

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☒其他
参与单位名称	详见附表。
时间	2025 年 3 月 1 日-4 月 1 日
地点	合肥市高新区彩虹路 1008 号
上市公司接待人员高管及部门	董事会秘书、董事会办公室、经营发展中心、财务部、民航规划设计院、数智化事业部
投资者关系活动主要内容摘要	
一、公司 2024 年第四季度营收、利润及毛利率上升的原因是什么？ 答：公司业务主要来源于地方政府交通投资平台，其结算时间集中在第四季度，因而营收、利润较其它三季度显著上升；同时，由于勘察设计业务为公司主要利润来源，这部分收入在第四季度有所增加，提升了当期毛利率水平。 二、公司低空业务重点发展方向是什么？ 答：公司可开展机场选址可研、机场工程设计、产业运营策划、战略发展规划、专项方案规划、政策标准研究等全领域的咨询服务，提供“规划—设计—建设—运营—投融资”的“一站式”解决方案。 三、大疆、亿航等企业业务发展是否会影响公司低空业务发展？ 答：公司与大疆、亿航等公司不存在竞争关系，后者主要为飞行器制造企业，而公司主要是低空经济基础设施规划设计。 四、公司 2024 年度低空经济业务新签合同额为 1350 万元，较 2022、2023 年度明显下降，原因是什么？2025 年低空业务发展目标是什么？ 答：公司低空经济新签合同主要内容为通用机场设计勘察咨询以及低空经济系列规划编制，业务范围涉及安徽、浙江、山东、湖北、湖南及新疆等地；由于 2024 年低空经济市场招采量萎缩，导致公司 2024 年整体业务量下降。2025 年低空业务发展目标为继续稳固公司省内低空经济业务市场份额，同时积极拓展省外业务，但整体目标的实现依托于各地低空经济发展规划的实施。 五、请介绍下公司 AI 大模型发展情况？ 答：公司交通工程专业 AI 大模型研发工作已启动，并完成 Deepseek 等模型的本地化部署。下一步，将继续深化交通工程专业 AI 大模型技术的研发和训练，拓展勘察设计领域的开发和应用，全面提升业务智能化、降本增效。同步推进数据资产化、产品化。 六、请介绍下公司数字化能力情况？	

答：公司已完成产业数字化建设，建成基于云计算、大数据、AI 及 BIM 的协同工作平台，对内进行业务赋能，提升公司业务及管理工作效率。下一步，公司将开展数字产业化建设，对外输出数字化产品及服务，目前已在控股股东及所属单位进行推广。

七、请介绍下公司“两链”业务发展情况？

答：公司“两链”业务是公司战略发展重点，其中“工程投资+咨询+规划+设计+建造+运营”产业链主要为设计引领的工程总承包业务，是公司切入勘察设计业务重要抓手，也是产业发展重要方向，公司严格筛选优质项目，并控制总体规模，进而降低业务风险；“工程健康检（监）测+诊断+设计+修复+评定”产业链是公司利润新的增长方向，业务体量显著增加。

八、2025 年公司营收、利润目标是多少，制定的依据是什么？

答：公司 2025 年公司营收、利润目标分别为在 2024 年的基础上提升 0-30%和 0-20%。其制定依据为在稳固公司核心业务勘察设计的基础上，不断提升公司新业务营收利润水平。

九、请问公司是否有投资并购计划？

答：公司高度重视投资并购工作，积极寻找合适标的，以期通过外部资源整合，进一步增强市场竞争力。

十、公司近三年分红比例在逐步下降，请问未来分红是否有计划？

答：公司已于 2024 年审议通过《股东回报规划（2024-2026）》，明确“最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%”。2024 年度分红方案结合公司现金流、投资计划等综合确定，并综合考虑公司发展实际、提升投资者回报等，计划 2025 年开展中期分红。

十一、“十五五”期间安徽省交通运输投资结构和速度（公路、水运、民航、轨道交通等等）和十四五期间相比有哪些变化？

答：初步预计“十五五”期间，安徽省交通运输投资将呈现“速度放缓、结构优化、质量提升”的特点。投资重心预计会从公路建设向水运、民航、轨道交通转移，更加注重绿色化、智慧化和产业协同，以支撑安徽打造“三地一区”和交通强国建设。例如公路领域，“十四五”期间，安徽省高速公路投资占交通基础设施投资的 26%，新增通车里程超 1000 公里，实现了“县县通高速”到“县城通高速”的跨越。“十五五”期间，高速公路建设将转向扩容改造，重点推进现有高速公路八车道升级。投资力度方面，“十五五”期间尽管增速可能会有所回落，但在综合交通能级提升行动方案的推动下，预计投资规模仍会持续扩大。

十二、.2024 年，公司与控股股东安徽交控关联交易在 20%左右，请问这部分业务现金流如何，剩余 80%业务来源于哪？

答：安徽交控为省属一级企业，主要是全省高速公路建设运营主体，公司与控股股东关联交易一般维持在 10%-20%，这部分业务回款有保障。剩余 80%的业务主要来源于省内外地方政府及相关投资平台，这部分业务回款依赖于地方政府财政状况。

十三、公司 2024 年经营活动现金流净额为-1.49 亿元，主要原因是什么？

答：主要系本期收到代收代付款净额低于上年同期所致，剔除这部分影响，公司总体现金流保持稳定。

十四、公司 AI 应用对业务发展有哪些成效？

答：目前公司正在开展专业 AI 大模型的研发，主要目标是对内进行业务赋能，提升工作效率和产品质量，对外实现设计成果的数智化交付。AI 大模型的应用将对现有业务系统进行重构，实现智能化升级。

十五、公司 AI 方面的人才内部培养还是外部引进？

答：公司通过自主培养与外部引进相结合的方式不断升级相关人才储备，目前核心研发团队已有 20 余人。

十六、公司在 AI 方面的研发投入主要在哪些方面？

答：公司持续加大 AI 技术的研发投入，主要包含大模型技术研发与应用，项目运营质量监控平台、穿透式数据大屏、智慧商务平台建设等方面。

十七、公司应收账款管理情况如何？

答：公司高度重视应收账款回收工作，内部制定了较为严格的考核机制，将应收账款回款工作纳入考评奖惩范围，有序推进回款工作。

附表：机构名单

序号	机构名称/简称
1	东北证券
2	广发证券
3	长江证券
4	平安养老