

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司

关于 2024 年度计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、计提资产减值准备情况概述

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 4 月 2 日召开第五届董事会第二十四次会议，审议通过了《关于公司 2024 年度计提资产减值准备》的议案，为了更加真实、准确和公允地反映截至 2024 年 12 月 31 日的资产和财务状况，根据《企业会计准则》和公司会计政策相关规定，基于谨慎性原则，公司对需计提减值的相关资产进行了减值测试，具体情况如下表：

序号	类别	本期计提（万元）
1	信用减值损失	32,545.40
2	资产减值损失	6,101.67
3	合计	38,647.07

二、计提资产减值准备事项的相关说明

根据《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》及《企业会计准则第 14 号—收入》的规定，公司对以收入准则核算的应收款项及以摊余成本计量的金融资产，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收款项及以摊余成本计量的金融资产预期信用损失进行估计。本公司对单项金额重大且在初始确认后已经发生信用减值；在单项工具层面能以合理成本评估预期信用损失的充分证据的应收款项及以摊余成本计量的金融资产单独确定其信用损失。当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险特征将应收款项及以摊余成本计量的金融资产划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。经测试，

公司 2024 年年度计提应收账款、应收票据、其他应收款及长期应收款等信用减值准备合计 32,545.40 万元，计提合同资产等减值准备合计 6,101.67 万元，以上共计提 38,647.07 万元。

三、计提减值准备对公司财务状况的影响

本次计提减值准备 38,647.07 万元，将减少公司 2024 年度利润总额 38,647.07 万元，并相应减少公司 2024 年末的资产净值，本次计提信用减值损失及资产减值损失后，能够更加公允地反映公司截止 2024 年 12 月 31 日的财务状况、资产价值及 2024 年度经营成果。本次计提减值损失已经北京德皓国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认。

四、其他说明

公司 2024 年度计提减值准备事项符合《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定。根据《股票上市规则》等有关规定，本次计提减值准备事项无需提交公司股东大会审议。本次计提信用减值准备及资产减值准备不涉及关联方和关联交易。

特此公告。

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司

董事会

2025 年 4 月 4 日