香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：995)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10(B)條而作出。

茲載列安徽皖通高速公路股份有限公司(「**本公司**」)在中國大陸報章及上海證券交易所網站發佈的的公告如下，僅供參閱。

(1)第十屆董事會第十次會議決議公告
(2)第十屆監事會第六次會議決議公告
(3)關於2024年年度利潤分配方案的公告
(4)關於推動公司「提質增效重回報」的公告
(5)關於預計2025年度日常關聯交易的公告
(6)關於續聘2025年度境內審計師的公告
(7)關於購買安徽省阜周高速公路有限公司100%股權和安徽省泗許高速公路有限公司100%股權暨關聯交易的進展公告
(8)2024年年度報告摘要
(9)2024年年度報告
(10)2024年度審計報告
(11)2024年度獨立董事述職報告
(12)審核委員會2024年度履職情況報告
(13)2024年度內部控制評價報告
(14)內部控制審計報告
(15)2024年環境、社會及管治報告
(16)2024年度非經營性資金佔用及其他關聯資金往來情況的專項說明
(17)本公司對會計師事務所2024年度履職情況的評估報告
(18)審核委員會對會計師事務所2024年度履行監督職責情況的報告
(19)董事會關於獨立董事獨立性自查情況的專項意見

承董事會命
安徽皖通高速公路股份有限公司
公司秘書
李忠成

2025年3月30日
中國安徽省合肥市

截止本公告日，本公司董事會成員包括執行董事汪小文(主席)、余泳、陳季平及吳長明；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事章劍平、盧太平及趙建莉。

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：2025-008

债券代码：242121　　债券简称：24皖通01

债券代码：242467　　债券简称：25皖通V1

债券代码：242468　　债券简称：25皖通V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
第十届董事会第十次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

一、董事会会议召开情况

（一）安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）于 2025 年 3 月 28 日（星期五）上午 9:00 在合肥市望江西路 520 号以现场会议和视频会议相结合的方式举行第十届董事会第十次会议。

（二）会议通知及会议材料分别于 2025 年 3 月 18 日和 2024 年 3 月 20 日以电子邮件方式发送给各位董事、监事和高级管理人员。

（三）会议应参加董事 9 人，实际参加董事 9 人，全部董事均亲自出席了本次会议。

（四）会议由董事长汪小文先生主持，全体监事和高级管理人员列席了会议。

（五）本次会议的召集和召开符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的规定。

二、董事会会议审议情况

本次会议审议通过了通知中所列的全部事项。有关事项公告如下：

（一）审议通过本公司 2024 年度按照中国及香港会计准则编制的财务报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（二）审议通过本公司 2024 年度报告（A 股、H 股）；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（三）审议通过本公司 2024 年度业绩公布稿和年报摘要；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（四）审议通过本公司 2024 年年度利润分配方案；

2024 年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币 153,452 万元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币 152,399 万元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的 50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币 153,452 万元和人民币 152,399 万元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2024 年度可供股东分配的利润为人民币 152,399 万元。公司建议以公司总股本 1,658,610,000 股为基数，每 10 股派现金股息人民币 6.04 元（含税），共计派发股利人民币 100,180.04 万元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

有关本项议案的详情请参见本公司同日发布的《关于 2024 年年度利润分配方案的公告》。

（五）审议通过本公司 2024 年度董事会报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（六）审议通过本公司 2024 年度总经理工作报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（七）审议通过本公司 2024 年度独立董事述职报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（八）审议通过本公司独立董事关于独立性的自查报告和董事会对独立董事独立性自查情况的专项意见；

公司现任及报告期内已离任独立董事向公司董事会提交了《独立董事关于独立性自查情况的报告》，公司董事会对此评估并出具了关于独立董事独立性自查

情况的专项意见。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（九）审议通过本公司 2024 年环境、社会及管治报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十）审议通过本公司内部控制审计报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十一）审议通过本公司审核委员会 2024 年度履职情况报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十二）审议通过本公司董事会 2024 年度公司内部控制评价报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十三）审议通过本公司 2024 年度内控体系工作报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十四）审议通过关于本公司 2025 年度全面预算的议案；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十五）审议通过关于推动公司“提质增效重回报”行动方案；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十六）审议通过关于预计 2025 年度日常关联交易的议案；

表决结果：5 票同意，0 票反对，0 票弃权

（审议本项议案时，公司关联董事汪小文、余泳、陈季平和吴长明回避表决。）

因 2025 年度预计日常关联交易金额已达到“交易金额（包括承担的债务和费用）在 3000 万元以上，且占上市公司最近一期经审计净资产绝对值 5%以

上”，因此本项议案还需提交股东大会审议批准。

公司已于 2025 年 3 月 20 日召开第十届董事会 2025 年第四次独立董事专门会议审议通过本项议案，公司 3 位独立董事参加会议。表决结果：同意 3 票，反对 0 票，弃权 0 票。3 位独立董事认为：对 2025 年日常关联交易的预计，是公司日常经营及发展必要进行的工作，不存在损害公司及股东特别是中小投资者利益的情形，同意提交公司董事会审议。

有关本项议案的详情请参见本公司同日发布的《关于预计 2025 年度日常关联交易的公告》。

（十七）审议通过本公司对境内审计师 2024 年度履职情况的评估报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十八）审议通过审核委员会对境内审计师 2024 年度履职情况的监督报告；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（十九）审议通过关于续聘公司 2025 年度核数师的议案；

董事会提请股东大会审议及批准续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所为本公司 2025 年度财务审计师和内控审计师，建议薪酬为人民币 209 万元（其中财务报表审计费用为人民币 179 万元，内部控制审计费用为人民币 30 万元），并提请公司股东大会审议、批准该项议案及授权董事会决定其酬金。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

有关聘请境内审计师的详情请参见本公司同日发布的《关于续聘 2025 年度境内审计师的公告》。

（二十）审议通过关于提请股东大会给予董事会增发 A 股及/或 H 股股份一般性授权的议案；

建议提请股东大会以特别决议案方式审议及批准授予董事会无条件和一般性授权，授权董事会根据市场情况和公司需要，决定以单独或同时发行、配售及处

理不超过于该等决议案获 2024 年度股东年会通过时已发行 A 股及/或 H 股各自 20%之新增股份。一般性授权的具体内容见本公告附件。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

董事会认为：股东大会授权董事会在一定期间和一定额度内行使发行新股的权利，有利于公司及时把握市场机会，根据公司发展的需要及市场变化，提高相关工作的灵活性。在获得股东大会的批准后，有关股份的发行还须获得相关监管机构的批准方可实行。董事会按照股东大会授权发行股份时，将按照上市规则的相关规定另行履行信息披露义务。发行股份之一般授权是否最终得以行使，还存在不确定性，提请本公司股东及投资者予以关注。

（二十一）审议通过关于修订《员工绩效考核管理办法》的议案；

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

（二十二）审议通过关于提请召开 2024 年年度股东大会的议案。

同意本公司召开 2024 年年度股东大会，并授权董事会秘书根据实际情况适时发出股东大会的召集通知。

表决结果：9 票同意，0 票反对，0 票弃权

上述第（一）（二）（三）（四）（十）（十一）（十二）（十三）（十六）（十七）（十八）和（十九）项已经第十届董事会审核委员会第五次会议审议通过，同意提交董事会审议。

上述第（一）（四）（五）（十四）（十六）（十九）和（二十）项议案还需提交本公司 2024 年年度股东大会审议。公司 2024 年度独立董事述职报告将在 2024 年年度股东大会上向股东报告。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2025 年 3 月 28 日

附件：增发 A 股及/或 H 股股份一般性授权的具体内容

股东大会以特别决议案方式审议及批准授予董事会无条件和一般性授权，授权董事会根据市场情况和公司需要，决定以单独或同时发行、配售及处理不超过于该等决议案获 2024 年度股东年会通过时已发行 A 股及/或 H 股各自 20%之新增股份。

1.一般性授权内容

一般性授权具体内容包括但不限于：

(a) 授予董事会根据市场和公司需要，决定以单独或同时发行、配发及处理公司内资股和／或 H 股股本中之额外股份的一般性授权，由董事会批准配发或有条件或无条件同意配发的内资股和／或 H 股各自股份数目不得超过该等授权年度股东大会决议通过之日公司已发行内资股和／或 H 股各自股份数目之 20%（包括但不限于普通股、优先股、可转换为股份的证券、可认购任何股份或上述可转换证券的期权、权证或类似权利），并决定作出或授出需要或可能需要配发股份之售股建议、要约、协议、购股权、交换或转换股份之权力或其他权力；

(b) 授权董事会在行使上述一般性授权时制定并实施具体发行方案，包括但不限于拟发行的新股类别、定价方式和／或发行／转换／行使价格（包括价格区间）、发行方式、发行数量、发行对象以及募集资金投向等，决定发行时机、发行期间，决定是否向现有股东配售；

(c) 授权董事会聘请与发行有关的中介机构，批准及签署发行所需、适当、可取或有关的一切行为、协议、文件及其他相关事宜；审议批准及代表公司签署与发行有关的协议，包括但不限于承销协议、配售协议、认购协议、中介机构聘用协议等；

(d) 授权董事会审议批准及代表公司签署向有关监管机构递交的与发行相关的发行文件。根据监管机构和公司上市地的要求，履行相关的审批程序，并向香港及／或任何其他地区及司法管辖权区（如适用）的相关政府部门办理所需的存档，注册及备案手续等；

(e) 授权董事会根据境内外监管机构要求，对有关协议和法定文件进行修改；及

(f) 授权董事会批准公司在发行后增加注册资本及对《公司章程》中涉及股本总额、股权结构等相关内容进行修改，并授权公司经营管理层办理相关手续。

(2) 一般性授权期限

除董事会于相关期间就发行订立或授予发售建议、协议或购买权而该发售建议、协议或购买权可能需要在相关期间（定义见下文）结束后继续推进或实施外，上述授权不得超过相关期间（「相关期间」）。

相关期间为自年度股东大会以特别决议批准本议案起至下列最早之日期止：

(a) 公司 2025 年度股东大会结束时；或

(b) 公司任何股东大会通过特别决议撤销或更改本议案所授权之日。

董事会仅在符合《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、上市规则或任何其他政府或监管机构的任何适用法律、法规及规定，并在获得有关政府机关批准的情况下方可行使上述授权。

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：2025-009

债券代码：242121　　债券简称：24皖通01

债券代码：242467　　债券简称：25皖通V1

债券代码：242468　　债券简称：25皖通V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
第十届监事会第六次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

一、监事会会议召开情况

（一）安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）于 2025 年 3 月 28 日（星期五）上午 11:00 在合肥市望江西路 520 号以现场会议和视频会议相结合的方式举行第十届监事会第六次会议。

（二）会议通知及会议材料分别于 2025 年 3 月 18 日和 2024 年 3 月 20 日以电子邮件方式发出。

（三）会议应参加监事 3 人，实际参加监事 3 人，全部监事均亲自出席了本次会议。

（四）会议由监事会主席郭晓泽先生主持，董事会秘书列席了会议。

（五）本次会议的召集和召开符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的规定。

二、监事会会议审议情况

本次会议审议通过了通知中所列的全部事项。有关事项公告如下：

（一）审议通过了本公司 2024 年度监事会报告，同意将该报告提交本公司 2024 年年度股东大会审议批准。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

（二）审议通过了关于审查本公司2024年年度报告（包括业绩公布稿、年度报告摘要及经审计财务报告）的议案，同意提交本公司2024年年度股东大会审议批准。并发表如下审核意见：经审查，监事会未发现上述报告编制和审议程序存在违反法律、法规、公司章程或公司内部管理制度的各项规定的情形；未发现年报的内容和格式存在不符合中国证监会或证券交易所的各项规定的情形，其所包含的信息从各个方面真实地反映出公司2024年度的经营管理和财务状况等事项；在提出本意见前，未发现参与年报编制和审议的人员有违反保密规定的行为；未发现本公司2024年年度报告（含业绩公布稿及年度报告摘要）所载资料存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

（三）审议通过了关于审查本公司2024年年度利润分配方案的议案。

监事会认为：公司2024年度利润分配方案符合相关法律法规、《公司章程》的规定，严格履行了现金分红决策程序。公司2024年年度利润分配方案综合考虑了公司经营现状、未来资金需求以及股东利益和公司发展等综合因素。因此监事会同意本次利润分配方案，并同意提交本公司2024年年度股东大会审议批准。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

（四）审议通过了本公司 2024 年度内部控制评价报告。

表决结果：3票同意，0票反对，0票弃权

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司监事会

2025 年 3 月 28 日

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：2025-010

债券代码：242121　　债券简称：24皖通01

债券代码：242467　　债券简称：25皖通V1

债券代码：242468　　债券简称：25皖通V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
关于 2024 年年度利润分配方案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

重要内容提示：

- 每股分配比例：每股派发现金红利人民币 0.604 元（含税）。
- 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日期将在权益分派实施公告中明确。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额，并将在相关公告中披露。
- 本次利润分配不触及《上海证券交易所股票上市规则（2024 年 4 月修订）》（以下简称《股票上市规则》）第 9.8.1 条第一款第（八）项规定的可能被实施其他风险警示的情形。
- 本次利润分配尚需提交股东大会审议。

一、利润分配方案内容

（一）利润分配方案的具体内容

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计，安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）2024 年度按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币 153,452 万元，按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币 152,399 万元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的 50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币 153,452 万元和人民币 152,399 万元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2024 年度可供

股东分配的利润为人民币 152,399 万元。

截至 2024 年 12 月 31 日，公司母公司报表中期末未分配利润为人民币 11,479,961,579.07 元。经董事会决议，公司 2024 年年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润。本次利润分配方案如下：

上市公司拟向全体股东每股派发现金红利人民币 0.604 元（含税）。截至 2024 年 12 月 31 日，公司总股本 1,658,610,000 股，以此计算合计拟派发现金红利人民币 1,001,800,440.00 元（含税）。本年度公司现金分红总额人民币 1,001,800,440.00 元，占本年度归属于上市公司股东净利润的比例为 60.02%。

本次利润分配尚需提交股东大会审议。

（二）是否可能触及其他风险警示情形

项目	本年度	上年度	上上年度
现金分红总额（元）	1,001,800,440	996,824,610	912,235,500
回购注销总额（元）	0	0	0
归属于上市公司股东的净利润（元）	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34	1,445,017,073.40
本年度末母公司报表未分配利润（元）	11,479,961,579.07		
最近三个会计年度累计现金分红总额（元）	2,910,860,550.00		
最近三个会计年度累计回购注销总额（元）	0		
最近三个会计年度平均净利润（元）	1,591,308,972.08		
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额（元）	2,910,860,550.00		
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额（D）是否低于 5000 万元	否		

现金分红比例（%）	182.92
现金分红比例（E）是否低于 30%	否
是否触及《股票上市规则》第 9.8.1 条第一款第（八）项规定的可能被实施其他风险警示的情形	否

二、公司履行的决策程序

（一）董事会会议的召开、审议和表决情况

本公司于 2025 年 3 月 28 日召开了第十届董事会第十次会议，会议一致审议通过了《本公司 2024 年年度利润分配方案》，并同意将该项利润分配方案提交本公司 2024 年年度股东大会审议。公司将于股东大会审议批准 2024 年年度利润分配方案后两个月内派发 2024 年度现金红利，具体日期将在权益分派实施公告中明确。

（二）监事会意见

监事会认为：公司 2024 年年度利润分配方案符合相关法律法规、《公司章程》的规定，严格履行了现金分红决策程序。公司 2024 年年度利润分配方案综合考虑了公司经营现状、未来资金需求以及股东利益和公司发展等综合因素。因此监事会同意本次利润分配方案。

三、相关风险提示

本次利润分配方案结合了公司发展阶段、未来的资金需求等因素，不会对公司经营现金流产生重大影响，不会影响公司正常经营和长期发展。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2025 年 3 月 28 日

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：2025-011

债券代码：242121　　债券简称：24皖通01

债券代码：242467　　债券简称：25皖通V1

债券代码：242468　　债券简称：25皖通V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
关于推动公司“提质增效重回报”的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

为深入贯彻党的二十大和中央金融工作会议精神，全面贯彻落实国务院《关于进一步提高上市公司质量的意见》要求，积极响应上海证券交易所（简称“上交所”）《关于开展沪市公司“提质增效重回报”专项行动的倡议》，安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）制定关于推动公司“提质增效重回报”行动方案。有关具体内容如下：

一、聚焦主业经营，提升经营质量

公司主要从事投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。目前公司拥有的营运公路里程约 745 公里。

未来，公司将聚焦“强经营、提质效”工作，部署推进开源增收、管理提效、节本降耗“三项行动”，鲜明树立效益效率导向，层层传递压力责任；将经营业绩、成本控制纳入考核，引导营运单位从单纯的“成本中心”转变为“保障中心”“利润中心”；推行人效工资、重塑营运平台薪酬体系，通过开源增收、管理提效、节本降耗，不断提升营运平台聚合力、引领力、保障力和价值创造力。

二、重视股东回报，维护股东权益

公司始终高度重视股东回报，自上市以来，已连续 28 年不间断派发现金红利，

累计派发现金红利约人民币 94 亿元，股东回报持续提升。公司始终积极响应中国证监会、上交所提倡的连续稳定现金分红政策导向，充分倾听投资者声音，了解资本市场对公司的诉求。2021 年，公司发布《皖通高速关于股东回报规划（2021-2023 年）》，承诺“在符合现金分红条件的情况下，未来三年（2021-2023 年）公司每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之六十。”2021-2023 年公司分别现金分红 9.12 亿元、9.12 亿元和 9.97 亿元，分红比例明显提升。

未来，公司将根据经营发展实际情况等因素，兼顾长远利益、全体股东的整体利益以及可持续发展能力，努力保持利润分配政策的连续性和稳定性，力争为股东带来长期、稳定、可持续的价值回报。

三、坚持创新驱动，加快发展新质生产力

公司顺应创新发展大势，把创新作为最大动能，推动新兴科技与路网安全、出行服务等深度融合，高质量推进智慧高速、智慧收费站建设，通过数字化技术提升高速公路的运营效率和安全性。同时，公司积极参与产学研合作，推动科技成果转化，顺利挂牌运营“科大硅谷 皖通智慧交通产业园”，加速交控信息产业有限公司等科创企业进驻，进一步壮大科创平台。公司始终坚持以创新引领产业、经营、管理、服务提档升级，向创新要动力、要效益。未来将继续推进智慧化建设，不断开展新技术创新与应用，为公司发展提质赋能。

四、深化投资者关系管理水平，增进价值认同

公司高度重视投资者关系管理，始终秉持合规性、平等性、主动性和诚实守信的原则，努力构建公司与投资者之间长期、稳定的良性关系。公司已制定《投资者关系管理制度》，并通过定期召开业绩说明会，积极参加分析师会议，组织路演活动，电话会议以及上证 e 互动平台等方式加强与投资者之间的沟通与交流，形成良好互动。近年来，公司每年举办 3 场业绩说明会，公司主要管理人员均积极参与，通过对公司经营发展、业务布局等多方面的解读与回应，进一步增强投资者对公司的价值认同。

未来，公司将继续严格履行信息披露义务，进一步提升公司透明度。同时，持续深化投资者关系管理工作，加强与资本市场沟通力度，切实保护投资者合法

权益，塑造开放、透明的资本市场形象。

五、规范运作，提升公司治理水平

自公司成立以来，严格按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司治理准则》《上市公司章程指引》等法律法规和规范性文件要求，持续规范运作，完善治理结构，建立健全各项运作规则，不断提升治理工作的有效性。目前，公司已建立由股东大会、董事会、监事会和经营层组成公司治理架构，并以公司章程为基础制定了多层次的治理规则，明确各方职责、权限和行为准则，各司其职、互相协调，不断提升公司治理水平和决策效率。

未来，公司将严格按照法律法规和监管要求，进一步完善公司治理体制机制建设，促进治理水平进一步提升，维护好投资者特别是中小投资者的合法权益；结合《中华人民共和国公司法》和最新监管政策，及时修订完善相关配套治理文件，进一步优化股东大会、董事会、监事会和经营层的运作机制，提升公司治理效能；继续完善内部控制体系建设，强化风险管理，确保合规运营，实现公司稳定、健康发展的良性循环。

六、强化“关键少数”责任，保障职责履行

公司一贯重视控股股东、董事、监事及高级管理人员等“关键少数”的职责履行，通过组织专题培训、现场沟通等方式，督促“关键少数”学习掌握证券市场最新法律法规，强化其合规意识与职责履行。同时，公司通过监事会、独立董事、内外部审计等形成多维度、多层级的监管机制，对“关键少数”持续强化责任监督。

未来，公司将继续贯彻落实监督之责，及时向“关键少数”传达最新监管精神，深化“红线意识”，确保履职规范。同时，进一步完善公司薪酬绩效考核评价体系，激发管理层的创造力与活力，保障公司可持续发展。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2025 年 3 月 28 日

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：2025-011

债券代码：242121　　债券简称：24皖通01

债券代码：242467　　债券简称：25皖通V1

债券代码：242468　　债券简称：25皖通V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
关于预计 2025 年度日常关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

重要内容提示：

● 是否需要提交股东大会审议：是

● 本次涉及的日常关联交易是为了满足本公司日常业务开展的需要，关联交易各项条款公平合理，不存在损害本公司利益的情形，不会对本公司的财务状况、经营成果造成重大不利影响，本公司未对关联方形成较大依赖。

一、日常关联交易基本情况

（一）日常关联交易履行的审议程序

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）于2025年3月28日召开第十届董事会第十次会议，审议《关于预计2025年度日常关联交易的议案》。经与会5位非关联董事表决，一致同意上述议案。审议该议案时，公司关联董事汪小文、余泳、陈季平和吴长明均回避表决。

因2025年度预计关联交易金额已达到“交易金额（包括承担的债务和费用）在3000万元以上，且占上市公司最近一期经审计净资产绝对值5%以上”，因此本议案还需提交本公司股东大会审议。关联股东安徽省交通控股集团有限公司将在股东大会上对该议案回避表决。

公司独立董事认真审核了《关于预计2025年度日常关联交易的议案》，并召

开独立董事专门会议进行审议，认为：本次预计发生的日常关联交易事项符合公司业务发展需要，交易条件公平、合理，交易定价客观、公允，不会影响公司的独立性，公司主要业务不会因此类交易而对关联方形成依赖。本次关联交易符合《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》的规定，不存在损害公司和中小股东利益的情形。同意提交董事会审议。

公司第十届董事会审核委员会第五次会议审议通过了本次预计发生的关联交易，并发表了书面意见：本次关联交易严格按照有关法律程序进行，符合相关法律法规及《公司章程》的规定，审核委员会全体委员同意本次关联交易事项。

本公告中涉及公司简称的释义如下：

安徽交控集团	指	安徽省交通控股集团有限公司
安联公司	指	安徽安联高速公路有限公司
岳黄公司	指	安徽省岳黄高速公路有限责任公司
望潜公司	指	安徽望潜高速公路有限公司
芜雁公司	指	安徽省芜雁高速公路有限公司
溧广公司	指	安徽省溧广高速公路有限公司
扬绩公司	指	安徽省扬绩高速公路有限公司
合枞公司	指	安徽省合枞高速公路有限责任公司
驿达公司	指	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司
高速石化	指	安徽省高速石化有限公司
交控石油	指	安徽交控石油有限公司
交控资源	指	安徽交控资源有限公司
宣城交投	指	宣城市交投实业有限公司
交运集团	指	安徽省交运集团有限公司
酒店公司	指	安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司
交控建工集团	指	安徽交控建设工程集团有限公司
交控信息产业	指	安徽交控信息产业有限公司
设计总院	指	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司
检测中心	指	安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司
七星工程	指	安徽省七星工程测试有限公司

中兴监理	指	安徽省中兴工程监理有限公司
交控工程	指	安徽交控工程集团有限公司
养护公司	指	安徽交控道路养护有限公司
高速传媒	指	安徽高速传媒有限公司
联网公司	指	安徽省高速公路联网运营有限公司
交通数智公司	指	安徽交通数智科技有限公司（原安徽交通一卡通控股有限公司）

（二）前次日常关联交易的预计和执行情况

单位：万元　　币种：人民币

关联交易类别		关联人	上年预计金额	上年实际发生金额
委托管理	本公司及其子公司受托代管部分路段	安徽交控集团	1,108.00	1,108.00
		安联公司	62.00	62.00
		岳黄公司	52.05	52.05
		望潜公司	14.50	14.50
		芜雁公司	4.90	4.90
		溧广公司	11.25	11.25
		扬绩公司	22.13	22.13
		合枞公司	160.00	160.00
		小计	**1,434.83**	**1,434.83**
租赁业务	本公司提供皖通园区房屋租赁	交控集团及其下属公司	907.46	905.90
	高速公路服务区租赁	驿达公司	1,081.06	1,073.06
	高速公路加油站租赁	交控石油	327.00	0.00
		高速石化	3,531.77	3,498.99
	土地租赁	宣城交投	75.00	75.00
		小计	**5,922.29**	**5,552.95**
商品、服务采购		交运集团下属子公司	877.20	841.45
		交控物业	658.20	0.00
		交控集团下属子公司	149.80	755.83
		驿达公司	1481.89	1,455.86
		交控建工集团及下属	182.21	147.29

	子公司		
	交控信息产业	107.05	0.00
	交控集团下属子公司	104.60	0.00
	小计	**3,560.95**	**3,200.43**
设计、检测及其他工程业务	设计总院	35,586.28	6,982.12
	检测中心	3,783.30	1,201.38
	七星公司	672.70	39.57
	中兴监理	397.74	8.60
	交控工程及其下属子公司	110,287.01	83,285.54
	养护公司	29,485.07	5,530.80
	交控信息产业	11,330.57	2,454.79
	交控建工集团	29,724.35	27,988.02
	高速传媒	726.30	678.37
	小计	**149,793.46**	**128,169.19**
联网收费业务	联网公司	3,100.00	1,434.04
	一卡通公司	2,000.00	1,682.20
	小计	**5,100.00**	**3,116.24**
合计		**165,862.53**	**141,473.64**

注：

1、上年预计金额包括九届四十四次、十届二次、十届四次及十届五次董事会审议通过的关联交易的预计金额；

2、工程业务类小计金额为减去重复预计的金额。

（三）本次预计发生的日常关联交易金额和类别

2025 年度本公司及全资、控股子公司与关联人进行的各类日常关联交易总额预计为人民币 131,190.37 万元（包括本年度预计新增费用及往年签署并延续至本年度需结算的费用），其中委托管理类预计为人民币 1,481.83 万元，租赁业务类预计为人民币 6,240.42 万元，采购商品、服务类预计为人民币 5,826.76 万元，接受工程业务类预计为人民币 112,227.94 万元，接受联网收费业务类预计为人民币 5,413.42 万元。

单位：万元　　币种：人民币

关联交易类别		关联人	本次 2025 年度预计金额	本年年初至披露日与关联人累计已发生的金额	上年实际发生金额	关联交易内容	备注
委托管理	本公司及其子公司受托代管部分路段	安徽交控集团	1,155.00	288.75	1,108.00	代管路段： 合巢芜高速、界阜蚌高速、合徐高速北段、合安高速、合淮阜高速、马鞍山大桥、望东长江大桥等共计约 3,819.62 公里的公路及桥梁 委托代管期间内如有新增路段（站点）需要委托本公司代管，直接纳入委托代管业务范围。	**合同名称：** 集团公司与本公司委托代管协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		安联公司	62.00	15.50	62.00	代管路段：京台高速合徐南段 112.5 公里及黄祁高速 102.2 公里路段	**合同名称：** 安联公司与本公司委托代管协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		岳黄公司	52.05	13.01	52.05	代管路段：溧阳至宁德高速公路黄山至千岛湖 25.474 公里路段及上海至武汉高速公路无为至岳西 154 公里路段	**合同名称：** 岳黄公司与本公司委托代管协议 合同期限： 2024.1.2-2026.12.31
		望潜公司	14.50	3.63	14.50	代管路段：济广高速望东大桥北岸接线 50.0 公里路段	**合同名称：** 望潜公司与本公司委托代管协议

							合同期限： 2024.1.2-2026.12.31
		芜雁公司	4.90	1.23	4.90	代管路段：芜雁高速16.9 公里路段	**合同名称：** 芜雁公司与本公司委托代管协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		溧广公司	11.25	2.81	11.25	代管路段：溧广高速38.8 公里路段	**合同名称：** 溧广公司与宣广公司委托代管协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		扬绩公司	22.13	5.53	22.13	代管路段：溧黄高速宁绩段 76.3 公里路段	**合同名称：** 扬绩公司与宁宣杭公司委托代管协议 **合同期限：** 2024.1.2-2026.12.31
		合枞公司	160.00	40.00	160.00	代管路段：合枞高速134.2 公里路段	**合同名称：** 合枞公司与本公司委托运营管理协议 合同期限： 2024.1.2-2026.12.31
		小计	**1,481.83**	**370.46**	**1,434.83**		
	我公司提供皖通园区房屋租赁	交控集团及其下属公司	780.93	240.07	905.90	皖通园区房屋、车位租赁	与养护公司、交控信息产业、驿达公司等多家公司签订租赁合同

租赁业务	高速公路服务区及配套设施租赁高速公路服务区租赁	驿达公司	1,492.72	373.18	1,073.06	提供服务区租赁	**本公司所属服务区合同期限：** 2022.5.1-2025.4.30
		高速石化	3,531.77	882.94	3,498.99	提供加油站租赁	**本公司所属加油站合同期限：** 2023.1.1-2025.12.31 **安庆大桥租赁经营合同期限：** 2016.1.1-2045.12.31
		交控石油	330.00	0	0.00	提供加油站租赁	
		交控资源	20	0	0.00	提供充电站租赁	
	土地租赁	宣城交投	85.00	21.25	75.00	接受土地租赁	
		小计	**6,240.42**	**1,517.44**	**5,552.95**		
商品、服务采购		安联公司及下属子公司	1,600	2.00	620.96	接受物业管理服务、会务接待等服务。	根据《关于物业管理等服务的框架协议》，本公司委托安联公司及/或其子公司对本公司及所属子公司进行物业管理服务、会务接待等服务。协议有效期自2025.1.24 日-2027.12.31。
		交运集团及下属子公司	900	21.57	841.45	采购班车、生产用车等车辆、办公用品及车辆维修服务	根据《关于设备及相关服务采购的框架协议》，本公司及所属子公司向交运集团及/或其子公司的购买、租赁、维修保养办公用车、养护机械设备等特种车辆；购买办公设施设备及其他产品等。协议有

						效期自 2025.1.24 日-2027. 12.31。
	驿达公司	2,600	335.00	1,455.86	采购食品、办公生活用品	根据《关于货物采购的框架协议》，本公司及所属子公司委托驿达公司及/或其子公司进行农副产品、办公及生活用品、食堂原辅材料集中采购配送等服务。协议有效期自 2025.1.24 日-2026. 12.31。
	酒店公司	226.33	1.03	134.87	接受会务服务	
	交控集团	50	0	0	接受培训服务	
	交控集团下属子公司	156	17.07	0	购买光伏发电	
	交控建工集团及下属子公司	326.85	0	147.29	采购办公生活用品	
	交控信息产业	62.65	0	0.00	采购办公用品	
	小计	**5,826.76**	**376.67**	**3,200.43**		因最多由一家公司中标，需要减去商品采购的各关联方之间重复预计的金额 95.07 万元
设计、检测及其他	设计总院	49,416.75	279.86	6,982.12	接受规划设计服务	本年预计新增项目包括 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程、管理单位综合

工程业务						养护设计施工总承包项目等
	检测中心	1,544.50	0	1,201.38	接受施工检测服务	本年预计新增项目包括管理单位路况检测和桥隧定检项目等
	七星公司	485.50	0	39.57	接受施工检测服务	
	中兴监理	499.80	0	8.60	接受施工监理服务	
	交控工程及其下属子公司	69,834.54	3,066.58	83,285.54	接受工程建设管理服务，机电材料等供应	本年预计新增项目包括G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程、管理单位机电系统维护维修工程、综合养护、路基及桥梁维修加固工程等
	养护公司	34,873.11	0	5,530.80	接受工程建设管理服务	本年预计新增项目包括管理单位细化提升工程施工、综合养护项目、报废物资转让项目及路面检测服务等
	交控信息产业	3,937.30	30.25	2,454.79	接受 IT 运维服务,机电材料等供应	本年预计新增项目包括网神防火墙升级授权采购项目、信息化提升项目、机电系统维护维修工程等
	交控建工集团	18,873.31	8,347.64	27,988.02	接受工程建设管理服务	本年预计新增项目包括岳武段隧道应急管理站建设项目、宿舍改善工程、污水接驳及设备改造提升工程等
	高速传媒	827.20	22.64	678.37	接受工程建设管理服务	
	小计	**112,227.94**	**11,746.97**	**128,169.19**		1、因工程服务类合同大多按工程进度定期结

						算费用，本类型交易包括往年签署并延续至本年度需结算的费用 2、因最多由一家公司中标，需要减去工程业务类各关联方之间重复预计的金额 68,064.07 万元
联网收费业务	联网公司	2,800.00	374.18	1,434.04	接受联网收费路网运行服务	**合同期限：** 2024.1.1-2026.12.31
	交通数智	2,613.42	374.18	1,682.20		
	小计	**5,413.42**	**748.36**	**3,116.24**		
合计		**131,190.37**	**14,759.90**	**141,473.64**		

注：

1、因工程业务需要公开招标或竞争性谈判，最终结果存在不确定性。故日常关联交易实际发生数与年初预计数存在较大差异；

2、根据上交所《自律监管指引第 5 号-交易与关联交易》第二十一条规定，在上述预计总额范围内公司及子公司可以根据实际情况在同一控制人及其子公司内调剂使用，具体交易金额及内容以签订的合同为准。

二、关联方介绍和关联关系

（一）安徽省交通控股集团有限公司

1、基本情况

安徽省交通控股集团有限公司是国有独资公司，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 360 亿元，法定代表人为项小龙，经营范围：一般项目：企业管理；以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；工程管理服务；交通设施维修；汽车拖车、求援、清障服务；住房租赁；非居住房地产租赁（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）许可项目：公路管理与养护（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。

安徽交控集团未经审计之 2024 年营业收入为人民币 7,167,527.52 万元，净利润为人民币 582,313.30 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省交通控股集团有限公司是本公司的控股股东，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3条第（一）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（二）安徽安联高速公路有限公司

1、基本情况

安徽安联高速公路有限公司于1998年8月3日注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币7亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为谢新宇，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、管理、收费及运营服务；房地产开发及销售；仓储（不含危险化学品）；机械设备、汽车配件、建材销售；室内外装饰。

安联公司未经审计之2024年营业收入为人民币414,077.51万元，净利润为人民币42,432.04万元。

2、与本公司的关联关系

安徽安联高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力较有保障。

（三）安徽省岳黄高速公路有限责任公司

安徽省岳黄高速公路有限责任公司，2017 年 8 月 30 日成立，注册资本为人民币 457900 万元，法定代表人：房涛，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），经营范围包含：建设、运营、管理项目公路;收取车辆通行费;经营管理项目公路所属的公路设施、附属设施和服务设施;经营管理项目公路沿线许可范围内的广告、服务区。

岳黄公司未经审计之 2024 年营业收入为人民币 55,259.31 万元，净利润为人

民币-37,489.25 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省岳黄高速公路有限责任公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（四）安徽望潜高速公路有限公司

1、基本情况

安徽望潜高速公路有限公司于 2013 年 8 月 8 日注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 1 亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为洪刚，公司经营范围：项目公路及附属设施的投资、管理与经营；广告业务。

望潜公司未经审计之 2024 年营业收入为人民币 8,809.79 万元，净利润为人民币-1,120.25 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽望潜高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（五）安徽省芜雁高速公路有限公司

1、基本情况

安徽省芜雁高速公路有限公司于 2009 年 7 月 3 日注册成立，公司所在地为安徽省芜湖长江大桥综合经济开发区，注册资金为人民币 1 亿元，公司类型为有限责任公司(国有控股)，法定代表人为夏柱林，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、施工、管理、收费、养护、施救、服务；设计、制作、发布广告；物资仓储及其他配套服务；房屋租赁、汽车（除小轿车）及零配件、建筑材料销售、机械设备销售及维修、室内外装饰；高新技术产品研发。

芜雁公司未经审计之 2024 年营业收入为人民币 3,435.80 万元，净利润为人

民币 -7,751.01 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省芜雁高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（六）安徽省溧广高速公路有限公司

1、基本情况

安徽省溧广高速公路有限公司成立于 2013 年 8 月 8 日，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 1 亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人为张勋南，公司经营范围：项目公路及附属设施的投资、管理与经营；广告业务。

溧广公司未经审计之 2024 年营业收入为人民币 6,704.59 万元，净利润为人民币-5,639.35 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省溧广高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（七）安徽省扬绩高速公路有限公司

1、基本情况

安徽省扬绩高速公路有限公司成立于 2009 年 7 月 9 日，公司所在地为安徽省宣城市，注册资金为人民币 3 亿元，公司类型为有限责任公司(国有控股)，法定代表人为李刚，公司经营范围：高等级公路及配套设施建设、施工、管理、收费、养护、施救服务；设计、制作、发布广告；物资仓储及其它配套服务；房屋租赁；汽车零配件、建筑材料销售；机械设备销售及维修；室内外装饰；高新技术产品研发。

扬绩公司未经审计之 2024 年营业收入为人民币 13,089.94 万元，净利润为人民币-15,364.90 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省扬绩高速公路有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

公司经营情况正常，现金流稳定，履约能力较有保障。

（八）安徽省合枞高速公路有限责任公司

安徽省合枞高速公路有限责任公司，2017 年 08 月 17 日成立，注册资本为184,600 万元，法定代表人：盛恩怀，公司类型为其他有限责任公司，经营范围包括建设、运营、管理项目公路；收取车辆通行费；经营管理项目公路所属的公路设施、附属设施和服务设施；经营管理项目公路沿线许可范围内的广告、服务区等。

合枞公司未经审计之 2024 年营业收入为人民币 31,922.28 万元，净利润为人民币-12,142.37 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省合枞高速公路有限责任公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（九）安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司

1、基本情况

安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司于 2005 年 11 月注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币 20,000 万元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为王兴兵，经营范围：旅行社服务网点旅游招徕、咨询服务；以自有资金从事投资活动；日用百货销售；酒店管理；物业管理；广告发布；初级农产品收购；农副产品销售；文具用品零售；体育用品及器材零售等。

驿达公司未经审计之 2024 年营业收入为人民币 97,908.78 万元，净利润为人

民币 640.77 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十）安徽省高速石化有限公司

1、基本情况

安徽省高速石化有限公司成立于 2011 年 6 月 10 日，由安徽省交通控股集团有限公司和中国石化安徽石油分公司共同出资组建，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币 10.4 亿元，公司类型为其他有限责任公司，法定代表人：曹洋。公司许可经营项目：成品油零售；润滑油、燃料油（不含化学危险品）、重油、化工产品（不含化学危险品）、汽车用品及装饰品等销售；煤炭、沥青的生产、加工、销售及仓储；汽车修理；场地租赁；商务信息咨询服务；对分支机构加油站的经营进行管理。

高速石化未经审计之 2024 年营业收入为人民币 880,296.28 万元，净利润人民币为人民币 13,131.01 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省高速石化有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十一）安徽交控石油有限公司

1、基本情况

安徽交控石油有限公司于 2020 年 11 月注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币 8,000 万元，公司类型为有限责任公司（国有控股），法定代表人为洪刚，经营范围：成品油零售（不含危险化学品）；燃气经营；燃气

汽车加气经营；小食杂；酒类经营；烟草制品零售；成品油批发（限危险化学品）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：成品油批发（不含危险化学品）；润滑油销售；石油制品销售（不含危险化学品）；机动车充电销售等。

交控石油未经审计之 2024 年营业收入为人民币 46,025.18 万元，净利润为人民币 1,388.42 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控石油有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十二）安徽交控资源有限公司

1、基本情况

安徽交控资源有限公司，成立于 2022 年 1 月 5 日，注册资本为 203,970.62 万人民币，法定代表人为马祖桥，经营范围：许可项目：非煤矿山矿产资源开采；建设工程施工；河道采砂；道路货物运输（不含危险货物）；水路普通货物运输等。一般项目：选矿；土地整治服务；建筑材料销售；环境保护监测；环境应急治理服务；基础地质勘查；生态资源监测；土地使用权租赁；太阳能发电技术服务；电动汽车充电基础设施运营；集中式快速充电站等。

安徽交控资源有限公司未经审计之 2024 年公司营业收入为人民币 8,643.78 万元，净利润为人民币 988.02 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控资源有限公司为本公司控股股东之子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（十三）宣城市交投实业有限公司

1、基本情况

宣城市交投实业有限公司成立于 2023 年 4 月，注册资本为人民币 10,000 万元，法定代表人：马钊华，公司类型为有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)，公司经营范围：自有资金投资的资产管理服务；以自有资金从事投资活动；日用百货销售；润滑油销售；广告设计、代理；广告发布；广告制作；物业管理；停车场服务；机动车修理和维护；非居住房地产租赁；租赁服务（不含许可类租赁服务）；土地使用权租赁（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）等。

宣城交投未经审计之 2024 年营业收入为人民币 577.14 万元，净利润人民币为人民币 100.61 万元。

2、与本公司的关联关系

宣城市交投实业有限公司的唯一股东宣城市交通投资集团有限公司为本公司之控股子公司安徽宁宣杭投资有限公司之主要股东，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 10.1.3 条第（五） 款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（十四）安徽省交运集团有限公司

1、基本情况

安徽省交运集团有限公司成立于 1989 年，注册资本为人民币 7,002.57 万元，法定代表人：杨红兵，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：汽车客运服务，道路运输（不含化学危险品），城市、城际、城乡公交，校车运营，货运代理服务，物流配送、仓储服务（不含化学危险品），机动车驾驶员培训等。

交运集团产业未经审计之 2024 年营业收入为人民币 81,243.45 万元，净利润为人民币 470.58 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省交运集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

（十五）安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司

1、基本情况

安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司成立于 2015 年，注册资本为人民币 50,000 万元，法定代表人：胡为民，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：酒店管理；餐饮管理；会议及展览服务；旅游开发项目策划咨询；（象牙及其制品除外）；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；广告设计、代理；物业管理等。

酒店公司产业未经审计之 2024 年营业收入为人民币 11,471.26 万元，净利润为人民币-1,149.49 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

（十六）安徽交控建设工程集团有限公司

1、基本情况

安徽交控建设工程集团有限公司成立于 1984 年，注册资本为人民币 30,000 万元，法定代表人：郜峥，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：许可项目：房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；各类工程建设活动；建筑智能化工程施工；消防设施工程施工；建设工程设计；房地产开发经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：安全技术防范系统设计施工服务（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）。

交控建工集团未经审计之 2024 年公司营业收入为人民币 248,629.90 万元，净利润为人民币 5,337.18 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控建设工程集团有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（十七）安徽交控信息产业有限公司

1、基本情况

安徽交控信息产业有限公司成立于 2019 年，注册资本为人民币 6,000 万元，法定代表人：游浩方，公司类型为其他有限责任公司，公司经营范围：一般项目：智能控制系统集成；软件开发；轨道交通运营管理系统开发；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；信息技术咨询服务；数据处理和存储支持服务；计算机系统服务；人工智能行业应用系统集成服务；互联网数据服务；大数据服务；工业互联网数据服务；物联网技术服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）等。

交控信息产业未经审计之 2024 年营业收入为人民币 32,322.33 万元，净利润为人民币 60.80 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控信息产业有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（十八）安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

1、基本情况

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司成立于 1994 年，注册资本为人民币 56,078.3805 万元，法定代表人：苏新国，公司类型为其他股份有限公司（上市），公司经营范围：许可项目：建设工程勘察；测绘服务；地质灾害治理工程勘查；建设工程设计；人防工程设计；建筑智能化系统设计；地质灾害治理工程设计；地质灾害危险性评估；国土空间规划编制；施工专业作业；建筑劳务分包；公路管理与养护；建设工程施工（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：地理遥感信息服务；地质勘查技术服务；规划设计管理；工程造价咨询业务等。

2、与本公司的关联关系

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（十九）安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司

1、基本情况

安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司所在地为安徽省合肥市，是一家具有独立法人资格的试验检测机构，法人代表为赵勇，注册资本为人民币 2,000 万元。中心成立于 2004 年，经营范围： 公路工程、水运工程、建筑材料和智能与信息化系统的检测、监测、技术研究；交通安全评估；安全结构鉴定；项目咨询、项目管理；工程技术资料编制；仪器设备租赁。

2、与本公司的关联关系

安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（二十）安徽省七星工程测试有限公司

1、基本情况

安徽省七星工程测试有限公司成立于 2012 年，注册资本为人民币 1,500 万元，所在地为安徽省合肥市，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人陈发军，公司经营范围：许可项目：建设工程质量检测；检验检测服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：公路水运工程试验检测服务；环境保护监测；工程和技术研究和试验发展（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）。

2、与本公司的关联关系

安徽省七星工程测试有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十一）安徽省中兴工程监理有限公司

1、基本情况

安徽省中兴工程监理有限公司成立于 1997 年，注册资本为人民币 2,209.67 万元，法定代表人：沈项斌，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：许可项目：建设工程监理；水运工程监理；公路工程监理；水利工程建设监理；地质灾害治理工程监理；文物保护工程监理；安全生产检验检测；建设工程质量检测；水利工程质量检测；安全评价业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务；招投标代理服务；工程造价咨询业务等。

2、与本公司的关联关系

安徽省中兴工程监理有限公司是安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十二）安徽交控工程集团有限公司

1、基本情况

安徽交控工程集团有限公司成立于 2003 年 1 月，公司所在地为安徽省合肥市，注册资金为人民币 5 亿元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为谢洪新，公司经营范围：许可项目：建设工程施工；施工专业作业；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；建筑用钢筋产品生

产（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：园林绿化工程施工；砼结构构件制造；砼结构构件销售；水泥制品制造；水泥制品销售；金属结构制造；金属结构销售；建筑用钢筋产品销售；建筑工程用机械销售；建筑工程机械与设备租赁等。

交控工程未经审计之 2024 营业收入为人民币 1,018,660.48 万元，净利润为人民币 30,980.50 万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控工程集团有限公司为交控集团之全资子公司，该关联人符合 《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（二十三）安徽交控道路养护有限公司

1、基本情况

安徽交控道路养护有限公司于1997年5月注册成立，公司所在地为安徽省合肥市，注册资本为人民币10,000万元，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），法定代表人为乔春林，经营范围：许可项目：公路管理与养护;路基路面养护作业；建设工程施工；施工专业作业。一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程和技术研究和试验发展;新材料技术研发；新材料技术推广服务；工程管理服务等。

养护公司未经审计之2024年营业收入为人民币72,344.85万元，净利润为人民币1,064.60万元。

2、与本公司的关联关系

安徽交控道路养护有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常，履约能力强。

（二十四）安徽高速传媒有限公司

1、基本情况

安徽高速传媒有限公司成立于2002年，注册资本为5,000万元，法定代表人：沈阳，公司类型为其他有限责任公司，公司经营范围：一般经营项目：设计、制作、发布、代理国内广告，室内外装饰、设计施工，会议会展服务，广告牌租赁，企业营销策划，市场调研。

高速传媒未经审计之2024年公司营业收入为人民币18,992.17万元，净利润为人民币4,744.34万元。

2、与本公司的关联关系

安徽高速传媒有限公司为本公司控股股东之控股子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十五）安徽省高速公路联网运营有限公司

1、基本情况

安徽省高速公路联网运营有限公司成立于2009年，注册资本为人民币100万元，法定代表人：陈平，公司类型为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），公司经营范围：安徽交通卡（含城市公共交通卡）、高速公路联网收费（含电子收费 ETC)、电子支付（移动支付）建设、运营与服务；智慧交通项目投资、建设、运营与服务；信息系统软件开发及产品检验与测试等。

联网公司未经审计之2024年公司营业收入为人民币24,576.80万元，净利润为人民币2,345.90万元。

2、与本公司的关联关系

安徽省高速公路联网运营有限公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.3条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

（二十六）安徽交通数智科技有限公司

1、基本情况

安徽交通数智科技有限公司，成立于 2011 年 11 月 3 日，注册资本为 3000 万人民币，法定代表人为陈平，经营范围：一般项目：大数据服务；互联网数据服务；工业互联网数据服务；数据处理和存储支持服务；数据处理服务；数字技术服务；网络技术服务；软件开发；软件销售；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；信息技术咨询服务；单用途商业预付卡代理销售；人工智能应用软件开发；人工智能行业应用系统集成服务；信息安全设备制造；信息安全设备销售；网络与信息安全软件开发等。

交通数智未经审计之 2024 年公司营业收入为人民币 12,631.51 万元，净利润为人民币 2,561.26 万元。

2、与本公司的关联关系

交通数智公司为本公司控股股东之全资子公司，该关联人符合《上海证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条第（二）款规定的关联关系的情形。

3、履约能力分析

关联方主要财务指标良好，经营情况正常。

注：设计总院、检测中心、七星工程及中兴监理的财务指标参照设计总院（股票代码：603357）公开披露的信息。

三、关联交易定价政策

关联交易的定价政策： 关联交易的定价遵循公平合理的原则，以市场公允价格为基础，且原则上不偏离独立第三方的价格或收费标准；关联事项无可比的独立第三方价格的，交易定价参考关联方与独立第三方发生的非关联交易价格确定；既无独立第三方价格，也无独立的非关联交易价格可供参考的，以合理的构成价格（合理成本费用加合理利润）作为定价依据；对于确实无法采用前述方法定价的，按照协议价定价。工程类关联交易价格由招投标结果确定。

四、关联交易目的和对上市公司的影响

本公司与上述关联企业之间的关联交易，是本公司正常的经营活动组成部分，保证公司生产经营的稳定性，实现优势互补和资源的合理配置。

本公司与关联方进行的交易符合诚实信用、公平公正的原则，有利于公司的

生产经营和长远发展，没有损害公司和其他股东的利益。

上述关联交易对本公司独立性没有影响，公司的主要业务不会因此类交易而对关联人形成依赖。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2025 年 3 月 28 日

证券代码：600012　　证券简称：皖通高速　　公告编号：2025-013

债券代码：242121　　债券简称：24皖通01

债券代码：242467　　债券简称：25皖通V1

债券代码：242468　　债券简称：25皖通V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
关于续聘 2025 年度境内审计师的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

● 拟续聘境内会计师事务所名称：安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

一、拟续聘会计师事务所的基本情况

（一）机构信息

1. 基本信息

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）以下简称“安永华明”，于 1992 年 9 月成立，2012 年 8 月完成本土化转制，从一家中外合作的有限责任制事务所转制为特殊普通合伙制事务所。安永华明总部设在北京，注册地址为北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室。

2. 人员信息

截至 2024 年末拥有合伙人 251 人，首席合伙人为毛鞍宁先生。安永华明一直以来注重人才培养，截至 2024 年末拥有执业注册会计师逾 1700 人，其中拥有证券相关业务服务经验的执业注册会计师超过 1500 人，注册会计师中签署过证券服务业务审计报告的注册会计师逾 500 人。

3. 业务信息

安永华明 2023 年度经审计的业务总收入人民币 59.55 亿元，其中，审计业务收入人民币 55.85 亿元，证券业务收入人民币 24.38 亿元。2023 年度 A 股上市公司年报审计客户共计 137 家，收费总额人民币 9.05 亿元。这些上市公司主要行业

涉及制造业、金融业、批发和零售业、采矿业、信息传输、软件和信息技术服务业、租赁和商务服务业等。本公司同行业上市公司审计客户 4 家。

4. 投资者保护能力

安永华明具有良好的投资者保护能力，已按照相关法律法规要求计提职业风险基金和购买职业保险，保险涵盖北京总所和全部分所。已计提的职业风险基金和已购买的职业保险累计赔偿限额之和超过人民币 2 亿元。安永华明近三年不存在任何因与执业行为相关的民事诉讼而需承担民事责任的情况。

5. 诚信记录

安永华明近三年因执业行为受到刑事处罚 0 次、行政处罚 0 次、监督管理措施 3 次、自律监管措施 0 次、纪律处分 0 次。13 名从业人员近三年因执业行为受到刑事处罚 0 次、行政处罚 1 次、监督管理措施 4 次、自律监管措施 1 次和纪律处分 0 次；2 名从业人员近三年因个人行为受到行政监管措施各 1 次，不涉及审计项目的执业质量。根据相关法律法规的规定，上述事项不影响安永华明继续承接或执行证券服务业务和其他业务。

（二）项目成员信息

截至 2024 年度，安永华明已为本公司提供境内审计服务 3 年。安永华明为本集团提供审计服务的项目主要成员信息如下：

1. 项目成员信息

本项目的项目合伙人为赵国豪，具有中国注册会计师资格，是本项目的签字注册会计师。赵国豪在事务所从业年限超过 22 年，于 2008 年成为注册会计师、2002 年开始从事上市公司审计工作、2007 年开始在安永华明执业。无兼职。

本项目的另一名签字注册会计师为赵文娇，具有中国注册会计师资格。赵文娇在事务所从业年限超过 10 年，于 2018 年成为注册会计师、2014 年开始从事上市公司审计工作、2014 年开始在安永华明执业。无兼职。

本项目的项目质量控制复核人为尤飞，具有中国注册会计师资格。尤飞在事务所从业年限超过 23 年，于 2008 年成为注册会计师、2000 年开始从事上市公司审计工作、2007 年开始在安永华明执业。无兼职。

2. 诚信记录

上述项目合伙人、另一签字注册会计师、项目质量控制复核人近三年均未受到刑事处罚，未受到证监会及其派出机构、行业主管部门等的行政处罚、监督管

理措施，未受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分。

3. 独立性

安永华明及上述项目合伙人、另一签字注册会计师、项目质量控制复核人等不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

（三）审计收费

经履行招标选聘程序，审计服务收费按照审计工作量及公允合理的定价原则确定。2024 年度审计收费为人民币 198 万元（其中财务报表审计费用为人民币 168 万元，内部控制审计费用为人民币 30 万元），与上一年度审计费用保持一致。

二、拟续聘会计师事务所履行的程序

（一）审核委员会已对安永华明 2024 年度的审计工作进行了评估和总结，审核委员会认为，安永华明在投资者保护能力、独立客观性、专业技术水平、财务信息披露审核的质量和效率以及与公司的沟通效果等方面均表现良好，具备专业胜任能力和投资者保护能力，建议续聘其为本公司 2025 年度境内审计师。同意将此议案提交公司董事会审议，并建议 2025 年度审计收费为人民币 209 万元（其中财务报表审计费用为人民币 179 万元，内部控制审计费用为人民币 30 万元）。

（二）本公司于 2025 年 3 月 28 日召开了第十届董事会第十次会议，会议一致审议通过了《关于续聘 2025 年度核数师的议案》。董事会同意提请股东大会审议及批准续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2025 年度境内审计师，以及提请股东大会授权本公司董事会厘定其酬金。

（三）本次续聘会计师事务所事项尚需提交本公司股东大会审议，并自公司股东大会审议通过之日起生效。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2025 年 3 月 28 日

股票代码：600012　　股票简称：皖通高速　　编号：临 2025-014

债券代码：242121　　债券简称：24 皖通 01

债券代码：242467　　债券简称：25 皖通 V1

债券代码：242468　　债券简称：25 皖通 V2

安徽皖通高速公路股份有限公司
关于购买安徽省阜周高速公路有限公司 100%股权和安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、交易概述

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）分别于 2024 年 12 月 31 日、2025 年 2 月 27 日召开第十届董事会第六次会议、2025 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于本公司支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的议案》。具体内容详见本公司于 2025 年 1 月 2 日披露的《安徽皖通高速公路股份有限公司关于购买安徽省阜周高速公路有限公司 100%股权和安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的公告》（公告编号：临 2024-033）、2025 年 2 月 27 日披露的《安徽皖通高速公路股份有限公司 2025 年第一次临时股东大会决议公告》（公告编号：2025-005）。

二、进展情况

近日，本公司根据已生效的《安徽皖通高速公路股份有限公司与安徽省交通控股集团有限公司关于支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权之协议》，于 2025 年 3 月 4 日完成 100%股权转让价款的支付、2025 年 3 月 27 日完成安徽省阜周高速公路有限公司（以下简称

“阜周公司”）和安徽省泗许高速公路有限公司（以下简称“泗许公司”）的工商变更登记，阜周公司、泗许公司成为本公司的全资子公司。

本次交易完成后，公司自有公路里程增长至 745 公里，有利于增强公司持续盈利能力，提升经营业绩和股东回报。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2025 年 3 月 28 日

公司代码：600012　　公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司

2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 http://www.sse.com.cn、http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net 网站仔细阅读年度报告全文。

2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、 公司全体董事出席董事会会议。

4、 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2024年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币153,452万元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币152,399万元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币153,452万元和人民币152,399万元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2024年度可供股东分配的利润为人民币152,399万元。公司建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币6.04元（含税），共计派发股利人民币100,180.04万元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	丁瑜	胡厚斌
联系地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551-65338697	0551-63738995、63738922、63738989
传真	0551-65338696	0551-65338696
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

2、 报告期公司主要业务简介

本公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 4.9301 亿股 H 股在香港联合交易所有限公司上市。2003 年 1 月 7 日本公司发行的 2.5 亿股 A 股在上海证券交易所上市。截至 2024 年 12 月 31 日，本公司总股本为 1,658,610,000 股，每股面值人民币 1 元。

本公司的主营业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。收费公路是周期长、规模大的交通基础设施，具有资金密集型特点，投资回收期长，收益相对比较稳定。

本公司拥有合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）、205 国道天长段新线、高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍高速公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥和岳武高速安徽段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至 2024 年 12 月 31 日，本公司拥有的营运公路里程约 609 公里，总资产人民币 2,441,433 万元。此外本集团还为安徽交控集团及省

内其他高速公路产权主体提供委托代管服务，截至目前公司管理的高速公路总里程达 5,411 公里。

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元　币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年增减(%)	2022年
总资产	24,414,336,538.24	21,738,743,118.83	12.31	21,303,368,819.17
归属于上市公司股东的净资产	13,335,168,274.45	12,656,911,593.98	5.36	11,924,812,353.80
营业收入	7,091,832,628.35	6,631,337,271.78	6.94	5,206,366,427.90
归属于上市公司股东的净利润	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34	0.55	1,445,017,073.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,676,722,328.59	1,735,620,350.12	-3.39	1,424,748,352.88
经营活动产生的现金流量净额	2,628,757,994.25	2,653,472,269.21	-0.93	1,937,699,977.46
加权平均净资产收益率（%）	12.84	13.51	减少0.67个百分点	12.48
基本每股收益（元／股）	1.0063	1.0008	0.55	0.8712
稀释每股收益（元／股）	1.0063	1.0008	0.55	0.8712

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元　币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	1,286,864,373.72	1,766,109,876.15	1,990,476,328.15	2,048,382,050.33
归属于上市公司股东的净利润	459,671,340.30	350,199,686.34	411,212,643.00	447,897,456.85
归属于上市公司	433,717,075.67	370,809,101.93	412,695,840.41	459,500,310.58

股东的扣除非经常性损益后的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	674,132,876.34	762,418,484.97	672,174,045.69	520,032,587.25

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位: 股

截至报告期末普通股股东总数（户）							16,542
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							14,863
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
安徽省交通控股集团有限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	76,000	489,085,879	29.49	0	未知		境外法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有法人
中国人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－005L－FH002 沪	14,663,065	14,663,065	0.88	0	无		其他
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001 沪	7,746,120	12,026,120	0.73	0	无		其他
中国人寿保险股份	10,753,200	10,753,200	0.65	0	无		其他

有限公司－万能－国寿瑞安							
中国平安人寿保险股份有限公司－自有资金	7,737,794	8,338,094	0.50	0	无		其他
中国农业银行股份有限公司－中邮核心成长混合型证券投资基金	7,680,013	7,680,013	0.46	0	无		其他
香港中央结算有限公司	-11,674,450	7,356,123	0.44	0	无		其他
中国银行股份有限公司－易方达中证红利交易型开放式指数证券投资基金	2,586,270	5,820,770	0.35	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无					

注：

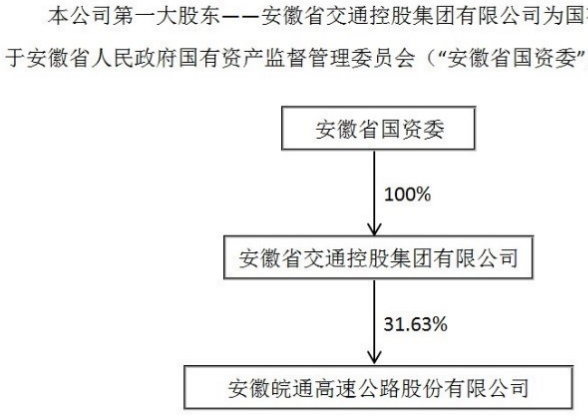
1、截止报告期末，A 股股东总数为 16,481 户，H 股股东总数为 61 户；

2、年度报告披露日前上一月末，A 股股东总数为 14,803 户，H 股股东总数为 60 户；

3、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5. 经营情况的讨论与分析

报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 709,183 万元（2023 年：663,134 万元），较去年同期增长 6.94%；利润总额人民币 222,470 万元（2023 年：226,676 万元），较去年同期减少 1.86%；归属于本公司股东的净利润人民币 166,898 万元（2023 年：165,993 万元），较去年同期增长 0.55%；基本每股收益人民币 1.0063 元（2023 年：1.0008 元），较去年同期增长 0.55%。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 709,183 万元（2023 年：663,134 万元），较去年同期增长 6.94%；除所得税前盈利为人民币 222,678 万元（2023 年：226,383 万元），较去年同期减少 1.64%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 167,067 万元（2023 年：165,773 万元），较去年同期增长 0.78%；基本每股盈利人民币 1.0073 元（2023 年：0.9995 元），较去年同期增长 0.78%。

收费公路业绩综述

报告期内，本集团共实现通行费收入（税后）人民币 383,021 万元（2023 年：人民币 404,176 万元），较去年同期减少 5.23%。

各项政策性减免措施继续执行。经测算，2024 年本集团各项减免金额共计人民币 7.54 亿元。其中：

绿色通道减免约人民币 1.41 亿元，减免车辆达 21.79 万辆；

节假日减免人民币 3.18 亿元，减免车辆达 739.54 万辆；

ETC 优惠减免人民币 2.76 亿元。其中货车安徽交通卡优惠减免 1.71 亿元，占 ETC 减免总额的约 62.12%；

其他政策性减免约人民币 0.18 亿元。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币万元）		
		2024 年	2023 年	增减（%）	2024 年	2023 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	45,674	45,890	-0.47	141,071	142,661	-1.11
205 国道天长段新线	100%	6,676	7,010	-4.76	8,498	8,748	-2.86
高界高速公路	100%	24,653	27,721	-11.07	81,542	92,971	-12.29
宣广高速公路	55.47%	10,037	20,995	-52.19	19,032	42,543	-55.26
连霍公路安徽段	100%	21,977	22,029	-0.24	27,132	28,397	-4.45
宁淮高速公路天长段	100%	41,706	45,442	-8.22	11,131	12,618	-11.78
广祠高速公路	55.47%	15,266	28,569	-46.56	4,966	10,007	-50.37
宁宣杭高速公路	51%	16,689	10,417	60.21	44,575	28,482	56.50
安庆长江公路大桥	100%	29,876	31,577	-5.39	31,866	35,091	-9.19
岳武高速安徽段	100%	15,646	9,455	65.48	24,859	14,950	66.28
合计	/	/	/	/	394,674	416,468	-5.23

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2024 年	2023 年	2024 年	2023 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	74:26	74:26	28,764	29,168	-1.39
205 国道天长段新线	100%	26:74	29:71	7,717	7,965	-3.11
高界高速公路	100%	60:40	61:39	20,254	23,156	-12.53
宣广高速公路	55.47%	75:25	73:27	6,168	13,825	-55.39
连霍公路安徽段	100%	75:25	74:26	13,728	14,407	-4.71

宁淮高速公路天长段	100%	85:15	84:16	21,708	24,676	-12.03
广祠高速公路	55.47%	74:26	73:27	9,339	18,870	-50.51
宁宣杭高速公路	51%	74:26	76:24	10,409	6,670	56.06
安庆长江公路大桥	100%	67:33	68:32	145,109	160,232	-9.44
岳武高速安徽段	100%	65:35	66:34	14,766	8,904	65.84

注：

1、以上车流量数据除 205 国道天长段新线及宁淮高速公路天长段外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据；

2、以上通行费收入数据为含税数据，其中安庆长江公路大桥数据已包含政府财政补贴部分；

3、以上交通量数据由安徽省高速公路联网运营有限公司提供。

收费公路的营运表现，除受到宏观经济环境影响外，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

合宁高速公路

报告期内，通行费同比下降 1.11%。主要受一季度恶劣天气影响，造成通行费收入同比下降。

宁淮高速公路天长段

报告期内，通行费同比下降 11.78%。主要受一季度恶劣天气、滁天高速分流及宁淮高速淮安到连云港段改扩建影响，年度货运车辆同比减少，对通行费收入产生影响。

205 国道天长段新线

报告期内，通行费同比下降 2.86%。主要受一季度恶劣天气影响，造成通行费收入同比下降。

连霍高速公路安徽段

报告期内，通行费同比下降 4.45%。主要受恶劣天气频发、交通管制及周边 310、311 国道、101 省道分流影响，通行费收入同比下降。

高界高速公路

报告期内，通行费同比下降 12.29%。随着 2023 年 10 月 28 日无岳高速通车，岳武高速东延线全线贯通，对高界高速产生一定的分流，部分车辆选择岳武高速通行；

此外太湖县城区 105 国道和 318 国道潜山外环段维修工程完工，通行条件提升，对本路段也产生不利影响。

宣广、广祠高速公路

报告期内，宣广、广祠高速通行费同比分别下降 55.26%、50.37%。路段改扩建施工，特别是 2024 年自 3 月 8 日以来半幅单向通行，且与之平行的国道 G318 升级改造后通行条件改善，导致部分车辆分流。

宁宣杭高速公路

报告期内，通行费同比增长 56.50%。自 2022 年 9 月宁宣杭高速江苏段开通运营、同年 12 月宁宣杭高速浙江段开通运营后，该路段省际区域间交通更加便捷，交通量持续大幅增长。

安庆长江公路大桥

报告期内，通行费同比下降 9.19%（含政府购买服务费用）。G0321 德上高速池州长江大桥对其产生分流影响；上游宣广改扩建也对本路段造成一定不利影响。

岳武高速安徽段

报告期内，通行费同比增长 66.28%。随着无岳高速通车、岳武东延线全线贯通，往返江浙与湖北方向的车辆选择从岳武路段行驶，通行费同比大幅增长。

6、 公司债券情况

√适用 □不适用

6.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率（%）
安徽皖通高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(高成长产业债)(第一期)(品种一)	24 皖通 01	242121.SH	2027-12-11	15	1.65

6.2 报告期内债券的付息兑付情况

□适用 √不适用

6.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

受评对象	评级机构名称	评级调整时间	评级级别变化	评级展望变化	评级结果变化的原因
安徽皖通高速公路股份有限公司	中诚信国际信用评级有限责任公司	2024-4-29	是，主体评级由 AA+变更为 AAA	无	发行人 2014 年主体评级为 AA+，经过十年的稳定发展，发行人 2024 年主体评级提升至 AAA

6.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2024 年	2023 年	本期比上年同期增减（%）
资产负债率（%）	39.13	35.07	4.06
扣除非经常性损益后净利润	1,676,722,328.59	1,735,620,350.12	-3.39
EBITDA 全部债务比	0.40	0.52	-23.08
利息保障倍数	10.68	10.38	2.89

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

□适用 √不适用

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2025 年 3 月 28 日

公司代码：600012　　公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司
Anhui Expressway Company Limited

（于中华人民共和国注册成立的股份有限公司）

600012

（香港联交所股份代码：0995）

2024 年年度报告

2025 年 3 月 31 日

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人汪小文、主管会计工作负责人余泳 及会计机构负责人（会计主管人员）黄宇声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2024年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币153,452万元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币152,399万元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币153,452万元和人民币152,399万元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2024年度可供股东分配的利润为人民币152,399万元。公司建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币6.04元（含税），共计派发股利人民币100,180.04万元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

六、前瞻性陈述的风险声明

√适用 □不适用

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”。本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成对投资者的承诺。敬请广大投资者理性投资，并注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中关于公司未来发展的讨论与分析中可能面对的风险因素及对策部分的内容。

十一、 其他

√适用 □不适用

除特别说明外，本报告中金额币种为人民币。

本报告中如出现分项值之和与总计数尾数不一致的，乃四舍五入原因所致。

目 录

第一节 释义 5
第二节 公司简介和主要财务指标 7
第三节 管理层讨论与分析 14
第四节 公司治理 40
第五节 环境与社会责任 74
第六节 重要事项 79
第七节 股份变动及股东情况 96
第八节 优先股相关情况 103
第九节 债券相关情况 104
第十节 财务报告 112

备查文件目录	载有董事长亲笔签名的年度报告文本；
	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表；
	载有安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师亲笔签名的审计报告正文及按中国会计准则编制的财务报表及安永会计师事务所签署的审计报告正文及按香港会计准则编制的财务报表；
	报告期内在《上海证券报》和《中国证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
	在香港证券市场公布的年度报告。

附录

——公路情况介绍

——高速公路收费标准

——普通公路收费标准

——特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准

——长江公路大桥收费标准

——信息披露索引

——国道主干线图

——安徽省高速公路路网示意图

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
“本公司”、“公司”	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
“本集团”	指	本公司、附属公司与联营公司合称本集团
“安徽交控集团”	指	安徽省交通控股集团有限公司（即原安徽省高速公路控股集团有限公司、安徽省高速公路总公司
“招商公路”	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司（即原招商局华建公路投资有限公司）
“上交所”	指	上海证券交易所
“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司
“宣广公司”	指	宣广高速公路有限责任公司
“高速传媒”	指	安徽高速传媒有限公司
“新安金融”	指	安徽新安金融集团股份有限公司
“新安资本”	指	安徽新安资本运营管理有限公司
“宣城交投”	指	宣城市交通投资集团有限公司（即原宣城市高等级公路建设管理有限公司）
“宁宣杭公司”	指	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司
“广祠公司”	指	宣城市广祠高速公路有限责任公司
“安庆大桥公司”	指	安徽安庆长江公路大桥有限责任公司
“皖通小贷”	指	合肥市皖通小额贷款有限公司
“皖通香港”	指	安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司
“安联公司”	指	安徽安联高速公路有限公司
“交控资本”	指	安徽交控资本投资管理有限公司
“金石投资”	指	金石投资有限公司
“海螺水泥”	指	安徽海螺水泥股份有限公司
“招商基金”	指	安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）
“招商基金管理公司”	指	安徽交控招商私募基金管理有限公司
“金石并购基金”	指	安徽交控金石并购基金合伙企业（有限合伙）
“金石股权基金”“金石基金二期”	指	安徽交控金石股权投资基金合伙企业(有限合伙)
“金石基金管理公司”	指	安徽交控金石私募基金管理有限公司
“金石润泽”	指	金石润泽（淄博）投资咨询合伙企业（有限合伙）
“海螺金石创新基金”	指	安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业（有限合伙）
“金石新兴产业基金”	指	安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）
“交控信息产业”	指	安徽交控信息产业有限公司
“联网公司”	指	安徽省高速公路联网运营有限公司
“广宣公司”	指	安徽省广宣高速公路有限责任公司

“阜周公司”		安徽省阜周高速公路有限公司
“泗许公司”		安徽省泗许高速公路有限公司
“深高速”		深圳高速公路集团股份有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文简称	皖通高速
公司的外文名称	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名称缩写	Anhui Expressway
公司的法定代表人	汪小文

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	丁瑜	胡厚斌
联系地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551-65338697	0551-63738995、63738922、63738989
传真	0551-65338696	0551-65338696
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三、 基本情况简介

公司注册地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司注册地址的历史变更情况	1996年，公司成立时的注册地址为“安徽省合肥市安庆路219号”；2001年，公司注册地址变更为“安徽省合肥市长江西路669号”；2009年公司注册地址变更为“安徽省合肥市望江西路520号”。
公司办公地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司办公地址的邮政编码	230088
公司网址	http://www.anhui-expressway.net
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net

四、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司年度报告备置地点	上海市浦东南路528号上海证券交易所 香港湾仔皇后大道东183号合和中心17楼1712-1716号铺香港中央证券登记有限公司 安徽省合肥市望江西路520号公司本部

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区长安街 1 号东方广场安永大楼 16 层
	签字会计师姓名	赵国豪、赵文娇
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道 979 号太古坊一座 27 楼
	签字会计师姓名	安永会计师事务所

七、 近三年主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：元　币种：人民币

主要会计数据	2024年	2023年	本期比上年同期增减(%)	2022年
营业收入	7,091,832,628.35	6,631,337,271.78	6.94	5,206,366,427.90
归属于上市公司股东的净利润	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34	0.55	1,445,017,073.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,676,722,328.59	1,735,620,350.12	-3.39	1,424,748,352.88
经营活动产生的现金流量净额	2,628,757,994.25	2,653,472,269.21	-0.93	1,937,699,977.46
	2024年末	2023年末	本期末比上年同期末增减（%）	2022年末
归属于上市公司股东的净资产	13,335,168,274.45	12,656,911,593.98	5.36	11,924,812,353.80
总资产	24,414,336,538.24	21,738,743,118.83	12.31	21,303,368,819.17

（二）主要财务指标

主要财务指标	2024年	2023年	本期比上年同期增减(%)	2022年
基本每股收益（元 / 股）	1.0063	1.0008	0.55	0.8712
稀释每股收益（元 / 股）	1.0063	1.0008	0.55	0.8712
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元 / 股）	1.0109	1.0464	-3.39	0.8590
加权平均净资产收益率（%）	12.84	13.51	减少 0.67 个百分点	12.48
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	12.90	14.12	减少 1.22 个百分点	12.30

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

□适用 √不适用

八、 境内外会计准则下会计数据差异

(一)同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

□适用 √不适用

(二)同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	166,898.1	165,992.9	1,333,516.8	1,265,691.1
按境外会计准则调整的项目及金额：				
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项	-220.3	-220.3	2,893.5	3,113.8
提取安全基金	388.9	0.0	0.0	0.0
按境外会计准则	167,066.7	165,772.6	1,336,410.3	1,268,804.9

(三)境内外会计准则差异的说明：

√适用 □不适用

（i）为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于 1996 年 4 月 30 日及 8 月 15 日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计 319,000,000 元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

（ii）根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

九、 2024 年分季度主要财务数据

单位：元　币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	1,286,864,373.72	1,766,109,876.15	1,990,476,328.15	2,048,382,050.33
归属于上市公司股东的净利润	459,671,340.30	350,199,686.34	411,212,643.00	447,897,456.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	433,717,075.67	370,809,101.93	412,695,840.41	459,500,310.58
经营活动产生的现金流量净额	674,132,876.34	762,418,484.97	672,174,045.69	520,032,587.25

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　√不适用

十、 非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

非经常性损益项目	2024 年金额	附注（如适用）	2023 年金额	2022 年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	7,405,496.46	主要系根据市政建设需要，政府征收公司部分土地所致。	2,852,253.84	8,652,365.46

计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	13,257,077.68	主要系本公司于 2007 年度收到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款、于 2010 年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款以及机电系统优化升级改造补贴款在本期的摊销额所致。	13,023,944.16	18,038,464.44
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-31,844,784.31	主要系本报告期公司确认中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金的公允价值变动损失所致。	-108,755,214.44	613,562.50
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	0.00		0.00	927,959.72
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,539,550.18		-7,319,053.35	938,033.17
减：所得税影响额	-2,353,042.67		-25,207,639.45	6,032,986.06
少数股东权益影响额（税后）	2,451,584.78		701,203.44	2,868,678.71
合计	-7,741,202.10		-75,691,633.78	20,268,720.52

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披

露解释性公告第 1 号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他非流动金融资产	678,660,142.75	745,487,025.77	66,826,883.02	18,679,527.52
其他权益工具投资	4,849,704.70	7,799,561.29	2,949,856.59	500,000.00
合计	683,509,847.45	753,286,587.06	69,776,739.61	19,179,527.52

十二、 其他

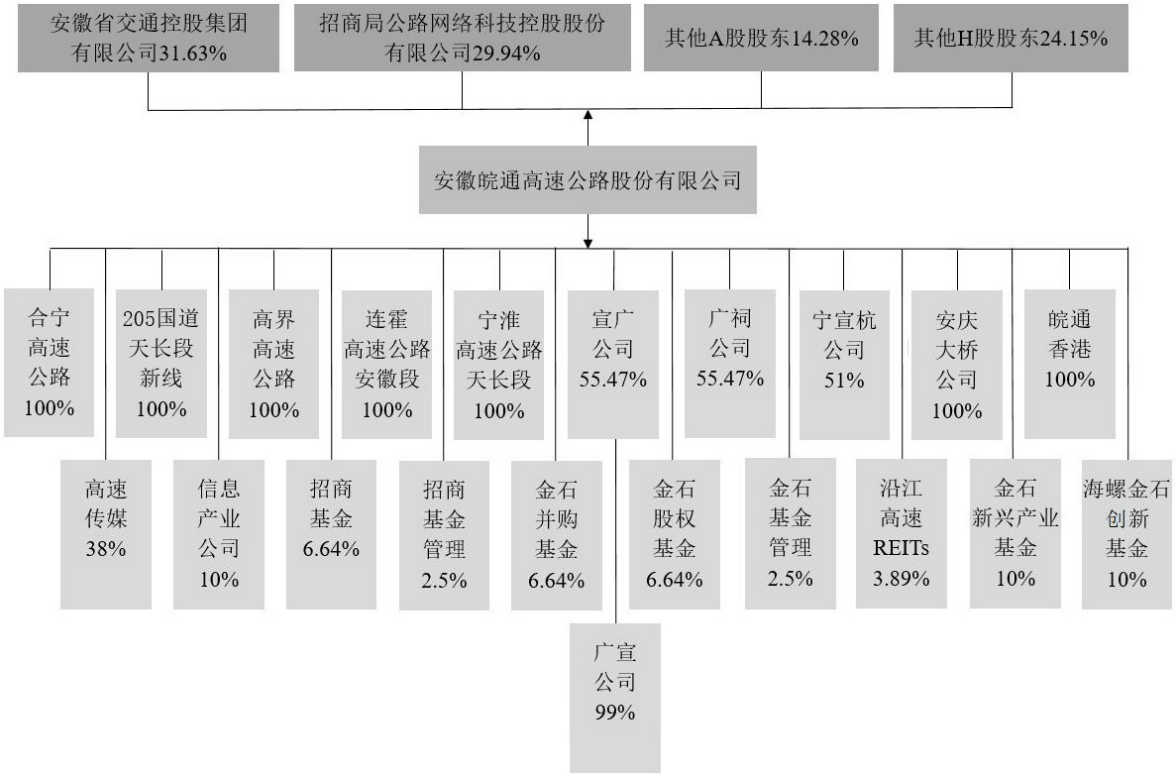
√适用 □不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国(“中国”)安徽省注册成立，目前注册资本为人民币 165,861 万元。

本公司主要从事收费公路之经营和管理及其相关业务。

本公司为中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 H 股在香港联合交易所有限公司上市（代码：0995）。2003 年 1 月 7 日本公司发行的 A 股在上海证券交易所上市（代码：600012）。

截至 2024 年 12 月 31 日，本公司、附属公司与联营公司（本集团）的架构：


安徽省交通控股集团有限公司31.63%
招商局公路网络科技控股股份有限公司29.94%
其他A股股东14.28%
其他H股股东24.15%
安徽皖通高速公路股份有限公司
合宁高速公路100%
205国道天长段新线100%
高界高速公路100%
连霍高速公路安徽段100%
宁淮高速公路天长段100%
宣广公司55.47%
广祠公司55.47%
宁宣杭公司51%
安庆大桥公司100%
皖通香港100%
高速传媒38%
信息产业公司10%
招商基金6.64%
招商基金管理2.5%
金石并购基金6.64%
金石股权基金6.64%
金石基金管理2.5%
沿江高速REITs3.89%
金石新兴产业基金10%
海螺金石创新基金10%
广宣公司99%

第三节　管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2024 年，面对错综复杂的外部环境和前所未有的困难挑战，皖通公司坚持稳中求进、以进促稳，迎难而上、主动作为，扎实推进“强经营、提质效”工作，有力提升主业收入和效益贡献度。打赢了年初除雪保通“遭遇战”、年中防汛抢险“攻坚战”、贯穿全年的隐患排查“持久战”，路网运行总体安全平稳，有效发挥了路网战略支撑和保障服务功能；公司连续两年荣获“金牛最具投资价值奖”，全面提升了在资本市场的良好形象，充分彰显了公路类上市公司长期投资价值和经营活力！

一年来，主要做了以下工作：

（一）经营管理提质增效

以经营高速公路为导向，部署推进“强经营、提质效”工作，首次建立“南北联动、梯队支援”的协同除雪模式，首次将封道时长、成本控制等指标纳入考核，首次开展营运平台管理岗位公开竞聘，首次推行人效工资、重塑营运平台薪酬体系，首次市场化受托营运管理，通过开源增收、管理提效、节本降耗，极大提升营运平台聚合力、引领力、保障力和价值创造力。

（二）收费管理稳固扎实

通行费发票“纸改电”实现全覆盖；进一步抓严抓实堵漏补缴工作，一个工作案例入选“全国高速公路稽核优秀典型案例”。强化“三基建设”，荣获全国收费技能大赛团体第八的全省历史最好成绩。建成吴庄等智慧收费站，基本建成合宁智慧高速，完成视频监测优化提升、营运一体化管理平台（二期），发布全省首个《智慧高速公路建设指南》。

（三）养护质效全面提升

开展路面养护质量提升行动，首次试点隧道群集中养护，创建 10 个养护典型示范项目，养护工程质量巡检合格率 100%。开展隐患排查整治，快速处置汛期突发险情，完成部分老旧隧道安全提升。设计回溯工作推进有力，获交通运输部肯定。落实环保理念，沿线居民区增设声屏障。扎实推进“民生工程”，完成有关食堂和宿舍楼改造。科技研发成果显著，发布 4 部地标，多个科研项目完成评审和验收。

（四）运营服务保障有力

智慧运营指挥中心建成运行，“皖美高速大脑”全面落地。完成部分堵点整治和优化限速治理。减少降雪封道分流，交通事故封道总时长同比下降 23%，路网畅通指数优于周边省份。首次设立潮汐车道，路段通行效率提升 20%。开展安全生产治本攻坚三年行动，全力防风险、除隐患、遏事故。强化涉路作业人身安全防范和事故预防，建立涉路作业实训基地，落实穿透式管理。探索“皖美云舱”服务，抖音服务平台上线运行。出行服务多次被中央电视台、人民日报等正面宣传。“皖美高速”品牌荣获全国交通企业创新成果一等奖，参加全国清障救援大赛获单项技能二等奖。

（五）资本运作稳步推进

全力推进现金收购工作，进一步完善区域路网布局。成功发行省内首单高成长产业债，创公司债利率历史新低。盘活闲置土地、房屋新增收益人民币 462 万元。完成公司董、监事换届，信息披露和投资者关系管理规范高效，荣获“2023 年度安徽上市公司综合发展能力”第 1 名，连续两年荣获中国交通企业管理协会 ESG 报告最高评级。

（六）综合管控合规高效

合规管理提升行动持续推进，“三项法律审核”100%全覆盖，专职法务队伍逐步强化；“制度建设提升年”扎实有效，新增及修订 40 余项制度。首次实行养护全口径综合招标，招标领域整治走深走实，存量和新增问题全部出清。开展工程审计和专项审计，完善制度及业务流程 55 项。预核算控制精细精准，公司本部连续两年获得“安徽省纳税信用绿卡”；拓展融资手段，宁宣杭公司每年减少贷款利息 2300 万元，实现扭亏为盈；综合保障挖潜增效，营运平台“四公”经费控减 10%；皖通园区租赁收入 2236 万元，同比增长 30%。

（七）党建引领走深走实

理论武装常抓不懈，意识形态管控到位，舆论宣传入脑入心，文明创建亮点不断。党纪学习教育扎实推进，基层党建持续夯实，党建经营深度融合，“皖美高速”品牌入选省国资委品牌示范库，荣获 2024 年度“全国企业党建创新优秀案例”。人力资源配置不断优化，考核“指挥棒”激励功能日渐凸显，人才储备、干部选拔交流机制日趋完善。开展联合监督检查 3 次，集中整治和专项活动联动开展，“业、财、纪、法、审”联动大监督体系获上级党委肯定。群团工作扎实有效，新增全国巾帼文明岗 1 个、7 个项目获集团公司“五小”创新一等奖。

（八）当前发展形势分析

当前，受宏观经济下行、“公转铁”“公转水”加速推进、恶劣天气频发多发、地方道路分流等不利因素影响，高速公路“增路增流难增收”的趋势越发显著，通行费逐年刚性增长格局被打破，主业经营压力不断加大，对我们今后工作提出了更高的要求。

一是要坚定信心决心。要准确把握党中央及省委对当前经济形势的分析研判，深刻认识我国经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变，深刻认识营运平台组建以来集中管控更加集约高效，进一步增强高质量发展的信心和底气，坚持用发展的办法、改革的思维，主动应对发展中的问题、前进中的挑战，努力把困难挑战转化为逆势而上的发展动力，把各方面积极因素转化为高质量发展实绩。

二是要抢抓发展机遇。要吃透用足即将落地的新收费公路政策，释放政策红利，保障主业可持续发展；要抢抓证监会发布“并购 6 条”带来的新机遇，在集团公司有力支持下，持续扩大有效投资，积极开展资本运作，前瞻化布局战新产业；要把握好交通行业信息化、智能化发展趋势，强化科技创新驱动，拓展智慧交通场景应用，深入推动营运数字化转型升级，深挖智慧高速建设投资效益，加快培育新质生产力。

三是要勇于攻坚克难。要全面贯彻经营高速公路理念，全面拓展“强经营、提质效”，深化开源增收、管理提效、节本降耗，不断提升主业经营效益。要彻底打破“靠天收”惯性思维，牢固树立“保畅通就是稳营收”经营意识，切实提高保安全保畅通能力水平，尽最大努力减少封道分流。要坚决克服麻痹思想、侥幸心理、懈怠情绪，进一步压实安全生产主体责任，毫不松懈抓实抓细隐患排查等各项工作，提高道路设施防灾抗灾能力，保障路网安全畅通。要坚决摒弃“中游心态”，树立“一流标准”，坚持向改革要动力、向创新要活力、向管理要效益，在运营服务上成为行业标杆，在上市公司经营上打造“皖通样板”。

二、报告期内公司所处行业情况

当前，我国高速公路行业在经历了快速扩张期后，正逐步进入高质量发展阶段，总体来看，行业正从“规模扩张”转向“质量效益”，通过技术创新和模式变革应对新挑战，服务于“双循环”经济格局和人民高品质出行需求。

一是建设速度趋缓，大规模新建阶段接近尾声，建设重心转向存量优化，包括既有路网的改扩建、智能化升级和养护管理。二是高质量发展需求增强，强调“智慧高速”“绿色低碳”和“服务升级”，例如推广 ETC、建设车路协同试点、推进服务区文旅融合（如“服务区+旅游”模式）。三是数字化转型加速，5G、北斗导航、大数据等技

术广泛应用，试点路段实现全天候通行监测、自动驾驶测试等，车路协同试点持续推进。四是服务品质需求进一步提升，随着人民生活水平持续改善，司乘人员对运输服务的要求也不断提高，从“走得了”向“走得好”“走得舒心”“走得放心”转变，将更加注重服务品质、效率和服务体验，多层次、多样化、个性化的出行需求和小批量、高价值、快速化的货运需求不断增加。

行业内主要的上市公司及其财务指标如下表所示：

单位：人民币亿元

证券代码	证券简称	资产总计	净资产	资产负债率（%）	营业收入	营收同比增长（%）	净利润	净利润同比增长（%）	净资产收益率（%）	市盈率
600012.SH	皖通高速	228.15	128.81	36.87	50.43	16.10	12.21	-9.60	9.56	16.39
000429.SZ	粤高速 A	223.06	102.02	41.66	35.02	-5.03	13.56	0.01	13.53	14.56
000548.SZ	湖南投资	27.67	20.47	26.03	5.14	59.84	0.92	35.11	4.54	17.46
000755.SZ	山西路桥	124.57	52.68	57.71	11.85	-7.17	3.82	-1.48	7.47	15.48
000828.SZ	东莞控股	180.82	96.06	46.14	13.72	-60.27	7.27	-2.84	7.08	17.34
000885.SZ	城发环境	301.42	82.12	69.00	47.19	-1.87	8.64	-1.54	11.00	7.56
000900.SZ	现代投资	585.08	124.79	75.39	57.24	-4.63	4.06	-3.33	3.27	12.00
001965.SZ	招商公路	1589.74	696.92	45.42	90.77	38.04	41.60	-4.63	6.18	12.69
600020.SH	中原高速	512.07	151.27	70.46	47.05	22.13	8.23	-9.76	5.51	11.48
600033.SH	福建高速	172.92	117.16	18.01	22.68	-0.57	7.93	-0.22	6.94	11.41
600035.SH	楚天高速	197.27	85.48	49.72	26.84	18.49	6.63	-17.63	7.92	7.42
600106.SH	重庆路桥	68.56	48.90	28.68	0.85	-2.52	1.26	-23.75	2.64	34.19
600269.SH	赣粤高速	363.25	185.35	43.59	45.60	-12.69	11.52	6.25	6.37	10.28
600350.SH	山东高速	1564.28	416.77	64.93	199.01	10.94	25.16	-5.70	6.03	13.55
600368.SH	五洲交通	95.92	67.38	30.61	12.16	3.12	5.66	2.99	8.69	9.40
600377.SH	宁沪高速	840.01	368.04	44.04	140.58	21.10	41.20	2.05	11.64	16.29
600548.SH	深高速	667.05	222.31	58.40	58.60	-8.03	13.74	-10.71	6.16	10.00
601107.SH	四川成渝	603.23	160.75	71.63	73.59	-7.92	11.23	0.31	7.07	13.29
601188.SH	龙江交通	54.44	45.81	10.61	4.27	-11.40	1.49	-14.64	3.28	34.52
601518.SH	吉林高速	67.82	52.37	16.61	8.69	-7.34	3.90	-0.52	7.60	9.48
算术平均		423.37	161.27	45.28	47.56	3.02	11.50	-2.98	7.12	14.74
中位数		225.61	109.59	44.73	40.31	-2.19	8.08	-2.19	7.01	12.99
备注：数据来源于 iFinD，数据截止日期 2024 年 9 月 30 日。										

三、报告期内公司从事的业务情况

本公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 4.9301 亿股 H 股在香港联合交易所有限公司上市。2003 年 1 月 7 日本公司

发行的 2.5 亿股 A 股在上海证券交易所上市。截至 2024 年 12 月 31 日，本公司总股本为 1,658,610,000 股，每股面值人民币 1 元。

本公司的主营业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。收费公路是周期长、规模大的交通基础设施，具有资金密集型特点，投资回收期长，收益相对比较稳定。

本公司拥有合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）、205 国道天长段新线、高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍高速公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥和岳武高速安徽段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至 2024 年 12 月 31 日，本公司拥有的营运公路里程约 609 公里，总资产人民币 2,441,434 万元。此外本集团还为安徽交控集团及省内其他高速公路产权主体提供委托代管服务，截至目前公司管理的高速公路总里程达 5,411 公里。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

（一）资产质量好。近年来，公司持续提升核心资产质量：2016 至 2019 年，对合宁高速进行全面改扩建，随着合巢芜高速、合安高速、合六叶高速等路段改扩建工程完成，区域内高速公路网进一步完善，使得合宁高速在国家和区域交通网络中的地位更加凸显，社会效益和经济效益进一步释放。宣广改扩建 PPP 项目建成通车，在提升国家高速公路通道通行能力和服务水平的同时，也提升了公司的资产质量和运营效益。同时，高界改扩建前期工作正式启动，通过对核心路段的改扩建工作，公司资产质量得到持续提升。

（二）服务理念优。随着全国“高速一张网”运营新模式的推行，人民群众出行需求多元化，本公司系统总结“微笑服务”品牌创建经验，对服务理念进行深化和升华，持续推进运营管理和服务品质迭代升级，聚焦“美好出行”需求，以“大路网、全要素、大服务、高效能、优品质”全新视角，系统建设“皖美高速”服务品牌，推动“微笑服务”向智慧、高效、美丽、舒适升级，全力打造高速公路运营服务“皖美模式”。

（三）管理效率高。为进一步提升企业经济效益、路网通行效率和出行服务质量，公司制定《“强经营、提质效”工作方案》，提出“经营高速公路”理念，即创造有效益的投资、有利润的收入、有现金流的利润，以经济效益保障国有企业经济责任和社会责任有机统一。公司将“强经营、提质效”工作细化为 52 项具体措施，深入开展管理提效、开源增收、节本降耗“三项行动”，以效益、效率为导向，在所属营运单位全面开展经营业绩、成本控制等指标考核；推行人效工资，重构营运平台薪酬体系，进一步优化市场化激励机制；强化系统调度，建立“南北联动、梯队支援”的协同除雪模式，有力有效保障路网整体平稳运行。

五、报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 709,183 万元（2023 年：663,134 万元），较去年同期增长 6.94%；利润总额人民币 222,470 万元（2023 年：226,676 万元），较去年同期减少 1.86%；归属于本公司股东的净利润人民币 166,898 万元（2023 年：165,993 万元），较去年同期增长 0.55%；基本每股收益人民币 1.0063 元（2023 年：1.0008 元），较去年同期增长 0.55%。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 709,183 万元（2023 年：663,134 万元），较去年同期增长 6.94%；除所得税前盈利为人民币 222,678 万元（2023 年：226,383 万元），较去年同期减少 1.64%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 167,067 万元（2023 年：165,773 万元），较去年同期增长 0.78%；基本每股盈利人民币 1.0073 元（2023 年：0.9995 元），较去年同期增长 0.78%。

收费公路业绩综述

报告期内，本集团共实现通行费收入（税后）人民币 383,021 万元（2023 年：人民币 404,176 万元），较去年同期减少 5.23%。

各项政策性减免措施继续执行。经测算，2024 年本集团各项减免金额共计人民币 7.54 亿元。其中：

绿色通道减免约人民币 1.41 亿元，减免车辆达 21.79 万辆；

节假日减免人民币 3.18 亿元，减免车辆达 739.54 万辆；

ETC 优惠减免人民币 2.76 亿元。其中货车安徽交通卡优惠减免人民币 1.71 亿元，占 ETC 减免总额的约 62.12%；

其他政策性减免约人民币 0.18 亿元。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币万元）		
		2024 年	2023 年	增减（%）	2024 年	2023 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	45,674	45,890	-0.47	141,071	142,661	-1.11
205 国道天长段新线	100%	6,676	7,010	-4.76	8,498	8,748	-2.86
高界高速公路	100%	24,653	27,721	-11.07	81,542	92,971	-12.29
宣广高速公路	55.47%	10,037	20,995	-52.19	19,032	42,543	-55.26
连霍公路安徽段	100%	21,977	22,029	-0.24	27,132	28,397	-4.45
宁淮高速公路天长段	100%	41,706	45,442	-8.22	11,131	12,618	-11.78
广祠高速公路	55.47%	15,266	28,569	-46.56	4,966	10,007	-50.37
宁宣杭高速公路	51%	16,689	10,417	60.21	44,575	28,482	56.50
安庆长江公路大桥	100%	29,876	31,577	-5.39	31,866	35,091	-9.19
岳武高速安徽段	100%	15,646	9,455	65.48	24,859	14,950	66.28
合计	/	/	/	/	394,674	416,468	-5.23

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2024 年	2023 年	2024 年	2023 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	74:26	74:26	28,764	29,168	-1.39
205 国道天长段新线	100%	26:74	29:71	7,717	7,965	-3.11
高界高速公路	100%	60:40	61:39	20,254	23,156	-12.53
宣广高速公路	55.47%	75:25	73:27	6,168	13,825	-55.39
连霍公路安徽段	100%	75:25	74:26	13,728	14,407	-4.71
宁淮高速公路天长段	100%	85:15	84:16	21,708	24,676	-12.03
广祠高速公路	55.47%	74:26	73:27	9,339	18,870	-50.51
宁宣杭高速公路	51%	74:26	76:24	10,409	6,670	56.06
安庆长江公路大桥	100%	67:33	68:32	145,109	160,232	-9.44
岳武高速安徽段	100%	65:35	66:34	14,766	8,904	65.84

注：

1、以上车流量数据除 205 国道天长段新线及宁淮高速公路天长段外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据；

2、以上通行费收入数据为含税数据，其中安庆长江公路大桥数据已包含政府财政补贴部分；

3、以上交通量数据由安徽省高速公路联网运营有限公司提供。

收费公路的营运表现，除受到宏观经济环境影响外，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

合宁高速公路

报告期内，通行费同比下降 1.11%。主要受一季度恶劣天气影响，造成通行费收入同比下降。

宁淮高速公路天长段

报告期内，通行费同比下降 11.78%。主要受一季度恶劣天气、滁天高速分流及宁淮高速淮安到连云港段改扩建影响，年度货运车辆同比减少，对通行费收入产生影响。

205 国道天长段新线

报告期内，通行费同比下降 2.86%。主要受一季度恶劣天气影响，造成通行费收入同比下降。

连霍高速公路安徽段

报告期内，通行费同比下降 4.45%。主要受恶劣天气频发、交通管制及周边 310、311 国道、101 省道分流影响，通行费收入同比下降。

高界高速公路

报告期内，通行费同比下降 12.29%。随着 2023 年 10 月 28 日无岳高速通车，岳武高速东延线全线贯通，对高界高速产生一定的分流，部分车辆选择岳武高速通行；此外太湖县城区 105 国道和 318 国道潜山外环段维修工程完工，通行条件提升，对本路段也产生不利影响。

宣广、广祠高速公路

报告期内，宣广、广祠高速通行费同比分别下降 55.26%、50.37%。路段改扩建施工，特别是 2024 年自 3 月 8 日以来半幅单向通行，且与之平行的国道 G318 升级改造后通行条件改善，导致部分车辆分流。

宁宣杭高速公路

报告期内，通行费同比增长 56.50%。自 2022 年 9 月宁宣杭高速江苏段开通运营、同年 12 月宁宣杭高速浙江段开通运营后，该路段省际区域间交通更加便捷，交通量持续大幅增长。

安庆长江公路大桥

报告期内，通行费同比下降 9.19%（含政府购买服务费用）。G0321 德上高速池州长江大桥对其产生分流影响；上游宣广改扩建也对本路段造成一定不利影响。

岳武高速安徽段

报告期内，通行费同比增长 66.28%。随着无岳高速通车、岳武东延线全线贯通，往返江浙与湖北方向的车辆选择从岳武路段行驶，通行费同比大幅增长。

（一）主营业务分析

1、 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元　币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	7,091,832,628.35	6,631,337,271.78	6.94
营业成本	4,645,047,480.27	4,008,478,455.80	15.88
财务费用	64,315,905.11	105,496,082.85	-39.03
公允价值变动收益	-31,844,784.31	-108,755,214.44	-70.72
投资活动产生的现金流量净额	-1,960,096,858.08	-3,117,563,639.90	-37.13
筹资活动产生的现金流量净额	484,453,700.85	-1,477,377,526.42	不适用

营业收入变动原因说明：主要系本集团本报告期确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入较上年同期增加人民币 6.58 亿元所致；

营业成本变动原因说明：主要系本集团本报告期确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务成本较上年同期增加人民币 6.58 亿元所致；

财务费用变动原因说明：主要系 LPR 降低及公司对存量贷款进行低利率置换所致；

公允价值变动收益变动原因说明：主要系本公司本报告期确认中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金公允价值变动损失较上年大幅降低所致；

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系皖通公司上年同期购买银行定期存款及大额存单所致；

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本集团本报告期取得银行长期借款较上年同期增加所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用 √不适用

2、 收入和成本分析

√适用 □不适用

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区模式情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
收费公路业务	3,885,381,798.05	1,485,534,901.95	61.77	-5.09	-1.45	减少 1.41 个百分点
建造期收入/成本	3,133,522,962.31	3,133,522,962.31	0.00	26.58	26.58	增加 0.00 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
合宁高速公路	1,388,655,066.08	437,056,132.70	68.53	-1.09	-2.06	增加 0.31 个百分点
高界高速公路	804,228,668.64	204,757,405.58	74.54	-12.12	12.25	减少 5.53 个百分点
连霍高速公路	265,870,810.20	116,523,747.00	56.17	-4.41	-20.03	增加 8.56 个百分点
宁淮高速公路天长段	110,652,984.39	36,468,179.26	67.04	-11.54	0.46	减少 3.94 个百分点
205 国道天长段新线	80,938,058.41	42,509,454.73	47.48	-2.85	13.59	减少 7.60 个百分点
宣广高速公路	184,780,218.48	131,303,565.43	28.94	-55.26	-7.26	减少 36.78 个百分点
广祠高速公路	49,931,715.79	19,732,704.21	60.48	-49.50	3.82	减少 20.30 个百分点
宁宣杭高速公路	448,095,184.04	281,696,309.60	37.13	55.21	-1.37	增加 36.06 个百分点
安庆长江	309,382,994.89	70,155,611.92	77.32	-9.19	0.53	减少 2.20

公路大桥						个百分点
岳武高速公路	242,846,097.13	145,331,791.52	40.15	65.61	1.43	增加 37.86 个百分点
建造期收入/成本	3,133,522,962.31	3,133,522,962.31	0.00	26.58	26.58	增加 0.00 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
安徽省	7,018,904,760.36	4,619,057,864.26	34.19	6.85	15.97	减少 5.18 个百分点

(2). 产销量情况分析表

□适用 √不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

□适用 √不适用

(4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
收费公路业务	折旧及摊销	874,897,860.69	18.84	914,492,268.34	22.81	-4.33	
	通行养护支出	182,393,857.27	3.93	194,707,398.00	4.86	-6.32	
	其他成本	454,232,800.00	9.78	423,787,933.37	10.57	7.18	
	小计	1,511,524,517.96	32.54	1,532,987,599.71	38.24	-1.40	
建造服务成本	不适用	3,133,522,962.31	67.46	2,475,490,856.09	61.76	26.58	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
收费公路业务	折旧及摊销	874,897,860.69	18.84	914,492,268.34	22.81	-4.33	
	通行养护支出	182,393,857.27	3.93	194,707,398.00	4.86	-6.32	
	其他成本	454,232,800.00	9.78	423,787,933.37	10.57	7.18	

	小计	1,511,524,517.96	32.54	1,532,987,599.71	38.24	-1.40	
建造服务成本	不适用	3,133,522,962.31	67.46	2,475,490,856.09	61.76	26.58	

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

□适用 √不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A.公司主要销售客户情况

□适用 √不适用

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 √不适用

B.公司主要供应商情况

□适用 √不适用

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

□适用 √不适用

3、 费用

√适用 □不适用

财务费用

2024 年度，本集团的财务费用为人民币 64,315,905.11 元，较上年同期下降 39.03%，（2023 年同期：105,496,082.85 元）。财务费用减少主要系 LPR 降低及公司对存量贷款进行低利率置换所致。

公允价值变动收益

2024 年度，本集团的公允价值变动收益为人民币-31,844,784.31 元，较上年同期减少亏损 70.72%，（2023 年同期：-108,755,214.44 元）。公允价值变动收益变动主要系本报告期公司确认中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金公允价值变动损失较上年大幅降低所致。

所得税

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和联营公司所适用的企业所得税率均为 25%（香港子公司：16.5%）。

2024 年度，本集团所得税费用为人民币 533,803,862.99 元，较上年同期下降 9.28%，（2023 年同期：588,393,391.68 元）。所得税费用减少主要系本报告期利润减少所致。

增值税

除本公司所属 205 国道适用 5%简易征收增值税税率外，本公司其他高速公路路段、 宣广公司、宁宣杭公司、安庆大桥公司和广祠公司按通行费收入的 3%简易征收增值税；路损赔偿收入适用 0%税率；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为 6%；房屋租赁业务按租金收入的 5%简易征收增值税。

4、 研发投入

(1).研发投入情况表

□适用 √不适用

(2).研发人员情况表

□适用 √不适用

(3).情况说明

□适用 √不适用

(4).研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

5、 现金流

√适用 □不适用

2024 年度，本集团经营活动现金流量净额为人民币 2,628,757,994.25 元（2023 年同期：2,653,472,269.21 元），与上年同期基本持平；2024 年度，本集团投资活动现金流量净额为人民币-1,960,096,858.08 元（2023 年同期：-3,117,563,639.90 元），主要系皖通公司上年同期购买银行定期存款及大额存单所致；2024 年度，本集团筹资活动现金流量净额为人民币 484,453,700.85 元（2023 年同期：-1,477,377,526.42 元），主要系本集团本报告期取得银行长期借款较上年同期增加所致。

报告期内，本集团成功发行 15 亿元 3 年期公司债，票面利率 1.65%，发债资金主要用于偿还安庆大桥公司并购贷款 13 亿元，及补充流动资金 2 亿元。

截至报告期末，本公司银行及非银行金融机构贷款余额人民币 66.41 亿元（不含一年内到期应付利息），年利率为 1.2%至 3.17%之间。主要系本集团为建造宁宣杭高速公路取得金融机构长期借款人民币 32.21 亿元、为宣广改扩建工程项目取得银行长期借款人民币 32 亿元、以及为合宁高速改扩建取得银行长期借款人民币 2.2 亿元。

本集团已获得 AAA 评级，拥有良好的信贷评级，截至报告期末，银行授信总额度为人民币 342.79 亿元，尚未使用额度为人民币 256.09 亿元。

（二）非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

（三）资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1、 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例（%）	上期期末数	上期期末数占总资产的比例（%）	本期期末金额较上期期末变动比例（%）	情况说明
货币资金	4,777,897,237.19	19.57	3,947,533,293.99	18.16	21.04	
其他流动资产	430,066,536.19	1.76	187,418,292.80	0.86	129.47	
其他权益工具投资	7,799,561.29	0.03	4,849,704.70	0.02	60.83	
在建工程	244,692,028.57	1.00	128,222,663.27	0.59	90.83	
应付账款	866,285,216.64	3.55	631,684,718.17	2.91	37.14	

应交税费	119,267,091.09	0.49	56,690,932.06	0.26	110.38	
一年内到期的非流动负债	291,529,650.55	1.19	551,966,148.49	2.54	-47.18	

其他说明：

货币资金增加主要系本报告期经营积累所致；

其他流动资产增加主要系本报告期宣广改扩建项目待抵扣进项税额增加所致；

其他权益工具投资增加主要系本报告期基金管理公司公允价值变动所致；

在建工程增加主要系本报告期零星工程增加所致；

应付账款增加主要系广宣公司应付工程款增加所致；

应交税费增加主要系本报告期末应交未交所得税余额增加所致；

一年内到期的非流动负债减少主要系本报告期内公司提前偿还部分银行借款所致。

2、 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 2,205,425.13（单位：元　币种：人民币），占总资产的比例为 0.01%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

□适用 √不适用

3、 截至报告期末主要资产受限情况

□适用 √不适用

4、 其他说明

□适用 √不适用

(四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

高速公路作为现代交通网络的重要组成部分，在促进区域经济发展、推动物流效率提升以及方便人们出行等方面发挥着不可替代的作用。近年来，随着宏观经济环境的变化以及行业内部的结构调整，高速公路行业面临着诸多机遇与挑战。

1. 宏观经济趋势向好，行业前景广阔

面对复杂严峻的国际形势，我国经济实现了平稳运行且发展质量稳步提升。经济的持续增长是交通需求增长的关键驱动力，随着我国经济的进一步发展，公路行业，尤其是高速公路行业，仍将拥有广阔的发展空间和众多机遇。从社会效益角度而言，交通运输是国民经济的重要支撑，国家在交通基础设施建设方面的政策具有连续性，这意味着未来高速公路行业将继续得到政策层面的支持，以满足经济社会发展的需求。

2. 新一代信息技术与交通运输深度融合，高速公路智能化进程加快

“十四五”时期，为加快建设交通强国、完善交通基础设施网络，提升交通运输系统韧性和安全保障能力，国家将智慧交通作为交通运输行业的重点发展方向，并陆续出台支持政策和配套措施，以促进交通运输向智慧化、信息化方向发展。国家交通运输部、科技部颁发的《“十四五”交通领域科技创新规划》，提出要大力发展智慧交通，推动云计算、大数据、物联网、人工智能等新一代信息技术与交通运输融合。随着我国智慧交通政策的持续实施与推进，将加快新一代信息技术与交通运输的深度融合，为我国智慧高速发展带来契机。

3. 国企改革纵深推进，助力高质量发展

党的二十大报告明确指出要深化国资国企改革，推动国有资本和国有企业做强做优做大。在此背景下，多数地方国企已经明确了高速公路上市公司及其控股股东后续将进行股权激励、资产证券化、转型升级等一系列发展措施。在具体实施路径上，高速公路企业主要从以下几个方面着手推进改革。一是积极开展股权激励计划，合理设计激励方案，将员工利益与企业发展紧密绑定，增强企业凝聚力和向心力。二是加快资产证券化进程，通过上市融资、资产重组等方式，盘活存量资产，优化资产配置，提高资产运营效率，增强企业的融资能力和市场影响力。比如，将优质路产注入上市公司，实现资产价值最大化；或者整合产业链上下游资源，打造高速公路产业集群，提升协同效应和综合竞争力。三是推动业务转型升级，除了传统的收费公路业务，还可向交通科技、智慧物流、能源服务等新兴领域拓展，培育新的利润增长点，适应市场变化和行业发展新趋势。

4. 行业面临诸多挑战，持续发展承压

高速公路行业发展也面临着一系列挑战。经济增速放缓导致通行费收入增长受限，而征地拆迁成本、劳动力成本等不断上涨，使得收费公路的建设成本日益攀升。同时，安全监控设施、环境保护、道路状况等标准的不断提高，进一步导致运营维护成本不断提高。各类政策减免金额持续上升，执行绿通政策、重大节假日免费政策的管理成本不断增加，以及“公改铁”“公改水”等运输方式变化和路网结构调整对路段车辆的分流影响持续存在，这些因素都使得传统的投融资模式下面临投资回报率下降的问题，行业创新发展迫在眉睫。这就要求企业一方面，在投资决策时应更加谨慎，充分评估项目的长期收益与风险，寻找具有潜力的新兴市场或细分领域进行布局，以提高投资回报率。另一方面，加强成本管理体系建设，通过技术创新、管理创新等手段降低建设成本、运营维护成本和道路养护成本。

（五）投资状况分析

对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

公司顺应高速公路行业发展趋势，抢抓“长三角一体化”等重大战略机遇，持续做优做大高速公路主营业务，对外投资稳中有进。报告期内，宣广改扩建 PPP 项目建设接近尾声；参股设立的安徽交控招商产业基金二期、金石新兴产业基金及海螺金石创新发展投资基金分别完成投资款人民币 1328.33 万元、3000 万元和 7000 万元的支付；阜周公司及泗许公司收购项目通过董事会决策，并在 2025 年顺利完成。对外投资扩大了公司资产规模，延长了公司收费年限，提升了公司的整体竞争力和盈利水平，具有重要的战略意义。

1、 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
宣广公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路。	是	增资	385,511,060	55.47%	是	长期股权投资	自有资金	宣城交投	长期	增资完毕			否		
合计	/	/	/	385,511,060	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/

2、 重大的非股权投资

√适用 □不适用

宣广高速改扩建 PPP 项目于 2022 年 2 月开工建设。报告期内，完成投资金额人民币 31.34 亿元，累计实际投入金额人民币 70.27 亿元。

3、 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	期末数
其他权益工具投资							
-金石基金管理公司	3,422,322.44	0.00	6,173,597.15	0.00	0.00	0.00	6,548,597.15
-招商基金管理公司	1,427,382.26	0.00	875,964.14	0.00	0.00	0.00	1,250,964.14
其他非流动金融资产							
-招商基金	124,875,080.98	3,331,080.63	0.00	0.00	13,283,334.00	2,656,666.67	138,832,828.94
-金石并购基金	104,763,978.09	-22,726,710.98	0.00	0.00	0.00	11,955,000.00	70,082,267.11
-金石股权基金	100,785,197.08	4,822,164.13	0.00	0.00	0.00	0.00	105,607,361.21
-海螺金石创新基金	50,025,786.60	3,654,444.11	0.00	0.00	70,000,000.00	0.00	123,680,230.71

-金石新兴产业基金	10,000,000.00	-230,962.20	0.00	0.00	30,000,000.00	0.00	39,769,037.80
-中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	288,210,100.00	-20,694,800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	267,515,300.00
合计	683,509,847.45	-31,844,784.31	7,049,561.29	0.00	113,283,334.00	14,611,666.67	753,286,587.06

证券投资情况

□适用 √不适用

证券投资情况的说明

□适用 √不适用

私募基金投资情况

□适用 √不适用

衍生品投资情况

□适用 √不适用

4、 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

(六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司名称	本集团应占股本权益	注册资本	2024 年 12 月 31 日		2024 年		主要业务
			总资产	净资产	营业收入	净利润	
宣广公司	55.47%	11,176	705,426	318,476	331,995	1,935	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路
宁宣杭公司	51%	30,000	376,560	4,987	45,064	626	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）
广祠公司	55.47%	5,680	22,649	21,506	4,993	2,297	广祠高速公路的建设、管理及经营
皖通香港	100%	181.7	186	176	0	0.23	公路类企业；经营范围为境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务，目前尚未开始运营
安庆大桥公司	100%	15,000	293,826	174,410	55,286	21,455	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速
高速传媒	38%	5,000	54,933	41,519	18,992	4,744	设计、制作、发布、代理国内广告
交控信息产业	10%	6,000	45,582	8,084	32,322	61	交通收费系统建设、运营与服务；计算机软件开发；信息系统集成服务等
金石基	2.50%	3,000	31,159	26,156	16,847	12,467	交控金石并购基金的

金管理公司							日常管理和投资咨询
招商基金管理公司	2.50%	3,000	5,264	5,004	1,755	1,294	交控招商产业基金的日常管理和投资咨询
招商基金	6.64%	300,000	212,890	209,033	0	5,015	交通、服务、节能环保等领域的投资
金石并购基金	6.64%	300,000	130,019	105,519	3,556	2,781	股权投资、资产管理、企业管理咨询
金石股权基金	6.64%	150,000	159,935	159,007	9,165	7,260	股权投资、投资管理、资产管理等活动
金石新兴产业基金	10%	200,000	47,759	39,769	26	-291	股权投资、投资管理、资产管理等活动
海螺金石创新基金	10%	500,000	123,683	123,680	4,522	3,668	股权投资、投资管理、资产管理等活动

（八）公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一)行业格局和趋势

√适用 □不适用

我国高速公路行业正从“规模扩张”转向“高质量发展”，智慧化、绿色化、市场化是核心方向。未来，头部企业将通过技术创新和资产优化巩固优势，而政策支持与 REITs 等金融工具将助力行业可持续发展。

1. 运营主体及区域化差异

在运营主体方面，我国高速公路行业运营主体多为省级投资集团和有关央企，部分路段引入民营资本，PPP 模式在新建项目中占比提升，但国有资本仍占主体。在区域化方面，我国东部路网密度高、流量大，中西部及偏远地区仍在对路网进行不断建设完善中；不同区域路段收费标准不同，东部优质路段盈利能力强，但中西部部分路段因车流量不足面临亏损。

2. 行业竞争加剧

一方面随着高速公路建设的持续推进，路网结构不断优化，平行路段增多，导致区域内车辆出现一定程度的分流，影响原有路段通行费的增长。另一方面，随着国家

铁路路网建设的快速推进，高铁、动车和城际快客将会大大缩短两地间的通行时间，对公路运输产生了一定冲击。

3. 行业发展趋势

未来，随着技术的不断进步和政策的持续支持，高速公路行业将实现智能化、绿色化、高效化升级转型。同时，高速公路行业投融资体制改革将不断深化，运营单位在投资新建路段和增加公路项目储备方面更加侧重于吸引社会资本共同投资，PPP 模式下银行贷款、公司债等市场化举债方式将成为热点。

(二)公司发展战略

√适用 □不适用

公司将致力打造成行业领先、国内一流的高速公路营运管理平台和资本运作平台。“十四五”期间，公司将着力建设统一的高速公路营运管理平台，主动适应全国“一张网”的营运管理新形势，加快公司从传统运营模式向创新驱动升级，建设高水平营运管理平台，打造高速公路营运管理新标杆。同时，积极开展资本运作，做大主业规模，优化产业结构，努力建设成为国内一流的上市公司资本运作平台。

(三)经营计划

√适用 □不适用

以下经营计划不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者注意投资风险。

年度经营计划

基于经营环境稳定向好的预期，本集团设定 2025 年的总体通行费收入目标（税后）约为人民币 46.03 亿元（2024 年实际：38.30 亿元）。营业总成本较上年略有增长。

计划措施：

1. 深化强经营提质效

以经营高速理念为指引，优化考核激励、定额管理等工作机制，全面拓展“强经营、提质效”，推动管控模式再优化，突出发挥营运单位创新创效主动性。推动营运区域再优化，改变营运单位管养里程、管理难度不均衡问题。推动本部部门职能再优

化，打造高效资本运作团队。牵头推进监事会改革及公司章程修订，提高三会一层运作效率。开展“十五五”发展规划编制前期论证，形成规划初稿。

2. 推动收费挖潜增效

加强收费系统监测，确保系统运行指标稳居全国前列。抓好收费站星级评定、收费人员业务能力提升等基础工作。升级迭代 AI 一体化稽查平台，完善逃费存疑车辆智能检索功能。扩大自动发卡和自主缴费系统覆盖率，部署自动交班系统。逐步提高营运单位自主运维能力。推动“高速+光伏”场景应用，优化隧道照明系统。

3. 优化营运服务品质

继续升级“皖美高速大脑”，提高全路网智能化管控调度水平。持续深化拥堵综合治理，全面完成畅通行动工作任务。巩固拓展“一路多方”合作机制，探索紧急状态下抢通保通有力举措。开展“强基固本提效年”活动，持续改进营运安全标准化，巩固安全生产治本攻坚三年行动成效。建设安全实训基地，构建涉路作业安全监管长效机制。继续加大建筑消防验收攻坚力度。开展车辆救援服务质效提升专项行动，研究推动统一施救收费及服务标准。协调推动相关主管部门论证、修订路损赔（补）偿标准。强化“建管养一体化”管理，全力做好高界等路段改扩建的相关工作。加大无人机探索应用。推深做实“五大载体”，打造服务新亮点。推进“皖美云舱”服务，优化升级出行服务平台，开发应用路况信息系统，提升群众出行体验。

4. 提高道路养护质效

推进养护管理模式改革创新，加快养护全链条管理数字转型、智能升级。加强养护工程全过程管理，确保工程质量一次抽检合格率稳定在 98%以上。全力做好迎国评各项准备工作，力争以优异成绩为集团争光添彩。抓好应急仓库建设，提高冬季除雪、汛期抢险能力。启动高速公路安全韧性提升项目，扎实做好设计回溯“后半篇文章”。扎实开展高边坡灾害治理和监测预警布局，基本实现视频监控全覆盖。呼应民生诉求，研究制定降噪设施建设计划清单机制。

5. 强化科技创新支撑

加大科技研发力度，攻克营运重点难点，挖掘智慧高速投资效益。扎实开展数据治理，完善数字化顶层设计和信息化管理制度体系。推进营运一体化平台（三期）建设，促进产业链数字化协同、平台化管控。积极申报第二批公路基础设施数字化转型升级试点。实施金寨路收费站等智慧化改造。

6. 拓展上市平台功能

有序推进阜周公司、泗许公司资产注入项目。围绕主业新建改扩建、内外部路产收购等，促推优质项目落地，扩大有效投资。灵活定制代管方案，持续推动营运管理输出。强化固定资产管理，加大低效闲置资产盘活力度。加强投资者关系管理，做好危机管理与媒体宣传，构建投资机构“朋友圈”。提升公司 ESG 信息披露质量，规范业绩发布，维护良好的资本市场形象。

7. 夯实内部基础管理

推动合规管理提升行动圆满收官，筑牢合规管理“三道防线”，强化制度体系建设；持续规范案件全流程管理，有力保障依法经营。持续完善内控体系建设，健全违规经营投资责任追究工作机制，着力防范重要环节、重大项目、关键岗位风险；聚焦重点领域和薄弱环节，开展施救、机电养护、工程结算等专项审计，强化审计成果运用。拓展融资渠道，提高资金保障力和运营效率；搭建营运平台预算体系，强化全过程预算控制；推进财务信息化建设，用好用活“数据仓库”。继续优化“交控+”系统，提高综合保障信息化水平；活学活用“新时代六尺巷工作法”，开展“深化源头治理、化解信访矛盾”专项行动。常态开展业务练兵比武、“五小创新”评选、导师带徒等活动，练好营运管理基本功。

(四)可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 政策风险

《收费公路管理条例》（修订稿）历经多年修订至今没有出台，对收费公路到期后收费、营运、改扩建等带来诸多不确定性。同时，取消高速公路省界收费站、全国联网收费系统的启用等，对公司运营管理水平提出了更高要求，成本投入持续加大；各类减免政策的不断出台、通行费计费方式及收费标准的调整等，将对公司的经营业绩产生一定影响。

2. 经济风险

经济是影响交通运输需求的关键因素，宏观经济走势、消费需求、产业结构优化以及国际贸易摩擦等因素，都会对公司所辖路段货车、客车车流量的增长带来影响。

3. 市场风险

随着高速公路网的进一步加密完善，平行线路和可替代线路将不断增加，路网分流对公司通行费收入增长带来一定影响。安徽省已经成为高铁里程最多的第一方阵，

加之私家车及城乡客运一体化的发展，公路客运替代分流严重；大宗货物“公转铁、公转水”宏观政策调整，公路货运量增速将受到一定影响。这些因素都对本集团收费公路项目的经营业绩产生影响。

应对措施：一是公司将持续跟踪分析宏观经济环境、国家政策以及公司路产所在地的区域经济对公司业务经营的影响并制定相应的应对措施，同时，公司将与政府和大股东加强沟通，及时了解路网规划、项目建设进度等信息。二是充分利用安徽的区位交通优势，通过完善道路指示标示，扩大路由宣传推介，变被动为主动，积极利用信息化优势开展路段营销。三是注重内涵式发展，用好自身资源，挖掘内在增长潜力，通过精细化管理降低政策执行的管理成本支出。

(五)其他

□适用 √不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

□适用 √不适用

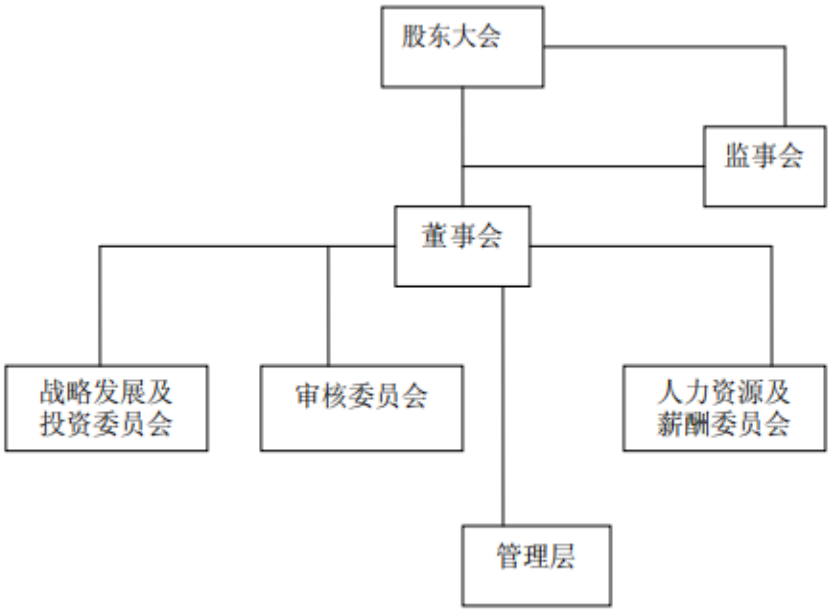
第四节　公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用　□不适用

良好的公司治理，既符合监管机构对上市公司的监管要求，又能促进公司高质量、可持续发展。科学规范的体系，相互制衡的监督机制以及切实有效的执行力，是公司健康、持续发展的基石，有助于提升公司在行业和资本市场的形象，赢得各方面对公司的认可与信心。本公司一直致力于完善治理结构，建立健全各项运作规则，并不断提升治理工作的有效性。

目前，本公司已经建立了由股东大会、董事会、监事会和经营层组成的公司治理架构，并以公司章程为基础制定了多层次的治理规则，明确各方的职责、权限和行为准则。股东大会、董事会及各专门委员会、监事会依据法规和治理规则，各司其职、均衡有序、互相协调，不断提升公司治理水平和决策效率。公司目前的治理架构如下图所示：



本公司自成立以来，严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上市公司章程指引》等法律、法规和规范性文件要求，持续规范运作，不断提高公司治理水平。报告期内，公司根据监管部门的工作部署以及最新的法规制度，持续完善公司相关制度和运作流程等。

报告期内，修订后的《公司章程》及其附件《股东大会议事规则》《董事会工作条例》《监事会工作条例》及新制定的《独立董事工作制度》已经 2023 年年度股东大会审议通过，本公司亦结合实际情况，对《总经理工作条例》进行了修订并经董事会审议通过。

报告期内，本公司的实际治理状况与中国证监会《上市公司治理准则》及有关法律法规的要求不存在差异，并已全面采纳《企业管治守则》各项守则条文。

1. 关于股东与股东大会

本公司严格按照《公司法》等法律法规和《公司章程》《股东大会议事规则》的规定和要求召集、召开股东大会，保证股东在股东大会上充分表达自己的意见并有效行使表决权。确保所有股东享有平等地位，保障所有股东的权利和义务。

安徽省交通控股集团有限公司和招商局公路网络科技控股股份有限公司为本公司主要股东。本公司在业务、人员、资产、机构和财务方面与控股股东完全分开，自主经营。该两公司严格按照《公司法》《公司章程》的相关规定行使股东权利，没有发生超越股东大会直接或间接干预公司决策和生产经营的情况。

2. 关于董事与董事会

本公司董事会代表全体股东利益，向股东大会负责，董事会的主要职责是在公司发展战略、管理架构、投资及融资、计划、财务管理、人力资源等方面，按照股东大会的授权行使管理决策权。本公司章程、《董事会工作条例》和三个董事会专业委员会《工作细则》已详细列明了董事会在公司发展战略和管理方面的职权以及董事会对公司发展和经营的监督与检查职权。

为协助董事会履行职责及促进有效运作，董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。在审议公司战略、财务报告、会计政策、项目投资以及董事和高级管理人员的人选、薪酬方案等事项时，公司均会提前将议案提交委员会研究和讨论，而相关的委员会，根据自己的职权范围，对相关事项进行审查并向董事会提出建议，为提升董事会的决策效率和水平作出贡献。

目前，公司董事会由 9 名董事组成，本届董事会为本公司第十届董事会，其中，执行董事 4 人，非执行董事 2 人，独立非执行董事 3 人。

本届董事会成员分别具有公路行业、工程建设、投资战略、企业管理、财务会计等多方面的行业背景或专业技能。其中，独立董事 3 名，有 2 名独立董事为会计专业人士。独立董事在企业管理、财务管理、法律实务、审计风控等方面具有丰富的专业知识和管理经验，分别在董事会各专门委员会中担任重要职务，审核委员会、人力资源及薪酬委员会均为独立董事占多数，并由独立董事担任委员会主席。董事会及各专业委员会的人员构成符合《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》的要求。

3. 关于监事与监事会

目前，公司监事会由 3 名成员组成，其中：职工代表监事 1 名，监事会的人员构成符合《公司法》等法律法规要求。公司监事会能够按照《公司章程》《监事会工作条例》的规定，认真行使公司监督权，在具体工作中以财务监督为核心，同时对本公司董事和高级管理人员的尽职情况进行监督，维护公司和股东的合法权益。

报告期内，监事会共举行了 7 次会议，全体监事均出席了各次会议，代表股东对公司财务以及董事和高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督，并列席了所有的董事会会议，认真履行了监事会的职责。

4. 关于信息披露

自上市以来，本公司忠实履行法定信息披露业务，严格执行《信息披露管理制度》，保证公司信息披露真实、准确、及时、完整，公平对待所有股东，确保其享有平等的知情权。在联交所和上交所有不同要求的时候，公司按照内容从多不从少、要求从严不从宽的原则编制文件和披露信息。董事会秘书是信息披露的执行人。

报告期内，本公司严格遵循真实、准确、完整、及时和公平的原则，确保所有股东享有平等获取公司相关信息的权利，不断提高本公司信息披露的针对性、有效性和透明度。严格执行《信息披露管理制度》，根据法定披露要求在境内外公开同步发布公告，完成了 5 份定期报告、A 股临时公告 59 项，H 股临时公告 33 项及相关资料的披露工作，客观、详细披露了公司的业绩和财务信息、分红派息、关联交易、股东大会、董事会和监事会运作等方面的重要信息。

报告期内，公司所有信息披露的内容及程序严格按照两地交易所上市规则和信息披露的有关规定，满足两地信息披露的要求。有关公告内容已披露于《中国证券报》《上海证券报》以及上海证券交易所、香港联合交易所和本公司网站。

5. 关于内幕信息管理

报告期内，公司严格按照《信息披露管理制度》《内幕信息知情人管理制度》和《接待特定对象调研采访等相关活动管理办法》等要求，做好财务等信息的保密工作。对涉及公司内幕信息的相关人员、事项、知悉时间和用途等做了详细的登记备案，要求相关人员做出承诺并及时提醒他们履行信息保密的义务，以防范信息泄露和内幕交易。经自查，未发现 2024 年度公司内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况。

6. 关于资金占用及关联交易

本公司持续加大对资金占用、关联交易方面方面自查力度，确保所有重大事件履行必要的法定审批程序，严格控制各类违规风险，进一步提升公司规范运作水平。在具体操作上，公司重点关注关联方资金往来，严格控制关联方资金占用情况的发生。同时，在发生关联交易方面均严格按照两地交易所要求必要的审议程序及法定披露程序，防止通过不正当关联交易进行利益输送、业绩造假，确保关联交易对本公司无负面影响，公平合理并符合公司及全体股东的利益。报告期内，本公司未与关联方发生资金占用情况。

7. 关于投资者关系管理

本公司管理层一贯十分注重积极的投资者关系管理，并通过《投资者关系管理制度》从公司管理架构和内部制度上提升投资者关系管理工作。公司充分运用电话、网络、媒体向投资者介绍公司发展战略、企业文化与经营实况，接待投资者、机构的调研和采访，确保中小投资者的知情权，不断增强公司运营的公开性和透明性。报告期内，公司投资者关系活动主要通过以下方式开展：

◇通过上交所 E 互动平台、投资者热线、公司网站和电子信箱，及时回应投资者对公司的各项关切。

◇日常接待投资者和分析员来公司现场调研，主动“走出去”进行现场路演，拜访投资者，了解股东诉求，消除信息壁垒。公司赴香港举行 2023 年、2024 年第一季度推介会。

◇分别召开了年度、半年度和三季度业绩说明会，就公司经营状况、投资者保护、可持续发展等问题与投资者进行充分沟通交流，方便广大投资者更全面深入地了解公司情况，取得了良好的外宣效果。

8. 关于投资者回报机制

本公司在章程中订立积极稳定的分红政策。自上市以来，公司已连续 28 年不间断派发现金股利，公司已累计派发现金股利约人民币 94.12 亿元，累计每股派息人民币 5.7085 元，使公司股东从企业发展中得到良好回报。

本年度，公司拟派发现金股利每股人民币 0.604 元，派息率达 60.02%。

9. 关于内审内控管理

公司对内部审计及内部控制高度重视，把内控工作重点放在促进公司发展、优化管理体系、提高经济效益和强化内控防范风险上。同时，对于日常风险监控，公司定期进行信息收集与经营状况分析工作，根据内部与外部的变化趋势灵活调整风险管理策略，确保公司稳健发展。

报告期内，公司认真开展专项审计，持续进行内控评价与缺陷整改，确保内控制度完整有效。为满足监管要求，公司结合实际于 2024 年对内控手册予以调整、更新；以风险调查问卷形式广泛收集各级管理人员对公司经营中存在风险的看法以及对风险的偏好，开展年度风险评估。公司在日常工作中持续收集风险变化信息，并定期将发现的风险变化信息（含新增风险）或风险事件汇总，按季度汇总分析各类风险应对措施和风险事件监测处理情况，编制季度风险排查报告。优化公司风险预警指标体系，强化源头管控，对于可预知的风险事项，采取积极主动的应对措施。2024 年度公司风险管控情况较好。

10. 关于社会责任

本公司作为交通基础设施上市公司，积极遵守国家法律法规，严格遵循公司章程，上交所及联交所关于公司治理的相关规定，认真立足本行业、履行社会交通需求、促进社会经济发展的基本社会责任，为股东持续创造良好的投资回报，为员工、客户和商业伙伴等利益相关方努力创造利益。

报告期内，公司已遵守对公司有重大影响的有关法律及规例，承担多维度的社会责任，包括对于股东、员工、消费者以及社群环境等利益相关者的相应责任。详细内容请参阅公司 2024 年度环境、社会及管治报告，有关报告全文已刊载于上交所网站、联交所网站及本公司网站。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 √不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

□适用 √不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

□适用 √不适用

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2023 年年度股东大会	2024-06-06	《上海证券报》 《 中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2024-06-07	会议决议详情请参见本公司于 2024 年 6 月 7 日在上交所网站披露的《2023 年年度股东大会决议

				公告》（临 2024-015）
2024 年第一次临时股东大会	2024-07-25	《上海证券报》 《 中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2024-07-26	会议决议详情请参见本公司于 2024 年 7 月 26 日在上交所网站披露的《2024 年第一次临时股东大会决议公告》（临 2024-023）

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

□适用 √不适用

股东大会情况说明

√适用 □不适用

1、2024 年 6 月 6 日，公司召开了 2023 年年度股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司部分董事、监事及董事会秘书出席了会议，董事杜渐因事未能出席本次股东大会；其他高级管理人员及新任董事候选人、新任监事候选人、见证律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式进行表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席会议的股东和代理人人数共 20 人，代表所持有表决权股份总数 1,176,845,448 股，占公司有表决权股份总数的 70.95%。本次会议共审议二十五项议案（包括十一项子议案），其中议案 1 至议案 7、议案 13、议案 14 均已获得出席本次会议的股东或股东代表所持有的有效表决权股份总数的 1/2 以上票数赞成（关联股东安徽交控集团已对议案 6 回避表决），获正式通过为普通决议案。议案 8 至议案 12 均已获得出席本次会议的股东或股东代表所持有的有效表决权股份总数的 2/3 以上票数赞成，获正式通过为特别决议案。议案 15.01-15.06、议案 16.01-16.03 和议案 17.01-17.02，各

项议案获得的票数均超过出席本次会议股东或股东代表所持有效表决权股份总数的半数，获正式通过为普通决议案。会议无增加或变更议案之情况。

2、2024 年 7 月 25 日，公司召开了 2024 年第一次临时股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长汪小文先生主持，公司董事、监事、董事会秘书出席了会议，其他高级管理人员、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式进行表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 86 人，所持有表决权的股份总数 1,088,730,078 股，占公司有表决权股份总数的 65.64%。本次会议共审议了两项议案，全部获得出席本次会议的股东或股东代表所持有的有效表决权股份总数的 2/3 以上票数赞成，获正式通过为特别决议案。会议无增加或变更议案之情况。

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
汪小文	董事长	男	55	2024-06-06	2027-06-05	45.66	否
	总经理（离任）			2023-09-28	2024-06-06		
余泳	副董事长	男	48	2024-06-06	2027-06-05	24.21	否
	总经理			2024-06-06	2027-06-05		
陈季平	副董事长	男	54	2024-06-06	2027-06-05	73.59	否
	董事（离任）			2021-07-16	2024-06-06		
吴长明	董事	男	54	2024-06-06	2027-06-05	78.59	否
	常务副总经理			2024-06-06	2027-06-05		
	副总经理（离任）			2022-01-12	2027-06-05		
	董事会秘书（离任）			2022-06-30	2027-06-05		
杨旭东	董事	男	51	2024-06-06	2027-06-05	0	是
杜渐	董事	男	53	2024-06-06	2027-06-05	0	是
章剑平	独立董事	男	57	2024-06-06	2027-06-05	9.28	否
卢太平	独立董事	男	62	2024-06-06	2027-06-05	5.83	否
赵建莉	独立董事	女	62	2024-06-06	2027-06-05	9.33	否
郭晓泽	监事会主席	男	59	2024-06-06	2027-06-05	23.68	否
李淮茹	职工代表监事	女	53	2024-06-06	2027-06-05	72.59	否
姜越	监事	男	42	2024-06-06	2027-06-05	0	是
吴建民	总工程师	男	55	2024-06-06	2027-06-05	40.20	否

张金林	副总经理	男	57	2024-06-06	2027-06-05	39.98	否
黄宇	财务总监	男	48	2024-06-06	2027-06-05	73.67	否
张贤祥	总法律顾问	男	50	2024-06-06	2027-06-05	73.33	否
沈志祥	副总经理	男	46	2024-06-06	2027-06-05	57.37	否
丁瑜	董事会秘书	女	51	2024-06-06	2027-06-05	48.03	否
项小龙	董事长（离任）	男	61	2020-08-17	2024-06-06	0	是
刘浩	独立董事（离任）	男	47	2020-08-17	2024-06-06	3.47	否
方芳	独立董事（离任）	女	51	2020-08-17	2024-06-06	5.20	否
程希杰	监事会主席（离任）	男	61	2021-05-21	2024-06-06	47.58	否
凌浪	副总经理（离任）	男	53	2022-08-11	2024-05-06	40.62	否
合计	/	/	/	/	/	772.21	/

注：报告期内，本公司董事、监事及高级管理人员均未持有或买卖本公司证券。

姓名	主要工作经历
汪小文	1970 年 8 月出生，研究生学历，高级审计师。1990 年 7 月参加工作，曾任安庆汽车运输总公司政治处团委副书记，安徽省高速公路总公司高界公路管理处财务科科长、办公室主任、党总支委员、副处长，安徽高速物流股份有限公司党支部书记、常务副总经理，2015 年 8 月至 2021 年 8 月任安徽省交控集团合安公路管理处党总支书记、处长兼安庆大桥公司执行董事、总经理，2021 年 8 月至 2022 年 12 月任安徽省交通控股集团有限公司合安高速公路管理中心党委书记、主任兼安庆大桥公司执行董事、总经理，2022 年 12 月至 2023 年 9 月任安徽省交通控股集团有限公司财务部部长兼财务共享中心党总支书记、主任。2023 年 9 月至 2024 年 6 月任本公司党委书记、总经理，2024 年 6 月起任本公司党委书记、董事长。
余泳	1977 年 12 月出生，大学学历，长沙交通学院路桥工程系交通土建工程专业，高级工程师。1999 年 7 月参加工作，曾任安徽省芜宣高速公路管理处副处长，安徽省芜宣高速管理有限责任公司副总经理，安徽省交通投资集团有限责任公司营运管理部副部长、信息中心主任，安徽省交控营运管理有限公司（公路营运事业部）董事、综合部部长，安徽省交通控股集团有限公司合巢芜公路管理 处党总支书记、处长，2020 年 8 月至 2021 年 1 月任安徽省交通控股集团有限公司人力资源部部长兼合巢芜公路管理处党总支书记，2021 年 1 月至 2023 年 7 月任安徽省交通控股集团有限公司人力资源部部长，2023 年 7 月至 2024 年 4 月任安徽省交通控股集团有限

	公司党委组织部（人力资源部）部长、机关党委专职副 书记，2024 年 4 月起任本公司党委副书记，2024 年 6 月起任本公司党委副书记、副董事长、总经理。兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事长。
陈季平	1971 年出生，工商管理硕士，高级工程师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司人事部副部长、办公室主任、营运管理部部长，安徽省交控营运管理有限公司党委委员、副总经理。2016 年 8 月至 2020 年 6 月任本公司党委委员、副总经理，2020 年 6 月至 2024 年 4 月任本公司党委副书记（其间：2020 年 8 月 17 日至 2021 年 6 月 17 日任本公司职工代表监事），2021 年 7 月至 2024 年 6 月任本公司执行董事，2024 年 6 月起任本公司副董事长。
吴长明	1971 年出生，硕士研究生，一级法律顾问，高级经济师，公司律师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司投资规划部副主任，安徽省交通勘察设计院副院长，安徽省交通投资集团有限责任公司路产管理部副部长、法律事务部副部长、法律事务部部长，2015 年 3 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司法律事务部部长，2020 年 6 月至 2021 年 12 月任本公司党委委员、纪委书记。2021 年 6 月至 2022 年 1 月任本公司职工代表监事，2022 年 1 月起任本公司党委委员、副总经理，于 2022 年 6 月至 2024 年 4 月任本公司党委委员、副总经理、董事会秘书。2024 年 4 月至 2024 年 6 月任本公司党委副书记，副总经理、董事会秘书。2024 年 6 月起任本公司党委副书记，执行董事、常务副总经理。兼任安徽高速传媒有限公司和安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事，安徽省交通控股集团（香港）有限公司董事长，安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司董事。
杨旭东	1973 年出生，博士研究生，高级工程师。历任招商局国际有限公司国内项目部项目经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司总经理助理兼投资开发部总经理，党委委员、副总经理，现任招商局公路网络科技控股股份有限公司党委副书记、董事、总经理。兼任招商中铁控股有限公司董事长、广西五洲交通股份有限公司（股票代码：600368）和山西交通实业发展集团有限公司副董事长、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司（股份代号：0576）董事。2017 年 8 月 17 日起任本公司非执行董事。

杜渐	1971 年出生，博士研究生，高级工程师。曾任中加北京通商加太咨询有限公司总裁，中国公路工程咨询监理总公司路捷公司常务副总经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司战略发展部总经理。曾兼任山东高速股份有限公司董事。现任招商新智科技有限公司党委副书记、CEO。兼任招商华软信息有限公司董事长。2016 年 5 月 20 日起任本公司非执行董事
章剑平	1968 年出生，研究生学历，法律硕士。曾任安徽省供销合作社联合社主任科员，合肥君安律师事务所合伙人律师，安徽世纪天元律师事务所合伙人律师。现任安徽卓泰律师事务所主任律师。2020 年 8 月 17 日起任本公司独立非执行董事，2022 年 4 月起兼任安徽省天然气开发股份有限公司（股票代码：603689）独立董事。
卢太平	1963 年 9 月出生。南京理工大学管理科学与工程专业毕业，研究生学历，管理学博士学位，教授。卢太平先生曾任安徽财经大学工商管理学院院长、会计学院院长和校财务处处长等职。现任安徽财经大学会计学教授、硕士生导师，兼任信达地产股份有限公司（股票代码：600657）和翰博高新材料（合肥）股份有限公司（股票代码：301321）独立董事，2024 年 6 月起任本公司独立非执行董事。
赵建莉	1963 年 12 月出生，西安公路学院交通运输财务管理专业，获硕士学位。于 2003 年 9 月至 2021 年 1 月期间历任招商局港口集团股份有限公司内控与审计部经理、总经理助理、副总经理、总经理，公司副总审计师，行政部／西部港区事务部总经理，董事会办公室（行政事务部）总经理等职，并在此期间兼任招商局港口集团股份有限公司监事，2024 年 6 月起任本公司独立非执行董事。
郭晓泽	1966 年 7 月出生，大学学历，武汉水运工程学院船舶港口与电气自动化专业，高级工程师。1986 年 7 月参加工作，曾任安徽省交通科学技术情报站副站长，安徽省高速公路总公司营运管理处、工程技术处维护中心主任、营运管理处征费科科长、副处长，安徽省高速公路控股集团有限公司营运管理处副处长、收费管理部部长，安徽省交控营运管理有限公司（公路营运事业部）收费管理部部长，2016 年 8 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司营运管理部部长兼安徽省高速公路联网收费管理中

	心主任，2020 年 6 月至 2024 年 4 月任安徽省交通控股集团有限公司经营管理部部长，2024 年 6 月起任本公司监事会主席。
李淮茹	1971 年出生，硕士研究生，高级会计师。曾任安徽迅捷物流有限责任公司财务部主任、董事、党委委员，安徽省环宇公路建设开发有限公司党委委员、财务部经理、董事、总会计师，安徽省交通投资集团有限责任公司财务部副部长，2015 年 3 月至 2021 年 12 月任安徽省交通控股集团有限公司财务部副部长。现任本公司党委委员、纪委书记，并于 2022 年 1 月 5 日起任本公司职工代表监事。兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司监事会主席。
姜越	1982 年出生，管理学硕士，中国注册会计师（非执业）、美国特许金融分析师、金融风险管理师。2009 年 7 月至今在招商局公路网络科技控股股份有限公司工作，曾任股权管理一部、企业管理部项目经理，兼任河南中原高速公路股份有限公司监事、黑龙江交通发展股份有限公司、山东高速股份有限公司监事、华北高速公路股份有限公司监事。现任资本运营部总经理助理，兼任吉林高速公路股份有限公司监事。2016 年 5 月 20 日起任本公司监事。
吴建民	1969 年 11 月出生，大学学历，工程硕士，正高级工程师。1992 年 7 月参加工作，曾任安徽省港航工程公司项目质检科长、项目副经理、经理，安徽省路港工程公司直属分公司副经理，安徽省交通投资集团泗许高速公路建设办副主任，安徽省交通投资集团新桥国际机场高速公路建设办副主任，济祁高速公路（利辛至淮南段）建设办党支部书记、主任，2016 年 4 月至 2020 年 6 月任安徽省交 通控股集团有限公司合安高速公路改扩建项目办党支部书记、主任，2020 年 6 月 6 日至 2022 年 12 月任安徽省交控建设管理有限公司总工程师，2022 年 12 月至 2023 年 10 月任安徽省交控建设管理有限公司党委委员、总工程师。于 2023 年 11 月起任本公司党委委员、总工程师。兼任安徽交控道路养护有限公司董事。
张金林	1967 年 2 月出生，研究生学历，正高级工程师。1988 年 7 月参加工作，曾任安徽省高等级公路工程建设指挥部技术员，安徽省高等级公路管理局中控室副主任，安徽省高速公路总公司营运处中控室主任，本公司合肥管

	理处党总支委员、副处长，安徽省高等级公路工程监理有限公司党总支委员、副总经理，安徽省高速公路联网运营有限公司党委委员、副总经理，2018 年 12 月至 2021 年 3 月任宣广高速公路有限责任公司党总支书记、董事长，2021 年 3 月至 2023 年 10 月任安徽省交通控股集团芜湖高速公路管理中心党委书记、主任。于 2023 年 11 月起任本公司党委委员、副总经理。兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事。
黄宇	1976 年出生，本科学历，中国注册会计师，澳大利亚公共会计师、英国财务会计师、美国注册管理会计师。1998 年 8 月参加工作，历任普华永道北京张陈会计事务所审计经理、北京江盛房地产投资开发有限公司财务总监、瑞寰教育投资有限公司财务总监、江苏方洋集团有限公司财务部总经理、总裁助理、副总裁，江苏新世纪江南环保股份有限公司财务总监等职务，2021 年 1 月起任本公司财务总监。兼任安徽交控资本投资管理有限公司董事。
张贤祥	1974 年出生，安徽大学工商管理专业研究生学历、工商管理硕士， 政工师，公司律师。曾先后担任安徽省交通投资集团青阳高速公路管理有限公司 铜陵南收费站常务副站长、人事部部长，安徽省交通投资集团有限责任公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律合规部副部长职务，2021 年 4 月起任本公司总法律顾问，2023 年 12 月起任本公司党委委员、总法律顾问。
沈志祥	1979 年 7 月出生，大学学历，工程硕士，东南大学交通运输工程领域工程专业，正高级工程师。2002 年 7 月参加工作，曾任安徽省交通投资集团芜宣高速公路管理有限公司副总经理，安徽省交通运输联网运行管理中心路网管理处处长，安徽省高速公路联网运营公司副总经理、总经理、党委副书记，本公司营运管理部（安全生产部）副部长（主持工作）、部长，2021 年 3 月至 2022 年 6 月任本公司收费管理部（联网收费管理中心办公室）部长（主任），2022 年 6 月至 2023 年 7 月任本公司总经理助理、收费管理部（联网收费管理中心办公室）部长 （主任），2023 年 7 月至 2024 年 4 月任本公司总经理助理、收费管理部部长，安徽省高速公路联网收费管理中心副主任，2024 年 6 月起任本公司党委委员、副总经理。兼任安

	徽交控信息产业公司董事。
丁瑜	1974 年出生，大专学历，经济师。1996 年 7 月参加工作，曾参与本公司上市筹备工作，历任本公司董秘室秘书、副主任，2020 年 6 月至 2024 年 4 月任本公司董秘室主任。2008 年至 2024 年 6 月任本公司证券事务代表，2024 年 6 月起任本公司董事会秘书。
项小龙	1964 年出生，安徽工商管理学院工商管理硕士同等学力教育。曾任安徽省供销社办公室秘书、副主任，安徽省农资公司副总经理，安徽省供销社办公室主任，安庆市政府市长助理、市发展和改革委员会主任、市政府秘书长、市行政服务中心主任，安庆市政府副市长，安庆市委常委、副市长，安徽省政府国有资产监督管理委员会副主任、党委委员，安徽省政府国有资产监督管理委员会副主任、党委副书记（正厅级）。现任安徽省交通控股集团有限公司党委书记、董事长。2020 年 2 月至 2024 年 6 月任本公司董事长。
刘浩	1978 年出生，会计学博士。现任上海财经大学会计学院教授、博士生导师，财政部第四届企业会计准则咨询委员会委员。兼任上海肇民新材料科技股份有限公司、湖北回天新材料股份有限公司、上海治臻新能源股份有限公司独立董事。2017 年 8 月至 2024 年 6 月任本公司独立董事。
方芳	1974 年出生，研究生学历，MBA 硕士,曾任 Tybourne Capital Manangement 董事总经理，远山资本管理有限公司合伙人、基金经理，于 2018 年 6 月起任 Tairen Capital（泰仁资本有限公司）合伙人、基金经理。2017 年 8 月至 2024 年 6 月任本公司独立董事。
程希杰	1964 年出生，在职中央党校大学学历。曾先后担任安徽省岳西县公安局党组副书记、副局长，安徽省岳西县检察院检察长，安徽省岳西县委常委、县纪委书记，安徽省安庆市纪委常委（正县级），安徽省安庆市纪委副书记，安徽省交通控股集团有限公司纪委副书记。2021 年 5 月至 2024 年 6 月任本公司监事会主席。
凌浪	1972 年出生，研究生学历，工程师。曾先后担任安徽省高速公路总公司人事处保卫科科长、宣教科科长，挂职安徽省高速公路试验检测科研中心主任助理；安徽省高速公路总公司合安公路管理处党总支委员、副处长，

	党总支副书记、副处长，党总支书记、处长；安徽省高速公路控股集团有限公司合安公路管理处党总支书记、处长；本公司全椒管理处党总支书记、处长；其间：2006 年 9 月-2010 年 5 月兼任安徽安庆长江公路大桥有限责任公司常务副总经理（主持工作），2010 年 5 月-2011 年 4 月兼任安徽安庆长江公路大桥有限责任公司董事长、总经理；2015 年 8 月以来任本公司合肥管理处党总支书记、处长。2022 年 8 月至 2024 年 5 月本公司党委委员、副总经理。

其它情况说明

□适用 √不适用

(二)现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1、 在股东单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
项小龙	安徽省交通控股集团有限公司	党委书记、董事长	2019 年 10 月	
杨旭东	招商局公路网络科技控股股份有限公司	党委副书记、董事、总经理	2022 年 11 月	
姜越	招商局公路网络科技控股股份有限公司	资本运营部总经理助理	2019 年 7 月	
在股东单位任职情况的说明				

2、 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
汪小文	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事长	2023 年 12 月	2024 年 9 月
余泳	安徽宁宣杭高速公	董事长	2024 年 9 月	

	路投资有限公司			
吴长明	安徽高速传媒有限公司	董事	2022 年 8 月	
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2022 年 10 月	
	安徽省交通控股集团（香港）有限公司	董事长	2022 年 12 月	
	安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司	董事	2023 年 12 月	
杨旭东	广西五洲交通股份有限公司	副董事长		
	招商中铁控股有限公司	董事长	2020 年 7 月	
	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司	董事	2022 年 12 月	
	山西交通实业发展集团有限公司	副董事长		
杜渐	招商新智科技有限公司	董事长	2017 年 7 月	2024 年 1 月
	招商新智科技有限公司	CEO	2024 年 1 月	
	招商华软信息有限公司	董事长	2019 年 1 月	
章剑平	安徽卓泰律师事务所	主任律师	2007 年 5 月	
	安徽省天然气开发股份有限公司	独立董事	2022 年 4 月	
卢太平	安徽财经大学会计学院	教师	2020 年 1 月	
	安徽财经大学教育基金会	秘书长/教师	2020 年 7 月	
	信达地产股份有限公司	独立董事	2019 年 1 月	
	翰博高新材料（合肥）股份有限公司	独立董事	2024 年 1 月	
李淮茹	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	监事会主席	2022 年 3 月	
吴建民	安徽交控道路养护有限公司	董事	2023 年 10 月	
张金林	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2023 年 12 月	

黄宇	安徽交控资本投资管理有限公司	董事	2022 年 3 月	
沈志祥	安徽交控信息产业公司	董事	2019 年 6 月	
在其他单位任职情况的说明				

(三)董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	由董事会和监事会分别审议后提交股东大会批准。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	人力资源及薪酬委员会一致认为：第十届董事会非独立董事建议薪酬方案及第十届董事会独立董事建议薪酬方案符合法律法规以及《公司章程》等规定，依据了行业和地区的薪酬水平，结合了公司的实际经营情况，符合公司的发展需要，同意提交董事会审议。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据中国的相关政策或规定并考虑市场水平及公司实际情况（包括公司经营业绩、其职责及本公司现时支付予董事、监事、高级管理人员之薪酬标准等）而厘定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	人民币 772.21 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 772.21 万元

(四)公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
汪小文	董事长	选举	董事会换届

余泳	副董事长	选举	董事会换届
陈季平	副董事长	选举	董事会换届
吴长明	执行董事	选举	董事会换届
卢太平	独立非执行董事	选举	董事会换届
赵建莉	独立非执行董事	选举	董事会换届
郭晓泽	监事会主席	选举	监事会换届
余泳	总经理	聘任	工作需要
吴长明	常务副总经理	聘任	工作需要
沈志祥	副总经理	聘任	工作需要
丁瑜	董事会秘书	聘任	工作需要
项小龙	董事长	离任	任期届满
刘浩	独立非执行董事	离任	任期届满
方芳	独立非执行董事	离任	任期届满
程希杰	监事会主席	离任	任期届满
汪小文	总经理	离任	任期届满
凌浪	副总经理	离任	工作变动
吴长明	董事会秘书	离任	任期届满

2024 年 5 月 6 日，本公司发布公告，董事会于近日收到副总经理凌浪先生的书面辞职报告。凌浪先生因工作变动原因申请辞去公司副总经理职务，辞职报告自送达董事会之日起生效。辞职后，凌浪先生不再担任公司任何职务。

本公司第九届董事会和监事会成员已任期届满。本公司于 2024 年 6 月 6 日召开 2023 年年度股东大会，选举出公司新一届董事会和监事会成员，选举汪小文先生、余泳先生、陈季平先生和吴长明先生为公司第十届董事会执行董事；选举杨旭东先生和杜渐先生为公司第十届董事会非执行董事；选举章剑平先生、卢太平先生和赵建莉女士为公司第十届董事会独立非执行董事；选举郭晓泽先生和姜越先生为公司第十届监事会股东代表监事（李淮茹女士已经公司职工代表大会选举为第十届监事会职工代表监事），上述人员的任期均由 2024 年 6 月 6 日起为期三年。

本公司同日召开十届一次董事会会议，选举汪小文先生为本公司董事长、余泳先生和陈季平先生为副董事长；聘任余泳先生为本公司总经理、吴长明先生为常务副总经理、张金林先生和沈志祥为副总经理、吴建民先生为总工程师、黄宇先生为财务总监、张贤祥先生为总法律顾问、丁瑜女士为董事会秘书。以上人员任期均自本次董事会会议审议通过之日起至第十届董事会任期届满之日止。会议结束后，公司继续召开十届一次监事会会议，选举郭晓泽先生为本公司监事会主席，任期自本次监事会会议审议通过之日起至第十届监事会任期届满之日止。

(五)近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

(六)其他

□适用 √不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第九届董事会第四十二次会议	2024 年 1 月 31 日	审议通过《公司 2024 年度重大风险评估报告》《公司 2023 年度投资项目后评价工作总结》《公司 2023 年度内部审计工作总结》《公司 2024 年度内部审计工作计划》共 4 项议案。
第九届董事会第四十三次会议	2024 年 3 月 13 日	审议通过《关于设立合肥管理处为合肥分公司的议案》《关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建房建工程施工项目（GX-FJ 标段）的关联交易议案》《关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建机电工程施工项目（GX-JD03 标段）的关联交易议案》共 3 项议案。
第九届董事会第四十四次会议	2024 年 3 月 28 日	审议通过《本公司 2023 年度按照中国及香港会计准则编制之财务报告》《本公司 2023 年度报告（A 股、H 股）》《本公司 2023 年度业绩公布稿及年报摘要》《本

		公司 2023 年度利润分配预案》《本公司 2023 年度董事会报告》《本公司 2023 年度总经理工作报告》《本公司 2023 年度独立董事述职报告》《本公司独立董事关于独立性的自查报告和董事会对独立董事独立性自查情况的专项意见》《本公司 2023 年环境、社会及管治报告》《本公司内部控制审计报告》《本公司审核委员会 2023 年度履职情况报告》《本公司董事会 2023 年度公司内部控制评价报告》《本公司 2023 年度内控体系工作报告》《关于本公司 2024 年度全面预算的议案》《关于预计 2024 年度日常关联交易的议案》《本公司对境内审计师 2023 年度履职情况的评估报告》《审核委员会对境内审计师 2023 年度履职情况的监督报告》《关于续聘公司 2024 年度核数师的议案》《关于本公司 2024 年度向银行申请综合授信额度的议案》《关于提请股东大会给予董事会增发 A 股及/或 H 股股份一般性授权的议案》《关于提请召开 2023 年年度股东大会的议案》共 20 项议案。
第九届董事会第四十五次会议	2024 年 4 月 27 日	审议通过《本公司 2024 年第一季度报告》《关于提名第十届董事会非独立董事候选人的议案》《关于提名第十届董事会独立董事候选人的议案》《第十届董事会非独立董事建议薪酬方案》《第十届董事会独立董事建议薪酬方案。》共 5 项议案。
第十届董事会第一次会议	2024 年 6 月 6 日	审议通过《关于选举公司第十届董事会董事长、副董事长的议案》《关于选举公司第十届董事会专门委员会成员的议案》《关于聘任公司总经理的议案》《关于聘任公司其他高级管理人员的议案》《关于聘任公司证券事务代表的议案》共 5 项议案。
第十届董事会第二次会议	2024 年 6 月 28 日	审议通过《关于修订本公司〈总经理工作条例〉等 5 项制度的议案》《关于 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽

		至皖鄂界段改扩建工程勘察设计（GJSJ 标段）项目的关联交易议案》《关于签订本公司〈2024-2026 年度高速联网收费服务补充协议〉的关联交易议案》《关于本公司申请注册公开发行公司债券的议案》《关于提请公司股东大会授权董事会办理本次公开发行公司债券的议案》《关于提请召开公司股东大会审议本次公开发行公司债券相关事项的议案》共 6 项议案。
第十届董事会第三次会议	2024 年 8 月 30 日	审议通过《本公司 2024 年半年度按照中国会计准则编制之财务报告》《本公司 2024 年半年度按照香港会计准则编制之财务报告》《本公司 2024 年半年度报告》《本公司 2024 年半年度报告摘要和 2024 年中期业绩公告》共 4 项议案。
第十届董事会第四次会议	2024 年 10 月 28 日	审议通过《本公司 2024 年第三季度报告》《关于本公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案》《关于本公司 2024 年投资计划调整的议案》《关于签署 CPC 卡采购和 ETC 发行两项费用分摊协议的关联交易议案》共 4 项议案。
第十届董事会第五次会议	2024 年 12 月 6 日	审议通过《关于修订〈“三重一大”决策事项清单〉等 3 项制度的议案》《关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建服务区文旅融合、收费站宿舍楼局部提升工程施工（TS-FJ 标段）等两项关联交易的议案》《关于签署 G30 连霍高速安徽段改扩建项目工程可行性研究合同的关联交易议案》《关于签署 2024 年高速公路视频监测优化提升设计施工总承包项目协议的关联交易议案》《关于公司 2024 年度固定资产处置计划的议案》共 5 项议案。
第十届董事会第六次会议	2024 年 12 月 31 日	审议通过《关于本公司支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的议案》《关于公司经理层成员 2023

		年度考核情况的议案》《关于公司本部及各管理单位 2023 年度考核分配及 2024 年度工资总额分配情况的议案》《关于〈2024 年度合规管理工作报告〉的议案》《关于公司 2024 年度投资项目后评价工作总结及 2025 年度投资项目后评价计划的议案》《关于提请召开股东大会审议本次交易相关事项的议案》共 6 项议案。

六、董事履行职责情况

(一)董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
汪小文	否	6	6	1	0	0	否	1
余泳	否	6	6	1	0	0	否	1
陈季平	否	10	10	4	0	0	否	2
吴长明	否	6	6	1	0	0	否	2
杨旭东	否	10	10	4	0	0	否	2
杜渐	否	10	10	4	0	0	否	2
章剑平	是	10	10	4	0	0	否	2
卢太平	是	6	6	1	0	0	否	1
赵建莉	是	6	6	1	0	0	否	1
项小龙	否	4	4	3	0	0	否	1
刘浩	是	4	4	3	0	0	否	1
方芳	是	4	4	3	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

□适用 √不适用

年内召开董事会会议次数	10
其中：现场会议次数	6
通讯方式召开会议次数	4
现场结合通讯方式召开会议次数	5

(二)董事对公司有关事项提出异议的情况

□适用 √不适用

(三)其他

□适用 √不适用

七、董事会下设专门委员会情况

√适用 □不适用

(一)董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审核委员会	卢太平、杨旭东、杜渐、章剑平、赵建莉
人力资源及薪酬委员会	章剑平、吴长明、杨旭东、卢太平、赵建莉
战略发展及投资委员会	汪小文、余泳、陈季平、杨旭东、章剑平

(二)报告期内审核委员会委员会召开 7 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 1 月 30 日	1.审阅本公司 2024 年度重大风险评估报告； 2.审阅本公司 2023 年度投资后评价工作总结； 3.审阅本公司 2023 年度内部审计工作总结； 4.审议本公司 2024 年度内部审计工作计划。	审议通过了《公司 2024 年度重大风险评估报告》《公司 2023 年度投资后评价工作总结》《公司 2023 年度内部审计工作总结》及《公司 2024 年度内部审计工作计划》，同意将上述议案提交董事会审议。	
2024 年 3 月 26 日	1.审阅本公司 2023 年度财务报告（按国内会计准则编制）；	1、审议通过本公司经审计的《本公司 2023 年度财务报告（按国内会计准则编	

	2.审阅本公司 2023 年度财务报告（按香港会计准则编制）； 3.审议公司 2023 年内部控制审计报告； 4.审议本公司 2023 年度利润分配预案； 5.审议关于预计 2024 年度日常关联交易的议案； 6.审阅公司 2023 年年度报告； 7.审阅 2023 年境内审计师履职情况评估报告； 8.审议关于续聘公司 2024 年度核数师的议案； 9.审阅董事会审核委员会对会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况的报告； 10.审阅本公司 2023 年度内部控制评价报告； 11.审阅本公司 2023 年度内控体系工作报告； 12.审阅 2023 年度审核委员会履职情况报告； 13.审议本公司 2024 年度内部控制评价工作方案； 14.审阅安永华明会计师	制）》和《本公司经审计的 2023 年度财务报告（“香港准则财务报告”）》《公司 2023 年度利润分配预案》《关于预计 2024 年度日常关联交易的议案》《公司 2023 年度内部控制评价报告》《公司 2023 年年度报告》《2023 年度内控体系工作报告》《2023 年度审核委员会履职情况报告》《2023 年公司内部控制审计报告》《续聘公司 2024 年度核数师的议案》《2023 年境内审计师履职情况评估报告》《董事会审核委员会对会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况的报告》，同意将上述议案提交董事会审议； 2、审议通过公司《2024 年度内部控制评价工作方案》《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于公司 2023 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告》。	

	事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2023 年度年报审计向审核委员会的沟通报告。		
2024 年 4 月 25 日	1.审阅本公司 2024 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表； 2.审阅本公司路损施救业务管理专项审计报告； 3.审阅本公司三合一内部控制手册。	1、审议通过《本公司 2024 年度第一季度按国内会计准则编制之财务报告》，同意将此议案提交董事会审议； 2、审议通过了《本公司路损施救业务管理专项审计报告》《公司三合一内部控制手册》。	
2024 年 6 月 6 日	审阅本公司关于聘任公司财务总监的议案。	审议通过《本公司关于聘任公司财务总监的议案》，同意将此议案提交董事会审议。	
2024 年 8 月 29 日	1.审阅本公司 2024 年度中期按国内会计准则编制之财务报告； 2.审阅本公司 2024 年度中期按香港会计准则编制之财务报告； 3.审阅本公司 2024 年半年度报告； 4.审阅本公司 2024 年半年度报告摘要和 2024 年中期业绩公告。	审议通过了《2024 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2024 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》《本公司 2024 年半年度报告》《本公司 2024 年半年度报告摘要和 2024 年中期业绩公告》，同意将上述议案提交董事会审议。	
2024 年 10	1.审阅本公司 2024 年三	1、审议通过《2024 年度	

月 25 日	季度按国内会计准则编制之财务报告； 2.审阅本公司 2024 年三季度报告； 3.安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2024 年度审计计划的审核委员会沟通事项。	第三季度按国内会计准则编制之财务报告》《本公司 2024 年三季度报告》，同意将此议案提交董事会审议； 2、听取了《安永华明会计师事务所(特殊普通合伙）关于皖通公司 2024 年度审计计划的审核委员会沟通事项》，同意按此方案开展审计工作。	
2024 年 12 月 30 日	1.审阅本公司 2024 年度投资项目后评价工作总结及 2025 年度投资项目后评价计划； 2.审阅本公司 2024 年度专项审计报告。	1、审议通过《本公司 2024 年度投资项目后评价工作总结及 2025 年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议； 2、审议通过了本公司 2024 年度专项审计报告。	

(三) 报告期内人力资源及薪酬委员会召开 4 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 4 月 24 日	1.审议关于提名第十届董事会董事非独立董事候选人的议案； 2.审议关于提名第十届董事会董事候选人的议案； 3.审议关于第十届董事	1.审议关于提名第十届董事会董事非独立董事候选人的议案，同意提交董事会审议； 2.审议关于提名第十届董事会董事候选人的议案，同意提交董事会审议；	

	会非独立董事建议薪酬方案的议案； 4.审议关于第十届董事会独立董事建议薪酬方案的议案。	3.审议关于第十届董事会非独立董事建议薪酬方案的议案，同意提交董事会审议； 4.审议关于第十届董事会独立董事建议薪酬方案的议案，同意提交董事会审议。	
2024 年 6 月 6 日	1.审议关于第十届董事会高级管理人员候选人任职资格审核的议案； 2.审议关于《员工绩效考核管理办法》的议案。	1.审议关于第十届董事会高级管理人员候选人任职资格审核的议案，同意提交董事会审议； 2.审议关于《员工绩效考核管理办法》的议案，同意提交董事会审议。	
2024 年 10 月 25 日	审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案	审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案，同意提交董事会审议。	
2024 年 12 月 25 日	1.审议关于皖通公司经理层成员 2023 年度及 2021-2023 年任期考核情况的议案。 2.关于公司本部及各管理单位 2023 年度考核分配及 2024 年度工资总额分配情况的议案。	1.审议关于皖通公司经理层成员 2023 年度及 2021-2023 年任期考核情况的议案，同意提交董事会审议。 2.关于公司本部及各管理单位 2023 年度考核分配及 2024 年度工资总额分配情况的议案，同意提交董事会审议。	

(四) 报告期内战略发展及投资委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 3 月 22 日	审核《公司 2023 年度环境、社会及管治报告》。	审议通过《公司 2023 年度环境、社会及管治报告》，同意提交董事会审议。	
2024 年 12 月 27 日	审核《关于皖通公司购买有关公司股权暨关联交易的议案》。	审议通过《关于皖通公司购买有关公司股权暨关联交易的议案》，同意提交董事会审议。	

(五) 存在异议事项的具体情况

□适用 √不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

□适用 √不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	1,301
主要子公司在职员工的数量	635
在职员工的数量合计	1,936
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	259
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	1,290
销售人员	0
技术人员	185
财务人员	47
行政人员	414
合计	1,936
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生学历	99
本科学历	608

大专	816
中专	181
高中及以下	232
合计	1,936

(二)薪酬政策

√适用 □不适用

本公司根据岗位性质不同设置管理岗位、专业技术岗位、收费岗位、工勤保障岗位四个岗位序列，每位员工依据所在岗位和自身条件确定薪酬级档。同时公司深化分配制度改革，坚持薪酬分配向关键岗位、核心骨干倾斜，优化个人收入分配结构，合理设定固定工资和浮动工资比例。完善考核体系，考核结果与薪酬分配挂钩，实现员工收入能升能降。

本公司严格执行国家、地方各项社会保险法律法规，保障员工的合法权益，为全体员工办理了“四险一金”，即：养老保险、失业保险、医疗保险、工伤保险和住房公积金，并按时足额缴纳相关费用，其中根据国家社保部门统一要求，医疗保险与生育保险现已合并实施，由原“五险”整合为“四险”。2024 年度缴纳上述四项社会保险费用共计人民币 5,869 万元，缴纳住房公积金费用共计人民币 3,022 万元。

另外，为了激励员工留住人才，调动员工的工作积极性，为公司的发展提供人才保障，公司根据企业年金管理的相关法规政策，结合实际建立了企业年金计划，员工本着自愿的原则参加。2024 年度缴纳企业年金费用人民币 2,013 万元。

(三)培训计划

√适用 □不适用

公司不断健全人才培养开发体系，增强教育培训效果。根据《公司员工教育培训管理办法》，于年初有针对性、有侧重点地制定《2024 年教育培训计划》，并严格按照培训计划落实培训工作，为推动公司高质量发展行稳致远提供坚实人才保障。2024 年，成功举办“青年英才”基础人才轮训班、“青年英才”拔尖人才暨中青年干部轮训班等，不断提高干部思想政治素质、干事创业本领、解决问题能力；各部门结合实际工作需要与部门业务职能开展了人力、党务、财务、法律合规、审计风控、收费稽查、机电管理、车辆救援等各类业务培训及 2024 年全省交通运输行业职业技能大赛，

有力提升了员工的管理、技能和专业知识水平，着力培育复合型人才。另外，积极利用通达 e 学堂等在线教育工具，鼓励员工加大自主学习力度，提升一线员工能力素养。

(四)劳务外包情况

□适用 √不适用

十、利润分配或资本公积金转增预案

(一)现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

自上市以来，本公司一直坚持回报股东，已连续 28 年不间断派发现金股利。

2012 年，根据监管机构的相关要求并结合公司的实际情况，本公司修订了《公司章程》，在《公司章程》中进一步完善了公司现金分红政策，规范了公司利润分配方案的决策机制和程序。经修订后的利润分配方案的决策程序和机制主要包括：董事会在制定公司利润分配方案时，应当重视对投资者合理投资回报并兼顾公司可持续发展，综合分析公司经营发展、股东意愿、社会资金成本、外部融资环境等因素。公司的利润分配方案由董事会秘书会同财务负责人拟定，经独立董事三分之二以上同意后提交董事会审议。董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论，形成决议后提交股东大会批准。

2018 年，根据《上市公司股东大会规则（2016 年修订）》和《上市公司章程指引（2016 年修订）》的相关规定，本公司在《公司章程》中进一步明确现金分红优先顺序。《公司章程》修正案已经 2017 年度股东大会审议通过。

2021 年，为响应及贯彻监管部门对于提高股东回报水平的相关要求，塑造中长期价值投资理念，实现公司与股东共享发展收益，切实维护公司股东尤其是中小投资者权益，根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上 市公司监管指引 3 号—上市公司现金分红》等有关文件及《公司章程》相关规定，公司制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2021-2023 年）》，并经第九届董事会第十四次会议及 2021 年第二次临时股东大会审议通过。根据规划，公司未来三年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%，切实提高了现金分红水平，有效提升了公司的市场形象。

本公司 2023 年度利润分配方案已于 2024 年 7 月实施，共计派发股利人民币 99,682.46 万元。

(二)现金分红政策的专项说明

√适用 □不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三)报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

□适用 √不适用

(四)本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	6.04
每 10 股转增数（股）	0
现金分红金额（含税）	1,001,800,440.00
合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	1,668,981,126.49
现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	60.02
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	0

合计分红金额（含税）	1,001,800,440.00
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	60.02

(五)最近三个会计年度现金分红情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

最近三个会计年度累计现金分红金额（含税）(1)	2,910,860,550.00
最近三个会计年度累计回购并注销金额(2)	0.00
最近三个会计年度现金分红和回购并注销累计金额(3)=(1)+(2)	2,910,860,550.00
最近三个会计年度年均净利润金额(4)	1,591,308,972.08
最近三个会计年度现金分红比例（%）(5)=(3)/(4)	182.92
最近一个会计年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	1,668,981,126.49
最近一个会计年度母公司报表年度末未分配利润	11,479,961,579.07

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

□适用 √不适用

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

员工持股计划情况

□适用 √不适用

其他激励措施

□适用 √不适用

（三）董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

（四）报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

□适用 √不适用

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

√适用 □不适用

根据相关要求，结合公司实际情况，公司修订了《内部控制管理办法》《全面风险管理办法》等四项相关内部控制管理制度。2024 年，公司本部修订及新增各项规章制度 40 项，截至年底，公司现行有效制度共 204 项，基本覆盖全部管理流程，各项工作得到进一步规范，管理水平得到进一步提升。

报告期内部控制存在重大缺陷情况的说明

□适用 √不适用

十三、报告期内对子公司的管理控制情况

□适用 √不适用

十四、内部控制审计报告的相关情况说明

√适用 □不适用

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2024 年度的内部控制进行了审计，并出具了标准无保留意见的《内部控制审计报告》，认为公司按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

《内部控制审计报告》详见上海证券交易所网站 www.sse.com.cn。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

经自查，公司在公司治理的所有重大方面保持了有效的管控与治理，未发现存在重大违法违规事项和侵害上市公司利益事项的情形，不存在影响公司治理水平的违法违规事项。

十六、其他

□适用 √不适用

第五节 环境与社会责任

一、 环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	5,144.11

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

□适用 √不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

√适用 □不适用

1、 因环境问题受到行政处罚的情况

□适用 √不适用

2、 参照重点排污单位披露其他环境信息

√适用 □不适用

报告期内，本公司严格遵守国家对经营业务过程中产生的噪音、废气、废水、温室气体的排放、有害及无害废弃物处理的相关规定（包括《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国大气污染防治法》及本公司《高速公路绿化养护管理办法》《生态环境检查考核记录表》《建设项目环境风险评价技术导则》《建设用地土壤污染风险评估技术导则》等）。本公司及所属子公司均不属于环境保护部门公布的重点排污单位，不存在违规排污情形及因环境问题受到行政处罚的情况。

3、 未披露其他环境信息的原因

□适用 √不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

√适用 □不适用

1. 绿色养护

本集团始终秉持绿色低碳发展理念，大力推广节能减排、高效智能的绿色养护技术，深入践行“预防为主、防治结合”的全生命周期养护理念。公司通过持续推动技术创新与绿色实践，已成功转型为以环保型降噪排水薄层罩面、抗滑保护层、含砂雾封层及非开挖注浆等技术为核心。

2. 绿色办公

为贯彻落实节水政策，公司制定并完善《计划用水和节约用水管理制度》《节水奖罚制度》《水量计量管理制度》等水资源管理制度体系，积极倡导和推进节约用水。公司强化办公区域用水供水系统及设备的日常维护管理，定期检查并更换老化水龙头、管道及阀门，避免因设备故障导致的用水浪费。同时，公司通过张贴节水标识、开展节水宣传活动等方式，持续宣贯节水意识，倡导员工根据需求饮用茶炉开水，做到随手关紧水龙头，杜绝“长流水”现象。2024 年，公司用水量为 10.92 万吨，较上一年节约用水 2.72 万吨，达成较 2023 年减少用水 1 万吨的目标。

在办公用品管理方面，公司坚持“专人负责、统一采购、领用登记”制度，推行无纸化办公，减少一次性办公用品使用。公司规范办公用品配备、采购和领用流程，优先选择环保、质优、能耗低的办公设备。同时，公司严格控制文本文件发放范围，准确核定印发份数，实行双面印刷，进一步减少纸张消耗，推动绿色办公理念落地实施。

3. 节能环保

为深化节能降耗工作，公司进一步完善《定期检修制度》《定额管理节奖超罚制度》及《供配电管理制度》，确保节能措施更加贴合实际需求，切实提升节能工作的执行效率与效果。报告期内，公司园区内用电量降至 608.95 万千瓦时，同比减少 13.66 万千瓦时，实现较上年减少用电 10 万千瓦时的节能降耗目标。

4. 废水排放管理

公司严格落实废水合规排放要求，持续推进站所园区污水设施改造提升和接驳市政污水管网项目，全面提升污水处理能力和环保管理水平。为保障污水处理设施高效运行，我们组织第三方环境技术咨询单位对排水进行检测，并对营运单位进行生态环保现场技术帮扶，通过开展技术培训、座谈交流及风险排查等举措，针对环境风险点提出整改意见。同时，我们持续强化污水设备日常运维管理，加强对运维单位的监督，不定期开展水质自检，确保排放水质达标，保障周边生态环境稳定和谐。

5. 废气排放管理

公司持续关注废气排放管理，严格遵守国内外大气污染排放标准，积极推进养护施工现场扬尘治理。此外，公司定期对食堂厨房排烟系统设备进行维护与保养，确保设备高效运行，有效净化油烟及火烟排放，最大限度减少对环境的影响，为绿色低碳发展目标的实现提供有力支持。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	343.22
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	使用清洁能源发电 2024 年，为深化节能减排工作，我们积极推进公司节能改造，优先采用环保节能型设备，逐步淘汰高能耗设施，全面完成老旧灯具的更换工作；同时持续推进园区的光伏发电系统建设，在停车场及综合楼顶安装太阳能发电组件，装机容量达 586.09KW，预计全年发电量达 58.61 万千瓦时，能够减少 343.22 吨碳排放

具体说明

√适用 □不适用

公司积极响应国家《2030 年前碳达峰行动方案》及安徽省碳达峰碳中和相关部署，将绿色低碳理念深度融入管理全流程。公司围绕养护管理、收费运营、管控调度等核心业务，通过科学规划与精准施策，多措并举推进节能降碳工作，全面落实各项目标任务，切实履行企业应对气候变化的社会责任。

报告期内，公司围绕“节能有道，节俭有德”、“低碳生活，宜居可持续”等主题，结合园区实际开展节能宣传周和低碳日活动，通过节能减排管理制度宣贯、组织专题学习等方式，全面提升员工的资源忧患意识和节能责任感，营造了浓厚的节能氛围

二、 社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

√适用 □不适用

公司自 2010 年度开始连续不间断地披露社会责任报告，同时于 2018 年度以更高披露标准正式发布环境、社会及管治报告，本公司 2024 年度环境、社会及管治报告将于 2025 年 3 月 31 日发布。

(二) 社会责任工作具体情况

√适用 □不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	0.26	安庆大桥公司慰问残障儿童
其中：资金（万元）		
物资折款（万元）	0.26	安庆大桥公司慰问残障儿童
惠及人数（人）		

具体说明

√适用 □不适用

2024 年，安庆大桥公司赴安庆市“沐阳之家”残障儿童康复中心开展“与爱同行，温暖童心”公益慰问活动，捐赠米面油及学习用品 0.26 万元，受到社会广泛关注，由《安庆日报》刊登文章，安庆电视台全程报道。

多年来，本集团始终坚持党建引领，勇担国企责任，深入开展“送温暖、献爱心”等青年志愿服务活动，用心、用情、用力助力地方发展，共同营造向上向善的良好社会氛围。

三、 巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	73.13	1.新疆、西藏区域帮扶；2.太湖县马庙村帮扶；3.颍上县帮扶；4.太

		湖县刘畈乡栗树村帮扶
其中：资金（万元）		
物资折款（万元）	73.13	
惠及人数（人）		
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）		

具体说明

√适用 □不适用

本集团积极响应国家乡村振兴战略，紧紧围绕责任落实、底线任务、持续增收、产业发展、就业帮扶、乡村建设和乡村治理等重点工作，充分发挥自身优势，通过定点帮扶和产业带动，帮扶和支持乡村地区经济发展和社会进步。2024 年度，本集团全年帮扶支出达 73.13 万元。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与股改相关的承诺	其他	安徽交控集团	未来将继续支持本公司收购安徽交控集团拥有的公路类优良资产，并一如既往地注重保护股东利益。	2006 年 2 月 13 日	否	长期有效	是		
	其他	安徽交控集团、招商公路	股权分置改革完成后，将建议本公司董事会制定包括股权激励在内的长期激励计划，并由公司董事会按照国家相关规定实施或提交公司股东大会审议通过后实施该等长期激励计划。	2006 年 2 月 13 日	否	长期有效	是		
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	安徽交控集团	承诺不会参与任何对本公司不时的业务实际或可能构成直接或间接竞争的业务或活动。	1996 年 10 月 12 日	否	长期有效	是		

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

□已达到 □未达到 √不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

股东或关联方名称	关联关系	占用时间	发生原因	期初余额	报告期新增占用金额	报告期偿还总金额	期末余额	截至年报披露日余额	预计偿还方式	预计偿还金额	预计偿还时间
安徽交控集团	控股股东	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
合计	/	/	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	0.00	/

期末合计值占最近一期经审计净资产的比例	
控股股东及其他关联方非经营性占用资金的决策程序	
当期新增控股股东及其他关联方非经营性资金占用情况的原因、责任人追究及董事会拟定采取措施的情况说明	
未能按计划清偿非经营性资金占用的原因、责任追究情况及董事会拟定采取的措施说明	
注册会计师对资金占用的专项审核意见（如有）	**非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明**

	安永华明（2025）专字第70043213_B02号 安徽皖通高速公路股份有限公司 安徽皖通高速公路股份有限公司董事会： 我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的2024年度财务报表，包括2024年12月31日的合并及公司资产负债表，2024年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注，并于2025年3月28日出具了编号为安永华明（2025）审字第70043213_B01号的无保留意见审计报告。 按照《上市公司监管指引第8号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》的要求，安徽皖通高速公路股份有限公司编制了后附的2024年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（以下简称“汇总表”）。 如实编制和对外披露汇总表，并确保其真实性、合法性、完整性是安徽皖通高速公路股份有限公司的责任。我们对汇总表所载资料与我们审计安徽皖通高速公路股份有限公司2024年度财务报表时所复核的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行了核对，在所有重大方面没有发现不一致之处。除了对安徽皖通高速公路股份有限公司2024年度财务报表出具审计报告而执行的审计程序外，我们并未对汇总表所载资料执行额外的审计程序。 为了更好地理解安徽皖通高速公路股份有限公司2024年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况，汇总表应当与经审计的财务报表一并阅读。 本专项说明仅供安徽皖通高速公路股份有限公司为 2024 年度报告披露使用，不适用于其他用途。
年度报告披露的控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况与专项审核意见不一致的原因说明（如有）	

三、违规担保情况

□适用 √不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

□适用 √不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

（一）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

（四）审批程序及其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	138
境内会计师事务所审计年限	3
境内会计师事务所注册会计师姓名	赵国豪、赵文娇
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	赵国豪（2022 年、2023 年、2024 年）、赵文娇（2022 年、2023 年、2024 年）
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	30

境外会计师事务所审计年限	3

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	30

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

本公司 2023 年年度股东大会批准继续聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）和安永会计师事务所分别为本公司 2024 年度中国及境外审计师。截至本报告期，该会计师事务所已为本公司提供审计服务 3 年。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

审计费用较上一年度下降 20%以上（含 20%）的情况说明

□适用 √不适用

七、面临退市风险的情况

(一)导致退市风险警示的原因

□适用 √不适用

(二)公司拟采取的应对措施

□适用 √不适用

(三)面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

八、破产重整相关事项

□适用 √不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

□本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 √本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 √不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 √不适用

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
提供高速公路路段委托管理服务	2024 年 1 月 2 日《持续关连交易：委托代管协议》、2024 年 3 月 29 日《关于预计 2024 年度日常关联交易的公告》
接受联网收费业务	2024 年 1 月 4 日《持续关连交易：签订新联网协议》、2024 年 3 月 29 日《关于预计 2024 年度日常关联交易的公告》、2024 年 6 月 28 日《持续关连交易：新联网服务协议之补充协议及修订年度上限》、2024 年 10 月 28 日《(1)关连交易：CPC 分摊协议；及 (2)持续关连交易：ETC 分摊协议》
接受工程规划设计服务	2024 年 6 月 28 日《持续关连交易：G50 沪渝高速公路安庆鸽子墩至皖鄂界段改扩建工程勘察设计合同》、2024 年 12 月 6 日《持续关连交易：G30 连霍高速公路安徽段改扩建可行性研究合同》
接受工程建设管理服务	2024 年 3 月 13 日《持续关连交易：房建工程协议》、2024 年 3 月 18 日《持续关连交易：机电工程协议》、2024 年 3 月 29 日《关于预计 2024 年度日常关联交易的公告》、2024

	年 5 月 9 日《持续关连交易：养护工程合同》、2024 年 6 月 13 日《持续关连交易：桥梁养护工程合同之补充协议及修订年度上限》、2024 年 7 月 17 日《关连交易：高速公路交安设施养护和精细化提升工程总承包协议》、2024 年 8 月 20 日《关连交易：房建设施改造提升工程设计及施工总承包协议》、2024 年 12 月 6 日《持续关连交易：视频监测总承包协议》、2024 年 12 月 6 日《(1) 持续关连交易：提升工程施工合同；及 (2) 持续关连交易：房屋改造项目合同》
接受工程施工监理服务	2024 年 3 月 29 日《关于预计 2024 年度日常关联交易的公告》
接受施工检测服务	2024 年 3 月 29 日《关于预计 2024 年度日常关联交易的公告》
提供房屋租赁	2024 年 3 月 29 日《关于预计 2024 年度日常关联交易的公告》
提供加油站租赁	2022 年 12 月 30 日《持续关连交易: 加油站经营权租赁》、2024 年 3 月 29 日《关于预计 2024 年度日常关联交易的公告》
提供服务区租赁	2022 年 4 月 29 日《持续关连交易：经营权租赁协议》、 2024 年 3 月 29 日《关于预计 2024 年度日常关联交易的公告》
提供土地租赁	2024 年 3 月 29 日《关于预计 2024 年度日常关联交易的公告》
采购商品、服务	2024 年 3 月 29 日《关于预计 2024 年度日常关联交易的公告》、2025 年 1 月 24 日《持续关连交易-订立货物采购框架协议》、2025 年 1 月 24 日《2025 年 1 月 24 日《持续关连交易-订立服务框架协议》、2025 年 1 月 24 日《持续关连交易-订立设备及相关服务采购框架协议》、2025 年 3 月 5 日《补充公告-(1)持续关连交易-订立服务框架协议；及(2)持续关连交易-订立货物采购框架协议》

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

2024 年 1 月 4 日，本公司及全资/控股子公司（宣广公司、广祠公司、宁宣杭公司和安庆大桥公司）分别与联网公司和一卡通公司签订了 2024-2026 年度高速联网运

行服务协议（以下简称“原服务协议”），其中，预计支付给联网公司的 2024-2026 年度服务费用合计约人民币 3,447 万元。

2024 年 6 月 28 日，根据《安徽省高速公路联网收费管理委员会 2024 年第一次会议纪要》文件要求，本公司及全资/控股子公司分别与联网公司签订补充协议，对 2024 年 1 月与联网公司签订的原服务协议的服务费标准等相关条款进行调整，预计调整后支付给联网公司的 2024-2026 年度费用合计约人民币 4,953 万元。本次调整符合高速公路经营主体的利益，不会损害公司及股东特别是中小股东的利益，不会对公司生产经营产生不利影响。详情请参见公司公告《第十届董事会第二次会议决议公告》（临 2024-018）和 H 股公告《持续关连交易：新联网服务协议之补充协议及修订年度上限》。

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

为推动本公司聚焦高速公路主业实现做大做强和可持续发展，通过扩大有效投资的方式提升盈利水平，本公司于 2024 年 12 月 31 日与本公司控股股东安徽交控集团签署了《安徽皖通高速公路股份有限公司与安徽省交通控股集团有限公司关于支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权之协议》。本公司拟使用自有及/或自筹资金人民币 477,080.00 万元收购安徽交控集团持有的阜周公司 100%股权和泗许公司 100%股权。交易完成后，阜周公司和泗许公司将成为本公司的全资子公司。

本公司分别于 2024 年 12 月 31 日、2025 年 2 月 27 日召开第十届董事会第六次会议、2024 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于本公司支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的议案》。详情请参见本公司公告《第十届董事会第六次会议决议公告》（临 2024-031）、《第十届监事会第五次会议决议公告》（临 2024-032）、《关于购买安徽省阜周高速公路

有限公司 100%股权和安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的公告》（临 2024-033）、《关于上海证券交易所对公司购买关联方资产事项的监管工作函回复的公告》（临 2025-001）。

截至本报告披露日，本公司已完成阜周公司和泗许公司的工商变更登记。详情请参见本公司公告《关于购买安徽省阜周高速公路有限公司 100%股权和安徽省泗许高速公路有限公司 100%股权暨关联交易的进展公告》（临 2025-014）。

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

□适用 √不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

参与安徽交控招商产业基金二期出资

公司于 2022 年 4 月 7 日与交控资本、安联公司及招商致远签署《安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）之有限合伙协议之补充协议》，确认投资交控招商产业基金二期相关事宜。详情请参见公司公告《关于参与安徽交控招商产业基金二期出资暨签订补充协议的进展公告》（临 2022-015）。 报告期内，公司完成出资人民币 1,328.33 万元。

投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金

公司于 2023 年 11 月 2 日与交控资本、交控基金管理公司、金石投资及金石润泽共同签署《安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议》，投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）（暂定名，

以注册登记为准）。详情请参见公司公告《第九届董事会第三十九次会议决议公告》（临 2023-049）、《关于投资参股设立安徽交控金石新兴产业股权投资基金暨关联交易的进展公告》（临 2023-051）。2024 年 5 月，金石新兴产业基金在中国证券投资基金业协会完成私募投资基金备案登记，详情请参见公司公告《关于安徽交控金石新兴产业股权投资基金完成私募投资基金备案登记的公告》（临 2024-014）。报告期内，公司完成出资人民币 3,000 万元。

参与深圳高速公路集团股份有限公司向特定对象发行 A 股股票认购

为进一步聚焦高速公路主责主业，促进公司高质量发展，本公司参与了深高速向特定对象发行 A 股股票认购项目，该事项已经公司第十届董事会第八次会议审议通过。认购完成后，本公司与深高速签署《深圳高速公路集团股份有限公司与安徽皖通高速公路股份有限公司关于深圳高速公路集团股份有限公司向特定对象发行 A 股股票之认购协议》，确认本次认购深高速向特定对象发行 A 股股票相关事宜。本次认购价为人民币 13.17 元/股，认购金额为人民币 502,820,011.32 元，认购股份数量为 38,179,196 股。本次发行完成后，本公司对深高速的持股比例为 1.50%，为深高速前十大股东之一。

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(四)关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金	关联方向上市公司

					提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
安徽交控集团	控股股东	0	0	0	7,756	0	7,756
合计		0	0	0	7,756	0	7,756
关联债权债务形成原因		安徽交控集团的投资总额超过宁宣杭公司项目资本金部分计入长期应付款，按约定期间还款。					
关联债权债务对公司的影响							

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

□适用 √不适用

(六)其他

□适用 √不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

□适用 √不适用

2、 承包情况

□适用 √不适用

3、 租赁情况

□适用 √不适用

（二）担保情况

□适用 √不适用

（三）委托他人进行现金资产管理的情况

1、 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托理财情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(3) 委托理财减值准备

□适用 √不适用

2、 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
银行	自有资金	-13,200	30,384	0

其他情况
□适用 √不适用

(2) 单项委托贷款情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

受托人	委托贷款类型	委托贷款金额	委托贷款起始日期	委托贷款终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托贷款计划	减值准备计提金额(如有)
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,825.00	2016 年 6 月 14 日	2026 年 6 月 14 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	168.68	168.68	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,428.00	2016 年 8 月 24 日	2026 年 6 月 14 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	62.97	62.97	未到期	是	否	
光大银	银行	3,213.00	2016 年	2026 年	自有	宁宣	按季度收	4.41%	141.69	141.69	未到期	是	否	

行合肥稻香楼支行			9 月 18 日	6 月 14 日	资金	杭公司	息到期一次收回本金						
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,989.00	2016 年 11 月 17 日	2026 年 6 月 14 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	87.71	87.71	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,009.00	2016 年 12 月 20 日	2026 年 6 月 14 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	132.70	132.70	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	368.00	2017 年 2 月 9 日	2026 年 6 月 14 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	16.23	16.23	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	6,069.00	2017 年 4 月 13 日	2026 年 6 月 14 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	267.64	267.64	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,683.00	2017 年 5 月 9 日	2026 年 6 月 14 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	74.22	74.22	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	6,477.00	2017 年 8 月 31 日	2027 年 8 月 31 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	317.37	317.37	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	2,323.00	2017 年 12 月 19 日	2027 年 8 月 31 日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	113.83	113.83	未到期	是	否	

其他情况

□适用 √不适用

(3) 委托贷款减值准备

□适用 √不适用

3、 其他情况

□适用 √不适用

(四) 其他重大合同

□适用 √不适用

十四、募集资金使用进展说明

□适用 √不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

√适用 □不适用

公司董事会、监事会换届

本公司第九届董事会和监事会成员已任期届满。本公司于 2024 年 6 月 6 日召开 2023 年年度股东大会，选举出公司第十届董事会和监事会成员，选举汪小文先生、余泳先生、陈季平先生和吴长明先生为公司第十届董事会执行董事；选举杨旭东先生和杜渐先生为公司第十届董事会非执行董事；选举章剑平先生、卢太平先生和赵建莉女士为公司第十届董事会独立非执行董事；选举郭晓泽先生和姜越先生为公司第十届监事会股东代表监事（李淮茹女士已经公司职工代表大会选举为第十届监事会职工代表监事），上述人员的任期均由 2024 年 6 月 6 日起为期三年。详情请参见公司公告《第九届董事会第四十五次会议决议公告》（临 2024-009）、《第九届监事会第三十二次会议决议公告》（临 2024-010）、《关于选举职工代表监事的公告》（临 2024-011）和《2024 年第一次临时股东大会决议公告》（临 2024-023）及本报告第四节“公司治理”中董事、监事、高级管理人员变动的情况说明。

向专业投资者公开发行公司债券

为进一步拓宽融资渠道、降低融资成本、满足公司发展资金需求、优化债务结构，本公司拟在中国证监会申请注册并在上海证券交易所面向专业投资者公开发行规模不超过人民币 50 亿元（含 50 亿元），期限不超过 5 年（含 5 年）的公司债券。债券募集资金用途包括但不限于项目建设、股权出资、偿还公司债务和补充营运资金等。该事项经公司于 2024 年 6 月 28 日召开的第十届董事会第二次会议和第十届监事会第二次会议及 7 月 25 日召开的 2024 年第一次临时股东大会审议通过，2024 年 11 月，公司债券发行获得中国证券监督管理委员会证监许可[2024]1496 号文注册。2024 年 12 月 10 日至 12 月 11 日，公司公开发行了公司债券（高成长产业债）（第一期），本期债券品种一发行规模为 15 亿元，票面利率为 1.65%，认购倍数为 3.89 倍；品种二取消发行。2025 年 2 月 28 日至 2025 年 3 月 3 日，公司公开发行乡村振兴公司债券（第一期），本期债券品种一发行规模为 13 亿元，票面利率为 1.99%，认购倍数为 4.49 倍；品种二发行规模为 7 亿元，品种二票面利率为 2.15%，认购倍数为 4.53 倍。详情请参见公司公告《关于申请注册公开发行公司债券的公告》（临 2024-020）、《关于向专业投资者公开发行公司债券获得中国证监会注册批复的公告》（临 2024-029）及本报告第九节“债券相关情况”内容。

G50 沪渝高速公路广德至宣城段改扩建项目设站收费经营

宣广高速改扩建项目已建成完工。2025 年 1 月 26 日，安徽省人民政府发布《安徽省人民政府关于 G50 沪渝高速公路广德至宣城段改扩建项目设站收费经营的批复》（皖政秘〔2025〕11 号），根据批复，同意 G50 沪渝高速公路广德至宣城段改扩建项目设站收费，由广宣公司经营管理，广宣改扩建项目自开通之日起收费，暂不核定收费经营期限，在运行 5 年后依据国家和安徽省最新相关政策进行评估核定。

投资 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程

为进一步提升国家高速公路通道通行能力和服务水平，增强 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段（下称“高界高速”）在路网中的竞争能力，促进沿线地区经济社会高质量发展和本公司健康可持续发展，公司拟投资高界高速改扩建工程项目。本项目估算总投资金额为人民币 123.03 亿元，其中资本金约为人民币 24.61 亿元，占投资

的 20%，为公司自有资金，其余 98.42 亿元通过银行贷款等融资方式解决。该事项已经本公司第十届董事会第七次会议审议通过，详情请参见公司公告《第十届董事会第七次会议决议公告》（临 2025-002）、《关于投资 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程的公告》（临 2025-003）。截至报告披露日，改扩建工程初步设计已获得交通部批复，下一步将细化施工图设计，力争 4 月底取得施工图批复。

皖 R、皖 H 牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳事宜

2022 年 1 月 24 日，池州市人民政府、安庆市人民政府（以下简称“两市政府”）、安徽交控集团及安庆大桥公司签署《安庆长江公路大桥通过财政补贴对本地小型客车通行费减免的合作协议书》。两市政府通过财政补贴方式，对通行 ETC 车道且仅往返安庆大桥收费站和大渡口收费站间的“皖 R、皖 H”车牌号 9 座及以下 ETC 套装用户小型客车进行财政补贴，补贴标准为每车次补贴人民币 21 元，按照安徽省高速公路通行费相关政策给予优惠。符合补贴条件的车辆，在通行安庆长江公路大桥时，车辆通行免费。自 2022 年 1 月 25 日 0 时起实行，有效期暂定三年。

2025 年 1 月 17 日，安庆市交通运输局、池州市交通运输局发布《关于调整安庆长江公路大桥本地小型客车通行费补贴方式的公告》，自 2025 年 1 月 25 日 0 时起，调整安庆长江公路大桥本地小型客车通行费财政补贴方式。对符合补贴条件的小型客车，实行“先扣后返、全额补贴”，车辆通行安庆长江公路大桥后，可通过“安庆长江公路大桥通行费补贴”微信小程序，申领通行费补贴。

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。本公司已发行普通股股份1,658,610,000 股，其中，1,165,600,000 股 A 股在上交所上市交易，约占公司总股份的70.28%；493,010,000 股 H 股在香港联交所上市交易，约占公司总股本的 29.72%。

2、 股份变动情况说明

□适用 √不适用

3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

□适用 √不适用

二、证券发行与上市情况

（一） 截至报告期内证券发行情况

□适用 √不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

□适用 √不适用

（二） 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

□适用 √不适用

（三） 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

三、股东和实际控制人情况

（一）股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	16,542
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	14,863
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

（二）截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
安徽省交通控股集团有限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	76,000	489,085,879	29.49	0	未知		境外法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有法人
中国人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－005L－FH002 沪	14,663,065	14,663,065	0.88	0	无		其他
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001 沪	7,746,120	12,026,120	0.73	0	无		其他
中国人寿保险股份有限公司－万能－国寿瑞安	10,753,200	10,753,200	0.65	0	无		其他

中国平安人寿保险股份有限公司－自有资金	7,737,794	8,338,094	0.50	0	无		其他
中国农业银行股份有限公司－中邮核心成长混合型证券投资基金	7,680,013	7,680,013	0.46	0	无		其他
香港中央结算有限公司	-11,674,450	7,356,123	0.44	0	无		其他
中国银行股份有限公司－易方达中证红利交易型开放式指数证券投资基金	2,586,270	5,820,770	0.35	0	无		其他

前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
安徽省交通控股集团有限公司	524,644,220	人民币普通股	524,644,220
HKSCC NOMINEES LIMITED	489,085,879	人民币普通股	489,085,879
招商局公路网络科技控股股份有限公司	404,191,501	人民币普通股	404,191,501
中国人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－005L－FH002 沪	14,663,065	人民币普通股	14,663,065
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001 沪	12,026,120	人民币普通股	12,026,120
中国人寿保险股份有限公司－万能－国寿瑞安	10,753,200	人民币普通股	10,753,200
中国平安人寿保险股份有限公司－自有资金	8,338,094	人民币普通股	8,338,094
中国农业银行股份有限公司－中邮核心成长混合型证券投资基金	7,680,013	人民币普通股	7,680,013
香港中央结算有限公司	7,356,123	人民币普通股	7,356,123
中国银行股份有限公司－易方达中证红利交易型开放式指数证券投资基金	5,820,770	人民币普通股	5,820,770
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		

上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

注：

1、截止报告期末，A 股股东总数为 16,481 户，H 股股东总数为 61 户；

2、年度报告披露日前上一月末，A 股股东总数为 14,803 户，H 股股东总数为 60 户；

3、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

√适用 □不适用

单位：股

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况								
股东名称（全称）	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	比例（%）	数量合计	比例（%）	数量合计	比例（%）	数量合计	比例（%）
中国银行股份有限公司－易方达中证红利交易型开放式指数证券投资基金	3,234,500	0.20	795,400	0.0480	0	0	0	0

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

□适用 √不适用

（三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

□适用 √不适用

四、控股股东及实际控制人情况

（一）控股股东情况

1、 法人

√适用 □不适用

名称	安徽省交通控股集团有限公司
单位负责人或法定代表人	项小龙
成立日期	1993 年 4 月 27 日
主要经营业务	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至报告期末，安徽交控集团直接和间接持有徽商银行 70864.96 万股，占其总股份的 5.10%；直接持有安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司 26523.84 万股，占其总股份的 47.28%；间接持有华安证券 16162.82 万股，占其总股份的 3.44%。
其他情况说明	

2、 自然人

□适用 √不适用

3、 公司不存在控股股东情况的特别说明

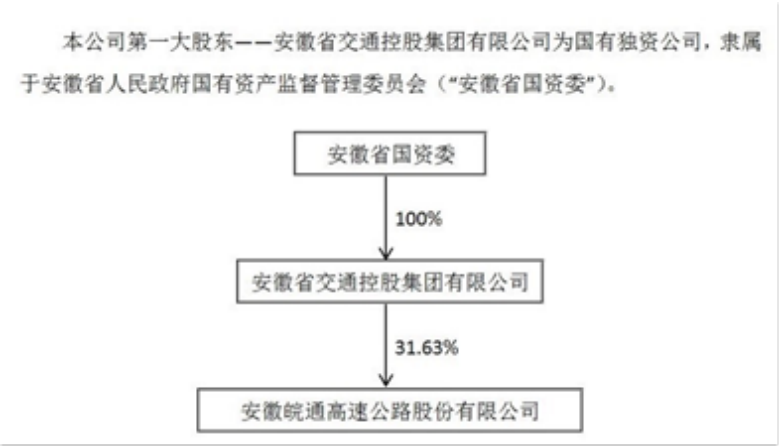
□适用 √不适用

4、 报告期内控股股东变更情况的说明

□适用 √不适用

5、 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



（二）实际控制人情况

1、 法人

√适用 □不适用

名称	安徽省国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	

2、 自然人

□适用 √不适用

3、 公司不存在实际控制人情况的特别说明

□适用 √不适用

4、 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

□适用 √不适用

5、 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



6、 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

□适用 √不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

□适用 √不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
招商局公	白景涛	1993 年	91110000101	61.78	公路、桥梁、码头、

路网络科技控股股份有限公司		12 月 18 日	717000C		港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询；人才培训。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
情况说明					

七、股份限制减持情况说明

□适用 √不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

□适用 √不适用

第八节 优先股相关情况

□适用 √不适用

第九节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

（一）公司债券（含企业债券）

√适用 □不适用

1、 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2025年4月30日后的最近回售日	到期日	债券余额	利率（%）	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安排（如有）	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
安徽皖通高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(高成长产业债)(第一期)(品种一)	24皖通01	242121.SH	2024年12月11日	2024年12月11日		2027年12月11日	15.00	1.65	本期债券采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付	上交所	中信证券、国泰君安证券、华泰联合证券、中信建投证券	中信证券	专业机构投资者	匹配成交,点击成交,询价成交,竞买成交,协	否

									一起支付。					商成交	

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

□适用 √不适用

报告期内债券付息兑付情况

□适用 √不适用

2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 √不适用

3、 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区长安街 1 号东方广场安永大楼 16 层	赵国豪、赵文娇	赵文娇	+86 10 5815 3000

上述中介机构发生变更的情况

□适用 √不适用

4、 信用评级结果调整情况

√适用 □不适用

受评对象	评级机构名称	评级调整时间	评级级别变化	评级展望变化	评级结果变化的原因

安徽皖通高速公路股份有限公司	中诚信国际信用评级有限责任公司	2024-4-29	是，主体评级由AA+变更为AAA	无	发行人 2014 年主体评级为 AA+，经过十年的稳定发展，发行人 2024 年主体评级提升至 AAA

其他说明：
□适用 √不适用

5、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响

□适用 √不适用

（二）公司债券募集资金情况

√公司债券在报告期内涉及募集资金使用或者整改
□本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

1、 基本情况

单位：亿元　币种：人民币

债券代码	债券简称	是否为专项品种债券	专项品种债券的具体类型	募集资金总额	报告期末募集资金余额	报告期末募集资金专项账户余额
242121.SH	24 皖通 01	否		15.00	0.50	0.50

2、 募集资金用途变更调整情况

□适用 √不适用

3、 募集资金的使用情况

(1). 实际使用情况（此处不含临时补流）

单位：亿元　币种：人民币

债券代码	债券简称	报告期内募集资金实际使用金额	偿还有息债务（不含公司债券）情况及所涉金额	偿还公司债券情况及所涉金额	补充流动资金情况及所涉金额	固定资产项目投资情况及所涉金额	其他用途及所涉金额
242121.SH	24 皖通 01	14.50	本期债券的募集资金 13 亿元已用于偿还发行人存续的银行贷款。	0.00	本期债券的募集资金 1.5 亿元已用于补充发行人流动资金，包括发放员工薪酬及养护费用支出。	0.00	0.00

(2). 募集资金用于特定项目

□适用 √不适用

(3). 临时补流

□适用 √不适用

4、 募集资金使用的合规性

债券代码	债券简称	截至报告期末募集资金实际用途（包括实际	实际用途与约定用途（含募集说明书约定用	报告期内募集资金使用和募集资金	募集资金使用是否符合地方

		使用和临时补流）	途和合规变更后的用途）是否一致	专项账户管理是否合规	政府债务管理规定
242121.SH	24 皖通 01	截至报告期末，本期债券募集资金均按照募集说明书的约定用途使用。	是	是	是

募集资金使用和募集资金账户管理存在违法违规情况
□适用 √不适用

因募集资金违规使用行为被处罚处分
□适用 √不适用

(三) 专项品种债券应当披露的其他事项

□适用 √不适用

(四) 报告期内公司债券相关重要事项

√适用 □不适用

1、 非经营性往来占款和资金拆借

(1).非经营性往来占款和资金拆借余额

报告期初，公司合并口径应收的非因生产经营直接产生的对其他方的往来占款和资金拆借（以下简称非经营性往来占款和资金拆借）余额：0.00 亿元；

报告期内，非经营性往来占款或资金拆借情形是否存在违反募集说明书相关约定或承诺的情况
□是 √否

报告期末，未收回的非经营性往来占款和资金拆借合计：0.00 亿元

(2).非经营性往来占款和资金拆借明细

报告期末，公司合并口径未收回的非经营性往来占款和资金拆借占合并口径净资产的比例：0.00%
是否超过合并口径净资产的 10%：□是 √否

(3).以前报告期内披露的回款安排的执行情况

□完全执行 √未完全执行

未完全执行的原因

以前年度未发债。

2、 负债情况

(1).有息债务及其变动情况

1.1 公司债务结构情况

报告期初和报告期末，公司（非公司合并范围口径）有息债务余额分别为 23.21 亿元和 17.70 亿元，报告期内有息债务余额同比变动-23.74%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比（%）
	已逾期	1 年以内（含）	超过 1 年（不含）		
公司信用类债券	0.00	0.01	14.99	15.00	84.75
银行贷款	0.00	0.83	1.87	2.70	15.25
非银行金融机构贷款	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他有息债务	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	0.00	0.84	16.86	17.70	—

报告期末公司存续的公司信用类债券中，公司债券余额 15.00 亿元，企业债券余额 0.00 亿元，非金融企业债务融资工具余额 0.00 亿元，且共有 0.01 亿元公司信用类债券在 2025 年 5 至 12 月内到期或回售偿付。

1.2 公司合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，公司合并报表范围内公司有息债务余额分别为 65.89 亿元和 82.50 亿元，报告期内有息债务余额同比变动 25.21%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比（%）
	已逾期	1 年以内（含）	超过 1 年（不含）		
公司信用类债券	0.00	0.01	14.99	15.00	18.18
银行贷款	0.00	2.32	61.70	64.02	77.60

非银行金融机构贷款	0.00	0.36	2.12	2.48	3.01
其他有息债务	0.00	0.22	0.78	1.00	1.21
合计	0.00	2.91	79.59	82.50	—

报告期末，公司合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额 15.00 亿元，企业债券余额 0.00 亿元，非金融企业债务融资工具余额 0.00 亿元，且共有 0.01 亿元公司信用类债券在 2025 年 5 至 12 月内到期或回售偿付。

1.3 境外债券情况

截至报告期末，公司合并报表范围内发行的境外债券余额 0.00 亿元人民币，且在 2025 年 5 至 12 月内到期的境外债券余额为 0.00 亿元人民币。

(2).报告期末公司及其子公司存在逾期金额超过 1000 万元的有息债务或者公司信用类债券逾期情况

□适用 √不适用

(3).主要负债情况及其变动原因

单位：亿元 币种：人民币

负债项目	本期末余额	2023 年余额	变动比例（%）	变动比例超过 30%的，说明原因
公司信用类债券	15.00	0.00	-	安徽皖通高速公路股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(高成长产业债)(第一期)(品种一)15 亿元
银行贷款	64.02	59.15	8.23	

(4).可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，公司合并报表范围内存在可对抗第三人的优先偿付负债：

□适用 √不适用

(五) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

□适用 √不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

□适用 √不适用

(七) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

□适用 √不适用

(八) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

□适用 √不适用

(九) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2024 年	2023 年	本期比上年同期增减（%	变动原因
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,676,722,328.59	1,735,620,350.12	-3.39	
流动比率	3.60	2.92	23.29	
速动比率	3.60	2.92	23.29	
资产负债率（%）	39.13	35.07	增加 4.06 个百分点	
EBITDA 全部债务比	0.40	0.52	-23.08	
利息保障倍数	10.68	10.38	2.89	
现金利息保障倍数	11.70	11.11	5.31	
EBITDA 利息保障倍数	14.61	14.24	2.60	
贷款偿还率（%）	100	100	/	
利息偿付率（%）	100	100	/	

二、可转换公司债券情况

□适用 √不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

安永华明（2025）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表，包括2024年12月31日的合并及公司资产负债表，2024年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了安徽皖通高速公路股份有限公司2024年12月31日的合并及公司财务状况以及2024年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于安徽皖通高速公路股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
无形资产之收费公路特许经营权的会计处理	
于 2024 年 12 月 31 日，安徽皖通高速公路股份有限公司（“皖通高速”）合并财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币 16,370,344,540.33 元，占总资产的 67%。于 2024	我们的审计程序主要包括： 我们了解、评价了管理层对于收费公路特许经营权会计处理方面的内部控制，测试了相关控制运行的有效性；

年 12 月 31 日，公司财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币 4,605,267,461.87 元，占总资产的 27%。 皖通高速将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。 收费公路特许经营权在相关公路开始营运时依照当地政府部门授予的特许经营期限采用年限平均法进行摊销。安徽皖通高速公路股份有限公司管理层在确定特许经营期限时，尤其针对那些新获取的收费公路特许经营权，需要作出重大判断和假设。 由于无形资产之收费公路特许经营权对合并财务报表影响重大，并且其后续计量涉及重大判断和估计，我们将无形资产之收费公路特许经营权的会计处理认定为关键审计事项。 财务报表附注中对无形资产之收费公路特许经营权的披露请参见附注五、26，附注五、39及附注七、26。	我们对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行函证，对于未收回的函证执行了替代程序； 我们通过抽样测试，检查施工结算单，核实新增收费公路特许经营权交易金额的准确性； 我们通过检查期后的付款记录和收到的发票，核实是否存在未记录负债的情况； 我们评估了收费公路特许经营权摊销年限的合理性； 我们重新计算了收费公路特许经营权本年的摊销费用； 我们复核了财务报表中对于无形资产之收费公路特许经营权的披露。

四、其他信息

安徽皖通高速公路股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估安徽皖通高速公路股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1） 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2） 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3） 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4） 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对安徽皖通高速公路股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致安徽皖通高速公路股份有限公司不能持续经营。

（5） 评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6） 就安徽皖通高速公路股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少

数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）　　中国注册会计师：赵国豪

（项目合伙人）

中国注册会计师：赵文娇

中国　北京　　2025 年 3 月 28 日

二、财务报表

合并资产负债表

2024 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元　币种：人民币

项目	附注	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七、1	4,777,897,237.19	3,947,533,293.99
预付款项		2,852,655.61	2,670,262.74
其他应收款	七、9	147,968,744.28	125,113,864.37
存货	七、10	4,437,005.78	4,458,097.03
其他流动资产	七、13	430,066,536.19	187,418,292.80
流动资产合计		5,363,222,179.05	4,267,193,810.93
非流动资产：			
长期股权投资	七、17	165,855,503.15	155,221,350.08
其他权益工具投资	七、18	7,799,561.29	4,849,704.70
其他非流动金融资产	七、19	745,487,025.77	678,660,142.75

投资性房地产	七、20	325,236,267.84	296,972,360.53
固定资产	七、21	1,034,076,229.66	1,078,332,635.79
在建工程	七、22	244,692,028.57	128,222,663.27
无形资产	七、26	16,426,687,898.94	15,026,838,687.22
其中：数据资源		762,704.92	0.00
递延所得税资产	七、29	101,279,843.97	102,451,763.56
非流动资产合计		19,051,114,359.19	17,471,549,307.90
资产总计		24,414,336,538.24	21,738,743,118.83
流动负债：			
应付账款	七、36	866,285,216.64	631,684,718.17
预收款项		46,656,490.96	39,064,279.97
应付职工薪酬	七、39	29,334,352.42	28,180,769.69
应交税费	七、40	119,267,091.09	56,690,932.06
其他应付款	七、41	78,043,800.87	91,337,349.75
一年内到期的非流动负债	七、43	291,529,650.55	551,966,148.49
其他流动负债	七、44	57,252,796.11	61,606,228.60
流动负债合计		1,488,369,398.64	1,460,530,426.73
非流动负债：			
长期借款	七、45	6,382,090,813.04	5,959,721,502.65
应付债券	七、46	1,498,801,610.88	0.00
长期应付款	七、48	77,559,700.00	77,559,700.00
递延收益	七、51	87,992,248.80	100,922,457.96
递延所得税负债	七、29	18,158,698.68	25,124,733.21
非流动负债合计		8,064,603,071.40	6,163,328,393.82
负债合计		9,552,972,470.04	7,623,858,820.55
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、53	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积	七、55	412,269.32	412,269.32
其他综合收益	七、57	5,287,170.96	3,074,778.52
专项储备	七、58	58,460,114.25	54,572,342.71
盈余公积	七、59	411,666,309.13	411,666,309.13
未分配利润	七、60	11,200,732,410.79	10,528,575,894.30
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		13,335,168,274.45	12,656,911,593.98
少数股东权益		1,526,195,793.75	1,457,972,704.30
所有者权益（或股东权益）合计		14,861,364,068.20	14,114,884,298.28
负债和所有者权益（或股东权益）总计		24,414,336,538.24	21,738,743,118.83

公司负责人：汪小文主管会计工作负责人：余泳 会计机构负责人：黄宇

母公司资产负债表

2024 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日

流动资产：			
货币资金		4,224,537,717.08	3,724,570,007.46
预付款项		1,976,427.96	2,021,340.07
其他应收款	十九、2	88,016,380.79	69,525,629.11
存货		1,689,653.23	1,775,770.71
一年内到期的非流动资产		269,908,607.24	320,811,591.07
流动资产合计		4,586,128,786.30	4,118,704,338.42
非流动资产：			
债权投资	十九、6	1,125,084,442.59	1,625,031,742.59
长期股权投资	十九、3	4,570,404,103.36	4,174,258,890.29
其他权益工具投资		7,799,561.29	4,849,704.70
其他非流动金融资产		745,487,025.77	678,660,142.75
投资性房地产		260,061,477.14	228,388,946.36
固定资产		737,706,173.34	754,891,395.58
在建工程		170,907,013.90	85,725,055.71
无形资产		4,661,610,820.49	5,306,619,001.39
其中：数据资源		762,704.92	0.00
递延所得税资产		66,954,604.75	66,087,137.01
非流动资产合计		12,346,015,222.63	12,924,512,016.38
资产总计		16,932,144,008.93	17,043,216,354.80
流动负债：			
应付账款		149,897,097.31	424,075,883.08
预收款项		2,579,843.25	3,933,907.17
应付职工薪酬		21,506,943.23	20,365,356.55
应交税费		67,922,222.65	27,021,877.04
其他应付款		609,360,538.12	468,082,579.38
一年内到期的非流动负债		84,404,775.60	412,707,452.06
其他流动负债		55,970,074.30	59,732,916.42
流动负债合计		991,641,494.46	1,415,919,971.70
非流动负债：			
长期借款		187,067,083.22	1,908,229,269.83
应付债券		1,498,801,610.88	0.00
递延收益		30,849,081.25	37,498,768.93
非流动负债合计		1,716,717,775.35	1,945,728,038.76
负债合计		2,708,359,269.81	3,361,648,010.46
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积		144,624,098.74	144,624,098.74
其他综合收益		5,287,170.96	3,074,778.52
专项储备		42,047,508.50	39,739,832.34
盈余公积		893,254,381.85	893,254,381.85
未分配利润		11,479,961,579.07	10,942,265,252.89
所有者权益（或股东权益）合计		14,223,784,739.12	13,681,568,344.34
负债和所有者权益（或股东权益）总计		16,932,144,008.93	17,043,216,354.80

公司负责人：汪小文 主管会计工作负责人：余泳 会计机构负责人：黄宇

合并利润表

2024 年 1—12 月

单位：元　币种：人民币

项目	附注	2024 年度	2023 年度
一、营业总收入	七、61	7,091,832,628.35	6,631,337,271.78
其中：营业收入	七、61	7,091,832,628.35	6,631,337,271.78
二、营业总成本	七、61	4,929,182,198.14	4,322,798,698.50
其中：营业成本	七、61	4,645,047,480.27	4,008,478,455.80
税金及附加	七、62	32,259,573.40	26,284,490.09
管理费用	七、64	187,559,239.36	182,539,669.76
财务费用	七、66	64,315,905.11	105,496,082.85
其中：利息费用	七、66	174,490,238.60	213,627,400.17
利息收入	七、66	114,149,822.80	109,169,527.35
加：其他收益	七、67	13,659,955.47	13,417,443.41
投资收益（损失以“－”号填列）	七、68	69,109,761.23	58,423,081.37
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七、68	18,089,294.23	16,076,541.37
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	七、70	-31,844,784.31	-108,755,214.44
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、71	176,402.95	-393,481.20
资产处置收益（损失以“－”号填列）	七、73	7,405,496.46	2,852,253.84
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		2,221,157,262.01	2,274,082,656.26
加：营业外收入	七、74	3,944,247.44	2,637,043.08
减：营业外支出	七、75	404,697.26	9,956,096.43
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		2,224,696,812.19	2,266,763,602.91
减：所得税费用	七、76	533,803,862.99	588,393,391.68
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,690,892,949.20	1,678,370,211.23
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,690,892,949.20	1,678,370,211.23
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		21,911,822.71	18,441,494.89
六、其他综合收益的税后净额	七、77	2,212,392.44	-15,593,976.16
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	七、77	2,212,392.44	-15,593,976.16
1. 不能重分类进损益的其他综合收益	七、77	2,212,392.44	-15,593,976.16
（3）其他权益工具投资公允价值变动		2,212,392.44	-15,593,976.16
七、综合收益总额		1,693,105,341.64	1,662,776,235.07
（一）归属于母公司所有者的综		1,671,193,518.93	1,644,334,740.18

合收益总额			
（二）归属于少数股东的综合收益总额		21,911,822.71	18,441,494.89
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)	七、84	1.0063	1.0008
（二）稀释每股收益(元/股)	七、84	1.0063	1.0008

公司负责人：汪小文 主管会计工作负责人：余泳 会计机构负责人：黄宇

母公司利润表

2024 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024 年度	2023 年度
一、营业收入	十九、4	2,718,453,082.55	2,860,846,372.22
减：营业成本	十九、4	884,864,488.87	894,718,683.62
税金及附加		23,796,270.65	18,316,895.25
管理费用		109,608,152.21	107,094,369.65
财务费用		-105,563,419.48	-100,123,264.55
其中：利息费用		56,549,603.00	81,323,826.40
利息收入		166,084,075.35	182,495,525.53
加：其他收益		7,139,217.60	7,027,283.33
投资收益（损失以“－”号填列）	十九、5	202,595,850.39	245,547,016.51
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	十九、5	18,089,294.23	16,076,541.37
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		-31,844,784.31	-108,755,214.44
信用减值损失（损失以“-”号填列）		172,855.02	-366,750.00
资产处置收益（损失以“－”号填列）		4,481,741.90	2,463,728.26
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,988,292,470.90	2,086,755,751.91
加：营业外收入		1,148,848.83	2,379,915.91
减：营业外支出		296,643.13	5,874,412.98
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,989,144,676.60	2,083,261,254.84
减：所得税费用		454,623,740.42	458,317,922.99
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,534,520,936.18	1,624,943,331.85
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,534,520,936.18	1,624,943,331.85
五、其他综合收益的税后净额		2,212,392.44	-15,593,976.16
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		2,212,392.44	-15,593,976.16
3.其他权益工具投资公允价值变动		2,212,392.44	-15,593,976.16
六、综合收益总额		1,536,733,328.62	1,609,349,355.69
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		不适用	不适用
（二）稀释每股收益(元/股)		不适用	不适用

公司负责人：汪小文 主管会计工作负责人：余泳 会计机构负责人：黄宇

合并现金流量表

2024 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024年度	2023年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,065,600,866.09	4,277,138,348.73
收到的税费返还		413,929.22	0.00
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	27,269,734.72	34,573,524.66
经营活动现金流入小计		4,093,284,530.03	4,311,711,873.39
购买商品、接受劳务支付的现金		330,310,355.47	457,780,099.79
支付给职工及为职工支付的现金		478,552,268.76	446,049,592.91
支付的各项税费		637,480,790.01	739,873,510.96
支付其他与经营活动有关的现金	七、78	18,183,121.54	14,536,400.52
经营活动现金流出小计		1,464,526,535.78	1,658,239,604.18
经营活动产生的现金流量净额		2,628,757,994.25	2,653,472,269.21
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		14,611,666.67	126,396,366.33
取得投资收益收到的现金		58,475,608.16	49,827,011.72
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		14,246,646.69	3,779,435.49
收到其他与投资活动有关的现金	七、78	414,150,445.60	108,993,717.12
投资活动现金流入小计		501,484,367.12	288,996,530.66
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,348,297,891.20	2,116,495,753.89
投资支付的现金		113,283,334.00	113,133,333.34
支付其他与投资活动有关的现金	七、78	0.00	1,176,931,083.33
投资活动现金流出小计		2,461,581,225.20	3,406,560,170.56
投资活动产生的现金流量净额		-1,960,096,858.08	-3,117,563,639.90
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		72,293,152.51	10,000,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		72,293,152.51	10,000,000.00
取得借款收到的现金		4,148,014,800.00	480,000,000.00
筹资活动现金流入小计		4,220,307,952.51	490,000,000.00
偿还债务支付的现金		2,492,909,467.35	671,566,916.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,242,944,784.31	1,295,810,610.42

其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		27,111,032.00	150,218,655.71
筹资活动现金流出小计		3,735,854,251.66	1,967,377,526.42
筹资活动产生的现金流量净额		484,453,700.85	-1,477,377,526.42
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		0.00	0.00
五、现金及现金等价物净增加额	七、79	1,153,114,837.02	-1,941,468,897.11
加：期初现金及现金等价物余额	七、79	962,379,522.89	2,903,848,420.00
六、期末现金及现金等价物余额	七、79	2,115,494,359.91	962,379,522.89

公司负责人：汪小文 主管会计工作负责人：余泳 会计机构负责人：黄宇

母公司现金流量表

2024 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024年度	2023年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,780,263,829.79	2,955,233,499.89
收到的税费返还		413,929.22	0.00
收到其他与经营活动有关的现金		450,777,329.87	376,761,276.27
经营活动现金流入小计		3,231,455,088.88	3,331,994,776.16
购买商品、接受劳务支付的现金		192,252,210.99	260,406,498.94
支付给职工及为职工支付的现金		341,376,488.98	315,123,139.32
支付的各项税费		529,079,170.33	565,701,433.65
支付其他与经营活动有关的现金		14,031,240.21	12,431,131.87
经营活动现金流出小计		1,076,739,110.51	1,153,662,203.78
经营活动产生的现金流量净额		2,154,715,978.37	2,178,332,572.38
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		14,611,666.67	126,396,366.33
取得投资收益收到的现金		191,961,697.32	236,950,946.86
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		8,398,387.51	2,948,843.17
收到其他与投资活动有关的现金		740,799,898.73	129,226,119.80
投资活动现金流入小计		955,771,650.23	495,522,276.16
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		184,882,072.12	216,705,984.16
投资支付的现金		498,794,394.00	642,243,333.34
支付其他与投资活动有关的现金		0.00	1,176,931,083.33
投资活动现金流出小计		683,676,466.12	2,035,880,400.83

投资活动产生的现金流量净额		272,095,184.11	-1,540,358,124.67
三、筹资活动产生的现金流量：			
取得借款收到的现金		1,498,777,500.00	0.00
筹资活动现金流入小计		1,498,777,500.00	0.00
偿还债务支付的现金		2,049,000,000.00	561,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,053,814,965.19	994,085,600.06
筹资活动现金流出小计		3,102,814,965.19	1,555,085,600.06
筹资活动产生的现金流量净额		-1,604,037,465.19	-1,555,085,600.06
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		0.00	0.00
五、现金及现金等价物净增加额		822,773,697.29	-917,111,152.35
加：期初现金及现金等价物余额		741,144,122.00	1,658,255,274.35
六、期末现金及现金等价物余额		1,563,917,819.29	741,144,122.00

公司负责人：汪小文 主管会计工作负责人：余泳 会计机构负责人：黄宇

合并所有者权益变动表

2024 年 1—12 月

单位：元　币种：人民币

项目	2024 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	3,074,778.52	54,572,342.71	411,666,309.13	10,528,575,894.30	12,656,911,593.98	1,457,972,704.30	14,114,884,298.28
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	412,269.32	3,074,778.52	54,572,342.71	411,666,309.13	10,528,575,894.30	12,656,911,593.98	1,457,972,704.30	14,114,884,298.28
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	0.00	0.00	2,212,392.44	3,887,771.54	0.00	672,156,516.49	678,256,680.47	68,223,089.45	746,479,769.92
（一）综合收益总额	0.00	0.00	2,212,392.44	0.00	0.00	1,668,981,126.49	1,671,193,518.93	21,911,822.71	1,693,105,341.64
（二）所有者投入和减少资本	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	152,341,586.00	152,341,586.00
1．所有者投入的普通股	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	152,341,586.00	152,341,586.00
（三）利润分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-996,824,610.00	-996,824,610.00	-107,159,465.49	-1,103,984,075.49
3．对所有者（或股东）的分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-996,824,610.00	-996,824,610.00	-107,159,465.49	-1,103,984,075.49
（五）专项储备	0.00	0.00	0.00	3,887,771.54	0.00	0.00	3,887,771.54	1,129,146.23	5,016,917.77
1．本期提	0.00	0.00	0.00	3,887,771.54	0.00	0.00	3,887,771.54	1,129,146.23	5,016,917.77

取									
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	5,287,170.96	58,460,114.25	411,666,309.13	11,200,732,410.79	13,335,168,274.45	1,526,195,793.75	14,861,364,068.20

项目	2023 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,180,845.32	54,572,342.71	411,666,309.13	9,874,732,277.96	11,924,812,353.80	1,579,749,865.12	13,504,562,218.92
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,180,845.32	54,572,342.71	411,666,309.13	9,874,732,277.96	11,924,812,353.80	1,579,749,865.12	13,504,562,218.92
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	0.00	0.00	78,255,623.84	0.00	0.00	653,843,616.34	732,099,240.18	-121,777,160.82	610,322,079.36
（一）综合收益总额	0.00	0.00	-15,593,976.16	0.00	0.00	1,659,928,716.34	1,644,334,740.18	18,441,494.89	1,662,776,235.07
（二）所有者投入和减少资本	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,000,000.00	10,000,000.00
1.所有者投入的普通股	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,000,000.00	10,000,000.00
（三）利润分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-912,235,500.00	-912,235,500.00	-150,218,655.71	-1,062,454,155.71
3.对所有者（或股东）的分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-912,235,500.00	-912,235,500.00	-150,218,655.71	-1,062,454,155.71
（四）所	0.00	0.00	93,849,600.00	0.00	0.00	-93,849,600.00	0.00	0.00	0.00

有者权益内部结转									
5. 其他综合收益结转留存收益	0.00	0.00	93,849,600.00	0.00	0.00	-93,849,600.00	0.00	0.00	0.00
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	3,074,778.52	54,572,342.71	411,666,309.13	10,528,575,894.30	12,656,911,593.98	1,457,972,704.30	14,114,884,298.28

公司负责人：汪小文 主管会计工作负责人：余泳 会计机构负责人：黄宇

母公司所有者权益变动表

2024 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2024 年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	3,074,778.52	39,739,832.34	893,254,381.85	10,942,265,252.89	13,681,568,344.34
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	3,074,778.52	39,739,832.34	893,254,381.85	10,942,265,252.89	13,681,568,344.34
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）	0.00	0.00	2,212,392.44	2,307,676.16	0.00	537,696,326.18	542,216,394.78
（一）综合收益总额	0.00	0.00	2,212,392.44	0.00	0.00	1,534,520,936.18	1,536,733,328.62
（三）利润分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-996,824,610.00	-996,824,610.00
2. 对所有者（或股东）的分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-996,824,610.00	-996,824,610.00
（五）专项储备	0.00	0.00	0.00	2,307,676.16	0.00	0.00	2,307,676.16
1. 本期提取	0.00	0.00	0.00	2,307,676.16	0.00	0.00	2,307,676.16
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	5,287,170.96	42,047,508.50	893,254,381.85	11,479,961,579.07	14,223,784,739.12

项目	2023 年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,180,845.32	39,739,832.34	893,254,381.85	10,323,407,021.04	12,984,454,488.65
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,180,845.32	39,739,832.34	893,254,381.85	10,323,407,021.04	12,984,454,488.65
三、本期增减变动金额（减少以	0.00	0.00	78,255,623.84	0.00	0.00	618,858,231.85	697,113,855.69

“一”号填列）							
（一）综合收益总额	0.00	0.00	-15,593,976.16	0.00	0.00	1,624,943,331.85	1,609,349,355.69
（三）利润分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-912,235,500.00	-912,235,500.00
2．对所有者（或股东）的分配	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-912,235,500.00	-912,235,500.00
（四）所有者权益内部结转	0.00	0.00	93,849,600.00	0.00	0.00	-93,849,600.00	0.00
5．其他综合收益结转留存收益	0.00	0.00	93,849,600.00	0.00	0.00	-93,849,600.00	0.00
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	3,074,778.52	39,739,832.34	893,254,381.85	10,942,265,252.89	13,681,568,344.34

公司负责人：汪小文 主管会计工作负责人：余泳 会计机构负责人：黄宇

三、公司基本情况

1、 公司概况

√适用 □不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）是由安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）为独家发起人以其拥有的与合宁高速公路相关的资产与负债作价投入本公司，以取得本公司915,600,000股每股面值人民币1元的国有股。本公司于1996年8月15日在中华人民共和国（“中国”）注册成立，总部地址为中华人民共和国安徽省合肥市。

本公司于1996年10月31日以每股发行价人民币1.89元(港币1.77元）发行493,010,000股面值为人民币1元的境外上市外资股（“H股”）。H股股票自1996年11月13日起在香港联合交易所有限公司挂牌上市。其后，本公司于2002年12月23日以每股发行价人民币2.20元公开发行250,000,000股面值为人民币1元的人民币普通股(“A股”）。A股股票自2003年1月7日起在上海证券交易所挂牌上市。于2024年12月31日，本公司的总股本为人民币1,658,610,000.00元，每股面值人民币1元。

于2024年12月31日，本公司及其子公司宣广高速公路有限责任公司（“宣广公司”）、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司（“宁宣杭公司”）、宣城市广祠高速公路有限责任公司（“广祠公司”）、安徽安庆长江公路大桥有限责任公司（“安庆大桥公司”）、安徽省广宣高速公路有限责任公司（“广宣公司”）及安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司（“皖通香港”）(以下合称“本集团”），股权结构参见附注十、1。

本集团的控股股东为于中国成立的安徽交通控股集团。安徽交通控股集团由安徽省人民政府国有资产监督管理委员会控制，拥有中国安徽省境内高速公路资产的重要部分。

本财务报表业经本公司董事会于2025年3月28日决议批准报出。

本集团主要从事安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务。

四、财务报表的编制基础

1、 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）编制。此外，本财务报表还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》披露有关财务信息。

2、 持续经营

√适用 □不适用

本财务报表以持续经营为基础列报。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本集团根据实际业务经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧、无形资产摊销、投资性房地产折旧、收入确认和计量、递延所得税资产计量、其他流动负债之公路修理费用和预期信用损失的计量方法等。

1、 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于 2024 年 12 月 31 日的财务状况以及 2024 年度的经营成果和现金流量。

2、 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、 营业周期

□适用 √不适用

4、 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

5、 重要性标准确定方法和选择依据

√适用 □不适用

项目	重要性标准
重要的在建工程	单项在建工程金额≥集团总资产的0.5%且性质重要

6、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

（1）同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

（2）非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，

并以成本减去累计减值损失进行后续计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

7、 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等）。当且仅当投资方具备下列三要素时，投资方能够控制被投资方：投资方拥有对被投资方的权力；因参与被投资方的相关活动而享有可变回报；有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股东权益发生变化作为权益性交易。

8、 合营安排分类及共同经营会计处理方法

□适用 √不适用

9、 现金及现金等价物的确定标准

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

10、 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额，但投资者以外币投入的资本以交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用初始确认时所采用的汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

11、 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

（1）金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即将之前确认的金融资产从资产负债表中予以转出：

（a）收取金融资产现金流量的权利届满；

（b）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或者，虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。以常规方式买卖金融资产，是指按照合同规定购买或出售金融资产，并且该合同条款规定，根据通常由法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

（2）金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

（a）以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

（b）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

（c）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资

产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

（d）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

只有能够消除或显著减少会计错配时，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类别的金融资产；其他类别的金融资产也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

（3）金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

（a）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

（i）能够消除或显著减少会计错配；

（ii）风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；

（iii）包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；

（iv）包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

企业在初始确认时将某金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他类别的金融负债；其他类别的金融负债也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

（b）以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

（4）金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、贷款承诺及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义等披露参见附注十二、1。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失，本集团根据开票日期确定账龄。除前述组合评估预期信用损失的金融工具外，本集团单项评估其预期信用损失。若某一对手方信用风险特征与组合中其他对手方显著不同，对应收该对手方款项按照单项计提损失准备。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

12、 应收票据

□适用 √不适用

13、 应收账款

□适用√不适用

14、 应收款项融资

□适用 √不适用

15、 其他应收款

□适用√不适用

16、 存货

√适用 □不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

√适用 □不适用

存货包括公路养护材料。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用先进先出法确定其实际成本。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

√适用 □不适用

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

□适用 √不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

□适用 √不适用

17、 合同资产

√适用□不适用

合同资产的确认方法及标准

√适用 □不适用

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

在客户实际支付合同对价或在该对价到期应付之前，已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素），确认为合同资产；后续取得无条件收款权时，转为应收款项。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注五、11。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

□适用 √不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

□适用 √不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

□适用 √不适用

18、 持有待售的非流动资产或处置组

□适用 √不适用

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

□适用 √不适用

终止经营的认定标准和列报方法

□适用 √不适用

19、 长期股权投资

√适用 □不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）；通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本）。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

20、 投资性房地产

(1).如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	25 年-45 年	3-5%	2.11%-3.9%

21、 固定资产

(1).确认条件

√适用 □不适用

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

(2).折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	5 年-45 年	3%-5%	2.11%-19.4%
安全设施	年限平均法	10 年	3%	9.7%
通讯及监控设施	年限平均法	10 年	3%	9.7%
收费设施	年限平均法	7 年	3%	13.9%
机械设备	年限平均法	9 年	3%	10.8%
车辆	年限平均法	9 年	3%	10.8%
其他设备	年限平均法	6 年	3%	16.2%

除使用提取的安全生产费形成的之外，固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如上：

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

22、 在建工程

√适用 □不适用

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产及无形资产标准如下：

类别	结转固定资产及无形资产的标准
房屋及建筑物	实际开始使用
安全设施	实际开始使用
通讯及监控设施	实际开始使用
收费设施	实际开始使用
机械设备	实际开始使用
其他设备	实际开始使用
收费公路特许经营权	通车运营
软件	完成安装调试

23、 借款费用

√适用 □不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。

当资本支出和借款费用已经发生，且为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

24、 生物资产

□适用 √不适用

25、 油气资产

□适用 √不适用

26、 无形资产

(1).使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

√适用 □不适用

无形资产包括本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设业务获得的特许收费经营权(“收费公路特许经营权”)以及非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等。

无形资产除了本公司成立时安徽交通控股集团投入的收费公路特许经营权按评估确认的价值作为入账基础外，其余以实际成本入账。

收费公路特许经营权系政府授予本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设，并在建设完成以后的一定期间负责提供后续经营服务并向公众收费的特许经营权。

本集团将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。

收费公路特许经营权按其入账价值依照特许经营权期限采用年限平均法摊销。

非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等其他无形资产在使用寿命内采用直线法摊销，其使用寿命如下：

	使用寿命	确定依据
土地使用权	30年	土地使用权期限
外购软件	2年	结合预计使用年限
数据资源	2年	结合预计使用年限

(2).研发支出的归集范围及相关会计处理方法

□适用 √不适用

27、 长期资产减值

√适用 □不适用

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或者资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的经营分部。

比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

28、 长期待摊费用

□适用 √不适用

29、 合同负债

√适用 □不适用

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

在向客户转让商品或服务之前，已收客户对价或取得无条件收取对价权利而应向客户转让商品或服务的义务，确认为合同负债。

30、 职工薪酬

(1).短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2).离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

（a）离职后福利（设定提存计划）

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

（b）离职后福利（设定受益计划）

本集团运作一项设定受益退休金计划，该计划要求向独立管理的基金缴存费用。该计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额）和计划资产回报（扣除包括在设定受益计划净负债

利息净额中的金额），均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

(3).辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4).其他长期职工福利的会计处理方法

□适用 √不适用

31、 预计负债

√适用 □不适用

本集团有义务保持收费公路处于良好的可使用状态。此等公路养护责任，除属于改造服务外，需要预提公路修理费用。按照于资产负债表日本集团经营的各收费公路为保持处于良好的可使用状态需要的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的费用估计。

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债之公路修理费用。

其他流动负债之公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债之公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债之公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

32、 股份支付

□适用 √不适用

33、 优先股、永续债等其他金融工具

□适用 √不适用

34、 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。本集团各项收入的确认基础如下：

（a）通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以车辆通过高速公路且本集团收到付款或有权收取付款时点确认收入，即取得服务的现时收款权利、客户接受该服务。

（b）建造服务收入

对于PPP形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于PPP项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

（c）路损赔偿收入及施救收入

路损赔偿收入及施救收入于服务提供时予以确认。

（d）高速公路委托管理收入

高速公路委托管理收入于服务提供时予以确认。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

□适用 √不适用

35、 合同成本

√适用 □不适用

本集团与合同成本有关的资产包括合同取得成本和合同履约成本。根据其流动性，分别列报在存货、其他流动资产和其他非流动资产中。

本集团为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围的，且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

（2）该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；

（3）该成本预期能够收回。

本集团对与合同成本有关的资产采用与该资产相关的收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

（1）因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；

（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

36、 政府补助

√适用 □不适用

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

37、 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

（1） 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的单项交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；

（2） 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

（1） 可抵扣暂时性差异是在以下单项交易中产生的：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；

（2） 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣该暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

38、 租赁

√适用 □不适用

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

√适用 □不适用

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

39、 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

（1）安全生产费

根据《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》(国发(2004)2号)、安徽省于2017年第十二届人大常委会第四十次会议修订后的《安徽省安全生产条例》以及财政部与国家安全生产监管总局于2022年11月颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资(2022)136号)的相关规定，本集团按上年度通行费收入的1%-1.5%（普通货运业务1%，客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务1.5%）提取安全费用，专项用于各类安全支出。若年末安全费用余额超过上年度通行费收入的1.5%，当年度暂不计提安全费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值

累计折旧。

（2）公允价值计量

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

（3）分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的经营主要为收费公路业务，包括建设、经营和管理收费公路。因此本集团不单独披露分部信息。

（4）重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面价值进行重大调整。

（a）估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面价值重大调整。

无形资产的经营权期限

无形资产的经营权期限使用直线法依照当地政府部门授予的经营权期限摊销。经营权期限由当地政府部门批准，本集团对经营权期限不享有更新或者提前终止的选择权。针对那些没有授予正式特许经营期限的收费公路，本集团管理层根据历史经验来确定估计授予的特许权期限。

当政府部门要求延长或缩短经营权期限时，本集团管理层将按未来适用法调整摊销费用，并评估是否需要计提无形资产的减值损失。

40、 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

□适用 √不适用

(2). 重要会计估计变更

□适用 √不适用

(3). 2024 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用√不适用

41、 其他

□适用 √不适用

六、税项

1、 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	本集团按通行费收入的3%及5%简易征收增值税；按租金收入的5%简易征收增值税；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为6%；路损赔偿收入适用零税率。	简易征收税率：3%、5% 销项税率：6%、0%
城市维护建设税及教育费附加	实际缴纳的增值税税额。	7%、5%
企业所得税	应纳税所得额。	25%、16.5%
代扣代缴所得税	根据所得税法的规定，本公司向境外股东支付股利时需代扣代缴所得税。	10%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
皖通香港	16.5
除皖通香港外，本公司、本公司的子公司	25

2、 税收优惠

□适用 √不适用

3、 其他

□适用 √不适用

七、合并财务报表项目注释

1、 货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行存款	2,115,494,359.91	962,379,522.89
其他货币资金	2,662,402,877.28	2,985,153,771.10
合计	4,777,897,237.19	3,947,533,293.99
其中：存放在境外的款项总额	2,205,425.13	2,117,845.32

其他说明：

于2024年12月31日，本集团使用受到限制的银行存款为人民币28,497,891.19元、港币4,017.20元（折合人民币3,719.93元），其中人民币26,785,868.00元有关受限事项已于2024年12月30日解除，并经银行于2025年1月完成解除限制。

2、 交易性金融资产

□适用 √不适用

3、 衍生金融资产

□适用 √不适用

4、 应收票据

(1). 应收票据分类列示

□适用 √不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

□适用 √不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用√不适用

按组合计提坏账准备：

□适用√不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用√不适用

(6). 本期实际核销的应收票据情况

□适用 √不适用

其中重要的应收票据核销情况：
□适用 √不适用

应收票据核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

5、 应收账款

(1).按账龄披露

□适用 √不适用

(2).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用√不适用

按组合计提坏账准备：
□适用√不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(3).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

(4).本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况
□适用 √不适用

应收账款核销说明：
□适用 √不适用

(5).按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

6、 合同资产

(1).合同资产情况

□适用 √不适用

(2).报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(4).本期合同资产计提坏账准备情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

(5).本期实际核销的合同资产情况

□适用 √不适用

其中重要的合同资产核销情况
□适用√不适用

合同资产核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

7、 应收款项融资

(1).应收款项融资分类列示

□适用 √不适用

(2).期末公司已质押的应收款项融资

□适用 √不适用

(3).期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

□适用 √不适用

(4).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

□适用 √不适用

其中重要的应收款项融资核销情况
□适用√不适用

核销说明：
□适用 √不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

□适用√不适用

(8). 其他说明

□适用√不适用

8、 预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

□适用 √不适用

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

9、 其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	147,968,744.28	125,113,864.37
合计	147,968,744.28	125,113,864.37

其他说明：
□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(4).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6).本期实际核销的应收利息情况

□适用 √不适用

其中重要的应收利息核销情况
□适用√不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

应收股利

(7).应收股利

□适用 √不适用

(8).重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(9).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(10).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(11).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(12).本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其中重要的应收股利核销情况
□适用√不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

其他应收款

(13).按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
	124,465,474.97	96,773,632.53
1 年以内小计	124,465,474.97	96,773,632.53
1 至 2 年	1,054,476.40	5,783,730.98
2 至 3 年	318,332.94	1,478,516.24
3 年以上	51,744,622.95	50,868,550.55
合计	177,582,907.26	154,904,430.30

(14). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	76,546,732.95	56,784,474.44
应收工程款	30,051,100.00	30,051,100.00
应收通行费补偿款	43,263,171.00	39,207,925.00
发放典当贷款	19,643,250.00	19,643,250.00
其他	8,078,653.31	9,217,680.86
合计	177,582,907.26	154,904,430.30

(15). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2024年1月1日余额	1,014,740.93	0.00	28,775,825.00	29,790,565.93
本期计提	2,469.09	0.00	0.00	2,469.09
本期转回	-178,872.04	0.00	0.00	-178,872.04
2024年12月31日余额	838,337.98	0.00	28,775,825.00	29,614,162.98

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

单项计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	2024 年				2023 年	
	账面余额	坏账准备	计提比例（%）	计提理由	账面余额	坏账准备
单项计提：						
应收工程款	30,051,100.00	(15,025,550.00)	50.00	持续未回款	30,051,100.00	(15,025,550.00)
典当贷款	19,643,250.00	(13,750,275.00)	70.00	持续未回款	19,643,250.00	(13,750,275.00)
合计	49,694,350.00	(28,775,825.00)			49,694,350.00	(28,775,825.00)

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：
□适用 √不适用

(16). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款坏账准备	29,790,565.93	2,469.09	-178,872.04	0.00	0.00	29,614,162.98
合计	29,790,565.93	2,469.09	-178,872.04	0.00	0.00	29,614,162.98

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：
□适用 √不适用

(17). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：
□适用 √不适用

其他应收款核销说明：
□适用 √不适用

(18). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
安徽省高速公路联网运营有限公司（“安徽高速联网运营”）	76,546,732.95	43.10	应收通行费收入	一年以内	-765,467.33
宣城市人民政府	30,051,100.00	16.92	应收工程款	三年以上	-15,025,550.00
典当贷款借款人	19,643,250.00	11.06	应收典当贷款	三年以上	-13,750,275.00
安庆市人民政府	21,631,585.50	12.18	应收通行费补偿款	一年以内	0.00
池州市人民政府	21,631,585.50	12.18	应收通行费补偿款	一年以内	0.00
合计	169,504,253.95	95.44	/	/	-29,541,292.33

(19). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

10、 存货

(1).存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
公路养护材料	4,437,005.78	0.00	4,437,005.78	4,458,097.03	0.00	4,458,097.03
合计	4,437,005.78	0.00	4,437,005.78	4,458,097.03	0.00	4,458,097.03

(2).确认为存货的数据资源

□适用√不适用

(3).存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
公路养护材料	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

本期转回或转销存货跌价准备的原因
□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备
□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准
□适用 √不适用

(4).存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

□适用 √不适用

(5).合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明：
√适用 □不适用
于 2024 年 12 月 31 日，本集团管理层认为存货无重大减值迹象，无需计提存货跌价准备。

11、 持有待售资产

□适用 √不适用

12、 一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

一年内到期的债权投资

□适用 √不适用

一年内到期的其他债权投资

□适用 √不适用

13、 其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	427,593,976.22	185,023,228.72
预缴企业所得税	2,472,559.97	2,395,064.08
合计	430,066,536.19	187,418,292.80

14、 债权投资

(1).债权投资情况

□适用 √不适用

债权投资减值准备本期变动情况
□适用 √不适用

(2).期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3).减值准备计提情况

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据
□适用 √不适用

(4).本期实际的核销债权投资情况

□适用 √不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

□适用√不适用

债权投资的核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

15、 其他债权投资

(1).其他债权投资情况

□适用 √不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况
□适用 √不适用

(2).期末重要的其他债权投资

□适用 √不适用

(3).减值准备计提情况

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据
□适用 √不适用

(4).本期实际核销的其他债权投资情况

□适用 √不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况
□适用√不适用

其他债权投资的核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

16、 长期应收款

(1).长期应收款情况

□适用 √不适用

(2).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(3).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据
□适用 √不适用

(4).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(5).本期实际核销的长期应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的长期应收款核销情况
□适用√不适用

长期应收款核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

17、 长期股权投资

(1).长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动		期末余额	减值准备期末余额
		权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润		
二、联营企业					
安徽高速传媒有限公司	147,185,609.29	18,028,495.72	7,442,800.00	157,771,305.01	0.00
安徽交控信息	8,035,740.79	60,798.51	12,341.16	8,084,198.14	0.00

产业有限公司					
小计	155,221,350.08	18,089,294.23	7,455,141.16	165,855,503.15	0.00
合计	155,221,350.08	18,089,294.23	7,455,141.16	165,855,503.15	0.00

(2). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

于 2024 年 12 月 31 日，本集团管理层认为无需计提长期股权投资减值准备。

（i）于2019年6月，本公司与安徽交通控股集团、招商新智科技有限公司、上海联银创业投资有限公司、安徽高速联网运营及安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（“安徽交规设计院”）共同投资设立了安徽交控信息产业有限公司（“交控信息产业”）。交控信息产业注册资本为人民币60,000,000.00元。交控信息产业主要从事交通收费系统建设及运营与计算机软件开发。于2024年12月31日，本公司出资金额为人民币6,000,000.00元，占其10%的权益。

本公司对交控信息产业的持股比例虽然低于20%，但是交控信息产业董事会7名董事中的1名由本公司任命，本公司从而能够对交控信息产业施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

(ii) 重要联营企业高速传媒的相关信息见附注十、3。

18、 其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动				期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失					
安徽交控金石私募基金管理有限公司	3,422,322.44	0.00	0.00	3,126,274.71	0.00	6,548,597.15	0.00	6,173,597.15	0.00	不以交易目的而持有
安徽交控招商私募基金管理有限公司	1,427,382.26	0.00	0.00	0.00	176,418.12	1,250,964.14	500,000.00	875,964.14	0.00	不以交易目的而持有
合计	4,849,704.70	0.00	0.00	3,126,274.71	176,418.12	7,799,561.29	500,000.00	7,049,561.29	0.00	/

(2).本期存在终止确认的情况说明

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

19、 其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
安徽交控招商产业投资基金(有限合伙)（“交控招商产业基金”）	138,832,828.94	124,875,080.98
安徽交控金石并购基金合伙企业(有限合伙)（“交控金石并购基金”）	70,082,267.11	104,763,978.09
安徽交控金石股权投资基金合伙企业(有限合伙)（“交控金石股权投资基金”）	105,607,361.21	100,785,197.08
安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业（有限合伙）（“海螺金石创新发展基金”）	123,680,230.71	50,025,786.60
安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石新兴产业基金”）	39,769,037.80	10,000,000.00
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	267,515,300.00	288,210,100.00
合计	745,487,025.77	678,660,142.75

其他说明：
□适用 √不适用

20、 投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1).采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	合计
一、账面原值		
1.期初余额	560,216,537.51	560,216,537.51
2.本期增加金额	51,819,815.82	51,819,815.82
（1）外购	0.00	0.00
（2）存货\固定资产\在建工程转入	51,819,815.82	51,819,815.82
（3）企业合并增加	0.00	0.00
3.本期减少金额	0.00	0.00
（1）处置	0.00	0.00
（2）其他转出	0.00	0.00
4.期末余额	612,036,353.33	612,036,353.33
二、累计折旧和累计摊销		
1.期初余额	263,244,176.98	263,244,176.98

2.本期增加金额	23,555,908.51	23,555,908.51
（1）计提或摊销	23,555,908.51	23,555,908.51
3.本期减少金额	0.00	0.00
（1）处置	0.00	0.00
（2）其他转出	0.00	0.00
4.期末余额	286,800,085.49	286,800,085.49
三、减值准备		
1.期初余额	0.00	0.00
2.本期增加金额	0.00	0.00
（1）计提	0.00	0.00
3、本期减少金额	0.00	0.00
（1）处置	0.00	0.00
（2）其他转出	0.00	0.00
4.期末余额	0.00	0.00
四、账面价值		
1.期末账面价值	325,236,267.84	325,236,267.84
2.期初账面价值	296,972,360.53	296,972,360.53

(2).未办妥产权证书的投资性房地产情况

□适用 √不适用

(3).采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况

□适用 √不适用

于2024年12月31日，本集团投资性房地产无减值迹象，无需计提投资性房地产减值准备。

其他说明：

□适用 √不适用

21、 固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	1,034,076,229.66	1,078,332,635.79
固定资产清理	0.00	0.00
合计	1,034,076,229.66	1,078,332,635.79

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

项目	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
一、账面原值：								
1.期初余额	931,059,119.95	781,668,391.48	458,451,839.84	376,918,489.54	39,982,497.80	64,287,176.90	356,360,488.95	3,008,728,004.46
2.本期增加金额	13,983,213.02	33,886,386.48	25,301,263.22	24,398,088.61	17,147,258.46	6,898,810.08	3,605,606.30	125,220,626.17
（1）购置	1,779,181.43	623,196.74	953,650.15	2,021,184.10	1,629,593.86	5,511,991.99	1,762,838.86	14,281,637.13
（2）在建工程转入	5,196,375.22	21,523,014.44	15,259,451.77	11,409,348.86	0.00	0.00	1,842,767.44	55,230,957.73
（3）竣工结算调整及重分类	7,007,656.37	11,740,175.30	9,088,161.30	10,967,555.65	15,517,664.60	1,386,818.09	0.00	55,708,031.31
3.本期减少金额	103,841.02	15,125,565.95	7,621,106.84	18,538,910.20	5,375,669.00	2,069,029.14	27,150,426.42	75,984,548.57
（1）处置或报废	103,841.02	15,125,565.95	7,621,106.84	18,538,910.20	5,375,669.00	2,069,029.14	10,541,704.43	59,375,826.58
（2）竣工结算调整及重分类	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16,608,721.99	16,608,721.99
4.期末余额	944,938,491.95	800,429,212.01	476,131,996.22	382,777,667.95	51,754,087.26	69,116,957.84	332,815,668.83	3,057,964,082.06
二、累计折旧								
1.期初余额	357,473,388.02	606,955,864.07	314,670,740.54	268,768,299.38	31,476,998.71	46,222,062.82	304,828,015.13	1,930,395,368.67
2.本期增	27,676,900.07	34,345,422.46	35,614,339.68	32,224,655.33	11,247,811.26	4,635,154.59	4,666,570.90	150,410,854.29

加金额								
（1）计提	27,676,900.07	34,345,422.46	35,614,339.68	32,224,655.33	11,247,811.26	4,635,154.59	4,666,570.90	150,410,854.29
3.本期减少金额	81,703.98	14,671,799.07	7,392,195.71	17,340,434.06	5,214,398.93	2,006,958.28	10,210,880.53	56,918,370.56
（1）处置或报废	81,703.98	14,671,799.07	7,392,195.71	17,340,434.06	5,214,398.93	2,006,958.28	10,210,880.53	56,918,370.56
4.期末余额	385,068,584.11	626,629,487.46	342,892,884.51	283,652,520.65	37,510,411.04	48,850,259.13	299,283,705.50	2,023,887,852.40
三、减值准备								
1.期初余额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.本期增加金额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.本期减少金额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.期末余额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
四、账面价值								
1.期末账面价值	559,869,907.84	173,799,724.55	133,239,111.71	99,125,147.30	14,243,676.22	20,266,698.71	33,531,963.33	1,034,076,229.66
2.期初账面价值	573,585,731.93	174,712,527.41	143,781,099.30	108,150,190.16	8,505,499.09	18,065,114.08	51,532,473.82	1,078,332,635.79

于2024年12月31日，本集团无暂时闲置的固定资产、经营租出的固定资产及持有待售的固定资产。本集团所属管理处房屋及建筑物均为高速附属设施，由于建设时纳入房屋及建筑物统一建设，暂时无法办理产权证书。

于2024年12月31日，本集团固定资产无减值迹象，无需计提固定资产减值准备。

(2).暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3).通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(4).未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

(5).固定资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

固定资产清理

□适用 √不适用

22、 在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	244,692,028.57	128,222,663.27
合计	244,692,028.57	128,222,663.27

其他说明：
□适用 √不适用

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合肥管理处机电系统优化工程	0.00	0.00	0.00	17,660,061.95	0.00	17,660,061.95
宁宣杭公司机电系统优化工程	2,106,291.74	0.00	2,106,291.74	15,156,516.71	0.00	15,156,516.71
萧县东道口扩建工程	0.00	0.00	0.00	5,349,458.93	0.00	5,349,458.93
高界管理处机电系统优化工程	0.00	0.00	0.00	2,472,653.27	0.00	2,472,653.27
萧县管理处机电系统优化工程	0.00	0.00	0.00	13,191,633.69	0.00	13,191,633.69
合肥长三角“Z”字型智慧公路建设	12,410,560.57	0.00	12,410,560.57	0.00	0.00	0.00
合肥管理处园区改造提升	34,272,817.22	0.00	34,272,817.22	0.00	0.00	0.00
滁州长三角“Z”字型智慧公路建设	35,997,933.14	0.00	35,997,933.14	15,463,094.56	0.00	15,463,094.56
零星工程	159,904,425.90	0.00	159,904,425.90	58,929,244.16	0.00	58,929,244.16
合计	244,692,028.57	0.00	244,692,028.57	128,222,663.27	0.00	128,222,663.27

2024年度，本集团在建工程无利息费用资本化。

于 2024 年 12 月 31 日，本集团在建工程无减值迹象，无需计提在建工程减值准备。

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期转入无形资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	资金来源
合肥管理处机电系统优化工程	43,150,000.00	17,660,061.95	0.00	13,365,010.83	4,278,967.15	16,083.97	0.00	98.53	自有资金
宁宣杭公司机电系统优化工程	36,063,000.00	15,156,516.71	0.00	11,161,099.29	1,889,125.68	0.00	2,106,291.74	96.57	自有资金
萧县东道口扩建工程	33,466,015.15	5,349,458.93	0.00	5,349,458.93	0.00	0.00	0.00	89.44	自有资金
高界管理处机电系统优化工程	22,990,000.00	2,472,653.27	0.00	1,138,041.72	1,126,536.55	208,075.00	0.00	96.81	自有资金
萧县管理处机电系统优化工程	29,000,000.00	13,191,633.69	0.00	8,017,219.73	5,174,413.96	0.00	0.00	84.45	自有资金
合肥肥东服务区改造提升项目	66,390,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.52	自有资金
天长釜山服务区改造提升项目	29,269,281.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	98.87	自有资金
合肥长三角“Z”字型智慧公路建设	21,000,000.00	0.00	12,410,560.57	0.00	0.00	0.00	12,410,560.57	93.06	自有资金
合肥管理处园区改造提升	53,640,000.00	0.00	34,272,817.22	0.00	0.00	0.00	34,272,817.22	66.96	自有资金
滁州长三角“Z”字型智慧公路建设	39,950,000.00	15,463,094.56	20,534,838.58	0.00	0.00	0.00	35,997,933.14	90.11	自有资金
零星工程	不适用	58,929,244.16	119,423,435.52	16,200,127.23	0.00	2,248,126.55	159,904,425.90	不适用	自有资金
减：在建工程减值准备		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
合计		128,222,663.27	186,641,651.89	55,230,957.73	12,469,043.34	2,472,285.52	244,692,028.57	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

(4).在建工程的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

工程物资

(5).工程物资情况

□适用 √不适用

23、 生产性生物资产

(1).采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2).采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

□适用 √不适用

(3).采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

24、 油气资产

(1) 油气资产情况

□适用 √不适用

(2) 油气资产的减值测试情况

□适用 √不适用

25、 使用权资产

(1) 使用权资产情况

□适用 √不适用

(2) 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

26、 无形资产

(1).无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

项目	收费公路特许经营权	土地使用权	外购软件	数据资源	合计
一、账面原值					
1.期初余额	26,361,485,739.83	74,707,452.57	49,734,464.45	0.00	26,485,927,656.85
2.本期增加金额	2,418,194,992.12	0.00	11,038,023.70	795,866.00	2,430,028,881.82
(1)购置	2,414,737,387.38	0.00	2,026,585.10	0.00	2,416,763,972.48
(2)内部研发	0.00	0.00	0.00	795,866.00	795,866.00
(3)企业合并增加	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(4)在建工程转入	3,457,604.74	0.00	9,011,438.60	0.00	12,469,043.34
3.本期减少金额	347,861,295.99	525,806.12	317,950.00	0.00	348,705,052.11
(1)处置	31,217,176.03	525,806.12	317,950.00	0.00	32,060,932.15
(2)竣工结算调整及重分类	316,644,119.96	0.00	0.00	0.00	316,644,119.96
4.期末余额	28,431,819,435.96	74,181,646.45	60,454,538.15	795,866.00	28,567,251,486.56
二、累计摊销					
1.期初余额	11,391,233,780.95	18,754,580.41	49,100,608.27	0.00	11,459,088,969.63
2.本期增加金额	697,048,284.70	2,490,248.42	9,520,437.50	33,161.08	709,092,131.70
（1）计提	697,048,284.70	2,490,248.42	9,520,437.50	33,161.08	709,092,131.70
3.本期减少金额	26,807,170.02	492,393.69	317,950.00	0.00	27,617,513.71
(1)处置	26,807,170.02	492,393.69	317,950.00	0.00	27,617,513.71
4.期末余额	12,061,474,895.63	20,752,435.14	58,303,095.77	33,161.08	12,140,563,587.62
三、减值准备					
1.期初余额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.本期增加金额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.本期减少金额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.期末余额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

四、账面价值					
1.期末账面价值	16,370,344,540.33	53,429,211.31	2,151,442.38	762,704.92	16,426,687,898.94
2.期初账面价值	14,970,251,958.88	55,952,872.16	633,856.18	0.00	15,026,838,687.22

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例是 0.0028%。

(2).确认为无形资产的数据资源

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	自行开发的数据资源无形资产	合计
一、账面原值		
1.期初余额	0.00	0.00
2.本期增加金额	795,866.00	795,866.00
其中：购入	0.00	0.00
内部研发	795,866.00	795,866.00
3.本期减少金额	0.00	0.00
4.期末余额	795,866.00	795,866.00
二、累计摊销		
1.期初余额	0.00	0.00
2.本期增加金额	33,161.08	33,161.08
3.本期减少金额	0.00	0.00
4.期末余额	33,161.08	33,161.08
三、减值准备		
1.期初余额	0.00	0.00
2.本期增加金额	0.00	0.00
3.本期减少金额	0.00	0.00
4.期末余额	0.00	0.00
四、账面价值		
1.期末账面价值	762,704.92	762,704.92
2.期初账面价值	0.00	0.00

(3).未办妥产权证书的土地使用权情况

□适用 √不适用

(4).无形资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

（a）于2022年2月，广宣公司与宣城市交通运输局签订《安徽省宣城市G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程政府和社会资本合作（PPP）项目》合同，约定项目总投资人民币137.78亿元，项目合作期为3年建设期及30年运营期，由广宣公司负责该项目的建设、运营及移交，并享有宣城市交通运输局授予的项目合作期内收费公路特许经营权。宣城市交通运输局以车购税人民币13.79亿元对该项目进行投资补助（实际金额以相关主管部门的批复为准），地方政府以人民币3亿元作为项目建设期投资补助。于2024年12月31日，本集团收费公路特许经营权中有合计人民币5,682,480,244.06元的公路建设工程尚未完工。于2024年度车购税投资补助款代为支付工程款人民

币679,000,000.00元。针对上述交易，本集团于2024年度确认与建造支出相关的投资活动现金流出人民币2,097,368,340.93元。

2024 年度，本集团新增借款费用资本化金额人民币 49,993,464.34 元。

于 2024 年 12 月 31 日，本集团所属广德主线站扩建工程、G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程相关土地的土地权证尚在办理中。

于 2024 年 12 月 31 日，本集团无形资产无减值迹象，无需计提无形资产减值准备。

27、 商誉

(1). 商誉账面原值

□适用 √不适用

(2). 商誉减值准备

□适用 √不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

□适用√不适用

资产组或资产组组合发生变化
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定
□适用 √不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定
□适用√不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因
□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因
□适用 √不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

28、 长期待摊费用

□适用 √不适用

29、 递延所得税资产/ 递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	13,906,683.28	3,476,670.82	8,076,498.21	2,019,124.55
递延收益	82,341,228.59	20,585,307.15	93,617,480.60	23,404,370.15
高速公路净值差异	70,954,644.86	17,738,661.21	74,333,437.47	18,583,359.37
其他流动负债-公路修理费用	56,951,889.37	14,237,972.34	60,869,392.92	15,217,348.23
专项储备-安全费用	47,086,126.68	12,524,999.55	47,086,126.67	12,524,999.55
效益工资	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00
其他应收款减值准备	826,294.91	206,573.74	996,680.84	249,170.23
其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	155,717,700.00	38,929,425.00	135,022,900.00	33,755,725.00
合计	450,671,467.69	114,041,084.81	442,889,416.71	112,095,572.08

于2024年12月31日，因效益工资、专项储备-安全费用、其他流动负债-公路修理费用、其他应收款坏账准备及其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生了递延所得税资产；因可抵扣亏损产生的递延所得税资产预计在2025年至2028年间实现；因递延收益产生的递延所得税资产预计在2025年至2032年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税资产预计在2025年至2045年间实现。

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
高速公路净值差异	84,906,623.15	21,226,655.79	100,436,626.22	25,109,156.56
其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	28,890,329.67	7,222,582.42	26,399,031.16	6,599,757.79
长期借款摊余成本和计税基础差异	1,634,854.96	408,713.71	8,138,804.82	2,034,701.21
应付债券摊余成本和计税基础差异	1,198,389.12	299,597.28	0.00	0.00
其他权益工具投资公允价值和计税基础差异	7,049,561.30	1,762,390.32	4,099,704.70	1,024,926.17
合计	123,679,758.20	30,919,939.52	139,074,166.90	34,768,541.73

于 2024 年 12 月 31 日，因长期借款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在 2025 年至 2031 年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税负债预计在 2025 年至 2047 年间实现；因应付债券摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在 2025 年至 2027 年间实现；因其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在该金融资产处置时实现；因其他权益工具投资公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在其他权益工具投资处置时实现。

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	12,761,240.84	101,279,843.97	9,643,808.52	102,451,763.56
递延所得税负债	12,761,240.84	18,158,698.68	9,643,808.52	25,124,733.21

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	20,989,520.02	23,085,423.14
可抵扣亏损	1,217,623,977.00	1,512,851,609.26
合计	1,238,613,497.02	1,535,937,032.40

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2024 年	0.00	305,912,318.39	
2025 年	340,251,701.77	340,251,701.77	
2026 年	308,803,195.57	308,803,195.57	
2027 年	369,524,557.46	369,524,557.46	
2028 年	199,044,522.20	188,359,836.07	
合计	1,217,623,977.00	1,512,851,609.26	/

其他说明：

□适用 √不适用

30、 其他非流动资产

□适用 √不适用

31、 所有权或使用权受限资产

□适用 √不适用

32、 短期借款

(1).短期借款分类

□适用 √不适用

(2).已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

33、 交易性金融负债

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

34、 衍生金融负债

□适用 √不适用

35、 应付票据

(1).应付票据列示

□适用 √不适用

36、 应付账款

(1).应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付工程款	866,285,216.64	631,684,718.17
合计	866,285,216.64	631,684,718.17

(2).账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明：
√适用 □不适用

于2024年12月31日，本集团账龄超过1年的应付账款为人民币149,400,631.34元，主要为应付工程款，待工程结算时支付。

37、 预收款项

(1). 预收账款项列示

□适用 √不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

38、 合同负债

(1).合同负债情况

□适用 √不适用

(2).账龄超过 1 年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3).报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

39、 应付职工薪酬

(1).应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	27,735,777.12	420,006,124.92	418,852,542.19	28,889,359.85
二、离职后福利-设定提存计划	444,992.57	60,842,060.26	60,842,060.26	444,992.57
合计	28,180,769.69	480,848,185.18	479,694,602.45	29,334,352.42

(2).短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	2,563,237.58	320,962,239.09	320,962,239.09	2,563,237.58
二、职工福利费	0.00	37,964,118.78	37,964,118.78	0.00
三、社会保险费	0.00	23,312,751.66	23,312,751.66	0.00
其中：医疗保险费	0.00	22,157,720.80	22,157,720.80	0.00
其他	0.00	1,155,030.86	1,155,030.86	0.00
四、住房公积金	113,497.20	30,217,947.12	30,217,947.12	113,497.20
五、工会经费和职工教育经费	2,172,142.34	7,549,068.27	6,395,485.54	3,325,725.07
六、效益工资	22,886,900.00	0.00	0.00	22,886,900.00
合计	27,735,777.12	420,006,124.92	418,852,542.19	28,889,359.85

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	5,153.52	39,473,253.80	39,473,253.80	5,153.52
2、失业保险费	495.04	1,233,992.46	1,233,992.46	495.04
3、企业年金缴费	439,344.01	20,134,814.00	20,134,814.00	439,344.01
合计	444,992.57	60,842,060.26	60,842,060.26	444,992.57

其他说明：

□适用 √不适用

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	7,957,106.49	8,554,707.31
企业所得税	100,680,478.66	38,422,909.57
土地使用税	1,565,649.38	1,615,206.76
房产税	1,790,999.71	1,764,272.42
其他税项	7,272,856.85	6,333,836.00
合计	119,267,091.09	56,690,932.06

41、 其他应付款

(1). 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	78,043,800.87	91,337,349.75
合计	78,043,800.87	91,337,349.75

其他说明：

□适用 √不适用

(2). 应付利息

分类列示
□适用 √不适用

逾期的重要应付利息：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(3). 应付股利

分类列示
□适用 √不适用

(4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
工程项目存入押金(i)	40,125,248.99	42,549,300.06
应付征地款(ii)	8,666,162.60	8,666,162.60
应付通行费结算服务费(iii)	6,990,540.69	9,081,547.46
其他	22,261,848.59	31,040,339.63
合计	78,043,800.87	91,337,349.75

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
应付工程项目存入押金	44,150,991.38	押金待工程竣工决算后支付
合计	44,150,991.38	/

其他说明：
√适用 □不适用
(i) 工程项目存入押金系向为本集团施工的工程单位收取的无息保证押金；

(ii) 应付征地款系合宁路改扩建工程土地款；

(iii) 应付通行费结算服务费系安徽高速联网运营和安徽交通数智科技有限公司为本集团代收通行费而收取的结算服务费。

42、 持有待售负债

□适用 √不适用

43、 1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款（附注七、45）	267,933,846.12	528,197,911.57
1 年内到期的应付债券（附注七、46）	1,356,164.38	0.00
1 年内到期的长期应付款（附注七、48）	22,239,640.05	23,768,236.92
合计	291,529,650.55	551,966,148.49

44、 其他流动负债

其他流动负债情况
√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
公路修理费用（附注五、31）	57,252,796.11	61,606,228.60
合计	57,252,796.11	61,606,228.60

短期应付债券的增减变动：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

45、 长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	3,441,139,698.36	3,358,407,147.91
信用借款	3,200,000,000.00	3,119,000,000.00
应付利息	8,884,960.80	10,512,266.31
减：一年内到期的长期借款	267,933,846.12	528,197,911.57
合计	6,382,090,813.04	5,959,721,502.65

长期借款分类的说明：

(a) 于2024年12月31日，银行质押借款人民币220,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2027年偿还，固定年利率为1.2%，本期已偿还本金80,000,000.00元。

银行质押借款人民币683,777,888.04元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2035年期间偿还；银行质押借款人民币1,714,799,730.28元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2040年期间偿还；银行质押借款人民币822,562,080.04元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2025年至2039年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2023年12月31日，银行质押借款人民币300,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2024年至2027年偿还，固定年利率为1.2%。

银行质押借款人民币730,356,033.50元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2024年至2035年期间偿还；银行质押借款人民币1,759,490,687.17元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2024年至2040年期间偿还；银行质押借款人民币568,560,427.24元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2024年至2036年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

(b) 于2024年12月31日，银行信用借款人民币50,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币3,150,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2023年12月31日，银行信用借款人民币1,969,000,000.00元系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于2024年至2028年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币50,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币1,100,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

其他说明：
√适用 □不适用
于2024年12月31日，上述借款的年利率为1.2%-3.17%（2023年12月31日：1.2%-4.55%）。

46、 应付债券

(1). 应付债券

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额

公司债券	1,498,801,610.88	0.00
应付利息	1,356,164.38	0.00
减：一年内到期的应付债券	1,356,164.38	0.00
合计	1,498,801,610.88	0.00

(2).应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

债券名称	面值（元）	票面利率（%）	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额	是否违约
24 皖通 01	100.00	1.65%	2024/12/11	3年	1,500,000,000.00	0.00	1,500,000,000.00	1,356,164.38	-1,198,389.12	0.00	1,500,157,775.26	否
合计	/	/	/	/	1,500,000,000.00	0.00	1,500,000,000.00	1,356,164.38	-1,198,389.12	0.00	1,500,157,775.26	/

(3).可转换公司债券的说明

□适用 √不适用

转股权会计处理及判断依据

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

47、 租赁负债

□适用 √不适用

48、 长期应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	77,559,700.00	77,559,700.00
合计	77,559,700.00	77,559,700.00

其他说明：
□适用 √不适用

长期应付款

(1).按款项性质列示长期应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付安徽交通控股集团	77,559,700.00	77,559,700.00
应付利息	22,239,640.05	23,768,236.92
减：一年内到期部分	22,239,640.05	23,768,236.92
合计	77,559,700.00	77,559,700.00

专项应付款

(2).按款项性质列示专项应付款

□适用 √不适用

49、 长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

50、 预计负债

□适用 √不适用

51、 递延收益

递延收益情况
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	100,922,457.96	0.00	12,930,209.16	87,992,248.80	政府补助
合计	100,922,457.96	0.00	12,930,209.16	87,992,248.80	/

其他说明：

□适用 √不适用

52、 其他非流动负债

□适用 √不适用

53、 股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	1,658,610,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,658,610,000.00

54、 其他权益工具

(1).期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

(2).期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

55、 资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
其他资本公积	412,269.32	0.00	0.00	412,269.32
合计	412,269.32	0.00	0.00	412,269.32

56、 库存股

□适用 √不适用

57、 其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	3,074,778.52	2,949,856.59	0.00	0.00	737,464.15	2,212,392.44	0.00	5,287,170.96
其他权益工具投资公允价值变动	-90,774,821.48	2,949,856.59	0.00	0.00	737,464.15	2,212,392.44	0.00	-88,562,429.04
转入留存收益	93,849,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93,849,600.00
其他综合收益合计	3,074,778.52	2,949,856.59	0.00	0.00	737,464.15	2,212,392.44	0.00	5,287,170.96

58、 专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	54,572,342.71	3,887,771.54	0.00	58,460,114.25
合计	54,572,342.71	3,887,771.54	0.00	58,460,114.25

59、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	411,666,309.13	0.00	0.00	411,666,309.13
任意盈余公积	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	411,666,309.13	0.00	0.00	411,666,309.13

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会决议，本公司按年度净利润(弥补以前年度亏损后)的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。

本公司法定盈余公积余额已达到股本的50%，故2024年度本公司不计提法定盈余公积。

60、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	10,528,575,894.30	9,874,732,277.96
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减－）	0.00	0.00
调整后期初未分配利润	10,528,575,894.30	9,874,732,277.96
加:本期归属于母公司所有者的净利润	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
减：应付普通股股利	996,824,610.00	912,235,500.00
所有者权益内部结转	0.00	93,849,600.00
期末未分配利润	11,200,732,410.79	10,528,575,894.30

61、 营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	7,018,904,760.36	4,619,057,864.25	6,569,084,907.42	3,982,834,138.23
其他业务	72,927,867.99	25,989,616.02	62,252,364.36	25,644,317.57
合计	7,091,832,628.35	4,645,047,480.27	6,631,337,271.78	4,008,478,455.80

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明：
√适用 □不适用
营业收入分解信息如下：

2024年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	3,830,214,887.25	-		30,256,277.38	-	320,095.48	2,080,887.74	3,862,872,147.85
在某一时段内确认收入	-	3,133,522,962.31	79,948,357.72	-	15,489,160.47	-	-	3,228,960,480.50
合计	3,830,214,887.25	3,133,522,962.31	79,948,357.72	30,256,277.38	15,489,160.47	320,095.48	2,080,887.74	7,091,832,628.35

2023年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	4,041,760,713.54	-	-	24,815,556.58	-	1,161,758.84	192,765.09	4,067,930,794.05
在某一时段内确认收入	-	2,475,490,856.09	72,924,093.40	-	14,991,528.24	-	-	2,563,406,477.73
合计	4,041,760,713.54	2,475,490,856.09	72,924,093.40	24,815,556.58	14,991,528.24	1,161,758.84	192,765.09	6,631,337,271.78

本年度营业成本分解信息如下：

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
成本确认的时间								
在某一时点确认	1,464,597,618.25	-	-	9,126,972.18	-	318,031.96	538,312.65	1,474,580,935.04
在某一时段内确认	-	3,133,522,962.31	25,035,908.51	-	11,907,674.41	-	-	3,170,466,545.23
合计	1,464,597,618.25	3,133,522,962.31	25,035,908.51	9,126,972.18	11,907,674.41	318,031.96	538,312.65	4,645,047,480.27

(3).履约义务的说明

□适用 √不适用

(4).分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5).重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

62、 税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	9,025,842.66	9,166,866.98
土地使用税	6,413,562.42	3,233,809.91
房产税	7,408,364.34	4,561,249.83
教育费附加	6,447,030.46	6,547,762.16
其他	2,964,773.52	2,774,801.21
合计	32,259,573.40	26,284,490.09

63、 销售费用

□适用 √不适用

64、 管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬及福利	141,359,310.90	126,606,036.73
办公费用	14,148,609.69	12,453,734.61
折旧	7,032,717.46	7,098,697.29
审计费用	3,895,094.33	3,380,000.00
董事会费用	4,130,926.19	7,570,595.57
咨询费	6,735,864.17	4,867,645.72
维修改造费	3,983,214.65	9,068,581.14
其他	6,273,501.97	11,494,378.70
合计	187,559,239.36	182,539,669.76

65、 研发费用

□适用 √不适用

66、 财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	224,638,232.99	238,934,052.92
减：利息收入	114,304,352.85	109,514,239.18
减：利息资本化金额	49,993,464.34	24,961,940.92
汇兑损益	3,859,688.35	918,653.82
其他	115,800.96	119,556.21
合计	64,315,905.11	105,496,082.85

其他说明：
借款费用资本化金额已计入无形资产之收费公路特许经营权。

67、 其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
机电系统优化工程资金补贴	8,727,958.31	8,727,958.31
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68
白帽互通工程	2,029,463.17	2,029,463.17
增值税进项加计抵减	0.00	6,609.62
代扣代缴个人所得税手续费返还	402,877.79	322,545.43
稳岗补贴	326,868.52	93,735.00
税费减免	0.00	64,344.20
合计	13,659,955.47	13,417,443.41

68、 投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	50,520,467.00	42,346,540.00
权益法核算的长期股权投资收益	18,089,294.23	16,076,541.37
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	500,000.00	0.00
合计	69,109,761.23	58,423,081.37

69、 净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、 公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产-结构性存款	0.00	788,194.44
其他非流动金融资产	- 31,844,784.31	- 109,543,408.88
合计	- 31,844,784.31	-108,755,214.44

71、 信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款-其他坏账损失	176,402.95	-393,481.20
合计	176,402.95	-393,481.20

72、 资产减值损失

□适用 √不适用

73、 资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置收益	1,720,464.49	2,852,253.84
无形资产处置收益	5,685,031.97	0.00
合计	7,405,496.46	2,852,253.84

74、 营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
违约赔偿款	115,025.97	42,779.00	115,025.97
罚款收入	77,280.10	197,093.40	77,280.10
典当债权回收利得	0.00	2,200,694.17	0.00
长账龄应付账款清理	980,842.31	0.00	980,842.31
废旧材料处置收入	952,881.91	0.00	952,881.91
其他	1,818,217.15	196,476.51	1,818,217.15
合计	3,944,247.44	2,637,043.08	3,944,247.44

其他说明：

□适用 √不适用

75、 营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	59,724.23	9,523,320.81	59,724.23
其中：固定资产处置损失（报废）	59,724.23	9,282,975.93	59,724.23
无形资产处置损失（报废）	0.00	240,344.88	0.00
罚金及滞纳金	0.00	2,954.63	0.00

其他	344,973.03	429,820.99	344,973.03
合计	404,697.26	9,956,096.43	404,697.26

76、 所得税费用

(1).所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	540,335,442.08	621,522,632.23
递延所得税费用	-6,531,579.09	-33,129,240.55
合计	533,803,862.99	588,393,391.68

(2).会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	2,224,696,812.19
按法定/适用税率计算的所得税费用	556,174,203.05
子公司适用不同税率的影响	-194.67
非应税收入的影响	-11,008,898.56
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,854,432.14
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-5,031,786.77
其他	-9,183,892.20
所得税费用	533,803,862.99

其他说明：

√适用 □不适用

中国大陆所得税费用根据在中国大陆利润及税率计算，其他地区所得税费用根据经营所在国家或地区利润及税率计算。

77、 其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注

78、 现金流量表项目

(1).与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的政府补助款项	729,746.31	487,234.25
利息收入	22,595,740.97	20,047,459.66
收到保证金、押金及备用金	0.00	11,401,787.67
营业外收入	3,944,247.44	2,637,043.08

合计	27,269,734.72	34,573,524.66

支付的其他与经营活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业成本中支付的费用	3,307,525.47	3,244,693.11
管理费用中支付的费用	11,990,771.01	10,739,375.58
支付押金保证金	2,424,051.07	0.00
财务费用—手续费	115,800.96	119,556.21
营业外支出	344,973.03	432,775.62
合计	18,183,121.54	14,536,400.52

(2).与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金
□适用 √不适用

支付的重要的投资活动有关的现金
□适用 √不适用

收到的其他与投资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
赎回交易性金融资产-结构性存款	0.00	100,788,194.44
银行利息收入	77,983,486.11	8,205,522.68
银行定期存款净减少额	336,166,959.49	0.00
合计	414,150,445.60	108,993,717.12

支付的其他与投资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购买交易性金融资产-结构性存款	0.00	100,000,000.00
银行定期存款净增加额	0.00	1,076,931,083.33
合计	0.00	1,176,931,083.33

(3).与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金
□适用 √不适用

支付的其他与筹资活动有关的现金
□适用 √不适用

筹资活动产生的各项负债变动情况
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额

		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
长期借款	6,487,919,414.22	2,649,237,300.00	219,387,918.40	2,706,519,973.46	0.00	6,650,024,659.16
应付债券	0.00	1,498,777,500.00	1,380,275.26	0.00	0.00	1,500,157,775.26
长期应付款	101,327,936.92	0.00	3,870,039.33	5,398,636.20	0.00	99,799,340.05
合计	6,589,247,351.14	4,148,014,800.00	224,638,232.99	2,711,918,609.66	0.00	8,249,981,774.47

(4).以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5).不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

79、 现金流量表补充资料

(1).现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1．将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,690,892,949.20	1,678,370,211.23
加：资产减值准备	0.00	0.00
信用减值损失	-176,402.95	393,481.20
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	150,410,854.29	149,170,234.16
使用权资产摊销	0.00	0.00
投资性房地产折旧	23,555,908.51	16,191,088.03
无形资产摊销	709,092,131.70	756,203,476.47
长期待摊费用摊销	0.00	0.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	-7,405,496.46	-2,852,253.84
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	59,724.23	9,282,975.93
无形资产报废损失（收益以“－”号填列）	0.00	240,344.88
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）	31,844,784.31	108,755,214.44
财务费用（收益以“－”号填列）	82,936,156.77	124,505,332.48
投资损失（收益以“－”号填列）	-69,109,761.23	-58,423,081.37
专项储备的增加	5,016,917.77	0.00
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	1,171,919.59	-4,960,942.37
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-7,703,498.68	-28,168,298.18
存货的减少（增加以“－”号填列）	21,091.25	247,673.30
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-22,478,763.39	-49,472,459.24
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	38,953,059.82	-49,485,597.12
其他	1,676,419.52	3,474,869.21

经营活动产生的现金流量净额	2,628,757,994.25	2,653,472,269.21
2．不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	0.00	0.00
一年内到期的可转换公司债券	0.00	0.00
融资租入固定资产	0.00	0.00
3．现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	2,115,494,359.91	962,379,522.89
减：现金的期初余额	962,379,522.89	2,903,848,420.00
加：现金等价物的期末余额	0.00	0.00
减：现金等价物的期初余额	0.00	0.00
现金及现金等价物净增加额	1,153,114,837.02	-1,941,468,897.11

(2).本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3).本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4).现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	2,115,494,359.91	962,379,522.89
可随时用于支付的银行存款	2,115,494,359.91	962,379,522.89
二、现金等价物	0.00	0.00
三、期末现金及现金等价物余额	2,115,494,359.91	962,379,522.89

(5).使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

(6).不属于现金及现金等价物的货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额	上期金额	理由
其他货币资金	2,662,402,877.28	2,985,153,771.10	不属于现金及现金等价物的定期存款及其应收利息
合计	2,662,402,877.28	2,985,153,771.10	/

其他说明：

□适用 √不适用

80、 所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、 外币货币性项目

(1).外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	2,775,452.55	0.93	2,570,069.07
其中：港币	2,775,452.55	0.93	2,570,069.07

(2).境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

82、 租赁

(1) 作为承租人

□适用 √不适用

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁
√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

项目	租赁收入	其中:未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
租赁收入	79,948,357.72	0.00
合计	79,948,357.72	0.00

作为出租人的融资租赁
□适用 √不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表
□适用 √不适用

未来五年未折现租赁收款额
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	68,350,318.50	66,868,225.19
第二年	26,934,517.72	65,157,108.39
第三年	16,044,167.61	26,110,774.57
第四年	7,115,595.45	10,855,167.63
第五年	5,817,321.37	7,115,595.47
五年以上	30,801,187.62	36,751,869.65
五年后未折现租赁收款额总额	155,063,108.27	212,858,740.90

经营租出固定资产，参见附注七、20。

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

□适用 √不适用

83、 数据资源

□适用 √不适用

84、 其他

√适用 □不适用

（1）每股收益

	2024年 元/股	2023年 元/股
基本每股收益（i）		
持续经营	1.0063	1.0008
稀释每股收益（ii）		
持续经营	1.0063	1.0008

（i）基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

（ii）稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2024 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股（2023 年度：无），因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

基本每股收益的具体计算如下：

	2024年	2023年
收益		
归属于本公司普通股股东的当期净利润		
持续经营	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
合计	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
调整后归属于本公司普通股股东的当期净利润	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
归属于：		
持续经营	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数（注）	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
调整后本公司发行在外普通股的加权平均数	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00

注：于资产负债表日至本财务报表批准报出日期间内未发生导致发行在外普通股或潜在普通股数量变化的事项。

八、研发支出

1、 按费用性质列示

□适用 √不适用

2、 符合资本化条件的研发项目开发支出

□适用 √不适用

重要的资本化研发项目
□适用 √不适用

开发支出减值准备
□适用 √不适用

3、 重要的外购在研项目

□适用 √不适用

九、合并范围的变更

1、 非同一控制下企业合并

□适用 √不适用

2、 同一控制下企业合并

□适用 √不适用

3、 反向购买

□适用 √不适用

4、 处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：
□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十、在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

(1).企业集团的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
宣广公司	安徽省，中国	111,760,000.00	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	55.47	0.00	通过设立或投资等方式取得的子公司
宁宣杭公司	安徽省，中国	300,000,000.00	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）	51.00	0.00	通过设立或投资等方式取得的子公司
皖通香港	不适用	1,817,000.00	香港，中国	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前尚未开始运营	100.00	0.00	通过设立或投资等方式取得的子公司
广宣公司	安徽省，中国	400,000,000.00	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	0.00	54.92	通过设立或投资等方式取得的子公司
广祠公司	安徽省，中国	56,800,000.00	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	55.47	0.00	同一控制下企业合并取得的子公司
安庆大桥公司	安徽省，中国	150,000,000.00	安徽省安庆市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速	100.00	0.00	同一控制下企业合并取得的子公司

(2).重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额

宁宣杭公司	49.00%	3,067,370.31	0.00	38,675,062.57
宣广公司	44.53%	8,614,731.61	-80,048,433.49	1,391,801,595.07
广祠公司	44.53%	10,229,720.79	-27,111,032.00	95,719,136.11

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
宁宣杭公司	169,605,901.14	3,595,993,347.32	3,765,599,248.46	271,274,208.59	3,444,456,262.40	3,715,730,470.99	154,276,378.09	3,762,280,690.68	3,916,557,068.77	269,215,107.92	3,606,037,502.85	3,875,252,610.77
宣广公司	1,060,899,267.76	5,993,362,187.39	7,054,261,455.15	717,129,506.94	3,152,376,931.72	3,869,506,438.66	460,751,678.79	3,660,108,088.71	4,120,859,767.50	207,478,426.84	1,106,061,943.72	1,313,540,370.56
广祠公司	147,014,022.35	79,473,991.17	226,488,013.52	10,411,064.29	1,020,302.00	11,431,366.29	163,235,237.93	96,426,241.96	259,661,479.89	5,375,925.14	1,318,934.00	6,694,859.14

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
宁宣杭公司	450,642,473.98	6,259,939.41	6,259,939.41	287,940,923.96	291,323,097.88	-181,057,082.86	-181,057,082.86	157,010,348.06
宣广公司	3,319,948,563.23	19,345,905.25	19,345,905.25	192,960,459.78	2,892,487,994.68	179,762,931.70	179,762,931.70	249,691,059.76
广祠公司	49,931,715.79	22,972,649.43	22,972,649.43	-4,910,758.07	98,869,023.14	60,882,622.95	60,882,622.95	44,281,899.66

(4).使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5).向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1).重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
高速传媒	安徽省，中国	安徽省合肥市	广告类	38.00	0.00	权益法

(2).重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3).重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	高速传媒	高速传媒
流动资产	355,144,785.80	268,625,143.89
非流动资产	194,185,325.62	245,938,673.46
资产合计	549,330,111.42	514,563,817.35
流动负债	128,477,086.79	121,238,404.23
非流动负债	5,665,379.86	5,994,862.37
负债合计	134,142,466.65	127,233,266.60
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	415,187,644.77	387,330,550.75
按持股比例计算的净资产份额	157,771,305.01	147,185,609.29

对联营企业权益投资的账面价值	157,771,305.01	147,185,609.29
营业收入	189,921,661.20	155,984,944.42
所得税费用	13,014,690.88	16,198,516.06
净利润	47,443,409.79	42,282,623.78
综合收益总额	47,443,409.79	42,282,623.78
本年度收到的来自联营企业的股利	7,442,800.00	7,288,900.00

(4).不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

□适用 √不适用

(5).合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6).合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7).与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8).与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、 重要的共同经营

□适用 √不适用

5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：
□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十一、 政府补助

1、 报告期末按应收金额确认的政府补助

□适用 √不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因
□适用 √不适用

2、 涉及政府补助的负债项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期转入其他收益	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	100,922,457.96	-12,930,209.16	87,992,248.80	与资产相关
合计	100,922,457.96	-12,930,209.16	87,992,248.80	/

3、 计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与资产相关	12,930,209.16	12,930,209.16
与收益相关	326,868.52	93,735.00
合计	13,257,077.68	13,023,944.16

十二、 与金融工具相关的风险

1、 金融工具的风险

√适用 □不适用

（1）金融工具风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括信用风险、流动性风险和市场风险。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

（a）信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金和其他应收款等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的

信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2024年12月31日，本集团具有特定信用风险集中，本集团的其他应收款的43.10%（2023年12月31日：36.57%）和95.44%（2023年12月31日：93.97%）分别源于其他应收款余额最大和前五大客户。

（i）信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果出现重大不利变化等。

（ii）已发生信用减值资产的定义

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日，但在某些情况下，如果内部或外部信息显示，在考虑所持有的任何信用增级之前，可能无法全额收回合同金额，本集团也会将其视为已发生信用减值。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

（b）流动性风险

本集团的目标是运用多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。本集团通过经营和借款等产生的资金为经营融资。

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2024年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	866,285,216.64	-	-	-	866,285,216.64
其他应付款	78,043,800.87	-	-	-	78,043,800.87
长期借款	396,640,382.47	441,534,215.23	968,722,961.33	6,460,523,608.53	8,267,421,167.56
应付债券	24,750,000.00	24,750,000.00	1,524,750,000.00	-	1,574,250,000.00
长期应付款	26,040,065.35	3,800,425.30	79,517,179.33	-	109,357,669.98
合计	1,391,759,465.33	470,084,640.53	2,572,990,140.66	6,460,523,608.53	10,895,357,855.05

2023年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	631,684,718.17	-	-	-	631,684,718.17
其他应付款	91,337,349.75	-	-	-	91,337,349.75
长期借款	731,741,021.44	855,142,770.29	2,362,133,902.91	4,226,532,945.15	8,175,550,639.79

长期应付款	27,579,074.34	3,800,425.30	83,317,604.63	-	114,697,104.27
合计	1,482,342,163.70	858,943,195.59	2,445,451,507.54	4,226,532,945.15	9,013,269,811.98

（c）市场风险

（i）利率风险

本集团面临的市场利率变动的风险主要与本集团以浮动利率计息的长期负债有关。本集团通过密切监控利率变化以及定期审阅借款来管理利率风险。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在所有其他变量保持不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净损益（通过对浮动利率借款的影响）和其他综合收益的税后净额产生的影响。

2024年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益合计增加/（减少）
人民币	50.00	(24,079,273.87)	-	(24,079,273.87)
人民币	(50.00)	24,079,273.87	-	24,079,273.87

2023年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益合计增加/（减少）
人民币	50.00	(23,165,276.80)	-	(23,165,276.80)
人民币	(50.00)	23,165,276.80	-	23,165,276.80

（ii）汇率风险

本集团面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。

本集团计价结算以记账本位币为主，无重大汇率风险。

（iii）权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。于2024年12月31日，本集团暴露于因分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。

下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益和其他综合收益的税后净额对权益工具投资的公允价值的每10%的变动（以资产负债表日的账面价值为基础）的敏感性。

2024年

	权益工具投资账面价值	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益增加/（减少）
其他权益工具投资	7,799,561.29	584,967.10 /(584,967.10)	584,967.10 /(584,967.10)

2023年

	权益工具投资账面价值	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益增加/（减少）
其他权益工具投资	4,849,704.70	363,727.85 /(363,727.85)	363,727.85 /(363,727.85)

（2）资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构并对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。2024年度和2023年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团利用资本负债比率监控其资本。该比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借款（包括短期借款、长期借款和长期应付款等）减去现金和现金等价物。总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益与债务净额之和。本集团于资产负债表日的杠杆比率如下：

	2024年	2023年
总借款		
长期借款	6,650,024,659.16	6,487,919,414.22
应付债券	1,500,157,775.26	-
长期应付款	99,799,340.05	101,327,936.92
	8,249,981,774.47	6,589,247,351.14
减：现金及现金等价物	2,115,494,359.91	962,379,522.89
债务净额	6,134,487,414.56	5,626,867,828.25
股东权益	14,861,364,068.20	14,114,884,298.28
总资本	20,995,851,482.76	19,741,752,126.53

资本负债比率	29.22%	28.50%

2、 套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

3、 金融资产转移

(1) 转移方式分类

□适用 √不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

□适用√不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

十三、 公允价值的披露

1、 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价	第二层次公	第三层次公允价	合计

	值计量	允价值计量	值计量	
一、持续的公允价值计量	267,515,300.00	0.00	485,771,287.06	753,286,587.06
（三）其他权益工具投资	0.00	0.00	7,799,561.29	7,799,561.29
（六）其他非流动金融资产	267,515,300.00	0.00	477,971,725.77	745,487,025.77
持续以公允价值计量的资产总额	267,515,300.00	0.00	485,771,287.06	753,286,587.06
持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00
二、非持续的公允价值计量	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的资产总额	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00

2、 持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

□适用 √不适用

3、 持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

□适用 √不适用

4、 持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

本集团的财务部门由财务经理领导，负责制定金融工具公允价值计量的政策和程序。财务经理直接向财务总监和审计委员会报告。每个资产负债表日，财务部门分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。估值须经财务总监审核批准，并定期与审计委员会讨论估值流程和结果。

非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用折现估值模型估计公允价值。本集团需要就预计未来现金流量（包括预计未来股利和处置收入）作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。对于非上市的权益工具投资的公允价值，本集团估计了采用其他合理、可能的假设作为估值模型输入值的潜在影响。

其他非流动金融资产为本公司认购的交控金石并购基金、交控招商产业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金的基金份额。对该投资的公允价值的确定，参考已执行了新金融工具准则的交控金石并购基金、交控招商产

业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金于2024年12月31日的净资产，根据本集团所享有的基金份额比例计算确定。

5、 持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

√适用 □不适用

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：

2024年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额		购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
				计入损益	计入其他综合收益						
其他权益工具投资	4,849,704.70	-	-	-	2,949,856.59	-	-	-	-	7,799,561.29	-
其他非流动金融资产	390,450,042.75	-	-	-11,149,984.31	-	113,283,334.00	-	-	14,611,666.67	477,971,725.77	-11,149,984.31
合计	395,299,747.45	-	-	-11,149,984.31	2,949,856.59	113,283,334.00	-	-	14,611,666.67	485,771,287.06	-11,149,984.31

2023年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额		购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
				计入损益	计入其他综合收益						
交易性金融资产-结构性存款	-	-	-	788,194.44	-	100,000,000.00	-	-	100,788,194.44	-	-
其他权益工具投资	115,508,872.92	-	-	-	-20,791,968.22	-	-	89,867,200.00	-	4,849,704.70	-

其他非流动金融资产	303,188,284.62	-	-	10,657,591.12	-	113,133,333.34	-	-	36,529,166.33	390,450,042.75	10,657,591.12
合计	418,697,157.54	-	-	11,445,785.56	-20,791,968.22	213,133,333.34	-	89,867,200.00	137,317,360.77	395,299,747.45	10,657,591.12

持续的第三层次的公允价值计量中，计入当期损益的利得和损失中与金融资产和非金融资产有关的损益信息如下：

2024年

	与金融资产有关的损益	与非金融资产有关的损益
计入当期损益的利得或损失总额	(11,149,984.31)	0.00
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	(11,149,984.31)	0.00

2023年

	与金融资产有关的损益	与非金融资产有关的损益
计入当期损益的利得或损失总额	11,445,785.56	0.00
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	10,657,591.12	0.00

6、 持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

□适用 √不适用

7、 本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

8、 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

√适用 □不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债主要包括：货币资金、应收款项、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

管理层已经评估了货币资金、其他应收款、应付账款及其他应付款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长期借款等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2024 年 12 月 31 日，针对长期借款等自身不履约风险评估为不重大。

9、 其他

□适用 √不适用

十四、 关联方及关联交易

1、 本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
安徽交通控股集团	安徽省合肥市	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布。	16,000,000,000.00	31.63	31.63

本公司的控股股东为安徽交通控股集团。

2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

详见附注十、1。

3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

详见附注十、3.

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
高速传媒	联营企业
交控信息产业	联营企业

其他说明：
□适用 √不适用

4、 其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
安徽安联高速公路有限公司（“安联公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速石化有限公司（“高速石化”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控物业服务有限公司（“交控物业”） （原名“合肥市邦宁物业管理有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司（“高速检测中心”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控工程集团有限公司（“交控工程”） (原名“安徽省高路建设有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司（“驿达公司”）	受安徽交通控股集团控制
合肥市皖通小额贷款有限公司（“皖通小贷”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速融资租赁有限公司（“高速融资租赁”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交规设计院	受安徽交通控股集团控制
安徽省七星工程测试有限公司（“七星工程”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控道路养护有限公司（“交控道路养护”） （原名“安徽省环宇公路建设开发有限责任公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省中兴工程监理有限公司（“中兴工程监理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速联网运营	受安徽交通控股集团控制
安徽望潜高速公路有限公司（“望潜高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省扬绩高速公路有限公司（“扬绩高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省溧广高速公路有限公司（“溧广高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省芜雁高速公路有限公司（“芜雁高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资本投资管理有限公司（“交控资本”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控建设工程集团有限公司（“交控建设工程”） （原名“安徽省经工建设集团有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交运集团有限公司（“交运集团”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交通数智科技有限公司（“交通数科公司”） （原名“安徽交通一卡通控股有限公司”）	受安徽交通控股集团控制

安徽省盛轩市政园林工程有限公司（“盛轩市政园林”）	受安徽交通控股集团控制
高速传媒	受安徽交通控股集团控制
交控信息产业	受安徽交通控股集团控制
交控招商产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石并购基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石股权投资基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石新兴产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控招商私募基金管理公司（“交控招商基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	受安徽交通控股集团控制
宣城交投	本集团之少数股东
安徽省合枞高速公路有限责任公司（“合枞高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资源有限公司（“交控资源”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工物资有限公司（“经工物资”）	受安徽交通控股集团控制
招商智广科技（安徽）有限公司（“招商智广”）	本公司第二大股东之子公司
安徽省高速地产集团有限公司（“高速地产”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速地产物业管理服务有限公司（“高速物业”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控材料科技有限公司（“交控材料”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省岳黄高速公路有限责任公司（“岳黄高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控商业保理有限公司（“交控商业保理”）	受安徽交通控股集团控制
莱州北海房地产开发有限公司（“北海房地产”)	受安徽交通控股集团控制
安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司（“交控徽风皖韵”）	受安徽交通控股集团控制

其他说明：
仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

5、 关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
安徽高速联网运营	代收通行费	3,902,107,370.02	4,123,518,948.56
交通数科公司	接受通行费结算服务	16,821,950.04	14,473,886.19
安徽高速联网运营	接受通行费结算服务	14,340,437.34	10,036,792.95
安徽交通控股集团	提供高速公路联网收费系统管理服务	10,452,830.20	10,452,830.20
合枞高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	1,509,433.96	1,509,433.95
安联公司	提供高速公路联网收费系统管理服务	584,905.64	584,905.64
扬绩高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	208,773.58	207,547.17
望潜高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	136,792.48	141,509.40
岳黄高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	491,037.72	139,984.24
溧广高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	106,132.07	103,773.58
芜雁高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	46,226.44	47,169.80
交控工程	接受养护工程管理服务	88,482,610.57	46,134,261.81
交控建设工程	接受养护工程管理服务	10,778,266.81	27,919,310.24
交控道路养护	接受养护工程管理服务	49,771,526.79	11,629,216.65
盛轩市政园林	接受养护工程管理服务	0.00	2,344,704.54

交控工程	接受工程建设管理服务	323,495,971.71	207,128,028.47
交控建设工程	接受工程建设管理服务	269,101,980.69	10,884,780.07
交控道路养护	接受工程建设管理服务	5,536,494.30	5,566,408.19
中兴工程监理	接受工程施工监理服务	86,007.00	1,066,964.53
安徽交规设计院	接受施工检测及研究设计服务	69,821,229.30	162,671,401.19
高速检测中心	接受施工检测服务	12,013,797.01	7,703,911.67
七星工程	接受质量检测服务	395,678.04	2,292,147.11
交控物业	接受物业管理服务	6,209,636.61	5,064,142.40
交控信息产业	接受 IT 及 ETC 运维服务	24,547,903.14	16,314,754.77
经工物资	固定资产采购	1,361,201.92	1,865,391.16
交运集团	固定资产采购	8,414,507.66	3,246,443.34
高速传媒	接受广告设计服务	6,783,723.95	6,257,726.31
驿达公司	商品采购	14,558,553.66	1,094,800.07
经工物资	商品采购	111,740.00	12,530.97
交控材料	工程物资采购	420,876,775.50	58,870,864.76
高速地产	接受会议服务	377,930.82	26,584.60
高速物业	接受会议服务	0.00	2,568.82
北海房地产	接受会议服务	225,860.00	0.00
交控徽风皖韵	接受会议服务	744,885.59	0.00

出售商品/提供劳务情况表
□适用 √不适用

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明
□适用 √不适用

(2).关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：
□适用 √不适用

关联托管/承包情况说明
□适用 √不适用

本公司委托管理/出包情况表
□适用 √不适用

关联管理/出包情况说明
□适用 √不适用

(3).关联租赁情况

本公司作为出租方：
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
驿达公司	房地产	1,712,812.60	2,043,505.91
交控道路养护	房地产	2,240,914.32	1,675,657.17
交控信息产业	房地产	2,130,430.02	702,765.73
招商智广	房地产	767,332.56	767,332.56

合枞高速	房地产	735,085.68	489,371.41
交控材料	房地产	788,388.60	394,194.30
高速融资租赁	房地产	0.00	210,571.44
皖通小贷	房地产	0.00	106,127.16
交控商业保理	房地产	180,133.92	90,066.94
望潜高速	房地产	27,428.52	27,428.52
交控工程	房地产	33,936.45	27,428.52
交控资源	房地产	0.00	12,380.95
交运集团	房地产	7,714.26	8,780.95
安徽交通控股集团	房地产	3,428.52	5,714.27
高速石化	加油站	33,023,384.80	31,125,271.57
驿达公司	服务区	10,131,293.80	10,806,644.12

本公司作为承租方：
√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
宣城交投	土地使用权	750,000.00	500,000.00	0.00	0.00	750,000.00	500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00

关联租赁情况说明
□适用 √不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方
□适用 √不适用

本公司作为被担保方
□适用 √不适用

关联担保情况说明
□适用 √不适用

(5). 关联方资金拆借

□适用 √不适用

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	7,722,013.62	6,214,058.14

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

	2024年	2023年
利息费用		
安徽交通控股集团	3,863,765.74	4,035,885.97
	3,863,765.74	4,035,885.97
分配股利		
高速传媒	7,442,800.00	7,288,900.00
交控金石并购基金	24,574,167.00	0.00
交控信息产业	12,341.16	191,571.72
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	25,946,300.00	42,346,540.00
交控招商基金管理公司	500,000.00	0.00
	58,475,608.16	49,827,011.72
对外投资		
交控招商产业基金	13,283,334.00	19,925,000.00
交控金石股权投资基金	0.00	33,208,333.34
交控金石新兴产业基金	30,000,000.00	10,000,000.00

	43,283,334.00	63,133,333.34
股权转让		
交控资本	0.00	89,867,200.00

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

□适用 √不适用

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	交控工程	79,126,462.14	17,984,804.88
应付账款	安徽交规设计院	13,574,960.29	28,780,585.46
应付账款	交控建设工程	67,038,999.62	8,868,605.30
应付账款	交控道路养护	2,059,388.51	786,397.54
应付账款	高速检测中心	1,047,707.45	1,716,408.69
应付账款	中兴工程监理	625,696.52	674,720.32
应付账款	七星工程	1,563,209.20	1,586,039.76
应付账款	高速传媒	878,097.77	879,095.93
应付账款	交控信息产业	3,450,086.84	1,902,022.16
应付账款	盛轩市政园林	0.00	138,780.36
应付账款	交运集团	1,231,864.98	200,043.10
应付账款	经工物资	5,430.00	24,570.00
应付账款	驿达公司	577,200.00	260,000.00
应付账款	交控材料	21,336,090.01	0.00

(3). 其他项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应收款	安徽高速联网运营	76,546,732.95	765,467.33
其他应收款	驿达公司	60,197.35	601.97
其他应收款	交控工程	4,800.00	48.00
其他应付款	交通数科公司	3,672,465.84	5,832,651.89
其他应付款	安徽高速联网运营	3,435,605.84	3,478,536.56
其他应付款	交控工程	1,111,419.80	2,325,065.63
其他应付款	交控建设工程	0.00	62,207.66
其他应付款	安徽交规设计院	587,256.86	713,449.23
其他应付款	驿达公司	72,000.00	72,000.00
其他应付款	中兴工程监理	20,762.72	30,301.85
其他应付款	交控道路养护	185,988.06	185,988.06
其他应付款	高速石化	1,550,000.00	1,550,000.00
其他应付款	交控物业	50,000.00	20,000.00
其他应付款	高速检测中心	145,038.60	168,228.60

其他应付款	交运集团	55,247.80	0.00
其他应付款	交控信息产业	102,000.00	80,439.00
其他应付款	交控材料	42,000.00	42,000.00
其他应付款	望潜高速	6,000.00	6,000.00
其他应付款	安联公司	0.00	60,996.00
其他应付款	招商智广	300,000.00	300,000.00
其他应付款	合枞高速	30,000.00	30,000.00
其他应付款	交控商业保理	30,000.00	30,000.00
长期应付款（包括一年内到期部分）	安徽交通控股集团	90,442,937.05	90,442,937.51
长期应付款（包括一年内到期部分）	宣城交投	9,356,403.00	10,884,999.41
预收款项	高速石化	33,611,082.62	32,825,410.76
预收款项	驿达公司	7,857,142.85	1,000,000.13
预收款项	望潜高速	2,400.00	2,400.00
预收款项	交控道路养护	5,280.00	577,680.00
预收款项	交控信息产业	78,160.00	63,600.00
预收款项	交控工程	32,539.69	2,400.00
预收款项	合枞高速	64,320.00	64,320.00
预收款项	交控商业保理	0.00	94,570.32
预收款项	招商智广	0.00	67,141.60
预收款项	交运集团	12,857.17	0.00
预付工程款	交控工程	0.00	14,209,871.94
预付工程款	交控材料	0.00	3,991,305.64

除于附注十四、6 中所述之长期应付款外，应收应付关联方款项均不计利息、无担保。

7、 关联方承诺

√适用 □不适用

关联方	交易内容	2024年	2023年
交控物业	接受劳务 – 物业管理	0.00	2,061,484.38
中兴工程监理	接受劳务 – 工程施工监理	0.00	485,000.00
交控工程	接受劳务 – 道路养护施工	69,914,708.43	11,503,919.47
交控道路养护	接受劳务 – 道路养护施工	15,103,006.82	3,042,986.90
高速检测中心	接受劳务 – 施工检测服务	6,078,893.83	12,806,164.58
安徽交规设计院	接受劳务 – 设计服务	169,078,323.45	130,704,570.80
七星工程	接受劳务 – 质量检测服务	0.00	58,100.80
交控建设工程	接受劳务 – 道路养护施工	5,092,350.36	281,097.27
交控信息产业	接受劳务 – IT及ETC运维服务	3,909,688.57	2,439,493.00
交控材料	水泥、沥青采购	124,828,724.09	534,288,554.32
交控工程	接受劳务 –建设施工服务	232,219,955.69	459,068,789.88
交控建设工程	接受劳务 – 建设施工服务	162,123,064.02	0.00
交通数科公司	接受劳务 – 通行费结算服务	34,180,000.00	0.00
安徽高速联网运营	接受劳务 – 通行费结算服务	34,180,000.00	0.00
安徽交通控股集团	提供劳务 – 委托管理收入	23,190,000.00	0.00
安联公司	提供劳务 – 委托管理收入	1,240,000.00	0.00
扬绩高速	提供劳务 – 委托管理收入	442,600.00	0.00
望潜高速	提供劳务 – 委托管理收入	290,000.00	0.00
溧广高速	提供劳务 – 委托管理收入	225,000.00	0.00
芜雁高速	提供劳务 – 委托管理收入	98,000.00	0.00

合枞高速	提供劳务 – 委托管理收入	3,200,000.00	0.00
岳黄高速	提供劳务 – 委托管理收入	1,041,000.00	0.00
高速石化	租赁 – 租出	76,383,214.63	111,775,481.30
驿达公司	租赁 – 租出	12,663,512.80	25,943,882.80
合枞高速	租赁 – 租出	1,029,120.00	1,800,960.00
交控道路养护	租赁 – 租出	2,946,480.00	5,299,440.00
望潜高速	租赁 – 租出	24,000.00	52,800.00
交控商业保理	租赁 – 租出	277,230.96	462,051.60
交控材料	租赁 – 租出	1,241,712.00	2,069,520.00
交控信息产业	租赁 – 租出	304,840.00	483,504.00
交控工程	租赁 – 租出	43,766.67	9,600.00
招商智广	租赁 – 租出	0.00	671,416.00
交控招商产业基金	对外投资	33,208,333.00	46,491,667.00
交控金石新兴产业基金	对外投资	160,000,000.00	190,000,000.00

8、 其他

□适用 √不适用

十五、 股份支付

1、 各项权益工具

□适用 √不适用

期末发行在外的股票期权或其他权益工具
□适用 √不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、 本期股份支付费用

□适用 √不适用

5、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十六、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

√适用 □不适用
资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

	2024年	2023年
资本承诺		
无形资产	1,941,903,508.79	4,291,805,553.22
固定资产	7,697,568.57	45,766,162.39
合计	1,949,601,077.36	4,337,571,715.61

于2024年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系广宣G50改扩建项目人民币1,846,723,508.79元、皖通高界管理处G50沪渝高速公路改扩建项目人民币88,000,000.00元、皖通G30连霍高速公路安徽段改扩建项目人民币7,180,000.00元，以及收费站、园区改造提升项目等人民币7,697,568.57元。

于2023年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系广宣G50改扩建项目人民币4,291,805,553.22元及收费站、园区改造提升项目等人民币45,766,162.39元。

作为承租人的租赁承诺，参见附注七、82。

2、 或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

□适用 √不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、 其他

□适用 √不适用

十七、 资产负债表日后事项

1、 重要的非调整事项

□适用 √不适用

2、 利润分配情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	1,001,800,440.00
经审议批准宣告发放的利润或股利	1,001,800,440.00

于2025年3月28日，本公司董事会召开会议，提出并批准2024年度利润分配预案，分配现金股利人民币1,001,800,440.00元（即每股现金股利人民币0.604元）。

3、 销售退回

□适用 √不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

√适用 □不适用

于2025年2月27日，经本公司2025年第一次临时股东大会决议通过《关于本公司支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司100%股权暨关联交易的议案》。

于2025年3月3日，本公司成功发行安徽皖通高速公路股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券（第一期），发行金额人民币20亿元，简称“25皖通V1”和“25皖通V2”，债券期限为3-5年。

于2025年3月18日，公司董事会审议通过了《深圳高速公路集团股份有限公司与安徽皖通高速公路股份有限公司关于深圳高速公路集团股份有限公司向特定对象发行A股股票之认购协议》。根据认购协议，本次认购价为人民币13.17元/股，认购金额为人民币502,820,011.32元，认购股份数量为38,179,196股，占深高速本次发行后总股本的1.50%。

十八、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1).追溯重述法

□适用 √不适用

(2).未来适用法

□适用 √不适用

2、 重要债务重组

□适用 √不适用

3、 资产置换

(1).非货币性资产交换

□适用 √不适用

(2).其他资产置换

□适用 √不适用

4、 年金计划

□适用 √不适用

5、 终止经营

□适用 √不适用

6、 分部信息

(1).报告分部的确定依据与会计政策

□适用 √不适用

(2).报告分部的财务信息

□适用 √不适用

(3).公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

□适用 √不适用

(4).其他说明

□适用 √不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

□适用 √不适用

8、 其他

□适用 √不适用

十九、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1).按账龄披露

□适用 √不适用

(2).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(3).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(4).本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况
□适用 √不适用

应收账款核销说明：
□适用 √不适用

(5).按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

2、 其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	88,016,380.79	69,525,629.11
合计	88,016,380.79	69,525,629.11

其他说明：
□适用 √不适用

应收利息

(1).应收利息分类

□适用 √不适用

(2).重要逾期利息

□适用 √不适用

(3).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(4).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

(5).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6).本期实际核销的应收利息情况

□适用 √不适用

其中重要的应收利息核销情况
□适用√不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

应收股利

(1).应收股利

□适用 √不适用

(2).重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(3).按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：
□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：
□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：
□适用 √不适用

(4).按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：
□适用√不适用

(5).坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
□适用 √不适用

(6).本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其中重要的应收股利核销情况
□适用√不适用

核销说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

其他应收款

(1).按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
	80,347,336.41	59,068,726.92
1 年以内小计	80,347,336.41	59,068,726.92
1 至 2 年	229,167.31	8,827,073.70
2 至 3 年	6,211,307.94	1,468,163.28
3 年以上	2,050,268.76	1,156,219.86
合计	88,838,080.42	70,520,183.76

(2).按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	76,546,732.95	56,784,474.44

发放典当贷款	5,892,975.00	5,892,975.00
其他	6,398,372.47	7,842,734.32
合计	88,838,080.42	70,520,183.76

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2024年1月1日余额	994,554.65	0.00	0.00	994,554.65
2024年1月1日余额在本期	994,554.65	0.00	0.00	994,554.65
本期转回	-172,855.02	0.00	0.00	-172,855.02
2024年12月31日余额	821,699.63	0.00	0.00	821,699.63

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：
□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：
□适用 √不适用

(4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款坏账准备	994,554.65	0.00	-172,855.02	0.00	0.00	821,699.63
合计	994,554.65	0.00	-172,855.02	0.00	0.00	821,699.63

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：
□适用 √不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：
□适用 √不适用

其他应收款核销说明：
□适用 √不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
安徽高速公路联网运营	76,546,732.95	86.16	应收通行费	一年以内	-765,467.33
典当贷款借款人	5,892,975.00	6.63	应收典当贷款	两年至三年	0.00
同庆楼餐饮股份有限公司	893,399.00	1.01	应收租金	一年以内	-8,933.99
安徽峰廷商业经营管理有限公司	403,709.00	0.45	应收租金	一年以内	-4,037.09
安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	114,259.20	0.13	应收服务费	一年以内	-1,142.59
合计	83,851,075.15	94.38	/	/	-779,581.00

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

3、 长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	4,404,548,600.21	0.00	4,404,548,600.21	4,019,037,540.21	0.00	4,019,037,540.21
对联营、合营企业投资	165,855,503.15	0.00	165,855,503.15	155,221,350.08	0.00	155,221,350.08
合计	4,570,404,103.36	0.00	4,570,404,103.36	4,174,258,890.29	0.00	4,174,258,890.29

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元　币种：人民币

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动		期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	计提减值准备		
宣广公司	1,190,263,940.00	0.00	385,511,060.00	0.00	1,575,775,000.00	0.00
宁宣杭公司	1,414,959,973.06	0.00	0.00	0.00	1,414,959,973.06	0.00

广祠公司	109,136,190.43	0.00	0.00	0.00	109,136,190.43	0.00
皖通香港	1,981,272.00	0.00	0.00	0.00	1,981,272.00	0.00
安庆大桥公司	1,302,696,164.72	0.00	0.00	0.00	1,302,696,164.72	0.00
合计	4,019,037,540.21	0.00	385,511,060.00	0.00	4,404,548,600.21	0.00

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动		期末余额
		权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润	
一、合营企业				
小计	0.00	0.00	0.00	0.00
二、联营企业				
高速传媒	147,185,609.29	18,028,495.72	-7,442,800.00	157,771,305.01
交控信息产业	8,035,740.79	60,798.51	-12,341.16	8,084,198.14
小计	155,221,350.08	18,089,294.23	-7,455,141.16	165,855,503.15
合计	155,221,350.08	18,089,294.23	-7,455,141.16	165,855,503.15

(3). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

4、 营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,650,345,587.72	860,728,009.38	2,805,659,211.15	871,640,468.08
其他业务	68,107,494.83	24,136,479.49	55,187,161.07	23,078,215.54
合计	2,718,453,082.55	884,864,488.87	2,860,846,372.22	894,718,683.62

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

营业收入分解情况如下：

2024年

	通行费收入	路损赔偿收入	租赁收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间							
在某一时点确认收入	2,613,715,965.12	27,414,498.63	-	-	320,095.48	1,886,792.46	2,643,337,351.69
在某一时段内确认收入	-	-	59,941,476.04	15,174,254.82	-	-	75,115,730.86
合计	2,613,715,965.12	27,414,498.63	59,941,476.04	15,174,254.82	320,095.48	1,886,792.46	2,718,453,082.55

2023年

	通行费收入	路损赔偿收入	租赁收入	高速公路委托管理收入	施救收入	合计
收入确认时间						
在某一时点确认收入	2,769,211,381.00	20,375,445.16	-	-	1,161,758.84	2,790,748,585.00
在某一时段内确认收入	-	-	55,274,749.53	14,823,037.69	-	70,097,787.22
合计	2,769,211,381.00	20,375,445.16	55,274,749.53	14,823,037.69	1,161,758.84	2,860,846,372.22

营业成本分解情况如下：

	通行费收入	路损赔偿收入	租赁收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
成本确认的时间							
在某一时点确认	844,679,349.15	7,773,478.56	-	-	318,031.96	262,167.95	853,033,027.62
在某一时段内确认	-	-	20,147,285.04	11,684,176.21	-	-	31,831,461.25
合计	844,679,349.15	7,773,478.56	20,147,285.04	11,684,176.21	318,031.96	262,167.95	884,864,488.87

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

5、 投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	133,486,089.16	187,123,935.14
权益法核算的长期股权投资收益	18,089,294.23	16,076,541.37
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	500,000.00	0.00
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	50,520,467.00	42,346,540.00
合计	202,595,850.39	245,547,016.51

6、 其他

√适用 □不适用

债权投资情况

单位：元 币种：人民币

	2024 年			2023 年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收安庆大桥公司	1,061,244,442.59	0.00	1,061,244,442.59	1,301,244,442.59	0.00	1,301,244,442.59
应收宁宣杭公司	303,840,000.00	0.00	303,840,000.00	563,787,300.00	0.00	563,787,300.00
应收利息	29,908,607.24	0.00	29,908,607.24	80,811,591.07	0.00	80,811,591.07
减：一年内到期部分	269,908,607.24	0.00	269,908,607.24	320,811,591.07	0.00	320,811,591.07
合计	1,125,084,442.59	0.00	1,125,084,442.59	1,625,031,742.59	0.00	1,625,031,742.59

于 2024 年 12 月 31 日，本公司认为无需对债权投资计提预期信用减值损失。

二十、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	7,405,496.46	主要系根据市政建设需要，政府征收公司部分土地所致。
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	13,257,077.68	主要系本公司于 2007 年度收到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款、于 2010 年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款以及机电系统优化升级改造补贴款在本期的摊销额所致。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-31,844,784.31	主要系本报告期公司确认中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金的公允价值变动损失所致。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,539,550.18	
减：所得税影响额	-2,353,042.67	
少数股东权益影响额（税后）	2,451,584.78	
合计	-7,741,202.10	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、 净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	12.84	1.0063	1.0063
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	12.90	1.0109	1.0109

本集团无稀释性潜在普通股。

3、 境内外会计准则下会计数据差异

√适用 □不适用

(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 √不适用

(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额
按中国会计准则	166,898.1	165,992.9	1,333,516.8	1,265,691.1
按境外会计准则调整的项目及金额：				
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项（i）	-220.3	-220.3	2,893.5	3,113.8
提取安全基金（ii）	388.9	0.00	0.00	0.00
按境外会计准则	167,066.7	165,772.6	1,336,410.3	1,268,804.9

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

□适用 √不适用

4、 其他

√适用 □不适用

（1）为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计人民币319,000,000元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

（2）根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

董事长：汪小文

董事会批准报送日期：2025 年 3 月 28 日

修订信息

□适用 √不适用

附录

一、公路情况介绍

项目名称	里程数目（公里）	车道数目	收费站	服务区（对）	收费权期限
合宁高速公路	134	8	12	4	1996 年 8 月 16 日至 2026 年 8 月 15 日（合宁高速公路安徽段改扩建工程收费期限暂定 5 年，自合宁高速公路安徽段收费期限到期之日起算。正式收费经营期限根据评估情况和有关规定确定。）
205 国道天长段新线	30	4	1	-	1997 年 1 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日
高界高速公路	110	4	3	4	1999 年 10 月 1 日至 2029 年 9 月 30 日
宣广高速公路	84	4	6	1	1999 年 1 月 1 日至 2028 年 12 月 31 日（其中南环段自 2003 年 9 月 1 日至 2028 年 12 月 31 日）
连霍公路安徽段	54	4	3	1	2003 年 1 月 1 日至 2032 年 6 月 30 日
广祠高速公路	14	4	-	1	2004 年 7 月 20 日至 2029 年 7 月 20 日
宁淮高速公路天长段	14	6	1	1	2006 年 12 月 18 日至 2032 年 6 月 17 日
宁宣杭高速公路安徽段	117	4	6	3	宁宣杭高速公路安徽段之宣城至宁国段于 2013 年 9 月 8 日通车运营，特许经营权期限自 2013 年 9 月 8 日至 2043 年 9 月 7 日止；宁国至千秋关段高速公路于 2015 年 12 月正式通车，特许经营权期限自 2015 年 12 月 19 日至 2045 年 12 月 18 日止；狸桥至宣城段于 2017 年 12 月正式通车，特许经营权期限自 2017 年 12 月 30 日至 2047 年 12 月 29 日止。
安庆长江公路大桥	6	4	1	0	2004 年 12 月 26 日至 2033 年 12 月 25 日
岳武高速公路安徽段	46	4	2	1	2015 年 12 月 31 日至 2045 年 12 月 30 日

备注： 根据安徽省人民政府《关于 G50 沪渝高速公路广德至宣城段改扩建项目设站收费经营的批复》（皖政秘〔2025〕11 号），G50 沪渝高速公路广德至宣城段改扩建项目于 2025 年 1 月 27 日开通收费，暂不核定收费经营期限，在运行 5 年后依据国家和省最新相关政策进行评估核定。

合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）

合宁高速公路为本公司在安徽省拥有的一条长 134 公里连接大蜀山与周庄的双向八车道收费高速公路，该高速公路为上海至四川成都的“两纵两横”国道主干线的一部分，同时亦为连接上海至新疆自治区伊宁的 312 国道的一部分。目前为本公司之主要溢利及现金来源。

205 国道天长段新线

205 国道天长段新线是位于安徽省天长市境内的一条长 30 公里的四线双程一级汽车专用公路，该路为河北省山海关至广东省广州市的 205 国道的一部分，亦为连接江苏省连云港与南京的公路的一部分。

宁淮高速公路天长段

宁淮高速公路天长段为宁淮高速公路的重要路段，全长 13.989 公里，全线采用双向六车道高速公路标准，于 2006 年 12 月 18 日建成通车，该路贯穿安徽省东部天长市，南起天长市宁淮公路江苏南京段终点，终于宁淮公路江苏淮安段，是带动安徽省东部及整个苏北地区经济发展的重要公路和国家“7918”高速公路网中长春至深圳的组成部分，同时也是安徽省干线公路网主骨架的重要组成部分，直接或间接沟通了沪蓉、京沪、同三、连霍、宁杭等多条国道主干线以及嘉荫至南平、上海至洛阳国家重点规划建设的公路。

高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）

高河至界子墩高速公路全长约 110 公里，为一条双向四车道的高速公路，并为上海至四川成都“两纵两横”国道主干线的组成部分。该路起点位于安徽省怀宁县高河镇，通过合肥—安庆公路与本公司经营的合宁高速公路相连，终点位于鄂皖交界处的安徽省宿松县界子墩，向西连接武汉、重庆、成都等城市，为连接中西部地区与东南沿海地区的重要干线公路。

宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）

宣州至广德高速公路是位于安徽省东南部的一条双向四车道高速公路，全长约 84 公里，分二期建设。其中宣州—广德段约 67 公里，于 1997 年 9 月建成通车，宣州南环段全长 17 公里，在宣州双桥附近与宣广高速公路宣州—广德段相接，于 2001 年 7 月建成通车，并于 2003 年 8 月并入本公司。该路起自安徽省宣州，止于安徽省广德界牌附近，是连接中国沿海省份和中国内陆地区及西部边境地区的重要运输要道。

广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）

广祠高速公路是合肥—杭州公路的重要组成路段,也是安徽省公路网规划“两沿、三纵、六横、九连”中的“一横”的重要组成部分。路线起自宣广高速公路，终至已建成通车的祠山岗至界牌高速公路,路线全长 14 公里，全线位于广德县境内。广祠高速公路是沟通合肥至杭州、上海，江苏至黄山、杭州的省际高速通道，对安徽省皖南地区的开发开放及安徽省经济发展、加强皖苏浙沪省际间的合作与交流都有重要作用。

连霍公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）

连霍公路安徽段全长 54 公里，为双向四车道高速公路，是江苏连云港至新疆霍尔果斯“两纵两横”国道主干线的安徽省境内部分，与河南及江苏境内已建成的高速公路连通，贯穿东西部地区。同时与另一条国家纵向干线--北京至福建福州的公路相交，在国家政治、经济、军事及国道网中占据极重要的地位。

宁宣杭高速公路安徽段

宁宣杭高速公路全长约 117 公里，为双向四车道高速公路，沥青混凝土路面，起自皖苏交界金山口，经宣城、宁国，止于皖浙交界千秋关。该项目是安徽省高速公路网「四纵、八横」的重要组成部分，是沟通皖、浙，连接南京、杭州两大经济区的纽带。该项目计划分三段建设，一段是宣城至宁国段，全长 46 公里，一段是狸桥至宣城段，全长 31 公里，另一段是宁国至千秋关段，全长 40 公里。

安庆长江公路大桥

安庆长江公路大桥南起大渡口立交枢纽，横跨长江水道，北至龙眠山南路。线路全长 5,985.66 米，主桥 1,040 米。该桥设计为双向四车道高速公路。安庆长江公路大桥是中国国家发展和改革委员会《长江干线过江通道布局规划（2020-2035 年）》中重要项目之一，该桥连接池州市东至县和安庆市宜秀区，南接安庆－东至高速公路（皖高速 S27），北接合肥－安庆高速公路（国家高速 G42），途经该桥的线路为上海－重庆高速公路（国家高速 G50）。是安徽省「四纵八横」高速公路网「四纵」的重要组成部分，是合安高速公路、安景高速公路（安庆－景德镇）交通枢纽，也是连接京津冀、中原城市群、长江中游城市群、珠三角城市群和海峡西岸城市群交通枢纽中心。

岳武高速公路安徽段

岳武高速安徽段起于六潜高速，全长 46.26 公里，终至皖鄂省界大枫树岭，顺接湖北省武英高速。该路段采用双向四车道高速公路标准。沿途穿越大别山腹地，建有 10 座隧道，33 座桥梁，桥隧比为 57.2%。该项目获中国交通运输部评为 2015 年“绿色公路”主题性项目。岳武高速安徽段是中国中央政府规划溧水至武汉高速的重要组成部分，是连接我国中、东部地区的一条快速通道，也是沟通安徽、湖北两省最便捷的省际区域干线之一，于 2015 年荣获“平安交通”示范项目。

二、高速公路收费标准

（一）高速公路收费标准（除宁淮高速公路天长段）

1、 客车收费标准

沿用现行客车收费标准。按照《收费公路车辆通行费车型分类》关于客车车型分类的相关规定，将 8、9 座客车由「2 类」调整为「1 类」，执行 1 类客车收费标准。

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准（元/车公里）
1 类客车	微型、小型	≤9	0.45
2 类客车	中型	10-19	0.8
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	1.1
4 类客车		≥40	1.3

2、货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准（元/公里）
第 1 类	2轴，车长小于6000mm 且最大允许总质量小于4500kg	0.45
第 2 类	2轴，车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	0.90
第 3 类	3 轴	1.35

第 4 类	4 轴	1.70
第 5 类	5 轴	1.85
第 6 类	6 轴	2.20
六轴以上的货车，在第6类货车收费标准的基础上，每增加一轴，按1.1倍系数确定收费标准；10轴及以上货车收费标准按10轴货车标准执行。		

3、专项作业车收费标准

高速公路专项作业车收费标准按同类型货车收费标准执行。

（二）宁淮高速公路天长段收费标准（按江苏省收费标准执行）

1、客车收费标准

客车类别	核定载人数	收费标准（元/车公里）
一类	≤9	0.45
二类	10-19	0.675
三类	20-39	0.90
四类	≥40	0.90

2、货车收费标准

货车类别	总轴数（含悬浮轴）	车长和最大允许总质量	收费标准（元/车公里）
一类	2	车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	0.45
二类	2	车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	1.05
三类	3		1.57

四类	4		1.90
五类	5		1.94
六类	6		2.32

（三）普通公路收费标准

——205 国道天长段客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准（元/车次）
1 类客车	微型、小型	≤9	10
2 类客车	中型	10-19	
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	12
4 类客车		≥40	24

——205 国道天长段货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准（元/车次）
第 1 类	2轴，车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于4500kg	10
第 2 类	2轴，车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于4500kg	20
第 3 类	3 轴	30
第 4 类	4 轴	40
第 5 类	5 轴	50
第 6 类	6 轴	60
6轴以上货车的收费标准，在第6类货车收费标准基础上，每增加一轴，收费标准按10元/车次递增，10轴及以上货车按10轴货车收费标准执行。		

（四）特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准（按车（轴）型收费，自2020年1月1日零时起执行）

根据安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅《关于印发安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案的通知》（皖交路［2019］144号）规定：“桥梁长度大于1000 米、隧道长度大于3000米的高速公路特大型桥梁、隧道执行加收通行费政策。加收方式是，按车辆在该高速公路项目的实际行驶里程占项目总里程的比例计算，分类型按车次与高速公路通行费一并收取。”结合项目的实际收费情况，狸宣高速公路和岳武高速安徽段分别按1座特大桥隧加收通行费。

——--狸宣高速公路、岳武高速安徽段加收通行费标准

车型分类	JT/T489—2019分类标准			加收标准（元/车次）
	客车（车辆类型及核定载人数）		货车	
第1 类	微型 小型	≤9	2轴，车长小于6000mm 且最大允许总质量小于4500kg	10
第2 类	中型	10-19	2轴，车长不小于 6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	15
	乘用车列车	-		
第3 类	大型	≤39	3 轴	20
第4 类		≥40	4 轴	25
第5 类	-	-	5 轴	30
第6 类	-	-	6 轴	30
第 5 类及以上货车，按照第 5 类车加收通行费标准执行。				

（五）长江公路大桥收费标准

——安庆长江公路大桥客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准（元/车次）
1 类客车	微型、小型	≤9	20
2 类客车	中型	10-19	40
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	60

4 类客车		≥40	80

——安庆长江公路大桥货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准（元/车次）
第 1 类	2 轴，车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	20
第 2 类	2 轴，车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	30
第 3 类	3 轴	45
第 4 类	4 轴	70
第 5 类	5 轴	75
第 6 类	6 轴	100
六轴以上的货车，在第 6 类货车收费标准的基础上，每增加一轴，按 1.1 倍系数确定收费标准；10 轴及以上货车收费标准按 10 轴货车标准执行。		

信息披露索引

公告编号	事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
	H 股公告-持续关连交易：委托代管协议		2024 年 1 月 2 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：签订新联网协议		2024 年 1 月 4 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：房建工程协议		2024 年 3 月 13 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开日期		2024 年 3 月 13 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-001	皖通高速第九届董事会第四十三次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 3 月 14 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：机电工程协议		2024 年 3 月 18 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-002	皖通高速关于召开业绩说明会的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 3 月 27 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2023		2024 年 3 月 28 日	香港联合交易所有限

	年度业绩公告			公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-003	皖通高速第九届董事会第四十四次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-004	皖通高速第九届监事会第三十一次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-005	皖通高速关于 2023 年度利润分配预案的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-006	皖通高速关于续聘 2024 年度境内审计师的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-007	皖通高速关于预计 2024 年度日常关联交易的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-008	皖通高速关于业绩说明会召开情况的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 4 月 8 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限

				公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开日期		2024 年 4 月 15 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-009	皖通高速第九届董事会第四十五次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2024 年 4 月 27 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-010	皖通高速第九届监事会第三十二次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2024 年 4 月 27 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-011	皖通高速关于选举职工代表监事的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2024 年 4 月 27 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2023 年度股东周年大会通告		2024 年 5 月 6 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-截至 2023 年 12 月 31 日止年度的末期股息		2024 年 5 月 6 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-副总经理之辞任		2024 年 5 月 6 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

临 2024-012	皖通高速关于召开 2023 年年度股东大会的通知	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 5 月 7 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2024-013	皖通高速关于副总经理辞职的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 5 月 7 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-持续关连交易：养护工程合同		2024 年 5 月 9 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-014	皖通高速关于安徽交控金石新兴产业股权投资基金完成私募投资基金备案登记的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 5 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- (1)于二零二四年六月六日举行的股东周年大会投票结果；(2)更换董事、监事、董事委员会成员及授权代表；(3)总经理及副总经理之变更；及(4)留任公司秘书及更换董事会秘书		2024 年 6 月 6 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-截至 2023 年 12 月 31		2024 年 6 月 6 日	香港联合交易所有限公司网站

	日止年度的末期股息			www.hkex.com.hk
临 2024-015	皖通高速 2023 年年度股东大会决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 6 月 7 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2024-016	皖通高速第十届董事会第一次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 6 月 7 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-017	皖通高速第十届监事会第一次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 6 月 7 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-持续关连交易：桥梁养护工程合同之补充协议及修订年度上限		2024 年 6 月 13 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-拟发行公司债券		2024 年 6 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：G50 沪渝高速公路安庆鸽子墩至皖鄂界段改扩建工程勘察设计合同		2024 年 6 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：新联网		2024 年 6 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站

	服务协议之补充协议及修订年度上限			www.hkex.com.hk
临 2024-018	皖通高速第十届董事会第二次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 6 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-019	皖通高速第十届监事会第二次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 6 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-020	皖通高速关于申请注册公开发行公司债券的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 6 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-021	皖通高速 2023 年年度权益分派实施公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 7 月 5 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- (1) 拟发行公司债券；及 (2) 临时股东大会通告		2024 年 7 月 8 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-临时股东大会通告		2024 年 7 月 8 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

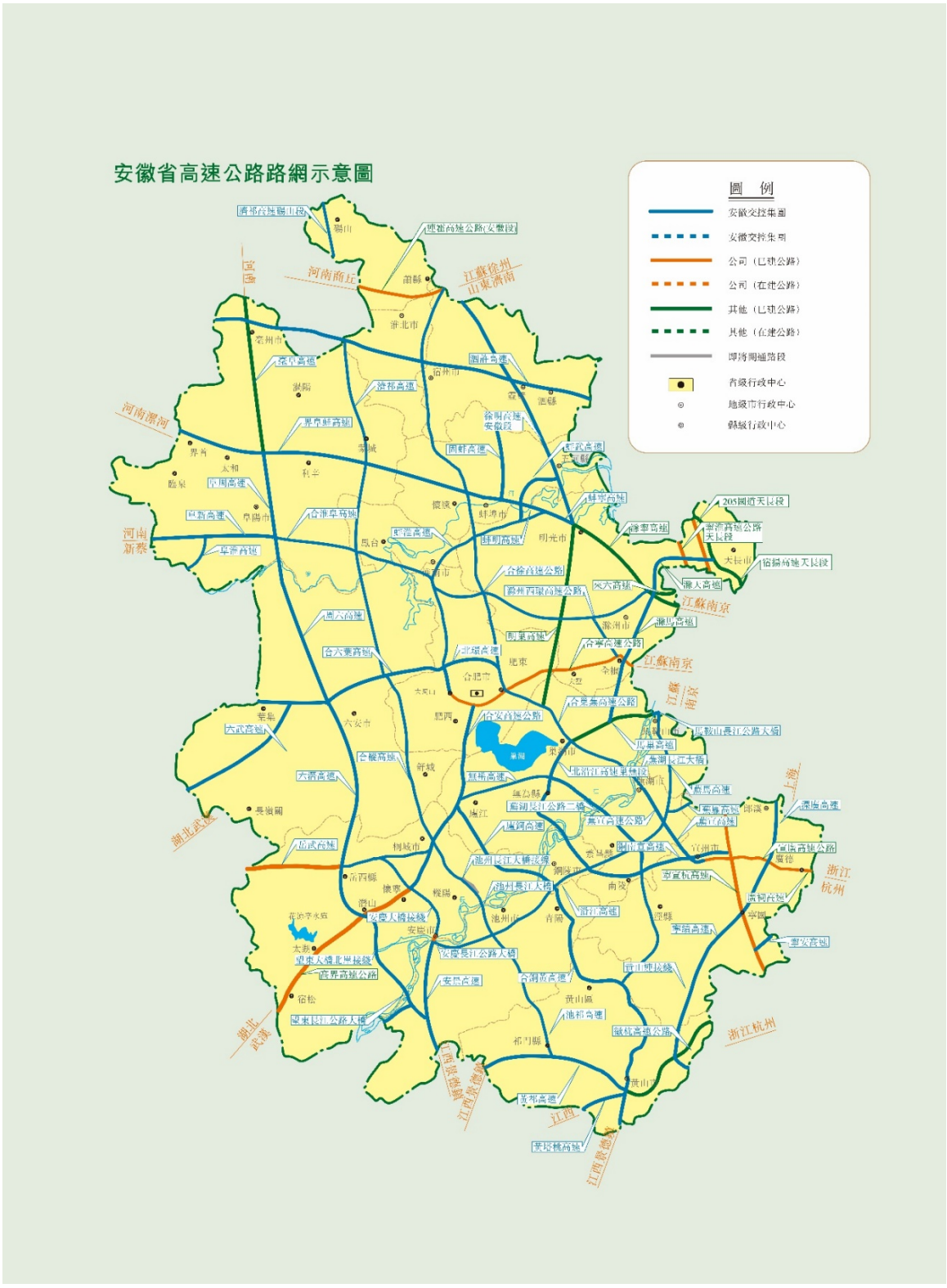
临 2024-022	皖通高速关于召开 2024 年第一次临时股东大会的通知	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 7 月 9 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-关连交易：高速公路交安设施养护和精细化提升工程总承包协议		2024 年 7 月 17 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于 2024 年 7 月 25 日举行的临时股东大会投票结果		2024 年 7 月 25 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-023	皖通高速 2024 年第一次临时股东大会决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 7 月 25 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2024-024	皖通高速关于召开业绩说明会的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 8 月 30 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2024-025	皖通高速关于业绩说明会召开情况的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 9 月 6 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开日期		2024 年 10 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-026	皖通高速关于召开业绩说明会的	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 10 月 24 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

	公告			香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- (1)关连交易：CPC 分摊协议；及 (2)持续关连交易：ETC 分摊协议		2024 年 10 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-027	皖通高速第十届董事会第四次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 10 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-028	皖通高速关于业绩说明会召开情况的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 10 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-029	皖通高速关于向专业投资者公开发行公司债券获得中国证监会注册批复的公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 11 月 07 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-更换香港股份过户登记分处		2024 年 11 月 27 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2024-030	皖通高速第十届董事会第五次会议决议公告	《中国证券报》《上海证券报》	2024 年 12 月 06 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站

				www.hkex.com.hk
	H 股公告-2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（高成长产业债）（第一期）募集说明书		2024 年 12 月 06 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（高成长产业债）（第一期）发行公告		2024 年 12 月 06 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：视频监测总承包协议		2024 年 12 月 06 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- (1) 持续关连交易：提升工程施工合同；及 (2) 持续关连交易：房屋改造项目合同		2024 年 12 月 06 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：G30 连霍高速公路安徽段改扩建可行性研究合同		2024 年 12 月 06 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于中国发行公司债券		2024 年 12 月 06 日	香港联合交易所有限公司网站

				www.hkex.com.hk
	H 股公告-2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（高成长产业债）（第一期）票面利率公告		2024 年 12 月 09 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（高成长产业债）（第一期）发行结果公告		2024 年 12 月 11 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于中国发行公司债券之结果		2024 年 12 月 11 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk


國道主幹線圖
滿洲里
同江
霍爾果斯
烏魯木齊
哈爾濱
綏芬河
長春
琿春
二連浩特
沈陽
呼和浩特
北京
丹東
唐山
天津
大連
銀川
太原
西寧
石家莊
煙台
格爾木
濟南
青島
蘭州
泰安
西安
鄭州
徐州
連云港
淮陽
南京
拉薩
合肥
上海
成都
武漢
杭州
寧波
南昌
重慶
長沙
貴陽
衡陽
福州
台北
桂林
瑞麗
昆明
韶關
廈門
廣州
深圳
河口
南寧
珠海
香港
高雄
友誼關
北海
湛江
澳門
海口
三亞
兩縱兩橫
餘下八條國道主幹線


安徽省高速公路路網示意圖
圖 例
安徽交控集團
安徽交控集團
公司（已建公路）
公司（在建公路）
其他（已建公路）
其他（在建公路）
即將開通路段
省級行政中心
地級市行政中心
縣級行政中心
河南商丘
江蘇徐州
山東濟南
河南漯河
河南新蔡
江蘇南京
湖北武漢
浙江杭州
江西景德鎮
江西
江西鉛山

安徽皖通高速公路股份有限公司

已审财务报表

2024年度

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：京25AQA8WK5J

目 录

	页 次
审计报告	1 - 6
已审财务报表	
合并资产负债表	7 - 8
合并利润表	9 - 10
合并股东权益变动表	11
合并现金流量表	12 - 13
公司资产负债表	14 - 15
公司利润表	16
公司股东权益变动表	17
公司现金流量表	18 - 19
财务报表附注	20 - 107
补充资料	
1. 非经常性损益明细表	1
2. 净资产收益率和每股收益	1
3. 中国企业会计准则与香港财务报告准则编报差异调节表	2

Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 17, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza, 1 East Chang An Avenue
Dongcheng District
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
中国北京市东城区东长安街 1 号
东方广场安永大楼 17 层
邮政编码: 100738

Tel 电话: +86 10 5815 3000
Fax 传真: +86 10 8518 8298
ey.com

审计报告

安永华明（2025）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表，包括2024年12月31日的合并及公司资产负债表，2024年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了安徽皖通高速公路股份有限公司2024年12月31日的合并及公司财务状况以及2024年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于安徽皖通高速公路股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

三、关键审计事项（续）

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
无形资产之收费公路特许经营权的会计处理	
于2024年12月31日，安徽皖通高速公路股份有限公司（“皖通高速”）合并财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币16,370,344,540.33元，占总资产的67%。于2024年12月31日，公司财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币4,605,267,461.87元，占总资产的27%。 皖通高速将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。 收费公路特许经营权在相关公路开始营运时依照当地政府部门授予的特许经营期限采用年限平均法进行摊销。安徽皖通高速公路股份有限公司管理层在确定特许经营期限时，尤其针对那些新获取的收费公路特许经营权，需要作出重大判断和假设。 由于无形资产之收费公路特许经营权对合并财务报表影响重大，并且其后续计量涉及重大判断和估计，我们将无形资产之收费公路特许经营权的会计处理认定为关键审计事项。 财务报表附注中对无形资产之收费公路特许经营权的披露请参见附注三、16，附注三、29及附注五、11。	我们的审计程序主要包括： 我们了解、评价了管理层对于收费公路特许经营权会计处理方面的内部控制，测试了相关控制运行的有效性； 我们对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行函证，对于未收回的函证执行了替代程序； 我们通过抽样测试，检查施工结算单，核实新增收费公路特许经营权交易金额的准确性； 我们通过检查期后的付款记录和收到的发票，核实是否存在未记录负债的情况； 我们评估了收费公路特许经营权摊销年限的合理性； 我们重新计算了收费公路特许经营权本年的摊销费用； 我们复核了财务报表中对于无形资产之收费公路特许经营权的披露。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

四、其他信息

安徽皖通高速公路股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估安徽皖通高速公路股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报告过程。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1） 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2） 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3） 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4） 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对安徽皖通高速公路股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致安徽皖通高速公路股份有限公司不能持续经营。

（5） 评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6） 就安徽皖通高速公路股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

审计报告（续）

安永华明（2025）审字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

（本页无正文）

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：赵国豪
（项目合伙人）

中国注册会计师：赵文娇

中国 北京

2025 年 3 月 28 日

A member firm of Ernst & Young Global Limited

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并资产负债表
2024 年 12 月 31 日 **人民币元**

资产	附注五	2024年12月31日	2023年12月31日
流动资产			
货币资金	1	4,777,897,237.19	3,947,533,293.99
预付款项		2,852,655.61	2,670,262.74
其他应收款	2	147,968,744.28	125,113,864.37
存货	3	4,437,005.78	4,458,097.03
其他流动资产	4	430,066,536.19	187,418,292.80
流动资产合计		5,363,222,179.05	4,267,193,810.93
非流动资产			
长期股权投资	5	165,855,503.15	155,221,350.08
其他权益工具投资	6	7,799,561.29	4,849,704.70
其他非流动金融资产	7	745,487,025.77	678,660,142.75
投资性房地产	8	325,236,267.84	296,972,360.53
固定资产	9	1,034,076,229.66	1,078,332,635.79
在建工程	10	244,692,028.57	128,222,663.27
无形资产	11	16,426,687,898.94	15,026,838,687.22
其中：数据资源		762,704.92	-
递延所得税资产	12	101,279,843.97	102,451,763.56
非流动资产合计		19,051,114,359.19	17,471,549,307.90
资产总计		24,414,336,538.24	21,738,743,118.83

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并资产负债表（续）
2024 年 12 月 31 日 人民币元

负债和股东权益	附注五	2024年12月31日	2023年12月31日
流动负债			
应付账款	13	866,285,216.64	631,684,718.17
预收款项		46,656,490.96	39,064,279.97
应付职工薪酬	14	29,334,352.42	28,180,769.69
应交税费	15	119,267,091.09	56,690,932.06
其他应付款	16	78,043,800.87	91,337,349.75
一年内到期的非流动负债	17	291,529,650.55	551,966,148.49
其他流动负债	18	57,252,796.11	61,606,228.60
流动负债合计		1,488,369,398.64	1,460,530,426.73
非流动负债			
长期借款	19	6,382,090,813.04	5,959,721,502.65
应付债券	20	1,498,801,610.88	-
长期应付款	21	77,559,700.00	77,559,700.00
递延收益	22	87,992,248.80	100,922,457.96
递延所得税负债	12	18,158,698.68	25,124,733.21
非流动负债合计		8,064,603,071.40	6,163,328,393.82
负债合计		9,552,972,470.04	7,623,858,820.55
股东权益			
股本	23	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积	24	412,269.32	412,269.32
其他综合收益	25	5,287,170.96	3,074,778.52
专项储备	26	58,460,114.25	54,572,342.71
盈余公积	27	411,666,309.13	411,666,309.13
未分配利润	28	11,200,732,410.79	10,528,575,894.30
归属于母公司股东权益合计		13,335,168,274.45	12,656,911,593.98
少数股东权益		1,526,195,793.75	1,457,972,704.30
股东权益合计		14,861,364,068.20	14,114,884,298.28
负债和股东权益总计		24,414,336,538.24	21,738,743,118.83

财务报表由以下人士签署：

法定代表人：　主管会计工作负责人：　会计机构负责人：

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并利润表
2024 年度

人民币元

	附注五	2024年	2023年
营业收入	29	7,091,832,628.35	6,631,337,271.78
减：营业成本	29	4,645,047,480.27	4,008,478,455.80
税金及附加	30	32,259,573.40	26,284,490.09
管理费用	31	187,559,239.36	182,539,669.76
财务费用	32	64,315,905.11	105,496,082.85
其中：利息费用	32	174,490,238.60	213,627,400.17
利息收入	32	114,149,822.80	109,169,527.35
加：其他收益	33	13,659,955.47	13,417,443.41
投资收益	34	69,109,761.23	58,423,081.37
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	34	18,089,294.23	16,076,541.37
公允价值变动收益	35	(31,844,784.31)	(108,755,214.44)
信用减值损失	36	176,402.95	(393,481.20)
资产处置收益	37	7,405,496.46	2,852,253.84
营业利润		2,221,157,262.01	2,274,082,656.26
加：营业外收入	38	3,944,247.44	2,637,043.08
减：营业外支出	39	404,697.26	9,956,096.43
利润总额		2,224,696,812.19	2,266,763,602.91
减：所得税费用	40	533,803,862.99	588,393,391.68
净利润		1,690,892,949.20	1,678,370,211.23
按经营持续性分类			
持续经营净利润		1,690,892,949.20	1,678,370,211.23
按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润		1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
少数股东损益		21,911,822.71	18,441,494.89

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并利润表（续）
2024 年度 人民币元

	附注五	2024年	2023年
其他综合收益的税后净额	25	2,212,392.44	(15,593,976.16)
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		2,212,392.44	(15,593,976.16)
不能重分类进损益的其他综合收益			
其他权益工具投资公允价值变动		2,212,392.44	(15,593,976.16)
综合收益总额		1,693,105,341.64	1,662,776,235.07
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		1,671,193,518.93	1,644,334,740.18
归属于少数股东的综合收益总额		21,911,822.71	18,441,494.89
每股收益			
基本每股收益	41	1.0063	1.0008
稀释每股收益	41	1.0063	1.0008

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并股东权益变动表
2024 年度

人民币元

2024年度

	归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、 上年年末及本年年初余额	1,658,610,000.00	412,269.32	3,074,778.52	54,572,342.71	411,666,309.13	10,528,575,894.30	12,656,911,593.98	1,457,972,704.30	14,114,884,298.28
二、 本年增减变动金额	-	-	2,212,392.44	3,887,771.54	-	672,156,516.49	678,256,680.47	68,223,089.45	746,479,769.92
（一）综合收益总额	-	-	2,212,392.44	-	-	1,668,981,126.49	1,671,193,518.93	21,911,822.71	1,693,105,341.64
（二）股东投入和减少资本									
1. 所有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	152,341,586.00	152,341,586.00
（三）利润分配									
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(996,824,610.00)	(996,824,610.00)	(107,159,465.49)	(1,103,984,075.49)
（四）专项储备									
1. 本年提取	-	-	-	3,887,771.54	-	-	3,887,771.54	1,129,146.23	5,016,917.77
三、 本年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	5,287,170.96	58,460,114.25	411,666,309.13	11,200,732,410.79	13,335,168,274.45	1,526,195,793.75	14,861,364,068.20

2023年度

	归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、 上年年末及本年年初余额	1,658,610,000.00	412,269.32	(75,180,845.32)	54,572,342.71	411,666,309.13	9,874,732,277.96	11,924,812,353.80	1,579,749,865.12	13,504,562,218.92
二、 本年增减变动金额	-	-	78,255,623.84	-	-	653,843,616.34	732,099,240.18	(121,777,160.82)	610,322,079.36
（一）综合收益总额	-	-	(15,593,976.16)	-	-	1,659,928,716.34	1,644,334,740.18	18,441,494.89	1,662,776,235.07
（二）股东投入和减少资本									
1. 所有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	10,000,000.00	10,000,000.00
（三）利润分配									
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(912,235,500.00)	(912,235,500.00)	(150,218,655.71)	(1,062,454,155.71)
（四）股东权益内部结转									
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	93,849,600.00	-	-	(93,849,600.00)	-	-	-
三、 本年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	3,074,778.52	54,572,342.71	411,666,309.13	10,528,575,894.30	12,656,911,593.98	1,457,972,704.30	14,114,884,298.28

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并现金流量表
2024 年度　　人民币元

	附注五	2024年	2023年
一、 经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,065,600,866.09	4,277,138,348.73
收到的税费返还		413,929.22	-
收到其他与经营活动有关的现金	42	27,269,734.72	34,573,524.66
经营活动现金流入小计		4,093,284,530.03	4,311,711,873.39
购买商品、接受劳务支付的现金		330,310,355.47	457,780,099.79
支付给职工以及为职工支付的现金		478,552,268.76	446,049,592.91
支付的各项税费		637,480,790.01	739,873,510.96
支付其他与经营活动有关的现金	42	18,183,121.54	14,536,400.52
经营活动现金流出小计		1,464,526,535.78	1,658,239,604.18
经营活动产生的现金流量净额	43	2,628,757,994.25	2,653,472,269.21
二、 投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		14,611,666.67	126,396,366.33
取得投资收益收到的现金		58,475,608.16	49,827,011.72
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		14,246,646.69	3,779,435.49
收到其他与投资活动有关的现金	42	414,150,445.60	108,993,717.12
投资活动现金流入小计		501,484,367.12	288,996,530.66
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,348,297,891.20	2,116,495,753.89
投资支付的现金		113,283,334.00	113,133,333.34
支付其他与投资活动有关的现金	42	-	1,176,931,083.33
投资活动现金流出小计		2,461,581,225.20	3,406,560,170.56
投资活动使用的现金流量净额		(1,960,096,858.08)	(3,117,563,639.90)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
合并现金流量表（续）
2024 年度　　人民币元

	附注五	2024年	2023年
三、 筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		72,293,152.51	10,000,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		72,293,152.51	10,000,000.00
取得借款收到的现金		4,148,014,800.00	480,000,000.00
筹资活动现金流入小计		4,220,307,952.51	490,000,000.00
偿还债务支付的现金		2,492,909,467.35	671,566,916.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,242,944,784.31	1,295,810,610.42
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		27,111,032.00	150,218,655.71
筹资活动现金流出小计		3,735,854,251.66	1,967,377,526.42
筹资活动产生/（使用）的现金流量净额		484,453,700.85	(1,477,377,526.42)
四、 汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-
五、 现金及现金等价物净增加/（减少）额	43	1,153,114,837.02	(1,941,468,897.11)
加：年初现金及现金等价物余额	43	962,379,522.89	2,903,848,420.00
六、 年末现金及现金等价物余额	43	2,115,494,359.91	962,379,522.89

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
资产负债表
2024 年 12 月 31 日 **人民币元**

资产	附注十三	2024年12月31日	2023年12月31日
流动资产			
货币资金		4,224,537,717.08	3,724,570,007.46
预付款项		1,976,427.96	2,021,340.07
其他应收款	1	88,016,380.79	69,525,629.11
存货		1,689,653.23	1,775,770.71
一年内到期的非流动资产		269,908,607.24	320,811,591.07
流动资产合计		4,586,128,786.30	4,118,704,338.42
非流动资产			
债权投资	2	1,125,084,442.59	1,625,031,742.59
长期股权投资	3	4,570,404,103.36	4,174,258,890.29
其他权益工具投资		7,799,561.29	4,849,704.70
其他非流动金融资产		745,487,025.77	678,660,142.75
投资性房地产		260,061,477.14	228,388,946.36
固定资产		737,706,173.34	754,891,395.58
在建工程		170,907,013.90	85,725,055.71
无形资产		4,661,610,820.49	5,306,619,001.39
其中：数据资源		762,704.92	-
递延所得税资产		66,954,604.75	66,087,137.01
非流动资产合计		12,346,015,222.63	12,924,512,016.38
资产总计		16,932,144,008.93	17,043,216,354.80

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
资产负债表（续）
2024 年 12 月 31 日　　人民币元

负债和股东权益	附注十三	2024年12月31日	2023年12月31日
流动负债			
应付账款		149,897,097.31	424,075,883.08
预收款项		2,579,843.25	3,933,907.17
应付职工薪酬		21,506,943.23	20,365,356.55
应交税费		67,922,222.65	27,021,877.04
其他应付款		609,360,538.12	468,082,579.38
一年内到期的非流动负债		84,404,775.60	412,707,452.06
其他流动负债		55,970,074.30	59,732,916.42
流动负债合计		991,641,494.46	1,415,919,971.70
非流动负债			
长期借款		187,067,083.22	1,908,229,269.83
应付债券		1,498,801,610.88	-
递延收益		30,849,081.25	37,498,768.93
非流动负债合计		1,716,717,775.35	1,945,728,038.76
负债合计		2,708,359,269.81	3,361,648,010.46
股东权益			
股本		1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积		144,624,098.74	144,624,098.74
其他综合收益		5,287,170.96	3,074,778.52
专项储备		42,047,508.50	39,739,832.34
盈余公积		893,254,381.85	893,254,381.85
未分配利润		11,479,961,579.07	10,942,265,252.89
股东权益合计		14,223,784,739.12	13,681,568,344.34
负债和股东权益总计		16,932,144,008.93	17,043,216,354.80

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
利润表
2024 年度 **人民币元**

	附注十三	2024年	2023年
营业收入	4	2,718,453,082.55	2,860,846,372.22
减：营业成本	4	884,864,488.87	894,718,683.62
税金及附加		23,796,270.65	18,316,895.25
管理费用		109,608,152.21	107,094,369.65
财务费用		(105,563,419.48)	(100,123,264.55)
其中：利息费用		56,549,603.00	81,323,826.40
利息收入		166,084,075.35	182,495,525.53
加：其他收益		7,139,217.60	7,027,283.33
投资收益	5	202,595,850.39	245,547,016.51
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	5	18,089,294.23	16,076,541.37
公允价值变动收益		(31,844,784.31)	(108,755,214.44)
信用减值损失		172,855.02	(366,750.00)
资产处置收益		4,481,741.90	2,463,728.26
营业利润		1,988,292,470.90	2,086,755,751.91
加：营业外收入		1,148,848.83	2,379,915.91
减：营业外支出		296,643.13	5,874,412.98
利润总额		1,989,144,676.60	2,083,261,254.84
减：所得税费用		454,623,740.42	458,317,922.99
净利润		1,534,520,936.18	1,624,943,331.85
按经营持续性分类			
其中：持续经营净利润		1,534,520,936.18	1,624,943,331.85
其他综合收益的税后净额		2,212,392.44	(15,593,976.16)
不能重分类进损益的其他综合收益		2,212,392.44	(15,593,976.16)
其他权益工具投资公允价值变动		2,212,392.44	(15,593,976.16)
综合收益总额		1,536,733,328.62	1,609,349,355.69

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
股东权益变动表
2024 年度

人民币元

2024年度

		股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、	本年年初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	3,074,778.52	39,739,832.34	893,254,381.85	10,942,265,252.89	13,681,568,344.34
二、	本年增减变动金额	-	-	2,212,392.44	2,307,676.16	-	537,696,326.18	542,216,394.78
（一）	综合收益总额	-	-	2,212,392.44	-	-	1,534,520,936.18	1,536,733,328.62
（二）	利润分配							
1.	对股东的分配	-	-	-	-	-	(996,824,610.00)	(996,824,610.00)
（三）	专项储备							
1.	本年提取	-	-	-	2,307,676.16	-	-	2,307,676.16
三、	本年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	5,287,170.96	42,047,508.50	893,254,381.85	11,479,961,579.07	14,223,784,739.12

2023年度

		股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、	本年年初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	(75,180,845.32)	39,739,832.34	893,254,381.85	10,323,407,021.04	12,984,454,488.65
二、	本年增减变动金额	-	-	78,255,623.84	-	-	618,858,231.85	697,113,855.69
（一）	综合收益总额	-	-	(15,593,976.16)	-	-	1,624,943,331.85	1,609,349,355.69
（二）	利润分配							
1.	对股东的分配	-	-	-	-	-	(912,235,500.00)	(912,235,500.00)
（三）	其他							
1.	其他综合收益结转留存收益	-	-	93,849,600.00	-	-	(93,849,600.00)	-
三、	本年年末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	3,074,778.52	39,739,832.34	893,254,381.85	10,942,265,252.89	13,681,568,344.34

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
现金流量表
2024 年度 **人民币元**

		2024年	2023年
一、	经营活动产生的现金流量：		
	销售商品、提供劳务收到的现金	2,780,263,829.79	2,955,233,499.89
	收到的税费返还	413,929.22	-
	收到其他与经营活动有关的现金	450,777,329.87	376,761,276.27
	经营活动现金流入小计	3,231,455,088.88	3,331,994,776.16
	购买商品、接受劳务支付的现金	192,252,210.99	260,406,498.94
	支付给职工以及为职工支付的现金	341,376,488.98	315,123,139.32
	支付的各项税费	529,079,170.33	565,701,433.65
	支付其他与经营活动有关的现金	14,031,240.21	12,431,131.87
	经营活动现金流出小计	1,076,739,110.51	1,153,662,203.78
	经营活动产生的现金流量净额	2,154,715,978.37	2,178,332,572.38
二、	投资活动产生的现金流量：		
	收回投资收到的现金	14,611,666.67	126,396,366.33
	取得投资收益收到的现金	191,961,697.32	236,950,946.86
	处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	8,398,387.51	2,948,843.17
	收到其他与投资活动有关的现金	740,799,898.73	129,226,119.80
	投资活动现金流入小计	955,771,650.23	495,522,276.16
	购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	184,882,072.12	216,705,984.16
	投资支付的现金	498,794,394.00	642,243,333.34
	支付其他与投资活动有关的现金	-	1,176,931,083.33
	投资活动现金流出小计	683,676,466.12	2,035,880,400.83
	投资活动产生/（使用）的现金流量净额	272,095,184.11	(1,540,358,124.67)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

安徽皖通高速公路股份有限公司
现金流量表（续）
2024 年度　　人民币元

		2024年	2023年
三、	筹资活动产生的现金流量：		
	取得借款收到的现金	1,498,777,500.00	-
	筹资活动现金流入小计	1,498,777,500.00	-
	偿还债务支付的现金	2,049,000,000.00	561,000,000.00
	分配股利、利润或偿付利息支付的现金	1,053,814,965.19	994,085,600.06
	筹资活动现金流出小计	3,102,814,965.19	1,555,085,600.06
	筹资活动使用的现金流量净额	(1,604,037,465.19)	(1,555,085,600.06)
四、	汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-
五、	现金及现金等价物净增加/（减少）额	822,773,697.29	(917,111,152.35)
	加：年初现金及现金等价物余额	741,144,122.00	1,658,255,274.35
六、	年末现金及现金等价物余额	1,563,917,819.29	741,144,122.00

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

一、 基本情况

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）是由安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）为独家发起人以其拥有的与合宁高速公路相关的资产与负债作价投入本公司，以取得本公司915,600,000股每股面值人民币1元的国有股。本公司于1996年8月15日在中华人民共和国（“中国”）注册成立，总部地址为中华人民共和国安徽省合肥市。

本公司于1996年10月31日以每股发行价人民币1.89元(港币1.77元）发行493,010,000股面值为人民币1元的境外上市外资股（“H股”）。H股股票自1996年11月13日起在香港联合交易所有限公司挂牌上市。其后，本公司于2002年12月23日以每股发行价人民币2.20元公开发行250,000,000股面值为人民币1元的人民币普通股(“A股”）。A股股票自2003年1月7日起在上海证券交易所挂牌上市。于2024年12月31日，本公司的总股本为人民币1,658,610,000.00元，每股面值人民币1元。

于2024年12月31日，本公司及其子公司宣广高速公路有限责任公司（“宣广公司”）、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司（“宁宣杭公司”）、宣城市广祠高速公路有限责任公司（“广祠公司”）、安徽安庆长江公路大桥有限责任公司（“安庆大桥公司”）、安徽省广宣高速公路有限责任公司（“广宣公司”）及安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司（“皖通香港”）(以下合称“本集团”），股权结构参见附注六。

本集团的控股股东为于中国成立的安徽交通控股集团。安徽交通控股集团由安徽省人民政府国有资产监督管理委员会控制，拥有中国安徽省境内高速公路资产的重要部分。

本财务报表业经本公司董事会于2025年3月28日决议批准报出。

本集团主要从事安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务。

二、 财务报表的编制基础

1、 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）编制。此外，本财务报表还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》披露有关财务信息。

2、 持续经营

本财务报表以持续经营为基础列报。

三、 重要会计政策及会计估计

本集团根据实际业务经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧、无形资产摊销、投资性房地产折旧、收入确认和计量、递延所得税资产计量、其他流动负债之公路修理费用和预期信用损失的计量方法等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2024年12月31日的财务状况以及2024年度的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

4. 财务报表披露遵循的重要性标准确定方法和选择依据

	重要性标准
重要的在建工程	单项在建工程金额≥集团总资产的0.5%且性质重要

三、 重要会计政策及会计估计（续）

5. 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

6. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等）。当且仅当投资方具备下列三要素时，投资方能够控制被投资方：投资方拥有对被投资方的权力；因参与被投资方的相关活动而享有可变回报；有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

6. 合并财务报表（续）

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股东权益发生变化作为权益性交易。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额，但投资者以外币投入的资本以交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用初始确认时所采用的汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

（1） 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即将之前确认的金融资产从资产负债表中予以转出：

（1） 收取金融资产现金流量的权利届满；
（2） 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或者，虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。以常规方式买卖金融资产，是指按照合同规定购买或出售金融资产，并且该合同条款规定，根据通常由法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

（2） 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

（2） 金融资产分类和计量（续）

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资
金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资
金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资
本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产
上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

只有能够消除或显著减少会计错配时，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类别的金融资产；其他类别的金融资产也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

（3） 金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

（1） 能够消除或显著减少会计错配；
（2） 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；
（3） 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；
（4） 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

企业在初始确认时将某金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他类别的金融负债；其他类别的金融负债也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

以摊余成本计量的金融负债
对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

（4） 金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、贷款承诺及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义等披露参见附注八、1。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失，本集团根据开票日期确定账龄。除前述组合评估预期信用损失的金融工具外，本集团单项评估其预期信用损失。若某一对手方信用风险特征与组合中其他对手方显著不同，对应收该对手方款项按照单项计提损失准备。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

10. 存货

存货包括公路养护材料。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用先进先出法确定其实际成本。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

11. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）；通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本）。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

11. 长期股权投资（续）

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

12. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	25年-45年	3-5%	2.11%-3.9%

三、 重要会计政策及会计估计（续）

13. 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

除使用提取的安全生产费形成的之外，固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5年-45年	3%-5%	2.11%-19.4%
安全设施	10年	3%	9.7%
通讯及监控设施	10年	3%	9.7%
收费设施	7年	3%	13.9%
机械设备	9年	3%	10.8%
车辆	9年	3%	10.8%
其他设备	6年	3%	16.2%

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

14. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产及无形资产标准如下：

	结转固定资产及无形资产的标准
房屋及建筑物	实际开始使用
安全设施	实际开始使用
通讯及监控设施	实际开始使用
收费设施	实际开始使用
机械设备	实际开始使用
其他设备	实际开始使用
收费公路特许经营权	通车运营
软件	完成安装调试

三、 重要会计政策及会计估计（续）

15. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。

当资本支出和借款费用已经发生，且为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

16. 无形资产

无形资产包括本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设业务获得的特许收费经营权(“收费公路特许经营权”)以及非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等。

无形资产除了本公司成立时安徽交通控股集团投入的收费公路特许经营权按评估确认的价值作为入账基础外，其余以实际成本入账。

收费公路特许经营权系政府授予本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设，并在建设完成以后的一定期间负责提供后续经营服务并向公众收费的特许经营权。

本集团将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。

收费公路特许经营权按其入账价值依照特许经营权期限采用年限平均法摊销。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

16. 无形资产（续）

非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等其他无形资产在使用寿命内采用直线法摊销，其使用寿命如下：

	使用寿命	确定依据
土地使用权	30年	土地使用权期限
外购软件	2年	结合预计使用年限
数据资源	2年	结合预计使用年限

17. 资产减值

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或者资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的经营分部。

比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

18. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

（1） 短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

（2） 离职后福利（设定提存计划）

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

（3） 离职后福利（设定受益计划）

本集团运作一项设定受益退休金计划，该计划要求向独立管理的基金缴存费用。该计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额）和计划资产回报（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额），均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

（4） 辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

19. 与客户之间的合同产生的收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。本集团各项收入的确认基础如下：

（1） 通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以车辆通过高速公路且本集团收到付款或有权收取付款时点确认收入，即取得服务的现时收款权利、客户接受该服务。

（2） 建造服务收入

对于PPP形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于PPP项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

（3） 路损赔偿收入及施救收入

路损赔偿收入及施救收入于服务提供时予以确认。

（4） 高速公路委托管理收入

高速公路委托管理收入于服务提供时予以确认。

20. 合同资产与合同负债

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

（1） 合同资产

在客户实际支付合同对价或在该对价到期应付之前，已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素），确认为合同资产；后续取得无条件收款权时，转为应收款项。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、9。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

20. 合同资产与合同负债（续）

（2） 合同负债

在向客户转让商品或服务之前，已收客户对价或取得无条件收取对价权利而应向客户转让商品或服务的义务，确认为合同负债。

21. 与合同成本有关的资产

本集团与合同成本有关的资产包括合同取得成本和合同履约成本。根据其流动性，分别列报在存货、其他流动资产和其他非流动资产中。

本集团为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围的，且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

（1） 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
（2） 该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；
（3） 该成本预期能够收回。

本集团对与合同成本有关的资产采用与该资产相关的收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

（1） 因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
（2） 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

22. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

22. 政府补助（续）

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

23. 递延所得税

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

（1） 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的单项交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
（2） 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

（1） 可抵扣暂时性差异是在以下单项交易中产生的：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
（2） 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣该暂时性差异的应纳税所得额。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

23. 递延所得税（续）

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

24. 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

（1） 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

24. 租赁（续）

（2） 作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

25. 安全生产费

根据《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》(国发(2004)2号)、安徽省于2017年第十二届人大常委会第四十次会议修订后的《安徽省安全生产条例》以及财政部与国家安全生产监管总局于2022年11月颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资(2022)136号)的相关规定，本集团按上年度通行费收入的1%-1.5%（普通货运业务1%，客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务1.5%）提取安全费用，专项用于各类安全支出。若年末安全费用余额超过上年度通行费收入的1.5%，当年度暂不计提安全费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

26. 公允价值计量

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

27. 其他流动负债之公路修理费用

本集团有义务保持收费公路处于良好的可使用状态。此等公路养护责任，除属于改造服务外，需要预提公路修理费用。按照于资产负债表日本集团经营的各收费公路为保持处于良好的可使用状态需要的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的费用估计。

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债之公路修理费用。

其他流动负债之公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债之公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债之公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

28. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的经营主要为收费公路业务，包括建设、经营和管理收费公路。因此本集团不单独披露分部信息。

29. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面价值进行重大调整。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

29. 重大会计判断和估计（续）

（1） 估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面价值重大调整。

无形资产的经营权期限
无形资产的经营权期限使用直线法依照当地政府部门授予的经营权期限摊销。经营权期限由当地政府部门批准，本集团对经营权期限不享有更新或者提前终止的选择权。针对那些没有授予正式特许经营期限的收费公路，本集团管理层根据历史经验来确定估计授予的特许权期限。

当政府部门要求延长或缩短经营权期限时，本集团管理层将按未来适用法调整摊销费用，并评估是否需要计提无形资产的减值损失。

四、 税项

1. 主要税种及税率

	计税依据	税率
增值税	本集团按通行费收入的3%及5%简易征收增值税；按租金收入的5%简易征收增值税；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为6%；路损赔偿收入适用零税率。	简易征收税率：3%、5% 销项税率：6%、0%
城市维护建设税及教育费附加	实际缴纳的增值税税额。	7%、5%
企业所得税	应纳税所得额。	25%、16.5%
代扣代缴所得税	根据所得税法的规定，本公司向境外股东支付股利时需代扣代缴所得税。	10%

执行不同企业所得税税率纳税主体如下：

	所得税税率
皖通香港	16.5%
除皖通香港外，本公司、本公司的子公司	25%

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2024年	2023年
银行存款	2,115,494,359.91	962,379,522.89
其他货币资金	2,662,402,877.28	2,985,153,771.10
合计	4,777,897,237.19	3,947,533,293.99
其中：存放在境外的款项	2,205,425.13	2,117,845.32

于2024年12月31日，本集团使用受到限制的银行存款为人民币28,497,891.19元、港币4,017.20元（折合人民币3,719.93元），其中人民币26,785,868.00元有关受限事项已于2024年12月30日解除，并经银行于2025年1月完成解除限制。

2. 其他应收款

	2024年	2023年
其他应收款	147,968,744.28	125,113,864.37

其他应收款

（1） 按账龄披露

	2024年	2023年
1年以内	124,465,474.97	96,773,632.53
1年至2年	1,054,476.40	5,783,730.98
2年至3年	318,332.94	1,478,516.24
3年以上	51,744,622.95	50,868,550.55
	177,582,907.26	154,904,430.30
减：其他应收款坏账准备	29,614,162.98	29,790,565.93
合计	147,968,744.28	125,113,864.37

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

（2） 按款项性质分类情况

	2024年	2023年
应收通行费收入	76,546,732.95	56,784,474.44
应收工程款	30,051,100.00	30,051,100.00
应收通行费补偿款	43,263,171.00	39,207,925.00
发放典当贷款	19,643,250.00	19,643,250.00
其他	8,078,653.31	9,217,680.86
合计	177,582,907.26	154,904,430.30

（3） 坏账准备计提情况

单项计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	2024年				2023年	
	账面余额	坏账准备	计提比例（%）	计提理由	账面余额	坏账准备
单项计提：						
应收工程款	30,051,100.00	(15,025,550.00)	50	持续未回款	30,051,100.00	(15,025,550.00)
典当贷款	19,643,250.00	(13,750,275.00)	70	持续未回款	19,643,250.00	(13,750,275.00)
合计	49,694,350.00	(28,775,825.00)			49,694,350.00	(28,775,825.00)

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	第一阶段 未来12个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	第三阶段 整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
年初余额	1,014,740.93	-	28,775,825.00	29,790,565.93
本年计提	2,469.09	-	-	2,469.09
本年转回	(178,872.04)	-	-	(178,872.04)
本年核销	-	-	-	-
年末余额	838,337.98	-	28,775,825.00	29,614,162.98

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

（4） 坏账准备的情况

其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年转回	本年转销	本年核销	年末余额
其他应收款坏账准备	29,790,565.93	2,469.09	(178,872.04)	-	-	29,614,162.98

（5） 按欠款方归集的年末余额其他应收款金额前五名

	年末余额	占其他应收款余额合计数的比例（%）	性质	账龄	坏账准备年末余额
安徽省高速公路联网运营有限公司（“安徽高速联网运营”）	76,546,732.95	43.10	应收通行费收入	一年以内	(765,467.33)
宣城市人民政府	30,051,100.00	16.92	应收工程款	三年以上	(15,025,550.00)
典当贷款借款人	19,643,250.00	11.06	应收典当贷款	三年以上	(13,750,275.00)
安庆市人民政府	21,631,585.50	12.18	应收通行费补偿款	一年以内	-
池州市人民政府	21,631,585.50	12.18	应收通行费补偿款	一年以内	-
合计	169,504,253.95	95.44			(29,541,292.33)

3. 存货

	2024年			2023年		
	账面余额	跌价准备/减值准备	账面价值	账面余额	跌价准备/减值准备	账面价值
公路养护材料	4,437,005.78	-	4,437,005.78	4,458,097.03	-	4,458,097.03

于2024年12月31日，本集团管理层认为存货无重大减值迹象，无需计提存货跌价准备。

4. 其他流动资产

	2024年	2023年
待抵扣进项税	427,593,976.22	185,023,228.72
预缴企业所得税	2,472,559.97	2,395,064.08
合计	430,066,536.19	187,418,292.80

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

5. 长期股权投资

	年初余额	本年变动							年末余额
		追加投资	减少投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动	宣告现金股利	计提减值准备	
联营企业									
安徽高速传媒有限公司（“高速传媒”）（ii）	147,185,609.29	-	-	18,028,495.72	-	-	(7,442,800.00)	-	157,771,305.01
安徽交控信息产业有限公司（i）	8,035,740.79	-	-	60,798.51	-	-	(12,341.16)	-	8,084,198.14
合计	155,221,350.08	-	-	18,089,294.23	-	-	(7,455,141.16)	-	165,855,503.15

于2024年12月31日，本集团管理层认为无需计提长期股权投资减值准备。

（i） 于2019年6月，本公司与安徽交通控股集团、招商新智科技有限公司、上海联银创业投资有限公司、安徽高速联网运营及安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（“安徽交规设计院”）共同投资设立了安徽交控信息产业有限公司（“交控信息产业”）。交控信息产业注册资本为人民币60,000,000.00元。交控信息产业主要从事交通收费系统建设及运营与计算机软件开发。于2024年12月31日，本公司出资金额为人民币6,000,000.00元，占其10%的权益。

本公司对交控信息产业的持股比例虽然低于20%，但是交控信息产业董事会7名董事中的1名由本公司任命，本公司从而能够对交控信息产业施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

（ii） 重要联营企业高速传媒的相关信息见附注六、2。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

6. 其他权益工具投资

	2024年	2023年
安徽交控金石私募基金管理有限公司	6,548,597.15	3,422,322.44
安徽交控招商私募基金管理有限公司	1,250,964.14	1,427,382.26
合计	7,799,561.29	4,849,704.70

	本年计入其他综合收益的利得	本年计入其他综合收益的损失	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	本年股利收入	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
安徽交控金石私募基金管理有限公司	3,126,274.71	-	6,173,597.15	-	-	不以交易目的而持有
安徽交控招商私募基金管理有限公司	-	(176,418.12)	875,964.14	-	500,000.00	不以交易目的而持有
合计	3,126,274.71	(176,418.12)	7,049,561.29	-	500,000.00	

7. 其他非流动金融资产

	2024年	2023年
安徽交控招商产业投资基金(有限合伙)（“交控招商产业基金”）	138,832,828.94	124,875,080.98
安徽交控金石并购基金合伙企业(有限合伙)（“交控金石并购基金”）	70,082,267.11	104,763,978.09
安徽交控金石股权投资基金合伙企业(有限合伙)（“交控金石股权投资基金”）	105,607,361.21	100,785,197.08
安徽海螺金石创新发展投资基金合伙企业（有限合伙）（“海螺金石创新发展基金”）	123,680,230.71	50,025,786.60
安徽交控金石新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石新兴产业基金”）	39,769,037.80	10,000,000.00
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	267,515,300.00	288,210,100.00
合计	745,487,025.77	678,660,142.75

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

8. 投资性房地产

采用成本模式的投资性房地产

	房屋及建筑物
原价	
年初余额	560,216,537.51
购置	-
竣工决算调整及重分类	51,819,815.82
年末余额	612,036,353.33
累计折旧和摊销	
年初余额	263,244,176.98
计提	23,555,908.51
年末余额	286,800,085.49
账面价值	
年末	325,236,267.84
年初	296,972,360.53

于2024年12月31日，本集团投资性房地产无减值迹象，无需计提投资性房地产减值准备。

9. 固定资产

	2024年	2023年
固定资产	1,034,076,229.66	1,078,332,635.79
固定资产清理	-	-
合计	1,034,076,229.66	1,078,332,635.79

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 固定资产（续）

	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
原价								
年初余额	931,059,119.95	781,668,391.48	458,451,839.84	376,918,489.54	39,982,497.80	64,287,176.90	356,360,488.95	3,008,728,004.46
购置	1,779,181.43	623,196.74	953,650.15	2,021,184.10	1,629,593.86	5,511,991.99	1,762,838.86	14,281,637.13
在建工程转入	5,196,375.22	21,523,014.44	15,259,451.77	11,409,348.86	-	-	1,842,767.44	55,230,957.73
竣工决算调整及重分类	7,007,656.37	11,740,175.30	9,088,161.30	10,967,555.65	15,517,664.60	1,386,818.09	(16,608,721.99)	39,099,309.32
处置及报废	(103,841.02)	(15,125,565.95)	(7,621,106.84)	(18,538,910.20)	(5,375,669.00)	(2,069,029.14)	(10,541,704.43)	(59,375,826.58)
年末余额	944,938,491.95	800,429,212.01	476,131,996.22	382,777,667.95	51,754,087.26	69,116,957.84	332,815,668.83	3,057,964,082.06
累计折旧								
年初余额	357,473,388.02	606,955,864.07	314,670,740.54	268,768,299.38	31,476,998.71	46,222,062.82	304,828,015.13	1,930,395,368.67
计提	27,676,900.07	34,345,422.46	35,614,339.68	32,224,655.33	11,247,811.26	4,635,154.59	4,666,570.90	150,410,854.29
处置及报废	(81,703.98)	(14,671,799.07)	(7,392,195.71)	(17,340,434.06)	(5,214,398.93)	(2,006,958.28)	(10,210,880.53)	(56,918,370.56)
年末余额	385,068,584.11	626,629,487.46	342,892,884.51	283,652,520.65	37,510,411.04	48,850,259.13	299,283,705.50	2,023,887,852.40
减值准备								
年初余额	-	-	-	-	-	-	-	-
计提	-	-	-	-	-	-	-	-
处置及报废	-	-	-	-	-	-	-	-
年末余额	-	-	-	-	-	-	-	-
账面价值								
年末	559,869,907.84	173,799,724.55	133,239,111.71	99,125,147.30	14,243,676.22	20,266,698.71	33,531,963.33	1,034,076,229.66
年初	573,585,731.93	174,712,527.41	143,781,099.30	108,150,190.16	8,505,499.09	18,065,114.08	51,532,473.82	1,078,332,635.79

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 固定资产（续）

于2024年12月31日，本集团无暂时闲置的固定资产、经营租出的固定资产及持有待售的固定资产。本集团所属管理处房屋及建筑物均为高速附属设施，由于建设时纳入房屋及建筑物统一建设，暂时无法办理产权证书。

于2024年12月31日，本集团固定资产无减值迹象，无需计提固定资产减值准备。

10. 在建工程

	2024年	2023年
在建工程	244,692,028.57	128,222,663.27

在建工程

（1） 在建工程情况

	2024年			2023年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合肥管理处机电系统优化工程	-	-	-	17,660,061.95	-	17,660,061.95
宁宣杭公司机电系统优化工程	2,106,291.74	-	2,106,291.74	15,156,516.71	-	15,156,516.71
萧县东道口扩建工程	-	-	-	5,349,458.93	-	5,349,458.93
高界管理处机电系统优化工程	-	-	-	2,472,653.27	-	2,472,653.27
萧县管理处机电系统优化工程	-	-	-	13,191,633.69	-	13,191,633.69
合肥长三角“Z”字型智慧公路建设	12,410,560.57	-	12,410,560.57	-	-	-
合肥管理处园区改造提升	34,272,817.22	-	34,272,817.22	-	-	-
滁州长三角“Z”字型智慧公路建设	35,997,933.14	-	35,997,933.14	15,463,094.56	-	15,463,094.56
零星工程	159,904,425.90	-	159,904,425.90	58,929,244.16	-	58,929,244.16
合计	244,692,028.57	-	244,692,028.57	128,222,663.27	-	128,222,663.27

2024年度，本集团在建工程无利息费用资本化。

于2024年12月31日，本集团在建工程无减值迹象，无需计提在建工程减值准备。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 在建工程（续）

（2） 重要的在建工程变动情况

工程名称	工程所属路段	预算数	年初余额	本年增加	本年转入固定资产	本年转入无形资产	本年其他减少	年末余额	资金来源	工程投入占预算比例（%）
合肥管理处机电系统优化工程	合宁高速公路	43,150,000.00	17,660,061.95	-	13,365,010.83	4,278,967.15	16,083.97	-	自有资金	98.53
宁宣杭公司机电系统优化工程	宁宣杭高速公路	36,063,000.00	15,156,516.71	-	11,161,099.29	1,889,125.68	-	2,106,291.74	自有资金	96.57
萧县东道口扩建工程	连霍高速公路（安徽段）	33,466,015.15	5,349,458.93	-	5,349,458.93	-	-	-	自有资金	89.44
高界管理处机电系统优化工程	高界高速公路	22,990,000.00	2,472,653.27	-	1,138,041.72	1,126,536.55	208,075.00	-	自有资金	96.81
萧县管理处机电系统优化工程	连霍高速公路（安徽段）	29,000,000.00	13,191,633.69	-	8,017,219.73	5,174,413.96	-	-	自有资金	84.45
合肥肥东服务区改造提升项目	合宁高速公路	66,390,500.00	-	-	-	-	-	-	自有资金	94.52
天长釜山服务区改造提升项目	宁淮高速公路(天长段)	29,269,281.00	-	-	-	-	-	-	自有资金	98.87
合肥长三角“Z”字型智慧公路建设	合宁高速公路	21,000,000.00	-	12,410,560.57	-	-	-	12,410,560.57	自有资金	93.06
合肥管理处园区改造提升	合宁高速公路	53,640,000.00	-	34,272,817.22	-	-	-	34,272,817.22	自有资金	66.96
滁州长三角“Z”字型智慧公路建设	合宁高速公路	39,950,000.00	15,463,094.56	20,534,838.58	-	-	-	35,997,933.14	自有资金	90.11
零星工程	不适用	不适用	58,929,244.16	119,423,435.52	16,200,127.23	-	2,248,126.55	159,904,425.90	自有资金	不适用
减：在建工程减值准备			-	-	-	-	-	-		
合计			128,222,663.27	186,641,651.89	55,230,957.73	12,469,043.34	2,472,285.52	244,692,028.57		

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

11. 无形资产

（1） 无形资产情况

	收费公路特许经营权	土地使用权	外购软件	数据资源	合计
原价					
年初余额	26,361,485,739.83	74,707,452.57	49,734,464.45	-	26,485,927,656.85
购置(a)	2,414,737,387.38	-	2,026,585.10	-	2,416,763,972.48
在建工程转入	3,457,604.74	-	9,011,438.60	-	12,469,043.34
内部研发	-	-	-	795,866.00	795,866.00
竣工决算调整及重分类	(316,644,119.96)	-	-	-	(316,644,119.96)
处置	(31,217,176.03)	(525,806.12)	(317,950.00)	-	(32,060,932.15)
年末余额	28,431,819,435.96	74,181,646.45	60,454,538.15	795,866.00	28,567,251,486.56
累计摊销					
年初余额	11,391,233,780.95	18,754,580.41	49,100,608.27	-	11,459,088,969.63
计提	697,048,284.70	2,490,248.42	9,520,437.50	33,161.08	709,092,131.70
处置	(26,807,170.02)	(492,393.69)	(317,950.00)	-	(27,617,513.71)
年末余额	12,061,474,895.63	20,752,435.14	58,303,095.77	33,161.08	12,140,563,587.62
账面价值					
年末	16,370,344,540.33	53,429,211.31	2,151,442.38	762,704.92	16,426,687,898.94
年初	14,970,251,958.88	55,952,872.16	633,856.18	-	15,026,838,687.22

(a) 于2022年2月，广宣公司与宣城市交通运输局签订《安徽省宣城市G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程政府和社会资本合作（PPP）项目》合同，约定项目总投资人民币137.78亿元，项目合作期为3年建设期及30年运营期，由广宣公司负责该项目的建设、运营及移交，并享有宣城市交通运输局授予的项目合作期内收费公路特许经营权。宣城市交通运输局以车购税人民币13.79亿元对该项目进行投资补助（实际金额以相关主管部门的批复为准），地方政府以人民币3亿元作为项目建设期投资补助。于2024年12月31日，本集团收费公路特许经营权中有合计人民币5,682,480,244.06元的公路建设工程尚未完工。于2024年度车购税投资补助款代为支付工程款人民币679,000,000.00元。针对上述交易，本集团于2024年度确认与建造支出相关的投资活动现金流出人民币2,097,368,340.93元。

2024 年度，本集团新增借款费用资本化金额人民币 49,993,464.34 元。

于 2024 年 12 月 31 日，本集团所属广德主线站扩建工程、G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程相关土地的土地权证尚在办理中。

于 2024 年 12 月 31 日，本集团无形资产无减值迹象，无需计提无形资产减值准备。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

11. 无形资产（续）

（2） 确认为无形资产的数据资源

	外购的数据资源无形资产	自行开发的数据资源无形资产	其他方式取得的数据资源无形资产	合计
原值				
年初余额	-	-	-	-
内部研发	-	795,866.00	-	795,866.00
年末余额	-	795,866.00	-	795,866.00
累计摊销				
年初余额	-	-	-	-
本年增加	-	33,161.08	-	33,161.08
年末余额	-	33,161.08	-	33,161.08
账面价值				
年末	-	762,704.92	-	762,704.92
年初	-	-	-	-

12. 递延所得税资产/负债

（1） 未经抵销的递延所得税资产

	2024年		2023年	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	13,906,683.28	3,476,670.82	8,076,498.21	2,019,124.55
递延收益	82,341,228.59	20,585,307.15	93,617,480.60	23,404,370.15
高速公路净值差异	70,954,644.86	17,738,661.21	74,333,437.47	18,583,359.37
其他流动负债-公路修理费用	56,951,889.37	14,237,972.34	60,869,392.92	15,217,348.23
专项储备-安全费用	47,086,126.68	12,524,999.55	47,086,126.67	12,524,999.55
效益工资	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00
其他应收款减值准备	826,294.91	206,573.74	996,680.84	249,170.23
其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	155,717,700.00	38,929,425.00	135,022,900.00	33,755,725.00
合计	450,671,467.69	114,041,084.81	442,889,416.71	112,095,572.08

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 递延所得税资产/负债（续）

（1） 未经抵销的递延所得税资产（续）

于2024年12月31日，因效益工资、专项储备-安全费用、其他流动负债-公路修理费用、其他应收款坏账准备及其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生了递延所得税资产；因可抵扣亏损产生的递延所得税资产预计在2025年至2028年间实现；因递延收益产生的递延所得税资产预计在2025年至2032年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税资产预计在2025年至2045年间实现。

（2） 未经抵销的递延所得税负债

	2024年		2023年	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
高速公路净值差异	84,906,623.15	21,226,655.79	100,436,626.22	25,109,156.56
其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	28,890,329.67	7,222,582.42	26,399,031.16	6,599,757.79
长期借款摊余成本和计税基础差异	1,634,854.96	408,713.71	8,138,804.82	2,034,701.21
应付债券摊余成本和计税基础差异	1,198,389.12	299,597.28	-	-
其他权益工具投资公允价值和计税基础差异	7,049,561.30	1,762,390.32	4,099,704.70	1,024,926.17
合计	123,679,758.20	30,919,939.52	139,074,166.90	34,768,541.73

于2024年12月31日，因长期借款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在2025年至2031年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税负债预计在2025年至2047年间实现；因应付债券摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在2025年至2027年间实现；因其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在该金融资产处置时实现；因其他权益工具投资公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在其他权益工具投资处置时实现。

（3） 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

	2024年		2023年	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	12,761,240.84	101,279,843.97	9,643,808.52	102,451,763.56
递延所得税负债	12,761,240.84	18,158,698.68	9,643,808.52	25,124,733.21

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 递延所得税资产/负债（续）

（4） 未确认递延所得税资产明细

	2024年	2023年
可抵扣暂时性差异	20,989,520.02	23,085,423.14
可抵扣亏损	1,217,623,977.00	1,512,851,609.26
合计	1,238,613,497.02	1,535,937,032.40

（5） 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的到期日分析

	2024年	2023年
2024年	-	305,912,318.39
2025年	340,251,701.77	340,251,701.77
2026年	308,803,195.57	308,803,195.57
2027年	369,524,557.46	369,524,557.46
2028年	199,044,522.20	188,359,836.07
合计	1,217,623,977.00	1,512,851,609.26

13. 应付账款

（1） 应付账款列示

	2024年	2023年
应付工程款	866,285,216.64	631,684,718.17

（2） 账龄超过1年或逾期的重要应付账款

于2024年12月31日，本集团账龄超过1年的应付账款为人民币149,400,631.34元，主要为应付工程款，待工程结算时支付。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

14. 应付职工薪酬

（1） 应付职工薪酬列示

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	27,735,777.12	420,006,124.92	418,852,542.19	28,889,359.85
离职后福利（设定提存计划）	444,992.57	60,842,060.26	60,842,060.26	444,992.57
合计	28,180,769.69	480,848,185.18	479,694,602.45	29,334,352.42

（2） 短期薪酬列示

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	2,563,237.58	320,962,239.09	320,962,239.09	2,563,237.58
效益工资	22,886,900.00	-	-	22,886,900.00
职工福利费	-	37,964,118.78	37,964,118.78	-
社会保险费	-	23,312,751.66	23,312,751.66	-
其中：医疗保险费	-	22,157,720.80	22,157,720.80	-
其他	-	1,155,030.86	1,155,030.86	-
住房公积金	113,497.20	30,217,947.12	30,217,947.12	113,497.20
工会经费	2,172,142.34	5,719,726.12	4,566,143.39	3,325,725.07
职工教育经费	-	1,829,342.15	1,829,342.15	-
合计	27,735,777.12	420,006,124.92	418,852,542.19	28,889,359.85

（3） 设定提存计划列示

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险费	5,153.52	39,473,253.80	39,473,253.80	5,153.52
补充养老保险	439,344.01	20,134,814.00	20,134,814.00	439,344.01
失业保险费	495.04	1,233,992.46	1,233,992.46	495.04
合计	444,992.57	60,842,060.26	60,842,060.26	444,992.57

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

15. 应交税费

	2024年	2023年
企业所得税	100,680,478.66	38,422,909.57
增值税	7,957,106.49	8,554,707.31
土地使用税	1,565,649.38	1,615,206.76
房产税	1,790,999.71	1,764,272.42
其他税项	7,272,856.85	6,333,836.00
合计	119,267,091.09	56,690,932.06

16. 其他应付款

	2024年	2023年
其他应付款	78,043,800.87	91,337,349.75

其他应付款

（1）按款项性质分类情况

	2024年	2023年
工程项目存入押金(i)	40,125,248.99	42,549,300.06
应付征地款(ii)	8,666,162.60	8,666,162.60
应付通行费结算服务费(iii)	6,990,540.69	9,081,547.46
其他	22,261,848.59	31,040,339.63
合计	78,043,800.87	91,337,349.75

(i) 工程项目存入押金系向为本集团施工的工程单位收取的无息保证押金；
(ii) 应付征地款系合宁路改扩建工程土地款；
(iii) 应付通行费结算服务费系安徽高速联网运营和安徽交通数智科技有限公司为本集团代收通行费而收取的结算服务费。

（2）账龄超过1年或逾期的重要其他应付款

于2024年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为人民币44,150,991.38元（2023年12月31日：人民币32,439,535.65元），主要为应付工程项目存入押金，押金待工程竣工决算后支付。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

17. 一年内到期的非流动负债

	2024年	2023年
一年内到期的长期借款（附注五、19）	267,933,846.12	528,197,911.57
一年内到期的应付债券（附注五、20）	1,356,164.38	-
一年内到期的长期应付款（附注五、21）	22,239,640.05	23,768,236.92
合计	291,529,650.55	551,966,148.49

18. 其他流动负债

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
公路修理费用（附注三、27）	61,606,228.60	194,879,591.56	(199,233,024.05)	57,252,796.11

19. 长期借款

	2024年	2023年
质押借款(a)	3,441,139,698.36	3,358,407,147.91
信用借款(b)	3,200,000,000.00	3,119,000,000.00
应付利息	8,884,960.80	10,512,266.31
	6,650,024,659.16	6,487,919,414.22
减：一年内到期的长期借款	267,933,846.12	528,197,911.57
合计	6,382,090,813.04	5,959,721,502.65

于2024年12月31日，上述借款的年利率为1.2%-3.17%（2023年12月31日：1.2%-4.55%）。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

19. 长期借款（续）

(a) 于2024年12月31日，银行质押借款人民币220,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2027年偿还，固定年利率为1.2%，本期已偿还本金80,000,000.00元。

银行质押借款人民币683,777,888.04元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2035年期间偿还；银行质押借款人民币1,714,799,730.28元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2025年至2040年期间偿还；银行质押借款人民币822,562,080.04元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2025年至2039年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2023年12月31日，银行质押借款人民币300,000,000.00元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2024年至2027年偿还，固定年利率为1.2%。

银行质押借款人民币730,356,033.50元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2024年至2035年期间偿还；银行质押借款人民币1,759,490,687.17元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于2024年至2040年期间偿还；银行质押借款人民币568,560,427.24元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于2024年至2036年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

19. 长期借款（续）

(b) 于2024年12月31日，银行信用借款人民币50,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币3,150,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于2023年12月31日，银行信用借款人民币1,969,000,000.00元系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于2024年至2028年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币50,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2042年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款人民币1,100,000,000.00元系由本集团为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于2025年至2052年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

20. 应付债券

（1） 应付债券

	2024年	2023年
公司债券	1,498,801,610.88	-
应付利息	1,356,164.38	-
	1,500,157,775.26	-
减：一年内到期的应付债券	1,356,164.38	-
合计	1,498,801,610.88	-

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

20. 应付债券（续）

（2） 应付债券的具体情况

	面值	票面利率（%）	发行日期	债券期限	发行金额	年初余额	本年发行	按面值计提利息	折溢价摊销	本年偿还	年末余额	是否违约
24皖通01	100.00	1.65%	2024/12/11	3年	1,500,000,000.00	-	1,500,000,000.00	1,356,164.38	(1,198,389.12)	-	1,500,157,775.26	否
合计					1,500,000,000.00	-	1,500,000,000.00	1,356,164.38	(1,198,389.12)	-	1,500,157,775.26	

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

21. 长期应付款

	2024年	2023年
长期应付款	77,559,700.00	77,559,700.00

长期应付款

	2024年	2023年
应付安徽交通控股集团	77,559,700.00	77,559,700.00
应付利息	22,239,640.05	23,768,236.92
	99,799,340.05	101,327,936.92
减：一年内到期部分	22,239,640.05	23,768,236.92
合计	77,559,700.00	77,559,700.00

22. 递延收益

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
政府补助	100,922,457.96	-	(12,930,209.16)	87,992,248.80

23. 股本

	年初余额	本年增减变动					年末余额
		发行新股	送股	公积金转增	其他	小计	
人民币普通股	1,165,600,000.00	-	-	-	-	-	1,165,600,000.00
境外上市的外资股	493,010,000.00	-	-	-	-	-	493,010,000.00
合计	1,658,610,000.00	-	-	-	-	-	1,658,610,000.00

24. 资本公积

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
其他	412,269.32	-	-	412,269.32

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

25. 其他综合收益

合并资产负债表中归属于母公司股东的其他综合收益累积余额：

2024年

	2024年1月1日	增减变动	2024年12月31日
不能重分类进损益的其他综合收益			
其他权益工具投资公允价值变动	(90,774,821.48)	2,212,392.44	(88,562,429.04)
转入留存收益	93,849,600.00	-	93,849,600.00
合计	3,074,778.52	2,212,392.44	5,287,170.96

2023年

	2023年1月1日	增减变动	2023年12月31日
不能重分类进损益的其他综合收益			
其他权益工具投资公允价值变动	(75,180,845.32)	(15,593,976.16)	(90,774,821.48)
转入留存收益	-	93,849,600.00	93,849,600.00
合计	(75,180,845.32)	78,255,623.84	3,074,778.52

其他综合收益发生额：

2024年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
其他权益工具投资公允价值变动	2,949,856.59	-	737,464.15	2,212,392.44	-

2023年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
其他权益工具投资公允价值变动	(20,791,968.22)	(93,849,600.00)	(5,197,992.06)	78,255,623.84	-

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

26. 专项储备

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全费用	54,572,342.71	3,887,771.54	-	58,460,114.25

27. 盈余公积

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	411,666,309.13	-	-	411,666,309.13
任意盈余公积	-	-	-	-
合计	411,666,309.13	-	-	411,666,309.13

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会决议，本公司按年度净利润(弥补以前年度亏损后)的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。

本公司法定盈余公积余额已达到股本的50%，故2024年度本公司不计提法定盈余公积。

28. 未分配利润

	2024年	2023年
上年年末及本年年初未分配利润	10,528,575,894.30	9,874,732,277.96
归属于母公司股东的净利润	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
减：所有者权益内部结转	-	93,849,600.00
应付普通股股利	996,824,610.00	912,235,500.00
年末未分配利润	11,200,732,410.79	10,528,575,894.30

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

29. 营业收入和营业成本

（1） 营业收入和营业成本情况

	2024年		2023年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	7,018,904,760.36	4,619,057,864.25	6,569,084,907.42	3,982,834,138.23
其他业务	72,927,867.99	25,989,616.02	62,252,364.36	25,644,317.57
合计	7,091,832,628.35	4,645,047,480.27	6,631,337,271.78	4,008,478,455.80

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

29. 营业收入和营业成本（续）

（2） 营业收入分解信息

2024年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	3,830,214,887.25	-	-	30,256,277.38	-	320,095.48	2,080,887.74	3,862,872,147.85
在某一时段内确认收入	-	3,133,522,962.31	79,948,357.72	-	15,489,160.47	-	-	3,228,960,480.50
合计	3,830,214,887.25	3,133,522,962.31	79,948,357.72	30,256,277.38	15,489,160.47	320,095.48	2,080,887.74	7,091,832,628.35

2023年

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间								
在某一时点确认收入	4,041,760,713.54	-	-	24,815,556.58	-	1,161,758.84	192,765.09	4,067,930,794.05
在某一时段内确认收入	-	2,475,490,856.09	72,924,093.40	-	14,991,528.24	-	-	2,563,406,477.73
合计	4,041,760,713.54	2,475,490,856.09	72,924,093.40	24,815,556.58	14,991,528.24	1,161,758.84	192,765.09	6,631,337,271.78

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

29. 营业收入和营业成本（续）

（3） 营业成本分解信息

	通行费收入	建造服务收入	租赁收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
成本确认的时间								
在某一时点确认	1,464,597,618.25	-	-	9,126,972.18	-	318,031.96	538,312.65	1,474,580,935.04
在某一时段内确认	-	3,133,522,962.31	25,035,908.51	-	11,907,674.41	-	-	3,170,466,545.23
合计	1,464,597,618.25	3,133,522,962.31	25,035,908.51	9,126,972.18	11,907,674.41	318,031.96	538,312.65	4,645,047,480.27

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

30. 税金及附加

	2024年	2023年
城市维护建设税	9,025,842.66	9,166,866.98
土地使用税	6,413,562.42	3,233,809.91
房产税	7,408,364.34	4,561,249.83
教育费附加	6,447,030.46	6,547,762.16
其他	2,964,773.52	2,774,801.21
合计	32,259,573.40	26,284,490.09

31. 管理费用

	2024年	2023年
工资薪酬及福利	141,359,310.90	126,606,036.73
办公费用	14,148,609.69	12,453,734.61
折旧	7,032,717.46	7,098,697.29
审计费用	3,895,094.33	3,380,000.00
董事会费用	4,130,926.19	7,570,595.57
咨询费	6,735,864.17	4,867,645.72
维修改造费	3,983,214.65	9,068,581.14
其他	6,273,501.97	11,494,378.70
合计	187,559,239.36	182,539,669.76

32. 财务费用

	2024年	2023年
利息支出	224,638,232.99	238,934,052.92
减：利息收入	114,304,352.85	109,514,239.18
减：利息资本化金额	49,993,464.34	24,961,940.92
汇兑损益	3,859,688.35	918,653.82
其他	115,800.96	119,556.21
合计	64,315,905.11	105,496,082.85

借款费用资本化金额已计入无形资产之收费公路特许经营权。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

33. 其他收益

	2024年	2023年
机电系统优化工程资金补贴	8,727,958.31	8,727,958.31
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68
白帽互通工程	2,029,463.17	2,029,463.17
增值税进项加计抵减	-	6,609.62
代扣代缴个人所得税手续费返还	402,877.79	322,545.43
稳岗补贴	326,868.52	93,735.00
税费减免	-	64,344.20
合计	13,659,955.47	13,417,443.41

34. 投资收益

	2024年	2023年
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	50,520,467.00	42,346,540.00
权益法核算的长期股权投资收益	18,089,294.23	16,076,541.37
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	500,000.00	-
合计	69,109,761.23	58,423,081.37

35. 公允价值变动收益

	2024年	2023年
交易性金融资产-结构性存款	-	788,194.44
其他非流动金融资产	(31,844,784.31)	(109,543,408.88)
合计	(31,844,784.31)	(108,755,214.44)

36. 信用减值损失

	2024年	2023年
其他应收款-其他坏账损失	176,402.95	(393,481.20)
合计	176,402.95	(393,481.20)

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

37. 资产处置收益

	2024年	2023年
固定资产处置收益	1,720,464.49	2,852,253.84
无形资产处置收益	5,685,031.97	-
合计	7,405,496.46	2,852,253.84

38. 营业外收入

	2024年	2023年	计入2024年非经常性损益
违约赔偿款	115,025.97	42,779.00	115,025.97
罚款收入	77,280.10	197,093.40	77,280.10
典当债权回收利得	-	2,200,694.17	-
长账龄应付账款清理	980,842.31	-	980,842.31
废旧材料处置收入	952,881.91	-	952,881.91
其他	1,818,217.15	196,476.51	1,818,217.15
合计	3,944,247.44	2,637,043.08	3,944,247.44

39. 营业外支出

	2024年	2023年	计入2024年非经常性损益
无形资产报废损失	-	240,344.88	-
固定资产报废损失	59,724.23	9,282,975.93	59,724.23
罚金及滞纳金	-	2,954.63	-
其他	344,973.03	429,820.99	344,973.03
合计	404,697.26	9,956,096.43	404,697.26

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

40. 所得税费用

	2024年	2023年
当期所得税费用	540,335,442.08	621,522,632.23
递延所得税费用	(6,531,579.09)	(33,129,240.55)
合计	533,803,862.99	588,393,391.68

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	2024年	2023年
利润总额	2,224,696,812.19	2,266,763,602.91
按适用税率计算的所得税费用（注）	556,174,203.05	566,690,900.73
子公司适用不同税率的影响	(194.67)	(3,666.29)
非应纳税所得的投资收益的影响	(11,008,898.56)	(14,605,770.34)
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,854,432.14	1,646,287.37
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的影响或可抵扣亏损的影响	(5,031,786.77)	(1,040,774.85)
本期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-	47,089,959.02
其他	(9,183,892.20)	(11,383,543.96)
所得税费用	533,803,862.99	588,393,391.68

注：中国大陆所得税费用根据在中国大陆利润及税率计算，其他地区所得税费用根据经营所在国家或地区利润及税率计算。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

41. 每股收益

	2024年 元/股	2023年 元/股
基本每股收益（i）		
持续经营	1.0063	1.0008
稀释每股收益（ii）		
持续经营	1.0063	1.0008

（i） 基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

（ii） 稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2024 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股（2023 年度：无），因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

基本每股收益的具体计算如下：

	2024年	2023年
收益		
归属于本公司普通股股东的当期净利润		
持续经营	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
合计	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
调整后归属于本公司普通股股东的当期净利润	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
归属于：		
持续经营	1,668,981,126.49	1,659,928,716.34
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数（注）	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
调整后本公司发行在外普通股的加权平均数	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00

注：于资产负债表日至本财务报表批准报出日期间内未发生导致发行在外普通股或潜在普通股数量变化的事项。

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

42. 现金流量表项目注释

（1） 与经营活动有关的现金

	2024年	2023年
收到其他与经营活动有关的现金		
收到的政府补助款项	729,746.31	487,234.25
利息收入	22,595,740.97	20,047,459.66
收到保证金、押金及备用金	-	11,401,787.67
营业外收入	3,944,247.44	2,637,043.08
合计	27,269,734.72	34,573,524.66
支付其他与经营活动有关的现金		
营业成本中支付的费用	3,307,525.47	3,244,693.11
管理费用中支付的费用	11,990,771.01	10,739,375.58
支付押金保证金	2,424,051.07	-
财务费用—手续费	115,800.96	119,556.21
营业外支出	344,973.03	432,775.62
合计	18,183,121.54	14,536,400.52

（2） 与投资活动有关的现金

	2024年	2023年
收到其他与投资活动有关的现金		
赎回交易性金融资产-结构性存款	-	100,788,194.44
银行利息收入	77,983,486.11	8,205,522.68
银行定期存款净减少额	336,166,959.49	-
合计	414,150,445.60	108,993,717.12
支付其他与投资活动有关的现金		
购买交易性金融资产-结构性存款	-	100,000,000.00
银行定期存款净增加额	-	1,076,931,083.33
合计	-	1,176,931,083.33

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

42. 现金流量表项目注释（续）

（3） 与筹资活动有关的现金

筹资活动产生的各项负债的变动如下（包括一年内到期部分）：

	年初余额	本年增加		本年减少		年末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
长期借款	6,487,919,414.22	2,649,237,300.00	219,387,918.40	2,706,519,973.46	-	6,650,024,659.16
应付债券	-	1,498,777,500.00	1,380,275.26	-	-	1,500,157,775.26
长期应付款	101,327,936.92	-	3,870,039.33	5,398,636.20	-	99,799,340.05
合计	6,589,247,351.14	4,148,014,800.00	224,638,232.99	2,711,918,609.66	-	8,249,981,774.47

43. 现金流量表补充资料

（1） 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	2024年	2023年
净利润	1,690,892,949.20	1,678,370,211.23
加：信用减值准备	(176,402.95)	393,481.20
固定资产折旧	150,410,854.29	149,170,234.16
投资性房地产折旧	23,555,908.51	16,191,088.03
无形资产摊销	709,092,131.70	756,203,476.47
处置固定资产、投资性房地产和无形资产的收益	(7,405,496.46)	(2,852,253.84)
资产报废损失	59,724.23	9,523,320.81
公允价值变动损失	31,844,784.31	108,755,214.44
财务费用	82,936,156.77	124,505,332.48
投资收益	(69,109,761.23)	(58,423,081.37)
专项储备的增加	5,016,917.77	-
递延所得税资产的减少/（增加）	1,171,919.59	(4,960,942.37)
递延所得税负债的增加/（减少）	(7,703,498.68)	(28,168,298.18)
存货的减少	21,091.25	247,673.30
经营性应收项目的减少/（增加）	(22,478,763.39)	(49,472,459.24)
经营性应付项目的增加/（减少）	38,953,059.82	(49,485,597.12)
其他	1,676,419.52	3,474,869.21
经营活动产生的现金流量净额	2,628,757,994.25	2,653,472,269.21

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

43. 现金流量表补充资料（续）

（1） 现金流量表补充资料（续）

现金及现金等价物净变动：

	2024年	2023年
现金及现金等价物的年末余额	2,115,494,359.91	962,379,522.89
减：现金及现金等价物的年初余额	962,379,522.89	2,903,848,420.00
现金及现金等价物的净增加/（减少）额	1,153,114,837.02	(1,941,468,897.11)

（2） 现金及现金等价物的构成

	2024年	2023年
现金	2,115,494,359.91	962,379,522.89
其中：库存现金	-	-
可随时用于支付的银行存款	2,115,494,359.91	962,379,522.89
年末现金及现金等价物余额	2,115,494,359.91	962,379,522.89

（3） 不属于现金及现金等价物的货币资金

	2024年	2023年	理由
其他货币资金	2,662,402,877.28	2,985,153,771.10	不属于现金及现金等价物的定期存款及其应收利息

44. 外币货币性项目

	2024年		
	原币	汇率	折合人民币
货币资金			
港币	2,775,452.55	0.93	2,570,069.07

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

45. 租赁

（1） 作为出租人

本集团将部分房屋及建筑物用于出租，租赁期为1-21年，形成经营租赁。

经营租赁

与经营租赁有关的损益列示如下：

	2024年	2023年
租赁收入	79,948,357.72	72,924,093.40

根据与承租人签订的租赁合同，未折现最低租赁收款额如下：

	2024年	2023年
1年以内（含1年）	68,350,318.50	66,868,225.19
1年至2年（含2年）	26,934,517.72	65,157,108.39
2年至3年（含3年）	16,044,167.61	26,110,774.57
3年至4年（含4年）	7,115,595.45	10,855,167.63
4年至5年（含5年）	5,817,321.37	7,115,595.47
5年以上	30,801,187.62	36,751,869.65
合计	155,063,108.27	212,858,740.90

经营租出固定资产，参见附注五、8。

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

（1） 企业集团的构成

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股比例（%）	
					直接	间接
通过设立或投资等方式取得的子公司						
宣广公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	111,760,000.00	55.47	-
宁宣杭公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）	300,000,000.00	51.00	-
皖通香港	不适用	香港，中国	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前尚未开始运营	1,817,000.00	100.00	-
广宣公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	400,000,000.00	-	54.92
同一控制下企业合并取得的子公司						
广祠公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	56,800,000.00	55.47	-
安庆大桥公司	安徽省，中国	安徽省安庆市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速	150,000,000.00	100.00	-

（2） 存在重要少数股东权益的子公司

	少数股东持股比例	归属于少数股东的损益	向少数股东支付股利	年末累计少数股东权益
宁宣杭公司	49.00%	3,067,370.31	-	38,675,062.57
宣广公司	44.53%	8,614,731.61	(80,048,433.49)	1,391,801,595.07
广祠公司	44.53%	10,229,720.79	(27,111,032.00)	95,719,136.11

六、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

（3） 存在重要少数股东权益的子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司主要财务信息。这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

2024 年

	宁宣杭公司	宣广公司	广祠公司
流动资产	169,605,901.14	1,060,899,267.76	147,014,022.35
非流动资产	3,595,993,347.32	5,993,362,187.39	79,473,991.17
资产合计	3,765,599,248.46	7,054,261,455.15	226,488,013.52
流动负债	271,274,208.59	717,129,506.94	10,411,064.29
非流动负债	3,444,456,262.40	3,152,376,931.72	1,020,302.00
负债合计	3,715,730,470.99	3,869,506,438.66	11,431,366.29
营业收入	450,642,473.98	3,319,948,563.23	49,931,715.79
净利润	6,259,939.41	19,345,905.25	22,972,649.43
综合收益总额	6,259,939.41	19,345,905.25	22,972,649.43
经营活动产生/（使用）的现金流量净额	287,940,923.96	192,960,459.78	(4,910,758.07)

六、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

（3） 存在重要少数股东权益的子公司的主要财务信息（续）

2023年

	宁宣杭公司	宣广公司	广祠公司
流动资产	154,276,378.09	460,751,678.79	163,235,237.93
非流动资产	3,762,280,690.68	3,660,108,088.71	96,426,241.96
资产合计	3,916,557,068.77	4,120,859,767.50	259,661,479.89
流动负债	269,215,107.92	207,478,426.84	5,375,925.14
非流动负债	3,606,037,502.85	1,106,061,943.72	1,318,934.00
负债合计	3,875,252,610.77	1,313,540,370.56	6,694,859.14
营业收入	291,323,097.88	2,892,487,994.68	98,869,023.14
净（亏损）/利润	(181,057,082.86)	179,762,931.70	60,882,622.95
综合收益总额	(181,057,082.86)	179,762,931.70	60,882,622.95
经营活动产生的现金流量净额	157,010,348.06	249,691,059.76	44,281,899.66

2. 在合营企业和联营企业中的权益

（1） 重要的联营企业

	主要经营地	注册地	业务性质	对本集团活动是否具有战略性	持股比例（%）		
					直接	间接	会计处理
联营企业							
高速传媒	安徽省，中国	安徽省合肥市	广告类	否	38.00	-	权益法

六、 在其他主体中的权益（续）

2. 在合营企业和联营企业中的权益（续）

（2） 重要联营企业的主要财务信息

下表列示了高速传媒的财务信息，这些财务信息调整了会计政策差异且调节至本财务报表账面价值：

	2024年	2023年
流动资产	355,144,785.80	268,625,143.89
非流动资产	194,185,325.62	245,938,673.46
资产合计	549,330,111.42	514,563,817.35
流动负债	128,477,086.79	121,238,404.23
非流动负债	5,665,379.86	5,994,862.37
负债合计	134,142,466.65	127,233,266.60
归属于母公司股东权益	415,187,644.77	387,330,550.75
按持股比例计算的净资产份额	157,771,305.01	147,185,609.29
对联营企业权益投资的账面价值	157,771,305.01	147,185,609.29

	2024年	2023年
营业收入	189,921,661.20	155,984,944.42
所得税费用	13,014,690.88	16,198,516.06
净利润	47,443,409.79	42,282,623.78
综合收益总额	47,443,409.79	42,282,623.78
本集团本年度确认的来自联营企业的股利	7,442,800.00	7,288,900.00

七、 政府补助

1. 涉及政府补助的负债项目

	年初余额	本年新增	本年计入营业外收入	本年计入其他收益	本年其他变动	年末余额	与资产/收益相关
递延收益	100,922,457.96	-	-	(12,930,209.16)	-	87,992,248.80	与资产相关

2. 计入当期损益的政府补助

	2024年	2023年
与资产相关的政府补助		
计入其他收益	12,930,209.16	12,930,209.16
与收益相关的政府补助		
计入其他收益	326,868.52	93,735.00
合计	13,257,077.68	13,023,944.16

八、 与金融工具相关的风险

1. 金融工具风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括信用风险、流动性风险和市场风险。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

八、 与金融工具相关的风险（续）

1. 金融工具风险（续）

（1） 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金和其他应收款等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2024年12月31日，本集团具有特定信用风险集中，本集团的其他应收款的43.10%（2023年12月31日：36.57%）和95.44%（2023年12月31日：93.97%）分别源于其他应收款余额最大和前五大客户。

信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果出现重大不利变化等。

已发生信用减值资产的定义

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日，但在某些情况下，如果内部或外部信息显示，在考虑所持有的任何信用增级之前，可能无法全额收回合同金额，本集团也会将其视为已发生信用减值。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

八、 与金融工具相关的风险（续）

1. 金融工具风险（续）

（2） 流动性风险

本集团的目标是运用多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。本集团通过经营和借款等产生的资金为经营融资。

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2024年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	866,285,216.64	-	-	-	866,285,216.64
其他应付款	78,043,800.87	-	-	-	78,043,800.87
长期借款	396,640,382.47	441,534,215.23	968,722,961.33	6,460,523,608.53	8,267,421,167.56
应付债券	24,750,000.00	24,750,000.00	1,524,750,000.00	-	1,574,250,000.00
长期应付款	26,040,065.35	3,800,425.30	79,517,179.33	-	109,357,669.98
合计	1,391,759,465.33	470,084,640.53	2,572,990,140.66	6,460,523,608.53	10,895,357,855.05

2023年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	631,684,718.17	-	-	-	631,684,718.17
其他应付款	91,337,349.75	-	-	-	91,337,349.75
长期借款	731,741,021.44	855,142,770.29	2,362,133,902.91	4,226,532,945.15	8,175,550,639.79
长期应付款	27,579,074.34	3,800,425.30	83,317,604.63	-	114,697,104.27
合计	1,482,342,163.70	858,943,195.59	2,445,451,507.54	4,226,532,945.15	9,013,269,811.98

八、 与金融工具相关的风险（续）

1. 金融工具风险（续）

（3） 市场风险

利率风险

本集团面临的市场利率变动的风险主要与本集团以浮动利率计息的长期负债有关。本集团通过密切监控利率变化以及定期审阅借款来管理利率风险。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在所有其他变量保持不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净损益（通过对浮动利率借款的影响）和其他综合收益的税后净额产生的影响。

2024年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益合计增加/（减少）
人民币	50.00	(24,079,273.87)	-	(24,079,273.87)
人民币	(50.00)	24,079,273.87	-	24,079,273.87

2023年

	基点增加/（减少）	净损益增加/（减少）	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益合计增加/（减少）
人民币	50.00	(23,165,276.80)	-	(23,165,276.80)
人民币	(50.00)	23,165,276.80	-	23,165,276.80

汇率风险

本集团面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。

本集团计价结算以记账本位币为主，无重大汇率风险。

八、 与金融工具相关的风险（续）

1. 金融工具风险（续）

（3） 市场风险（续）

权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。于2024年12月31日，本集团暴露于因分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。

下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益和其他综合收益的税后净额对权益工具投资的公允价值的每10%的变动（以资产负债表日的账面价值为基础）的敏感性。

2024年

	权益工具投资账面价值	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益增加/（减少）
其他权益工具投资	7,799,561.29	584,967.10 /(584,967.10)	584,967.10 /(584,967.10)

2023年

	权益工具投资账面价值	其他综合收益的税后净额增加/（减少）	股东权益增加/（减少）
其他权益工具投资	4,849,704.70	363,727.85 /(363,727.85)	363,727.85 /(363,727.85)

八、 与金融工具相关的风险（续）

2. 资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构并对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。2024年度和2023年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团利用资本负债比率监控其资本。该比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借款（包括短期借款、长期借款和长期应付款等）减去现金和现金等价物。总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益与债务净额之和。本集团于资产负债表日的杠杆比率如下：

	2024年	2023年
总借款		
长期借款	6,650,024,659.16	6,487,919,414.22
应付债券	1,500,157,775.26	-
长期应付款	99,799,340.05	101,327,936.92
	8,249,981,774.47	6,589,247,351.14
减：现金及现金等价物	(2,115,494,359.91)	(962,379,522.89)
债务净额	6,134,487,414.56	5,626,867,828.25
股东权益	14,861,364,068.20	14,114,884,298.28
总资本	20,995,851,482.76	19,741,752,126.53
资本负债比率	29.22%	28.50%

九、 公允价值的披露

1. 以公允价值计量的资产和负债

2024年

	公允价值计量使用的输入值			
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入值 (第三层次)	合计
其他非流动金融资产	267,515,300.00	-	477,971,725.77	745,487,025.77
其他权益工具投资	-	-	7,799,561.29	7,799,561.29
合计	267,515,300.00	-	485,771,287.06	753,286,587.06

2023年

	公允价值计量使用的输入值			
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入值 (第三层次)	合计
其他非流动金融资产	288,210,100.00	-	390,450,042.75	678,660,142.75
其他权益工具投资	-	-	4,849,704.70	4,849,704.70
合计	288,210,100.00	-	395,299,747.45	683,509,847.45

2. 第一层次公允价值计量

上市的权益工具投资，以市场报价确定公允价值。

九、 公允价值的披露（续）

3. 第三层次公允价值计量

本集团的财务部门由财务经理领导，负责制定金融工具公允价值计量的政策和程序。财务经理直接向财务总监和审计委员会报告。每个资产负债表日，财务部门分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。估值须经财务总监审核批准，并定期与审计委员会讨论估值流程和结果。

非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用折现估值模型估计公允价值。本集团需要就预计未来现金流量（包括预计未来股利和处置收入）作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。对于非上市的权益工具投资的公允价值，本集团估计了采用其他合理、可能的假设作为估值模型输入值的潜在影响。

其他非流动金融资产为本公司认购的交控金石并购基金、交控招商产业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金的基金份额。对该投资的公允价值的确定，参考已执行了新金融工具准则的交控金石并购基金、交控招商产业基金、交控金石股权投资基金、安徽海螺金石创新发展投资基金及交控金石新兴产业股权投资基金于2024年12月31日的净资产，根据本集团所享有的基金份额比例计算确定。

九、 公允价值的披露（续）

4. 持续第三层次公允价值计量的调节信息

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：

2024年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额		购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
				计入损益	计入其他综合收益						
其他权益工具投资	4,849,704.70	-	-	-	2,949,856.59	-	-	-	-	7,799,561.29	-
其他非流动金融资产	390,450,042.75	-	-	(11,149,984.31)	-	113,283,334.00	-	-	14,611,666.67	477,971,725.77	(11,149,984.31)
合计	395,299,747.45	-	-	(11,149,984.31)	2,949,856.59	113,283,334.00	-	-	14,611,666.67	485,771,287.06	(11,149,984.31)

2023年

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额		购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
				计入损益	计入其他综合收益						
交易性金融资产-结构性存款	-	-	-	788,194.44	-	100,000,000.00	-	-	100,788,194.44	-	-
其他权益工具投资	115,508,872.92	-	-	-	(20,791,968.22)	-	-	89,867,200.00	-	4,849,704.70	-
其他非流动金融资产	303,188,284.62	-	-	10,657,591.12	-	113,133,333.34	-	-	36,529,166.33	390,450,042.75	10,657,591.12
合计	418,697,157.54	-	-	11,445,785.56	(20,791,968.22)	213,133,333.34	-	89,867,200.00	137,317,360.77	395,299,747.45	10,657,591.12

九、 公允价值的披露（续）

4. 持续第三层次公允价值计量的调节信息（续）

持续的第三层次的公允价值计量中，计入当期损益的利得和损失中与金融资产和非金融资产有关的损益信息如下：

2024年

	与金融资产有关的损益	与非金融资产有关的损益
计入当期损益的利得或损失总额	(11,149,984.31)	-
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	(11,149,984.31)	-

2023年

	与金融资产有关的损益	与非金融资产有关的损益
计入当期损益的利得或损失总额	11,445,785.56	-
年末持有的资产计入的当期未实现利得或损失的变动	10,657,591.12	-

5. 不以公允价值计量的金融资产和金融负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债主要包括：货币资金、应收款项、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

管理层已经评估了货币资金、其他应收款、应付账款及其他应付款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长期借款等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2024年12月31日，针对长期借款等自身不履约风险评估为不重大。

十、 关联方关系及其交易

1. 母公司

	注册地	业务性质	注册资本	对本公司持股比例(%)	对本公司表决权比例(%)
安徽交通控股集团	安徽省合肥市	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布。	16,000,000,000.00	31.63	31.63

本公司的控股股东为安徽交通控股集团。

2. 子公司

子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业

	关联方关系
高速传媒	联营企业
交控信息产业	联营企业

十、 关联方关系及其交易（续）

4. 其他关联方

	关联方关系
安徽安联高速公路有限公司（“安联公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速石化有限公司（“高速石化”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控物业服务有限公司（“交控物业”）（原名“合肥市邦宁物业管理有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司（“高速检测中心”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控工程集团有限公司（“交控工程”）(原名“安徽省高路建设有限公司”)	受安徽交通控股集团控制
安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司（“驿达公司”）	受安徽交通控股集团控制
合肥市皖通小额贷款有限公司（“皖通小贷”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速融资租赁有限公司（“高速融资租赁”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交规设计院	受安徽交通控股集团控制
安徽省七星工程测试有限公司（“七星工程”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控道路养护有限公司（“交控道路养护”）（原名“安徽省环宇公路建设开发有限责任公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省中兴工程监理有限公司（“中兴工程监理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速联网运营	受安徽交通控股集团控制
安徽望潜高速公路有限公司（“望潜高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省扬绩高速公路有限公司（“扬绩高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省溧广高速公路有限公司（“溧广高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省芜雁高速公路有限公司（“芜雁高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资本投资管理有限公司（“交控资本”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控建设工程集团有限公司（“交控建设工程”）（原名“安徽省经工建设集团有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交运集团有限公司（“交运集团”）	受安徽交通控股集团控制

十、 关联方关系及其交易（续）

4. 其他关联方（续）

	关联方关系
安徽交通数智科技有限公司（“交通数科公司”）（原名“安徽交通一卡通控股有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省盛轩市政园林工程有限公司（“盛轩市政园林”）	受安徽交通控股集团控制
高速传媒	受安徽交通控股集团控制
交控信息产业	受安徽交通控股集团控制
交控招商产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石并购基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石股权投资基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石新兴产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控招商私募基金管理公司（“交控招商基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	受安徽交通控股集团控制
宣城交投	本集团之少数股东
安徽省合枞高速公路有限责任公司（“合枞高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资源有限公司（“交控资源”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工物资有限公司（“经工物资”）	受安徽交通控股集团控制
招商智广科技（安徽）有限公司（“招商智广”）	本公司第二大股东之子公司
安徽省高速地产集团有限公司（“高速地产”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速地产物业管理服务有限公司（“高速物业”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控材料科技有限公司（“交控材料”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省岳黄高速公路有限责任公司（“岳黄高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控商业保理有限公司（“交控商业保理”）	受安徽交通控股集团控制
莱州北海房地产开发有限公司（“北海房地产”)	受安徽交通控股集团控制
安徽交控徽风皖韵酒店管理集团有限公司（“交控徽风皖韵”）	受安徽交通控股集团控制

仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

十、 关联方关系及其交易（续）

5. 关联方交易

（1） 关联方商品和劳务交易

自关联方购买商品和接受劳务、向关联方销售商品和提供劳务

	交易内容	2024年	2023年
安徽高速联网运营	代收通行费	3,902,107,370.02	4,123,518,948.56
交通数科公司	接受通行费结算服务	16,821,950.04	14,473,886.19
安徽高速联网运营	接受通行费结算服务	14,340,437.34	10,036,792.95
安徽交通控股集团	提供高速公路联网收费系统管理服务	10,452,830.20	10,452,830.20
合枞高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	1,509,433.96	1,509,433.95
安联公司	提供高速公路联网收费系统管理服务	584,905.64	584,905.64
扬绩高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	208,773.58	207,547.17
望潜高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	136,792.48	141,509.40
岳黄高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	491,037.72	139,984.24
溧广高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	106,132.07	103,773.58
芜雁高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	46,226.44	47,169.80
交控工程	接受养护工程管理服务	88,482,610.57	46,134,261.81
交控建设工程	接受养护工程管理服务	10,778,266.81	27,919,310.24
交控道路养护	接受养护工程管理服务	49,771,526.79	11,629,216.65
盛轩市政园林	接受养护工程管理服务	-	2,344,704.54
交控工程	接受工程建设管理服务	323,495,971.71	207,128,028.47
交控建设工程	接受工程建设管理服务	269,101,980.69	10,884,780.07
交控道路养护	接受工程建设管理服务	5,536,494.30	5,566,408.19
中兴工程监理	接受工程施工监理服务	86,007.00	1,066,964.53
安徽交规设计院	接受施工检测及研究设计服务	69,821,229.30	162,671,401.19
高速检测中心	接受施工检测服务	12,013,797.01	7,703,911.67
七星工程	接受质量检测服务	395,678.04	2,292,147.11
交控物业	接受物业管理服务	6,209,636.61	5,064,142.40
交控信息产业	接受IT及ETC运维服务	24,547,903.14	16,314,754.77
经工物资	固定资产采购	1,361,201.92	1,865,391.16
交运集团	固定资产采购	8,414,507.66	3,246,443.34
高速传媒	接受广告设计服务	6,783,723.95	6,257,726.31
驿达公司	商品采购	14,558,553.66	1,094,800.07
经工物资	商品采购	111,740.00	12,530.97
交控材料	工程物资采购	420,876,775.50	58,870,864.76
高速地产	接受会议服务	377,930.82	26,584.60
高速物业	接受会议服务	-	2,568.82
北海房地产	接受会议服务	225,860.00	-
交控徽风皖韵	接受会议服务	744,885.59	-
		5,260,502,170.56	4,739,313,723.35

十、 关联方关系及其交易（续）

5. 关联方交易（续）

（2） 关联方租赁

作为出租人

	租赁资产种类	2024年租赁收入	2023年租赁收入
驿达公司	房地产	1,712,812.60	2,043,505.91
交控道路养护	房地产	2,240,914.32	1,675,657.17
交控信息产业	房地产	2,130,430.02	702,765.73
招商智广	房地产	767,332.56	767,332.56
合枞高速	房地产	735,085.68	489,371.41
交控材料	房地产	788,388.60	394,194.30
高速融资租赁	房地产	-	210,571.44
皖通小贷	房地产	-	106,127.16
交控商业保理	房地产	180,133.92	90,066.94
望潜高速	房地产	27,428.52	27,428.52
交控工程	房地产	33,936.45	27,428.52
交控资源	房地产	-	12,380.95
交运集团	房地产	7,714.26	8,780.95
安徽交通控股集团	房地产	3,428.52	5,714.27
高速石化	加油站	33,023,384.80	31,125,271.57
驿达公司	服务区	10,131,293.80	10,806,644.12
		51,782,284.05	48,493,241.52

作为承租人

2024年

	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
宣城交投	土地使用权	750,000.00	-	750,000.00	-	-

2023年

	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
宣城交投	土地使用权	500,000.00	-	500,000.00	-	-

十、 关联方关系及其交易（续）

5. 关联方交易（续）

（3） 关键管理人员薪酬

	2024年	2023年
关键管理人员薪酬	7,722,013.62	6,214,058.14

（4） 其他关联方交易

	2024年	2023年
利息费用		
安徽交通控股集团	3,863,765.74	4,035,885.97
	3,863,765.74	4,035,885.97
分配股利		
高速传媒	7,442,800.00	7,288,900.00
交控金石并购基金	24,574,167.00	-
交控信息产业	12,341.16	191,571.72
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	25,946,300.00	42,346,540.00
交控招商基金管理公司	500,000.00	-
	58,475,608.16	49,827,011.72
对外投资		
交控招商产业基金	13,283,334.00	19,925,000.00
交控金石股权投资基金	-	33,208,333.34
交控金石新兴产业基金	30,000,000.00	10,000,000.00
	43,283,334.00	63,133,333.34
股权转让		
交控资本	-	89,867,200.00

十、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收应付款项余额

（1） 应收款项

	关联方	2024年		2023年	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	安徽高速联网运营	76,546,732.95	765,467.33	56,647,587.30	798,907.74
	驿达公司	60,197.35	601.97	8,129.95	188.05
	交控工程	4,800.00	48.00	-	-
		76,611,730.30	766,117.30	56,655,717.25	799,095.79

（2） 应付款项

	关联方	2024年	2023年
应付账款	交控工程	79,126,462.14	17,984,804.88
	安徽交规设计院	13,574,960.29	28,780,585.46
	交控建设工程	67,038,999.62	8,868,605.30
	交控道路养护	2,059,388.51	786,397.54
	高速检测中心	1,047,707.45	1,716,408.69
	中兴工程监理	625,696.52	674,720.32
	七星工程	1,563,209.20	1,586,039.76
	高速传媒	878,097.77	879,095.93
	交控信息产业	3,450,086.84	1,902,022.16
	盛轩市政园林	-	138,780.36
	交运集团	1,231,864.98	200,043.10
	经工物资	5,430.00	24,570.00
	驿达公司	577,200.00	260,000.00
	交控材料	21,336,090.01	-
		192,515,193.33	63,802,073.50

十、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收应付款项余额（续）

（2） 应付款项（续）

	关联方	2024年	2023年
其他应付款	交通数科公司	3,672,465.84	5,832,651.89
	安徽高速联网运营	3,435,605.84	3,478,536.56
	交控工程	1,111,419.80	2,325,065.63
	交控建设工程	-	62,207.66
	安徽交规设计院	587,256.86	713,449.23
	驿达公司	72,000.00	72,000.00
	中兴工程监理	20,762.72	30,301.85
	交控道路养护	185,988.06	185,988.06
	高速石化	1,550,000.00	1,550,000.00
	交控物业	50,000.00	20,000.00
	高速检测中心	145,038.60	168,228.60
	交运集团	55,247.80	-
	交控信息产业	102,000.00	80,439.00
	交控材料	42,000.00	42,000.00
	望潜高速	6,000.00	6,000.00
	安联公司	-	60,996.00
	招商智广	300,000.00	300,000.00
	合枞高速	30,000.00	30,000.00
	交控商业保理	30,000.00	30,000.00
		11,395,785.52	14,987,864.48

	关联方	2024年	2023年
长期应付款（包括一年内到期部分）	安徽交通控股集团	90,442,937.05	90,442,937.51
	宣城交投	9,356,403.00	10,884,999.41
		99,799,340.05	101,327,936.92

十、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收应付款项余额（续）

（3） 预收款项

	关联方	2024年	2023年
预收款项	高速石化	33,611,082.62	32,825,410.76
	驿达公司	7,857,142.85	1,000,000.13
	望潜高速	2,400.00	2,400.00
	交控道路养护	5,280.00	577,680.00
	交控信息产业	78,160.00	63,600.00
	交控工程	32,539.69	2,400.00
	合枞高速	64,320.00	64,320.00
	交控商业保理	-	94,570.32
	招商智广	-	67,141.60
	交运集团	12,857.17	-
		41,663,782.33	34,697,522.81

（4） 预付款项

	关联方	2024年	2023年
预付工程款	交控工程	-	14,209,871.94
	交控材料	-	3,991,305.64
		-	18,201,177.58

除于附注十、6中所述之长期应付款外，应收应付关联方款项均不计利息、无担保。

十、 关联方关系及其交易（续）

7. 关联方承诺

	交易内容	2024年	2023年
交控物业	接受劳务 – 物业管理	-	2,061,484.38
中兴工程监理	接受劳务 – 工程施工监理	-	485,000.00
交控工程	接受劳务 – 道路养护施工	69,914,708.43	11,503,919.47
交控道路养护	接受劳务 – 道路养护施工	15,103,006.82	3,042,986.90
高速检测中心	接受劳务 – 施工检测服务	6,078,893.83	12,806,164.58
安徽交规设计院	接受劳务 – 设计服务	169,078,323.45	130,704,570.80
七星工程	接受劳务 – 质量检测服务	-	58,100.80
交控建设工程	接受劳务 – 道路养护施工	5,092,350.36	281,097.27
交控信息产业	接受劳务 – IT及ETC运维服务	3,909,688.57	2,439,493.00
交控材料	水泥、沥青采购	124,828,724.09	534,288,554.32
交控工程	接受劳务 – 建设施工服务	232,219,955.69	459,068,789.88
交控建设工程	接受劳务 – 建设施工服务	162,123,064.02	-
交通数科公司	接受劳务 – 通行费结算服务	34,180,000.00	-
安徽高速联网运营	接受劳务 – 通行费结算服务	34,180,000.00	-
安徽交通控股集团	提供劳务 – 委托管理收入	23,190,000.00	-
安联公司	提供劳务 – 委托管理收入	1,240,000.00	-
扬绩高速	提供劳务 – 委托管理收入	442,600.00	-
望潜高速	提供劳务 – 委托管理收入	290,000.00	-
溧广高速	提供劳务 – 委托管理收入	225,000.00	-
芜雁高速	提供劳务 – 委托管理收入	98,000.00	-
合枞高速	提供劳务 – 委托管理收入	3,200,000.00	-
岳黄高速	提供劳务 – 委托管理收入	1,041,000.00	-
高速石化	租赁 – 租出	76,383,214.63	111,775,481.30
驿达公司	租赁 – 租出	12,663,512.80	25,943,882.80
合枞高速	租赁 – 租出	1,029,120.00	1,800,960.00
交控道路养护	租赁 – 租出	2,946,480.00	5,299,440.00
望潜高速	租赁 – 租出	24,000.00	52,800.00
交控商业保理	租赁 – 租出	277,230.96	462,051.60
交控材料	租赁 – 租出	1,241,712.00	2,069,520.00
交控信息产业	租赁 – 租出	304,840.00	483,504.00
交控工程	租赁 – 租出	43,766.67	9,600.00
招商智广	租赁 – 租出	-	671,416.00
交控招商产业基金	对外投资	33,208,333.00	46,491,667.00
交控金石新兴产业基金	对外投资	160,000,000.00	190,000,000.00

十一、 承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

	2024年	2023年
资本承诺		
无形资产	1,941,903,508.79	4,291,805,553.22
固定资产	7,697,568.57	45,766,162.39
合计	1,949,601,077.36	4,337,571,715.61

于2024年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系广宣G50改扩建项目人民币1,846,723,508.79元、皖通高界管理处G50沪渝高速公路改扩建项目人民币88,000,000.00元、皖通G30连霍高速公路安徽段改扩建项目人民币7,180,000.00元，以及收费站、园区改造提升项目等人民币7,697,568.57元。

于2023年12月31日，本集团资本性支出承诺主要系广宣G50改扩建项目人民币4,291,805,553.22元及收费站、园区改造提升项目等人民币45,766,162.39元。

作为承租人的租赁承诺，参见附注五、45。

十二、 资产负债表日后事项

于2025年3月28日，本公司董事会召开会议，提出并批准2024年度利润分配预案，分配现金股利人民币1,001,800,440.00元（即每股现金股利人民币0.604元）。

于2025年2月27日，经本公司2025年第一次临时股东大会决议通过《关于本公司支付现金购买安徽省阜周高速公路有限公司及安徽省泗许高速公路有限公司100%股权暨关联交易的议案》。

于2025年3月3日，本公司成功发行安徽皖通高速公路股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行乡村振兴公司债券（第一期），发行金额人民币20亿元，简称“25皖通V1”和“25皖通V2”，债券期限为3-5年。

2025年3月18日，公司董事会审议通过了《深圳高速公路集团股份有限公司与安徽皖通高速公路股份有限公司关于深圳高速公路集团股份有限公司向特定对象发行A股股票之认购协议》。根据认购协议，本次认购价为人民币13.17元/股，认购金额为人民币502,820,011.32元，认购股份数量为38,179,196股，占深高速本次发行后总股本的1.50%。

十三、 公司财务报表主要项目注释

1. 其他应收款

	2024年	2023年
其他应收款	88,016,380.79	69,525,629.11

其他应收款

（1） 按账龄披露

	2024年	2023年
1年以内	80,347,336.41	59,068,726.92
1年至2年	229,167.31	8,827,073.70
2年至3年	6,211,307.94	1,468,163.28
3年以上	2,050,268.76	1,156,219.86
	88,838,080.42	70,520,183.76
减：其他应收款坏账准备	821,699.63	994,554.65
合计	88,016,380.79	69,525,629.11

（2） 按款项性质分类情况

	2024年	2023年
应收通行费收入	76,546,732.95	56,784,474.44
发放典当贷款	5,892,975.00	5,892,975.00
其他	6,398,372.47	7,842,734.32
合计	88,838,080.42	70,520,183.76

十三、 公司财务报表主要项目注释（续）

1. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

（3） 坏账准备计提情况

其他应收款按照未来12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	第一阶段 未来12个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失	第三阶段 整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
年初余额	994,554.65	-	-	994,554.65
本年新增	-	-	-	-
本年收回或转回	(172,855.02)	-	-	(172,855.02)
本年核销	-	-	-	-
年末余额	821,699.63	-	-	821,699.63

（4） 坏账准备的情况

其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年计提	本年收回或转回	本年转销	本年核销	年末余额
其他应收款坏账准备	994,554.65	-	(172,855.02)	-	-	821,699.63

（5） 按欠款方归集的年末余额其他应收款金额前五名

	年末余额	占其他应收款余额合计数的比例（%）	性质	账龄	坏账准备年末余额
安徽高速公路联网运营	76,546,732.95	86.16	应收通行费	一年以内	(765,467.33)
典当贷款借款人	5,892,975.00	6.63	应收典当贷款	两年至三年	-
同庆楼餐饮股份有限公司	893,399.00	1.01	应收租金	一年以内	(8,933.99)
安徽峰廷商业经营管理有限公司	403,709.00	0.45	应收租金	一年以内	(4,037.09)
安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	114,259.20	0.13	应收服务费	一年以内	(1,142.59)
合计	83,851,075.15	94.38			(779,581.00)

十三、 公司财务报表主要项目注释（续）

2. 债权投资

（1） 债权投资情况

	2024年			2023年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收安庆大桥公司	1,061,244,442.59	-	1,061,244,442.59	1,301,244,442.59	-	1,301,244,442.59
应收宁宣杭公司	303,840,000.00	-	303,840,000.00	563,787,300.00	-	563,787,300.00
应收利息	29,908,607.24	-	29,908,607.24	80,811,591.07	-	80,811,591.07
	1,394,993,049.83		1,394,993,049.83	1,945,843,333.66	-	1,945,843,333.66
减：一年内到期部分	269,908,607.24	-	269,908,607.24	320,811,591.07	-	320,811,591.07
合计	1,125,084,442.59	-	1,125,084,442.59	1,625,031,742.59	-	1,625,031,742.59

于2024年12月31日，本公司认为无需对债权投资计提预期信用减值损失。

十三、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资

（1） 长期股权投资情况

成本法：

	年初余额	本年增加	本年减少	本年计提减值准备	年末账面价值	本年分配现金红利
子公司						
宣广公司	1,190,263,940.00	385,511,060.00	-	-	1,575,775,000.00	99,714,498.21
宁宣杭公司	1,414,959,973.06	-	-	-	1,414,959,973.06	-
广祠公司	109,136,190.43	-	-	-	109,136,190.43	33,771,590.95
皖通香港	1,981,272.00	-	-	-	1,981,272.00	-
安庆大桥公司	1,302,696,164.72	-	-	-	1,302,696,164.72	-
合计	4,019,037,540.21	385,511,060.00	-	-	4,404,548,600.21	133,486,089.16

权益法：

	年初余额	本年变动						年末余额	年末减值准备
		追加投资	减少投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动	宣告现金股利		
联营企业									
高速传媒	147,185,609.29	-	-	18,028,495.72	-	-	(7,442,800.00)	157,771,305.01	-
交控信息产业	8,035,740.79	-	-	60,798.51	-	-	(12,341.16)	8,084,198.14	-
合计	155,221,350.08	-	-	18,089,294.23	-	-	(7,455,141.16)	165,855,503.15	-

十三、 公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入和营业成本

（1） 营业收入和营业成本情况

	2024年		2023年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,650,345,587.72	860,728,009.38	2,805,659,211.15	871,640,468.08
其他业务	68,107,494.83	24,136,479.49	55,187,161.07	23,078,215.54
合计	2,718,453,082.55	884,864,488.87	2,860,846,372.22	894,718,683.62

十三、 公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入和营业成本（续）

（2） 营业收入分解信息

2024年

	通行费收入	路损赔偿收入	租赁收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间							
在某一时点确认收入	2,613,715,965.12	27,414,498.63	-	-	320,095.48	1,886,792.46	2,643,337,351.69
在某一时段内确认收入	-	-	59,941,476.04	15,174,254.82	-	-	75,115,730.86
合计	2,613,715,965.12	27,414,498.63	59,941,476.04	15,174,254.82	320,095.48	1,886,792.46	2,718,453,082.55

2023年

	通行费收入	路损赔偿收入	租赁收入	高速公路委托管理收入	施救收入	合计
收入确认时间						
在某一时点确认收入	2,769,211,381.00	20,375,445.16	-	-	1,161,758.84	2,790,748,585.00
在某一时段内确认收入	-	-	55,274,749.53	14,823,037.69	-	70,097,787.22
合计	2,769,211,381.00	20,375,445.16	55,274,749.53	14,823,037.69	1,161,758.84	2,860,846,372.22

十三、 公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入和营业成本（续）

（3）营业成本分解信息

	通行费收入	路损赔偿收入	租赁收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
成本确认的时间							
在某一时点确认	844,679,349.15	7,773,478.56	-	-	318,031.96	262,167.95	853,033,027.62
在某一时段内确认	-	-	20,147,285.04	11,684,176.21	-	-	31,831,461.25
合计	844,679,349.15	7,773,478.56	20,147,285.04	11,684,176.21	318,031.96	262,167.95	884,864,488.87

十三、 公司财务报表主要项目注释（续）

5. 投资收益

	2024年	2023年
成本法核算的长期股权投资收益	133,486,089.16	187,123,935.14
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	50,520,467.00	42,346,540.00
处置长期股权投资产生的投资收益	-	-
权益法核算的长期股权投资收益	18,089,294.23	16,076,541.37
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	500,000.00	-
合计	202,595,850.39	245,547,016.51

安徽皖通高速公路股份有限公司
补充资料
2024 年度 **人民币元**

1. 非经常性损益明细表

	2024年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	7,405,496.46
计入当期损益的政府补助（与正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对损益产生持续影响的政府补助除外）	13,257,077.68
除同正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	(31,844,784.31)
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,539,550.18
	(7,642,659.99)
所得税影响额	(2,353,042.67)
少数股东权益影响额（税后）	2,451,584.78
合计	(7,741,202.10)

2. 净资产收益率和每股收益

	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	12.84%	1.0063	1.0063
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	12.90%	1.0109	1.0109

本集团无稀释性潜在普通股。

3. 中国企业会计准则与香港财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按香港财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司股东的净利润

	2024年度 人民币千元	2023年度 人民币千元
按中国会计准则	1,668,981	1,659,929
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项（i）	(2,203)	(2,203)
提取安全基金（ii）	3,889	-
按香港财务报告准则	1,670,667	1,657,726

归属于母公司股东的净资产

	2024年末 人民币千元	2023年末 人民币千元
按中国会计准则	13,335,168	12,656,911
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项（i）	28,935	31,138
提取安全基金（ii）	-	-
按香港财务报告准则	13,364,103	12,688,049

（i）为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计人民币319,000,000元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

（ii）根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

本公司境外审计师为安永会计师事务所。

安徽皖通高速公路股份有限公司
2024年度独立董事述职报告
(独立董事　章剑平)

作为安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）的独立董事，在2024年度履职期间，本人严格按照《公司法》《证券法》《上市公司独立事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等的有关规定，在工作中谨慎、认真、忠实、勤勉地履行法律法规及《公司章程》赋予的职责，积极参与公司重大事项决策，客观、公正、审慎地发表意见，充分发挥了独立董事的作用，维护公司整体利益和全体股东尤其是中小股东的合法权益。现将2024年度主要工作情况报告如下：

一、 基本情况

（一）独立董事任职董事会专门委员会的情况

公司董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。本人在第九届、第十届董事会人力资源及薪酬委员会担任主席，在战略发展与投资委员会、审核委员会担任委员。

（二）工作履历、专业背景以及兼职情况

章剑平先生，1968年出生，研究生学历，法律硕士。曾任安徽省供销合作社联合社主任科员，合肥君安律师事务所合伙人律师，安徽世纪天元律师事务所合伙人律师。于2007年5月起任安徽卓泰律师事务所主任律师。于2020年8月17日

起任本公司独立董事，2022年4月起兼任安徽省天然气开发股份有限公司独立董事。

（三）关于独立性的情况说明

1、本人和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2、本人没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务、没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

二、年度履职情况

（一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会(次)	亲自出席(次)	以通讯方式出席	委托出席(次)	缺席(次)
章剑平	10	10	4	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参加会议视为亲自出席。

2024 年度，本人认真准备并出席了公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。报告期内，公司各项运

作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广大股东的利益。因此，本人没有对公司 2024 年董事会的各项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东大会或公开向股东征集投票权的情况。

（二）股东大会出席情况

独立董事姓名	本年应参加股东大会（次）	亲自出席（次）	缺席（次）
章剑平	2	2	0

2024 年度，本人出席了公司于 2024 年 6 月召开的 2023 年年度股东大会，2024 年 7 月召开的 2024 年第一次临时股东大会，认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了本人的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度，本人未对股东大会的各项决议提出异议。

（三）召开董事会专业委员会情况

本人均依据相关规定出席 2024 年度战略发展与投资委员会、人力资源及薪酬委员会、审核委员会的所有会议，会前与公司管理层就拟审议事项进行充分沟通了解，并结合公司实际，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对各项议案提出了独立、合理的建议。本人认为，各次会议的召集、召开均符合法定程序，相关事项的决策均履行了必要的审议程序和披露义务，符合法律法规和公司章程的相关规定。

1、战略发展与投资委员会召开了 2 次会议，审议了 2 项议案，具体情况如下：

2024 年度战略发展与投资委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2024 年 3 月 22 日	审核《公司 2023 年度环境、社会及管治报告》。	赞成	审议通过《公司 2023 年度环境、社会及管治报告》，同意提交董事会审议。
2024 年 12 月 27 日	审核《关于皖通公司购买有关公司股权暨关联交易的议案》。	赞成	审议通过《关于皖通公司购买有关公司股权暨关联交易的议案》，同意提交董事会审议。

2、人力资源与薪酬委员会召开了 4 次会议，审议了 9 项议案，具体情况如下：

2024 年度人力资源与薪酬委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2024 年 4 月 24 日	1.审议关于提名第十届董事会董事非独立董事候选人的议案； 2.审议关于提名第十届董事会董事候选人	赞成	1.审议关于提名第十届董事会董事非独立董事候选人的议案，同意提交董事会审议； 2.审议关于提名第十

	的议案； 3.审议关于第十届董事会非独立董事建议薪酬方案的议案； 4.审议关于第十届董事会独立董事建议薪酬方案的议案。		届董事会董事候选人的议案，同意提交董事会审议； 3.审议关于第十届董事会非独立董事建议薪酬方案的议案，同意提交董事会审议； 4.审议关于第十届董事会独立董事建议薪酬方案的议案，同意提交董事会审议。
2024 年 6 月 6 日	1.审议关于第十届董事会高级管理人员候选人任职资格审核的议案； 2.审议关于《员工绩效考核管理办法》的议案。	赞成	1.审议关于第十届董事会高级管理人员候选人任职资格审核的议案，同意提交董事会审议； 2.审议关于《员工绩效考核管理办法》的议案，同意提交董事会审议。

2024 年 10 月 25 日	审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案	赞成	审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案，同意提交董事会审议。
2024 年 12 月 25 日	1.审议关于皖通公司经理层成员 2023 年度及 2021-2023 年任期考核情况的议案。 2.关于公司本部及各管理单位 2023 年度考核分配及 2024 年度工资总额分配情况的议案。	赞成	1.审议关于皖通公司经理层成员 2023 年度及 2021-2023 年任期考核情况的议案，同意提交董事会审议。 2.关于公司本部及各管理单位 2023 年度考核分配及 2024 年度工资总额分配情况的议案，同意提交董事会审议。

3、审核委员会召开了 7 次会议，审议了 31 项议案，具体情况如下：

2024 年度审核委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议

2024 年 1 月 30 日	1.审阅本公司 2024 年度重大风险评估报告； 2.审阅本公司 2023 年度投资后评价工作总结； 3.审阅本公司 2023 年度内部审计工作总结； 4.审议本公司 2024 年度内部审计工作计划。	全部赞成	审议通过了《公司 2024 年度重大风险评估报告》《公司 2023 年度投资后评价工作总结》《公司 2023 年度内部审计工作总结》及《公司 2024 年度内部审计工作计划》，同意将上述议案提交董事会审议。
2024 年 3 月 26 日	1.审阅本公司 2023 年度财务报告（按国内会计准则编制）； 2.审阅本公司 2023 年度财务报告（按香港会计准则编制）； 3.审议公司 2023 年内部控制审计报告；	全部赞成	1、审议通过本公司经审计的《本公司 2023 年度财务报告(按国内会计准则编制）》和《本公司经审计的 2023 年度财务报告（“香港准则财务报告”）》《公司 2023 年度利润分配预案》《关于预计 2024 年度日常关联交易的议案》《公司 2023 年度内部控制评价报告》

	4.审议本公司 2023 年度利润分配预案； 5.审议关于预计 2024 年度日常关联交易的议案； 6.审阅公司 2023 年年度报告； 7.审阅 2023 年境内审计师履职情况评估报告； 8.审议关于续聘公司 2024 年度核数师的议案； 9.审阅董事会审核委员会对会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况的报告； 10.审阅本公司 2023 年度内部控制评价报告；		《公司 2023 年年度报告》《2023 年度内控体系工作报告》《2023 年度审核委员会履职情况报告》《2023 年公司内部控制审计报告》《续聘公司 2024 年度核数师的议案》《2023 年境内审计师履职情况评估报告》《董事会审核委员会对会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况的报告》，同意将上述议案提交董事会审议； 2、审议通过公司《2024 年度内部控制评价工作方案》《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于公司 2023 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告》。

	11.审阅本公司2023年度内控体系工作报告； 12.审阅2023年度审核委员会履职情况报告； 13.审议本公司2024年度内部控制评价工作方案； 14.审阅安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司2023年度年报审计向审核委员会的沟通报告。		
2024年4月25日	1.审阅本公司2024年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表； 2.审阅本公司路损施救业务管理专项审计报告； 3.审阅本公司三合	全部赞成	1、审议通过《本公司2024年度第一季度按国内会计准则编制之财务报告》，同意将此议案提交董事会审议； 2、审议通过了《本公司路损施救业务管理专项审计报告》《公司三合一内部控制手册》。

	一内部控制手册。		
2024 年 6 月 6 日	审阅本公司关于聘任公司财务总监的议案。	全部赞成	审议通过《本公司关于聘任公司财务总监的议案》，同意将此议案提交董事会审议。
2024 年 8 月 29 日	1.审阅本公司 2024 年度中期按国内会计准则编制之财务报告； 2.审阅本公司 2024 年度中期按香港会计准则编制之财务报告； 3.审阅本公司 2024 年半年度报告； 4.审阅本公司 2024 年半年度报告摘要和 2024 年中期业绩公告。	全部赞成	审议通过了《2024 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2024 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》《本公司 2024 年半年度报告》《本公司 2024 年半年度报告摘要和 2024 年中期业绩公告》，同意将上述议案提交董事会审议。
2024 年 10 月 25 日	1.审阅本公司 2024 年三季度按国内会计准则编制之财务报告；	全部赞成	1、审议通过《2024 年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》《本公司 2024 年三季度报

	2.审阅本公司 2024 年三季度报告； 3.安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2024 年度审计计划的审核委员会沟通事项。		告》，同意将此议案提交董事会审议； 2、听取了《安永华明会计师事务所(特殊普通合伙）关于皖通公司 2024 年度审计计划的审核委员会沟通事项》，同意按此方案开展审计工作。
2024 年 12 月 30 日	1.审阅本公司 2024 年度投资项目后评价工作总结及 2025 年度投资项目后评价计划； 2.审阅本公司 2024 年度专项审计报告。	全部赞成	1、审议通过《本公司 2024 年度投资项目后评价工作总结及 2025 年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议； 2、审议通过了本公司 2024 年度专项审计报告。

（四）独立董事专门会议工作情况

2024 年度，本人本着客观公正、严谨务实的原则，依据相关规定出席报告期内召开的独立董事专门会议，会前与公司管理层对公司关联交易、经理层成员任期制和契约化管理、年度考核分配及工资总额分配等事项进行充分沟通了

解，以提高会议决策的科学性和合理性。本人对独立董事专门会议的各项议案均投赞成票，未出现反对或弃权等情况。

（五）与内部审计机构及会计师事务所的沟通情况

报告期内，本人积极与公司内部审计机构及会计师事务所进行沟通。一是在董事会审议本年度年报前，与财务总监及报表编制人员进行沟通并就年报审计及财务报告内部控制审计与会计师事务所进行沟通，提出有关审计工作的意见和建议；二是及时与年审会计师沟通审计过程中发现的问题，并积极组织协调予以解决，在会计师出具初步审计意见后，再次审阅财务报表，对财务报告所采纳会计政策的适当性及会计估计的合理性进行确认，确保公司及时、准确、完整地披露公司财务状况和经营成果。

（六）现场工作及公司配合独立董事工作的情况

2024 年，本人通过多种形式积极参与公司治理，在董事会、股东大会及相关会议期间，多次与管理层及业务负责人开展交流研讨，重点就公司战略推进、运营管理等重点领域进行沟通指导。报告期内，持续关注公司治理机制优化工作，通过专题调研了解制度完善进程，对重要领域改革举措提出方向性意见。

公司管理层进一步强化独立董事履职保障，建立常态化沟通机制，通过定期简报、专项汇报等形式及时传递经营动态。在重大事项决策过程中，注重加强议案材料的提前报送与说明解释，针对关键议题组织多维度分析论证，为独立董事决策提供充分依据。同时通过优化信息共享平台、完善履

职支持体系等举措，切实提升公司治理效能。

（七）与中小股东的沟通交流情况

报告期内，本人通过业绩说明会、互动平台等多渠道保持与中小股东的常态化沟通，重点针对分红政策、业务发展规划等共性关切进行专项解答。参与公司股东大会期间，主动听取中小投资者意见建议，就其关注的经营决策透明度、股东回报机制等事项作出回应。同时，通过定期审阅股东建议汇编、督导投资者关系管理优化等方式，持续完善中小股东权益保障体系。

三、年度履职重点关注事项的情况

2024 年，本人根据相关法律、法规及公司规章制度关于独立董事的职责要求，对公司多方面事项予以重点关注和审核，并积极向董事会及专业委员会建言献策，对增强董事会运作的规范性和决策的有效性发挥了积极作用。本人就公司有关事项发表意见情况如下：

序号	事项	发表日期	意见
1	关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建房建工程施工项目（GX-FJ 标段）的关联交易议案	2024 年 3 月 6 日	同意
2	关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建机电工程施工项目（GX-JD03 标段）的关联交易议案	2024 年 3 月 6 日	同意
3	审议通过关于预计 2024 年度日常关联交易的议案	2024 年 3 月 25 日	同意

4	关于G50沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程勘察设计（GJSJ 标段）项目的关联交易议案	2024 年 6 月 14 日	同意
5	关于签订本公司《2024-2026 年度高速联网收费服务补充协议》的关联交易议案	2024 年 6 月 14 日	同意
6	关于签署 CPC 卡采购和 ETC 发行两项费用分摊协议的关联交易议案	2024 年 10 月 24 日	同意
7	关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建服务区文旅融合、收费站宿舍楼局部提升工程施工（TS-FJ 标段）等两项关联交易的议案	2024 年 12 月 2 日	同意
8	关于签署G30连霍高速安徽段改扩建项目工程可行性研究合同的关联交易议案	2024 年 12 月 2 日	同意
9	关于签署 2024 年高速公路视频监测优化提升设计施工总承包项目协议的关联交易议案	2024 年 12 月 2 日	同意

（一）应当披露的关联交易情况

根据《关于上市公司独立事管理办法》《公司法》《证券法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，本人对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2024 年度关联交易事项发表如下意见：所有关联交易均严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，

交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

（二） 上市公司及相关方变更或者豁免承诺的方案

报告期内，公司及相关方不存在变更或者豁免承诺等情形。

（三）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施;

不适用。

（四）披露财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告

报告期内，本人认真审阅了公司各份定期报告，认为上述报告的编制程序符合法律法规、规范性文件和《公司章程》的要求，格式和内容符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，内容真实、准确、完整地反映了对应报告期内经营管理和财务等各方面的实际情况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

报告期内，本人督促公司继续加强内部控制执行、监督和检查。2024 年，公司持续推进内控体系建设，新增与修订制度 40 项，完善“三合一”矩阵 30 项，优化业务流程图 3 项，梳理内部制度核心条款 263 条。动态调整风险预警指标 8 项，更新外规 26 项，发布风险提示 9 项，挽回损失 178.04 万元。内控监督评价覆盖本部及 7 家单位，发现一般缺陷 14 项，整改完成率 100%。通过风控平台实现动态化闭环管理，推动内控与经营管理深度融合，提升整体管理水平。

本人通过审阅公司内部控制评价报告，并协助董事会就

内部控制的有效性作出独立评价，认为本公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

（五） 聘用、解聘承办上市公司审计业务的会计师事务所

报告期内，公司拟续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为 2024 年度境内审计机构，本人核查后认为安永华明在从事证券业务资格等方面均符合中国证监会和上海证券交易所的有关规定，在为本公司提供 2023 年度财务报告及内部控制审计服务工作中，顺利完成了 2023 年度的各项审计业务，具备为公司提供财务报告及内部控制审计服务的专业能力。公司本次续聘会计师事务所的程序符合法律、法规和《公司章程》等有关规定，不存在损害公司及股东利益的情形，同意续聘安永华明为公司 2024 年度境内审计师。

（六）聘任或者解聘上市公司财务负责人；

报告期内，公司继续聘任黄宇先生为公司财务总监。

（七）因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正；

报告期内，公司不存在因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正的情形。

（八）提名或者任免董事，聘任或者解聘高级管理人员

报告期内，公司对于董事、高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，对公司十届一次董事会选举汪小文先生为本公司董事长、余泳先生和陈

季平先生为副董事长；聘任余泳先生为本公司总经理、吴长明先生为常务副总经理、张金林先生和沈志祥为副总经理、吴建民先生为总工程师、黄宇先生为财务总监、张贤祥先生为总法律顾问、丁瑜女士为董事会秘书等任免事项进行了审议。

经审阅相关高管的个人履历等资料，本人认为他们的教育背景、任职经历、专业能力、职业素养能够胜任所聘任岗位的职责要求，任职资格符合《公司法》和《公司章程》等有关规定，不存在《公司法》规定的不得担任公司董事、高管的情况，以及被中国证监会认定为市场禁入者或者禁入尚未解除的情况。上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会和审核委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。本人同意公司董事会审议通过的上述事项。

（九）董事、高级管理人员的薪酬，制定或者变更股权激励计划、员工持股计划，激励对象获授权益、行使权益条件成就，董事、高级管理人员在拟分拆所属子公司安排持股计划

报告期内，公司董事会审议通过了第十届董事会董事建议薪酬方案，其中非独立董事薪酬方案在提交董事会审议前，已经董事会人力资源及薪酬委员会审核通过，本人对项议案表述赞成；独立董事薪酬方案因需独立董事回避表决，人力资源及薪酬委员会将该议案直接提交公司董事会审议，本人在董事会上对该项议案回避表决。

报告期内，公司董事会审议通过了对高级管理人员的考核薪酬分配情况，已经董事会人力资源及薪酬委员会审核通过，本人对项议案表述赞成。

四、总体评价和建议

2024 年，本人严格按照各项法律法规的规定与要求，勤勉尽职、认真审阅各项议案，持续关注监管新规和政策趋势，积极对公司建言献策，促进了董事会决策的规范、科学和高效，切实维护了公司和股东的合法权益。

2025 年，本人将持续深化专业知识学习，着力提升履职研判能力，紧密围绕公司治理现代化要求，强化独立董事监督职能，推动完善中小股东诉求响应机制。

独立董事签名：

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二五年三月二十八日

安徽皖通高速公路股份有限公司
2024年度独立董事述职报告
(独立董事　卢太平)

作为安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)的独立董事, 在2024年度履职期间, 本人严格按照《公司法》《证券法》《上市公司独立事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等的有关规定, 在工作中谨慎、认真、忠实、勤勉地履行法律法规及《公司章程》 赋予的职责，积极参与公司重大事项决策，客观、公正、审慎地发表意见，充分发挥了独立董事的作用，维护公司整体利益和全体股东尤其是中小股东的合法权益。现将2024年度主要工作情况报告如下:

一、 基本情况

（一）独立董事任职董事会专门委员会的情况

公司董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。本人在2024年度任期内，本人在第十届董事会审核委员会担任主席，在人力资源及薪酬委员会担任委员。

（二）工作履历、专业背景以及兼职情况

卢太平先生，1963年9月出生。南京理工大学管理科学与工程专业毕业，研究生学历，管理学博士学位，教授。卢太平先生曾任安徽财经大学工商管理学院院长、会计学院院长和校财务处处长等职。现任安徽财经大学会计学教授、硕士

生导师，兼任信达地产股份有限公司（股票代码：600657）和翰博高新材料（合肥）股份有限公司（股票代码：301321）独立董事，于2024年6月6日起至今任本公司独立董事。

（三）关于独立性的情况说明

1、本人和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2、本人没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务、没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

二、年度履职情况

（一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会（次）	亲自出席（次）	以通讯方式出席	委托出席（次）	缺席（次）
卢太平	6	6	1	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参加会议视为亲自出席。

2024 年度，本人认真准备并出席了报告期内公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。报告期内，公

司各项运作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广大股东的利益。因此，本人没有对公司 2024 年董事会的各项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东大会或公开向股东征集投票权的情况。

（二）股东大会出席情况

独立董事姓名	本年应参加股东大会（次）	亲自出席（次）	缺席（次）
卢太平	1	1	0

2024 年度，本人出席了公司于 2024 年 7 月召开的 2024 年第一次临时股东大会，认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了本人的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度，本人未对股东大会的各项决议提出异议。

（三）召开董事会专业委员会情况

本人均依据相关规定出席 2024 年任期内人力资源及薪酬委员会、审核委员会的所有会议，会前与公司管理层就拟审议事项进行充分沟通了解，并结合公司实际，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对各项议案提出了独立、合理的建议。本人认为，各次会议的召集、召开均符合法定程序，相关事项的决策均履行了必要的审议程序和披露义务，符合法律法规和公司章程的相关规定。

1、人力资源与薪酬委员会召开了 2 次会议，审议了 3 项议案，具体情况如下：

人力资源与薪酬委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2024 年 10 月 25 日	审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案	赞成	审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案，同意提交董事会审议。
2024 年 12 月 25 日	1.审议关于皖通公司经理层成员 2023 年度及 2021-2023 年任期考核情况的议案。	赞成	1.审议关于皖通公司经理层成员 2023 年度及 2021-2023 年任期考核情况的议案，同意提交董事会审议。 2.关于公司本部及各管理单位 2023 年度考核分配及 2024 年度工资总额分配情况的议案，同意提交董事会审议。

2、审核委员会召开了 3 次会议，审议了 5 项议案，具体情况如下：

审核委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议

2024 年 8 月 29 日	1. 审阅本公司 2024 年度中期按国内会计准则编制之财务报告; 2. 审阅本公司 2024 年度中期按香港会计准则编制之财务报告; 3. 审阅本公司 2024 年半年度报告; 4. 审阅本公司 2024 年半年度报告摘要和 2024 年中期业绩公告。	全部赞成	审议通过了《2024 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2024 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》《本公司 2024 年半年度报告》《本公司 2024 年半年度报告摘要和 2024 年中期业绩公告》, 同意将上述议案提交董事会审议。
2024 年 10 月 25 日	1. 审阅本公司 2024 年三季度按国内会计准则编制之财务报告; 2. 审阅本公司 2024 年三季度报告; 3.安永华明会计	全部赞成	1、审议通过《2024 年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》《本公司 2024 年三季度报告》, 同意将此议案提交董事会审议; 2、听取了《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2024 年度审计计划的审

	师事务所 (特殊普通合伙) 关于皖通公司 2024 年度审计计划的审核委员会沟通事项。		核委员会沟通事项》，同意按此方案开展审计工作。
2024 年 12 月 30 日	1. 审阅本公司 2024 年度投资项目后评价工作总结及 2025 年度投资项目后评价计划； 2. 审阅本公司 2024 年度专项审计报告。	全部赞成	1、审议通过《本公司 2024 年度投资项目后评价工作总结及 2025 年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议； 2、审议通过了本公司 2024 年度专项审计报告。

（四）独立董事专门会议工作情况

本人在 2024 年任期内，本着客观公正、严谨务实的原则，依据相关规定出席报告期内召开的独立董事专门会议，会前与公司管理层对公司关联交易、经理层成员任期制和契约化管理、年度考核分配及工资总额分配等事项进行充分沟通了解，以提高会议决策的科学性和合理性。本人对独立董事专门会议的各项议案均投赞成票，未出现反对或弃权等情况。

（五）与内部审计机构及会计师事务所的沟通情况

2024 年度，本人积极履行沟通职责，与公司内部审计机构及会计师事务所保持密切协作。一是在董事会审议本年度中报前，与财务总监及报表编制团队深入交流，重点针对中报审计及财务报告内部控制的重点事项与会计师事务所进行专项沟通；二是针对审计过程中发现的问题，及时与会计师事务所协调解决方案，确保问题得到有效处理。在会计师出具初步审计意见后，本人对财务报表进行了全面审阅，重点关注会计政策的一致性及会计估计的合理性，确保公司财务状况和经营成果的披露真实、准确、完整。

（六）现场工作及公司配合独立董事工作的情况

2024 年度，本人通过多种形式积极参与公司治理，在董事会、股东大会及相关会议期间，多次与管理层及业务负责人开展交流研讨，重点就公司战略推进、运营管理等重点领域进行沟通指导。报告期内，持续关注公司治理机制优化工作，通过专题调研了解制度完善进程，对重要领域改革举措提出方向性意见。

公司管理层进一步强化独立董事履职保障，建立常态化沟通机制，通过定期简报、专项汇报等形式及时传递经营动态。在重大事项决策过程中，注重加强议案材料的提前报送与说明解释，针对关键议题组织多维度分析论证，为独立董事决策提供充分依据。同时通过优化信息共享平台、完善履职支持体系等举措，切实提升公司治理效能。

（七）与中小股东的沟通交流情况

本人在 2024 年任期内，持续强化与中小股东的沟通机制，着力提升信息透明度与股东权益保护水平。一是通过构建多元化的定期沟通渠道，主动向中小股东传递公司战略动态、行业趋势及经营成果；二是建立中小股东意见动态收集与分析机制，结合其普遍诉求优化公司治理框架，重点围绕股东回报的可持续性、信息披露的完整性深化改进措施，确保中小股东的合理诉求融入公司长期发展规划。

三、年度履职重点关注事项的情况

2024 年度，本人根据相关法律、法规及公司规章制度关于独立董事的职责要求，对公司多方面事项予以重点关注和审核，并积极向董事会及专业委员会建言献策，对增强董事会运作的规范性和决策的有效性发挥了积极作用。本人就公司有关事项发表意见情况如下：

序号	事项	发表日期	意见
1	关于G50沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程勘察设计（GJSJ 标段）项目的关联交易议案	2024 年 6 月 14 日	同意
2	关于签订本公司《2024-2026 年度高速联网收费服务补充协议》的关联交易议案	2024 年 6 月 14 日	同意
3	关于签署 CPC 卡采购和 ETC 发行两项费用分摊协议的关联交易议案	2024 年 10 月 24 日	同意
4	关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建服务区文旅融	2024 年 12 月 2 日	同意

	合、收费站宿舍楼局部提升工程施工 (TS-FJ 标段) 等两项关联交易的议案		
5	关于签署 G30 连霍高速安徽段改扩建项目工程可行性研究合同的关联交易议案	2024 年 12 月 2 日	同意
6	关于签署 2024 年高速公路视频监测优化提升设计施工总承包项目协议的关联交易议案	2024 年 12 月 2 日	同意

（一）应当披露的关联交易情况

根据《关于上市公司独立事管理办法》《公司法》《证券法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，本人对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2024 年度关联交易事项发表如下意见：所有关联交易均严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

（二） 上市公司及相关方变更或者豁免承诺的方案

在本人 2024 年任期内，公司及相关方不存在变更或者豁免承诺等情形。

（三）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施；

不适用。

（四）披露财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告

本人在 2024 年任期内，认真审阅了公司各份定期报告，

认为上述报告的编制程序符合法律法规、规范性文件和《公司章程》的要求，格式和内容符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，内容真实、准确、完整地反映了对应报告期内经营管理和财务等各方面的实际情况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

本人督促公司继续加强内部控制执行、监督和检查。2024 年，公司持续推进内控体系建设，新增与修订制度 40 项，完善“三合一”矩阵 30 项，优化业务流程图 3 项，梳理内部制度核心条款 263 条。动态调整风险预警指标 8 项，更新外规 26 项，发布风险提示 9 项，挽回损失 178.04 万元。内控监督评价覆盖本部及 7 家单位，发现一般缺陷 14 项，整改完成率 100%。通过风控平台实现动态化闭环管理，推动内控与经营管理深度融合，提升整体管理水平。

本人通过审阅公司内部控制评价报告，并协助董事会就内部控制的有效性作出独立评价，认为本公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

（五） 聘用、解聘承办上市公司审计业务的会计师事务所

经核查历史聘任记录及决策程序文件，公司于本人任期开始前已通过法定程序决议续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为 2024 年度境内审计机构。根据现有档案材料显示，安永华明具备从事证券业务相关资格，其资质条件符合中国证监会及上海证券交易所的监管要求，且在 2023 年

度财务报告及内部控制审计服务中，已按约定完成全部审计工作，展现出专业胜任能力。

本人履职后，对本次续聘事项的合规性进行专项复核：公司续聘程序严格遵循《公司法》《证券法》及《公司章程》等规定，未发现决策流程存在瑕疵或损害公司及股东利益的情形。基于上述核查结论，本人对前任管理层作出的续聘决定无异议，同意维持安永华明作为公司 2024 年度境内审计机构的聘任安排。

（六）聘任或者解聘上市公司财务负责人；

在本人 2024 年任期内，公司继续聘任黄宇先生为公司财务总监。

（七）因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正；

在本人 2024 年任期内，公司不存在因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正的情形。

（八）提名或者任免董事，聘任或者解聘高级管理人员

在本人 2024 年任期内，公司对于董事、高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，对公司十届一次董事会选举汪小文先生为本公司董事长、余泳先生和陈季平先生为副董事长；聘任余泳先生为本公司总经理、吴长明先生为常务副总经理、张金林先生和沈志祥为副总经理、吴建民先生为总工程师、黄宇先生为财务总监、张贤祥先生为总法律顾问、丁瑜女士为董事会秘书等任免事

项进行了审议。

上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会和审核委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。本人同意公司董事会审议通过的上述事项。

（九）董事、高级管理人员的薪酬，制定或者变更股权激励计划、员工持股计划，激励对象获授权益、行使权益条件成就，董事、高级管理人员在拟分拆所属子公司安排持股计划

在本人 2024 年任期内，公司董事会审议通过了对高级管理人员的考核薪酬分配情况，已经董事会人力资源及薪酬委员会审核通过，本人对项议案表述赞成。

四、总体评价和建议

2024 年，本人以合规为底线、以价值创造为导向，全面履行独立董事监督职责。通过深度参与委员会审议、审慎评估关联交易公允性，提出建设性提升方案，促进董事会决策与监管要求及市场预期精准契合。

2025 年，本人将持续强化履职能力建设，紧密围绕公司治理现代化目标，深化对监管动态与行业趋势的研究分析，推动董事会决策机制进一步完善。通过优化监督框架、提升研判深度，切实维护公司运营合规性与股东权益保障水平，为战略实施提供稳健治理支撑。

独立董事签名：

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二五年三月二十八日

安徽皖通高速公路股份有限公司
2024年度独立董事述职报告
(独立董事　赵建莉)

作为安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“ 公司”)的独立董事, 在2024年度履职期间, 本人严格按照《公司法》《证券法》《上市公司独立事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等的有关规定, 在工作中谨慎、认真、忠实、勤勉地履行法律法规及《公司章程》 赋予的职责，积极参与公司重大事项决策，客观、公正、审慎地发表意见，充分发挥了独立董事的作用，维护公司整体利益和全体股东尤其是中小股东的合法权益。现将2024年度主要工作情况报告如下:

一、 基本情况

（一）独立董事任职董事会专门委员会的情况

公司董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。本人在2024年度任期内，在第十届董事会人力资源及薪酬委员会、审核委员会担任委员。

（二）工作履历、专业背景以及兼职情况

赵建莉女士，1963年12月出生，西安公路学院交通运输财务管理专业，获硕士学位。于2003年9月至2021年1月期间历任招商局港口集团股份有限公司内控与审计部经理、总经

理助理、副总经理、总经理，公司副总审计师，行政部/西部港区事务部总经理，董事会办公室（行政事务部）总经理等职，并在此期间兼任招商局港口集团股份有限公司监事。于2024年6月6日起至今任本公司独立董事。

（三）关于独立性的情况说明

1、本人和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2、本人没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务、没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

二、年度履职情况

（一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会(次)	亲自出席(次)	以通讯方式出席	委托出席(次)	缺席(次)
赵建莉	6	6	1	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参加会议视为亲自出席。

2024 年度，本人认真准备并出席了报告期内公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。报告期内，公司各项运作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广大股东的利益。因此，本人没有对公司 2024 年董事会的各项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东大会或公开向股东征集投票权的情况。

（二）股东大会出席情况

独立董事姓名	本年应参加股东大会（次）	亲自出席（次）	缺席（次）
赵建莉	1	1	0

2024 年度，本人出席了公司于 2024 年 7 月召开的 2024 年第一次临时股东大会，认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了本人的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度，本人未对股东大会的各项决议提出异议。

（三）召开董事会专业委员会情况

本人均依据相关规定出席 2024 年任职期间人力资源及薪酬委员会、审核委员会的所有会议，会前与公司管理层就拟审议事项进行充分沟通了解，并结合公司实际，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对各项议案提出了独立、合理的建议。本人认为，各次会议的召集、召开均符合法定程序，相关事项的决策均履行了必要的审议程序和披露义务，符合法律法规和公司章程的相关规定。

1、人力资源与薪酬委员会召开了 2 次会议，审议了 3 项

议案，具体情况如下：

人力资源与薪酬委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2024 年 10 月 25 日	审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案	赞成	审议关于皖通公司经理层成员任期制和契约化管理相关事宜的议案，同意提交董事会审议。
2024 年 12 月 25 日	1.审议关于皖通公司经理层成员 2023 年度及 2021-2023 年任期考核情况的议案。	赞成	1.审议关于皖通公司经理层成员 2023 年度及 2021-2023 年任期考核情况的议案，同意提交董事会审议。 2.关于公司本部及各管理单位 2023 年度考核分配及 2024 年度工资总额分配情况的议案，同意提交董事会审议。

2、审核委员会召开了 3 次会议，审议了 5 项议案，具体情况如下：

审核委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议
2024 年 8 月 29 日	1. 审阅本公司 2024 年度中期按国内会计准则编制之财务报告; 2. 审阅本公司 2024 年度中期按香港会计准则编制之财务报告; 3. 审阅本公司 2024 年半年度报告; 4. 审阅本公司 2024 年半年度报告摘要和 2024 年中期业绩公告。	全部赞成	审议通过了《2024 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2024 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》《本公司 2024 年半年度报告》《本公司 2024 年半年度报告摘要和 2024 年中期业绩公告》, 同意将上述议案提交董事会审议。
2024 年 10 月 25 日	1. 审阅本公司 2024 年三季度按国内会计准则编制之财务报告; 2. 审阅本公司 2024 年三季度报	全部赞成	1、审议通过《2024 年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》《本公司 2024 年三季度报告》, 同意将此议案提交董事会审议; 2、听取了《安永华明会

	告； 3.安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)关于皖通公司2024年度审计计划的审核委员会沟通事项。		计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司2024年度审计计划的审核委员会沟通事项》，同意按此方案开展审计工作。
2024年12月30日	1.审阅本公司2024年度投资项目后评价工作总结及2025年度投资项目后评价计划； 2.审阅本公司2024年度专项审计报告。	全部赞成	1、审议通过《本公司2024年度投资项目后评价工作总结及2025年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议； 2、审议通过了本公司2024年度专项审计报告。

（四）独立董事专门会议工作情况

本人在2024年任期内，本着客观公正、严谨务实的原则，依据相关规定出席报告期内召开的独立董事专门会议，会前与公司管理层对公司关联交易、经理层成员任期制和契约化管理、年度考核分配及工资总额分配等事项进行充分沟

通了解，以提高会议决策的科学性和合理性。本人对独立董事专门会议的各项议案均投赞成票，未出现反对或弃权等情况。

（五）与内部审计机构及会计师事务所的沟通情况

2024 年度，本人积极履行沟通职责，与公司内部审计机构及会计师事务所保持密切协作。一是在董事会审议本年度中报前，与财务总监及报表编制团队深入交流，重点针对中报审计及财务报告内部控制的重点事项与会计师事务所进行专项沟通；二是针对审计过程中发现的问题，及时与会计师事务所协调解决方案，确保问题得到有效处理。在会计师出具初步审计意见后，本人对财务报表进行了全面审阅，重点关注会计政策的一致性及会计估计的合理性，确保公司财务状况和经营成果的披露真实、准确、完整。

（六）现场工作及公司配合独立董事工作的情况

2024 年度，本人严格按照监管要求履行监督职责，通过审阅文件、参与审议等方式，关注公司战略执行与合规管理情况。结合行业发展特点，就治理机制完善方向与管理层交换意见，促进公司规范运作。

公司管理层持续完善独立董事履职配套体系，建立“定期沟通+即时响应”的双向机制，在重大决策前置环节，强化议案背景说明及风险收益分析，为独立董事履职提供支撑。

（七）与中小股东的沟通交流情况

本人在 2024 年任期内，积极履行与中小股东的沟通职责，通过多元化方式传递公司经营动态与战略方向，及时回

应中小股东普遍关注的核心问题。在履职过程中，注重收集中小股东反馈，推动公司优化信息披露机制，增强中小股东对公司发展的信心与认同感。

三、年度履职重点关注事项的情况

2024 年，本人根据相关法律、法规及公司规章制度关于独立董事的职责要求，对公司多方面事项予以重点关注和审核，并积极向董事会及专业委员会建言献策，对增强董事会运作的规范性和决策的有效性发挥了积极作用。本人就公司有关事项发表意见情况如下：

序号	**事项**	**发表日期**	**意见**
1	关于 G50 沪渝高速公路鸽子墩枢纽至皖鄂界段改扩建工程勘察设计（GJSJ 标段）项目的关联交易议案	2024 年 6 月 14 日	同意
2	关于签订本公司《2024-2026 年度高速联网收费服务补充协议》的关联交易议案	2024 年 6 月 14 日	同意
3	关于签署 CPC 卡采购和 ETC 发行两项费用分摊协议的关联交易议案	2024 年 10 月 24 日	同意
4	关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建服务区文旅融合、收费站宿舍楼局部提升工程施工 (TS-FJ 标段) 等两项关联交易的议案	2024 年 12 月 2 日	同意
5	关于签署 G30 连霍高速安徽段改扩建项目工程可行性研究合同的关联交易议案	2024 年 12 月 2 日	同意

6	关于签署 2024 年高速公路视频监测优化提升设计施工总承包项目协议的关联交易议案	2024 年 12 月 2 日	同意

（一）应当披露的关联交易情况

根据《关于上市公司独立事管理办法》《公司法》《证券法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，本人对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2024 年度关联交易事项发表如下意见：所有关联交易均严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

（二） 上市公司及相关方变更或者豁免承诺的方案

在本人 2024 年任期内，公司及相关方不存在变更或者豁免承诺等情形。

（三）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施；

不适用。

（四）披露财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告

本人在 2024 年任期内，认真审阅了公司各份定期报告，认为上述报告的编制程序符合法律法规、规范性文件和《公司章程》的要求，格式和内容符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，内容真实、准确、完整地反映了对应报告期内经营管理和财务等各方面的实际情况，不

存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

本人督促公司继续加强内部控制执行、监督和检查。2024 年，公司持续推进内控体系建设，新增与修订制度 40 项，完善“三合一”矩阵 30 项，优化业务流程图 3 项，梳理内部制度核心条款 263 条。动态调整风险预警指标 8 项，更新外规 26 项，发布风险提示 9 项，挽回损失 178.04 万元。内控监督评价覆盖本部及 7 家单位，发现一般缺陷 14 项，整改完成率 100%。通过风控平台实现动态化闭环管理，推动内控与经营管理深度融合，提升整体管理水平。

本人通过审阅公司内部控制评价报告，并协助董事会就内部控制的有效性作出独立评价，认为本公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

（五） 聘用、解聘承办上市公司审计业务的会计师事务所

经核查历史聘任记录及决策程序文件，公司于本人任期开始前已通过法定程序决议续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为 2024 年度境内审计机构。根据现有档案材料显示，安永华明具备从事证券业务相关资格，其资质条件符合中国证监会及上海证券交易所的监管要求，且在 2023 年度财务报告及内部控制审计服务中，已按约定完成全部审计工作，展现出专业胜任能力。

本人履职后，对本次续聘事项的合规性进行专项复核：公司续聘程序严格遵循《公司法》《证券法》及《公司章程》

等规定，未发现决策流程存在瑕疵或损害公司及股东利益的情形。基于上述核查结论，本人对前任管理层作出的续聘决定无异议，同意维持安永华明作为公司 2024 年度境内审计机构的聘任安排。

（六）聘任或者解聘上市公司财务负责人；

在本人 2024 年任期内，公司继续聘任黄宇先生为公司财务总监。

（七）因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正；

在本人 2024 年任期内，公司不存在因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正的情形。

（八）提名或者任免董事，聘任或者解聘高级管理人员

在本人 2024 年任期内，公司对于董事、高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，对公司十届一次董事会选举汪小文先生为本公司董事长、余泳先生和陈季平先生为副董事长；聘任余泳先生为本公司总经理、吴长明先生为常务副总经理、张金林先生和沈志祥为副总经理、吴建民先生为总工程师、黄宇先生为财务总监、张贤祥先生为总法律顾问、丁瑜女士为董事会秘书等任免事项进行了审议。

上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会和审核委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。

本人同意公司董事会审议通过的上述事项。

（九）董事、高级管理人员的薪酬，制定或者变更股权激励计划、员工持股计划，激励对象获授权益、行使权益条件成就，董事、高级管理人员在拟分拆所属子公司安排持股计划

在本人 2024 年任期内，公司董事会审议通过了对高级管理人员的考核薪酬分配情况，已经董事会人力资源及薪酬委员会审核通过，本人对项议案表述赞成。

四、总体评价和建议

2024 年，本人严格依法履职，积极参与公司治理工作，在董事会决策中发挥独立监督作用，推动公司合规管理水平进一步提升。通过关注股东权益保护，促进公司治理机制更加公平、透明。

2025 年，本人将持续深化对监管政策与行业实践的研究，强化履职研判能力，推动公司治理体系与股东权益保护机制的协同优化，为公司高质量发展提供治理支撑。

独立董事签名：

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二五年三月二十八日

安徽皖通高速公路股份有限公司
2024年度独立董事述职报告
(独立董事　刘浩)

作为安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)的独立董事, 在2024年度履职期间，本人严格按照《公司法》《证券法》《上市公司独立事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等的有关规定，在工作中谨慎、认真、忠实、勤勉地履行法律法规及《公司章程》 赋予的职责，积极参与公司重大事项决策，客观、公正、审慎地发表意见，充分发挥了独立董事的作用，维护公司整体利益和全体股东尤其是中小股东的合法权益。现将2024年度主要工作情况报告如下:

一、 基本情况

（一）独立董事任职董事会专门委员会的情况

公司董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。本人在2024年度任期内，在第九届董事会审核委员会担任主席。

（二）工作履历、专业背景以及兼职情况

刘浩先生，1978 年出生，会计学博士。现任上海财经大学会计学院教授、博士生导师，财政部第四届企业会计准则咨询委员会委员。兼任上海肇民新材料科技股份有限公司、湖北回天新材料股份有限公司独立董事。于2017年8月17日

至2024年6月6日任本公司独立董事。

（三）关于独立性的情况说明

1、本人和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2、本人没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务、没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

二、年度履职情况

（一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会（次）	亲自出席（次）	以通讯方式出席	委托出席（次）	缺席（次）
刘浩	4	4	3	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参加会议视为亲自出席。

本人在 2024 年任期内，认真准备并出席了公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。报告期内，公司各项运作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广大股东的利益。因此，本人没有对公司 2024 年董

事会的各项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东大会或公开向股东征集投票权的情况。

（二）股东大会出席情况

独立董事姓名	本年应参加股东大会（次）	亲自出席（次）	缺席（次）
刘浩	1	1	0

2024 年度，本人出席了公司于 2024 年 6 月召开的 2023 年年度股东大会，认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了本人的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度任期内，本人未对股东大会的各项决议提出异议。

（三）召开董事会专业委员会情况

本人均依据相关规定组织召开并出席 2024 年任期内审核委员会的所有会议，会前与公司管理层及其他委员就拟审议事项进行充分沟通了解，并结合公司实际，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对各项议案提出了独立、合理的建议。本人认为，各次会议的召集、召开均符合法定程序，相关事项的决策均履行了必要的审议程序和披露义务，符合法律法规和公司章程的相关规定。

在本人 2024 年任期内，审核委员会召开了 4 次会议，审议了 22 项议案，具体情况如下：

审核委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	本人投票情况	重要意见和建议

2024 年 1 月 30 日	1.审阅本公司 2024 年度重大风险评估报告； 2.审阅本公司 2023 年度投资后评价工作总结； 3.审阅本公司 2023 年度内部审计工作总结； 4.审议本公司 2024 年度内部审计工作计划。	全部赞成	审议通过了《公司 2024 年度重大风险评估报告》《公司 2023 年度投资后评价工作总结》《公司 2023 年度内部审计工作总结》及《公司 2024 年度内部审计工作计划》，同意将上述议案提交董事会审议。
2024 年 3 月 26 日	1.审阅本公司 2023 年度财务报告（按国内会计准则编制）； 2.审阅本公司 2023 年度财务报告（按香港会计准则编制）； 3.审议公司 2023 年内部控制审计报告； 4.审议本公司 2023 年度利润分配预案； 5.审议关于预计 2024 年度日常关联交易的议案； 6.审阅公司 2023 年年度报告； 7.审阅 2023 年境内审计师履职情况评估报告； 8.审议关于续聘公司 2024 年度	全部赞成	1、审议通过本公司经审计的《本公司 2023 年度财务报告（按国内会计准则编制）》和《本公司经审计的 2023 年度财务报告（“香港准则财务报告”）》《公司 2023 年度利润分配预案》《关于预计 2024 年度日常关联交易的议案》《公司 2023 年度内部控制评价报告》《公司 2023 年年度报告》《2023 年度内控体系工作报告》《2023

	核数师的议案； 9.审阅董事会审核委员会对会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况的报告； 10.审阅本公司 2023 年度内部控制评价报告； 11.审阅本公司 2023 年度内控体系工作报告； 12.审阅 2023 年度审核委员会履职情况报告； 13.审议本公司 2024 年度内部控制评价工作方案； 14.审阅安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2023 年度年报审计向审核委员会的沟通报告。		年度审核委员会履职情况报告》《2023 年公司内部控制审计报告》《续聘公司 2024 年度核数师的议案》《2023 年境内审计师履职情况评估报告》《董事会审核委员会对会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况的报告》，同意将上述议案提交董事会审议； 2、审议通过公司《2024 年度内部控制评价工作方案》《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于公司 2023 年度财务报表审计向审核委员会的沟通报告》。
2024 年 4 月 25 日	1.审阅本公司 2024 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表； 2.审阅本公司路损施救业务管理专项审计报告；	全部赞成	1、审议通过《本公司 2024 年度第一季度按国内会计准则编制之财务报告》，同意将此议案提交董事会审议；

	3.审阅本公司三合一内部控制手册。		2、审议通过了《本公司路损施救业务管理专项审计报告》《公司三合一内部控制手册》。
2024 年 6 月 6 日	审阅本公司关于聘任公司财务总监的议案。	全部赞成	审议通过《本公司关于聘任公司财务总监的议案》，同意将此议案提交董事会审议。

（四）独立董事专门会议工作情况

本人在 2024 年任期内，本着客观公正、严谨务实的原则，依据相关规定出席报告期内召开的独立董事专门会议，会前与公司管理层对公司关联交易等事项进行充分沟通了解，以提高会议决策的科学性和合理性。本人对独立董事专门会议的各项议案均投赞成票，未出现反对或弃权等情况。

（五）与内部审计机构及会计师事务所的沟通情况

2024 年度，本人积极与公司内部审计机构及会计师事务所进行沟通。一是在董事会审议本年度年报前，与财务总监及报表编制人员进行沟通并就年报审计及财务报告内部控制审计与会计师事务所进行沟通，提出有关审计工作的意见和建议；二是及时与年审会计师沟通审计过程中发现的问题，并积极组织协调予以解决，在会计师出具初步审计意见后，再次审阅财务报表，对财务报告所采纳会计政策的适当性及会计估计的合理性进行确认，确保公司及时、准确、完整地披露公司财务状况和经营成果。

（六）现场工作及公司配合独立董事工作的情况

2024 年度，本人在任期内通过现场办公、专项调研及参加董事会、股东大会等形式，深入了解公司经营管理情况。报告期内，本人重点围绕公司重大投资项目实施进展、关联交易合规性、高级管理人员履职情况及内控体系建设等事项开展现场考察，并通过电话、邮件、线上会议等多种方式与公司管理层保持常态化沟通，及时掌握公司运行动态，确保获取充分、准确的决策信息，为独立判断提供坚实依据。

公司管理层高度重视独立董事履职保障工作，在重大事项决策前充分听取独立董事意见，定期汇报生产经营情况及重大事项进展，为本人履职提供了全面支持。

（七）与中小股东的沟通交流情况

2024 年度，本人高度重视中小股东权益保护工作通过公司投资者关系平台、邮件等渠道，持续关注中小股东的诉求，并在履职过程中重点关注中小股东权益保护事项，确保其在公司重大决策中的知情权和参与权得到充分保障。

三、年度履职重点关注事项的情况

2024 年度，本人根据相关法律、法规及公司规章制度关于独立董事的职责要求，对公司多方面事项予以重点关注和审核，并积极向董事会及专业委员会建言献策，对增强董事会运作的规范性和决策的有效性发挥了积极作用。本人就公司有关事项发表意见情况如下：

序号	事项	发表日期	意见
1	关于沪渝国家高速公路安	2024 年 3 月 6 日	同意

	徽省广德至宣城段改扩建房建工程施工项目（GX-FJ 标段）的关联交易议案		
2	关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建机电工程施工项目（GX-JD03 标段）的关联交易议案	2024 年 3 月 6 日	同意
3	审议通过关于预计 2024 年度日常关联交易的议案	2024 年 3 月 25 日	同意

（一）应当披露的关联交易情况

根据《关于上市公司独立事管理办法》《公司法》《证券法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，本人对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2024 年度关联交易事项发表如下意见：所有关联交易均严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

（二） 上市公司及相关方变更或者豁免承诺的方案

在本人 2024 年任期内，公司及相关方不存在变更或者豁免承诺等情形。

（三）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施；

不适用。

（四）披露财务会计报告及定期报告中的财务信息、内

部控制评价报告

本人在 2024 年任期内，认真审阅了公司各份定期报告，认为上述报告的编制程序符合法律法规、规范性文件和《公司章程》的要求，格式和内容符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，内容真实、准确、完整地反映了对应报告期内经营管理和财务等各方面的实际情况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

本人督促公司继续加强内部控制执行、监督和检查。2024 年，公司持续推进内控体系建设，新增与修订制度 40 项，完善“三合一”矩阵 30 项，优化业务流程图 3 项，梳理内部制度核心条款 263 条。动态调整风险预警指标 8 项，更新外规 26 项，发布风险提示 9 项，挽回损失 178.04 万元。内控监督评价覆盖本部及 7 家单位，发现一般缺陷 14 项，整改完成率 100%。通过风控平台实现动态化闭环管理，推动内控与经营管理深度融合，提升整体管理水平。

本人通过审阅公司内部控制评价报告，并协助董事会就内部控制的有效性作出独立评价，认为本公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

（五） 聘用、解聘承办上市公司审计业务的会计师事务所

在本人 2024 年任期内，公司拟续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为 2024 年度境内审计机构，本人核查后认为安永华明在从事证券业务资格等方面均符合中国

证监会和上海证券交易所的有关规定，在为本公司提供2023年度财务报告及内部控制审计服务工作中，顺利完成了2023年度的各项审计业务，具备为公司提供财务报告及内部控制审计服务的专业能力。公司本次续聘会计师事务所的程序符合法律、法规和《公司章程》等有关规定，不存在损害公司及股东利益的情形，同意续聘安永华明为公司 2024 年度境内审计师。

（六）聘任或者解聘上市公司财务负责人

在本人 2024 年任期内，第九届审核委员会审议通过了关于聘任公司财务总监的议案，同意提交第十届董事会审议。

（七）因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正

在本人 2024 年任期内，公司不存在因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正的情形。

（八）提名或者任免董事，聘任或者解聘高级管理人员

在本人 2024 年任期内，公司对于董事、高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，董事会审议通过了第十届董事会董事候选人的提名。

经审阅董事候选人及高管候选人的个人履历等资料，本人认为他们的教育背景、任职经历、专业能力、职业素养能够胜任所聘任岗位的职责要求，任职资格符合《公司法》和《公司章程》等有关规定，不存在《公司法》规定的不得担

任公司董事、高管的情况，以及被中国证监会认定为市场禁入者或者禁入尚未解除的情况。上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。本人同意公司董事会审议通过的上述聘任及提名事项。

（九）董事、高级管理人员的薪酬，制定或者变更股权激励计划、员工持股计划，激励对象获授权益、行使权益条件成就，董事、高级管理人员在拟分拆所属子公司安排持股计划

在本人 2024 年任期内，公司董事会审议通过了第十届董事会董事建议薪酬方案，其中非独立董事薪酬方案在提交董事会审议前，已经董事会人力资源及薪酬委员会审核通过，本人对项议案表述赞成；独立董事薪酬方案因需独立董事回避表决，人力资源及薪酬委员会将该议案直接提交公司董事会审议，本人在董事会上对该项议案回避表决。

四、总体评价和建议

2024 年，本人在任期内继续严格按照《公司法》《证券法》《上市公司独立董事管理办法》等法律法规及《公司章程》的规定，忠实、勤勉地履行独立董事职责。报告期内，本人持续关注监管政策动态及行业发展趋势，认真审阅董事会各项议案，积极参与重大事项决策，就公司战略规划、风险防控、内部控制及关联交易等事项提出专业意见和建议，促进了董事会决策的科学性、规范性和高效性，切实维护了

公司及全体股东的合法权益。

独立董事签名：

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二五年三月二十八日

安徽皖通高速公路股份有限公司
2024年度独立董事述职报告
（独立董事 方芳）

作为安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“ 公司”)的独立董事, 在2024年度履职期间，本人严格按照《公司法》《证券法》《上市公司独立事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等的有关规定，秉持客观、独立、公正的立场，诚实、勤勉、独立地履行职责，积极参加相关会议，独立自主决策，对公司重大事项发表了事前认可及独立意见，充分发挥了独立董事的作用，切实维护公司和全体股东、特别是中小股东的合法权益。现将2024年度主要工作情况报告如下：

一、 基本情况

（一）独立董事任职董事会专门委员会的情况

公司董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。本人在2024年度任期内，在第九届董事会人力资源及薪酬委员会担任委员。

（二）工作履历、专业背景以及兼职情况

方芳女士，1974年出生，研究生学历，MBA 硕士,曾任Tybourne Capital Manangement董事总经理，远山资本管理有限公司合伙人、基金经理，于2018年6月起任Tairen Capital（泰仁资本有限公司）合伙人、基金经理。2020年8月17日

至2024年6月6日任本公司独立董事。

（三）关于独立性的情况说明

1、本人和直系亲属及主要社会关系不在公司或其附属企业任职；没有直接或间接持有公司已发行1%或1%以上股份；不是公司前十名股东；不在直接或间接持有公司已发行股份5%或5%以上的股东单位任职、不在公司前五名股东单位任职。

2、本人没有为公司或其附属企业提供财务、法律、管理咨询、技术咨询等服务，没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和人员取得额外的、未予披露的其他利益。

因此不存在影响独立性的情况。

二、年度履职情况

（一）本年度出席董事会情况

独立董事姓名	本年应参加董事会（次）	亲自出席（次）	以通讯方式出席	委托出席（次）	缺席（次）
方芳	4	4	3	0	0

备注：根据《公司章程》，通过电话等电子通讯方式参加会议视为亲自出席。

本人在 2024 年任期内，认真准备并出席了公司召开的所有董事会，以审慎、负责的态度履行职责。2024 年，公司各项运作合法、合规，董事会的各项议案符合公司发展的需要及广大股东的利益。因此，本人没有对公司 2024 年董事

会的各项决议提出异议，也没有提议召开董事会、股东大会或公开向股东征集投票权的情况。

（二）股东大会出席情况

独立董事姓名	本年应参加股东大会（次）	亲自出席（次）	缺席（次）
方芳	1	1	0

2024 年度，本人出席了公司于 2024 年 6 月召开的 2023 年年度股东大会，认真审议了各项议案，并以严谨负责的态度行使表决权，充分行使了本人的职责，维护了公司整体利益和中小股东利益。本年度任期内，本人未对股东大会的各项决议提出异议。

（三）召开董事会专业委员会情况

本人均依据相关规定组织召开并出席 2024 年任期内人力资源及薪酬委员会的所有会议，会前与公司管理层及其他委员就拟审议事项进行充分沟通，并结合公司实际，按照公司董事会专门委员会工作细则的有关要求，对各项议案提出了独立、合理的建议。本人认为，各次会议的召集、召开均符合法定程序，相关事项的决策均履行了必要的审议程序和披露义务，符合法律法规和公司章程的相关规定。

在本人 2024 年任期内，人力资源及薪酬委员会召开了 2 次会议，审议了 6 项议案，具体情况如下：

人力资源与薪酬委员会会议召开情况

召开日期	会议内容	投票情况	重要意见和建议

2024 年 4 月 24 日	1.审议关于提名第十届董事会董事非独立董事候选人的议案； 2.审议关于提名第十届董事会董事候选人的议案； 3.审议关于第十届董事会非独立董事建议薪酬方案的议案； 4.审议关于第十届董事会独立董事建议薪酬方案的议案。	全部赞成	1.审议关于提名第十届董事会董事非独立董事候选人的议案，同意提交董事会审议； 2.审议关于提名第十届董事会董事候选人的议案，同意提交董事会审议； 3.审议关于第十届董事会非独立董事建议薪酬方案的议案，同意提交董事会审议； 4.审议关于第十届董事会独立董事建议薪酬方案的议案，同意提交董事会审议。
2024 年 6 月 6 日	1.审议关于第十届董事会高级管理人员候选人任职资格审核的议案； 2.审议关于《员工绩效考核管理办法》的议案。	全部赞成	1.审议关于第十届董事会高级管理人员候选人任职资格审核的议案，同意提交董事会审议； 2.审议关于《员工绩效考核管理办法》的议案，同意提交董事会审议。

（四）独立董事专门会议工作情况

本人在 2024 年任期内，本着客观公正、严谨务实的原

则，依据相关规定出席独立董事专门会议，会前与公司管理层对公司关联交易等事项进行充分沟通，以提高会议决策的科学性和合理性。本人对独立董事专门会议的各项议案均投赞成票，未出现反对或弃权等情况。

（五）与内部审计机构及会计师事务所的沟通情况

2024 年度，本人积极与公司内部审计机构及会计师事务所进行沟通。一是在董事会审议本年度年报前，与财务总监及报表编制人员进行沟通并就年报审计及财务报告内部控制审计与会计师事务所进行沟通，提出有关审计工作的意见和建议；二是及时与年审会计师沟通审计过程中发现的问题，并积极组织协调予以解决，在会计师出具初步审计意见后，再次审阅财务报表，对财务报告所采纳会计政策的适当性及会计估计的合理性进行确认，确保公司及时、准确、完整地披露公司财务状况和经营成果。

（六）现场工作及公司配合独立董事工作的情况

2024 年度，本人严格履行岗位职责，通过列席董事会、股东大会及专项调研等方式，深度参与公司战略决策与经营管理。本年度任期内与管理层保持高频次、多维度沟通，通过联席研判会等机制，深度参与公司日常经营及资本运作方案设计。公司管理层严格落实双向沟通机制，定期提供多维经营分析报告，并在战略性议题研讨中保持高效协同，为履职效能提升提供有力支撑。

（七）与中小股东的沟通交流情况

本人在 2024 年任期内，出席了公司年度股东大会，与

中小投资者就会议议案和公司经营情况进行了交流，回应了他们的关切并听取了相关意见。

三、年度履职重点关注事项的情况

2024 年度，本人根据相关法律、法规及公司规章制度关于独立董事的职责要求，对公司多方面事项予以重点关注和审核，并积极向董事会及专业委员会建言献策，对增强董事会运作的规范性和决策的有效性发挥了积极作用。本人就公司有关事项发表意见情况如下：

序号	事项	发表日期	意见
1	关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建房建工程施工项目（GX-FJ 标段）的关联交易议案	2024 年 3 月 6 日	同意
2	关于沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建机电工程施工项目（GX-JD03 标段）的关联交易议案	2024 年 3 月 6 日	同意
3	审议通过关于预计 2024 年度日常关联交易的议案	2024 年 3 月 25 日	同意

（一）应当披露的关联交易情况

根据《关于上市公司独立事管理办法》《公司法》《证券法》和《公司章程》等法律法规和规范性文件的有关规定，本人对公司的关联交易进行了认真审查，并就公司 2024 年度关联交易事项发表如下意见：所有关联交易均严格按照“公

平、公正、公开”的原则进行处理，董事会审议程序合法，符合法律、法规和《公司章程》的规定，关联董事均回避表决，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的。

（二） 上市公司及相关方变更或者豁免承诺的方案

在本人 2024 年任期内，公司及相关方不存在变更或者豁免承诺等情形。

（三）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

不适用。

（四）披露财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告

本人在 2024 年任期内，认真审阅了公司各份定期报告，认为上述报告的编制程序符合法律法规、规范性文件和《公司章程》的要求，格式和内容符合中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，内容真实、准确、完整地反映了对应报告期内经营管理和财务等各方面的实际情况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

本人督促公司继续加强内部控制执行、监督和检查。2024 年，公司持续推进内控体系建设，新增与修订制度 40 项，完善“三合一”矩阵 30 项，优化业务流程图 3 项，梳理内部制度核心条款 263 条。动态调整风险预警指标 8 项，更新外规 26 项，发布风险提示 9 项，挽回损失 178.04 万元。内控监督评价覆盖本部及 7 家单位，发现一般缺陷 14 项，整改完成率 100%。通过风控平台实现动态化闭环管理，推

动内控与经营管理深度融合，提升整体管理水平。

本人通过审阅公司内部控制评价报告，并协助董事会就内部控制的有效性作出独立评价，认为本公司内部控制制度及执行健全有效，未发现内部控制设计或执行方面存在重大缺陷。

（五） 聘用、解聘承办上市公司审计业务的会计师事务所

在本人 2024 年任期内，公司拟续聘安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为 2024 年度境内审计机构，本人核查后认为安永华明在从事证券业务资格等方面均符合中国证监会和上海证券交易所的有关规定，在为本公司提供 2023 年度财务报告及内部控制审计服务工作中，顺利完成了 2023 年度的各项审计业务，具备为公司提供财务报告及内部控制审计服务的专业能力。公司本次续聘会计师事务所的程序符合法律、法规和《公司章程》等有关规定，不存在损害公司及股东利益的情形，同意续聘安永华明为公司 2024 年度境内审计师。

（六）聘任或者解聘上市公司财务负责人

在本人 2024 年任期内，第九届人力资源及薪酬委员会审议通过了关于第十届董事会高级管理人员候选人任职资格审核的议案，同意提交第十届董事会审议。

（七）因会计准则变更以外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正

在本人 2024 年任期内，公司不存在因会计准则变更以

外的原因作出会计政策、会计估计变更或者重大会计差错更正的情形。

（八）提名或者任免董事，聘任或者解聘高级管理人员

在本人 2024 年任期内，公司对于董事、高级管理人员提名和任免的决策程序符合《公司章程》和相关制度的规定，董事会审议通过了第十届董事会董事候选人的提名。

经审阅董事候选人及高管候选人的个人履历等资料，本人认为他们的教育背景、任职经历、专业能力、职业素养能够胜任所聘任岗位的职责要求，任职资格符合《公司法》和《公司章程》等有关规定，不存在《公司法》规定的不得担任公司董事、高管的情况，以及被中国证监会认定为市场禁入者或者禁入尚未解除的情况。上述任免事项已经公司董事会人力资源及薪酬委员会审查通过，相关的提名、推荐、审议、表决程序及表决结果符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。本人同意公司董事会审议通过的上述聘任及提名事项。

（九）董事、高级管理人员的薪酬，制定或者变更股权激励计划、员工持股计划，激励对象获授权益、行使权益条件成就，董事、高级管理人员在拟分拆所属子公司安排持股计划

在本人 2024 年任期内，公司董事会审议通过了第十届董事会董事建议薪酬方案，其中非独立董事薪酬方案在提交董事会审议前，已经董事会人力资源及薪酬委员会审核通过，本人对项议案表述赞成；独立董事薪酬方案因需独立董

事回避表决，人力资源及薪酬委员会将该议案直接提交公司董事会审议，本人在董事会上对该项议案亦回避表决。

四、总体评价和建议

2024 年，本人作为公司独立董事，在任期届满前继续严格按照《公司法》《证券法》及《上市公司独立董事管理办法》等法律法规的要求，忠实、勤勉地履行独立董事职责。本人持续关注公司治理运作的规范性和有效性，深入参与公司重大经营决策，重点关注战略规划实施、风险防控体系建设及股东权益保护等核心事项，与董事会、监事会及经营管理层保持高效沟通与协作，为公司治理水平提升和高质量发展提供了专业建议和独立意见。

独立董事签名：

安徽皖通高速公路股份有限公司

二〇二五年三月二十八日

安徽皖通高速公路股份有限公司
审核委员会 2024 年度履职情况报告

根据中国证监会《上市公司治理准则》、上海证券交易所《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司董事会审计委员会运作指引》等监管要求，以及安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）《公司章程》、《审核委员会工作规程》、《审核委员会年报工作制度》等相关制度规定，公司审核委员会本着勤勉尽责的原则，认真履行法律法规及公司章程等所赋予的职责。现将审核委员会 2024 年度履职情况汇报如下：

一、审核委员会基本情况

公司第九届董事会辖下审核委员会由独立董事刘浩先生、章剑平先生和董事杜渐先生 3 名成员组成，其中刘浩先生担任该审核委员会的主席。2024 年 6 月份公司董事会进行换届，选举产生公司第十届董事会，辖下审核委员会由卢太平先生（独立董事）、杨旭东先生、杜渐先生、章剑平先生（独立董事）和赵建莉女士（独立董事）5 名成员组成，其中卢太平先生担任该审核委员会的主席。

审核委员会全部成员均具有能够胜任审核委员会工作职责的专业知识和商业经验，委员会主席具备丰富的会计专业知识和经验，具备会计学专业教授等资格。

二、审核委员会年度会议召开情况

2024 年度，公司审核委员会共召开 7 次会议，审议通过了 30 项议题。

（一）2024 年 1 月 30 日召开公司第九届董事会辖下审核委员会第十七次会议。会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2024 年度重大风险评估报告；

2.审阅本公司 2023 年度投资后评价工作总结；

3.审阅本公司 2023 年度内部审计工作总结；

4.审议本公司 2024 年度内部审计工作计划。

（二）2024 年 3 月 26 日召开公司第九届董事会辖下审核委员会第十八次会议。会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2023 年度财务报告(按国内会计准则编制)；

2.审阅本公司 2023 年度财务报告(按香港会计准则编制)；

3.审议公司 2023 年内部控制审计报告；

4.审议本公司 2023 年度利润分配预案；

5.审议关于预计 2024 年度日常关联交易的议案；

6.审阅公司 2023 年年度报告；

7.审阅 2023 年境内审计师履职情况评估报告；

8.审议关于续聘公司 2024 年度核数师的议案；

9.审阅董事会审核委员会对会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况的报告；

10.审阅本公司 2023 年度内部控制评价报告；

11.审阅本公司 2023 年度内控体系工作报告；

12.审阅 2023 年度审核委员会履职情况报告；

13.审议本公司 2024 年度内部控制评价工作方案；

14.审阅安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2023 年度年报审计向审核委员会的沟通报告。

（三）2024 年 4 月 25 日召开公司第九届董事会辖下审核委员会第十九次会议，会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2024 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表；

2.审阅本公司路损施救业务管理专项审计报告；

3.审阅本公司三合一内部控制手册。

（四）2024 年 6 月 6 日召开公司第九届董事会辖下审核委员会第二十次会议，会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司关于聘任公司财务总监的议案。

（五）2024 年 8 月 29 日召开公司第十届董事会辖下审核委员会第一次会议。会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2024 年度中期按国内会计准则编制之财务报告；

2.审阅本公司 2024 年度中期按香港会计准则编制之财务报告；

3.审阅本公司 2024 年半年度报告；

4.审阅本公司 2024 年半年度报告摘要和 2024 年中期业绩公告。

（六）2024 年 10 月 25 日召开公司第十届董事会辖下审

核委员会第二次会议，会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2024 年三季度按国内会计准则编制之财务报告；

2.审阅本公司 2024 年三季度报告；

3.安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2024 年度审计计划的审核委员会沟通事项。

（七）2024 年 12 月 30 日召开公司第十届董事会辖下审核委员会第三次会议，会议讨论、审阅以下事项：

1.审阅本公司 2024 年度投资项目后评价工作总结及 2025 年度投资项目后评价计划；

2.审阅本公司 2024 年度专项审计报告。

三、审核委员会 2024 年度主要工作内容

（一）监督及评估外部审计机构工作

我们与外部审计师就审计范围、审计计划、审计方法及在审计中发现的重大事项等进行了充分的讨论与沟通，对其执行 2024 年度财务报表审计及内控审计工作情况进行了监督评价。我们一致认为会计师事务所较好地完成了公司委托的审计工作，工作中一直遵循着独立、客观、公正的职业准则，审计项目组成员具备实施审计工作所必需的专业知识，能够胜任审计工作，审计期间勤勉尽责，能保持应有的关注和职业谨慎性，并根据公司审计工作实际情况审议了 2024 年度审计费用方案。

（二）监督及评估公司内部审计工作

我们认真审议了公司 2024 年度内部审计工作计划，认为该计划制定合理，具有较好的可行性，同时督促公司内部审计机构要严格按照审计计划执行。经审阅内部审计工作报告，未发现内部审计工作存在重大问题；要求公司对内部审计过程中发现的一般性问题进行认真整改。我们在与公司内部审计机构沟通过程中，对开展内部审计工作提出了指导性意见。

（三）审阅公司的财务报告并对其发表意见

我们认真审阅了公司的定期财务报告，认为公司财务报告真实、准确、完整，不存在相关的欺诈、舞弊行为及重大错报的情况，公司也不存在重大会计差错调整、导致非标准无保留意见审计报告的事项,会计政策变更符合国家相关法规要求。

（四）评估内部控制的有效性

公司按照《公司法》、《证券法》等法律法规和《企业内部控制基本规范》及其配套指引有关规定的要求，建立了较为完善的公司治理结构和内部控制制度。报告期内，公司严格执行国家相关法律、法规和公司各项规章制度，股东大会、董事会、监事会、经营层规范运作，切实保障了公司和股东的合法权益。根据公司确定的内部控制缺陷认定标准，我们认为在内部控制评价报告基准日，公司不存在内部控制重大缺陷，且自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的事项。

（五）其他事项

报告期内，我们还对一些与公司经营密切相关的重大事项进行了审议，有效地履行了审核委员会的职责。

四、总体评价

报告期内，我们依据《上海证券交易所上市公司董事会审计委员会运作指引》等国家相关法规，恪尽职守、尽职尽责的履行了审核委员会的职责。

安徽皖通高速公路股份有限公司

审核委员会

2025 年 3 月 28 日

公司代码：600012　　公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司
2024 年度内部控制评价报告

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

根据《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求（以下简称企业内部控制规范体系），结合本公司（以下简称公司）内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，我们对公司2024年12月31日（内部控制评价报告基准日）的内部控制有效性进行了评价。

一. 重要声明

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目标是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

二. 内部控制评价结论

1. 公司于内部控制评价报告基准日，是否存在财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

2. 财务报告内部控制评价结论

√有效 □无效

根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存

在财务报告内部控制重大缺陷，董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

3. 是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

4. 自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间影响内部控制有效性评价结论的因素

□适用 √不适用

自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的因素。

5. 内部控制审计意见是否与公司对财务报告内部控制有效性的评价结论一致

√是 □否

6. 内部控制审计报告对非财务报告内部控制重大缺陷的披露是否与公司内部控制评价报告披露一致

√是 □否

三. 内部控制评价工作情况

(一). 内部控制评价范围

公司按照风险导向原则确定纳入评价范围的主要单位、业务和事项以及高风险领域。

1. 纳入评价范围的主要单位包括：公司本部、宣广公司、宁宣杭公司、合肥管理处、滁州中心、高界管理处、萧县分中心及安庆大桥公司。

2. 纳入评价范围的单位占比：

指标	占比（%）

纳入评价范围单位的资产总额占公司合并财务报表资产总额之比	99.99
纳入评价范围单位的营业收入合计占公司合并财务报表营业收入总额之比	100

3. 纳入评价范围的主要业务和事项包括:

治理结构、组织架构、企业文化、社会责任、发展战略、风险评估、运营服务管理、养护管理、机电系统管理、路产路权保护、市值管理、品牌管理、投资管理、产（股）权管理、采购管理、科技创新管理、合同管理、法律事务管理、合规管理、授权管理、制度管理、人力资源管理、全面预算管理、资金管理、担保管理、税务管理、关联交易、财务报告及相关、资产管理、信息系统、综合管理、信息与沟通、内部监督等。

4. 重点关注的高风险领域主要包括：

养护管理、资金管理、采购管理、投资管理、通行费收入管理等方面。

5. 上述纳入评价范围的单位、业务和事项以及高风险领域涵盖了公司经营管理的主要方面，是否存在重大遗漏

□是 √否

6. 是否存在法定豁免

□是 √否

7. 其他说明事项

无

（二）. 内部控制评价工作依据及内部控制缺陷认定标准

公司依据企业内部控制规范体系及内部控制制度和评价方案，组织开展内部控制评价工作。

1. 内部控制缺陷具体认定标准是否与以前年度存在调整

□是 √否

公司董事会根据企业内部控制规范体系对重大缺陷、重要缺陷和一般缺陷的认定要求，结合公司规模、行业特征、风险偏好和风险承受度等因素，区分财务报告内部控制和非财务报告内部控制，研究确定了适用于本公司的内部控制缺陷具体认定标准，并与以前年度保持一致。

2. 财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：

指标名称	重大缺陷定量标准	重要缺陷定量标准	一般缺陷定量标准
盈利水平保持稳定：利润总额	错报≥利润总额的 5%	利润总额的 2%≤错报＜利润总额的 5%	错报＜利润总额的 2%
亏损或盈利水平不稳定状态：所有者权益、营业收入	错报≥所有者权益的 0.5%	所有者权益的 0.1%≤错报＜所有者权益的 0.5%	错报＜所有者权益的 0.1%
亏损或盈利水平不稳定状态：所有者权益、营业收入	错报≥营业收入的 0.25%	营业收入 0.025%≤错报＜营业收入的 0.25%	错报＜营业收入的 0.025%

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

缺陷性质	定性标准
重大缺陷	1.公司董事、监事和高级管理人员舞弊并给公司造成重要损失和不利影响；2.公司更正已经公布的财务报表中涉及利润金额导致报表性质变化（如由盈利变为亏损，或亏损变为盈利等）；3.公司当期财务报告存在重大错报，而公司内部控制过程中未发现该错报；4.公司审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效或企业内部控制环境无效；5.被监管机构处罚造成较大的负面影响；6.其他对公司财务报告造成重大影响的情形。
重要缺陷	1.未遵循公认的企业会计准则和会计政策；2.未建立反舞弊程序和控制措施，或中层管理人员发生舞弊；3.对于非常规或特殊交易的账务处理未建立相应的控制机制或补偿性控制；4.未能对编制财务报表的真实性、完整性和准确性提供合理保证；5.其他对公司财务报告造成重要影响的情形。

一般缺陷	除重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。

非财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：

指标名称	重大缺陷定量标准	重要缺陷定量标准	一般缺陷定量标准
损失金额	损失金额≥1000 万元	100 万元≤损失金额＜1000 万元	损失金额＜100 万元

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

缺陷性质	定性标准
重大缺陷	1.公司决策程序不科学或未严格履行科学的决策程序，导致重大决策失误；2.违犯国家法律、法规，给公司造成重大损失；3.重要业务缺乏制度控制或系统性失效，且缺乏有效的补偿性控制；4.内部控制评价过程中发现的重大缺陷未得到整改；5.关键管理人员或重要人才流失严重；6.其他对公司产生重大负面影响的情形。
重要缺陷	1.公司决策程序不科学或未严格履行科学的决策程序，导致重要决策失误；2.重要业务制度或系统存在缺陷；3.关键岗位业务人员流失严重；4.内部控制评价的重要缺陷未得到整改；5.其他对公司产生较大负面影响的情形。
一般缺陷	除重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。

内部控制缺陷认定及整改情况

1. 财务报告内部控制缺陷认定及整改情况

1.1. 重大缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

1.2. 重要缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重要缺陷

□是 √否

1.3. 一般缺陷

无

1.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

1.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重要缺陷

□是 √否

2. 非财务报告内部控制缺陷认定及整改情况

2.1. 重大缺陷

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

2.2. 重要缺陷

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重要缺陷

□是 √否

2.3. 一般缺陷

根据内控评价方案等要求，公司组织相关单位对发现的一般缺陷制定整改措施并进行整改。

2.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重大缺陷

□是 √否

2.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重要缺陷

□是 √否

四. 其他内部控制相关重大事项说明

1. 上一年度内部控制缺陷整改情况

√适用 □不适用

公司对上一年度内控评价过程中发现的一般缺陷，已进行有效整改。

2. 本年度内部控制运行情况及下一年度改进方向

√适用 □不适用

本年度，内控体系执行情况良好，在公司经营管理各个关键环节发挥了较好的管理控制作用，能够对公司各项业务的健康运行及经营风险的控制提供保障，能够合理保证财务报告的可靠性、业务经营的合法性、营运的效率和效果。下一年度，公司将继续加强内控建设，根据内外部环境的新变化适时修订内控流程，同时，加强内部控制管理，有效防范各类风险，促进公司健康、持续发展。

3. 其他重大事项说明

□适用 √不适用

董事长（已经董事会授权）：汪小文

安徽皖通高速公路股份有限公司

2025年3月28日

安徽皖通高速公路股份有限公司

内部控制审计报告

2024年度

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（http://acc.mof.gov.cn）”进行查验。
报告编码：京255KP9A0L3

Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 17, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza, 1 East Chang An Avenue
Dongcheng District
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
中国北京市东城区东长安街 1 号
东方广场安永大楼 17 层
邮政编码: 100738

Tel 电话: +86 10 5815 3000
Fax 传真: +86 10 8518 8298
ey.com

内部控制审计报告

安永华明（2025）专字第70043213_B01号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

按照《企业内部控制审计指引》及中国注册会计师执业准则的相关要求，我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司 2024 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性。

一、企业对内部控制的责任

按照《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制应用指引》、《企业内部控制评价指引》的规定，建立健全和有效实施内部控制，并评价其有效性是安徽皖通高速公路股份有限公司董事会的责任。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上，对财务报告内部控制的有效性发表审计意见，并对注意到的非财务报告内部控制的重大缺陷进行披露。

三、内部控制的固有局限性

内部控制具有固有局限性，存在不能防止和发现错报的可能性。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制审计结果推测未来内部控制的有效性具有一定风险。

四、财务报告内部控制审计意见

我们认为，安徽皖通高速公路股份有限公司于 2024 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

A member firm of Ernst & Young Global Limited

（本页无正文）

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：赵国豪

中国注册会计师：赵文娇

中国　北京

2025 年 3 月 28 日

A member firm of Ernst & Young Global Limited

安徽皖通高速公路股份有限公司

2024 年环境、社会及管治报告

目录

关于本报告 3
关于皖通高速 5
2024 年度 ESG 亮点绩效及荣誉奖项 6
1. 可持续发展管理 8
1.1 ESG 治理架构 8
1.2 董事会声明 8
1.3 利益相关方沟通 9
1.4 重要性议题 11
2. 畅行治理之道 13
2.1 公司治理 13
2.2 党建引领 14
2.3 合规与风险管理 15
2.4 反贪腐与商业道德 17
2.5 知识产权与专利保护 20
3. 守护生态环境 21
3.1 环境管理 21
3.2 应对气候变化 27
3.3 绿色生态运营 30
4. 共进通途致远 36
4.1 员工雇佣 36
4.2 员工权益 38
4.3 员工发展 39
4.4 员工关爱 43
4.5 健康与安全 45
5. 保障无忧出行 50
5.1 皖美养护 50
5.2 皖美救援 52
5.3 皖美服务 55
5.4 可持续供应链 58
6. 携手社区公益 61
6.1 社会贡献 61
6.2 乡村振兴 63
附录 65
指标索引 65
意见反馈表 71

关于本报告

编制基准

本报告主要参考上海证券交易所《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 14 号——可持续发展报告（试行）》以及香港联合交易所有限公司（简称“联交所”）《上市规则》之附录 C2《环境、社会及管治报告指引》等要求编制而成。

报告范围

本报告为年度报告，全面披露了安徽皖通高速公路股份有限公司从 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日（以下简称“报告期”）期间履行环境、社会和管治责任（Environmental, Social and Governance, ESG）方面的信息。为增强报告可比性及前瞻性，部分内容有所延伸。

称谓说明

为便于表述和方便阅读，在本报告中“皖通高速”“我们”“公司”“本公司”均指安徽皖通高速公路股份有限公司。

可靠性保证及边界

本报告中披露的信息及数据来源于安徽皖通高速公路股份有限公司的内部文件、统计报告或公开资料。报告编制遵从重要性、量化、平衡及一致性的原则，公司承诺本报告不存在虚假记载或误导性陈述，对内容的真实性、准确性和完整性负责。若无特殊说明，报告范围口径与年报一致，报告中涉及的货币单位均为人民币。

报告获取

本报告以电子版的形式向利益相关方及社会公众发布。电子版可在安徽皖通高速公路股份有限公司官方网站、香港联合交易所有限公司网站、上海证券交易所网站下载阅读。

联系方式

地址：安徽省合肥市望江西路 520 号

电话：（86）0551-63738701

传真：（86）0551-65338696

关于皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）成立于 1996 年 8 月 15 日，注册地为中华人民共和国安徽省。作为中国首家在香港上市的公路公司，同时也是安徽省内唯一的公路类上市公司，公司在行业内具有重要的标杆地位。1996 年 11 月，公司成功发行境外上市外资股（H 股），并于香港联合交易所有限公司上市；2003 年 1 月，公司进一步在国内发行人民币普通股（A 股），在上海证券交易所上市。

皖通高速始终秉持“为美好安徽铺路，让幸福生活提速”的使命，致力于为公众提供安全、便捷、绿色的出行服务，同时积极履行社会责任，推动可持续发展。公司主营业务涵盖安徽省境内部分收费公路的投资、建设、运营及管理。通过投资建设、收购及合作经营等多种方式，公司积累了丰富的经营公路资产经验，为过往车辆提供高效、安全的通行服务，并按照收费标准收取车辆通行费。同时，公司负责运营公路的养护维修与安全维护，确保公路网络的畅通与安全。目前，公司拥有合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）、205 国道天长段新线、高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥及岳武高速安徽段等安徽省境内收费公路的全部或部分权益。截至 2024 年 12 月 31 日，公司自有营运公路里程已达 609 公里。此外，公司还为安徽交控集团及省内其他在营公路产权主体提供委托代管服务，公司管理的收费公路总里程达 5,411 公里。

2024 年度 ESG 亮点绩效及荣誉奖项

亮点绩效

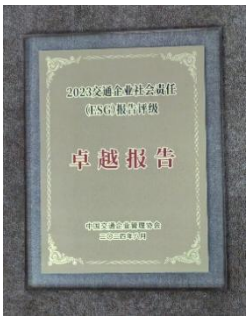
管治绩效
公司召开股东大会 2 次，董事会会议 10 次，监事会会议 7 次
公司未发生贪污诉讼案件

环境绩效
因环保问题而遭受的处罚事件数量为 0
光伏装机容量达 586.09KW
用水量较 2023 年减少约 2.7 万吨
清除外来物种“一枝黄花”约 350 亩
投入 552.76 万元用于高速公路沿线收费站园区污水设施改造提升和接驳市政污水管网项目，其中接驳站点 2 处、更新新建污水处理设备 4 处
增设声屏障 16,532 延米

社会绩效
累计巡查里程约 7,050 公里，处治抛洒物、垃圾及标志牌遮挡等问题 20 处
各项通行费减免金额共计 7.53 亿元
员工的工会入会率达到 100%
员工集体合同的签订率为 100%
员工体检覆盖率 100%
人均受训时数达 20.45 小时
“皖美高速”志愿服务队累计开展志愿服务活动 538 次，总服务时长超过 7 万小时

乡村振兴共计投入 73.13 万元

荣誉奖项

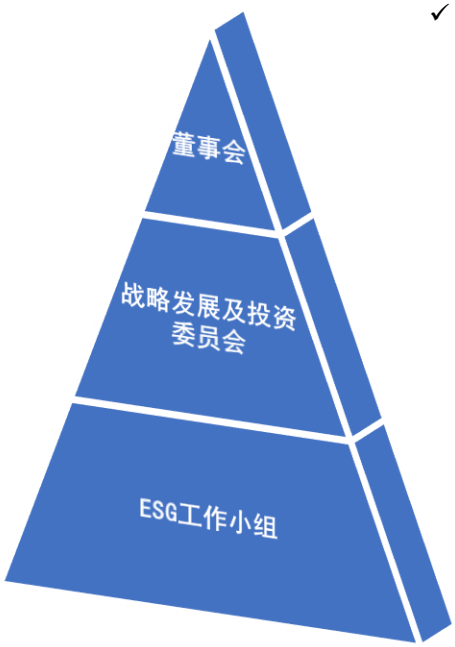
序号	荣誉名称	荣誉照片
1	第二届国新杯·ESG 金牛奖	
2	2023 年中国交通企业社会责任（ESG）报告卓越报告（最高评级）	
3	《“皖美智行”推进智慧高速建设》入选 2024 年交通企业社会责任（ESG）卓越案例（最高评级）	

1. 可持续发展管理

皖通高速将可持续发展作为企业发展的核心战略，由董事会统筹管理相关工作，建立完善的 ESG 治理架构，并与各利益相关方保持开放沟通，及时识别并把握发展机遇。我们坚信，高水平的 ESG 治理是推动企业可持续发展的重要保障。

1.1 ESG 治理架构

皖通高速建立了由董事会、战略发展及投资委员会、ESG 工作小组构成的三级管理架构，董事会作为公司 ESG 事务的最高管理与决策层，全面推进 ESG 管理理念深度融入公司。



- ✓ 通过董事会秘书室的定期工作汇报和年度《环境、社会及管治报告》审议，全面把控公司 ESG 管理工作进展
- ✓ 评估并确保公司 ESG 管理架构的完整性和有效性，统筹推进 ESG 工作的开展与落实
- ✓ 对公司 ESG 重要性评估工作进行监督把控，并就重要 ESG 事项向董事会提交专项报告

- ✓ 统筹 ESG 报告的编写与信息披露，确保报告质量
- ✓ 协调开展实质性议题调研，并组织职能部门审核各管理单位的上报数据

1.2 董事会声明

董事会责任

作为 ESG 治理的最高决策机构，董事会全面负责公司 ESG 战略与政策的制定审核，定期评估 ESG 议题重要性，识别分析潜在风险，并对可能影响公司及各利益相关方权益

的重要事项进行监督。董事会对公司的 ESG 战略实施及信息披露工作承担全面责任。

风险管理

战略发展及投资委员会作为董事会专门机构，统筹公司 ESG 风险管理工作，负责重大 ESG 风险的识别与评估，定期向董事会提交风险清单，为 ESG 相关决策提供专业分析支持。

重大性分析

基于外部可持续发展环境、公司战略规划及利益相关方反馈，董事会定期审议战略发展及投资委员会提交的 ESG 重要性议题评估报告，对重大影响议题进行判定和优先级排序，持续优化公司可持续发展战略与管理体系。

目标追踪

董事会通过定期审议年度能源使用目标的执行进展，结合公司运营实际和发展战略，对 ESG 管理工作进行全面监督。

1.3 利益相关方沟通

皖通高速积极开展多渠道沟通，与投资者/股东、政府监管机构、员工、客户及道路使用者、社区、供应商等利益相关方保持积极互动，聆听各方对公司 ESG 责任实践的建议与期望。

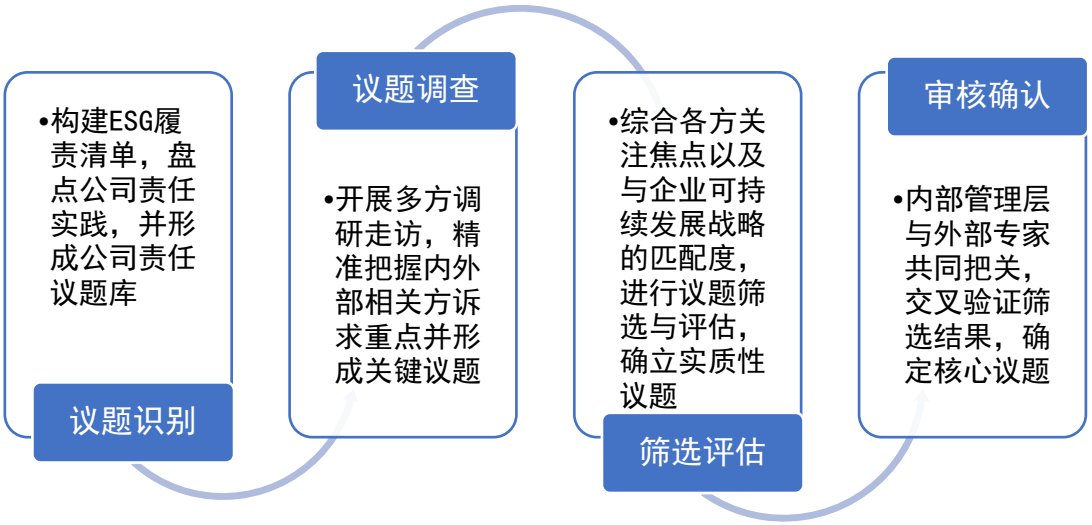
利益相关方类别	诉求与期望	沟通渠道
投资者/股东	经营业绩提升 透明信息披露 廉洁从业	股东大会 召开业绩说明会 定期报告与信息公告 交流访问

政府与监管机构	依法合规经营 强化风险管控 支持地方发展	日常汇报沟通 工作会议 论坛与交流活动 定期报告与信息公告
员工	职业发展空间 培训与成长 绩效反馈 健康、安全的工作环境 平衡工作与生活	定期会议 日常交流 常态化培训 员工活动
客户/司乘人员/道路使用者	提升客户体验 反馈客户投诉 保护客户隐私 收费公开透明 道路畅通无阻 道路安全及救援	客户服务热线 客服投诉平台 客户满意度调查 收费信息公开 道路信息公开
环境	环境管理 绿色运营 宣传教育	环境信息公开 论坛与交流活动
供应商/合作伙伴	公开、公平招投标 诚信合作	电子招标平台 业务拓展与合作

	定期沟通反馈 共赢发展	工作会议
社区/公众	社区沟通 社区公益活动	公益活动 志愿者服务 社区建设 信息公开

1.4 重要性议题

通过分析行业趋势、战略规划及各方诉求，结合公司发展实际，皖通高速梳理形成 20 项 ESG 核心议题，并基于“对公司发展的重要程度”和“利益相关方的关注度”双维度评估，构建了 ESG 重要性议题分析矩阵。



皖通高速 ESG 重要性议题判定方法



皖通高速 ESG 重要性议题矩阵

2. 畅行治理之道

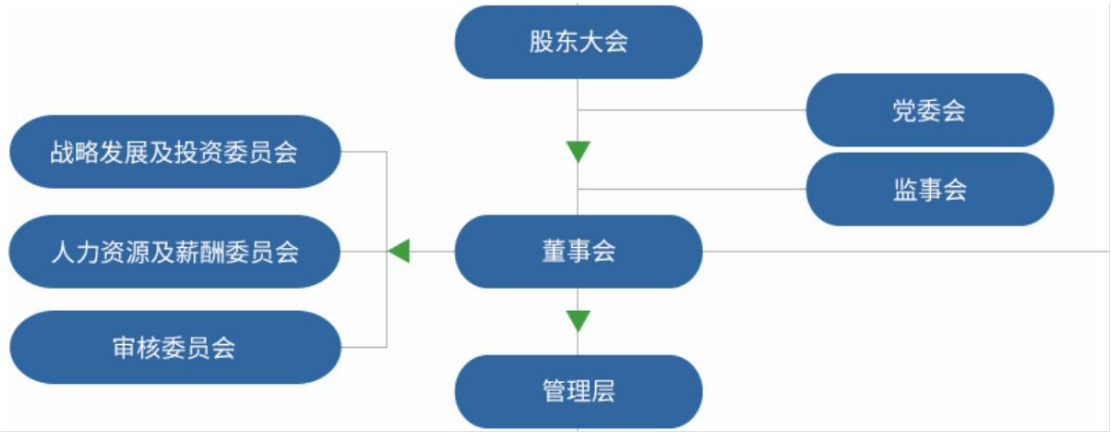
面对复杂多变的市场环境，公司始终以“新徽道”企业文化为引领，不断强化治理体系建设，规范业务运营，持续提升风险管理水平。我们深信，健全的企业治理是公司稳健发展的基石，为企业可持续发展构筑稳固保障。



“新徽道”企业文化内涵

2.1 公司治理

以公司章程为基础，我们构建了多层次的治理规则体系，明确界定各治理主体的职责权限和行为准则。在此框架下，公司形成了以股东大会为最高权力机构，监事会为监督机构，董事会及其专门委员会为决策机构，管理层及其职能部门为执行机构的完善治理架构，各治理主体依据法规和治理规则，依法履职、协调配合，持续提升公司治理效能。



皖通高速治理架构

董事会现有成员 9 名，包括 4 名执行董事、2 名非执行董事，以及 3 名独立董事，独立董事占比达 33%，为公司重大决策提供客观独立的专业建议。董事会作为公司治理的核心，统筹把控发展战略制定、管理架构优化、重大投融资决策等关键事项。为进一步提升决策质效，董事会下设三大专业委员会：战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会，持续完善科学高效的治理机制。2024 年度，公司共组织召开股东大会 2 次，董事会会议 10 次，监事会会议 7 次。

公司始终秉持高标准履行信息披露职责，通过上海证券交易所、香港联合交易所平台与公司官网及时发布公告，并通过投资者交流会、专线沟通、邮件往来等多元化沟通渠道，确保公司重要信息及时、准确、全面地传递至市场。2024 年，公司累计发布各类文件 97 份，包括定期报告 5 份、A 股临时公告 59 份及 H 股临时公告 33 份，有效保障了投资者及其他利益相关方的知情权和参与权。

2.2 党建引领

2024 年，皖通高速进一步聚焦主责主业，夯实党建工作基础。党委会遵循“抓意识、强思想、优宣传、促发展”的工作思路，服务中心大局，助力公司高质量发展。

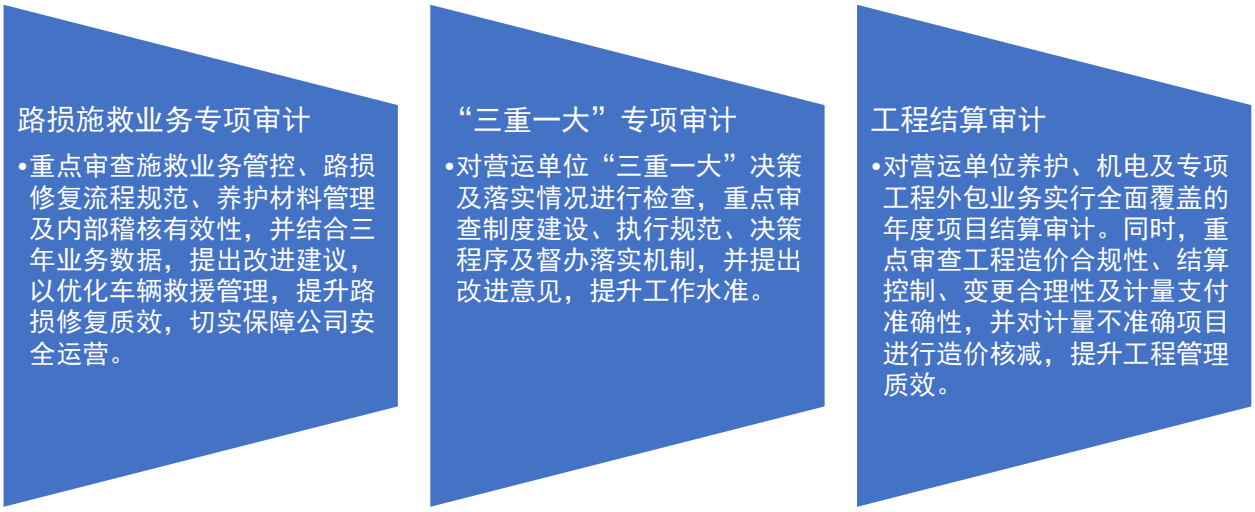
加强党建引领，深化主题教育
✧ 开展党支部书记轮训班，组织 64 名党支部书记参加培训，邀请专家深入解读习近平新时代中国特色社会主义思想、习近平总书记关于党的建设重要论述等内容。培训围绕“支部思想政治工作”和“党建与生产经营互融共促”两大主题展开研讨，并组织学员前往中铁四局开展现场教学，借鉴先进经验。 ✧ 举办党务工作者专题培训，组织 77 名基层党支部书记和专职党务工作者参训。培训采取“专家授课+分组研讨+实操培训+现场教学”相结合的方式，邀请省直机关工委、省委党校专家学者开展“党的二十届三中全会精神”等专题辅导，并就支部建设实务展开研讨和经验交流，通过现场观摩、在线测试等多种形式，切实提升基层党组织建设水平。 ✧ 在党委班子中贯彻主体责任和“一岗双责”机制，全年开展党委专题研究意识形态工作 3 次，制定年度意识形态工作重点任务清单 8 份，并开展 2024 年度意识形态工作专项督查和覆盖式考核，督查并整改有关问题 58 个。 ✧ 坚持学习习近平新时代中国特色社会主义思想，全年制定 12 个理论学习专题；召开公司党委理论学习中心组学习会 14 次，专题研讨 8 次；接受集团督导组旁听 1 次，公司领导包保督导旁听营运单位理论中心学习会 19 次。

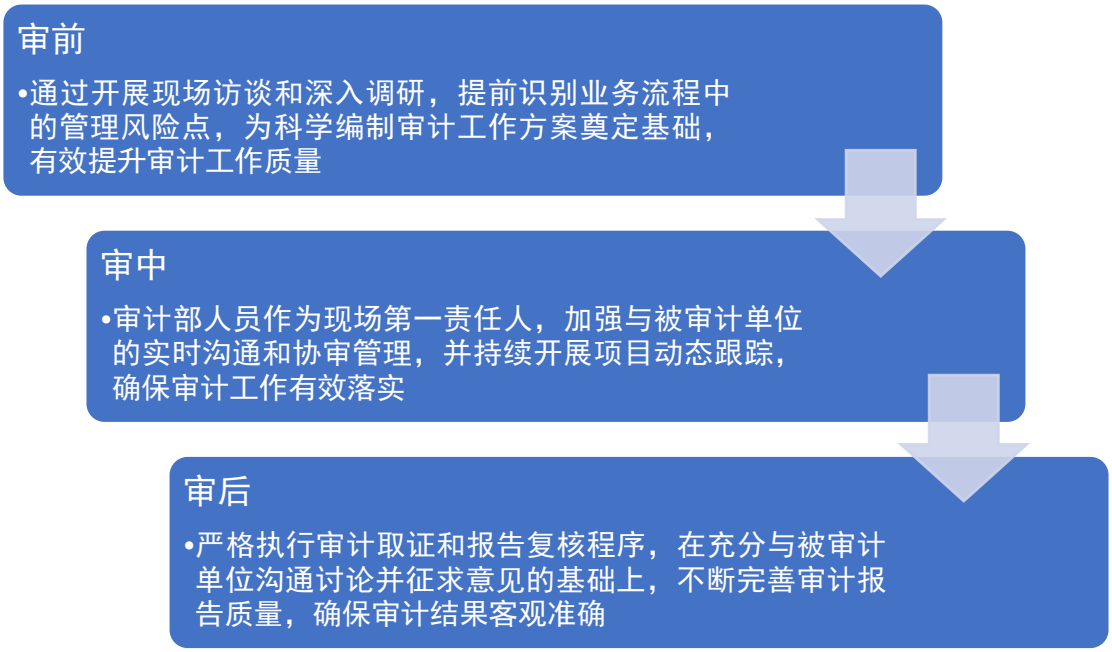
皖通高速 2024 年党建工作亮点

2.3 合规与风险管理

皖通高速严格遵循《中华人民共和国审计法》《审计署关于内部审计工作的若干规定》《企业内部控制基本规范》等法律法规，坚持实行“统一领导、分工负责、全员参与”的内控管理工作机制，制定了《内部审计管理办法》《专项审计管理办法》《内部控制管理办法》《内部控制评价工作方案》《全面风险管理办法》等内部制度，在为公司风控决策提供参考标准的同时，规范了公司本部及所属各单位的内控审计工作，有效提升公司的合规与风险管理水平。

2024 年，公司圆满完成年度审计计划，共实施 2 项专项审计和 22 项工程结算审计，累计完成 24 项审计任务。





皖通高速内部审计工作流程

皖通高速持续深化风险管控体系建设，结合市场风险形势和近三年审计成果，采用问卷调查、访谈沟通及财务报表分析等多维度方法，开展重大风险评估。基于评估结果，我

们制定了针对性的风险应对措施，并通过季度监测报告对重大风险实施动态跟踪，有效提升了整体风险管理水平。报告期内，皖通高速持续对重大风险进行跟踪，出具 3 份重大风险监测季度报告，所有发现问题均已整改完结。报告期内，公司未发生任何重大风险事件。

“皖通大讲堂—合规管理”专题培训

2024 年 5 月，皖通高速举办“皖通大讲堂—合规管理”专题培训，以《民法典合同编通则司法解释的要点解读与典型案例分析》为题，深入解读合同解释规则，并结合营运平台实际案例进行分析。本次活动采用“主会场+视频分会场”模式，覆盖 200 余名员工，有效提升了员工合规风控意识和实务能力。



2.4 反贪腐与商业道德

秉持高质量商业道德标准，皖通高速始终恪守专业、公平、诚信原则，严格规范全体员工的商业行为，坚决抵制一切形式的贪腐行为。公司修订了《纪委纪检信访举报工作管理办法》《大监督体系实施方案》《皖通公司政治监督重点细化清单》《常用监督执纪审查审理文书制作规范》等内部制度，通过构建更加科学完善的纪检监督体系，全面提升纪检工作制度化和规范化水平。

本年度，我们持续完善反腐败治理机制，建立健全大监督工作委员会及其协调机制，推进业务、财务、审计、法务、纪检等多维度协同监督，并通过定期工作通报和联合监督检查，确保监督体系有效运行。

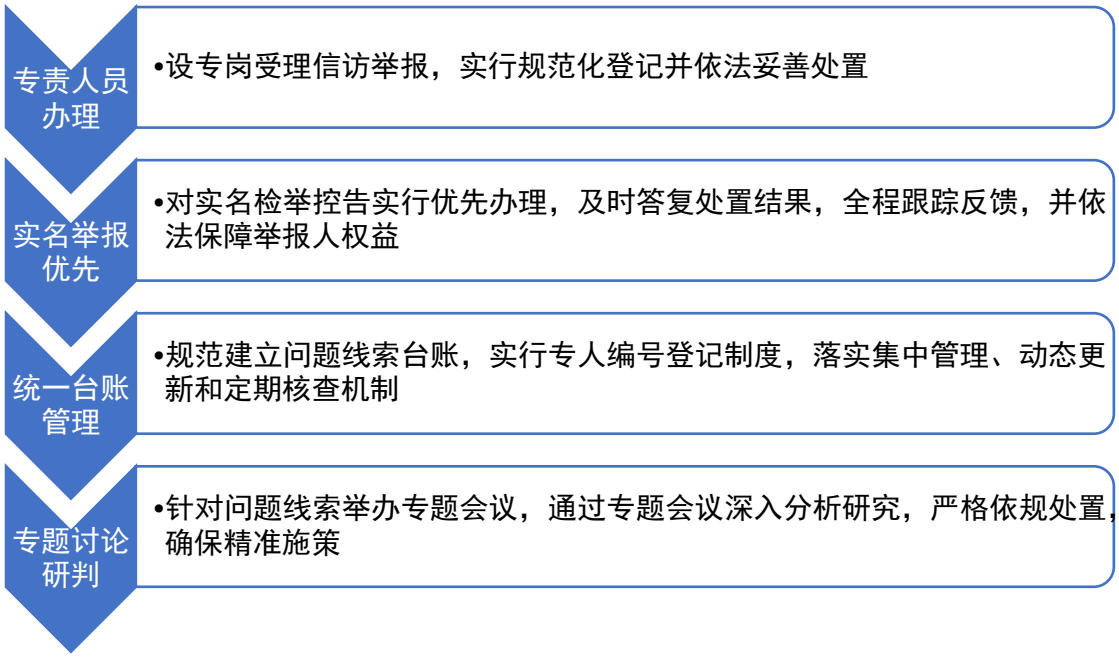
公司开展多元化的反贪腐教育培训、专项监督活动和廉洁文化宣传，筑牢廉洁从业防线。

教育培训	•定期组织党风廉政反腐败工作会议 •分层级开展廉洁谈话 •开展“三会一课”廉洁小课堂与违纪违法案件警示教育专题会
监督管理	•结合历年监督重点，针对重点业务领域实施嵌入式监督 •开展“廉洁+综合管理”“廉洁+收费站”等腐败集中整治活动
文化建设	•编印《党纪法规手册》 •开展纪法宣讲



警示教育活动现场

为规范举报工作流程、提升处置效能，我们根据《纪委问题线索管理办法》《向皖通公司纪委移送问题线索工作暂行办法》规范举报处理流程，持续完善问题线索的督办、互审、协作和定期调度工作机制，并设立 5 个执纪审查组，确保举报事项得到专业、规范的处理。



皖通高速商业道德投诉举报事件处理流程

此外，我们持续健全多渠道监督举报体系，通过定期专题会议分析评估合规风险，并在各业务单位设立“廉洁专栏”，提供包括“安徽交控码上监督”微信小程序、电子邮箱及热线电话等多种便捷的举报通道，确保监督渠道畅通有效。

在举报人保护方面，我们严格执行《纪委处理检举控告工作实施细则》《纪检机构保密工作管理办法》等制度，遵循依法合规、及时保密、归口管理的原则，切实保护举报人权益，确保举报渠道安全可靠。

报告期内，皖通高速未发生贪污诉讼案件。

2.5 知识产权与专利保护

我们坚持以创新驱动发展，并通过构建完善的知识产权保护体系，有效防范侵权风险。我们严格遵循《中华人民共和国专利法》《中华人民共和国著作权法》等法律法规，制定《知识产权管理暂行办法》，对知识产权的申请、获取、维护及维权实施全流程管理。截至报告期末，皖通高速共拥有 3 件专利。

3. 守护生态环境

本公司积极响应国家“双碳”战略，全面推进生态文明道路建设，践行可持续发展理念，致力于构建绿色低碳公路体系。我们不断优化环境管理体系，将节能减排贯穿于日常运营的各个环节，持续提升能源与资源使用效率，努力打造环境友好型、资源节约型企业。

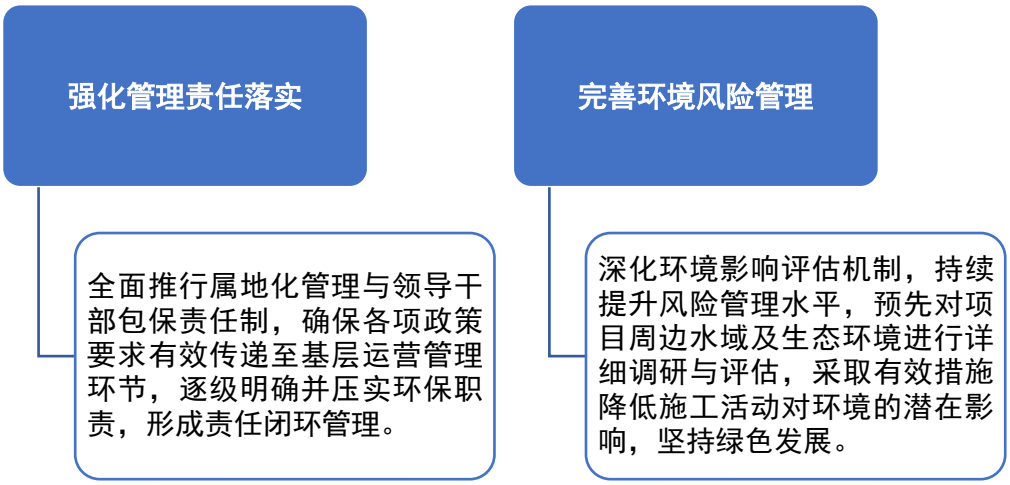
3.1 环境管理

本公司建立了科学完善的环境管理体系，将环境保护深度融入企业运营各环节。通过持续优化资源利用效率，强化环境管理责任，我们确保各项环保指标全面符合国家标准，为实现绿色低碳发展目标奠定坚实基础。

3.1.1 环境管理体系

本公司严格遵循《中华人民共和国环境保护法》等法律法规要求，制定《建设项目环境风险评价技术导则》《建设用地土壤污染风险评估技术导则》等内部管理制度，全面落实环境保护责任。报告期内，公司未发生因环保问题遭受处罚的事件。

本公司持续优化环境管理体系，由董事会作为最高决策机构，负责环境战略的制定及重大事项的统筹决策；同时，公司成立了由总经理、副总经理等高层领导组成的环境管理小组，具体负责环境相关工作的执行与落实，确保环境管理目标的实现。

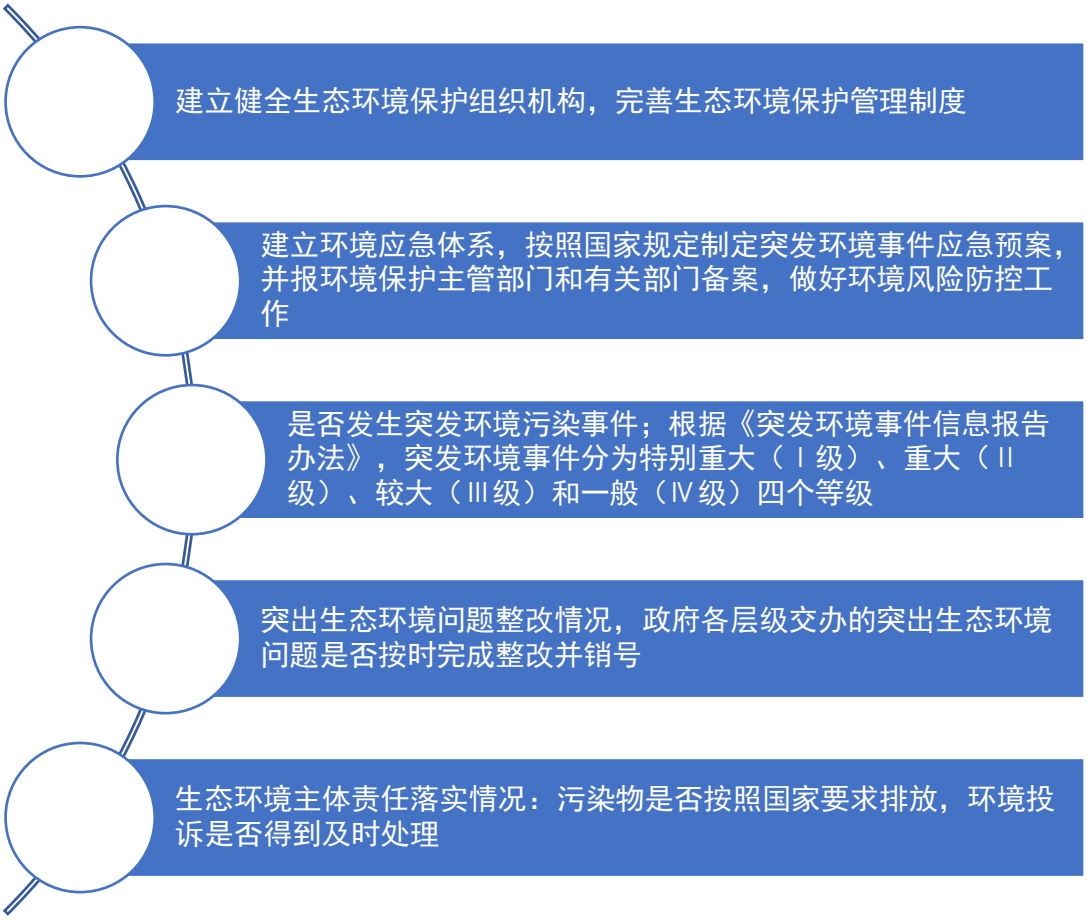


3.1.2 绿色养护

本公司始终秉持绿色低碳发展理念，大力推广节能减排、高效智能的绿色养护技术，深入践行“预防为主、防治结合”的全生命周期养护理念。公司通过持续推动技术创新与绿色实践，已成功转型为以环保型降噪排水薄层罩面、抗滑保护层、含砂雾封层及非开挖注浆等技术为核心的综合性绿色养护体系。本年度，公司完成环保型降噪排水薄层罩面施工 76km，抗滑保护层施工 285km，累计路面预防养护 361km，减少路面开挖废料约 1.14 万方。

公司积极探索高速公路数智化运营管理，创新收费站智慧建设管理模式，采用“云、边、端”收费系统架构，依托自由流、无亭化、无人化、一体化、远程化、前置化等六大“智慧”赋能，陆续建成全椒西、宣城西、方兴大道、吴庄等智慧收费站。同时，公司通过自助发卡、缴费机器人、通行费票据“纸改电”、纸质通行券自动打印等创新应用，大幅减少了道口车辆通行时间，进一步降低道口碳排放，着力推动绿色低碳转型。

此外，公司开展年度养护工程专项检查，并根据《皖通公司生态环境检查考核记录表》要求进行生态环境检查考核。考核结果显示，公司各营运管理单位均满足环境要求。



皖通高速生态环境检查考核列表

3.1.3 绿色办公

为贯彻落实节水政策，公司制定并完善《计划用水和节约用水管理制度》《节水奖罚制度》《水量计量管理制度》等水资源管理制度体系，积极倡导和推进节约用水。2024 年，公司办公范围用水量为 10.92 万吨，较上一年节约用水 2.72 万吨，达成较 2023 年减少用水 1 万吨的目标。

我们强化办公区域用水供水系统及设备的日常维护管理，定期检查并更换老化水龙头、管道及阀门，避免因设备故障导致的用水浪费。同时，公司通过张贴节水标识、开展节水宣传活动等方式，持续强化节水意识，并倡导员工饮用茶炉开水，做到随手关紧水龙头，杜绝“长流水”现象。

在办公用品管理方面，公司坚持“专人负责、统一采购、领用登记”制度，推行无纸化办公，减少一次性办公用品使用。我们规范办公用品配备、采购和领用流程，优先选择环保、质优、能耗低的办公设备。同时，公司严格控制文本文件发放范围，精准核定印发份数，实行双面印刷，进一步减少纸张消耗，切实推动绿色办公理念落地实施。

3.1.4 能源使用

为深化节能降耗工作，我们进一步完善《定期检修制度》《定额管理节奖超罚制度》及《供配电管理制度》，确保节能措施更加贴合实际需求，切实提升节能工作的执行效率与效果。报告期内，公司园区内用电量降至 608.95 万千瓦时，同比减少 13.66 万千瓦时，实现较上年减少用电 10 万千瓦时的节能降耗目标。

节能设备升级：公司积极推进节能改造，优先采用环保节能型设备，逐步淘汰高能耗设施，全面完成老旧灯具的更换工作。

节能行为规范：要求员工在无人时、非工作时间及节假日关闭空调，使用空调时关闭门窗，并切断长期闲置空调设备的电源；办公室、会议室等场所优先利用自然光，减少开灯，走廊、通道等区域实行间隔开灯或关闭照明。

节能宣贯：通过制作节能标语和横幅，利用显示屏滚动播放宣传材料，普及节能相关法律法规、先进技术及优秀实践案例；并开展形式多样的主题活动，营造全员积极参与节能降耗的浓厚氛围。

公车管理优化：严禁公车私用，提倡短途公务优先选择骑行或步行，集体活动优先安排合乘，并加速淘汰高耗能车辆，优先采购节能车型。

皖通高速节能降耗举措

光伏发电系统投入使用

2024 年，公司持续推进光伏发电系统建设，在停车场及综合楼顶安装太阳能发电组件，装机容量达 586.09KW，并于 4 月正式投入使用。该系统预计全年发电量达 58.61 万千瓦时，有效减少园区碳排放，助力公司绿色可持续发展。



园区光伏发电组件

节能环保主题活动

报告期内，公司围绕“节能有道，节俭有德”、“低碳生活，宜居可持续”等主题，结合园区实际开展节能宣传周和低碳日活动，通过节能减排管理制度宣贯、组织专题学习等方式，全面提升员工的资源忧患意识和节能责任感。



节能环保宣传活动

核心指标	单位	2024 年
直接能源消耗量	吨标准煤	34,520.76
间接能源消耗量	吨标准煤	4,094.64
能源总消耗量	吨标准煤	38,615.40
能源消耗密度	吨标准煤/万元营业收入	0.05
汽油使用量	升	347,429.90
柴油使用量	升	186,777.98
天然气	立方米	30,837,747.42
耗水量	吨	386,078.00
耗水强度	吨/万元营业收入	0.54
用电量	千瓦时	27,671,646.11
蒸汽	吨	5,395.00
沥青混合料（热拌）	吨	84,067.38
水泥混凝土（新料）	吨	35,436.16
	数据说明：*2024 年水泥混凝土用量增多的原因是合肥处新增实施了园区改造工程。*	
石料（新料）	吨	243.26
	数据说明：*2024 年石料用量减少的原因是上一年度宁国处集中实施修复养护工程，高界处实施桥墩保护和治理工程及部分路段水毁修复工程，用量较大，本年度未大规模实施以上工程。*	
石料（回收利用）	吨	295.84
融雪剂	吨	3,079.00
固化剂（桥梁维修）	吨	7.68
油漆	吨	15.64
钢材	吨	2,016.98

3.2 应对气候变化

本公司始终践行绿色发展理念，积极响应国家“双碳”战略部署，主动应对气候变化带来的挑战与机遇，通过切实行动助力碳达峰与碳中和目标的实现，为推动绿色低碳转型和可持续发展贡献力量。

治理

本公司不断完善环境治理架构，将应对气候变化作为核心管理职责的重要组成部分。公司设立由高层领导直接负责的环境管理小组，专责推进气候变化风险管理工作的实施与落地，同时由董事会作为最高决策层，全面指导并监督相关战略的制定与执行。

战略

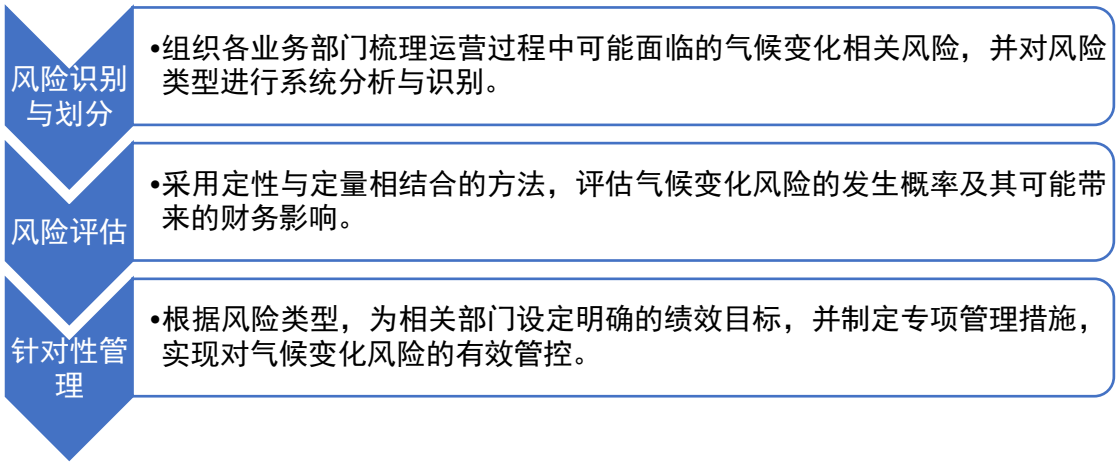
风险类型		风险描述	应对举措
实体风险	急性风险	极端天气事件（如极寒、地震、台风、冰冻等）可能导致员工通勤困难，道路安全事故增多，从而引发维护成本上升和营收下降。	（1）实时查看天气预报并监测气象动态，确保公司人员 24 小时值守，安排安保和养护工程人员轮班巡查桥梁，及时处理桥面霜冻和结冰问题； （2）针对不同地区制定极端天气应急预案和预警机制，增加应急设施配置，并定期组织应急演练和培训； （3）提高对交通流量大、易结冰路段的巡查频率，全面排查并消除潜在安全隐患； （4）强化路警企三方协作
	慢性风险	水资源短缺、海平面上升与气温变化等持续性风险。	

			机制，完善冰雪恶劣天气下的安全处置流程，提升应急响应效率。
转型风险	法律政策风险	在全球范围内，碳排放监管政策正逐步收紧，标准要求不断提高。公司可能因减排表现受到政府及监管机构的重点关注，进而推高合规成本，包括额外税费、潜在罚款，以及碳排查、碳捕捉等工作的投入。此外，严格的监管环境还可能导致项目中断或取消，进一步加剧运营压力。	（1）及时了解和遵守国内外相关监管机构发布的政策及制度要求，优化公司内部碳管理架构及政策； （2）日常对运营过程的碳排放情况进行监督盘查，定期审阅公司碳排放绩效表现并追溯目标完成情况。
	声誉风险	气候变化可能引发客户及投资者对行业的负面反馈增多，并导致市场期望下降，从而对公司的融资能力产生不利影响。	（1）公司积极组织与客户、投资者等利益相关方的沟通交流活动，及时传递公司在绿色低碳领域的进展与成果，增强利益相关方的信任与支持； （2）公司高度重视并主动参与国内外可持续发展及绿色低碳领域的倡议组织和奖项评选，提升企业在可持续发展领域的影响力，同时借鉴先进经验，推动自身绿色转型。

机遇类型	机遇描述	应对举措
资源效率	促使公司在运营过程中优先使用清洁能源、低排放能源及环保资源，减少能源与资源消耗，从而有效降低公司整体运营成本。	加强节能监察和监控，严格执行管理办法，通过限制消耗定额，加强对水、电、油、车和办公耗材等资源的精细管理，促进资源重复利用；同时，通过制定资源使用优化计划和年度目标，不断提升资源使用效率。
道路保畅	促使公司完善道路安全应急预案及保障措施，提升道路保畅能力，降低事故发生率，从而有效减少后期维护成本。	通过完善应急预案，积极组织恶劣天气应急演练，强化应急救援人员的专业培训，不断提升应急响应能力与处置效率。

风险管理

本公司将气候变化风险管理全面整合至公司风险管理体系中，通过风险识别与分类、风险评估分析以及针对性管理措施三个关键环节，构建了系统化的气候变化风险管理机制。



指标与目标

本公司积极响应国家《2030 年前碳达峰行动方案》及安徽省碳达峰碳中和相关部署，将绿色低碳理念深度融入管理全流程。公司围绕养护管理、收费运营、管控调度等核心业务，通过科学规划与精准施策，多措并举推进节能降碳工作，全面落实各项目标考核任务，切实履行企业应对气候变化的社会责任。

核心指标	单位	2024 年
温室气体总排放	吨二氧化碳当量	85,739.69
温室气体排放强度	吨二氧化碳当量/万元收入	0.12
直接排放（范围一）	吨二氧化碳当量	67,936.86
间接排放（范围二）	吨二氧化碳当量	17,802.83

3.3 绿色生态运营

本公司始终坚持绿色生态运营理念，将可持续发展贯穿于日常管理中。通过加强废水、废气、废弃物及噪声的规范化管理，我们努力减少运营过程中对生态环境的影响。同时，我们积极保护生物多样性，致力于打造环境友好型企业，为生态文明建设贡献力量。

3.3.1 废水排放管理

公司严格落实废水合规排放要求，持续推进站所园区污水设施改造提升和市政污水管网接驳项目，全面提升污水处理能力和环保管理水平。报告期内，我们完成接驳站点 2 处，新建污水处理设备 4 处，共计投入费用 552.76 万元。

为保障污水处理设施高效运行，我们委托第三方环境技术咨询单位对排水进行检测，并对 19 个营运单位进行生态环保现场技术帮扶，通过技术培训、座谈交流及风险排查等举措，针对环境风险点提出整改意见。同时，我们持续强化污水设备日常运维管理，加

强对运维单位的监督，不定期开展水质自检，确保排放水质达标，保障周边生态环境稳定和谐。

3.3.2 废气排放管理

本公司持续加强废气排放管理，严格遵守国内外大气污染排放标准，积极推进养护施工现场扬尘治理工作。此外，公司定期对食堂厨房排烟系统设备进行维护与保养，确保设备高效运行，有效提升油烟及火烟净化效果，最大限度减少环境影响，为绿色低碳发展目标的实现提供有力支持。

3.3.3 废弃物管理

本公司积极探索并建立科学环保的废弃物处置方案，持续降低废弃物对环境的影响。我们针对不同类型的废弃物制定了针对性处置举措，并积极探索养护废料的再生利用方式，推动资源循环利用。

无害废弃物

- **推行绿色办公**：公司全面推行无纸化办公，减少办公耗材使用。同时，我们注重培养员工的节约意识，提倡双面打印，统一收集日常产生的废纸并作为草稿纸重复利用，减少办公耗材使用。
- **废物利用**：将铣刨旧料应用于路面坑槽维修，并将废旧护栏立柱作为挡墙锚固柱使用。报告期内，公司路面养护工程铣刨旧料回收率达100%，循环利用率超过95%。
- **厨余垃圾分类处理**：遵循《国家生活垃圾分类制度实施方案》，对食堂产生的厨余垃圾进行单独收集分类，并由市政部门统一清运，实现厨余垃圾规范化处置。

有害废弃物

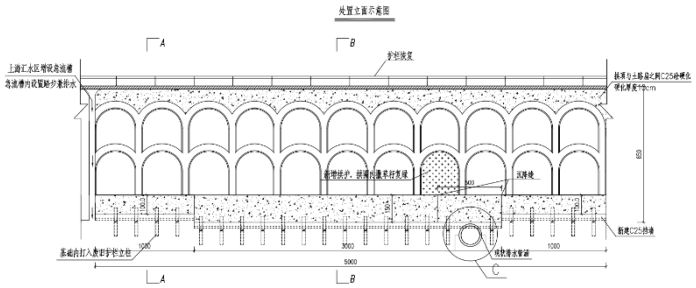
- **危险办公用品回收**：针对墨盒、硒鼓等危险办公用品，要求供应商定期更换并统一回收废弃物品，进行无公害化处理，确保符合环保要求。

皖通高速废弃物处理措施

边坡水毁修复工程：废旧护栏立柱再利用

在 K117+200 下行边坡水毁修复工程中，合肥处养护管理部通过科学设计与技术分析，将废旧护栏立柱应用于混凝土挡墙加固，累计使用旧护栏材料 905.5kg。此举措有效提升了挡墙的结构稳定性，实现了废旧资源的高效循环利用。





核心指标	单位	2024 年数据
有害废弃物		
废弃灯管	个	1,125
废气打印机	个	1,103

废弃电池	个	2,309
废弃墨盒	个	609
墨盒回收量	个	276
无害废弃物		
无害废弃物总量	吨	1,853.6
生活垃圾	吨	1,176.6
厨余垃圾	吨	677

3.3.4 噪音管理

在噪音管理方面，公司实施多措并举模式，全面推动噪声污染治理与环保技术应用。结合高速公路营运实际，公司开展拉网式噪声污染源排查，并针对性制定治理计划，累计完成 86 处噪声点治理，增设声屏障 2,969.5 延米，并对 60 余处屏体损坏或功能丧失的老旧声屏障进行及时维修更换，有效降低噪声污染，改善沿线声环境质量。

同时，公司积极推广环保型路面技术，报告期内，我们共完成环保型降噪排水薄层罩面约 2.3km，减少路面开挖废料约 155 方，进一步提升路面降噪性能及行车安全性。

针对噪声投诉问题，公司安排专人与投诉人沟通，对噪声超标路段实施降噪措施，妥善化解与沿线居民的矛盾纠纷，切实提升公众满意度，营造和谐的路域环境。

宣广公司-金属百叶吸声板应用

报告期内，针对所辖路段声屏障屏体锈蚀脱落及卡簧易失效等问题，宣广公司创新性地采用金属百叶吸声板替代传统材料。新声屏障整体高度保持 2.5 米，厚度增至 10cm，采用工字钢立柱与新泽西护栏稳固连接，彻底消除了屏体晃动问题。升级后的白灰相间屏体不仅显著提升了隔音性能与视觉美观性，还增强了抗腐蚀能力，有效延长了设施使用寿命。



3.3.5 生态系统保护

本公司始终将生物多样性保护作为重要责任，积极履行生态保护义务，通过加强外来物种防范与清理、注重土壤与水源污染防护等举措，最大限度降低养护作业对环境的干扰，为区域生物多样性保护贡献力量。

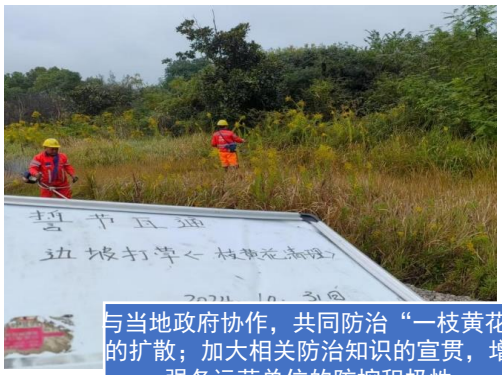
外来入侵物种治理

为维护生态平衡，营造良好的路域景观，公司持续针对外来入侵物种“一枝黄花”开展专项治理行动。公司要求各营运单位每年开展不少于四次的杂草、杂树清除及砍伐工作。截至 2024 年底，累计出动人工 1,500 人次、机械设备 650 台班、挖掘机 48 台班，清除

“一枝黄花”约 350 亩，有效遏制了外来物种扩散，为生物多样性保护提供了有力保障。



对高速公路互通、路侧边坡、收费站道口、立交枢纽的“一枝黄花”进行人工砍伐并外运集中销毁，防止种子扩散



与当地政府协作，共同防治“一枝黄花”的扩散；加大相关防治知识的宣贯，增强各运营单位的防控积极性

皖通高速“一枝黄花”处理举措

环保融雪剂

为避免融雪剂在冰雪融化后对沿线农田、茶园及水源保护区造成环境污染，报告期内，公司制定并下发《关于做好 2024 年冬季融雪剂采购工作的通知》，指导各营运单位科学采购融雪剂。在冬季除雪作业中，公司针对普通路面使用含氯量较低的固体环保型融雪剂，针对水源保护区及特殊结构桥梁路段使用液体非氯有机融雪剂，最大限度减少对生态环境及桥梁结构的影响。同时，公司推行以机械作业为主、融雪剂撒布为辅的除冰融雪模式，在高效完成除雪保畅任务的同时，降低对周边环境的污染，践行绿色养护理念。

4. 共进通途致远

皖通高速致力于为员工提供广阔的发展平台，营造多元包容的职场氛围，助力员工实现职业成长。与此同时，公司注重员工关怀，为员工提供多层次的福利保障，并始终将职业健康与安全放在首位，积极打造温馨、安心的工作环境。

4.1 员工雇佣

皖通高速严格遵守《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国劳动合同法》等法律法规，并依据《员工招聘管理办法》等内部制度，持续完善人才招聘管理体系。我们秉持以人为本理念，恪守公平公正原则，搭建了校园招聘、社会招聘及劳务派遣合作等多元化人才引进渠道，不断优化人才选用机制。

校园招聘—营运人才培养计划

2024 年 9 月，皖通高速组织开展“营运人才培养计划”校园招聘项目，聚焦高层次人才引进。通过组织 6 场高校专场招聘会，我们成功招录 18 名硕士及以上学历的优秀应届毕业生，为公司吸纳了一批具备专业素养和发展潜力的青年人才。

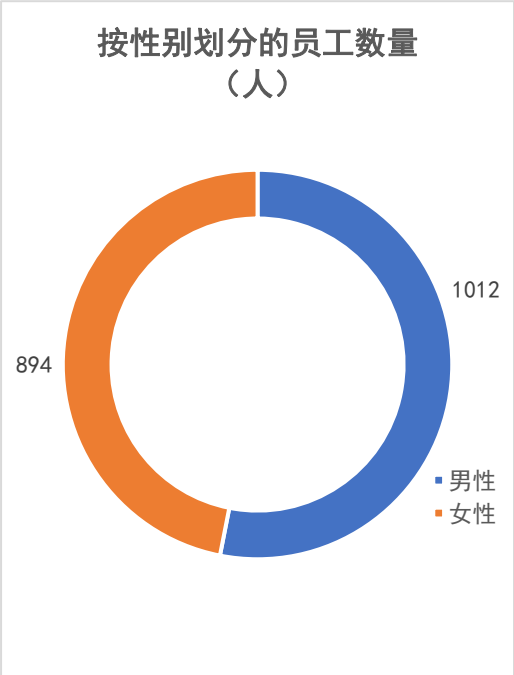


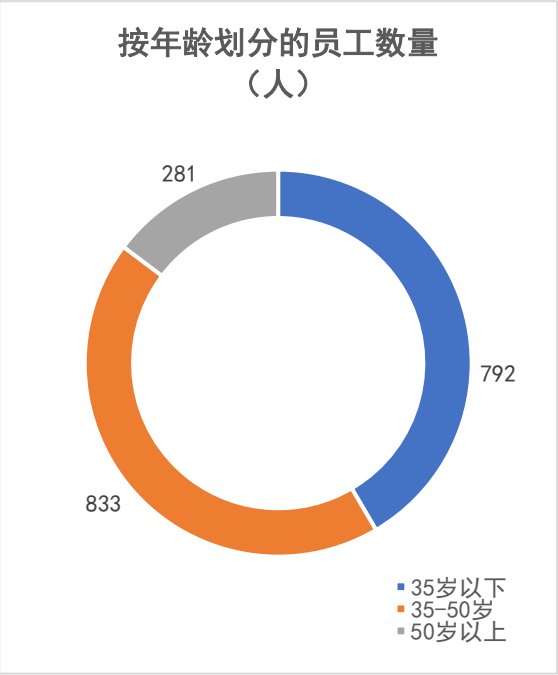
本公司杜绝使用童工和强制劳工，在招聘管理方面制定了严格的审核流程，由高层领导把关招聘方案，实施全流程纪实管理，并形成完整档案，从源头上杜绝相关违规行为的发生。同时，我们通过《员工请假及加班管理办法》《员工考勤管理办法》等制度，切

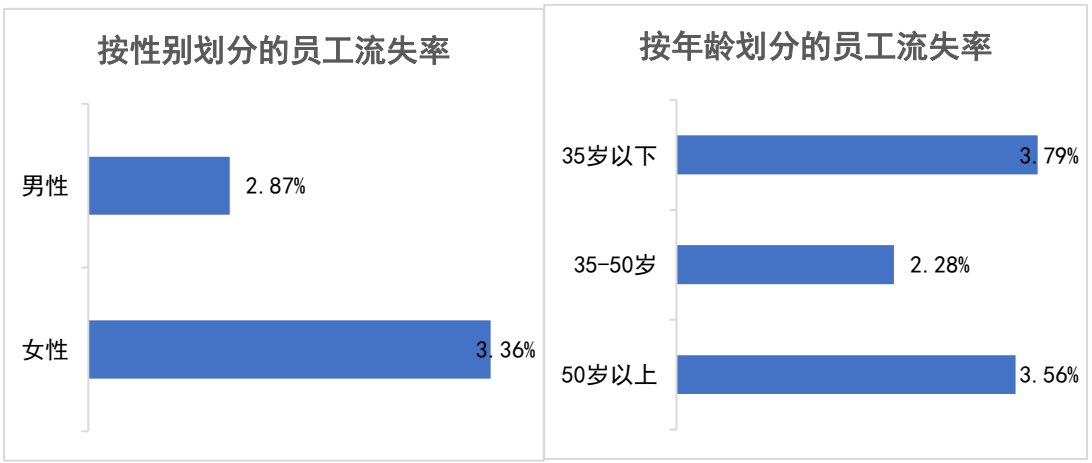
实保障员工休息休假权利，规范工时制员工工资与补助计算。2024 年，公司所有新入职员工均符合招聘条件要求，实现零童工、零强制劳动的目标；员工休假权益亦得到充分保障。

平等与多元化

公司秉持平等多元的企业文化，承诺为所有员工提供平等的发展机会，严禁因性别、年龄、民族、国籍、宗教信仰或身体状况等因素而造成任何形式的职场歧视或骚扰。我们特别关注女性员工、残障员工、少数民族员工及国际员工的权益保护，致力于营造公平、包容的工作环境。截至报告期末，我们共有 1,906 名员工，总员工流失率为 3.1%。







4.2 员工权益

皖通高速高度重视员工权益，通过工会和集体协议切实保障员工合法权益。同时，我们为员工提供具有竞争力的薪酬体系和绩效激励政策，激发员工潜力，推动员工与企业共同成长。

4.2.1 工会与集体协议

皖通高速严格遵守《中华人民共和国工会法》《中国工会章程》《安徽省企业民主管理条例》《安徽省基层工会经费收支管理实施办法》等相关法律法规要求，结合公司实际运营情况和内部控制体系建设需要，制定并完善了《工会会员代表大会管理办法》《职工代表大会管理办法》《工会经费收支管理实施办法》《先进评选表彰管理暂行办法》《劳动竞赛管理暂行办法》《劳动保护管理办法》等在内的 16 项民主管理制度，进一步规范工会运作、深化企业民主管理和劳动保护实践。报告期内，公司员工工会入会率持续保持 100%。

此外，我们的集体合同签订协议覆盖全体员工，涵盖劳动报酬、工作时间、休息休假、劳动安全、保险福利等各项权益保障条款。本年度，员工集体合同的签订率保持 100%。

我们秉持同工同酬、男女同酬等基本原则，严格遵循《营运单位工资总额管理办法》等规范文件，制定《员工请假及加班管理办法》《员工考勤管理办法》《营运单位人员编制管理暂行办法》《员工补充医疗保险管理暂行办法》《管理单位员工补充医疗保险管

理暂行办法》等内部制度，为每位员工提供具有行业竞争力的薪资待遇。同时，我们为全体员工足额缴纳五险一金，并提供薪酬福利外的补充养老保险、医疗保险等福利，切实保障员工薪酬与福利权益。

此外，我们亦根据《关于调整安徽省职工疗休养政策的通知》《关于加强安徽省职工疗休养工作的意见》等规范文件要求，持续完善员工疗休养相关机制。报告期内，我们组织 109 名劳动竞赛先进个人参加疗休养活动，投入经费 25.07 万元。

绩效激励

为激发员工创新活力，公司建立了全面的薪酬激励体系。我们通过制定《总经理奖励基金管理暂行办法》，对在创新实践中做出突出贡献的单位和个人给予绩效奖励，并设立“提质增效奖”“突出业绩奖”等奖项，形成多层次的激励机制。报告期内，公司共表彰 27 个优秀集体和 12 名杰出个人，奖励总额达 188.67 万元，充分体现了公司对人才激励的高度重视和坚定承诺。

2024 年，公司进一步优化完善绩效考核体系，建立差异化的评价指标。各部门根据业务特点，制定客观、量化的考核标准，并将考核结果与绩效工资分配直接挂钩，有效激励员工持续提升业绩表现。同时，我们面向本部全体员工开展全方位绩效评估，从任务承担、工作质量、工作效率、工作态度及廉洁从业五个维度进行综合考评，以公平公正的考核机制推动员工不断提升职业素养，助力公司高质量发展。

4.3 员工发展

员工素养是推动企业持续前行的重要动力。皖通高速通过丰富的培训项目和完善的晋升机制，助力员工全面成长，与企业共同进步。

4.3.1 员工培训

立足公司的发展战略需求，皖通高速通过制定《内训师管理暂行办法》，持续完善人才培养体系，健全职业发展机制。我们着力构建多层次的人才成长平台，优化专业技能提升渠道，使员工在创新思维和专业能力方面实现双向提升，为企业长远发展提供有力支撑。

人才培养—营运人才培养计划

2024 年，皖通高速全新推出“营运人才培养计划”，面向校园招聘优秀毕业生，采用为期 2 年的系统化培养模式。

- ✧ 采用“上下结合”轮岗锻炼模式，使培养对象全面了解公司本部和营运单位业务
- ✧ 实施“双导师”培养机制，在公司总部和营运单位分别配备导师，根据培养对象的职业发展需求制定差异化培养方案，并随成长阶段动态调整培养重点，确保培养的精准性和实效性
- ✧ 配套定制化小班教学，聚焦培养对象专业技能、管理素养等核心能力的提升，打造高素质复合型人才队伍，推动公司高水平发展

人力资源管理专题培训班

2024 年 10 月 9 日至 11 日，本公司举办 2024 年人力资源管理专题培训，覆盖 51 位人力资源工作者。培训课程聚焦营运单位实际需求，围绕薪酬体系建设、激励管理机制、劳动用工管理、人才队伍建设及基础工作规范化等内容开展系统培训，切实提升人力资源员工的业务素质和专业能力。



“青年英才”基础人才轮训班

2024 年 5 月 14 日至 18 日，皖通高速面向 48 名“青年英才”开展基础人才培训。我们精心设置公文写作、创新思维管理、跨部门沟通、演讲与表达等实用课程模块。培训中，学员们围绕“大路网出行服务体系价值提升”和“高速公路主责主业稳增收”等议题展开深入研讨，在有效提升专业素养的同时，深化战略格局认知，为企业可持续发展储备优秀人才力量。



“青年英才”基础人才培训

“青年英才”拔尖人才暨中青年干部轮训班

2024 年 11 月 11 日至 14 日，皖通高速面向 55 名“青年英才”拔尖人才及中青年干部开展专题培训。课程内容紧密结合企业发展需求，涵盖企业文化、信访工作、宏观经济形势、智慧交通趋势等理论模块，并融入实践导向的专题研讨环节。培训期间，学员们围绕桥隧智能监测、皖美云舱未来规划及“准自由流”收费站建设等重点课题，提出了富有前瞻性的创新方案，为企业发展注入新思维、新动能。



“青年英才”拔尖人才暨中青年干部培训

员工受训指标	2024 年
按性别划分(单位：百分比)	
男性	52.74%
女性	47.26%
按职级划分(单位：百分比)	
董事、监事、高级管理人员	0.74%
中级管理人员	2.34%
普通员工	96.92%
每位员工培训时数(单位：小时)	
人均培训小时数	20.45
按性别	
男性	20.61
女性	20.26
按职级	
董事、监事、高级管理人员	48.92
中级管理人员	40.18
普通员工	19.74

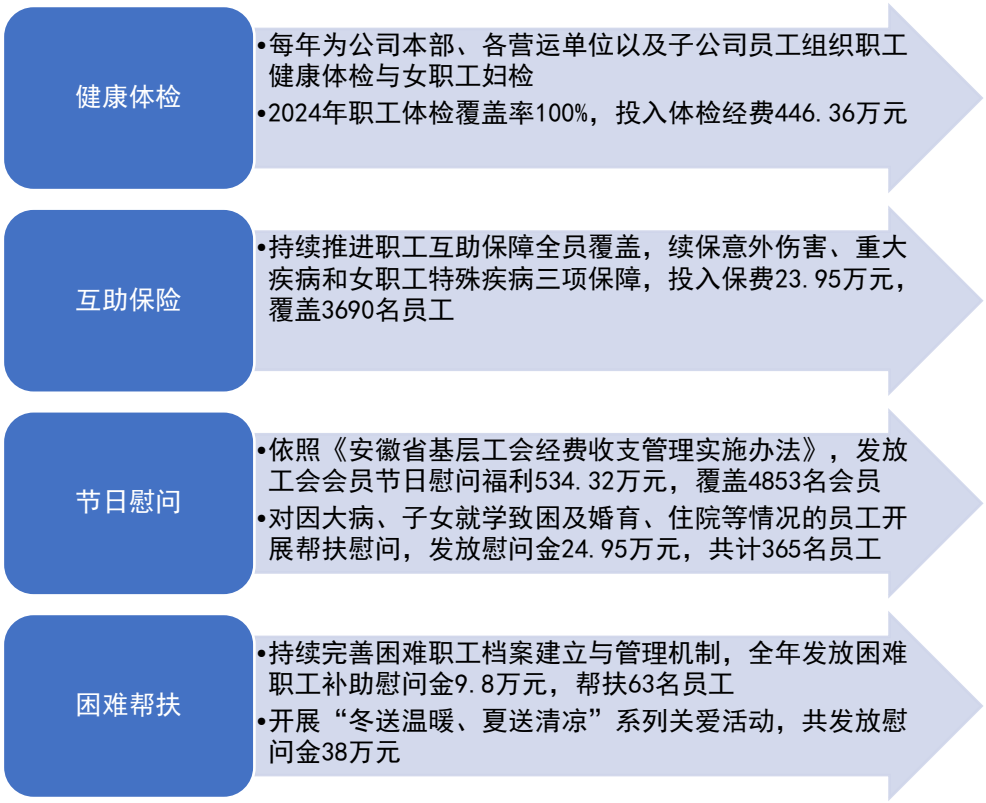
4.3.2 员工晋升

围绕人才培养战略目标，公司依托《综合考核管理暂行办法》，构建科学规范的晋升发展体系，通过多维度的职业通道设计，为各岗位序列员工提供清晰的成长路径，推动员工发展与企业进步实现良性循环。

本部	管理处
•设置管理、专业技术、工勤技能三大发展通道，并制定《员工职业发展通道》，结合《皖通公司本部员工职业通道和职业发展管理办法（试行）》，明确各通道的晋升标准与层级设置	•员工晋升体系以《主管人员管理办法》《专业技术岗位职务管理办法》《技能人才管理办法》为核心，坚持公平、公开、竞争、择优的选拔原则，有效促进人才良性竞争与合理流动 •实行管理、专业技术、收费和工勤保障四大岗位序列管理；依据《主管人员管理办法》，综合考虑员工学历、能力和绩效表现，采用“择优聘任、严格考核、聘期管理”的选拔模式，并通过“总量控制、动态管理”的方式，科学确定各序列职数，保障职业发展通道畅通有序

4.4 员工关爱

皖通高速坚持以人为本，积极倾听并回应员工诉求，通过加强互动交流、实施多样化的福利政策和开展暖心关怀举措，不断增强员工的认同感和向心力。



女性及困难员工关怀

我们持续推进法律宣传教育和文化建设引领，结合岗位创建和帮扶关怀，全方位关爱女职工成长，不断提升女职工的获得感和幸福感。

典范引领传承

- 巾帼文明岗创建活动
- 评选工人先锋号
- “巾帼匠心逐梦 强国复兴有我”劳模工匠事迹宣讲会

暖心文化关怀

- 打造“阳光家园”乐活空间
- 文明家庭、美好家庭建设活动
- 女职工普法宣传月

皖通高速女性员工关爱举措

皖通高速妇女节系列活动	
	包公石塘收费站和肥东收费站联合走进肥东县某部队，开展“爱国拥军”暨妇女节主题活动，深入了解当代军人的工作与生活场景，进一步激发职工的爱国情怀和拥军热情，展现巾帼风采。
	金寨路收费站精心组织手工制作奶茶活动，为在岗职工和过往司乘送上“春天的第一杯奶茶”，体现女职工的温暖担当和社会奉献精神。

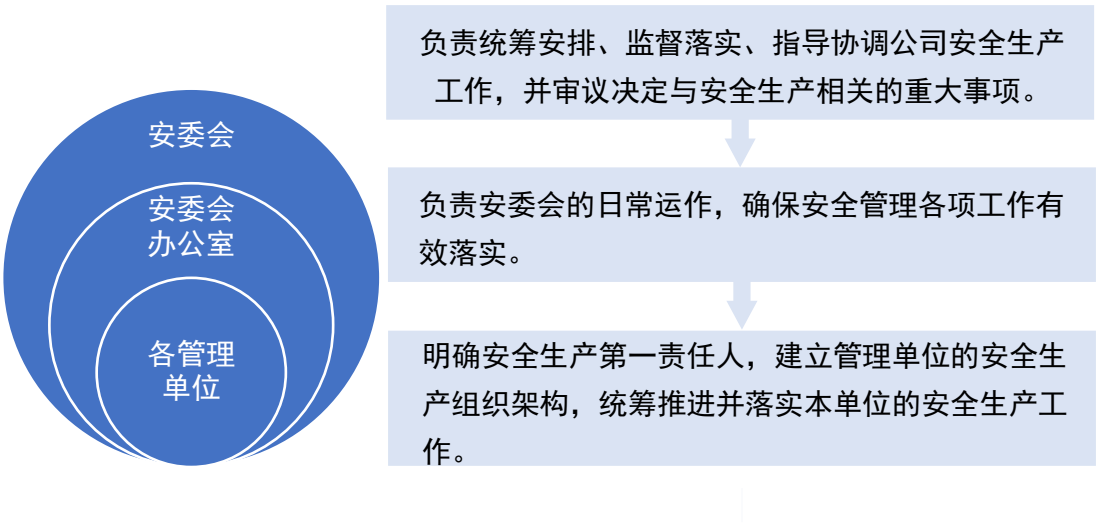
	栏杆集收费站组织开展了包饺子、送鲜花等暖心活动，在营造温馨和谐工作氛围的同时，进一步提升了女职工的归属感和幸福感。

我们持续关注困难职工子女的成长与发展，每年开展“六一”儿童节慰问活动和“金秋助学”帮扶计划。本年度，公司累计发放助学慰问金 1.4 万元，惠及 9 名职工子女。同时，结合“我为职工办实事”系列活动，我们定期走访慰问困难职工家庭，为孩子们送去温暖与关怀。

4.5 健康与安全

皖通高速坚持安全发展理念，严格遵守《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国职业病防治法》等法律法规，并新增《安全生产费用管理办法》《事故隐患内部举报奖励办法》和《高速公路涉路作业安全监管指南》等内部制度，进一步完善公司安全生产管理制度体系，规范高速公路涉路作业的安全监管和标准。

公司已搭建由安全委员会、安委会办公室及各管理单位组成的三级安全生产管理架构，按照年度计划稳步推进安全生产和应急管理重点工作。秉持“责任到人”的原则，公司针对性开展安全生产考核，持续提升公司安全管理水平。报告期内，皖通高速未发生生产安全责任事故。



皖通高速安全生产管理架构

公司组织开展冬季安全专项检查暨 2024 年度安全生产目标考核，全面检查安全标准执行和改进情况。检查重点包括营运安全标准化的宣贯培训与落实情况，管理制度、工作标准及技术标准体系的健全性、适用性与合规性，以及安全风险分级管控和隐患排查治理的双重预防机制的建设与实施情况，确保安全管理体系的有效运行与持续优化。

此外，我们十分注重员工安全意识的培养，通过积极组织和开展安全生产月、法规宣传、学习培训、案例分析、知识竞赛、应急演练等形式多样、内容丰富的安全教育活动，不断增强全员安全意识，进一步推动公司安全生产文化建设。



安全生产月宣传活动



火灾消防安全专题培训活动

安庆大桥公司举办消防知识培训及演练活动

2024 年 3 月 28 日，安庆大桥公司组织开展消防知识培训及演练活动，邀请派出所专业人员讲解火灾预防、初期灭火、消防器材使用及逃生技能等内容。同时，我们组织开展火灾逃生演练，模拟火场疏散场景，要求员工按照预定路线有序撤离。

此次活动进一步提升了全体员工的火灾应急处置能力和消防管理水平，为保障员工生命财产安全夯实基础。



宁国处组织“以练代战 凝心聚力”铲冰除雪技能比武活动

2024 年，宁国处组织开展“以练代战 凝心聚力”铲冰除雪技能比武活动，从理论知识和实际操作两方面考核参赛人员对大型货车驾驶规定、内部规章制度及铲冰除雪基础知识的掌握情况。活动通过设置曲线段、直线段和积雪路段的演练考核，全面检验操作人员在不同路况下的应急处置能力和设备操作熟练度，进一步提升除雪保通工作应急处置水平。



高界处开展防汛抢险专项应急演练

2024 年 6 月 27 日，高界处联合高速交警、路政及应急抢险等单位开展防汛抢险专项应急演练。本次演练模拟 G35 济广高速东至往六安方向（下行线）K840+300 边坡因强降雨发生大面积滑塌，导致交通中断。通过交通管制、抢险清运塌方、抢通道路等应急处置措施，我们有效应对模拟突发险情，逐步恢复车辆正常通行，全面提升了防汛抢险的应急响应能力和协同处置水平，同时进一步强化员工在安全生产中的风险意识和应急处置能力。

合肥处策划“6.16”安全生产宣传咨询日活动

2024 年 6 月 16 日，“安全生产月”期间，合肥处联合路段交警、路政等单位在各收费站广场和道口开展“6.16”安全生产宣传咨询日活动。活动现场，党团员青年积极参与，通过悬挂宣传横幅、发放宣传资料和开展安全知识问答等形式，向过往司乘人员普及交通法律法规、夏季行车安全及高温防暑等实用知识。同时，活动倡导安全行车、文明出行理念，呼吁广大司乘共同成为高速公路安全防线的守护者和践行者。

活动期间，我们共发放宣传资料 500 份、宣传品 60 余份，切实增强了司乘人员的安全意识，营造了“人人讲安全、个个会应急—畅通生命通道”的浓厚氛围，为构建安全、文明的交通环境贡献了力量。



截至报告期末： 2022 年与 2024 年因工亡故比率均为 0，2023 年因工亡故比率为 0.0615%。



5. 保障无忧出行

我们立足全国高速公路“一张网”的营运新形势，以“大路网、全要素、大服务、高效能、优品质”为全新视角，全力打造具有安徽特色的“皖美高速”运营样板。通过深度融合养护、救援清障、运营管控、收费服务等核心业务，持续优化供应链管理水平，践行“为美好安徽铺路，让幸福生活提速”使命，致力于为人民群众提供“皖美”的出行服务新体验，为高速公路运营的高质量发展提供坚实保障。

5.1 皖美养护

我们秉承“预防为主、防治结合、科学决策、集约高效”的养护方针，严格遵循《公路安全保护条例》《公路养护技术规范》等国家标准，完善《高速公路日常养护管理办法》《高速公路养护工程管理办法》等内部制度标准，进一步明确高速公路日常养护工作范围，细化日常保养的具体内容和标准，全面提升养护管理的规范性和精细化水平。

5.1.1 路域常态化整治

为加强路域环境常态化整治，公司制定并实施《皖通公司 2024 年路域环境巡查工作实施方案》，确保巡查工作规范。我们采用“第三方日常巡查+内部专项巡查”模式，细化巡查内容、频次及问题反馈机制，确保问题及时发现并处置。我们于每季度通报巡查结果，并将全年巡查结果纳入营运单位年度考核，充分发挥绩效激励作用。报告期内，公司累计巡查里程约 7,050 公里，处治抛洒物、垃圾及标志牌遮挡等问题 20 处，所辖路段路容路貌保持整洁，全年未发生投诉或上级批评事件，路域环境整治成效显著。

汛期隐患排查
2024 年，公司针对安徽南部部分路段汛情严重的实际情况，持续强化汛期高速公路安全风险防控。公司开展为期 6 个月的多轮次全路段地毯式排查，建立基础数据台账并实施分级管控。我们根据风险等级和天气状况，采取主动防护、全时段监控、错时巡

查及加密视频巡检等方式，实施分类监控检测，确保险情早发现、早处置。报告期内，所辖路段未发现重大风险隐患，有效保障了汛期高速公路安全畅通。

5.1.2 数字化平台建设

公司持续推进智慧养护信息平台建设，全面提升养护管理数字化、信息化、智能化水平。报告期内，我们完成“智慧养护平台”与 CBMS 桥梁隧道养护管理系统、皖通公司数据中台的数据对接，实现平台间数据互联互通；推动五座大桥结构健康监测系统建设，进一步提升桥梁运行安全水平。此外，我们持续推进“皖美高速”智慧养护平台建设规划方案顶层设计，为高速公路养护高质量发展提供有力支撑。

数字技术赋能山区高速防灾能力提升
为提升山区高速道路防灾抗灾能力，公司利用无人机对高墩桥梁支座、高大边坡进行巡查检查，解决日常可达性问题。我们在宁国处沿线“两隧一桥”灾害高发点试点安装监测预警系统，并在溧宁高速宁绩段应用“交通地动”数字高速公路监测新技术，实现灾害早发现、早处治，为山区高速公路安全运营提供了坚实保障。

5.1.3 养护人员培养

此外，我们注重养护人员专业能力提升，通过开展“皖美高速”路面养护技能大赛及专项培训，以赛促学、以学促用，全面提升养护队伍的专业素养和实践能力。

“皖美高速”路面养护技能大赛
为全面提升路面养护质量及养护人员专业能力，公司举办“皖美高速”路面养护技能大赛。大赛涵盖路面养护现场管理技能比武和养护管理知识竞赛两部分，聚焦路面病害分析、养护处治、安全布控、管理要点及行业规范等内容，全面检验参赛选手的专业素养、实践能力及知识储备。最终，来自 19 家营运单位的 26 名路面工程师通过考

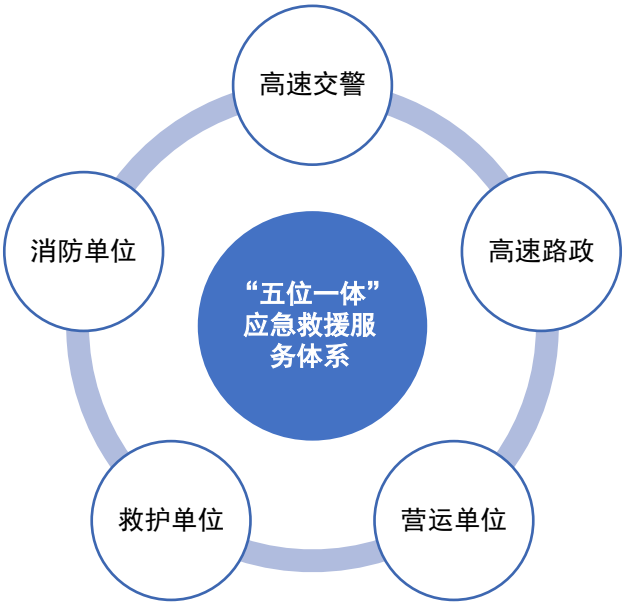
核，进一步强化了基层团队建设，为打造“皖美高速”新徽道、服务公众美好出行提供了坚实的人才支撑。





5.2 皖美救援

我们始终秉持“抢救生命优先、就近快速救援、保障安全畅通”的原则，制定并实施《车辆救援服务管理暂行办法》及《公路营运安全重大隐患判定标准》，为应急救援工作提供制度保障。在此基础上，公司创新构建“五位一体”应急救援服务体系，整合高速交警、高速路政、营运单位、救护单位及消防单位等多方资源，形成高效协同的救援机制。同时，公司打造了“自有+外协+救援基金”三位一体的“皖美救援”模式，持续优化救援流程，提升应急处置能力与救援效率，为交通运输部“阳光救援”行动提供了可复制、可推广的“安徽经验”，有力保障了公众的出行安全与道路畅通。



报告期内，我们始终坚持以“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，全面加强高速公路应急救援队伍建设，努力打造一支知识型、技能型、创新型的应急救援力量，持续深化“皖美救援”模式，全力守护司乘人员的在途安全。在隐患排查及宣贯方面，我们重点关注“三超一疲劳”（超速、超载、超限、疲劳驾驶）及“两客一危一货”（客运班车、旅游包车、危化品运输车及重型货车）等高风险车辆。同时，针对极端天气频发及突发事件，我们不断完善应急预案，优化清障流程并提升装备水平，确保快速响应、高效处置，最大限度保障道路畅通，减少对交通的影响。

滁州中心道路安全隐患排查
滁州中心针对“三超一疲劳”、“两客一危一货”等重点隐患领域，强化道路巡查与道口管控，严格落实收费站入口“货车必检、超限禁入”要求。报告期内，滁州中心累计劝返超载车辆 8,817 辆次、尺寸超限车辆 8,012 辆次、危化品车辆 748 辆次、夜间营运客车 599 辆次。此外，滁州中心积极协同交警、路政及公安部门，建立联动机制，对违规车辆依法上报并采取传唤、批评教育等措施，有效遏制超限超载等现象，为司乘人员营造了安全有序的通行环境。

宣广公司迎雪行动
2024 年，宣广公司管辖路段遭遇雨雪天气，公司第一时间启动应急预案，联合“一路多方”协同作战，严格落实 24 小时值班制度，组织撒布融雪剂 802 吨，对管辖的 159 公里高速公路开展铲冰除雪作业。调度中心实时发布气象及路况提示，引导司乘人员安全驾驶；收费站党员突击队及应急保障小组迅速清理站区广场及收费道口积雪，加强现场疏导，确保道路畅通。同时，收费站为过往司乘人员提供热水、道路指引、维修工具等便民服务，协助清理车牌及大灯积雪。通过高效协同与精准服务，相关路段通行秩序良好，未发生重大安全事故，切实保障了公众出行的安全与畅通。

萧县分公司迎雪行动
2024 年 2 月 21 日，萧县分公司路段遭遇雨、冻雨、冰凌、雪等多重极端恶劣天气。分中心高度重视，按照“即下即撒即铲”原则，科学开展除雪铲冰作业。期间累计撒布

融雪剂约 450 吨，出动车辆 120 台次、人工 500 余人次。此外，分中心强化多方协同，与高速交警、路政、消防、急救、气象台等部门及外协单位紧密联动，组建 7 支除雪保畅小分队，严格落实 24 小时值班制度，形成保通保畅合力；并与江苏、河南协同处置邻省路段，进一步提升除雪效率，圆满完成除雪保通任务，有效保障了道路的安全畅通。





宣广公司清障救援行动

宣广公司为提升清障救援处置效率，科学布设救援力量，优化资源配置。春运大流量时段，公司取消六清障救援单位原路段划分界定，遇特殊情况由监控分中心统一调度，确保响应及时。各清障单位对平板车、吊车、大中小拖车及应急抢险巡逻车等机械设备进行全面管护，并根据不同时段车流特点，科学布设固定点位备勤，依据《应急救援专项资金使用实施细则（试行）》给予额外补助。同时，公司安排 2 辆救援车辆在固定点位开展循环递进式巡查，提升突发事件处置效率，并高效整合改扩建保通队伍、养护单位及施救力量，纳入应急处置体系，实现统一指挥调度，形成救援合力，确保清障救援工作高效有序开展。

报告期内，我们联合安徽省公安厅、交通运输厅及浙江方相关单位，在宁国管理处所辖皖浙省界黄千高速塔岭隧道成功举办 2024 年 G4012 溧宁高速皖浙省界塔岭共管隧道车辆自燃追尾事故应急演练。此次演练创新采用视频宣传、三维动画模拟推演与现场实战相结合的方式，模拟真实应急场景，全面检验并提升了省际间应急力量的协同配合能力，

进一步提高了高速公路共管隧道面对突发事件时的应急处置水平，为维护省际高速公路的安全畅通提供了坚实保障。





隧道车辆自燃追尾事故应急演练

此外，“皖美高速大脑”系统建成后，借助其全面监测路网运行、会商调度以及应急处置等功能，救援工作效能显著提升。自 2024 年 10 月起，系统每天随机抽查 5 起车辆救援作业，推动车辆救援处置效率提升 20%以上，救援服务满意度达 99.88%。

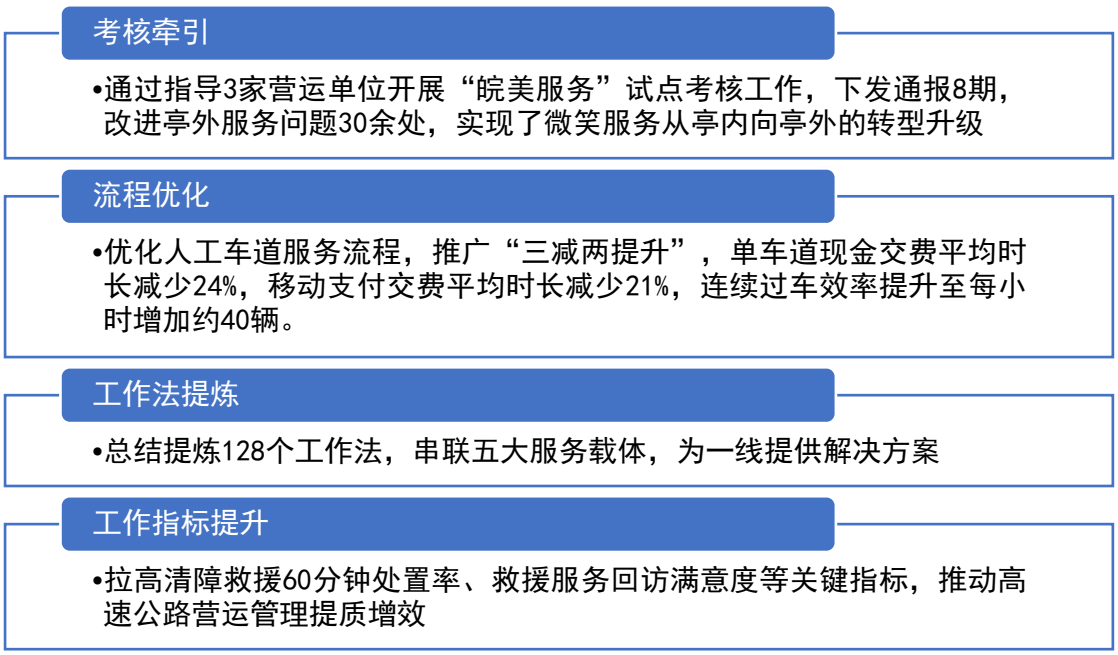
5.3 皖美服务

公司持续优化服务体系，不断提升保通保畅和收费运营的服务质量，切实满足公众出行需求。

5.3.1 客户服务

在全国“高速一张网，热线一个号”的营运新形势下，我们已打造了全省统一的出行信息服务平台，整合 96566 全天候热线接听、客户服务工单流转和高速路况信息发布等功能。同时，我们高度重视投诉处理工作，通过建立完善的投诉处理机制，确保客户诉求能够得到及时反馈。此外，我们始终坚持保护客户隐私安全的原则，严格保障个人信息不泄露，切实维护客户的各项权益。

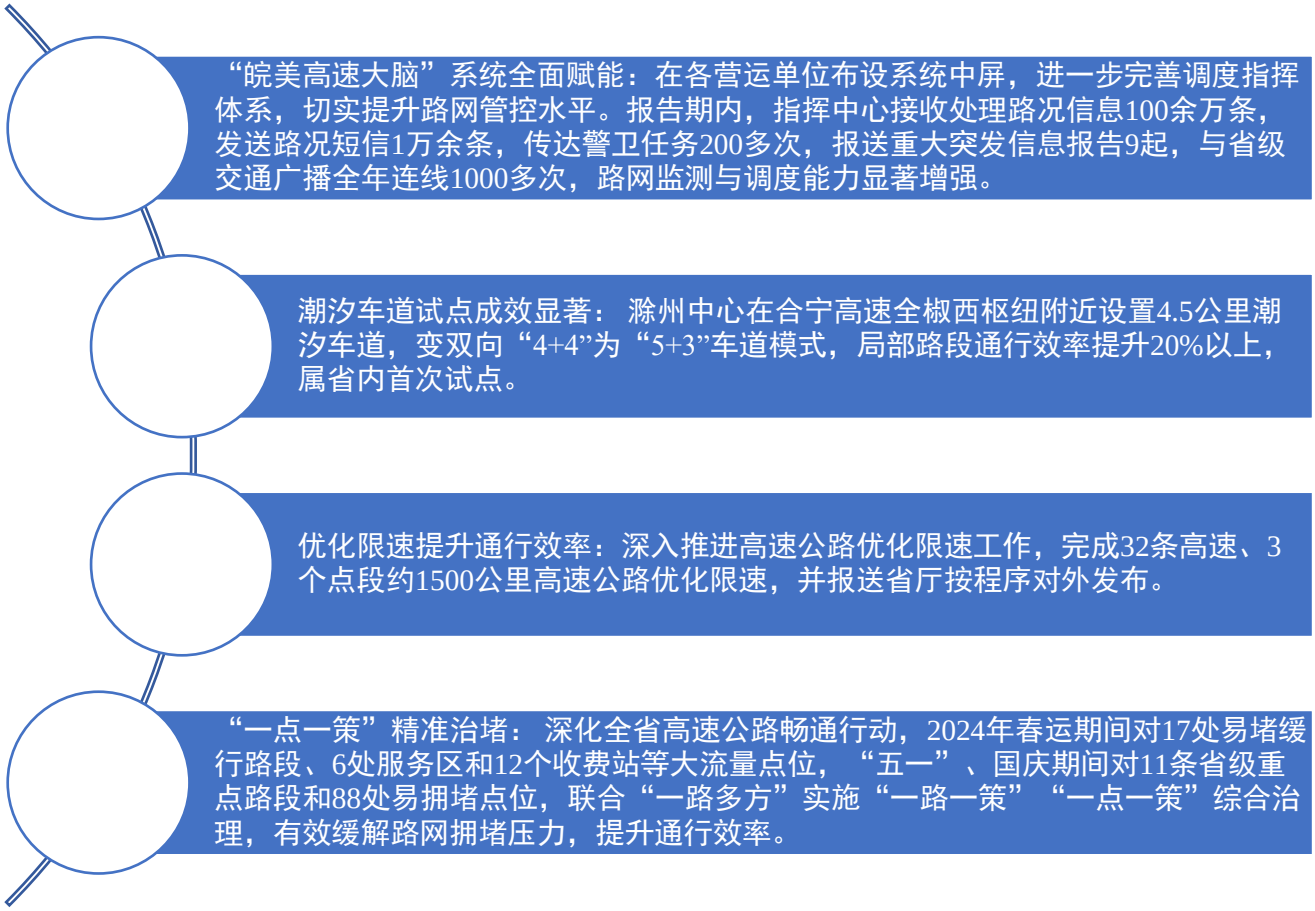
为进一步提升服务水平，我们持续提炼收费、养护、信息、施救、服务区等核心板块的具体业务工作法，有效改善服务管理，形成了“皖美服务”考核评价体系。



“皖美服务”考核评价体系

5.3.2 公路保畅行动

我们深化开展高速公路畅通行动，积极统筹协调“一路多方”，全力护航路网安全运行。报告期内，公司进一步强化道路拥堵综合治理，对路网堵点实施“一点一策”整治，全面排查不合理限速路段，并开展潮汐车道保畅试点，畅通行动成效显著。



皖通高速公路保通举措

5.3.3 通行收费管理

我们始终致力于保障收费的公平合理，修订并完善《收费工作管理办法》等相关制度，优化收费现场操作流程，强化管控措施，努力为广大公众创造更加顺畅、舒适的出行体验。

为持续改善提升收费运营效率与秩序，我们推广智慧收费站建设。截至目前，通过升级改造方式，建成吴庄、方兴大道等智慧收费站，地级市主要出入口通行能力大幅提升。同时，我们通过开展内外部稽查、举办稽查培训等举措，有效规范收费秩序，提升堵漏打逃能力，为公众出行提供了更加高效、便捷的服务保障。

内部稽查	外部联动	稽查培训
•**专项稽核**：针对稽核数据模型分析存疑数据，组织业务骨干开展专项稽核，发现问题并跟踪整改，规范堵漏补缴秩序，优化工作环境； •**夜间稽查**：通过视频抽查与现场检查相结合，组织20家单位统一开展夜查行动，强化收费纪律，规范现场管理，为春运保畅奠定基础。	•协助公安机关办结6起恶意逃费案件，震慑不法行为，巩固收费秩序，维护合法权益。	•开展6批次轮训，覆盖20家单位稽查骨干，内容涵盖逃费类型分析、稽查业务管理、AI稽查平台操作及工单处理流程等。通过案例讨论、问题交流及实操练习，提升参训人员业务水平与实践能力，AI稽查平台使用及工单处理效率显著提高。

皖通高速稽查管理体系

本年度，我们进一步强化通行费争议事件的处理力度，通过跟踪督办、首问负责和限时办结模式，积极协调相关部门及业务板块与司乘人员沟通，落实多层级审核与复核机制，确保合理诉求妥善解决、非合理诉求清晰解释，及时化解矛盾与误会。同时，我们不断优化工作流程和完善系统功能，积极落实通行费减免政策，全面提升群众满意率。报告期内，本公司未发生通行费争议投诉事件，各项通行费减免金额共计 7.54 亿元。

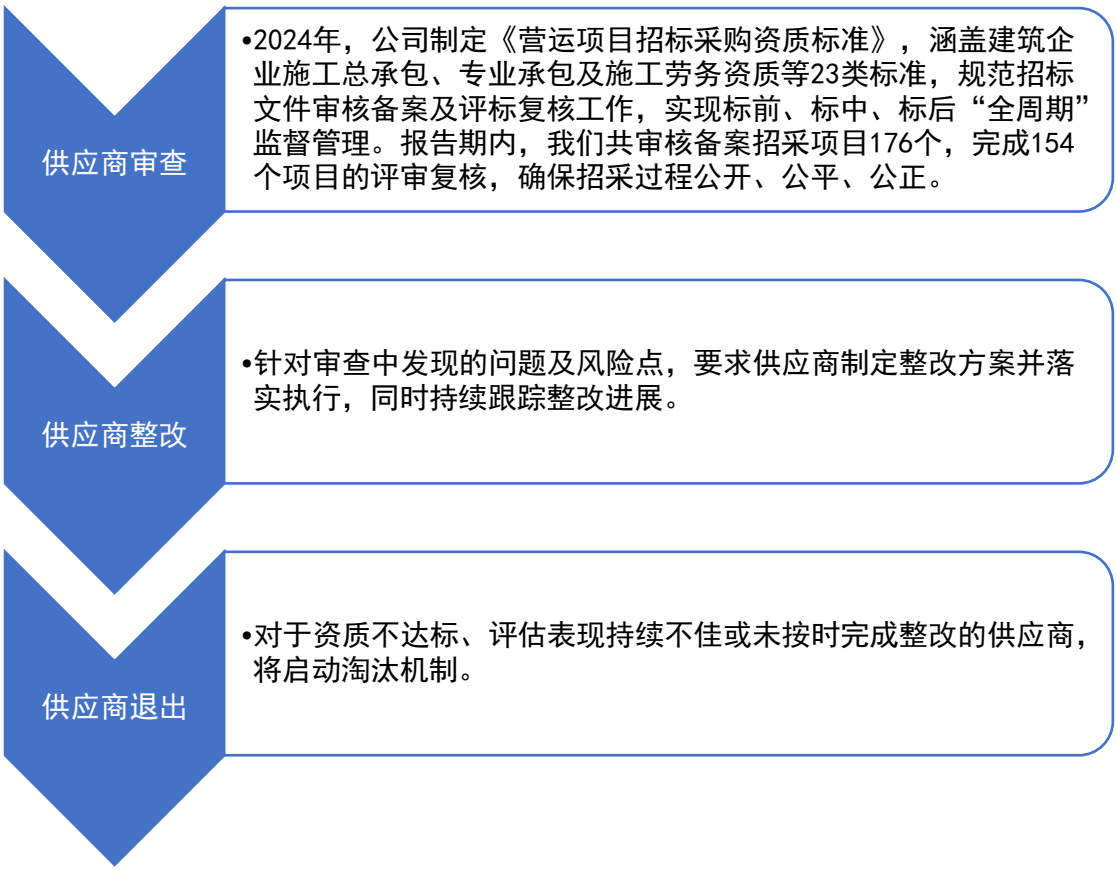
5.4 可持续供应链

皖通高速致力于打造高效、稳定、负责任的供应链，通过优化供应商管理体系，制定了《招标投标管理基本制度》《非招标方式采购管理办法》《关于进一步加强招标采购管理工作的通知》等内部制度，进一步明确招标采购流程和责任，规范公平、公正、公开的招投标竞争机制，与供应商共建安全优质的道路环境。报告期内，我们根据营运业务需要，制定《皖通公司车辆救援服务询比采购指导文件》，统一了救援业务招标采购标准，有效提高了采购效率、降低了供应链风险。

截至报告期末，我们共有 62 家供应商，均为中国大陆地区供应商。

5.4.1 供应商准入与评估

我们构建了全面的招标采购平台和全流程供应商审核机制，严格筛选资质完备、技术领先、服务高效的供应商，共同打造高效可靠的供应链体系。我们优先选取具备环境社会责任意识和清洁环保实践的供应商，推动供应链上下游企业积极履行社会责任。



皖通高速供应商管理流程

5.4.2 供应链风险管控

我们将商业道德、劳工权益、环境管理等 ESG 核心要素融入供应链风险管理体系，针对不同风险制定预防与应对措施，并在准入环节实施前置审核，有效降低潜在 ESG 风险，确保供应链的高效稳定运行，构建绿色可持续的供应链。

环境	劳工权益	管治
•在招标文件评审打分环节，将环境保护措施作为评分项，要求供应商提供现场文明施工计划及环境保护措施，内容需达到“安全质量标准化示范工地”标准。 •要求承包商严格遵守国家生态保护和水土保持法规，最大限度减少对原地面及植被的扰动，确保施工与自然环境协调共生。 •要求承包商响应国家节能减排政策，按图纸要求回收沥青砼铣刨等废料，制定并落实回收利用方案，推动资源循环利用，践行绿色施工理念。	•在招标文件中，公司明确要求供应商须购买建筑工程一切险及第三者责任险，切实保障务工人员合法权益，并设置供应商信誉要求，重点关注其合规性和市场行为，进一步维护务工人员权益。 •供应商承包人须为雇佣人员提供符合环保和卫生标准的食宿条件，并在远离城镇的施工场地配备必要的医疗设施及急救人员，确保务工人员健康与安全得到充分保障。	•我们要求供应商严格遵守商业道德准则，与其签署《廉洁合作协议》，有效防范廉洁风险。 •我们将招采工作纳入日常监督工作清单，加强招采项目廉洁合同审核，不断提升供应链廉洁风险的防控能力。

6. 携手社区公益

皖通高速始终坚守社会责任，关心民生福祉，积极开展社区公益活动，努力构建和谐、温馨的社区环境。

6.1 社会贡献

“皖美高速”志愿服务队深入践行“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神，积极组织公司员工投身公益活动。报告期内，“皖美高速”志愿服务队累计开展志愿服务活动 538 次，累计服务时长超 7 万小时，以实际行动传递国企温度、服务社会发展。

“人人都是迎客松”文明旅游志愿服务活动
2024 年，公司与省文旅厅深化战略合作，在全省主要城市出入口和风景名胜区收费站联合开展“人人都是迎客松”文明旅游志愿服务活动。本次志愿活动推出“吃喝玩乐行”一站式旅游服务平台，提供文旅线路规划、站点橱窗宣传、景区门票代售等服务，全方位为人民群众的出行出游提供便利。



“人人都是迎客松”文明旅游志愿服务活动

“皖美”护航春运回家路

2024 年，为有效应对春运期间低温冰雪恶劣天气，各营运单位抽调除雪志愿者 2,855 人、成立 185 个除雪班组，为广大司乘预先提供道路除雪工作。



同时，我们成立志愿服务队，在各收费站道口设立便民服务台和综合服务亭，全天候为司乘人员免费提供 ETC 安装维修、加水、泡面、手机充电、线路指引等便民服务，以及胎压检测、轿车轮胎充气、搭电等安全保障服务，切实满足司乘人员的在途需求。



“与爱同行，温暖童心”公益慰问活动

多年来，安庆大桥公司始终坚持党建引领，勇担国企责任，深入开展“送温暖、献爱心”等青年志愿服务活动，用心、用情、用力助力地方发展，共同营造向上向善的良好社会氛围。

报告期内，安庆大桥公司赴安庆市“沐阳之家”残障儿童康复中心开展“与爱同行，温暖童心”公益慰问活动。活动期间，我们捐赠米面油及学习用品共计 0.26 万元，活动受到《安庆日报》的专题报道及安庆电视台的全程跟踪采访，社会反响积极。





6.2 乡村振兴

皖通高速积极响应国家乡村振兴战略，充分发挥自身在交通基础设施建设运营方面的优势，助力乡村地区经济发展和社会进步。 报告期内，皖通高速累计投入乡村振兴专项资金 73.13 万元。

新疆、西藏区域帮扶

- 合肥处与援疆定点企业新疆洽洽农业科技有限公司协定协议，购买坚果120,000元
- 萧县分中心采购西藏助销农副产品225份，共计6.75万元，另采购新疆助销农副产品225份，共计6.75万元
- 安庆大桥公司乡村振兴9.44万元，援疆援藏3.25万元

太湖县马庙村帮扶

- 合肥处与太湖县天华镇马庙村股份经济合作社签订协议，购买茶叶18,100元

颍上县帮扶

- 为响应党中央号召，定点帮扶助力乡村振兴，合肥处与集团定点帮扶对象颍上县青海生态养殖有限公司协商签订消费帮扶农产品合同，购买真空装鲜牛肉合计339,150元

太湖县刘畈乡栗树村帮扶

- 萧县分中心在集团定点帮扶村太湖县刘畈乡栗树村采购农产品230份，共计6.85万元

附录

指标索引

香港联交所《环境、社会及管治报告指引》内容索引

环境、社会及管治范畴与一般披露及关键绩效指标（KPI）			所在章节
A. 环境			
A1：排放物	一般披露	有关废气排放、向水及土地的排污、有害及无害废弃物的产生等的： (a) 政策；及 (b) 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。 注： 废气排放包括氮氧化物、硫氧化物及其他受国家法律及规例规管的污染物。 有害废弃物指国家规例所界定者。	3.1 环境管理 3.3 绿色生态运营
	A1.1	排放物种类及相关排放数据	3.3 绿色生态运营
	A1.3	所产生有害废弃物总量及密度	3.3 绿色生态运营
	A1.4	所产生无害废弃物总量及密度	3.3 绿色生态运营
	A1.5	描述所订立的排放量目标及为达到这些目标所采取的步骤	3.1 环境管理 3.2 应对气候变化 3.3 绿色生态运营

	A1.6	描述处理有害及无害废弃物的方法，及描述所订立的减废目标及为达到这些目标所采取的步骤	3.3 绿色生态运营
A2：资源使用	一般披露	有效使用资源（包括能源，水及其他原材料）的政策。	3.1 环境管理
	A2.1	按类型划分的直接及/或间接能源（如电，气或油）总耗量及密度	3.1 环境管理
	A2.2	总耗水量及密度	3.1 环境管理
	A2.3	描述所订立的能源使用效益目标及为达到这些目标所采取的步骤	3.1 环境管理
	A2.4	描述求取适用水源可有任何问题，以及所订立的用水效益目标及为达到这些目所采取的步骤	3.1 环境管理
	A2.5	制成品所用包材料的总量及每生产单位占量	不适用
A3：环境及天然资源	一般披露	减低发行人对环境及天然资源造成重大影响的政策。	3.2 应对气候变化
	A3.1	描述业务活动对环境及天然资源的重大影响及已采取管理有关影响的行动	3.2 应对气候变化
B. **社会**			
雇佣及劳工常规			
B1：雇佣	一般披露	有关薪酬及解雇、招聘及晋升、工作时数、假期、平等机会、多元化、反歧视以及其他待遇及福利的：	4.1 员工雇佣 4.2 员工权益 4.4 员工关爱

		政策；及 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。	
	B1.1	按性别、雇佣类型、年龄组别及地区划分的雇员总数	4.1 员工雇佣
	B1.2	按性别、年龄组别及地区划分的雇员流失比率	4.1 员工雇佣
B2：健康与安全	一般披露	有关提供安全工作环境及保障雇员避免职业性危害的： 政策；及 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。	4.5 健康与安全
	B2.1	过去三年每年因工亡故的人数及比率	4.5 健康与安全
	B2.2	因工伤损失工作日数	4.5 健康与安全
	B2.3	描述所采纳的职业健康与安全措施，以及相关执行及监察方法	4.5 健康与安全
B3：发展及培训	一般披露	有关提升雇员履行工作职责的知识及技能的政策。描述培训活动。	4.3 员工发展
	B3.1	按性别及雇员类别划分的受训雇员百分比	4.3 员工发展
	B3.2	按性别及雇员类别划分，每名雇员完成受训的平均时数	4.3 员工发展
	一般披露	有关防止童工或强制劳工的：	4.1 员工雇佣

B4：劳工准则		政策；及 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。	
	B4.1	描述检讨招聘惯例的措施以避免童工及强制劳工	4.1 员工雇佣
	B4.2	描述在发现违规情况时消除有关情况所采取的步骤	4.1 员工雇佣
营运惯例			
B5：供应链管理	一般披露	管理供应链的环境及社会风险政策。	5.4 可持续供应链
	B5.1	按地区划分的供货商数目	5.4 可持续供应链
	B5.2	描述有关聘用供货商的惯例，向其执行有关惯例的供货商数目、以及有关惯例的执行及监察方法	5.4 可持续供应链
	B5.3	描述有关识别供应链每个环节的环境及社会风险的惯例，以及相关执行及监察方法。	5.4 可持续供应链
	B5.4	描述在拣选供应商时促使多用环保产品及服务的惯例，以及相关执行及监察方法。	5.4 可持续供应链
B6：产品责任	一般披露	有关所提供产品和服务的健康与安全、广告、标签及私隐事宜以及补救方法的： 政策；及	5.1 皖美养护 5.2 皖美救援 5.3 皖美服务

		遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。	
	B6.1	已售或已运送产品总数中因安全与健康理由而须回收的百分比	不适用
	B6.2	接获关于产品及服务的投诉数目以及应对方法	5.1 皖美养护 5.3 皖美服务
	B6.3	描述与维护及保障知识产权有关的惯例	2.5 知识产权与专利保护
	B6.4	描述质量检定过程及产品回收程序	不适用
	B6.5	描述消费者资料保障及私隐政策，以及相关执行及监察方法	5.3 皖美服务
B7: 反贪污	一般披露	有关防止贿赂、勒索、欺诈及洗黑钱的： 政策；及 遵守对发行人有重大影响的相关法律及规例的资料。	2.4 反贪腐与职业道德
	B7.1	于汇报期内对发行人或其雇员提出并已审结的贪污诉讼案件的数目及诉讼结果	2.4 反贪腐与职业道德
	B7.2	描述防范措施及举报程序，以及相关执行及监察方法	2.4 反贪腐与职业道德
	B7.3	描述向董事及员工提供的反贪污培训	2.4 反贪腐与职业道德
社区			

B8:社区投资	一般披露	有关以社区参与来了解营运所在社区需要和确保其业务活动会考虑社区利益的政策。	6.1 社会贡献 6.2 乡村振兴
	B8.1	专注贡献范畴	6.1 社会贡献 6.2 乡村振兴
	B8.2	在专注范畴所动用资源	6.1 社会贡献 6.2 乡村振兴

意见反馈表

尊敬的读者：

您好！

感谢您阅读本报告。我们真诚地期待您对本报告进行评价，提出宝贵意见，以便我们持续改进 ESG 工作，提高履行社会责任工作能力与公司可持续发展水平！

谢谢！

安徽皖通高速公路股份有限公司

2025 年 3 月

选择性问题：（请在相应的位置选择打“√”）

	很好	较好	一般	较差	很差
1.您对报告的总体印象是：					
2.您认为报告中所披露的 ESG 责任信息质量：					
3.您认为报告结构：					
4.您认为报告版式设计和表现形式：					

关于安徽皖通高速公路股份有限公司
非经营性资金占用及其他关联资金往来情况
汇总表的专项审计报告

目 录

1、专项审计报告
2、附表

委托单位：安徽皖通高速公路股份有限公司
审计单位：安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
联系电话：

非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明

安永华明（2025）专字第70043213_B02号
安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会：

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的2024年度财务报表，包括2024年12月31日的合并及公司资产负债表，2024年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注，并于2025年3月28日出具了编号为安永华明（2025）审字第70043213_B01号的无保留意见审计报告。

按照《上市公司监管指引第8号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》的要求，安徽皖通高速公路股份有限公司编制了后附的2024年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（以下简称“汇总表”）。

如实编制和对外披露汇总表，并确保其真实性、合法性、完整性是安徽皖通高速公路股份有限公司的责任。我们对汇总表所载资料与我们审计安徽皖通高速公路股份有限公司2024年度财务报表时所复核的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行了核对，在所有重大方面没有发现不一致之处。除了对安徽皖通高速公路股份有限公司2024年度财务报表出具审计报告而执行的审计程序外，我们并未对汇总表所载资料执行额外的审计程序。

为了更好地理解安徽皖通高速公路股份有限公司2024年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况，汇总表应当与经审计的财务报表一并阅读。

本专项说明仅供安徽皖通高速公路股份有限公司为2024年度报告披露使用，不适用于其他用途。

非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明（续）

安永华明（2025）专字第70043213_B02号
安徽皖通高速公路股份有限公司

（本页无正文）

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）　　中国注册会计师：赵国豪

中国注册会计师：赵文娇

中国 北京　　2025 年 3 月 28 日

附表 2

关于安徽皖通高速公路股份有限公司

2024 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况表

单位：万元

非经营性资金占用	资金占用方名称	占用方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2024 年期初占用资金余额	2024 年度占用累计发生金额(不含利息)	2024 年度占用资金的利息(如有)	2024 年度偿还累计发生金额	2024 年期末占用资金余额	占用形成原因	占用性质
现控股股东、实际控制人及其附属企业	安徽省交通控股集团有限公司	控股股东		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	非经营性占用
小计	/	/	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	/
总计	/	/	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	/
其他关联资金往来	资金往来方名称	往来方与上市公司的关系	上市公司核算的会计科目	2024 年期初往来资金余额	2024 年度往来累计发生金额（不含利息）	2024 年度往来资金的利息（如有）	2024 年度偿还累计发生金额	2024 年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质
控股股东、实际控制人及其附属企业	安徽省高速公路联网运营有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	5,664.80	390,210.70	-	-388,220.80	7,654.70	代收通行费	经营性往来
	安徽省交通控股集团有限公司	控股股东	其他应收款	-	1,108.00	-	-1,108.00	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来

	安徽安联高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	62.00	-	-62.00	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省扬绩高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	22.10	-	-22.10	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽望潜高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	14.50	-	-14.50	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省溧广高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	11.20	-	-11.20	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省芜雁高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	4.90	-	-4.90	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省合枞高速公路有限责任公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	160.00	-	-160.00	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省岳黄高速公路有限责任公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	52.00	-	-52.00	-	提供高速公路联网收费系统管理服务	经营性往来
	安徽省高速石化有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	3,499.00	-	-3,499.00	-	提供加油站租赁	经营性往来

	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	1,073.10	-	-1,073.10	-	提供服务区租赁	经营性往来
	安徽省合枞高速公路有限责任公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	77.20	-	-77.20	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	0.80	179.80	-	-174.60	6.00	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控材料科技有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	82.80	-	-82.80	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控道路养护有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	235.30	-	-235.30	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控商业保理有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	18.90	-	-18.90	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交通控股集团	控股股东	其他应收款	-	0.40	-	-0.40	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控信息产业有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	223.70	-	-223.70	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽省交运集团有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	0.80	-	-0.80	-	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽望潜高速公路有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	2.90	-	-2.90	-	提供高新园区租赁	经营性往来

	安徽交控工程集团有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他应收款	-	3.60	-	-3.10	0.50	提供高新园区租赁	经营性往来
	安徽交控工程集团有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他反映占用实质科目	1,421.00	-	-	-1,421.00	-	预付工程款	经营性往来
	安徽交控材料科技有限公司	控股股东、实际控制人的附属企业	其他反映占用实质科目	399.10	-	-	-399.10	-	预付工程款	经营性往来
上市公司的子公司及其附属企业	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	子公司及其控制的法人	其他反映占用实质科目	64,459.90	-	1,579.90	-32,664.90	33,374.90	投资总额超过子公司注册资本部分	非经营性往来
	安徽安庆长江公路大桥有限责任公司	子公司及其控制的法人	其他反映占用实质科目	130,124.40	-	4,189.10	-28,189.10	106,124.40	投资总额超过子公司注册资本部分	非经营性往来
其他关联方及其附属企业	招商智广科技（安徽）有限公司	招商局公路网络科技控股股份有限公司之子公司	其他应收款	-	80.60	-	-80.60	-	提供高新园区租赁	经营性往来
总计	/	/	/	202,070.00	397,123.50	5,769.00	-457,802.00	147,160.50	/	/

（本页无正文）

此表已于2025年3月28日获董事会批准。

法定代表人：_____主管会计工作负责人：_____会计机构负责人:_____

安徽皖通高速公路股份有限公司
2024 年度会计师事务所履职情况的评估报告

安徽皖通高速公路股份有限公司 (以下简称“公司”) 聘请安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）(以下简称“安永华明”）作为公司 2024 年度境内财务报告审计机构及内部控制审计机构。根据财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会颁布的《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》，公司对安永华明 2024 年度审计过程中的履职情况进行评估。经评估，公司认为，安永华明在资质等方面合规有效，履职能够保持独立性，勤勉尽责，公允表达意见。具体情况如下：

一、资质条件

安永华明于 1992 年 9 月成立，2012 年 8 月完成本土化转制，从一家中外合作的有限责任制事务所转制为特殊普通合伙制事务所。安永华明总部设在北京，注册地址为北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室。截至 2024 年末拥有合伙人 251 人，首席合伙人为毛鞍宁先生。安永华明拥有财政部颁发的会计师事务所执业资格，于美国公共公司会计监督委员会（US PCAOB）注册，是中国首批获得证券期货相关业务资格和 H 股企业审计资格事务所之一，在证券业务服务方面具有丰富的执业经验和良好的专业服务能力。

安永华明拥有分所数量 23 家，分别为上海、天津、大连、沈阳、济南、青岛、郑州、西安、武汉、成都、合肥、南京、苏州、杭州、长沙、昆明、重庆、厦门、广州、深圳、太原、海口、宁波。根据中国注册会计师协会发

布的《2023 年度会计师事务所综合评价百家排名信息》，安永华明排名第一。安永华明一直以来注重人才培养，截至 2024 年末拥有执业注册会计师逾 1700 人，其中拥有证券相关业务服务经验的执业注册会计师超过 1,500 人。

安永华明 2023 年度经审计的业务总收入人民币 59.55 亿元，其中，审计业务收入人民币 55.85 亿元，证券业务收入人民币 24.38 亿元。2023 年度 A 股上市公司年报审计客户共计 137 家，收费总额人民币 9.05 亿元。这些上市公司主要行业涉及制造业、金融业、批发和零售业、采矿业、信息传输、软件和信息技术服务业、租赁和商务服务业等。

项目合伙人及第一签字注册会计师为赵国豪先生，于 2008 年成为注册会计师，2002 年开始从事上市公司审计，2007 年开始在安永华明执业，自 2022 年开始为本公司提供审计服务，具有丰富的证券业务从业经历和较强的专业胜任能力，为多家上市公司提供审计服务。

第二签字注册会计师为赵文娇女士，于 2018 年成为注册会计师，2014 年开始从事上市公司审计，2014 年开始在安永华明执业，自 2022 年开始为本公司提供审计服务，具有丰富的证券业务从业经历和较强的专业胜任能力，为多家上市公司提供审计服务。

项目质量复核人为尤飞先生，于 2008 年成为注册会计师，2000 年开始从事上市公司审计，2007 年开始在安永华明执业，自 2022 年开始为本公司提供审计服务,有逾 23 年审计相关业务的服务经验，具有丰富的证券业务从业经历和较强的专业胜任能力，为多家上市公司提供审计服务。

安永华明及上述项目合伙人、签字注册会计师、项目质量复核人等均不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

二、执业记录

安永华明近三年因执业行为受到刑事处罚 0 次、行政处罚 0 次、监督管理措施 3 次、自律监管措施 0 次、纪律处分 0 次。13 名从业人员近三年因执业行为受到刑事处罚 0 次、行政处罚 1 次、监督管理措施 4 次、自律监管措施 1 次和纪律处分 0 次；2 名从业人员近三年因个人行为受到行政监管措施各 1 次，不涉及审计项目的执业质量。根据相关法律法规的规定，上述事项不影响安永华明继续承接或执行证券服务业务和其他业务。

安永华明上述项目合伙人、签字注册会计师、项目质量复核人近三年均未因执业行为受到刑事处罚，未受到证监会及其派出机构、行业主管部门等的行政处罚、监督管理措施，未受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分。

三、质量管理水平

1.制度建设与执行

根据中华人民共和国财政部印发的《会计师事务所质量管理准则第 5101 号——业务质量管理》以及由国际审计与鉴证准则理事会发布的《国际质量管理准则第 1 号》对事务所质量管理体系的相关要求，安永华明建立了完备的质量管理体系，涵盖准则要求的八要素，即风险评估程序、治理和领导层、相关职业道德要求、客户关系和具体业务的接受与保持、业

务执行、资源、信息与沟通、监控和整改程序。各组成要素有效衔接、互相支撑、协同运行，保障积极有效地实施质量管理。

2.监控和整改

安永华明设立监控整改委员会，对质量管理体系的监督和整改的运行承担责任。安永华明质量管理体系的监控活动包括：组织实施质量管理关键控制点的测试；对质量管理体系范围内已完成项目的检查；根据职业道德守则要求对事务所和个人进行独立性测试；其他监控活动，例如，对正在执行中的项目实施函证、盘点程序检查，确保项目组在报告签署之前已经按照项目质量管理要求充分、恰当地执行审计程序。基于已建立的质量管理体系，近一年监控过程中，安永华明没有识别出质量管理缺陷。

3. 总分所一体化管理情况

安永华明根据《中华人民共和国注册会计师法》、财政部《会计师事务所审批和监督暂行办法》、《会计师事务所一体化管理办法》等有关规定，制定了总分所一体化管理办法，在业务管理、技术标准和质量管理、人员管理、财务管理、信息系统管理等方面实行完全统一的政策制度，并严格在总分所执行。为了提高和加强监督与管理，总分所全部采用信息化手段进行管理和控制。

4.项目咨询

为了对可能存在的风险进行控制和管理，安永华明规定了必须咨询事项清单,确保就重大问题和疑难事项进行咨询。正式咨询事项均以咨询备忘录的形式记录。安永华明对咨询备忘录的内容和格式有具体要求，旨在明

确咨询的性质和范围，并通过项目组与被咨询人之间的双向沟通，最终达成一致意见，确保咨询结论得到记录和执行。

5.意见分歧解决

安永华明制定了明确的专业意见分歧解决机制。当项目组成员、项目质量复核人或专业业务部成员之间存在未解决的专业意见分歧时，需要咨询专业业务总监。专业意见分歧的解决记录于咨询备忘录。此外，审计业务复核与批准汇总表中需记录审计项目组就其已知悉的专业意见分歧已经解决的结论。在专业意见分歧解决之前不得出具报告。

6. 质量复核

对于一些风险评级较高的项目，在项目组详细复核及第二层次复核的基础上还会执行质量复核。质量复核包括根据质量管理准则制定的项目质量复核人复核制度和额外质量复核。

项目质量复核人须满足独立性、客观性和必要的资质要求。安永华明要求项目质量复核在适当阶段及时进行，以确保在报告出具前能解决所有重大问题。任何情况下都必须由项目质量复核人签署“审计业务复核与批准汇总表”后才能出具报告。

对于一些风险评级较高的项目，例如上市公司审计项目或首次公开募股项目，在满足相关准则的要求以外，还会执行额外质量复核。额外质量复核可与项目质量复核人复核合并或单独进行。

综上，近一年审计过程中，安永华明勤勉尽责，质量管理的各项措施得以有效执行。

四、审计服务水平和质量

1. 审计投入

安永华明配备了专属审计工作团队，核心团队成员均具备多年上市公司、高速公路行业审计经验，并拥有中国注册会计师等专业资质。

安永华明的后台支持团队包括专业业务部、税务、信息系统、精算、估值等多领域专家，且技术专家后台前置，全程参与对审计服务的支持。

2.审计服务质量和水平

审计过程中，安永华明针对公司的服务需求及被审计单位的实际情况，制定了全面、合理、可操作性强的审计工作方案。审计工作围绕被审计单位的审计重点展开。

审计过程中，安永华明全面配合公司审计工作，充分满足了上市公司报告披露时间要求。安永华明制定了详细的审计计划与时间安排，并且能够根据计划安排按时提交各项工作。

3. 增值服务

近一年审计过程中，安永华明就公司业务发展和管理提升等方面提供有价值的管理建议。

五、信息安全管理

公司在聘任合同中明确约定了安永华明在信息安全管理中的责任义务。安永华明制定了涵盖档案管理、保密制度、突发事件处理等系统性的信息安全控制制度，在制定审计方案和实施审计工作的过程中，也考虑了对敏感信息、保密信息的检查、处理、脱敏和归档管理，并能够有效执行。

六、风险承担能力水平

安永华明具有良好的投资者保护能力，已按照相关法律法规要求计提职业风险基金和购买职业保险，保险涵盖北京总所和全部分所。已计提的职业风险基金和已购买的职业保险累计赔偿限额之和超过人民币 2 亿元。安永华明近三年不存在任何因与执业行为相关的民事诉讼而需承担民事责任的情况。

七、会计师事务所履职情况说明

根据《中国注册会计师审计准则》和其他执业规范，结合公司 2024 年年报工作安排，安永华明对公司 2024 年度财务报告及 2024 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了审计，同时对非经营性资金占用及其他关联资金往来情况进行核查并出具了非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明。

在执行审计工作的过程中，安永华明及相关审计人员就独立性、审计工作小组的人员构成、审计计划、风险判断、风险及舞弊的测试和评价方法、年度审计重点、审计调整事项、初审意见等方面与公司管理层和治理层进行了沟通。

安永华明出具了标准无保留意见的审计报告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2025 年 3 月 28 日

安徽皖通高速公路股份有限公司
董事会审核委员会对会计师事务所
2024 年度履行监督职责情况的报告

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）聘请安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“安永华明”）作为公司2024 年度境内财务报告审计机构及内部控制审计机构。

根据财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会颁布的《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》，公司审核委员会切实对安永华明 2024 年度的审计工作情况履行了监督职责。具体情况如下：

一、 聘请会计师事务所基本情况

（一）会计师事务所基本情况

安永华明于 1992 年 9 月成立，2012 年 8 月完成本土化转制，从一家中外合作的有限责任制事务所转制为特殊普通合伙制事务所。安永华明总部设在北京，注册地址为北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室。

截至 2024 年末拥有合伙人 251 人，首席合伙人为毛鞍宁先生。安永华明一直以来注重人才培养，截至 2024 年末拥有执业注册会计师逾 1700 人，其中拥有证券相关业务服务经验的执业注册会计师超过 1500 人，注册会计师中签署过证券服务业务审计报告的注册会计师逾 500 人。

安永华明 2023 年度经审计的业务总收入人民币 59.55 亿元，其中，审计业务收入人民币 55.85 亿元，证券业务收入人民币 24.38 亿元。2023 年度 A 股上市公司年报审计客户共计 137 家，收费总额人民币 9.05 亿元。这些上市公司主要行业涉及制造业、金融业、批发和零售业、采矿业、信息传输、软件和信息技术服务业、租赁和商务服务业等。本公司同行业上市公司审计客户 4 家。

（二）聘请会计师事务所履行的程序

公司于 2024 年 3 月 28 日召开第九届董事会第四十四次会议，于 2024 年 6 月 6 日召开 2023 年度股东周年大会，分别审议通过了《关于续聘本公司 2024 年度核数师及授权董事会决定其酬金的方案》，同意聘请安永华明为公司 2024 年度境内审计机构。公司独立董事对上述议案发表了事前认可意见及同意的独立意见。

二、 审核委员会履行监督职责的工作情况

根据《安徽皖通高速公路股份有限公司董事会审核委员会工作细则》（以下简称“《工作细则》”）等有关规定，审核委员会对安永华明作为公司 2024 年度境内审计机构而履行的监督职责情况如下：

1、在会计师事务所选聘工作中，审核委员会对安永华明的专业胜任能力、投资者保护能力、诚信状况、独立性等进行了充分的了解和审查，认为其具备为公司提供审计工作的资质和专业能力，能够满足公司境内财务报告和内部控制审计工作的要求。2024 年 3 月 26 日，公司第九届董事会辖下审核委员会第十八次会议审议通过《续聘公司

2024 年度核数师的议案》《2024 年度审计费用预案》，并将该议案提交公司董事会审议。

2、在安永华明就公司 2024 年度审计工作开展过程中，审核委员会与安永华明项目组展开了充分的沟通与讨论，提出意见和建议，督促其按照工作计划开展审计工作，并对其履职情况进行了评估。2024 年 10 月 25 日，公司第十届董事会辖下审核委员会第二次会议召开，审核委员会与负责公司审计工作的签字注册会计师及项目组工作人员召开 2024 年度审计工作沟通会，安永华明对 2024 年度审计工作计划、关键审计事项、重点审计领域及其他相关内容进行了详细汇报，审核委员会对其中需要关注的问题提出了建议。2025 年 3 月 28 日，公司召开第十届董事会辖下审核委员会第五次会议，听取安永华明就公司 2024 年度财务报告审计事项的正式报告，与安永华明对公司 2024 年度财务报告及内部控制评价报告的审计报告进行了较为深入的沟通，审议通过《本公司经审计的 2024 年度财务报告（“国内准则财务报告”）》《2024 年公司内部控制审计报告》等议案，并同意提交公司董事会审议。

三、 总体评价

公司审核委员会严格遵守相关法律、行政法规、规范性文件及《公司章程》《工作细则》等有关规定，充分发挥专业委员会的作用，对会计师事务所相关资质和执业能力等进行了审查，在年报审计期间与会计师事务所进行了充分的讨论和沟通，督促会计师事务所及时、准

确、客观、公正地出具审计报告，切实履行了审核委员会对会计师事务所的监督职责。公司审核委员会认为安永华明在执行公司 2024 年度的各项审计中，能够遵守职业道德准则，按照中国注册会计师审计准则执行审计工作，出具的审计意见客观、公正，较好地完成了公司委托的各项工作。

特此报告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会审核委员会

2025 年 3 月 28 日

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会
关于独立董事独立性自查情况的专项意见

根据《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等法律法规的要求，安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）董事会对 2024 年在本公司任职的独立董事的独立性情况进行了评估，并出具如下专项意见：

经深入核查独立董事章剑平、卢太平、赵建莉、刘浩和方芳的任职经历及个人签署的相关自查文件，确认各位独立董事在报告期内未在公司担任除独立董事以外的任何职务，亦未在公司的主要股东单位中担任任何职务。独立董事与公司及其主要股东之间不存在任何形式的利益冲突、关联关系或其他可能对其独立客观判断产生影响的情况。公司独立董事在 2024 年度始终保持高度的独立性，其履职行为符合《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等法律法规中关于独立董事独立性的规定和要求。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2025 年 3 月 28 日