

香港交易及結算所有限公司、香港聯合交易所有限公司及香港中央結算有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Minieye Technology Co., Ltd
深圳佑駕創新科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2431)

**截至2024年12月31日止年度的
全年業績公告**

董事會欣然宣佈本集團截至2024年12月31日止年度的經審核合併全年業績，連同截至2023年12月31日止年度的比較數字。

財務摘要

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
	(人民幣千元，百分比除外)	
收入	654,481	476,206
毛利	104,776	68,022
毛利率(%)	16.0	14.3
經營虧損	(222,500)	(205,689)
年內虧損及綜合虧損總額	(227,738)	(207,155)
以下各方應佔年內虧損及綜合虧損總額：		
本公司擁有人	(216,487)	(197,238)
非控股權益	(11,251)	(9,917)
非國際財務報告準則計量：		
經調整年內虧損及綜合虧損總額*	(166,691)	(184,754)

附註：調整詳情請參閱本公告「管理層討論及分析—非國際財務報告準則計量」。

業務回顧及前景

行業回顧

智能駕駛行業在中國和全球範圍內迅速擴展，展現出巨大的市場潛力。在中國，這一增長得益於有利的政府政策、對技術創新的投資增加以及對增強出行解決方案的需求激增。在全球範圍內，該行業受自動駕駛汽車技術的進步、車輛互聯的提升及機器學習功能的整合所推動。該等發展勢必將重塑交通基礎設施，改變傳統的出行模式。智能駕駛技術的持續演進為行業領導者及投資人帶來深遠的商機，為未來的進步鋪路，有望全面重新定義交通格局。

業務回顧

我們是中國智能駕駛及智能座艙解決方案供應商，為駕駛體驗的關鍵環節提供包括領航、泊車和艙內功能在內的解決方案。憑藉持續迭代的創新技術和高效穩定的量產能力，我們為智能汽車賦能，提升安全與駕駛體驗的同時，助力行業快速實現智能駕駛大規模商業化。基於我們在算法開發、軟件工程以及硬件設計的綜合優勢，我們戰略性地佈局了三大業務線：智能駕駛、智能座艙和車路協同。截至2024年12月31日，我們累計為35家汽車原設備製造商(整車廠)進行量產。我們立志打造更為全面的解決方案組合，滿足客戶的多元化需求，為建立汽車智能化生態系統貢獻力量。

一、智能駕駛解決方案

我們的智能駕駛解決方案已開發出具有各種智能駕駛功能的全面組合，涵蓋自研並經過量產驗證的L0級至L2+級智能駕駛解決方案，以及自動化級別更為先進的L4自動駕駛解決方案。使我們能夠滿足客戶的多樣化需求，可以在單一車型內提供不同價位的多種配置，也可以在不同車型中提供各種定制需求。我們相信，我們的戰略定位與當前的市場趨勢保持一致，為我們把握廣泛的市場機遇奠定了堅實的基礎。

我們的iSafety系列是可以實現L0級至L2級智能駕駛的解決方案，旨在高度適配主流單芯片系統(SoC)平台，並能夠基於低算力消耗的電子控制單元(ECU)平台實現智能駕駛功能，主要專注於提高車輛安全性。過去，我們與

多家行業領先的整車廠及一級供應商建立了合作關係，為我們贏得了良好的行業聲譽。2024年底，我們再次獲得了某全球知名車企新車型平台的定點，該新車型平台針對中國市場開發，將涵蓋多個合資品牌。

與L2級解決方案相比，我們推出了具有高階智駕功能的iPilot系列，聚焦於L2+級的功能。我們逐漸採用端到端技術，簡化系統結構、提高數據處理效率、降低計算工作量，並通過增強硬件配置和關鍵部件之間更精細的配合，提供更廣泛的檢測範圍和更高的精度，從而實現更全面的駕駛功能和卓越的駕乘體驗。我們的iPilot解決方案能夠在高速公路及城市道路上行車及泊車等各種場景中提供先進的智能駕駛功能，包括領航輔助駕駛(NOA)、記憶泊車(HAVP)及自動泊車輔助系統(APA)等。

此外，我們正在不斷拓展iRobo解決方案的應用場景。我們的iRobo解決方案可在工業園區、礦山和機場等特定區域及運行場景下支持全自動駕駛，其能夠應對複雜的交通狀況，如狹窄的道路、繁忙的交通路口以及繞過障礙物或車輛的緊急機動。2025年2月，首臺採用iRobo解決方案的Robo-bus已在江蘇省蘇州市完成交付。

我們的智能駕駛解決方案所得收入於2024年達人民幣483.6百萬元，較2023年增加25.2%，佔年內總收益的73.9%。主要原因為：隨著智能駕駛解決方案市場需求的增加，我們自整車廠獲得的定點數量亦逐步增加，同時iSafety及iPilot解決方案已量產的項目於2024年持續穩定出貨。

二、智能座艙解決方案

我們的智能座艙解決方案以感知和交互為核心，旨在提升駕駛員和乘客的車內體驗，主要包括駕駛員監測系統(DMS)、乘客監測系統(OMS)和其他解決方案。在自研的算法的支持下，深度融合多模態感知技術與大模型能力，實現語音、手勢、表情的主動式交互回應，並依託生成式人工智能技術提供個性化服務推薦。我們的智能座艙解決方案具有高穩定性和高準確性，可以支持駕艙安全、座艙娛樂、辦公等多場景的智能化服務創新，為全球客戶提供更自然的交互體驗。

我們是中國首批成功幫助整車廠車型獲得歐盟通用安全條例(GSR)高級駕駛員分心警告(ADDW)及駕駛員疲勞及注意力警告(DDAW)系統認證的DMS解決方案供應商之一，也是自歐盟新車安全評鑒協會(E-NCAP)五星評級於2023年推出以來，首家幫助中國整車廠獲得該評級的中國智能座艙解決方案供應商。我們的智能座艙解決方案已成功應用於多個車型，實現國產化量產，並憑藉與領先整車廠的合作打入了國際市場。

我們的智能座艙解決方案所得收入於2024年達人民幣104.2百萬元，較2023年大幅增加467.8%，佔年內總收益的15.9%。主要因為：我們開發了越來越多元化的、能夠滿足各種客戶需求的智能座艙解決方案，交付形式涵蓋軟件及軟硬件一體，相關產品自2024年以來實現大規模出貨。

三、車路協同

隨著智能交通基礎設施和智慧城市的發展，除聚焦於單車智能外，我們亦通過提供與車路協同相關的解決方案拓寬應用場景和新市場。我們的車路協同集成了雷達和攝像頭等自主設計傳感器設備、自研算法和先進的「車聯網(V2X)」技術，提高了交通安全和交通效率。我們通常與交通基礎設施領域的客戶合作，支持公路和路口的交通情況分析，亦協助客戶管理工業園區的通行和停車場及路側停車位的運營。

我們的車路協同業務所得收入於2024年達人民幣63.3百萬元，較2023年減少11.5%，佔年內總收益的9.7%。車路協同收入減少是由於我們將更多資源分配至智能駕駛及智能座艙業務，符合單車智能技術和商業化的進展。

我們的技術

L2、L2+到L4技術的漸進式布局：我們基於彈性化、模塊化的算法架構設計出適合不同算力平台的智能駕駛解決方案，覆蓋了從L2到L4的智駕場景。從核心算法上實現技術革新，完成從傳統視覺算法到神經網絡算法的代際躍遷，諸如單目3D測量技術、BEV多傳感器前融合技術和基於大模型的端到端技術均以

實現產品化應用，實現了厘米級空間建模與毫秒級動態預測，並在此過程中打造起高效領先的雙閉環研發體系，助力算法性能的快速迭代。

行、泊、艙全場景覆蓋：我們積極拓展業務範圍，目前在業務上已經實現了對行車、泊車和智能座艙的全場景覆蓋。我們積極探索智駕與智艙技術的深度融合，通過分析道路狀況和駕駛員的注意力來優化人機共駕體驗，為駕駛安全提供雙重保障。在此過程中，我們構建起堅實的深度學習技術底座，采用同源的底層技術解決行、泊、艙的技術難題，實現算法研發工作、算力資源上的高度協同與共享。在行、泊、艙長期的技術積累和量產經驗，將有助於我們在未來的駕艙一體化浪潮中搶得先機。

算法、軟件、硬件的全棧佈局：我們的核心技術優勢源自於內部的全棧研發能力，涵蓋核心算法、硬件設計和驗證、中間件和綜合工具鏈。我們的全棧自研能力為全面的技術進步和迭代奠定了基礎，增強了我們解決方案的自主性，不僅使我們能夠延伸到不同的業務線，更形成了靈活的解決方案交付模式，使我們的研發成果更迅速地商業化落地，以快速應對市場變化，加強客戶合作，建立競爭優勢，並提升行業口碑。我們相信，全棧自研能力是我們能從汽車智能化解決方案行業中脫穎而出的關鍵要素。

研發團隊：我們有五個研發中心，以深圳總部為核心，協調統籌北京、上海、武漢、南京研發中心的工作方向。我們擁有一支多元化的專業的研發團隊，截至2024年12月31日，研發團隊擁有376名僱員，佔我們僱員總數的64.6%，包括畢業於國內及海外頂尖大學、專攻各個學科的專業人士。我們還建立了完善的內部人才培養機制，包括對各級員工的定期培訓和研發知識共享機制。

我們的生產

我們的生產流程旨在提升高標準的質量，同時提供靈活性，以便及時滿足客戶的需求。我們的量產能力及嚴格的質量控制措施能夠確保我們解決方案的高性能及可靠性。

為提升生產質量和成本效益，我們於2022年7月開始在深圳寶安生產基地進行生產，為進一步加強對整個生產流程的控制，我們設立了廣州生產基地，並引進全自動化表面貼裝技術(SMT)生產綫、全自動化的雙排直插式組件(DIP)插件生產綫及定制的全自動化生產組裝綫，建立智能倉儲系統，打造MES製造執行

系統，導入AGV無人搬運車，基於集工業4.0(第四次工業革命)技術、工業物聯網(IIoT)+數字孿生技術，構建涵蓋感知—決策—執行的閉環系統，旨在建立智能化、自動化、數字化的生產設施。

未來展望

我們以智能駕駛及智能座艙為核心業務，致力於賦能行業生態搭建及協同融合，我們將專注於以下方面：

一、持續專注端到端和大模型技術的研發和創新

我們將進一步提升技術能力，進行解決方案的升級，持續深化端到端技術與大模型技術的創新融合，以構建更具競爭力的智能駕駛解決方案。我們將進一步優化端到端技術架構，打通感知、決策、控制全鏈路，實現更高效的資訊處理與更精準的行為預測，從而為用戶提供安全的駕駛體驗。與此同時，我們將加大對大模型技術的研發投入，利用大模型強大的邏輯能力，提升系統在複雜交通場景下的決策能力，通過大模型對道路環境、駕駛行為的深度理解，增強系統的魯棒性與適應性。在智能座艙領域，我們將基於多模態大模型構建艙內算法解決方案，實現語音、表情、手勢的跨模態意圖理解，通過生成式人工智能技術動態生成個性化交互策略與場景化服務。未來，我們將堅持以端到端和大模型技術為雙引擎，驅動智能駕駛技術的反覆運算升級，持續引領行業技術發展趨勢，為實現更高階的自動駕駛目標和更多元化的智能座艙功能奠定堅實基礎。

二、加速中高階智能駕駛的商業化落地

在技術創新與商業化落地雙輪驅動的戰略下，我們將加速推進中高階智能駕駛解決方案的規模化應用，依託端到端技術架構與多模態大模型的融合創新，持續迭代全棧算法，將智駕系統設計運行範圍(ODD)邊界從高速公路逐步擴展至城區複雜道路，實現功能覆蓋率與場景通過率的雙重提升，從而持續優化智能駕駛系統的成本效益與場景適應性。為商業化落地提供堅實的技術支撐，通過產品及技術平台化，打造可高效配置的系統方案，縮短單車型開發週期，降低單車型的開發成本和物料成本，提升產品的系統級性價比。我們將進一步深化與整車廠的戰略合作，通過深化與客戶的戰略協同，構建車型梯度化適配體系，針對不同車型和市場需求，定制高性價比的中高階智能駕駛方案，推動核心功能在更多量產車型上的搭載。未來，我們將以技術創新為引擎，以市場需求為導向，通過持續迭代的技術，加速中高階智能駕駛的商業化進程，助力智能交通生態的升級，引領行業向更高級別的自動駕駛邁進。

三、積極佈局海外業務

我們緊跟歐盟法規要求，前瞻性地佈局相關技術路線，我們的解決方案已被多家整車廠的多款出口車型選用，預計出口至歐盟、澳大利亞、新加坡、馬來西亞、印度、韓國、迪拜、土耳其等多個地區。我們亦重視與全球整車廠的合作，我們通過與國際TIER 1汽車零部件企業合作，切入國際整車廠的供應鏈。我們已在新加坡成立子公司，進行技術服務與客戶拓展，將積極開啟更廣闊的海外市場合作空間。

四、持續深化艙駕一體

我們堅持不懈地改善駕駛及艙內功能的交互，提升駕乘體驗，追求汽車智能化解決方案行業的持續發展。我們的iPilot系列可以在智能駕駛解決方案中整合DMS及OMS解決方案，實現行車、泊車、艙內功能一體化。未來我們計劃進一步推動智能駕駛與座艙技術的融合，提供更加完善的汽車智能化解決方案，在艙駕一體發展趨勢中保持市場領先地位。

五、積極探索多元化業務模式

在業務拓展方面，我們將積極探索多元化業務模式，以技術創新為核心拓展智能駕駛技術的應用邊界。聚焦特定業務場景(例如機場、礦區、環衛等場景)，基於對業務需求的理解，為客戶提供自動化運輸解決方案，以提升運輸效率和降低運營成本。同時，我們也將嘗試基於端到端和大模型等核心技術能力，向機器人領域延伸，拓展人工智能技術在機器人場景的應用。公司亦將積極探索產業鏈上的資源整合。

展望未來，隨著汽車智能化的不斷進步，車輛將能夠更好地應對複雜的交通場景。我們將重點專注技術創新及優化解決方案、拓展全球市場版圖、尋找合作機會落地新業態，以推動自動駕駛行業快速發展。

自2024年12月31日起至本公告日期，我們的財務或交易狀況或前景未發生重大不利變動，亦不存在對本公告中本集團合併財務報表所載資料產生重大影響的事件。

管理層討論及分析

財務回顧

收入

我們的收入主要來自智能駕駛解決方案、智能座艙解決方案和車路協同。下表載列所示年度按業務線劃分的收入明細：

	截至12月31日止年度			
	2024年		2023年	
	金額	%	金額	%
(人民幣千元，百分比除外)				
智能駕駛解決方案	483,552	73.9	386,150	81.1
<i>iSafety</i> 解決方案	397,082	60.7	334,780	70.3
<i>iPilot</i> 解決方案	86,470	13.2	51,370	10.8
智能座艙解決方案	104,177	15.9	18,346	3.8
車路協同	63,341	9.7	71,454	15.0
其他	3,412	0.5	256	0.1
總計	<u>654,481</u>	<u>100.0</u>	<u>476,206</u>	<u>100.0</u>

我們的智能駕駛解決方案收入由2023年的人民幣386.2百萬元增加25.2%至2024年的人民幣483.6百萬元。該增加主要是由於我們自整車廠獲得的定點數量逐步增加，與市場對智能駕駛解決方案的需求增加相符，以及2024年*iSafety*及*iPilot*解決方案量產項目的出貨持續穩定。

我們的智能座艙解決方案收入由2023年的人民幣18.3百萬元大幅增加467.8%至2024年的人民幣104.2百萬元。該增加主要是由於我們開發了越來越多元化的、能夠滿足各種客戶需求的智能座艙解決方案，包括軟件解決方案及軟硬件一體化解決方案，且該等產品自2024年起已大量交付。

我們的車路協同收入由2023年的人民幣71.5百萬元減少11.5%至2024年的人民幣63.3百萬元，由於我們將更多資源分配至智能駕駛及智能座艙業務，以配合單車智能技術的進步及商業化。

銷售成本

我們的銷售成本由2023年的人民幣408.2百萬元增加34.7%至2024年的人民幣549.7百萬元，主要與收入增長一致。

毛利和毛利率

由於上述原因，毛利由2023年的人民幣68.0百萬元增加54.1%至2024年的人民幣104.8百萬元。

我們的毛利率由2023年的14.3%上升至2024年的16.0%，主要歸因於(i)在我們的全棧研發能力支持下營運效率提升；(ii)毛利率較高的iPilot解決方案的收入貢獻增加；及(iii)我們的業務規模不斷拓展。

銷售開支

我們的銷售開支由2023年的人民幣72.7百萬元減少2.2%至2024年的人民幣71.1百萬元，主要歸因於(i)僱員福利開支減少，該減少主要由於我們受益於穩定的客戶關係，進而優化我們的銷售及營銷團隊結構，及(ii)廣告和宣傳開支減少，部分被股份支付費用增加所抵銷，該增加主要是由於於2023年攤銷股權激勵。

一般及行政開支

我們的一般及行政開支由2023年的人民幣74.3百萬元增加43.9%至2024年的人民幣106.9百萬元，主要是由於2024年產生的上市開支。

研發開支

我們的研發開支由2023年的人民幣149.8百萬元增加4.2%至2024年的人民幣156.1百萬元，主要是由於技術服務費增加。

金融資產減值虧損淨額

我們的金融資產減值虧損淨額由2023年的人民幣6.1百萬元增加270.5%至2024年的人民幣22.6百萬元，主要是由於我們的貿易應收款項及應收票據撥備增加，主要與我們的業務規模擴張一致。

其他收入

我們的其他收入由2023年的人民幣27.9百萬元減少7.9%至2024年的人民幣25.7百萬元，主要是由於已收一次性政府補助減少人民幣6.4百萬元，部分被退稅增加人民幣4.3百萬元所抵消。

財務成本淨額

我們的財務成本淨額由2023年的人民幣1.4百萬元增加271.4%至2024年的人民幣5.2百萬元，主要是由於銀行借款的利息開支增加，與我們的計息銀行借款增加一致，部分被現金及現金等價物的利息收入增加抵銷，主要由於該期間現金存款結餘增加所致。

年內虧損及綜合虧損總額

由於上述原因，我們的年內虧損及綜合虧損總額由2023年的人民幣207.2百萬元增加9.9%至2024年的人民幣227.7百萬元。

非國際財務報告準則計量

為補充我們根據國際財務報告準則呈列的合併財務報表，我們亦使用經調整虧損及綜合虧損總額(非國際財務報告準則計量)及經調整虧損及綜合虧損總額率(非國際財務報告準則計量)作為額外財務計量，而有關計量並非國際財務報告準則規定或根據國際財務報告準則呈列的計量。我們認為，該等非國際財務報告準則計量與相應的國際財務報告準則計量的一併呈列可消除項目的潛在影響，方便不同年度及不同公司的經營表現對比。

下表為所示年度的經調整虧損及綜合虧損總額(非國際財務報告準則計量)與根據國際財務報告準則呈列的年內虧損及綜合虧損總額的對賬：

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
	(人民幣千元)	
年內虧損及綜合虧損總額	<u>(227,738)</u>	<u>(207,155)</u>
加：		
股份支付費用 ⁽¹⁾	28,711	22,401
上市開支	<u>32,336</u>	<u>—</u>
經調整年內虧損及綜合虧損總額 (非國際財務報告準則計量)	(166,691)	(184,754)
加：		
財務成本 ⁽²⁾	7,494	3,373
租賃負債利息開支	1,324	1,234
銀行借款利息開支	6,170	2,139
所得稅開支	17	60
使用權資產折舊	15,904	14,588
物業、廠房及設備折舊	12,251	10,679
投資物業折舊	242	242
無形資產攤銷	2,151	1,112
信用減值虧損	22,648	6,116
資產減值虧損	<u>4,753</u>	<u>6,235</u>
減：		
財務收入	<u>2,273</u>	<u>1,967</u>
經調整除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利 (非國際財務報告準則計量)	<u>(103,504)</u>	<u>(144,316)</u>

附註：

(1) 股份支付費用是指授予特定僱員以股份為基礎的獎勵所產生的非現金開支。其主要代表我們從僱員處獲得服務作為我們權益工具的對價的安排。預計股份支付費用不會導致未來的現金支付。股份支付費用記錄在我們的銷售開支、一般及行政開支以及研發開支下；上表中的股份支付費用為各類有關開支下記錄的總和。

(2) 財務成本包括銀行借款利息開支(扣除資本化金額)及租賃負債利息開支。

流動性及資本資源

我們監控並維持足夠的流動性水平，為我們的營運提供資金並減輕現金流波動的影響。截至2024年12月31日，我們的現金及現金等價物、受限制現金及定期存款為人民幣798.8百萬元，而截至2023年12月31日為人民幣199.6百萬元。我們的現金及現金等價物主要包括以人民幣及港元(少部分為美元及新加坡元)計值的銀行現金。

我們於2024年的經營現金流出淨額為人民幣215.8百萬元，較2023年的人民幣276.3百萬元有所減少。我們於2024年的經營活動所用現金淨額乃通過調整除所得稅前虧損人民幣227.7百萬元的非現金及其他項目計算，得出營運資金變動前經營虧損人民幣144.3百萬元。

債項

借款

截至2024年12月31日，我們的借款總額為人民幣191.5百萬元，而截至2023年12月31日則為人民幣96.7百萬元。我們的借款餘額增加主要由於我們的業務擴張對應的現金需求增加及我們持續通過提高債務融資資源利用及以較低成本籌集資金等方式優化我們的債務結構。我們主要向中國的知名商業銀行借款。

租賃負債

我們的租賃負債與我們租賃主要用作辦公室和工廠的物業有關。截至2023年及2024年12月31日，我們分別確認租賃負債總額人民幣34.3百萬元及人民幣21.0百萬元。租賃負債波動主要由於用作辦公室和工廠的租賃發生變動。

主要財務比率

我們的流動比率(按流動資產除以截至同日的流動負債計算)由截至2023年12月31日的3.49倍下降至截至2024年12月31日的3.14倍，主要是由於(i)經營負債增加，及(ii)計息銀行借款增加，乃由於我們更好地利用債務融資資源優化債務結構，部分被現金及現金等價物(主要為於全球發售後發行H股所得款項)增加所抵銷。

我們的資產負債比率(按資產總值除以截至同日的負債總額計算)由截至2023年12月31日的3.25倍下降至截至2024年12月31日的3.14倍，主要是由於(i)我們的現金及現金等價物增加，主要為全球發售後發行H股的所得款項，及(ii)我們的貿易應付款項增加，此與我們的採購一致，部分被銀行借款增加所抵銷。

資產抵押

截至2024年12月31日，我們以若干非核心專利作抵押，取得人民幣20.0百萬元的貸款(2023年財年：無)。

資本支出及資本承擔

我們的資本支出主要用於收購我們生產基地的土地使用權、建設我們的生產設施以及購買研發及辦公設備，我們的資本支出由2023年的人民幣27.2百萬元增加至2024年的人民幣71.0百萬元。

我們的資本承擔主要與物業、廠房及設備以及無形資產有關。截至2023年及2024年12月31日，我們的資本承擔分別為人民幣10.4百萬元及人民幣3.5百萬元。

誠如招股章程所披露，本公司擬將全球發售所得款項淨額約18%用於改善我們的研發基礎設施、設備及工具，擴大我們的研發團隊以增強我們研發流程的可延展性、效率和有效性，及所得款項淨額約30%用於提升我們的生產效率及解決方案競爭力。進一步詳情，請參閱招股章程「未來計劃及所得款項用途」。除上文所披露者外，於本公告日期，本公司並無其他重大資本支出或投資計劃。

或有負債

截至2024年12月31日，本公司並無任何重大或有負債。

財務風險管理

我們的業務活動使我們面臨各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、現金流量和公允價值利率風險以及價格風險)、信用風險和流動性風險。我們的風險管理主要由財務部門根據董事會批准的政策進行控制。我們的財務部門與我們的營運單位密切合作，以識別、評估及對沖財務風險。董事會提供全面風險管理的書面原則，以及涵蓋特定領域的政策，如外匯風險、利率風險、信用風險、衍生金融工具及非衍生金融工具的使用以及過剩流動資金的投資。

重大投資以及重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合資企業

截至2024年12月31日止年度，本公司並無重大投資及／或重大收購或出售附屬公司、聯營公司及合資企業。

人力資源

截至2024年12月31日，我們有582名全職僱員，均位於中國。我們主要通過招聘網站、校園招聘和內部推薦招聘僱員。我們與僱員簽訂標準勞動合同，與主要管理人員和專業人員簽訂保密和競業禁止協議。除工資和津貼外，我們為僱員提供有競爭力的薪酬待遇，包括基於績效的花紅、長期激勵計劃(例如選定管理者、高潛質人才和關鍵專業技術人員的員工激勵計劃)及員工福利計劃。我們已建立定期考核制度來評估僱員的績效，並以此作為加薪和晉升的決策依據。

我們重視員工培訓和發展的重要性，以提升其技術技能和整體表現，並為新僱員提供有關公司文化、業務和行業的入職培訓，幫助其融入公司，同時提供量身定制的持續培訓課程，不斷提升其技能。我們致力於在全國範圍內進行多元化團隊成員的教育、招聘、發展和推進，並因這些努力而獲得認可。

合併綜合虧損表

		截至12月31日止年度	
	附註	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收入	3	654,481	476,206
銷售成本	4	<u>(549,705)</u>	<u>(408,184)</u>
毛利		104,776	68,022
銷售開支	4	(71,096)	(72,735)
一般及行政開支	4	(106,887)	(74,294)
研發開支	4	(156,107)	(149,826)
金融資產減值虧損淨額		(22,648)	(6,116)
其他收入	5	25,736	27,922
其他收益淨額	6	<u>3,726</u>	<u>1,338</u>
經營虧損		(222,500)	(205,689)
財務收入	7	2,273	1,967
財務成本	7	<u>(7,494)</u>	<u>(3,373)</u>
財務成本淨額		(5,221)	(1,406)
所得稅前虧損		(227,721)	(207,095)
所得稅開支	8	<u>(17)</u>	<u>(60)</u>
年內虧損及綜合虧損總額		<u><u>(227,738)</u></u>	<u><u>(207,155)</u></u>
以下各方應佔年內虧損及綜合虧損總額：			
本公司擁有人		(216,487)	(197,238)
非控股權益		<u>(11,251)</u>	<u>(9,917)</u>
		<u><u>(227,738)</u></u>	<u><u>(207,155)</u></u>
本公司擁有人應佔每股虧損(人民幣元)			
每股基本及攤薄虧損	9	<u><u>(0.61)</u></u>	<u><u>(0.59)</u></u>

合併資產負債表

		截至12月31日止年度	
		2024年	2023年
		人民幣千元	人民幣千元
附註			
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		43,883	35,697
使用權資產		61,101	32,535
無形資產		18,926	10,340
投資物業		4,529	4,771
其他非流動資產		10,754	12,358
		<u>139,193</u>	<u>95,701</u>
流動資產			
存貨	10	124,161	144,961
貿易應收款項及應收票據	11	506,490	333,585
其他流動資產		79,756	66,878
按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產		29,105	36,462
按公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產		800	210,597
受限制現金		4,842	1,690
現金及現金等價物		793,943	197,934
		<u>1,539,097</u>	<u>992,107</u>
資產總值		<u>1,678,290</u>	<u>1,087,808</u>
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		399,190	360,000
儲備		1,359,274	780,675
累計虧損		(623,662)	(407,175)
		<u>1,134,802</u>	<u>733,500</u>
非控股權益		<u>8,323</u>	<u>19,574</u>
權益總額		<u>1,143,125</u>	<u>753,074</u>

		截至12月31日止年度	
		2024年	2023年
		人民幣千元	人民幣千元
負債			
非流動負債			
租賃負債		5,558	19,095
遞延收入		7,701	12,885
借款	12	32,100	18,800
		<u>45,359</u>	<u>50,780</u>
流動負債			
貿易應付款項	13	226,341	130,098
合同負債	3	7,724	5,405
借款	12	159,408	77,860
租賃負債		15,479	15,196
其他應付款項及應計費用	14	80,854	55,395
		<u>489,806</u>	<u>283,954</u>
負債總額		<u>535,165</u>	<u>334,734</u>
權益與負債總額		<u>1,678,290</u>	<u>1,087,808</u>

合併財務報表附註

1. 一般資料

深圳佑駕創新科技有限公司(「佑駕創新科技」或「本公司」)於2014年12月10日在深圳註冊成立為有限責任公司。本公司的註冊地址為中華人民共和國(「中國」)廣東省深圳市福田區濱河大道9285號25樓。

經2023年4月召開的股東大會批准，本公司根據《中華人民共和國公司法》改制為股份有限公司，並於2023年6月7日將其註冊名稱由「深圳佑駕創新科技有限公司」變更為「深圳佑駕創新科技股份有限公司」。

本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要於中國從事智能駕駛產品及解決方案的開發、製造及銷售。

於2024年12月27日，本公司於香港聯合交易所有限公司主板成功上市。

該等合併財務報表已於2025年3月28日獲董事會批准刊發。

2. 編製基準及會計政策變更

2.1 編製基準

本集團合併財務報表已根據國際財務報告準則詮釋委員會(IFRS IC)頒佈的適用於根據國際財務報告準則呈報的公司的國際財務報告準則(IFRS)以及詮釋編製。財務報表符合國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒佈的國際財務報告準則及香港公司條例第(第622章)的披露要求。

合併財務報表乃按歷史成本慣例編製，按公允價值計量的若干金融資產及金融負債除外。

2.2 會計政策變更及披露

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

若干新訂或經修訂準則及詮釋適用於本報告期。採納該等新訂準則及修訂本對本集團的財務狀況或經營業績並無重大影響，亦毋須追溯調整。

準則及修訂本	於以下日期或之後 開始的會計期間生效
國際會計準則第1號修訂本—附帶契諾的非流動負債	2024年1月1日
國際會計準則第1號修訂本—負債分類為流動或非流動	2024年1月1日
國際財務報告準則第16號修訂本—售後租回中的 租賃負債	2024年1月1日
國際財務報告準則第7號及國際會計準則第7號修訂本— 供應商融資安排	2024年1月1日

上述修訂本對過往期間確認的金額並無任何重大影響，且預期不會對當前期間或未來期間造成重大影響。

(b) 未獲採納的新訂及經修訂準則

本集團並無提早採納若干已頒佈且於2024年12月31日報告期內並非強制執行的新訂會計準則、會計準則修訂本及詮釋。

本集團已開始評估該等新訂或經修訂準則的影響。根據本集團作出的初步評估，該等準則、修訂本及詮釋在生效時將不會對本集團的財務表現及狀況造成重大影響。本集團計劃於該等新訂準則、準則修訂本及年度改進生效時採用：

準則及修訂本	於以下日期或之後 開始的會計期間生效
國際會計準則第21號修訂本—缺乏可交換性	2025年1月1日
國際財務報告準則第7號及國際財務報告準則 第9號修訂本—修訂金融工具的分類及計量	2026年1月1日
國際財務報告準則第7號及國際財務報告準則 第9號修訂本—涉及依賴自然能源生產電力的合約	2026年1月1日
國際財務報告準則的年度改進—國際財務報告準則 會計準則的年度改進—第11卷	2026年1月1日
國際財務報告準則第18號—財務報表的呈列及披露	2027年1月1日
國際財務報告準則第19號—無公共責任的附屬公司： 披露	2027年1月1日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號 修訂本—投資者與其聯營公司或合營公司之間的 資產出售或投入	待定

本集團已開始評估該等新訂及經修訂準則的影響，初步認為採納該等新訂及經修訂準則於其生效時預期不會對本集團的財務表現及狀況造成重大影響。

3. 收入及分部資料

(a) 分部及主要活動說明

截至2024年及2023年12月31日止年度，本集團從事智能駕駛產品及解決方案的開發、生產及銷售。本公司執行董事檢討業務的經營業績時將其視為一個經營分部，以作出戰略決策及資源分配。因此，本集團認為，用以作出策略性決定的業務分部僅有一個。

地理資料

本集團大部分業務及營運乃在中國內地開展，而目前本集團的主要市場、大部分收入、經營虧損及非流動資產均源自／位於中國境內。因此，並無呈列地理分部資料。

(b) 於本年度的收入

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
產品銷售	538,228	356,356
服務及車路協同	112,841	119,594
其他(i)	3,412	256
	<u>654,481</u>	<u>476,206</u>

本集團的全部收入均於某個時間點確認。

(i) 其他主要指銷售配件及提供維修服務所產生的收入。

(c) 合同負債

本集團確認以下與客戶合同有關的合同負債：

	於12月31日	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
合同負債	<u>7,724</u>	<u>5,405</u>

本集團的合同負債主要產生自在尚未提供相關服務或貨物的情況下客戶支付的預付款項。

所確認與合同負債相關的收入

下表列示於截至2024年及2023年12月31日止年度有關結轉合同負債的已確認收入。

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
計入年初合同負債結餘的已確認收入	<u>5,000</u>	<u>21,678</u>

(i) 自履行合同產生的成本確認的資產

	於12月31日	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
自履行合同產生的成本確認的資產(附註10)	22,936	26,732
年內確認為提供服務成本的減值虧損	<u>(2,921)</u>	<u>(2,247)</u>
	<u>20,015</u>	<u>24,485</u>

截至2024年及2023年12月31日，不存在需要分配交易價格的未履行履約責任。

(d) 有關主要客戶的資料

截至2024年及2023年12月31日止年度，來自佔總收入10%以上的客戶的收入載列如下：

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
客戶1	11.60%	不適用
客戶2	不適用	11.36%

不適用：此客戶於相應年度貢獻少於總收入的10%。

4. 按性質分類的開支

銷售成本、銷售開支、一般及行政開支以及研發開支的詳細分析如下：

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
成品及在製品庫存的變動(附註10)	13,369	(25,616)
所用原材料及耗材(附註10)	472,144	379,514
僱員福利開支	196,294	203,104
服務費	74,543	50,206
上市開支	32,336	—
辦公及差旅開支	19,410	22,033
使用權資產折舊	15,904	14,588
折舊及攤銷	14,644	12,033
委託加工開支	7,058	4,969
存貨撇減至可變現淨值(附註10)	4,753	6,235
質保成本	4,632	4,417
法律及專業費用	3,466	3,697
核數師薪酬	2,200	248
外包安裝開支	2,192	4,087
測試開支	1,551	2,242
廣告和宣傳開支	1,248	6,949
其他	18,051	16,333
	883,795	705,039

5. 其他收入

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
政府補助	14,922	21,370
增值稅(「增值稅」)退稅	10,814	6,552
	25,736	27,922

截至2024年及2023年12月31日止年度，政府補助主要包括符合若干特定條件的地方政府部門的財政補貼以及遞延政府補助的攤銷。已確認的補助不存在未滿足的條件或其他或有事項。

6. 其他收益淨額

	截至12月31日止年度	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的		
公允價值收益淨額	3,612	3,786
外匯匯兌虧損淨額	(250)	(198)
物業、廠房及設備、無形資產以及使用權資產		
處置虧損淨額	(134)	(60)
其他	498	(2,190)
	<u>3,726</u>	<u>1,338</u>

7. 財務成本淨額

	截至12月31日止年度	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
財務收入		
現金及現金等價物的利息收入	2,188	1,760
其他利息收入	85	207
財務收入總額	<u>2,273</u>	<u>1,967</u>
財務成本		
銀行借款的利息開支	(6,170)	(2,139)
租賃負債的利息開支	(1,324)	(1,234)
財務成本總額	<u>(7,494)</u>	<u>(3,373)</u>
財務成本淨額	<u>(5,221)</u>	<u>(1,406)</u>

8. 所得稅開支

	截至12月31日止年度	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
即期所得稅開支	17	60
遞延所得稅開支	—	—
	<u>17</u>	<u>60</u>

應課稅利潤稅項按相關實體運營所在司法管轄區的現行稅率計算。

(i) 中國企業所得稅(「中國企業所得稅」)

除下文所披露者外，本公司及其在中國的附屬公司須繳納中國企業所得稅，該稅項乃根據中國稅收法律及法規就附屬公司截至2024年及2023年12月31日止年度的應課稅利潤按25%適用稅率計算。

本公司於2017年獲得高新技術企業(「高新技術企業」)資格認定，因此自2017年開始的三年期間可享受15%的優惠稅率。本公司於2020年及2023年重新獲得高新技術企業資格認定，因此自2020年及2023年開始的三年期間可享受15%的優惠所得稅稅率。此外，本集團的附屬公司南京佑駕科技有限公司於2020年取得高新技術企業資格，於2023年重新獲得高新技術企業資格認定並於2023年取得批准。

根據中國國家稅務總局頒佈並自2018年起實施的政策，從事研發活動的企業於確定當年應納稅利潤時，有權就其發生的合資格研發費用申請額外稅收扣除，金額為合資格研發費用的75% (「加計扣除」)。自2021年3月起，製造業的額外扣除比例提高至100%。自2022年10月1日起，其他行業的額外扣除比例提高至100%。

截至2024年及2023年12月31日止年度，若干中國內地附屬公司符合中國企業所得稅法項下的「小型微利企業」資格，享有20%的優惠所得稅稅率。

9. 每股虧損

(a) 每股基本虧損

截至2024年及2023年12月31日止年度的每股基本虧損乃按本公司擁有人應佔虧損除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	截至12月31日止年度	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
本公司擁有人應佔虧損	(216,487)	(197,238)
已發行普通股加權平均數	<u>353,033</u>	<u>332,252</u>
每股基本虧損	<u>(0.61)</u>	<u>(0.59)</u>

(b) 每股攤薄虧損

每股攤薄虧損乃按調整發行在外普通股加權平均數，以假設轉換所有潛在攤薄普通股計算。由於本集團截至2024年及2023年12月31日止年度產生虧損，計算每股攤薄虧損時計入任何潛在普通股將產生反攤薄。因此，截至2024年及2023年12月31日止年度的每股攤薄虧損與各年度的每股基本虧損相同。

10. 存貨

	於12月31日	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
原材料	62,364	64,718
半成品	9,990	6,799
成品	45,508	64,944
合同履約成本	22,936	26,732
	<u>140,798</u>	<u>163,193</u>
減：存貨撥備		
— 原材料	(9,672)	(3,773)
— 半成品	(301)	(34)
— 成品	(3,743)	(12,178)
— 合同履約成本	(2,921)	(2,247)
	<u>(16,637)</u>	<u>(18,232)</u>
	<u>124,161</u>	<u>144,961</u>

原材料主要包括用於批量生產及研發的材料，並將於產生時分別轉入生產成本及研發費用。

半成品及成品包括為履行客戶訂單在生產廠房中準備銷售，或正在轉運的產品。

存貨撥備按存貨賬面價值超過可收回淨額的金額確認。所有該等開支及減值費用已計入合併綜合虧損表的「銷售成本」。截至2024年12月31日止年度確認的存貨撥備為人民幣4,753,000元(2023年：人民幣6,235,000元)。

截至2024年12月31日止年度，已入賬列作銷售成本所用原材料及耗材為人民幣472,144,000元(2023年：人民幣379,514,000元)。

11. 貿易應收款項及應收票據

	於12月31日	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
應收票據	<u>49,681</u>	<u>38,446</u>
貿易應收款項		
應收第三方款項	489,779	309,044
減：信用虧損撥備	<u>(32,970)</u>	<u>(13,905)</u>
	<u>456,809</u>	<u>295,139</u>
	<u>506,490</u>	<u>333,585</u>

本集團授予其客戶的信用期一般為一年內。於2024年12月31日，貿易應收款項及應收票據於確認日期的賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
不超過1年	459,444	323,236
1至2年	65,479	16,704
2至3年	9,109	4,662
3年以上	<u>5,428</u>	<u>2,888</u>
	<u>539,460</u>	<u>347,490</u>

貿易應收款項及應收票據為於日常業務過程中就已售貨品或提供服務而應收客戶的款項。該等款項一般於1年內到期結算，因此均分類為流動資產。貿易應收款項及應收票據初步按無條件的對價金額確認，除非其包含重大融資成分，則按公允價值確認。本集團持有貿易應收款項及應收票據以收取合同現金流量，因此其後使用實際利率法按攤銷成本計量。有關本集團減值政策的說明，請參閱附註3.1。

本集團應用國際財務報告準則第9號項下的簡化方法，該方法要求自初始確認資產起確認整個存續期預期虧損。有關貿易應收款項及應收票據減值以及本集團所面臨的信用風險的資料載於附註3.1。

於結算日，本集團貿易應收款項及應收票據的賬面價值與其公允價值相若。

12. 借款

	於12月31日	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
銀行借款計入非流動負債		
銀行借款—無質押及無擔保	53,500	—
銀行借款—無質押但有擔保(a)	39,796	20,000
減：一年內到期的長期借款	(61,196)	(1,200)
	<u>32,100</u>	<u>18,800</u>

	於12月31日	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
銀行借款計入流動負債		
一年內到期的長期借款—無質押及無擔保	21,400	—
一年內到期的長期借款—無質押及有擔保(a)	39,796	1,200
銀行借款—無質押及無擔保	78,212	—
銀行借款—無質押但有擔保	—	76,660
銀行借款—無擔保但有質押(b)	20,000	—
	<u>159,408</u>	<u>77,860</u>

(a) 於2024年12月31日，實際年利率介乎3.5%至3.8%的無抵押長期貸款人民幣39,796,000元(2023年：人民幣20,000,000元)由本集團附屬公司湖北佑駕科技有限公司擔保。

(b) 於2024年12月31日，年化利率為4.9%的短期貸款人民幣20,000,000元(2023年：人民幣零元)以若干非核心專利作為質押品進行質押。

13. 貿易應付款項

	於12月31日	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
購買原材料的應付款項	226,341	130,098

(a) 由於其短期性質，貿易應付款項的賬面價值與其公允價值相若。

(b) 於2024年及2023年12月31日，基於確認日期的貿易應付款項賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
1年以內	181,829	100,802
1至2年	23,787	26,539
2年以上	20,725	2,757
	226,341	130,098

14. 其他應付款項及應計費用

	於12月31日	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
工資及福利應付款項	22,860	24,507
應計上市開支	16,654	—
質保撥備	13,292	9,297
應計開支	11,237	7,900
應付長期資產款項	10,801	3,520
增值稅及其他應付稅款	2,659	5,026
其他	3,351	5,145
	80,854	55,395

於2024年12月31日，本集團的其他應付款項及應計費用的賬面價值主要以人民幣計值。

末期股息

董事會已議決不建議派付截至2024年12月31日止年度的末期股息。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司H股於2024年12月27日在聯交所主板上市。於報告期及直至本公告日期，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司於聯交所上市的任何證券(包括庫存股份)。

報告期後事項

誠如本公司日期為2025年1月20日的公告所披露，招股章程所述的全球發售項下超額配股權(「**超額配股權**」)已於2025年1月19日(星期日)獲部分行使，涉及合共756,400股H股(「**超額配發股份**」)，相當於任何超額配股權獲行使前全球發售項下初步可供認購的H股總數約1.93%。本公司自發行超額配發股份收取的額外所得款項淨額約12.6百萬港元(經扣除包銷費用及佣金以及本公司就部分行使超額配股權應付的其他估計開支)，而該等額外所得款項淨額將由本公司按比例用於招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載用途。

於2025年3月7日，本公司召開2025年第一次臨時股東大會(「**臨時股東大會**」)，會上審議並通過(其中包括)有關申請建議將若干參與股東持有的89,576,892股未上市股份轉換為H股及建議修訂組織章程細則的決議案(詳情載於本公司日期為2025年2月19日的通函(「**臨時股東大會通函**」))。有關進一步詳情，請參閱臨時股東大會通函及日期為2025年3月7日的投票表決結果公告。

除本公告上文所披露者外，我們並不知悉自報告期末至本公告日期有任何重大期後事項。

遵守企業管治守則

我們致力於實現高標準的企業管治，這對我們的發展及保障股東的利益至關重要，並深明將良好企業管治元素納入本集團管理架構及內部控制程序以實現有效問責的重要性。

企業管治守則自上市日期起適用於本公司。上市後，本公司已採納以企業管治守則所載原則及守則條文為基礎的企業管治常規，作為其本身的企業管治常規守則。自上市日期起直至本公告日期止期間，本公司已遵守上市規則附錄C1第2部所載企業管治守則的適用守則條文，惟守則條文第C.2.1條除外。

根據企業管治守則守則條文第C.2.1條，主席與首席執行官的職責應有區分，不應由一人兼任，聯交所上市公司應遵守有關規定，但亦可選擇偏離該規定行事。自上市日期起直至本公告日期止期間，董事長及總經理的角色目前由我們的聯合創始人、董事長、執行董事兼總經理劉國清博士（「劉博士」）兼任。鑒於劉博士自我們成立以來對本集團作出的重大貢獻及其豐富的經驗，我們認為由劉博士同時擔任董事長及總經理將為本集團提供強大而一致的領導，促進本集團有效執行業務策略，將對本集團的業務發展及前景屬恰當及有利。董事會相信此架構將不會損害董事會與本集團管理層之間的權力及授權平衡，此乃鑒於(i)董事會有足夠的權力制衡，因為董事會作出的決定須經至少半數董事批准，而董事會由三名獨立非執行董事組成，符合上市規則的規定；(ii)劉博士及其他董事知悉並承諾履行彼等作為董事的受信責任，該等責任要求(其中包括)彼等須為本公司的利益及以符合本公司最佳利益的方式行事，並相應地為本集團作出決定；及(iii)董事會的運作確保權力及授權的平衡，董事會由經驗豐富的優秀人士組成，彼等定期會面以討論影響本公司營運的事宜。此外，本集團的整體策略及其他主要業務、財務及營運政策乃經董事會及／或高級管理層深入討論後共同制定。董事會將繼續檢討本集團企業管治架構的有效性，以評估是否有必要將董事長與總經理的角色分開。

遵守標準守則

自上市以來，本公司已採納標準守則作為規管其董事、監事及擁有本集團或本公司證券內幕消息的僱員進行本公司證券交易的行為守則。

應董事會作出的具體查詢，全體董事及監事確認，於上市日期起直至本公告日期，彼等均已遵守標準守則的條文。

核數師的工作範圍

本集團的核數師(「核數師」)羅兵咸永道會計師事務所已就本公告所載有關本集團截至2024年12月31日止年度的合併資產負債表、合併綜合虧損表以及相關附註所列的數字與本集團截至2024年12月31日止年度的經審核合併財務報表所列數額核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作並不構成按照香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱準則或香港鑒證業務準則而執行的鑒證工作，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對公告發出任何鑒證意見。

審計委員會

審計委員會目前由獨立非執行董事項陽博士、譚開國先生及譚明奎博士組成，而譚開國先生為審計委員會主席。審計委員會已與本集團管理層及核數師審閱本集團於報告期的合併財務報表。審計委員會亦已與本集團管理層及核數師討論有關本公司採納的會計政策及慣例以及內部監控、風險管理及財務匯報的事宜。

股東周年大會及暫停辦理股份過戶登記手續

股東周年大會謹訂於2025年5月23日(星期五)日舉行。本公司將適時按上市規則規定的方式刊發召開股東周年大會的通告。

為釐定出席股東周年大會並於會上表決的權利，本公司將於2025年5月20日(星期二)至2025年5月23日(星期五)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間本公司任何股份過戶將不予登記。釐定股東出席股東周年大會並於會上表決的權利的記錄日期將為2025年5月23日(星期五)。為符合出席股東周年大會並於會上表決的資格，所有填妥的過戶文件連同有關股票，必須於2025年5月19日(星期一)下午四時三十分前送達本公司於香港的H股證券登記處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

刊發年報

本全年業績公告已於聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>及本公司網站<http://www.minieye.cc>刊載。本公司截至2024年12月31日止年度的年報將適時於聯交所及本公司的上述網站刊載。

釋義及技術詞彙表

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義。

「股東周年大會」	指	本公司謹訂於2025年5月23日(星期五)舉行的股東周年大會或其任何續會
「組織章程細則」	指	本公司組織章程細則，經不時修訂
「審計委員會」	指	本公司審計委員會
「董事會」	指	董事會
「本公司」	指	深圳佑駕創新科技股份有限公司)，一家於2014年12月10日根據中國法律成立的有限責任公司，並於2023年6月7日改制為股份有限公司，其H股於聯交所上市(股份代號：2431)
「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1所載的企業管治守則
「董事」	指	本公司董事
「員工激勵計劃」	指	本公司採納的首次公開發售前員工激勵計劃，該計劃毋須遵守上市規則第17章的規定，其主要條款載於招股章程「附錄六—法定及一般資料—D.員工激勵計劃」一節
「歐盟」	指	歐盟
「全球發售」	指	本公司的香港公開發售及國際發售，其詳情請參閱招股章程

「本集團」或「我們」	指	本公司及其附屬公司
「H股」	指	本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資股，於聯交所主板上市，並以港元認購及買賣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「國際財務報告準則」	指	國際財務報告準則會計準則，包括國際會計準則理事會頒佈的準則、修訂及詮釋和國際會計準則委員會頒佈的詮釋
「上市」	指	H股於聯交所主板上市
「上市日期」	指	2024年12月27日，H股於聯交所主板上市的日期
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「整車廠」	指	汽車整車廠
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「招股章程」	指	本公司日期為2024年12月17日的招股章程，內容有關全球發售及上市
「報告期」	指	截至2024年12月31日止年度
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣

「研發」	指	研究及開發
「證券及期貨條例」	指	香港法例第571章證券及期貨條例
「新加坡元」	指	新加坡法定貨幣新加坡元
「股份」	指	未上市股份及H股
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「一級供應商」	指	汽車系統集成商，直接向整車廠供應組裝部件或系統的公司
「未上市股份」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，並未於任何證券交易所上市或買賣
「美元」	指	美國法定貨幣美元
「%」	指	百分比

為便於參考，本公告已載入中國法律法規、政府部門、機構、自然人或其他實體的中文及英文名稱，如有任何不一致之處，應以其中文版本為準。

承董事會命
深圳佑駕創新科技股份有限公司
 董事長、執行董事兼總經理
劉國清博士

香港，2025年3月28日

於本公告日期，董事會由：(i)執行董事劉國清博士、楊廣先生、周翔先生及王啟程先生；(ii)非執行董事畢壘先生及劉怡然女士；及(iii)獨立非執行董事項陽博士、譚開國先生及譚明奎博士組成。