

证券代码：001311

证券简称：多利科技

公告编号：2025-018

滁州多利汽车科技股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示：不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案：适用

是否以公积金转增股本：是

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 238,853,334 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 6.70 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案：不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	多利科技	股票代码	001311
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张叶平	何世荣	
办公地址	江苏省苏州市昆山市巴城镇金凤凰路 799 号	江苏省苏州市昆山市巴城镇金凤凰路 799 号	
传真	0512-36692227	0512-36692227	
电话	0512-82696685	0512-82696685	
电子信箱	yeping.zhang@ks.shdlgroup.com	shirong.he@ks.shdlgroup.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

公司主要从事汽车冲压、焊接总成零部件、功能性零部件、冲压模具、热成型及一体化压铸零部件的开发、生产和销售，具备较强的配套开发和生产制造能力。公司作为国内较早从事并持续专注于汽车冲压零部件生产的企业之一，近年来，持续完善业务布局，在冲压、焊接业务的基础上，积极推进一体化压铸、热成型、电泳漆和复合材料等业务，并布局相应产能，为客户提供多方位、多元化产品，进一步提升公司的核心竞争力。公司在冲压焊接、模具开发、一体化压铸、热成型等方面掌握了丰富的技术储备，具有一定的市场竞争优势。

公司自成立以来一直高度重视技术研发和产品创新，通过多年以来持续的技术研发投入和生产实践，积累了大量的技术工艺经验，拥有较强的模具设计开发能力，能够有效控制产品成本并提高加工精度。此外，公司拥有机器人柔性自动冲压生产线、多工位级进模自动冲压线、自动开卷落料冲压生产线、机器人焊接生产线、大型一体化压铸生产线等先进生产制造设备，并掌握先进的生产技术，保证了产品质量的一致性、稳定性和生产效率。

公司具有较强的生产制造能力、同步开发能力和整体配套方案设计能力，能够满足整车制造商不同阶段的开发要求。公司与上汽大众、上汽通用、上汽乘用车、上汽大通等整车制造商建立了长期稳定的合作关系。除整车制造商外，公司还是新朋股份、上海同舟、上海安莱德、华域车身、上海汇众等汽车零部件制造商的配套合作伙伴。此外，公司及时把握全球新能源汽车快速发展的机遇，积极拓展布局新能源整车客户，现已成为特斯拉、理想汽车、蔚来汽车、零跑汽车和比亚迪等知名新能源整车制造商的合格供应商，具备了较强的市场竞争力。

公司拥有严格的质量控制体系，通过了 IATF16949 质量管理体系认证，达到了国际汽车质量系统规范。

在一体化压铸业务领域，公司凭借设备先进性和成熟工艺技术，取得了较高的产品良率，产品交付获得客户认可和

信任。同时公司也在成本管控和技术领域积累了丰富的经验。2024 年公司一体化压铸业务获得多个客户订单。一体化压铸业务经过几年的产线投入及业务开拓期，预计将在 2025 年下半年起逐步进入大规模量产期。2024 年一体化压铸业务处于生产爬坡期，相关子公司管理费、制造费等各项费用较高，后续在各项目初步达产并逐步达到盈亏平衡后，即可对公司经营业绩产生较大贡献。目前，有多家客户与公司对接一体化压铸业务，为公司业绩稳定和未来发展夯实基础。

2024 年，受下游终端产品销量波动、资产折旧摊销增加、计提资产减值和部分费用增加等因素影响，公司实现营业收入 35.92 亿元，同比下降 8.19%，归属于上市公司股东的净利润 4.25 亿元，同比下降 14.43%，综合毛利率 21.08%，同比下降 2.13 个百分点。

（二）公司主要产品情况

公司主要产品为汽车冲压、焊接总成零部件、功能性零部件、冲压模具、热成型及一体化压铸零部件。其中汽车冲压零部件主要为白车身冲压件，一体化压铸零部件主要为汽车后地板件、前舱、扭力盒等，汽车冲压模具主要用于配套生产汽车冲压零部件。

（1）冲压零部件和一体化压铸零部件

公司生产的汽车零部件产品因客户、车型、用途、工艺复杂程度等因素而各不相同。报告期内，公司生产销售的零部件产品合计 3,000 余种，主要产品情况如下：

产品类型	典型产品	主要工艺
白车身类	侧壁框架柱总成、门槛总成、A、B、C、D 柱总成、腰线总成等	主要工艺包括冲压、铆接、FDS、涂胶、焊接、装配等。
	天窗加强板总成、窗框总成等	主要工艺包括冲压、铆接、涂胶、焊接等。
	前后地板总成、中地板总成、后地板总成后围板总成、流水槽等	主要工艺包括冲压、压铸、铆接、涂胶、焊接、装配等。
	前舱轮罩纵梁总成、前舱侧翼加强板内外板总成、前、后纵梁焊接总成等	主要工艺包括冲压、铆接、SPR、涂胶、焊接、装配等。
	门锁扣板、铰链加强板、前盖锁扣等	主要工艺包括冲压、铆接、装配、焊接、表面处理等。
铝压铸类	C、D 柱、一体化后地板、前舱、扭力盒等	主要工艺包括压铸、机加、清洗、铆接、装配等。
电池包类	电池壳体总成、电池密封盖系统总成、电池隔板环氧板（复合材料）	主要工艺包括冲压、压铸、模压、涂胶、贴胶、焊接、铆接、激光焊、气密、表面处理、打标、装配等。
底盘类	副车架总成、三电框架前横梁总成、三电框架后横梁总成、减震器连接杆总成等	主要工艺包括冲压、焊接、铆接、表面处理等。
电泳类	制动盘护板、制动调节器支架、前驱动桥支架总成、发动机支架、蓄电池压板、大灯横梁总成、水箱横梁总成等	主要工艺包括冲压、焊接、表面处理、装配等。

（2）冲压模具

汽车冲压件模具是汽车车身生产的重要工艺装备，是汽车换型的主要制约因素。汽车冲压件模具具有尺寸大、型面复杂、精度要求高等特点，属于技术密集型产品。汽车冲压模具能快速精密地把材料直接加工成零件或半成品并通过焊接、铆接、拼装等工艺装配成零部件，冲压模具的设计开发和加工能力对汽车冲压零部件产品总制造成本、质量及性能具有决定性作用，是衡量汽车冲压零部件供应商技术水平的重要标准，也是衡量供应商是否具有核心竞争力的重要指标之一。

公司具有行业领先的模具开发能力，目前已形成从前期工艺流程设计分析、冲压工艺模拟分析，到后期模具设计制造的完整技术工艺。这些技术工艺可有效缩短模具制造的周期，提高模具产品的精度，有效控制整体生产成本。公司在冲压模具设计、开发、制造等核心技术上取得了多项专利，公司通过多年的技术积累，可以在高精度、高强度、超高强度材料方面实现单冲模、多工位模和级进模的设计开发、制造加工、销售和服务一体化。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据：否

单位：元

项目	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	5,903,292,570.94	5,409,761,980.94	9.12%	3,529,055,830.41
归属于上市公司股东的净资产	4,560,505,963.95	4,286,240,021.86	6.40%	1,863,329,339.88
项目	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年

营业收入	3,592,020,123.76	3,912,539,272.03	-8.19%	3,355,008,707.31
归属于上市公司股东的净利润	424,927,275.97	496,570,359.92	-14.43%	447,161,767.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	396,250,065.30	476,966,735.33	-16.92%	443,296,199.15
经营活动产生的现金流量净额	609,129,540.05	510,724,609.20	19.27%	283,688,355.65
基本每股收益（元/股）	1.78	2.79	-36.20%	4.22
稀释每股收益（元/股）	1.78	2.79	-36.20%	4.22
加权平均净资产收益率	9.61%	13.27%	-3.66%	0.27%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	780,410,297.23	752,471,674.55	954,610,025.78	1,104,528,126.20
归属于上市公司股东的净利润	114,929,425.83	104,081,828.10	122,750,798.95	83,165,223.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	110,294,772.05	103,557,228.11	121,693,257.45	60,704,807.69
经营活动产生的现金流量净额	112,102,833.84	232,104,264.90	88,454,411.10	176,468,030.21

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异：否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	18,504	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,980	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
曹达龙	境内自然人	47.41%	113,230,000	113,230,000	质押	4,550,000	
邓丽琴	境内自然人	23.35%	55,770,650	55,770,487	质押	7,150,000	
张叶平	境内自然人	1.13%	2,704,000	2,028,000	质押	2,015,000	
蒋建强	境内自然人	1.10%	2,619,500	2,619,500	不适用	0	
基本养老保险基金一六零五二组合	其他	0.87%	2,078,629	0	不适用	0	
曹武	境内自然人	0.73%	1,740,700	1,740,700	不适用	0	
邓竹君	境内自然人	0.51%	1,216,800	1,216,800	不适用	0	
曹燕霞	境内自然人	0.51%	1,216,800	1,216,800	不适用	0	
陈展辉	境内自然人	0.42%	1,008,236	0	不适用	0	
中国工商银行股份有限公司一易方达新兴成长灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.32%	772,703	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	曹达龙为公司控股股东、实际控制人，与蒋建强、曹燕霞、曹武、邓丽琴和邓竹君为一致行动人。蒋建强为曹达龙之女婿，曹燕霞为曹达龙之女，曹武为曹达龙之子，邓竹君为邓丽琴之女。除此之外未知其他股东之间是否存在关联关系，或是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明	股东陈展辉参与融资融券业务。通过信用交易担保证券账户持有 1,008,236 股，合计持有 1,008,236 股。股东杨文全参与融资融券业务，通过普通证券账户持股 35,828 股，通过信用交易担保证券账户持有 272,700 股，合计持有 308,528 股。						

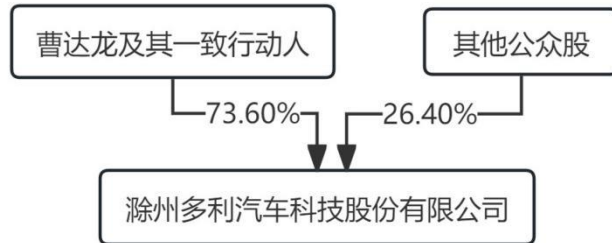
持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况：不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化：不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表：不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况：不适用

三、重要事项

2024 年 5 月 22 日，公司 2023 年年度股东大会审议通过了《关于变更营业范围、修订〈公司章程〉并办理工商登记的议案》，因公司业务范围拓展，为更好满足公司业务发展需要，公司对经营范围做变更及增加调整，变更后的营业范围为：一般项目：汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零配件批发；汽车零配件零售；模具制造；模具销售；电泳加工；技术进出口；货物进出口（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）。

2024 年 7 月 11 日，公司 2024 年第二次临时股东大会审议通过了《关于变更注册资本、修订〈公司章程〉并办理工商登记的议案》，因公司 2023 年度权益分派中以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股已实施完成，公司总股本由 183,733,334 股增加至 238,853,334 股，注册资本也相应由人民币 183,733,334 元增加至人民币 238,853,334 元。

2024 年 8 月 23 日，公司披露已办理了工商变更登记手续并领取了滁州市市场监督管理局换发的《营业执照》。

滁州多利汽车科技股份有限公司

法定代表人：蒋建强

2025 年 4 月 9 日