

证券代码：603767

证券简称：中马传动

公告编号：2025-011

浙江中马传动股份有限公司

关于 2024 年年度募集资金存放与 实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

根据中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和上海证券交易所印发的《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》的规定，将本公司 2024 年年度募集资金存放与使用情况专项说明如下：

一、募集资金基本情况

（一）实际募集资金金额和资金到账时间。

根据中国证券监督管理委员会《关于核准浙江中马传动股份有限公司首次公开发行股票批复》（证监许可〔2017〕616 号），公司由主承销商九州证券股份有限公司（现更名为“华源证券股份有限公司”，下同）采用网下向投资者询价配售和网上向持有上海市场非限售 A 股股份市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式，向社会公众公开发行人民币普通股（A 股）股票 53,330,000 股，发行价为每股人民币 11.19 元，共计募集资金 59,676.27 万元，坐扣承销和保荐费用 2,909.26 万元后的募集资金为 56,767.01 万元，已由主承销商九州证券股份有限公司于 2017 年 6 月 7 日汇入公司募集资金监管账户。另减除上网发行费、招股说明书印刷费、申报会计师费、律师费、评估费等与发行权益性证券直接相关的新增外部费用 1,084.91 万元后，公司本次募集资金净额为 55,682.11 万元。上述募集资金到位情况已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并由其出具《验资报告》（天健验〔2017〕194 号）。

（二）募集资金使用和结余情况。

单位：人民币万元

项 目		序号	金 额
募集资金净额		A1	55,682.11
已支付尚未置换中介发行费用		A2	48.00
截至期初累计发生额	项目投入	B1	59,330.15
	利息收入净额	B2	3,600.35
本期发生额	项目投入	C1	0.00
	结余募集资金永久补充流动资金	C2	0.31
	利息收入净额	C3	0.00
截至期末累计发生额	项目投入	D1=B1+C1	59,330.15
	结余募集资金永久补充流动资金	D2=C2	0.31
	利息收入净额	D3=B2+C3	3,600.35
应结余募集资金		E=A1+A2-D1-D2+D3	0.00
实际结余募集资金		F	0.00
差异		G=E-F	0.00

二、募集资金管理情况

(一) 募集资金管理情况。

为了规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者权益，本公司按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，制定了《浙江中马传动股份有限公司募集资金管理办法》（以下简称《管理办法》）。根据《管理办法》，本公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，并连同保荐机构九州证券股份有限公司于2017年6月8日分别与兴业银行股份有限公司温岭支行、中国农业银行股份有限公司温岭支行、中国工商银行股份有限公司温岭支行、中国银行股份有限公司温岭支行签订了《募集资金三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。三方监管协议与上海证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，本公司在使用募集资金时已经严格遵照履行。

(二) 募集资金专户存储情况。

公司募集资金已全部使用完毕，结余募集资金 0.31 万元（含利息收入）用于永久补充公司流动资金。截至 2024 年 12 月 31 日，公司所有募集资金专户均已销户。

三、本年度募集资金的实际使用情况

（一）募集资金投资项目（以下简称“募投项目”）的资金使用情况。

1、 募集资金使用情况对照表

募集资金使用情况对照表详见本报告附件 1。

2、募集资金投资项目出现异常情况的说明

本公司募集资金投资项目未出现异常情况。

3、募集资金投资项目无法单独核算效益的情况说明

研发中心建设项目不产生直接财务效益，该项目实施将加强公司在汽车自动变速器领域的研发力量，优化公司研发体系，增强公司自主技术创新能力和核心竞争力，为公司的持续发展提供技术保障。

除上述外，本公司不存在募集资金投资项目无法单独核算效益的情况。

（二）募投项目先期投入及置换情况。

公司募投项目先期投入自筹资金 8,294.03 万元，2017 年 7 月 12 日，公司第四届董事会第四次会议审议通过《关于使用募集资金置换预先投入自筹资金的议案》，同意以募集资金人民币 8,294.03 万元置换前期已预先投入募投项目自筹资金。置换金额已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具的天健审（2017）7477 号《关于浙江中马传动股份有限公司以自筹资金预先投入募投项目的鉴证报告》，并经公司独立董事发表独立意见、保荐机构九州证券发表核查意见。（详细内容见上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及 2017 年 7 月 13 日的《上海证券报》《证券时报》《中国证券报》《证券日报》刊登的《浙江中马传动股份有限公司关于使用募集资金置换预先投入自筹资金的公告》）。2017 年 7 月，公司已对募投项目先期投入的自筹资金共计人民币 8,294.03 万元用募集资金进行了置换。

2017 年 8 月 29 日，公司第四届董事会第五次会议审议通过《关于使用银行承兑汇票支付募投项目所需资金并以募集资金等额置换的议案》，同意公司为提高募集资金使用效率，降低资金使用成本，在募集资金投资项目实施期间，使用银行承兑汇票支付募集资金投资项目中涉及的款项，并定期从募集资金专户划转

等额资金至公司其他账户，并经公司独立董事发表独立意见、保荐机构发表核查意见。公司 2024 年不存在募集资金置换以银行承兑汇票支付的募投项目金额，上期末该金额累计为 24,272.03 万元。

（三）用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。

本公司不存在使用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。

（四）对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况。

本公司不存在使用闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品的情况。

（五）用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况。

本公司不存在使用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况。

（六）超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）的情况。

本公司不存在将超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）的情况。

（七）节余募集资金使用情况。

本公司不存在将募投项目节余资金用于其他募投项目或非募投项目的情况。

（八）募集资金使用的其他情况。

本公司不存在募集资金使用的其他情况。

四、变更募投项目的资金使用情况

（一）变更募集资金投资项目情况表。

本公司本年度不存在变更募集资金投资项目的情况，详见本报告附件 2。

（二）募集资金投资项目对外转让或置换情况说明。

本公司不存在募集资金投资项目对外转让或置换的情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

截至 2024 年 12 月 31 日，公司募集资金使用及披露不存在重大问题。

六、会计师事务所对公司年度募集资金存放与使用情况出具的鉴证报告的结论性意见

天健会计师事务所（特殊普通合伙）认为：中马传动管理层编制的 2024 年度《关于募集资金年度存放与使用情况的专项报告》符合《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》的规定，如实反映了中马传动募集资金 2024 年度实际存放与使用情况。

七、保荐人或独立财务顾问对公司年度募集资金存放与使用情况所出具的

专项核查报告的结论性意见

通过核查，保荐机构认为：中马传动 2024 年度募集资金的存放与实际使用情况符合《证券发行上市保荐业务管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》以及《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等法律法规的相关规定，对募集资金进行了专户存储和专项使用，不存在变相改变募集资金投向和损害股东利益的情况，不存在违规使用募集资金的情形。

特此公告。

附件 1：募集资金使用情况对照表

附件 2：变更募集资金投资项目情况表

浙江中马传动股份有限公司

董事会

2025 年 4 月 3 日

附件 1

募集资金使用情况对照表

2024 年度

编制单位：浙江中马传动股份有限公司

单位：人民币万元

募集资金总额				55,682.11	本年度投入募集资金总额						0.00	
变更用途的募集资金总额				22,082.23	已累计投入募集资金总额						59,330.15	
变更用途的募集资金总额比例				39.66%								
承诺投资项目	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额 (1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额 (2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的 差额 (3)=(2)-(1)	截至期末投入进度 (%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益 [注 1]	项目可行性是否发生重大变化
新增年产 12 万台六档手动变速器技改项目	是	21,621.10	14,827.10	14,827.10		14,827.10		100.00		收入 21,878.01	否	否
新增年产 3 万台新能源汽车减速器及 204 万件自动变速器齿轮技改项目	是		6,794.00	6,794.00		7,912.45	1,118.45	116.46		收入 10,473.92	是	否
新增年产 250 万件汽车油泵轴齿轮技改项目	是	15,745.00	8,570.00	8,570.00		8,570.00		100.00		收入 2,902.85	否	否
新增年产 550 万件汽车转向器齿轮技改项目	是	12,866.01	4,752.77	4,752.77		4,752.77		100.00		收入 3,461.53	否	否
研发中心建设项目	否	5,450.00	5,450.00	5,450.00		5,450.00		100.00		不适用	不适用	否
年产 5 万台纵置自动变速器 (AT) 技改项目	是		15,288.24	15,288.24		17,817.83	2,529.59	116.55		收入 3,288.30	否	否

合 计		55,682.11	55,682.11	55,682.11		59,330.15	3,648.04					
未达到计划进度原因（分具体项目）					不适用							
项目可行性发生重大变化的情况说明					不适用							
募集资金投资项目先期投入及置换情况					根据 2017 年 7 月 12 日公司第四届董事会第四次会议审议通过的《关于使用募集资金置换预先投入的自筹资金的议案》，公司 2017 年使用募集资金置换以自筹资金预先投入募投项目金额 8,294.03 万元。 根据 2017 年 8 月 29 日公司第四届董事会第五次会议审议通过的《关于使用银行承兑汇票支付募投项目所需资金并以募集资金等额置换的议案》，公司本期不存在募集资金置换以银行承兑汇票支付的募投项目金额，上期末该金额累计为 24,272.03 万元。							
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况					无							
对闲置募集金进行现金管理，投资相关产品的情况					2017 年 8 月 29 日公司第四届董事会第五次会议及 2018 年 4 月 16 日公司第四届董事会第八次会议审议通过《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，公司拟使用不超过 4 亿元闲置募集资金进行现金管理，2017 年度购买理财产品 82,000 万元、赎回 45,000 万元，2018 年度购买理财产品 164,000.00 万元、赎回 191,000.00 万元，期末理财产品余额 27,000.00 万元。2019 年 3 月 28 日公司召开的第四届董事会第十二次会议审议通过《关于公司使用闲置资金进行现金管理的议案》，公司拟使用不超过 2.7 亿元闲置募集资金进行现金管理，2019 年度购买理财产品 75,000.00 万元、赎回 64,000.00 万元，期末余额 16,000.00 万元。根据 2020 年 4 月 20 日召开的第五届董事会第三次会议审议通过的《关于公司使用闲置资金进行现金管理的议案》，公司拟使用不超过 1 亿元闲置募集资金进行现金管理，2020 年赎回理财 16,000.00 万元，实现投资收益 127.30 万元，期末无投资理财余额。2021 年至 2024 年公司未使用闲置募集资金进行现金管理，截至 2024 年期末累计实现投资收益 2,593.17 万元。							
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况					无							
募集资金结余的金额及形成原因					截止 2024 年 12 月 31 日，公司募集资金已全部使用完毕，全部募集资金专户已销户，并将结余募集资金 0.31 万元（含利息收入）用于永久补充公司流动资金。具体内容详见公司于 2024 年 4 月 11 日刊登在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《关于首次公开发募募集资金投资项目结项并注销专户的公告》（公告编号：2024-018）。							
募集资金其他使用情况					无							

[注 1] 公司募投项目的建设和调试投产陆续进行，相关项目已逐步产生效益，由于募投项目未完全达产、汽车行业增长放缓、各生产要素成本上涨、市场竞争加剧等因素，公司募投项目尚未达到预计效益。

附件 2

变更募集资金投资项目情况表

2024 年度

编制单位：浙江中马传动股份有限公司

金额单位：人民币万元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目 拟投入募集 资金总额	截至期末计划 累计投入金额 (1)	本年度 实际投入金额	实际累计 投入金额 (2)	投资进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到 预定可使用 状态日期	本年度实 现的效益	是否达到 预计效益	变更后的项目 可行性是否发生 重大变化
新增年产 12 万台 六档手动变速器技 改项目	新增年产 12 万台六档手动 变速器技改项 目	14,827.10	14,827.10		14,827.10	100.00		收入 21,878.01	否	否
新增年产 3 万台新 能源汽车减速器及 204 万件自动变速 器齿轮技改项目	新增年产 12 万台六档手动 变速器技改项 目	6,794.00	6,794.00		7,912.45	116.46		收入 10,473.92	是	否
新增年产 250 万件 汽车油泵轴齿轮技 改项目	新增年产 250 万件汽车油泵 轴齿轮技改项 目	8,570.00	8,570.00		8,570.00	100.00		收入 2,902.85	否	否
新增年产 550 万件 汽车转向器齿轮技 改项目	新增年产 550 万件汽车转向 器齿轮技改项 目	4,752.77	4,752.77		4,752.77	100.00		收入 3,461.53	否	否
年产 5 万台纵置自 动变速器 (AT) 技 改项目	新增年产 250 万件汽车油泵 轴齿轮技改项 目	15,288.24	15,288.24		17,817.83	116.55		收入 3,288.30	否	否

