

证券代码： 603667

证券简称： 五洲新春

浙江五洲新春集团股份有限公司
2025年3月投资者关系活动记录表

编号： 2025-003

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（策略会）
会议时间及 参与单位名 称或人员姓 名	3月12日 西部证券：胡*心、杨*梅 博时基金：蔡*、魏*、李*、陈*、陈*、金*、郭*升、李*、顾*轩、王*琛、谭*翔、 3月19日 运舟资本：周*波、吕*闻、翟*程、郑*青、阳*培 长江证券：吕*珉、喻*一 3月20日 天风证券：冉* 景顺长城：詹*、刘*乐 3月21日 乾惕投资：陈*婷 盛宇投资：邬*波、石*志 顶天投资：严子涵 玖鹏投资：胡*相 华泰证券：王*
会议地点	现场会议
上市公司接 待人员姓名	董事长：张峰 先生 董事会秘书：彭耀辉 先生
投资者关系 活动主要内 容介绍	风险提示： 1、 境外业务进展不及预期的风险。 公司境外业务受境外市场供需关系、贸易政策、经营环境变化的影响，存在诸多不确定性。 2、 新业务进展不及预期的风险。 目前，公司基于轴承和精密零部件产业核心技术关联的基础上，实现产品多元化，从传统行业精密零部件向新能源汽车零部件、执行器核心零部件方面转型，配合推进丝杠产品的发展，该业务尚在市场发展初期阶段，仍具有较高热点，后续公司

能否持续获取订单，且其产品的技术方案、量产节奏、量产规模等方面均存在较大的不确定性。

综上，特此郑重提醒广大投资者理性投资，规避热点，防范投资风险。

一、业务介绍

公司目前主营业务为轴承、精密机械零部件、汽车安全系统和热管理系统零部件。

公司深耕精密制造技术二十多年，为国内少数涵盖精密锻造、制管、冷成形、机加工、热处理、磨加工、装配的轴承、精密零部件全产业链企业。基于轴承和精密零部件产业链，公司在核心技术关联的基础上，实现产品多元化，从传统行业精密零部件向新能源汽车零部件、风电滚子、丝杠产品方面转型，并取得了一些新突破，由此让公司进入了新能源和人工智能硬件建设的新赛道，践行“立足高端装备制造领域和新能源产业，技术创新驱动，全球资源配置，深耕客户价值，实现高质量发展”新发展战略。

二、交流环节主要问题：

1、公司用于新能源汽车上丝杠产品主要有哪些？

回复：在新能源车领域，电动缸替代传统气缸及液压缸是一个趋势，近年，公司开始前瞻性研发应用于新能源汽车转向系统、制动系统、变速箱和主动悬架系统等丝杠产品。目前，公司已成功开发新能源车齿条式电动助力转向系统（REPS）、新能源汽车电子液压制动系统（EHB）、电子机械制动系统（EMB）及汽车电子悬架等领域用滚珠丝杠关键组件。目前产线基本组建完成，部分产品已取得定点，预计将于今年下半年正式开始订单生产。

2、贵公司丝杠产品的竞争优势有哪些？目前丝杠产品有什么进展？

回复：丝杠与轴承具有技术同源性，公司切入丝杠业务具备相当的技术可行性，几项重要特点如下：

1) 四大核心技术：仿真设计、毛坯净成型、可控气氛热处理、精密磨加工，从材料到成品，公司具备完整的产业链技术。

2) 人才优势：技术研发方面，公司具备国内、国外行业资深的技术人员及团队；同时，工艺生产方面，公司拥有大量的关键工序技术人员。

3) 公司规模化生产能力，质量管控能力，技术迭代、工艺升级、产品降本能力。

现阶段，公司已有订单在生产交付，对规模化生产能力的实践与落地具有积极的作用，在此期间，公司生产工艺的优化，效率提升及降本已取得一定成效。

3、公司汽车安全气囊发生器部件发展如何？

回复：汽车安全气囊气体发生器专用钢管是公司一款拳头产品，产品具有较高的技术壁垒，公司拥有成熟的技术团队及多年的技术积累，是国内最大规模的供应商。近年，随着公司该产品质量的不断提升，且在行业中具有较大的成本优势，公司的客户及该产品销售收入呈持续上升态势。

4、公司在轴承产品方面有何发展？

回复：公司轴承产品持续发展，近年，公司重点聚焦新能源汽车及工业轴承新领域，研发成功新能源汽车全系列轴承产品并配套国内外主机客户。公司积极扩大球环滚针轴承产能，满足来自丰田系汽车海外市场增量及国内新能源汽车的市场需求，加快从工业减速器、变速箱轴承切入新能源车减速器、变速箱轴承；积极拓展三代乘用车轮毂轴承单元销售渠道，在满足汽车后市场订单的同时，着力开发国内主机厂。

同时，公司还成功开发了丝杠产品配套使用的柔性薄壁轴承、四点接触球轴承、角接触球轴承以及滚针轴承等。

5、公司季报中提到海外发展不及预期，未来对海外市场怎么布局 and 应对？

回复：2024 年，受境外环境影响，公司海外业务受整体发展不及预

	<p>期，特别是墨西哥工厂，因当地政策及经营环境变化，已不符合公司当初发展设想，后续公司将积极调整经营策略，缩小墨西哥工厂规模，适时开发其他替代渠道；逐步加大欧洲 FLT 子公司在国内厂家及集团内部的采购力度，充实采购渠道，增强市场竞争力等措施，有序发展境外业务的同时，短期大幅减少境外不利因素对公司影响。</p>
附件清单	无
日期	2025 年 3 月 31 日