	486,875,332
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	297,050,023	152,903,649
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	296,971,270	794,847,932
广州市品灏房地产开发有限公司	296,429,998	224,896,073
中城乡生态环保工程有限公司	294,830,596	709,757,490
揭阳市大南海港务有限公司	289,640,564	14,048,312
巴州国健投资管理有限公司	286,701,154	318,512,210
中交自贡城市建设发展有限公司	269,067,789	-
中城乡(射洪)投资发展有限公司	264,048,339	484,938,044
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	257,562,170	530,407,081
武汉欣航置业有限公司	247,102,311	368,048,761
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	226,001,312	464,614,975
迁安市中交生态建设有限公司	214,381,152	374,231,241
广西中交浦清高速公路有限公司	213,930,310	502,233,277
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	209,539,850	1,468,575,317



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务(续)

	2024年	2023年
广东大鹏城际铁路有限公司	207,555,254	781,922,772
济南黄河绿色产业开发有限公司	192,602,579	143,094,973
甘肃公航旅马坞西寨高速公路管理有限公司	186,396,902	279,032,226
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	185,017,152	369,605,120
迁西县中交新京生态建设有限公司	184,476,215	122,307,830
石首市三峡一期水环境综合治理有限责任公司	180,967,259	-
汕头市中交投控置地有限公司	176,386,350	60,268,849
中交滨江(上海)建设管理有限公司	172,251,670	471,686,330
重庆长合高速公路有限公司	164,864,218	179,927,189
Metro Trains Sydney Pty Ltd.	163,885,224	552,909,547
铜陵保盛交通建设管理有限公司	162,907,947	610,494,056
成都中交凤凰湖实业有限公司	159,138,278	289,020,643
滨州市片区城市投资开发有限公司	148,224,402	466,089,160
中交城乡河北建设发展有限公司	143,783,099	160,976,097
广州市增城区智谷产业园投资发展有限公司	143,473,499	-
广西南宁城市教育投资有限公司	143,013,394	34,389,658
宁波交投六横公路大桥有限公司	140,582,133	355,975,312
中交二航(大连)建设发展有限责任公司	139,402,447	83,900,302
湖北铁路集团当远有限公司	138,409,813	205,344,584
大连湾海底隧道有限公司	131,522,843	1,585,650,813
合肥金中京湖房地产开发有限公司	128,230,729	132,063,823
云南滇中小哨水生态环境治理有限责任公司	124,170,673	127,644,865
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	122,057,253	58,822,085
中广惠(广东省)湾区建筑科技有限公司	121,191,795	-
中交汾河投资控股有限公司	118,611,084	123,835,426
云南华丽高速公路投资开发有限公司	117,254,815	222,760,278
广西环投流域环境治理有限责任公司	111,554,257	58,908,750
天津三号线轨道交通运营有限公司	110,566,355	68,432,936
武汉临空港网安建设发展有限公司	109,391,284	112,500,602
长沙市产投为东新城镇建设发展有限公司	109,183,354	39,588,782
南京中交城市开发有限公司	108,049,276	194,949,591



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务(续)

	2024年	2023年
烟台交融建设投资有限公司	106,755,313	107,254,609
中交(佛山顺德)置业有限公司	105,777,351	111,467,363
中交成都轨道交通投资建设有限公司	105,541,648	44,880,182
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	103,274,337	227,491,202
中交二公局第六工程有限公司	102,950,015	552,931,097
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	99,723,516	209,115,051
佛山诚展置业有限公司	95,801,457	182,885,991
长春中交投资建设有限公司	95,752,587	126,940,693
中交四航(广州)投资有限公司	91,556,244	107,800,894
中交(肇庆)投资发展有限公司	90,789,263	146,345,694
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	89,722,630	445,130,414
河北中航盈科房地产置业有限公司	88,639,745	111,173,350
福州台商投资区中交投资有限公司	85,586,003	257,980,120
唐山市丰南区中交建投生态建设有限公司	73,852,358	177,677,857
海南金泓商业管理有限公司	73,274,608	117,761,924
中山中交第二航务建设发展有限公司	69,609,180	149,375,573
中城乡(泉州)水务投资有限公司	69,455,536	107,547,168
九江通武高速公路管理有限公司	62,203,983	140,672,793
山东高速沾临高速公路有限公司	61,702,532	694,108,279
广州南沙明珠湾区开发有限公司	53,892,412	175,001,247
中交海发(青岛)投资有限公司	51,703,452	182,936,729
宁波象山湾疏港一期高速公路有限公司	38,560,612	351,113,242
安徽省合枞高速公路有限责任公司	38,416,956	216,736,227
成都弘锦天益实业有限公司	38,153,992	127,559,264
山东港湾建设集团有限公司	37,157,649	127,816,013
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	35,694,463	100,991,743
天津中富房地产开发有限公司	34,962,531	135,311,798
贵州贵黄高速公路有限公司	31,210,737	541,997,785
成都华显锦弘实业有限公司	31,075,056	176,277,669
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	28,304,047	185,694,477
贵州中交剑榕高速公路有限公司	27,591,978	131,259,105
中城乡(烟台)液化天然气有限公司	26,892,436	236,580,418
唐山市清水润城生态建设有限公司	22,145,680	140,164,252
长沙二航置业发展有限公司	21,826,814	208,922,198



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务(续)

	2024年	2023年
天津中交新城建设发展有限公司	19,664,154	116,162,908
湖北交投汉江十桥建设管理有限公司	19,414,319	101,971,026
中交一公局重庆万州高速公路有限公司	17,661,419	148,794,990
泰州城投华设环境治理有限公司	16,609,535	134,335,730
融通第一工程建设有限责任公司	11,582,317	189,189,402
宜都日清生态治理有限公司	9,725,241	177,831,889
中交哈密交通建设有限公司	7,839,250	191,149,546
北京中瞳建设有限公司	2,051,474	411,379,659
天津九园建设有限公司	16,038	262,431,580
邯郸鹏毅建设有限公司	-	816,351,318
扬州中交光线投资开发有限公司	-	472,701,370
武威北仙公路工程有限公司	-	305,629,168
石首市三峡智慧水管家有限公司	-	154,204,051
其他	3,120,052,845	4,025,003,251
合计	<u>63,137,982,866</u>	<u>74,398,225,299</u>

接受劳务/工程分包

	2024年	2023年
中国交通信息科技有限公司*	1,003,553,008	327,515,086
振华重工(注)*	736,776,645	1,753,244,182
融通第二工程建设有限责任公司	376,223,177	1,072,159,483
中交房(注)*	143,547,974	-
融通第一工程建设有限责任公司	105,243,775	775,156,458
民航机场(注)*	88,134,926	591,938,687
广东港湾工程有限公司	-	368,005,971
其他*	458,386,891	551,465,101
合计	<u>2,911,866,396</u>	<u>5,439,484,968</u>

*于2024年度，本集团从中交集团及与本公司同受母公司控制的关联方接受劳务及分包服务获批的交易额度为人民币6,210,000,000元，未超过交易额度。



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(2) 关联方租赁

作为出租人

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	2024年 租赁收入	2023年 租赁收入
其他	其他	设备/房屋	97,363,978	77,855,005
合计			97,363,978	77,855,005

作为承租人

2024年

	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
中交集团	房屋	299,713,195	-	299,713,195	-	1,118,681
其他	房屋/设备、车辆	34,994,313	-	34,994,313	19,984,881	105,404,950
合计		334,707,508	-	334,707,508	19,984,881	106,523,631

2023年

	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
中交集团	房屋	296,009,695	-	296,009,695	-	-
振华重工(注)	设备/船舶	35,779,817	-	35,779,817	-	-
其他	房屋/设备、车辆	336,000	-	5,154,013	1,151,996	14,333,159
合计		332,125,512	-	336,943,525	1,151,996	14,333,159



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(3) 关联方担保

接受关联方担保

2024 年

担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
中交集团(注 1)	4,102,217,242	2012	2027	否
中交集团(注 2)	<u>5,000,000,000</u>	2015	2038	否
合计	<u>9,102,217,242</u>			

2023 年

担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
中交集团(注 1)	4,101,546,322	2012	2027	否
中交集团(注 2)	<u>5,000,000,000</u>	2015	2038	否
合计	<u>9,101,546,322</u>			

注 1: 本公司于 2012 年 8 月 9 日发行面值人民币 4,000,000,000 元的公司债券, 中交集团提供全额无条件不可撤销连带责任担保。

注 2: 本公司之子公司中交云南高速公路发展有限公司于 2015 年底签订银团贷款合同, 中交集团提供总额人民币 5,000,000,000 元的连带责任保证担保。



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(3) 关联方担保(续)

向关联方提供担保

2024 年

被担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	994,500,000	2020 2012	2045 2042	否
重庆万利万达高速公路有限公司	1,040,000,000	/2013/2014	/2043/2044	否
贵州瓮马铁路有限责任公司	523,966,895	2016	2039	否
重庆铜永高速公路有限公司	154,278,621	2013	2045	否
重庆忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013	2043	否
重庆忠万高速公路有限公司	600,000,000	2013	2043	否
巫溪县大溪水电有限责任公司	21,988,116	2009	2029	否
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	6,727,598	2022	2047	否
喀麦隆克里比集装箱码头股份有限 公司	<u>68,904,000</u>	2023	2030	否
合计	<u>3,522,365,230</u>			

向关联方提供担保

2023 年

被担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	999,500,000	2020	2045	否
佛山市中交保利房地产有限公司	240,000,000	2019 2012	2024 2042	否
重庆万利万达高速公路有限公司	1,040,000,000	/2013/2014	/2043/2044	否
贵州瓮马铁路有限责任公司	538,344,955	2016	2039	否
重庆铜永高速公路有限公司	155,354,483	2013	2045	否
重庆忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013	2043	否
首都高速公路发展有限公司	379,923	1994	2024	否
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	6,224,892	2022	2047	否
巫溪县大溪水电有限责任公司	21,990,000	2009	2029	否
重庆忠万高速公路有限公司	<u>600,000,000</u>	2013	2043	否
合计	<u>3,713,794,253</u>			



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(4) 关联方资金往来

财务公司吸收存款利息支出

	2024年	2023年
中交房(注)	17,649,166	9,227,243
中交成都轨道交通投资建设有限公司	11,024,394	15,520,053
中交集团	19,946	28,319,694
其他	165,699,767	65,605,922
	<u>194,393,273</u>	<u>118,672,912</u>

财务公司发放贷款

	2024年	2023年
中国水利电力对外有限公司	1,250,000,000	900,000,000
中交集团	1,000,000,000	3,000,000,000
北京碧水源科技股份有限公司	1,000,000,000	400,000,000
中国城乡控股集团有限公司	300,000,000	80,000,000
中交产业投资控股有限公司	90,000,000	-
中交红桥(天津)房地产开发有限公司	-	9,990,000
中交城市能源研究设计院有限公司	-	5,000,000
	<u>3,640,000,000</u>	<u>4,394,990,000</u>

此外，于本年，财务公司接受中国民航机场建设集团有限公司委托，向民航机场发放贷款金额为人民币 400,000,000 元；接受中交集团委托，向振华重工发放贷款金额为人民币 36,840,000 元，向中国交通信息科技集团有限公司发放贷款金额为人民币 77,720,000 元。

财务公司发放贷款利息收入

	2024年	2023年
中交集团	53,645,417	83,674,792
中国水利电力对外有限公司	37,655,833	11,925,000
北京碧水源科技股份有限公司	21,382,778	4,216,667
其他	11,060,322	15,676,188
	<u>123,744,350</u>	<u>115,492,647</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

借出资金

	2024年	2023年
重庆万利万达高速公路有限公司	975,980,000	178,600,000
大连湾海底隧道有限公司	888,916,814	524,643,086
玉林中交建设投资有限公司	705,550,000	690,685,800
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	650,000,000	350,000,000
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	595,698,866	-
PASIR RIS DEVELOPMENT PTE LTD.	480,026,572	-
成都温江柳晨置业有限公司	438,231,040	-
Media Circle Development Pte. Ltd.	436,231,159	-
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	433,000,000	-
石家庄兴石协同置业有限公司	385,470,000	-
温州中滨置业有限公司	350,000,000	202,250,000
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	325,880,000	133,350,000
贵州中交玉石高速公路发展有限公司	318,000,000	-
包头市中交基础设施投资建设有限公司	297,161,400	274,964,700
中交海发(青岛)投资有限公司	293,597,173	-
徐州陆港三航建设发展有限公司	241,114,947	-
中交三航(西安)城市开发建设有限公司	225,293,625	-
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	223,500,000	-
重庆忠万高速公路有限公司	152,100,000	159,600,000
中交一公局重庆万州高速公路有限公司	126,000,000	-
重庆长合高速公路有限公司	122,400,000	-
中交广东开春高速公路有限公司	105,000,000	-
中交(佛山顺德)置业有限公司	100,000,000	-
汕头市交投置地有限公司	39,000,000	591,370,000
广州市品灏房地产开发有限公司	-	924,125,790
广州珠景房地产有限公司	-	827,000,000
武汉临空港网安建设发展有限公司	-	159,864,950
其他	790,935,928	1,497,630,230
	<u>9,699,087,524</u>	<u>6,514,084,556</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

借出资金利息收入

	2024年	2023年
重庆忠万高速公路有限公司	52,800,155	39,191,063
武汉欣航置业有限公司	44,333,914	-
广州市品灏房地产开发有限公司	36,046,296	15,865,068
Lentor Central Development PTE. LTD.	35,987,954	23,295,654
汕头市中交投控置地有限公司	28,638,488	21,486,945
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	26,535,105	25,797,976
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	22,995,903	-
长沙二航置业发展有限公司	21,446,022	20,900,055
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	21,046,111	22,509,333
佛山诚展置业有限公司	20,064,790	40,239,826
巴中川商投资建设有限公司	14,254,440	12,069,614
Media Circle Developmen tPte .Ltd.	12,437,481	-
海南金泓商业管理有限公司	12,302,625	11,340,642
玉林中交建设投资有限公司	12,139,121	17,869,231
成都中城兴置业有限公司	12,029,078	55,386,636
贵州中交玉石高速公路发展有限公司	11,779,038	11,902,600
海口中交国兴实业有限公司	11,104,257	13,730,585
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	10,758,421	10,763,698
包头市中交基础设施投资建设有限公司	9,315,183	10,205,287
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	8,830,377	11,330,614
中交海发(青岛)投资有限公司	5,883,579	30,794,386
成都中交凤凰湖实业有限公司	2,080,181	21,963,740
天津中交新城建设发展有限公司	-	11,857,294
其他	63,594,175	144,892,959
	<u>496,402,694</u>	<u>573,393,206</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

借入资金

	2024年	2023年
中交集团	13,412,586,070	3,961,000,000
中交广连高速公路投资发展有限公司	1,147,565,133	1,644,000,000
贵州中交剑榕高速公路有限公司	1,000,000,000	-
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	505,775,700	616,599,800
广州南沙明珠湾区开发有限公司	386,443,688	797,645,461
玉林中交建设投资有限公司	378,984,485	124,633,651
贵州中交荔榕高速公路有限公司	262,000,000	251,100,000
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	242,000,000	388,000,000
哈密市中交一局天坤建设有限公司	224,915,000	130,301,405
贵州贵金高速公路有限公司	191,454,611	773,476,700
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	171,078,247	506,057,099
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	112,964,849	-
广东中交玉湛高速公路发展有限公司	86,000,000	234,939,684
重庆九永高速公路建设有限公司	55,000,000	137,670,000
惠州慧通置业有限公司	9,800,000	110,850,000
秦皇岛碧顺房地产开发有限公司	1,712,395	114,981,997
中交新疆交通投资发展有限公司	-	370,000,000
海口中交国兴实业有限公司	-	235,932,459
广州绿栢房地产开发有限公司	-	207,000,000
中交汾河投资控股有限公司	-	138,000,000
山东港湾建设集团有限公司	-	105,290,869
中房(天津)房地产开发有限公司	-	100,000,000
其他	295,594,708	786,910,914
	<u>18,483,874,886</u>	<u>11,734,390,039</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

借入资金利息支出

	2024年	2023年
广州南沙明珠湾区开发有限公司	28,389,569	-
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	3,499,544	11,387,709
中交集团	-	38,782,475
北京中瞳建设有限公司	-	33,649,167
其他	11,996,608	6,796,787
	<u>43,885,721</u>	<u>90,616,138</u>

提供售后租回

	2024年	2023年
北京碧水源科技股份有限公司	550,000,000	330,000,000
中交房(注)	280,000,000	-
中交光伏科技有限公司	63,840,000	-
良业科技集团股份有限公司	-	250,000,000
呼和浩特市天虹公路建设有限责任公司	-	80,000,000
民航机场(注)	-	69,140,000
北京中交紫光科技有限公司	-	50,000,000
巴中川商投资建设有限公司	-	11,655,354
	<u>893,840,000</u>	<u>790,795,354</u>

提供售后租回利息

2024年，上述售后回租业务收取的利息收入为人民币106,771,486元(2023年：人民币208,280,117元)。



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

提供应收账款保理

	2024年	2023年
北京碧水源膜科技有限公司	400,000,000	200,000,000
民航机场(注)	120,000,000	72,501,701
中交滨江(上海)建设管理有限公司	87,300,000	-
安徽德青源食品有限公司	80,000,000	130,000,000
林西德青源农业科技有限公司	50,000,000	80,000,000
卓资德青源农业科技有限公司	30,000,000	-
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	-	130,800,000
振华重工(注)	-	158,922,800
北京德青源农业科技股份有限公司	-	80,000,000
寻乌德青源农业科技发展有限公司	-	30,000,000
北京中交紫光科技有限公司	-	8,180,000
	<u>767,300,000</u>	<u>890,404,501</u>

应收账款保理利息收入

2024年，本集团收取的保理利息收入为人民币 58,814,933 元(2023年：人民币 49,783,333 元)。

(5) 本年与关联方共同股权投资

以下为本集团 2024 年度内与关联方共同进行股权投资情况：

被投资单位	本集团 认缴出资额	本集团新增 /增加出资额	认缴出资 比例(%)	关联方股东
杭州良渚元城智谷开发 运营有限公司	<u>792,000,000</u>	<u>-</u>	66%	振华重工(注)
合计	<u>792,000,000</u>	<u>-</u>		



十二、关联方关系及其交易(续)

(6) 关键管理人员薪酬

	2024年	2023年
关键管理人员薪酬	11,347,980	11,695,312
其中：股权激励费用	1,231,889	976,603

(7) 其他关联方交易

根据财务公司与中交集团签署的金融服务框架协议，于2024年度财务公司向控股股东及其附属企业提供存款服务及贷款服务框架协议项下的贷款服务每日最高余额为人民币43,617,000,000元，保函服务框架协议项下的保函服务每日最高余额为人民币7,014,000,000元，其他信贷服务框架协议项下的开票服务及债券认购每日最高余额为人民币1,946,000,000元，其他服务费交易上限为人民币4,000,000元。

于2024年度，有关财务公司向控股股东及其附属企业提供存款服务及贷款服务之详细情况已披露于附注十二、5(4)。

截至2024年12月31日止，财务公司为关联方提供农民工工资保函、预付款保函及履约保函金额为人民币912,856,295元。

截至2024年12月31日止，财务公司合计持有对中交房地产集团有限公司的债券投资人民币800,000,000元，本年共计提并收回利息人民币30,099,638元。

于2024年度，财务公司就其他服务，包括委托贷款服务，向控股股东及其附属企业收取手续费人民币1,535,706元。

于2024年3月，本公司分别受让振华重工和中交海外房地产有限公司所持有的中国交建南部美洲区域公司17.21%和8.58%股权，涉及关联交易金额人民币287,651,000元。

于2024年度，本公司之子公司中交第四航务工程局有限公司(“四航局”)、中交豪生城市建设发展有限公司(“中交豪生”)、中交华东投资有限公司(“中交华东”)、中交投资有限公司(“中交投资”)与中交地产股份有限公司(“中交地产”)拟按照10%、10%、10%、10%、60%的比例对中交华创地产(苏州)有限公司(“华创地产”)减资合计人民币750,000,000元，华创地产向中交地产支付减资款人民币450,000,000元，分别向中交豪生、四航局、中交华东、中交投资各支付减资款人民币75,000,000元。该交易于2024年7月完成，减资后中交地产、中交豪生、四航局、中交华东、中交投资对华创地产的持股比例保持不变，分别为60%、10%、10%、10%、10%。



十二、关联方关系及其交易(续)

5. 关联方交易(续)

(7) 其他关联方交易(续)

本公司之子公司中国港湾工程有限责任公司拟与中国水利电力对外有限公司及博茨瓦纳属地合作方按 55%：30%：15% 股比在博茨瓦纳共同成立项目公司，投资建设运营博茨瓦纳朱瓦能100MW光伏电站项目，项目总投资约为 7,832 万美元，项目资本金约为 1,958 万美元。中国港湾工程有限责任公司持股项目股权 55%，资本金现金出资约为 1,077 万美元(约折合人民币 7,814 万元)，涉及一次性关联交易金额约为 1,077 万美元，截至本财务报表批准报出日，上述交易尚未完成。

于2024年11月，本公司之子公司中交投资、一公局与中交集团、中交房地产、中交地产订立股权转让协议。中交集团、中交房地产、中交投资及一公局分别同意出售而中交地产同意收购中交服务10%、51%、15%及24%股权，代价分别为人民币69,994,840元、人民币356,973,684万元、人民币104,992,260万元及人民币167,987,616万元。该交易已于2024年12月完成。

6. 关联方应收应付款项余额

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
<u>应收票据</u>				
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	73,065,662	(482,233)	45,316,026	(299,086)
中交雄安投资有限公司	18,032,121	-	-	-
中交城市发展(山东)有限公司	3,542,992	-	15,384,267	-
其他	2,903,862	(15,845)	18,504,827	(27,583)
合计	<u>97,544,637</u>	<u>(498,078)</u>	<u>79,205,120</u>	<u>(326,669)</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
<u>应收账款</u>				
中交新疆交通投资发展有限公司	1,865,064,100	(52,575,722)	1,791,639,188	(31,887,699)
中交房(注)	1,123,492,456	(421,443)	1,219,719,335	(159,704)
振华重工(注)	771,809,604	-	614,516,889	(124,459)
中交集团	636,639,751	(88,381)	479,570,950	(1,343,470)
天津临港产业投资控股有限公司	454,324,075	(263,697,062)	490,114,644	(246,400,675)
邯郸鹏毅建设有限公司	412,080,096	(55,630,813)	80,096	(529)
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	381,775,825	(55,771,770)	619,603,609	(79,218,188)
中国水利电力对外有限公司	367,272,845	(1,605,530)	-	-
呼和浩特阿特斯晶通建设工程有限公司	236,449,765	(1,560,568)	-	-
益阳中交一局城市建设投资有限公司	215,558,160	(1,801,906)	142,682,331	(941,703)
沧州渤海新区天航建工港口建设管理有限公司	195,874,847	(45,556,724)	159,711,641	(10,178,588)
成都中交凤凰湖实业有限公司	192,101,138	(6,560,852)	128,424,717	(849,731)
贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司	173,916,125	(1,147,846)	56,807,119	(374,927)
南宁市翼丰投资开发有限公司	161,082,220	(1,448,009)	-	-
九江通武高速公路管理有限公司	160,036,959	(64,078,963)	25,445,224	(7,398,233)
贵港中交投资发展有限公司	144,863,329	(13,898,197)	44,081,218	(6,670,670)
中交自贡城市建设发展有限公司	142,486,189	(10,444,484)	290,054,298	(7,454,589)
海口江东新居第壹置业有限公司	140,660,617	(928,360)	-	-
中交二公局第六工程有限公司	132,318,891	(4,340,007)	-	-
天津京津中关村科技城发展有限公司	124,934,137	(8,914,052)	72,930,293	(1,947,642)
四平市四梨管廊建设运营有限公司	120,029,167	(73,587,836)	115,411,291	(61,255,858)
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	117,877,345	(5,971,024)	117,877,345	(777,990)
长沙二航置业发展有限公司	107,423,341	(13,450,002)	621,684	(4,103)
民航机场(注)	78,057,641	(90,357)	63,487,504	(47,039)
山东港湾建设集团有限公司	58,694,186	(10,737,908)	115,884,038	(9,785,874)
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	55,575,349	(3,354,341)	194,697,492	(29,337,283)
中交滨江(上海)建设管理有限公司	43,000,000	-	126,307,256	-
北京中曠建设有限公司	20,431,892	(2,758,305)	127,468,518	(1,636,043)
铜陵保盛交通建设管理有限公司	20,000,000	(132,000)	254,120,679	(1,677,196)
甘肃中航旅通定高速公路管理有限公司	12,342,291	(503,241)	128,449,766	(1,006,636)
其他	3,576,279,017	(281,934,129)	4,362,883,765	(256,878,449)
合计	12,242,451,358	(982,989,832)	11,742,590,890	(757,357,278)



十二、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
<u>应收款项融资</u>				
振华重工(注)	31,216,002	-	47,033,141	-
太中银铁路有限责任公司	20,640,335	-	-	-
中城乡生态环保工程有限公司	-	-	17,000,000	-
其他	14,587,040	-	7,198,992	-
合计	<u>66,443,377</u>	<u>-</u>	<u>71,232,133</u>	<u>-</u>
<u>预付款项</u>				
三亚城投众辉新型建材有限公司	168,300,000	-	168,300,000	-
振华重工(注)	65,286,000	-	120,548,689	-
其他	272,394,581	-	247,162,925	-
合计	<u>505,980,581</u>	<u>-</u>	<u>536,011,614</u>	<u>-</u>
<u>其他应收款-应收股利</u>				
中交地产(苏州)有限公司	216,000,000	-	240,000,000	-
其他	225,751,245	-	134,096,924	-
合计	<u>441,751,245</u>	<u>-</u>	<u>374,096,924</u>	<u>-</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款				
中交集团	1,487,397,089	-	3,540,693,933	-
北京碧水源科技股份有限公司	1,197,507,083	-	400,333,333	-
玉林中交建设投资有限公司	785,061,439 (	5,927,207)	764,060,173 (	2,751,630)
武汉欣航置业有限公司	747,784,791 (	105,487,018)	703,522,030 (	105,339,800)
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	703,173,734 (	79,888,724)	375,789,376 (	37,131,816)
大连湾海底隧道有限公司	674,910,065 (	3,363,706)	512,102,326 (	1,433,887)
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	673,400,758 (	4,817,646)	354,732,574 (	1,937,796)
中交海发(青岛)投资有限公司	591,261,200 (	62,869,327)	760,646,699 (	149,016,824)
长沙二航置业发展有限公司	520,608,072 (	46,551,543)	498,829,890 (	46,436,543)
中交房(注)	518,775,768 (	845)	592,677,800 (	845)
成都温江柳晨置业有限公司	438,231,040 (	1,227,047)	-	-
民航机场(注)	385,826,706	-	234,757,066	-
振华重工(注)	359,890,998	-	460,392,022	-
宜昌融泰臻远房地产开发有限公司	353,221,581 (	239,503,481)	357,721,581 (	207,313,481)
武汉临空港网安建设发展有限公司	330,607,650 (	52,387,046)	330,047,187 (	19,956,093)
包头市中交基础设施投资建设有限公司	314,627,943 (	1,462,960)	288,512,759 (	675,902)
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	265,179,341 (	21,579,237)	-	-
海南金泓商业管理有限公司	248,198,355 (	88,697,071)	236,641,418 (	45,851,528)
重庆忠都高速公路有限公司	211,559,454 (	31,891,416)	162,647,454 (	12,917,380)
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	182,000,000 (	182,000,000)	182,000,000 (	169,600,000)
重庆中交渝武高速公路有限公司	174,120,023 (	754,460)	-	-
中交成都轨道交通投资建设有限公司	173,799,400 (	780)	173,541,571 (	24,575)
中交二公局第六工程有限公司	163,427,908 (	316,510)	-	-
贵州中交玉石高速公路发展有限公司	157,630,192 (	441,387)	-	-
中交广东开春高速公路有限公司	156,948,708 (	623,307)	-	-
中交一公局重庆万州高速公路有限公司	156,098,967 (	4,293,300)	-	-
重庆长合高速公路有限公司	122,742,117 (	879,716)	107,638,236 (	10,679,529)
广西平陆运河资源开发有限公司	122,518,534	-	-	-
巴中川商投资建设有限公司	113,615,060 (	12,421,700)	-	-
天津中交新城建设发展有限公司	108,427,730 (	6,546,470)	210,371,410 (	25,024,265)
海口中交国兴实业有限公司	87,042,211 (	69,256,519)	237,916,599 (	78,154,492)
贵州中交德余高速公路有限公司	51,603,828 (	198,078)	199,529,951 (	1,715,216)
成都中交凤凰湖实业有限公司	39,762,164 (	13,731,028)	188,195,088 (	10,580,361)
巴州中交房地产开发有限公司	30,119,729 (	84,335)	216,132,900 (	1,426,477)
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	27,903,391 (	154,533)	296,002,165 (	31,351,414)
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	7,857,159 (	2,098,255)	415,156,981 (	1,087,274)
广州市品灏房地产开发有限公司	662,095 (	4,325)	940,692,164 (	6,208,375)
汕头市中交投控置地有限公司	505,446 (	914)	612,856,945 (	8,150,997)
汕头市投控中交置业有限公司	253,629	-	100,808,780 (	1,340,354)
温州中滨置业有限公司	111,762 (	3,995)	202,285,997 (	1,334,951)
中国水利电力对外有限公司	-	-	922,910,382	-
重庆万利万达高速公路有限公司	-	-	833,374,057 (	153,543,177)
其他	4,061,672,517 (	149,008,669)	2,224,633,648 (	133,427,247)
合计	16,746,045,637 (	1,188,472,555)	18,638,154,495 (	1,264,412,229)



十二、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
<u>合同资产</u>				
九江通武高速公路管理有限公司	1,062,132,707	(7,010,076)	749,278,940	(4,945,241)
广西中交浦清高速公路有限公司	367,919,348	(2,428,268)	135,066,084	(891,436)
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	322,106,690	(2,125,904)	241,309,593	(1,592,643)
山东高速沾临高速公路有限公司	285,240,325	(1,882,586)	226,615,558	(1,495,663)
大连湾海底隧道有限公司	275,656,857	(1,819,335)	268,564,863	(1,772,528)
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	275,181,186	(1,816,196)	279,734,755	(1,846,249)
四川成邛雅高速公路有限责任公司	246,233,084	(1,625,138)	132,572,108	(874,976)
广东中交玉湛高速公路发展有限公司	241,269,844	(1,592,381)	166,280,160	(1,097,449)
滨州市片区城市投资开发有限公司	228,371,209	(1,507,250)	-	-
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	218,456,655	(1,441,814)	204,400,411	(1,349,043)
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	167,284,079	(1,104,075)	160,844,358	(1,061,573)
贵港中交投资发展有限公司	164,996,913	(1,088,980)	200,969,476	(1,326,399)
广西南宁二环高速公路有限公司	163,233,011	(1,077,338)	69,338,153	(457,632)
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	149,020,210	(983,533)	88,480,360	(583,970)
包头市中交基础设施投资建设有限公司	137,185,262	(905,423)	139,706,463	(925,043)
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	130,299,901	(859,979)	18,940,008	(125,004)
甘肃公航旅马坞西寨高速公路管理有限公司	130,064,513	(858,426)	85,551,774	(564,642)
佛山市中交保利房地产有限公司	108,184,933	(714,021)	66,060,268	(435,998)
贵州瓮马铁路有限责任公司	100,774,505	(665,112)	96,727,368	(638,401)
中交(佛山顺德)置业有限公司	74,565,604	(492,133)	118,439,838	(781,703)
振华重工(注)	59,094,944	(7,251,761)	785,517,356	(5,159,191)
山东港湾建设集团有限公司	58,075,042	(383,295)	290,403,579	(1,916,664)
中交集团	1,346,248	(3,848,585)	204,705,019	(1,346,248)
其他	3,074,072,073	(50,148,428)	3,369,196,181	(30,810,723)
合计	<u>8,040,765,143</u>	<u>(93,630,037)</u>	<u>8,098,702,673</u>	<u>(61,998,419)</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
长期应收款及应收质保金(含一年内到期)				
中交房(注)	3,398,561,741 (	1,303,587)	3,194,945,774 (	607,015)
中交集团	2,930,309,622 (	49,432)	2,030,313,240	-
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	1,727,943,719 (	37,885,729)	1,710,483,815 (	47,896,043)
重庆忠万高速公路有限公司	1,192,480,354 (	7,870,370)	1,035,048,058 (	6,831,317)
重庆万利万达高速公路有限公司	975,980,000 (	6,441,468)	6,438 (	42)
中交新疆交通投资发展有限公司	964,566,002 (	6,290,024)	4,021,194 (	26,540)
巴中川商投资建设有限公司	932,661,261 (	19,432,473)	692,842,669 (	17,919,344)
南京六合中棠置业有限公司	816,090,000	-	816,090,000	-
振华重工(注)	754,747,978 (	66,773)	933,691,265 (	142,782)
中交(佛山顺德)置业有限公司	745,176,939 (	4,907,680)	716,306,271 (	4,727,621)
汕头市中交投控置地有限公司	706,792,982 (	4,664,834)	14,244,516 (	94,014)
佛山诚展置业有限公司	684,034,589 (	4,514,628)	741,344,132 (	4,892,871)
大连湾海底隧道有限公司	678,856,964 (	4,480,456)	637,166,617 (	4,205,300)
广州市品灏房地产开发有限公司	666,202,939 (	4,371,549)	37,053,574 (	244,554)
广西中交贵隆高速公路发展有限公司	660,143,668 (	10,832,811)	440,912,111 (	2,910,020)
Lentor Central Development PTE. LTD	652,957,255	-	584,526,905	-
佛山市中交保利房地产有限公司	578,237,754 (	3,816,369)	575,070,132 (	3,795,463)
成都中交凤凰湖实业有限公司	563,552,350 (	167,667,328)	398,179,253 (	80,165,763)
中交佛山投资发展有限公司	556,165,088 (	4,379,440)	78,244,045 (	1,375,754)
温州中滨置业有限公司	552,250,000 (	3,644,850)	-	-
北京碧水源科技股份有限公司	551,035,729 (	1,653,107)	417,260,364 (	2,531,184)
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	482,259,287 (	3,182,911)	480,603,349 (	3,171,982)
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	448,122,868	-	422,979,023	-
中山中交第二航务建设发展有限公司	421,768,526 (	2,616,750)	441,204,158 (	2,911,947)
成都中城兴置业有限公司	412,253,128 (	2,720,871)	400,224,050 (	2,641,479)
汕头市投控中交置业有限公司	352,989,417 (	2,329,730)	47,716,357 (	314,928)
Media Circle Development Pte. Ltd.	345,401,891	-	-	-
贵州中交玉石高速公路发展有限公司	344,225,688 (	2,271,890)	306,225,199 (	2,021,086)
滨州市片区城市投资开发有限公司	340,218,528 (	2,245,442)	282,827,329 (	1,866,660)
贵州贵金高速公路有限公司	319,590,025 (	2,109,294)	427,580,732 (	2,822,033)
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	311,018,552 (	2,052,722)	283,951,814 (	1,874,082)
中交成都轨道交通投资建设有限公司	268,091,903 (	1,769,407)	213,899,265 (	1,411,735)
中交海发(青岛)投资有限公司	261,365,250 (	1,725,011)	72,244,237 (	476,812)
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	260,677,269 (	1,720,470)	256,846,891 (	1,695,189)
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	259,625,057 (	1,713,525)	204,153,553 (	1,347,413)
中交(百色)北环高速公路投资建设有限公司	257,840,504 (	1,701,747)	-	-
中交一局唐山曹妃甸工程有限公司	255,074,735 (	1,683,493)	255,574,735 (	1,686,793)
天津中交新城建设发展有限公司	251,038,627 (	1,656,855)	271,805,878 (	1,793,919)
唐山站西建设发展有限公司	248,736,599 (	1,639,384)	251,088,078 (	1,657,181)
徐州陆港三航建设发展有限公司	241,114,947 (	1,591,359)	-	-
重庆铜永高速公路有限公司	237,200,000 (	1,417,335)	201,707,890 (	1,331,272)
福州台商投资区中交投资有限公司	236,521,937 (	1,560,759)	264,463,334 (	1,745,458)
中城乡生态环保工程有限公司	236,044,259	-	169,986,731	-
中交三航(西安)城市开发建设有限公司	225,293,625 (	1,486,938)	-	-
天津中富房地产开发有限公司	197,103,455 (	1,300,883)	227,372,670 (	1,500,660)



十二、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
长期应收款及应收质保金(含一年内到期)(续)				
包头市中交基础设施投资建设有限公司	195,943,610	(3,090,278)	203,152,971	(4,065,551)
中交(深南)全域治水生态建设有限公司	178,973,353	(1,181,224)	101,040,862	(666,870)
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	158,755,881	(1,033,522)	238,107,503	(1,571,510)
海口江东新居第壹置业有限公司	156,588,505	(1,033,484)	258,148,196	(1,703,778)
中交盐城建设发展有限公司	148,072,846	(977,281)	203,038,945	(1,340,057)
重庆忠都高速公路有限公司	147,157,000	(917,836)	142,277,357	(939,031)
贵州中交德余高速公路有限公司	144,297,849	(952,366)	95,042,525	(627,281)
民航机场(注)	143,617,847	(50,619)	109,511,415	(16,755)
贵港中交投资发展有限公司	142,276,052	(939,022)	131,408,409	(867,296)
广西自贸区中交中马置业有限公司	141,890,548	(936,478)	137,401,619	(906,851)
重庆渝湘复线高速公路有限公司	137,006,179	(904,241)	257,344,165	(1,698,471)
河北中航盈科房地产置业有限公司	134,969,045	-	51,839,309	-
山东港湾建设集团有限公司	134,413,272	(875,263)	258,514,877	(1,706,198)
中交自贡城市建设发展有限公司	134,207,090	(881,909)	10,272,222	(67,797)
孝感市金槐文化传媒有限公司	130,643,017	(862,244)	149,906,298	(989,382)
中交云南建设投资发展有限公司	129,223,361	(852,874)	144,564,235	(952,679)
中交滨江(上海)建设管理有限公司	127,388,092	-	111,494,888	-
南宁市翼丰投资开发有限公司	121,323,536	(800,735)	-	-
广州南沙明珠湾区开发有限公司	119,955,495	(2,119,790)	127,146,347	(2,185,406)
南京中交城市开发有限公司	116,905,419	(771,576)	307,168,408	(2,027,311)
中城乡(大同)水务有限公司	110,562,236	(729,711)	93,599,304	(617,755)
永定河流域投资有限公司	109,567,769	(694,897)	6,974,263	(46,030)
海口中交国兴实业有限公司	109,444,550	(123,985)	18,785,533	(123,985)
呼和浩特阿特斯晶通建设工程有限公司	105,237,109	(694,565)	-	-
江门市荷兴置业有限公司	104,009,149	(680,688)	32,246,669	(212,828)
重庆长合高速公路有限公司	103,831,071	(685,285)	3,140,020	(20,724)
温州城发二航建设发展有限公司	103,827,873	(685,264)	133,239,435	(879,380)
益阳中交二航建设发展有限公司	102,878,349	(678,997)	102,728,234	(678,006)
广东大鹏城际铁路有限公司	86,379,372	(570,104)	101,613,901	(670,652)
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	73,475,730	(464,242)	161,247,922	(1,064,236)
弥勒碧水源环保科技有限公司	58,629,069	(410,403)	222,324,896	(2,223,249)
中城乡生态环保工程有限公司	23,598,671	(27,547)	192,003,326	-
新疆将淖铁路有限公司	18,117,549	(141,363)	154,859,407	(1,022,072)
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	4,559,842	(30,095)	226,292,228	(1,493,529)
良业科技集团股份有限公司	-	-	251,016,667	(1,255,083)
中交四航(广州)投资有限公司	-	-	150,000,000	(990,000)
其他	3,686,213,313	(72,127,871)	8,097,949,666	(3,972,757,574)
合计	36,146,262,660	(432,695,443)	33,525,607,668	(4,217,023,583)



十二、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

	2024年12月31日		2023年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
<u>其他非流动资产</u>				
<u>(不包含应收质保金)</u>				
芜湖丽景江湾置业 有限公司	337,870,000	-	337,870,000	-
其他	-	-	128,000	-
合计	<u>337,870,000</u>	<u>-</u>	<u>337,998,000</u>	<u>-</u>
			2024年12月31日	2023年12月31日
<u>应付票据</u>				
振华重工(注)		19,231,348		97,888,521
其他		104,180,003		113,008,927
合计		<u>123,411,351</u>		<u>210,897,448</u>
<u>应付账款</u>				
振华重工(注)		2,835,688,405		2,390,908,523
民航机场(注)		653,201,920		971,593,066
中国交通信息科技有限公司		549,015,792		229,739,737
天津港航安装工程有限公司		264,335,574		110,256,820
广东港湾工程有限公司		195,340,087		280,443,557
融通第一工程建设有限责任公司		155,763,398		150,458,338
融通第二工程建设有限责任公司		131,789,691		148,162,868
中交房(注)		125,612,899		75,732,882
中交二公局第六工程有限公司		113,513,490		7,104,455
北京碧水源科技股份有限公司		77,298,133		110,863,694
广东中交玉湛高速公路发展有限公司		5,315,096		107,476,960
其他		1,275,836,908		1,208,040,414
合计		<u>6,382,711,393</u>		<u>5,790,781,314</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

	2024年12月31日	2023年12月31日
<u>合同负债</u>		
永定河流域投资有限公司	789,890,451	1,585,322
云南华丽高速公路投资开发有限公司	450,652,437	928,502,687
中交集团	320,394,684	33,760,133
河南新开黄河大桥开发有限公司	296,155,215	78,704,432
中国水利电力对外有限公司	250,502,753	-
湖南省桂新高速公路建设开发有限公司	245,156,131	-
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	227,973,949	380,539,859
中城乡(烟台)液化天然气有限公司	200,000,000	-
甘肃金河高速公路项目管理有限公司	194,070,005	194,269,740
中交房(注)	175,208,465	326,105,880
中交成都轨道交通投资建设有限公司	173,832,649	-
中城乡生态环保工程有限公司	148,636,375	116,159,888
贵州贵安高速公路有限公司	116,351,528	-
哈尔滨都市圈北部环线投资有限公司	115,553,841	167,702,933
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	114,810,758	-
中交哈密交通建设有限公司	113,405,449	104,013,059
迁西县中交新京生态建设有限公司	111,290,585	198,012,520
甘肃公航旅兰永临高速公路项目管理有限公司	103,675,488	1,369,833
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	98,262,707	325,551,543
中交一公局(厦门)同翔高新城投资建设有限公司	84,599,137	562,166,269
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	51,558,739	195,236,382
重庆中交江泸北线高速公路有限公司	95,593	375,147,713
中交广连高速公路投资发展有限公司	-	546,978,075
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	-	132,820,188
巴州国健投资管理有限公司	-	121,735,628
其他	1,848,527,369	1,939,343,142
合计	<u>6,230,604,308</u>	<u>6,729,705,226</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

	2024年12月31日	2023年12月31日
其他应付款		
中交集团	10,756,907,994	1,501,680,658
广州南沙明珠湾区开发有限公司	872,632,714	495,336,983
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	637,042,156	388,000,000
民航机场(注)	517,570,343	247,109,385
厦门悦煦房地产开发有限公司	488,334,000	463,834,000
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	307,501,462	138,286,462
中交哈密交通建设有限公司	285,650,000	331,650,000
中交房(注)	279,955,372	275,107,925
重庆九永高速公路建设有限公司	271,201,933	216,332,265
中交二公局第六工程有限公司	207,012,467	394,289
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	191,541,324	110,850,000
广州绿栎房地产开发有限公司	147,000,000	-
贵州中交剑榕高速公路有限公司	136,024,593	1,548,720
惠州慧通置业有限公司	120,708,875	110,850,000
中国城乡控股集团有限公司	106,866,693	107,893,657
中交汾河投资控股有限公司	101,024,163	138,223,731
贵州贵金高速公路有限公司	98,888,292	110,214,041
振华重工(注)	75,102,804	105,654,196
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	49,253,721	116,590,302
贵州中交江玉高速公路发展有限公司	-	166,017,099
广州珠景房地产有限公司	-	106,385,693
其他	1,514,725,001	1,509,144,464
合计	<u>17,164,943,907</u>	<u>6,641,103,870</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

2024年12月31日 2023年12月31日

其他应付款-吸收存款

民航机场(注)	4,906,499,812	504,929,561
中交房(注)	4,285,583,120	3,071,904,080
北京碧水源科技股份有限公司	1,880,426,955	791,221,856
振华重工(注)	1,709,945,947	1,600,000,000
中交成都轨道交通投资建设有限公司	1,093,404,306	706,683,154
中交雄安投资有限公司	671,994,660	670,770,095
中国水利电力对外有限公司	598,112,811	92,448,417
中国交通信息科技有限公司	453,881,052	354,505,797
天津三号线轨道交通运营有限公司	406,306,486	163,013,481
中交集团	395,127,985	191,950,296
贵州贵金高速公路有限公司	394,875,277	16,747,399
广西平岑高速公路有限公司	283,472,940	160,976,406
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	220,985,472	772,187,532
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	209,371,819	22,216,181
中交海峰新能源科技(汕尾)有限公司	160,236,720	155,200,000
中交金牌教育科技(大连)有限公司	127,978,193	104,031,071
中交二航局潜江环保有限公司	125,185,326	150,007,667
中交二航(大连)建设发展有限责任公司	122,965,992	110,016,994
武汉仙女山路建设发展有限公司	122,536,155	100,337,580
中国城乡控股集团有限公司	111,261,644	54,587,395
中交产业投资控股有限公司	107,762,738	63,492,219
中交广连高速公路投资发展有限公司	105,074,992	255,997,734
中交城乡能源有限责任公司	71,540,586	517,216,853
中城乡生态环保工程有限公司	49,167,764	103,813,988
中山中交第二航务建设发展有限公司	30,891,466	242,209,052
芜湖丽景江湾置业有限公司	9,454,955	228,620,444
中交城乡河北建设发展有限公司	8,779,914	124,385,796
中城乡(烟台)能源投资有限公司	3,276,724	360,000,000
贵州中交剑榕高速公路有限公司	11,131	286,513,531
其他	1,577,849,167	1,490,444,368
合计	20,243,962,109	13,466,428,947



十二、关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收应付款项余额(续)

	2024年12月31日	2023年12月31日
<u>其他应付款—应付股利</u>		
中交集团	1,312,915,055	18,996,590
中国城乡控股集团有限公司	141,000,000	141,000,000
合计	1,453,915,055	159,996,590
<u>短期借款</u>		
民航机场(注)	50,000,000	-
合计	50,000,000	-
<u>租赁负债</u>		
广东中交玉湛高速公路发展有限公司	120,412,844	308,921
天津中交新城建设发展有限公司	221,945	-
其他	11,656,706	181,333
合计	132,291,495	490,254
<u>长期应付款(含一年内到期)</u>		
民航机场(注)	2,170,278,114	2,310,680,724
北京中交路桥投资基金五期合伙企业(有 限合伙)	409,632,053	-
广东港湾工程有限公司	252,327,898	115,817,421
振华重工(注)	165,571,991	130,658,030
中交二公局第六工程有限公司	152,174,974	-
中国城乡控股集团有限公司	30,000,000	110,000,000
其他	546,895,349	418,408,430
合计	3,726,880,379	3,085,564,605

注：上表中与振华重工相关的关联交易发生额及余额为对振华重工及其子公司的关联交易发生额及余额的合计金额，与民航机场相关的关联交易发生额及余额为民航机场及其子公司的关联交易发生额及余额的合计金额，与中交房地产集团相关的关联交易发生额及余额为中交房地产集团及其子公司的关联交易发生额及余额的合计金额。



十二、关联方关系及其交易(续)

7. 本集团与关联方的承诺

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

(1) 提供建造服务

	2024年12月31日	2023年12月31日
中交房(注)	7,208,692,395	9,151,364,602
中交集团	6,601,689,241	5,908,780,520
中交新疆交通投资发展有限公司	6,412,348,879	16,921,406,545
广州珠景房地产有限公司	5,548,890,635	-
中交一公局(厦门)同翔高新城投资建设有限公司	4,807,399,616	1,197,502,930
广西南宁二环高速公路有限公司	4,731,565,068	1,318,810,281
云南滇中小哨水生态环境治理有限责任公司	4,281,456,013	4,405,626,686
四川昆仑江泸宜高速公路有限公司	4,183,794,972	-
中国水利电力对外有限公司	3,789,595,100	478,687,864
永定河流域投资有限公司	2,533,689,292	504,702,411
广西平岑高速公路有限公司	2,361,102,014	6,285,777,935
鄂州中交顺丰空港产业园投资发展有限公司	1,978,177,875	1,988,671,435
湖南省桂新高速公路建设开发有限公司	1,679,987,649	-
九江通武高速公路管理有限公司	1,520,253,823	1,582,457,806
呼和浩特阿特斯晶通建设工程有限公司	1,430,593,714	-
天津雍阳乡村环境有限公司	1,391,325,703	-
芜湖丽景江湾置业有限公司	1,357,802,000	-
广西中交城乡投资建设有限公司	1,263,942,547	1,264,359,438
广西环投流域生态环境治理有限责任公司	1,241,521,872	1,352,628,016
中城乡(霸州)水环境综合治理有限公司	1,221,759,700	-
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	1,220,222,686	1,326,006,097
揭阳市大南海港务有限公司	1,171,989,141	1,311,157,357
武汉临空港网安建设发展有限公司	1,094,872,245	1,204,263,529
沧州渤海新区天航建工港口建设管理有限公司	983,744,165	985,947,838
振华重工(注)	965,635,066	1,175,241,515
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	867,237,347	1,224,741,730
甘肃公航旅兰永临高速公路项目管理有限公司	833,461,310	-
神华上航疏浚有限责任公司	811,980,053	428,205,195
民航机场(注)	791,056,891	248,951,034
武汉欣航置业有限公司	747,618,925	994,721,236
吉首中交水利建设发展有限公司	721,024,998	701,545,818



十二、关联方关系及其交易(续)

7. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2024年12月31日	2023年12月31日
南京市淳港建设有限公司	698,875,797	700,994,557
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	680,550,234	778,398,228
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	679,205,733	614,800,743
哈尔滨都市圈北部环线投资有限公司	676,817,384	1,186,123,011
海口中交国兴实业有限公司	640,630,863	2,301,812
Lentor Central Development PTE.LTD	607,750,622	931,517,455
江门市荷兴置业有限公司	575,774,705	633,925,995
中交(洪湖)投资建设发展有限公司	573,770,453	573,770,453
中交二航(大连)城市发展投资有限公司	573,343,518	599,238,396
广州市品灏房地产开发有限公司	567,292,663	829,716,721
南安市翼丰投资开发有限公司	557,980,489	-
湖北交投汉江十桥建设管理有限公司	550,590,031	570,004,350
中城乡(射洪)投资发展有限公司	548,460,858	805,879,399
毕节公路交通投资建设有限公司	539,970,275	504,121,218
云南华丽高速公路投资开发有限公司	530,097,755	635,829,601
中城乡生态环保工程有限公司	517,038,931	619,559,266
中交(百色)北环高速公路投资建设有限公司	490,916,502	-
重庆中交渝武高速公路有限公司	483,067,309	-
重庆渝湘复线高速公路有限公司	470,472,908	1,028,728,564
湖南省茶常高速公路建设开发有限公司	438,592,070	240,373,912
福州台商投资区中交投资有限公司	434,685,724	508,319,952
广东阳江漠阳建设投资发展有限公司	425,594,203	895,840,805
甘肃公航旅马坞西寨高速公路管理有限公司	407,224,839	46,921,273
德阳罗江金诚土地整治有限责任公司	401,895,658	-
烟台交融建设投资有限公司	375,785,380	482,540,693
甘肃景礼高速公路陇南管理有限公司	375,621,862	396,517,788
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	373,422,697	495,479,949
迁安市中交生态建设有限公司	368,619,664	170,156,779
新疆将淖铁路有限公司	356,847,882	279,686,221
佛山诚展置业有限公司	353,786,953	449,588,410
南京中交城市开发有限公司	353,610,965	310,831,403
中交二公局第六工程有限公司	347,723,038	424,000,869
中交(肇庆)投资发展有限公司	347,113,778	437,903,041
中交营口液化天然气有限公司	340,401,883	-
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	327,628,486	840,672,249



十二、关联方关系及其交易(续)

7. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2024年12月31日	2023年12月31日
广西南宁城市教育投资有限公司	324,297,265	452,312,246
河南新开黄河大桥开发有限公司	316,416,702	1,580,822,805
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	309,108,082	427,202,064
石首市三峡一期水环境综合治理有限责任公司	307,853,692	-
巴中川商投资建设有限公司	296,927,294	364,896,330
乌鲁木齐中交轨道交通有限公司	294,873,141	282,286,292
中交佛山投资发展有限公司	292,858,035	58,986,263
迁西县中交新京生态建设有限公司	280,691,155	460,319,566
吉林省东瑞建设工程有限公司	274,267,752	-
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	256,333,204	288,738,963
贵州美庐置业有限公司	255,789,086	254,955,690
平顶山兴远基础设施建设有限公司	254,419,344	341,186,799
海口江东新居第壹置业有限公司	245,898,539	882,409,324
重庆中交铜安高速公路有限公司	224,323,908	-
中交自贡城市建设发展有限公司	223,684,224	-
中交城乡河北建设发展有限公司	210,407,198	354,190,298
中化学(津市)建设投资有限公司	210,383,042	218,768,154
广东大鹏城际铁路有限公司	206,399,155	404,960,353
铜陵保盛交通建设管理有限公司	205,217,702	368,125,649
海南金泓商业管理有限公司	191,109,969	89,198,061
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	185,075,232	435,785,234
哈密市中交一公局天坤建设有限公司	182,077,799	458,987,056
西昌市交建恒新投资建设有限责任公司	181,279,924	265,114,637
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	179,222,316	194,001,436
汕头市交投控置地有限公司	177,873,299	334,981,999
唐山曹妃甸疏浚有限公司	176,901,358	165,446,584
佛山市中交保利房地产有限公司	169,674,423	78,453,767
中交成都轨道交通投资建设有限公司	167,832,650	264,841,462
贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司	167,122,576	476,885,731
杭州龙坞茶镇建设管理有限公司	166,297,225	166,297,225
碧水源建设集团有限公司	154,969,498	12,156,096
玉林中交建设投资有限公司	154,552,748	157,476,975
中交沃地(北京)置业有限公司	150,738,235	-
永定河延怀(怀来)生态发展有限公司	146,587,108	164,950,900



十二、关联方关系及其交易(续)

7. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2024年12月31日	2023年12月31日
四川成邛雅高速公路有限责任公司	138,687,312	1,313,693,202
山东中岩环保科技有限公司	127,888,423	188,875,673
中广惠(广东省)湾区建筑科技有限公司	126,643,682	-
广州南沙明珠湾区开发有限公司	125,344,984	179,237,395
广州市增城区智谷产业园投资发展有限公司	123,887,123	-
宜都日清生态治理有限公司	121,035,963	130,761,204
中交盐城建设发展有限公司	119,988,696	112,009,965
贵州贵黄高速公路有限公司	119,661,298	139,975,806
青海加西公路三标段建设管理有限公司	118,630,707	555,781,632
中交汾河投资控股有限公司	116,317,869	138,853,977
中交智联云海(张家口)停车有限公司	116,116,179	117,325,081
中交二航院工程项目管理有限公司	115,686,513	50,508,396
重庆中交江沪北线高速公路有限公司	114,650,898	-
中交光伏科技有限公司	113,479,771	246,710
滦州市中交恒信生态建设有限公司	111,149,765	166,798,161
泰州海陵华设环境治理有限责任公司	106,382,834	443,329,463
山阳全域污水处理有限公司	97,286,181	160,942,320
金湖县退圩还湖项目管理有限公司	96,874,195	127,043,975
中交广连高速公路投资发展有限公司	96,075,540	103,546,380
贵州中交剑榕高速公路有限公司	93,856,109	118,636,397
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	90,756,347	275,773,499
重庆万利万达高速公路有限公司	87,619,985	108,473,010
唐山市丰南区中交建投生态建设有限公司	83,143,312	156,995,670
中交二航(大连)建设发展有限责任公司	71,998,700	211,401,147
中山中交第二航务建设发展有限公司	68,189,763	116,896,667
镇安全域污水处理有限公司	59,993,117	161,246,851
宁波象山湾疏港一期高速公路有限公司	59,051,815	165,546,755
济南黄河绿色产业开发有限公司	53,476,719	237,827,683
中交海发(青岛)投资有限公司	48,119,776	241,259,437
巴州国健投资管理有限公司	47,102,032	185,940,167
河北中航盈科房地产置业有限公司	43,595,962	132,235,707
滨州市片区城市投资开发有限公司	42,684,418	111,551,061
揭阳粤海国业水务有限公司	33,618,030	103,090,271



十二、关联方关系及其交易(续)

7. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2024年12月31日	2023年12月31日
长春中交投资建设有限公司	31,822,440	126,313,366
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	31,640,965	321,114,503
重庆长合高速公路有限公司	31,414,836	174,631,075
山东港湾建设集团有限公司	29,517,535	191,475,163
中交(滦南)全域治水生态建设有限公司	29,349,161	819,188,572
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	22,795,821	244,757,691
唐山站西建设发展有限公司	21,690,347	232,251,918
中交哈密交通建设有限公司	19,329,984	111,393,100
柞水全域污水处理有限公司	12,709,341	285,170,462
Metro Trains Sydney Pty Ltd.	10,346,615	120,899,429
天津京津中关村科技城发展有限公司	6,943,469	826,809,125
中交滨江(上海)建设管理有限公司	6,589,476	107,380,314
宁波交投六横公路大桥有限公司	6,141,147	124,380,990
汕头市投控中交置业有限公司	3,075,773	289,949,630
邯郸鹏毅建设有限公司	-	1,819,887,668
南京市淳港建设有限责任公司	-	700,994,557
石首市三峡智慧水管家有限公司	-	488,820,951
扬州中交光线投资开发有限公司	-	238,268,992
天津九园建设有限公司	-	182,376,278
中城乡(大同)水务有限公司	-	180,698,416
中交四航(广州)投资有限公司	-	139,179,623
大连湾海底隧道有限公司	-	127,437,344
中建宜昌伍家岗大桥建设运营有限公司	-	111,308,288
其他	2,565,584,543	2,616,831,521
	<u>106,205,001,398</u>	<u>105,797,361,528</u>



十二、关联方关系及其交易(续)

7. 本集团与关联方的承诺(续)

(2) 接受劳务/购买商品

	2024年12月31日	2023年12月31日
振华重工(注)*	2,099,051,526	3,335,881,641
民航机场(注)*	680,009,017	800,009,017
广东港湾工程有限公司	319,718,163	405,526,274
融通第二工程建设有限责任公司	175,511,647	125,272,784
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	121,281,546	-
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	80,926,651	100,000,000
融通第一工程建设有限责任公司	65,856,275	109,266,662
广东中交玉湛高速公路发展有限公司	2,745,866	170,030,000
其他	91,584,227	285,516,319
	<u>3,636,684,918</u>	<u>5,331,502,697</u>



十三、股份支付

1. 各项权益工具

2023年4月27日,本公司召开2023年第二次临时股东大会、2023年第一次A股类别股东会议、2023年第一次H股类别股东会议审议并通过了《关于<中国交通建设股份有限公司2022年限制性股票激励计划(草案)及其摘要>的议案》等议案(以下简称“2022年限制性股票激励计划”)。根据2022年限制性股票激励计划,本公司首次授予限制性股票数量97,950,000股,预留授予17,600,000股,其中首次授予涉及激励对象658人,首次授予日为2023年4月27日。预留授予部分激励对象在2022年限制性股票激励计划获得股东大会审议通过后12个月内确定。首次授予价格为每股人民币5.33元。

2024年1月26日,本公司召开第五届董事会第二十九次会议,审议通过《关于向公司2022年限制性股票激励计划激励对象授予预留部分限制性股票的议案》(以下简称“议案”),根据议案2022年限制性股票激励计划原定的预留部分授予限制性股票数量17,600,000股中900,000股作废,实际授予预留部分限制性股票16,700,000股,涉及激励对象134人,预留部分限制性股票授予日为2024年1月26日,授予价格为每股人民币5.06元。

各项权益工具如下:

	2024年1月1日 数量	本年授予 数量	本年失效 数量	2024年12月31日 数量
管理人员	96,950,000	16,700,000	2,850,000	110,800,000

年末发行在外的各项权益工具如下:

	行权价格的范围	其他权益工具 合同剩余期限
2022年股权激励计划		首次及预留授予第一个解除限售期:自相应授予登记完成之日起24个月后的首个交易日起至授予登记完成之日起36个月内的最后一个交易日当日止
2023年首次授予价格: 管理人员 人民币5.33元/股		首次及预留授予第二个解除限售期:自相应授予登记完成之日起36个月后的首个交易日起至授予登记完成之日起48个月内的最后一个交易日当日止
2024年预留授予价格: 人民币5.06元/股		首次及预留授予第三个解除限售期:自相应授予登记完成之日起48个月后的首个交易日起至授予登记完成之日起60个月内的最后一个交易日当日止



十三、股份支付(续)

2. 以权益结算的股份支付情况

以权益结算的股份支付情况如下:

	2024年
授予日权益工具公允价值的确定方法	限制性股票授予日收盘价
可行权权益工具数量的确定依据	预计未来可解锁数量
本年估计与上年估计有重大差异的原因	不适用
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	386,277,139
本年以权益结算的股份支付确认的管理费用总额	240,206,979

十四、承诺及或有事项

1. 资本性支出承诺事项

	2024年12月31日	2023年12月31日
房屋及建筑物、机器设备及船舶	1,411,248,014	1,713,221,082
无形资产—特许经营权	111,826,809,424	51,388,153,335
其他	921,116,530	-
合计	<u>114,159,173,968</u>	<u>53,101,374,417</u>

2. 或有事项

	2024年12月31日	2023年12月31日
未决诉讼或仲裁形成的或有负债(注1)	4,347,159,740	2,893,592,849
对外提供担保形成的或有负债(注2)	3,522,365,230	3,713,794,253
为购房者提供按揭贷款担保形成的或有负债(注3)	4,591,501,135	4,461,610,648
提供流动性支持形成的或有负债(注4)	<u>59,783,541,750</u>	<u>67,136,339,593</u>
合计	<u>72,244,567,855</u>	<u>78,205,337,343</u>



十四、承诺及或有事项(续)

2. 或有事项(续)

注1：本集团于经营过程中涉及与客户、分包商、供应商等之间的纠纷、诉讼或索赔，经咨询相关法律顾问并经管理层谨慎估计这些未决纠纷、诉讼或索赔的结果后，对于很有可能给本集团造成损失的纠纷、诉讼或索赔等，本集团已计提了相应的预计负债(附注五、42)。对于上述目前无法合理估计最终结果的未决纠纷、诉讼及索赔或管理层认为这些纠纷、诉讼或索偿不是很可能对本集团的经营成果或财务状况构成重大不利影响的，管理层不计提准备金。

注2：于2024年12月31日，本集团提供的对外担保情况如下：

担保方	被担保方	金额	期限
中交建筑集团有限公司	贵州中交江玉高速公路发展有限公司	994,500,000	2020-2045年
中交第一公路工程局有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	720,000,000	2014-2044年
中交路桥建设有限公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	523,966,895	2016-2039年
中交路桥建设有限公司	重庆忠万高速公路有限公司	450,000,000	2013-2043年
中交第一公路工程局有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	200,000,000	2013-2043年
中交建筑集团有限公司	重庆铜永高速公路有限公司	154,278,621	2013-2045年
中交第四航务工程局有限公司	重庆忠万高速公路有限公司	150,000,000	2013-2043年
中交第一公路工程局有限公司	重庆万利万达高速公路有限公司	120,000,000	2012-2042年
中交第三公路工程局有限公司	重庆忠都高速公路有限公司	112,000,000	2013-2043年
中国港湾工程有限责任公司	喀麦隆克里比集装箱码头股份有限公司	68,904,000	2023-2030年
重庆市渝源水资源开发有限公司	巫溪县大溪水电有限责任公司	21,988,116	2009-2029年
中交广州航道局有限公司	湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	6,727,598	2022-2047年
合计		<u>3,522,365,230</u>	

上述金额代表被担保企业违约将给本集团造成的最大损失。以上被担保方财务状况良好，管理层预期不存在重大债务违约风险，因而未确认与财务担保相关的预计负债。



十四、承诺及或有事项(续)

2. 或有事项(续)

注 3: 本公司下属房地产项目子公司按房地产经营惯例、住房公积金管理中心及银行要求, 为商品房承购人提供抵押贷款担保, 担保类型为阶段性担保, 担保期限自商品房转让合同生效之日起至商品房承购人所购住房《房屋他项权证》及抵押登记手续办妥并交住房公积金管理中心或银行执管之日止。

注 4: 截至 2024 年 12 月 31 日, 本集团发行在外的资产支持证券及资产支持票据金额为人民币 71,253,666,861 元(2023 年 12 月 31 日: 人民币 72,543,192,440 元)。对于金额为人民币 59,783,541,750 元(2023 年 12 月 31 日: 人民币 67,088,823,749 元)的优先级资产支持证券及资产支持票据, 本集团对资产支持证券专项计划及资产支持票据信托各期可分配资金与各期应支付该些优先级资产支持证券及优先级资产支持票据的固定收益和本金的差额部分承担流动性补足支付义务。本集团评估承担流动性补足的可能性低。

3. 其他承诺

根据本公司之子公司财务公司与控股股东中交集团签署的金融服务框架协议, 财务公司承诺向控股股东及其附属企业提供信贷服务, 详见附注十二、5 中披露。

十五、资产负债表日后事项

根据 2025 年 3 月 27 日本公司第五届董事会第四十五次会议, 董事会提议 2024 年度本公司向全体股东分配现金股利人民币 4,910,659,567 元, 上述提议尚待股东大会批准, 其中, 2024 年 11 月 29 日临时股东大会决议通过《关于公司 2024 年中期利润分配方案的议案》, 本公司向全体股东派发现金股利共计人民币 2,279,819,530 元已在本财务报表中确认为负债, 剩余现金股利共计人民币 2,630,840,037 元未在本财务报表中确认为负债。



十六、其他重要事项

1. 分部报告

(1) 经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下 4 个报告分部：

- (1) 基建建设分部主要提供港口、道路、桥梁、铁路等基础设施建设的工程服务；
- (2) 基建设计分部主要提供咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包等；
- (3) 疏浚工程分部主要提供基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填等工程服务；
- (4) 其他分部主要包括物资销售、基金投资、设备制造等。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部利润为基础进行评价。

分部间转移价格参照向第三方销售或提供劳务所采用的价格确定。



十六、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

(1) 经营分部(续)

2024年

	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
对外交易收入	676,579,494,477	32,145,077,682	55,463,173,933	7,756,512,618	-	-	771,944,258,710
分部间交易收入	<u>9,859,298,328</u>	<u>4,389,624,769</u>	<u>4,155,058,848</u>	<u>18,391,149,262</u>	-	(36,795,131,207)	-
合计	<u>686,438,792,805</u>	<u>36,534,702,451</u>	<u>59,618,232,781</u>	<u>26,147,661,880</u>	-	(36,795,131,207)	<u>771,944,258,710</u>
资产减值损失	(1,600,969,120)	(40,062,860)	(82,378,315)	(5,738,051)	-	-	(1,729,148,346)
信用减值损失	(4,446,135,165)	(704,094,998)	(460,892,458)	(520,974,763)	-	-	(6,132,097,384)
折旧和摊销费用	(10,306,553,822)	(493,671,894)	(1,110,460,716)	(1,486,489,657)	-	-	(13,397,176,089)
利润总额	32,471,889,129	3,548,303,362	2,825,754,320	1,016,951,609	(3,528,624,764)	46,245,585	36,380,519,241
净利润	<u>32,471,889,129</u>	<u>3,548,303,362</u>	<u>2,825,754,320</u>	<u>1,016,951,609</u>	<u>(9,562,535,767)</u>	<u>46,245,585</u>	<u>30,346,608,238</u>
其他披露							
折旧和摊销费用以外的 非现金费用	(6,155,798,181)	(753,479,236)	(603,816,882)	(725,075,739)	-	-	(8,238,170,038)
长期股权投资以外的其他 非流动资产增加额	<u>25,639,301,292</u>	<u>1,078,171,509</u>	<u>2,568,947,991</u>	<u>1,464,423,077</u>	-	-	<u>30,750,843,869</u>



十六、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

(1) 经营分部(续)

2023年

	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
对外交易收入	660,644,844,325	40,794,668,060	53,224,843,503	4,054,393,799	-	-	758,718,749,687
分部间交易收入	10,275,910,600	6,765,816,431	412,093,776	15,407,041,055	-	(32,860,861,862)	-
合计	<u>670,920,754,925</u>	<u>47,560,484,491</u>	<u>53,636,937,279</u>	<u>19,461,434,854</u>	-	<u>(32,860,861,862)</u>	<u>758,718,749,687</u>
资产减值损失	(1,406,018,457)	(22,923,377)	(39,501,182)	(242,469,226)	-	-	(1,710,912,242)
信用减值损失	(4,832,562,391)	(1,063,404,907)	(763,756,502)	(232,936,043)	-	-	(6,892,659,843)
折旧和摊销费用	(10,385,428,934)	(572,690,131)	(1,321,748,355)	(773,910,576)	-	-	(13,053,777,996)
利润总额	33,053,101,055	3,618,375,555	2,308,996,356	225,768,509	(2,923,000,826)	94,522,802	36,377,763,451
净利润	<u>33,053,101,055</u>	<u>3,618,375,555</u>	<u>2,308,996,356</u>	<u>225,768,509</u>	<u>(9,064,601,422)</u>	<u>94,522,802</u>	<u>30,236,162,855</u>
其他披露							
折旧和摊销费用以外的非现金费用	(6,799,026,849)	(1,088,931,521)	(809,276,139)	(440,760,367)	-	-	(9,137,994,876)
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	<u>37,740,651,001</u>	<u>1,318,931,822</u>	<u>2,737,270,127</u>	<u>1,100,591,129</u>	-	-	<u>42,897,444,079</u>

注：本集团长期股权投资均未分配到各经营分部。



十六、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

(1) 经营分部(续)

截至 2024 年 12 月 31 日的分部信息:

	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
资产总额	<u>1,387,493,078,914</u>	<u>70,406,740,430</u>	<u>145,244,406,826</u>	<u>129,781,604,625</u>	<u>247,831,443,946</u>	<u>(122,484,682,188)</u>	<u>1,858,272,592,553</u>
负债总额	<u>602,660,053,312</u>	<u>35,907,268,468</u>	<u>76,146,578,624</u>	<u>17,535,583,525</u>	<u>723,096,812,359</u>	<u>(64,888,694,800)</u>	<u>1,390,457,601,488</u>

截至 2023 年 12 月 31 日的分部信息:

	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
资产总额	<u>1,282,411,527,581</u>	<u>74,277,476,411</u>	<u>130,096,818,168</u>	<u>117,064,847,143</u>	<u>161,582,618,652</u>	<u>(81,020,909,949)</u>	<u>1,684,412,378,006</u>
负债总额	<u>566,716,284,207</u>	<u>41,151,841,330</u>	<u>65,425,568,423</u>	<u>15,282,799,759</u>	<u>585,367,943,068</u>	<u>(48,732,334,747)</u>	<u>1,225,212,102,040</u>



十六、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

(2) 其他信息

地理信息

对外交易收入

	2024年	2023年
中国(除港澳台地区)	636,683,083,461	642,506,352,295
其他国家和地区	<u>135,261,175,249</u>	<u>116,212,397,392</u>
合计	<u>771,944,258,710</u>	<u>758,718,749,687</u>

对外交易收入归属于客户所处区域。

非流动资产总额

	2024年12月31日	2023年12月31日
中国(除港澳台地区)	270,287,096,527	269,116,918,245
其他国家和地区	<u>50,154,192,616</u>	<u>49,001,780,252</u>
合计	<u>320,441,289,143</u>	<u>318,118,698,497</u>

非流动资产归属于该资产所处区域，不包括金融资产、长期股权投资、递延所得税资产及合同资产(分类为其他非流动资产部分)。

主要客户信息

2024年，从本集团任何客户产生的营业收入均未超过本集团收入的10%(2023年：未超过10%)。



十六、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

(2) 其他信息(续)

履约责任

基建建设、基建设计及疏浚工程服务

履约责任随着服务的提供而逐渐履行，并且通常在结算之日起 90 天内付款。客户保留一定比例的付款直至质保期结束，因为客户最终付款的权利取决于本集团是否在合同规定的一段时间内满足服务质量。

其他服务

其他服务主要包括销售货物。履约责任在货物交付时履行，付款通常于交付日期起计 30 至 90 天内到期应付，惟新客户除外，其一般须预付款项。

于 2024 年 12 月 31 日，本集团剩余履约合同义务主要与本集团建造合同相关。剩余履约合同义务预计未来 1 年至 5 年按照建造合同工程进度确认为收入。

2. 比较数据

如附注三、38 所述，由于本集团本年同一控制下企业合并，比较财务报表数据及附注已经过重述，相关影响见附注三、38。



十七、公司财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2024年12月31日	2023年12月31日
库存现金	396,541	962,258
银行存款	<u>16,954,495,534</u>	<u>23,345,206,893</u>
合计	<u>16,954,892,075</u>	<u>23,346,169,151</u>

2. 应收账款

本公司的应收账款主要为工程承包业务应收款项。建造合同的应收工程质量保证金通常于工程完成后 1 到 3 年内到期，作为其他非流动资产核算，到期年限 1 年以内部分分类为合同资产。

(1) 按账龄披露

	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以内	5,562,718,603	8,023,841,056
1年至2年	402,393,187	99,502,189
2年至3年	80,929,718	4,063,142,720
3年至4年	1,047,660,625	194,576,306
4年至5年	32,715,328	23,077,566
5年以上	<u>134,419,090</u>	<u>119,489,960</u>
	7,260,836,551	12,523,629,797
减：应收账款坏账准备	<u>1,242,771,040</u>	<u>1,243,266,883</u>
合计	<u>6,018,065,511</u>	<u>11,280,362,914</u>



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款(续)

(2) 按坏账计提方法分类披露

	2024年12月31日				账面价值
	账面金额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	34,601,692	0.48	(13,411,225)	38.76	21,190,467
按信用风险特征组合 计提坏账准备	<u>7,226,234,859</u>	<u>99.52</u>	<u>(1,229,359,815)</u>	17.01	<u>5,996,875,044</u>
合计	<u>7,260,836,551</u>	<u>100.00</u>	<u>(1,242,771,040)</u>		<u>6,018,065,511</u>

	2023年12月31日				账面价值
	账面金额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	34,601,692	0.28	(13,411,225)	38.76	21,190,467
按信用风险特征组合 计提坏账准备	<u>12,489,028,105</u>	<u>99.72</u>	<u>(1,229,855,658)</u>	9.85	<u>11,259,172,447</u>
合计	<u>12,523,629,797</u>	<u>100.00</u>	<u>(1,243,266,883)</u>		<u>11,280,362,914</u>

(3) 坏账准备的情况

	年初余额	本年计提	本年转回	年末余额
2024年	<u>1,243,266,883</u>	<u>39,850,451</u>	<u>(40,346,294)</u>	<u>1,242,771,040</u>
2023年	<u>1,740,901,465</u>	<u>58,994,609</u>	<u>(556,629,191)</u>	<u>1,243,266,883</u>

本年影响损失准备变动的应收账款账面余额变动见本附注中单项计提坏账准备及按信用风险特征组合计提坏账准备明细表。



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款(续)

(4) 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款和合同资产情况

于2024年12月31日, 应收账款和合同资产金额前五名如下:

	应收账款 年末余额	合同资产 年末余额	应收账款和 合同资产 年末余额	占应收账款和 合同资产年末 余额合计数的 比例(%)	应收账款坏账 准备和合同 资产减值准 备年末余额
公司1	1,120,257,552	2,846,967,866	3,967,225,418	23.23	19,473,667
公司2	1,797,155,744	1,797,155,744	3,594,311,488	21.05	33,681,550
公司3	22,977,539	1,452,255,888	1,475,233,427	8.64	9,584,889
公司4	4,184,647	1,383,285,787	1,387,470,434	8.12	9,251,878
公司5	56,507,076	728,497,664	785,004,740	4.60	4,808,085
合计	<u>3,001,082,558</u>	<u>8,208,162,949</u>	<u>11,209,245,507</u>		<u>76,800,069</u>

于2024年度, 应收账款坏账准备无重大的收回、转回或核销的情况。



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款

	2024年12月31日	2023年12月31日
应收股利	5,833,309,245	7,357,329,726
其他应收款	<u>41,024,642,171</u>	<u>34,342,665,478</u>
合计	<u>46,857,951,416</u>	<u>41,699,995,204</u>

应收股利

(1) 应收股利分类

	2024年12月31日	2023年12月31日
应收子公司股利	5,833,309,245	7,356,037,421
其他	<u>-</u>	<u>1,292,305</u>
合计	<u>5,833,309,245</u>	<u>7,357,329,726</u>

其他应收款

(1) 按账龄披露

	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以内	16,436,415,268	18,144,867,595
1年至2年	9,885,088,989	11,650,155,906
2年至3年	10,752,892,475	1,351,158,245
3年至4年	812,829,018	3,124,576,842
4年至5年	3,068,959,916	13,672,339
5年以上	<u>252,238,654</u>	<u>241,931,117</u>
	41,208,424,320	34,526,362,044
减：其他应收款坏账准备	<u>183,782,149</u>	<u>183,696,566</u>
合计	<u>41,024,642,171</u>	<u>34,342,665,478</u>



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

(2) 按款项性质分类情况

	2024年12月31日	2023年12月31日
应收子公司款项	40,435,424,803	33,542,920,640
代垫款	51,511,228	99,703,397
押金	9,505,264	14,042,947
履约保证金	85,363,224	85,163,224
投标保证金	4,596,994	3,150,000
其他保证金	170,797,193	308,619,380
其他	451,225,614	472,762,456
	<u>41,208,424,320</u>	<u>34,526,362,044</u>
减：其他应收款坏账准备	183,782,149	183,696,566
	<u>41,024,642,171</u>	<u>34,342,665,478</u>

(3) 坏账准备计提情况

2024年

	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	84,909,430	0.21	(84,909,430)	100.00	-
按信用风险特征组合 计提坏账准备	<u>41,123,514,890</u>	<u>99.79</u>	<u>(98,872,719)</u>	0.24	<u>41,024,642,171</u>
合计	<u>41,208,424,320</u>	<u>100.00</u>	<u>(183,782,149)</u>		<u>41,024,642,171</u>



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

(3) 坏账准备计提情况(续)

2023年

	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	84,909,430	0.25	(84,909,430)	100.00	-
按信用风险特征组合 计提坏账准备	<u>34,441,452,614</u>	<u>99.75</u>	<u>(98,787,136)</u>	0.29	<u>34,342,665,478</u>
合计	<u>34,526,362,044</u>	<u>100.00</u>	<u>(183,696,566)</u>		<u>34,342,665,478</u>

单项计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	2024年			计提理由	2023年	
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)		账面余额	坏账准备
公司1	<u>84,909,430</u>	<u>(84,909,430)</u>	100%	债务人财务 或经营异常	<u>84,909,430</u>	<u>(84,909,430)</u>



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

(3) 坏账准备计提情况(续)

于2024年12月31日，组合计提坏账准备的其他应收款情况如下：

2024年

	账面余额	减值准备	计提比例(%)
账龄组合	40,938,161,644 (	97,459,178)	0.24
逾期账龄组合	<u>185,353,246</u> (	<u>1,413,541</u>)	0.76
合计	<u>41,123,514,890</u> (	<u>98,872,719</u>)	0.24

2023年

	账面余额	减值准备	计提比例(%)
账龄组合	34,115,386,492 (	96,941,445)	0.28
逾期账龄组合	<u>326,066,122</u> (	<u>1,845,691</u>)	0.57
合计	<u>34,441,452,614</u> (	<u>98,787,136</u>)	0.29



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

(3) 坏账准备计提情况(续)

其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下:

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
年初余额	1,383,051	97,404,085	84,909,430	183,696,566
本年计提	287,639	1,504,778	-	1,792,417
本年转回	(755,613)	(20,862,100)	-	(21,617,713)
其它变动	121	19,910,758	-	19,910,879
年末余额	<u>915,198</u>	<u>97,957,521</u>	<u>84,909,430</u>	<u>183,782,149</u>

本年影响损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动包括:(1)新增应收子公司款项、其他保证金等其他应收款合计约人民币103.24亿元,导致账面余额增加30%,并相应导致预期信用损失的增加;(2)终止确认应收子公司款项等其他应收款合计约人民币36.42亿元,导致账面余额减少11%,并相应导致预期信用损失的减少。

(4) 坏账准备的情况

	年初余额	本年计提	本年转回	其他变动	年末余额
2024年	<u>183,696,566</u>	<u>1,792,417</u>	<u>(21,617,713)</u>	<u>19,910,879</u>	<u>183,782,149</u>
2023年	<u>189,513,990</u>	<u>4,544,527</u>	<u>(30,412,611)</u>	<u>20,050,660</u>	<u>183,696,566</u>

于2024年度,其他应收款坏账准备无重大的收回、转回或核销的情况。



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

(5) 按欠款方归集的年末余额其他应收款金额前五名

	年末余额	占其他应收款 余额合计数 的比例(%)	性质	账龄	坏账准备 年末余额
公司1	9,627,560,802	23.36	应收子公司款项	1年以内及2至3年 1年以内及1至2年	-
公司2	7,083,142,488	17.19	应收子公司款项	及4至5年	-
公司3	3,292,416,734	7.99	应收子公司款项	1年以内	-
公司4	1,492,550,603	3.62	应收子公司款项	1年以内及1至2年	-
公司5	1,484,313,223	3.60	应收子公司款项	1年以内	-
合计	<u>22,979,983,850</u>	<u>55.76</u>			<u>-</u>

4. 长期股权投资

(1) 长期股权投资情况

	2024年12月31日	2023年12月31日
子公司	164,938,738,998	157,531,399,989
合营企业	6,059,872,952	5,521,891,659
联营企业	<u>13,330,767,381</u>	<u>12,832,396,803</u>
	184,329,379,331	175,885,688,451
减：长期股权投资减值准备	<u>42,250,531</u>	<u>42,250,531</u>
合计	<u>184,287,128,800</u>	<u>175,843,437,920</u>

2024年及2023年，长期股权投资减值准备无变动。

2024年及2023年，本公司不存在长期投资变现及收益汇回的重大限制。



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(1) 长期股权投资情况(续)

(a) 子公司

	年初余额	本年变动		年末余额	本年宣告分派 现金股利
		股份支付影响	增加/(减少)投资		
中交疏浚(集团)股份有限公司	16,751,827,867	15,691,071	-	16,767,518,938	469,238,528
中交资本控股有限公司	14,461,754,343	4,031,636	-	14,465,785,979	193,755,426
中交投资有限公司	13,571,465,121	4,887,750	-	13,576,352,871	336,826,955
祁连山水泥	7,977,992,870	-	-	7,977,992,870	-
中交城市投资控股有限公司	7,597,569,954	2,911,737	-	7,600,481,691	460,271,351
中交资产管理有限公司	7,049,953,709	4,108,928	-	7,054,062,637	-
中交一公局集团有限公司 财务公司	4,971,232,874 6,650,658,625	9,526,011 1,441,731	1,693,058,980 -	6,673,817,865 6,652,100,356	1,459,964,750 91,127,857
中交第一航务工程局有限公司	5,449,612,054	6,270,505	1,000,000,000	6,455,882,559	1,317,829,818
中交第三航务工程局有限公司	4,964,582,960	5,927,195	500,000,000	5,470,510,155	641,227,310
中交路桥建设有限公司	4,907,774,650	5,343,103	499,812,241	5,412,929,994	958,295,079
中交西部投资有限公司	5,399,851,409	2,120,870	-	5,401,972,279	20,196,690
中交第四航务工程局有限公司	3,895,139,437	5,134,996	1,500,000,000	5,400,274,433	1,859,335,986
中交设计	4,983,528,580	15,664,011	(370,341)	4,998,822,250	408,133,619
中交第二航务工程局有限公司	3,511,162,156	5,226,426	1,000,000,000	4,516,388,582	1,471,886,445
北京中交建壹期股权投资基金合伙企业	5,643,564,455	-	(1,570,578,000)	4,072,986,455	-
中国路桥工程有限责任公司	3,981,229,539	8,731,077	-	3,989,960,616	468,344,274
中国港湾工程有限责任公司	3,854,417,732	7,867,108	-	3,862,284,840	217,854,295



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(1) 长期股权投资情况(续)

(a) 子公司(续)

	年初余额	本年变动		年末余额	本年宣告分派 现金股利
		股份支付影 响	增加/(减少)投资		
中交海洋投资控股有限公司	3,572,488,140	3,704,943	-	3,576,193,083	-
中交第二公路工程局有限公司	1,918,873,004	4,812,600	1,000,000,000	2,923,685,604	1,453,073,907
中交(天津)轨道交通投资建设有限公司	1,899,296,471	-	808,140,000	2,707,436,471	-
中交云南高速公路发展有限公司	2,492,000,000	-	-	2,492,000,000	-
中交建筑集团有限公司	1,041,666,762	4,689,045	1,000,187,759	2,046,543,566	1,309,602,435
中国交通物资有限公司	1,725,386,304	1,942,045	-	1,727,328,349	-
中交天和机械设备制造有限公司	1,512,910,596	1,791,838	-	1,514,702,434	2,588,685
中交第三公路工程局有限公司	1,502,003,001	4,789,736	-	1,506,792,737	-
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	1,447,783,970	2,957,396	-	1,450,741,366	55,750,023
中交长江建设发展集团有限公司	1,216,475,273	1,380,500	-	1,217,855,773	-
中交国际(香港)控股有限公司	1,127,359,394	447,960	-	1,127,807,354	-
中交泉州高速公路有限责任公司	1,101,672,001	-	-	1,101,672,001	-
中交海西投资有限公司	1,002,268,598	3,879,175	-	1,006,147,773	-
中交海峡建设投资发展有限公司	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000	123,349
其他	9,347,898,140	26,822,374	(185,013,397)	9,189,707,117	1,124,488,484
合计	<u>157,531,399,989</u>	<u>162,101,767</u>	<u>7,245,237,242</u>	<u>164,938,738,998</u>	<u>14,319,915,266</u>



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(1) 长期股权投资情况(续)

(b) 合营企业

	投资成本	年初余额	本年变动				年末余额	持股比例 (%)	表决权 比例(%)
			增加投资	权益法下 投资损益	宣告的 现金股利	其他			
中交新疆交通投资发展有限公司	5,041,503,257	4,589,253,726	477,933,812	3,318,353	-	-	5,070,505,891	9.86	9.86
天津三号线轨道交通运营有限公司	475,432,866	462,457,329	-	18,404,008	(32,342,111)	-	448,519,226	24.70	24.70
首都高速公路发展有限公司	50,000,000	249,806,385	-	10,169,613	(4,670,000)	(1,239,870)	254,066,128	50.00	50.00
中交国调蓝色(厦门)产业基金合伙企业(有限合伙)	175,000,000	173,514,960	-	(2,519,313)	-	-	170,995,647	19.80	19.80
萨尔瓦多-伊塔帕里卡大桥道路系统特许经营股份公司	115,786,059	46,859,259	68,926,801	-	-	-	115,786,060	37.50	37.50
合计		<u>5,521,891,659</u>	<u>546,860,613</u>	<u>29,372,661</u>	<u>(37,012,111)</u>	<u>(1,239,870)</u>	<u>6,059,872,952</u>		



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(1) 长期股权投资情况(续)

(c) 联营企业

	投资成本	年初余额	本年变动				年末余额	持股比例 (%)	表决权 比例(%)
			增加投资	权益法下 投资损益	宣告的 现金股利	其他			
振华重工	3,896,894,695	3,965,151,748	-	70,751,625	(42,777,102)	1,206,212	3,994,332,483	16.24	16.24
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	2,010,587,855	-	104,695,681	-	-	2,115,283,536	14.66	14.66
江苏张靖皋大桥有限责任公司	1,558,000,000	979,434,343	578,500,000	(9,055)	-	-	1,557,925,288	10.78	10.78
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	1,350,656,000	1,544,621,765	(149,344,000)	6,466,250	(24,480,000)	-	1,377,264,015	2.71	2.71
云南华丽高速公路投资开发有限公司	1,529,741,751	1,370,838,014	80,000,000	(82,996,941)	-	-	1,367,841,073	44.00	44.00
江苏南沿江城际铁路有限公司	1,277,000,000	1,261,171,565	-	(96,970,267)	-	2,676,426	1,166,877,724	20.92	20.92
中交中南工程局有限公司	960,360,321	1,001,183,888	-	12,011,136	(18,647,227)	1,761,386	996,309,183	49.00	49.00
中交石油天然气管道工程有限公司	152,241,444	157,703,421	-	18,126,144	-	(458,055)	175,371,510	20.00	20.00
上海振华船运有限公司	152,525,673	165,050,762	-	1,115,758	-	3,553,805	169,720,325	45.00	45.00
中关村协同发展投资有限公司	30,000,000	116,609,987	-	32,059,579	-	-	148,669,566	30.00	30.00
神铁二号线(天津)轨道交通运营有限公司	148,139,971	145,306,570	-	7,688,764	(12,881,384)	216,156	140,330,106	10.00	10.00
中关村医疗器械园有限公司	90,000,000	114,436,885	-	8,504,976	(2,399,289)	-	120,542,572	31.30	31.30
北京中路城市开发有限责任公司	300,000	300,000	-	-	-	-	300,000	10.00	10.00
合计		<u>12,832,396,803</u>	<u>509,156,000</u>	<u>81,443,650</u>	<u>(101,185,002)</u>	<u>8,955,930</u>	<u>13,330,767,381</u>		



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

5. 其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况

	2024年	2023年
招商银行股份有限公司	7,902,826,704	5,594,316,511
其他	<u>16,432,589</u>	<u>14,853,643</u>
合计	<u>7,919,259,293</u>	<u>5,609,170,154</u>
	本年计入 其他综合收益 的利得	累计计入 其他综合收益 的利得
		本年股利收入
招商银行股份有限公司	<u>2,308,510,192</u>	<u>7,200,512,108</u>
		<u>396,548,963</u>

注：本公司持有上述其他权益工具投资非以交易为目的，将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的投资。

6. 短期借款

	2024年12月31日	2023年12月31日
信用借款	<u>43,046,121,979</u>	<u>24,932,148,280</u>

7. 应付账款

(1) 应付账款列示

	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以内	12,636,371,403	13,246,779,088
1年至2年	1,337,279,100	2,086,862,704
2年至3年	1,916,363,406	1,417,185,883
3年以上	<u>1,613,214,957</u>	<u>258,879,543</u>
合计	<u>17,503,228,866</u>	<u>17,009,707,218</u>



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

7. 应付账款(续)

(2) 应付账款按性质列示

	2024年12月31日	2023年12月31日
应付工程款	16,621,501,555	16,171,679,427
应付材料款	533,202,347	344,095,961
应付设备采购款	24,307,050	24,032,169
其他	<u>324,217,914</u>	<u>469,899,661</u>
合计	<u>17,503,228,866</u>	<u>17,009,707,218</u>

8. 其他应付款

	2024年12月31日	2023年12月31日
应付股利	3,034,164,368	448,336,000
其他应付款	<u>33,517,849,369</u>	<u>42,258,639,940</u>
合计	<u>36,552,013,737</u>	<u>42,706,975,940</u>

应付股利

	2024年12月31日	2023年12月31日
普通股股利	2,279,819,530	-
永续债利息	<u>754,344,838</u>	<u>448,336,000</u>
合计	<u>3,034,164,368</u>	<u>448,336,000</u>

于2024年12月31日，本公司无超过一年未支付的应付股利(2023年12月31日：无)。



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

8. 其他应付款(续)

其他应付款

按款项性质分类情况

	2024年12月31日	2023年12月31日
应付关联方款项	32,157,247,229	40,824,677,472
应付代垫款	401,219,463	432,280,103
应付押金	130,465,707	102,895,647
应付履约、投标保证金	88,905,319	150,922,912
其他	740,011,651	747,863,806
合计	<u>33,517,849,369</u>	<u>42,258,639,940</u>

于2024年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币12,469,914,982元(2023年12月31日：人民币18,484,359,787元)，主要为本公司收取的应付关联方款项、押金及保证金，鉴于交易双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。

9. 长期借款

	2024年12月31日	2023年12月31日
信用借款	11,192,799,357	16,605,381,286
减：一年内到期的长期借款	<u>1,134,664,880</u>	<u>3,061,284,996</u>
合计	<u>10,058,134,477</u>	<u>13,544,096,290</u>

于2024年12月31日，本公司上述长期借款年利率为1.08%至4.20%(2023年12月31日：1.08%至4.20%)。

10. 营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本情况

	2024年		2023年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	30,981,097,244	28,643,243,625	38,255,257,602	34,057,397,793
其他业务	<u>554,108,059</u>	<u>513,045,968</u>	<u>516,762,080</u>	<u>398,901,723</u>
合计	<u>31,535,205,303</u>	<u>29,156,289,593</u>	<u>38,772,019,682</u>	<u>34,456,299,516</u>



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

10. 营业收入和营业成本(续)

(2) 营业收入分解信息

	2024年
主要经营地区	
中国(除港澳台地区)	28,259,550,077
其他国家和地区	<u>3,275,655,226</u>
合计	<u>31,535,205,303</u>
主要产品类型	
工程建设	30,981,097,244
其他	<u>554,108,059</u>
合计	<u>31,535,205,303</u>
商品转让的时间	
在某一时点转让	4,421,642
在某一时段内转让	<u>31,530,783,661</u>
合计	<u>31,535,205,303</u>

注：本公司主营业收入为工程建设收入，本公司将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，来自于中国(除港澳台地区)地区的营业收入金额人民币28,259,550,077元，剩余为来自于其他国家和地区的收入。



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

10. 营业收入和营业成本(续)

(3) 营业成本分解信息

	2024年
主要经营地区	
中国(除港澳台地区)	26,020,043,247
其他国家和地区	<u>3,136,246,346</u>
合计	<u>29,156,289,593</u>
主要产品类型	
工程建设	28,643,243,625
其他	<u>513,045,968</u>
合计	<u>29,156,289,593</u>
商品转让的时间	
在某一时点转让	1,093,973
在某一时段内转让	<u>29,155,195,620</u>
合计	<u>29,156,289,593</u>

(4) 履约义务

确认的收入来源于：

	2024年	2023年
合同负债年初账面价值	<u>2,767,515,660</u>	<u>2,880,523,553</u>



十七、公司财务报表主要项目注释(续)

11. 财务费用

	2024年	2023年
利息支出	2,394,966,950	2,451,294,103
减：利息收入	1,348,521,045	1,507,380,602
汇兑(收益)/损失	(45,011,237)	53,860,338
其他	12,488,011	20,190,022
合计	<u>1,013,922,679</u>	<u>1,017,963,861</u>

利息收入明细如下：

	2024年	2023年
存款利息收入	137,711,905	291,039,907
资金拆借利息收入	1,177,308,931	1,158,004,664
其他	33,500,209	58,336,031
合计	<u>1,348,521,045</u>	<u>1,507,380,602</u>

12. 投资收益

	2024年	2023年
对子公司投资取得的收益	14,319,915,266	14,742,546,143
仍持有的其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	396,548,963	349,493,965
权益法核算的长期股权投资收益	110,816,311	220,726,276
持有其他非流动金融资产的股利收入	21,570,170	20,848,992
以摊余成本计量的金融资产及合同资产终止确认损失	(15,051,400)	-
其他	1,396,894	-
处置长期股权投资产生的投资收益	99,702,570	6,077,282,401
合计	<u>14,934,898,774</u>	<u>21,410,897,777</u>



一、非经常性损益明细表

	2024年	2023年 (经重述)
非流动性资产处置净损益	2,798,197,739	1,035,192,943
计入当期损益的政府补助	485,313,742	594,625,200
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	496,402,694	1,073,393,206
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债及其他非流动金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债、其他非流动金融资产取得的投资损失	(1,085,638,961)	(1,037,702,567)
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净收益	1,959,181	175,864,185
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	1,695,648,797	698,725,607
分占联营公司非经常性损失	(52,647,512)	(39,923,247)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出净额及其他	(145,518,724)	(51,888,588)
合计	4,193,716,956	2,448,286,739
减：所得税影响额	626,616,632	191,481,601
减：归属于少数股东的非经常性(损失)/收益	(5,265,845)	79,181,872
归属于母公司股东的非经常性收益	<u>3,572,366,169</u>	<u>2,177,623,266</u>

本集团对非经常性损益项目的确认按照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》(证监会公告〔2023〕65号)的规定执行。



二、净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率		基本每股收益		稀释每股收益	
	2024年	2023年	2024年	2023年	2024年	2023年
归属于公司普通股 股东的净利润(注)	8.03%	8.87%	1.37	1.39	1.37	1.39
扣除非经常性损益后归属于 公司普通股股东的净利润	6.73%	8.01%	1.15	1.26	1.15	1.26

注：根据相关规定，本公司在计算2024年度的加权平均净资产收益率时，将归属于永续债的利息共计人民币1,230,988,632元和限制性股票股利影响人民币47,032,900元从归属于母公司股东的净利润中予以扣除。



三、中国企业会计准则与国际财务报告准则财务报表编报差异调节表

本公司的 A 股股票和 H 股股票分别在上海证券交易所和香港联合交易所上市，因此除按中国企业会计准则编制财务报表外，本公司还按照国际财务报告准则编制了财务报表以符合香港联合交易所披露的要求。本公司按中国企业会计准则编制的财务报表在某些方面与按照国际财务报告准则编制的财务报表之间存在差异，差异项目及金额列示如下：

	归属于母公司股东的净利润(合并)		归属于母公司股东的净资产(合并)	
	2024年	2023年	2024年12月31日	2023年12月31日
按中国企业会计准则	23,384,093,178	23,816,263,046	313,425,326,301	301,766,898,646
差异项目及金额：				
安全生产费的税后 准则差异(注)	469,824,594	922,134,924	-	-
按国际财务报告准则	<u>23,853,917,772</u>	<u>24,738,397,970</u>	<u>313,425,326,301</u>	<u>301,766,898,646</u>

差异原因说明如下：

注： 中国企业会计准则下，根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》，本集团按照规定提取的安全生产费计入主营业务成本，同时确认“专项储备”。国际财务报告准则下，安全生产支出在实际发生时确认为主营业务成本，已提取但尚未使用的安全生产费形成一项根据法定要求计提、有特定用途的专项储备，从未分配利润中提取并列示在“安全生产储备”中。

本公司境外审计师为安永会计师事务所。





中国交通建设股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

中国北京市西城区德胜门外大街85号

www.ccccltd.cn