

证券代码：002593

证券简称：日上集团

公告编号：2025-010

厦门日上集团股份有限公司

2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

是否以公积金转增股本

☐是 ☒否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 803,858,029 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☐不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	日上集团	股票代码	002593
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴小红	杨美玲	
办公地址	厦门市集美区杏北路 30 号	厦门市集美区杏北路 30 号	
传真	0592-6666899	0592-6666899	
电话	0592-6666866	0592-6666866	
电子信箱	stock@sunrise-ncc.com	stock@sunrise-ncc.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内公司专注于汽车车轮和钢结构双主业，主要业务和经营方式未发生重大变化，具体情况如下：

（一）汽车车轮（即轮毂）业务板块

1、主要产品介绍

报告期内，公司汽车车轮业务的主要产品为型钢钢轮、轻量化无内胎钢轮和锻造铝合金轮毂，这些产品广泛应用于国内外客车、货车、牵引车、微卡、特种车辆等商用车领域。公司目前拥有厦门、四川南充、越南、漳州华安、唐山曹妃甸 5 个地区 7 个车轮生产基地，产品链齐全，可满足国内外整车厂和售后市场客户各种需求，“日上”车轮已经成为国内领先的车轮品牌。



图1：型钢钢轮（适用于特殊路况重载车型）



图2：轻量化无内胎钢轮（适用于轻量化商用车型）



图3：锻造铝合金轮毂（适用于高端商用车型、装车）



图4：乘用车锻造铝轮（新开发产品，适用于改新能源车型、特种车辆）

2、经营模式

报告期内，公司的经营模式未发生重大变化，继续延续集团集中采购、各生产基地以单定产、OE 和 AM 相结合内外销并行的销售模式。

3、竞争情况及市场地位

纵观欧美日等汽车行业发达国家，其国内的轮毂市场经过几十年的发展基本被德国 MEFRO WHEELS、美国 Accuride、日本 TOPY 等少数几家巨头垄断。目前我国汽车钢轮行业已经进入充分竞争时代，国内商用车车轮年营收规模达到 10 亿元以上的企业有金固股份、一汽富维、东风车轮，公司是国内商用车钢制车轮领先的生产商之一，也是国内商用车钢轮最大的出口商。未来，参考发达国家车轮行业的发展

历程，我国在双碳背景下对节能环保的要求趋严，小型生产厂商的落后产能将逐渐被淘汰，行业格局将加速改变，深耕于主业的日上车轮有望凭借品质优势、精益管控、业务结构、产品链齐全等优势逐渐提升市场占有率，进一步推动行业集中度的提升。

（二）钢结构业务

1、主要业务介绍

公司的钢结构业务以钢结构的设计、制造和安装为主，以配套金属围护系统为辅。产品类型主要包括建筑钢结构、设备钢结构以及钢结构桥梁三大类产品，公司着重深耕石化/设备钢结构工程、市政/桥梁及轨道交通、大型高端工业厂房、高层钢结构建筑等四大细分领域的钢结构业务，尤其是在石油炼化及化工的钢结构制造具有独特的优势。经过二十多年的发展，公司已经在钢结构领域完全树立了“新长诚”“NCC”的品牌影响力。



图5：NCC钢结构应用于石油化工领域



图6：NCC钢结构应用于高端电子厂房



图7：NCC钢结构应用于大跨度公共建筑



图8：NCC钢结构应用于体育场馆

2、经营模式

公司在钢结构业务方面拥有完整的资质认证和运作体系，并且已涵盖了钢结构建筑相关领域的范畴，这为公司承接国内外钢结构工程项目奠定了坚实的基础。公司采取工程项目订单为主导的非标准经营模式。子公司厦门新长诚通过参与工程招投标取得订单，根据不同项目需求采用加工卖料销售模式或工程

施工承包模式。公司根据中标工程的合同和设计图纸的要求，每份合同或者订单均需由设计部门将钢构拆解成制造详图和构件清单，并为每个构件或零部件建立唯一标识编号及二维码，在 ERP 系统中建立产品的物料需求清单后，转给采购部门集中进行原材料采购，生产部门根据项目交期要求组织生产、发货，工程部门根据合同要求进行工地安装施工及竣工交付。

3、竞争情况及市场地位

我国地域辽阔，东西南北地区发展很不平衡，目前钢结构行业企业较为分散，行业集中度很低，据行业协会统计，全国年产量超过 1 万吨钢结构企业约 800-1000 家，年产量超过 20 万吨的头部企业数量较少，约 30-50 家。另外，钢结构还具有构件大、重量重、运输成本高的特点，故国内企业竞争一般都集中在离项目所在地 1000 公里的半径内，出口企业竞争主要在沿海城市而且有集装箱码头的大港口周边，比如上海、深圳、广州、厦门、青岛等。目前国内钢结构业务量比较大的主要有鸿路钢构、杭萧钢构、精工钢构、中建钢构、沪宁钢机等多家龙头制造商，各家钢结构企业一般是以各自生产工厂辐射范围承接业务，且在主要产品类型、细分领域和商业模式上也各有差异，公司的钢结构业务主要聚焦于自身极具优势的大型高端工业厂房以及石化设备钢结构两个细分领域，深耕于福建、四川生产基地所辐射范围内的华东华南地区、西南西北地区、以及海外出口市场，公司经过多年发展目前已然成为区域市场细分领域的制造龙头企业。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

单位：元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末 增减	2022 年末
总资产	4,736,751,459.17	5,048,179,599.12	-6.17%	5,021,549,859.40
归属于上市公司股东的净资产	2,401,390,982.54	2,395,160,402.08	0.26%	2,339,642,390.39
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	3,069,391,110.49	3,950,867,664.60	-22.31%	3,378,019,698.85
归属于上市公司股东的净利润	51,977,652.31	60,089,783.11	-13.50%	28,962,579.10
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	35,389,340.48	49,876,583.18	-29.05%	2,399,561.29
经营活动产生的现金流量净额	410,717,516.49	379,367,216.20	8.26%	100,755,083.12
基本每股收益（元/股）	0.06	0.08	-25.00%	0.04
稀释每股收益（元/股）	0.06	0.08	-25.00%	0.04
加权平均净资产收益率	2.18%	2.56%	-0.38%	1.24%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	734,489,751.75	797,058,150.36	676,489,487.59	861,353,720.79
归属于上市公司股东的净利润	19,126,406.91	16,868,650.50	-4,967,345.32	20,949,940.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,182,267.02	12,520,040.69	-5,863,266.47	18,550,299.24
经营活动产生的现金流量净额	61,413,022.72	68,316,072.62	116,681,506.71	164,306,914.44

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	66,765	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	70,375	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
吴子文	境内自然人	35.80%	287,783,400.00	0	不适用	0	
吴丽珠	境内自然人	10.25%	82,416,600.00	0	不适用	0	
吴志良	境内自然人	2.66%	21,375,000.00	0	不适用	0	
吴伟洋	境内自然人	1.86%	14,990,700.00	0	不适用	0	
张青	境内自然人	0.65%	5,254,650.00	5,254,650	不适用	0	
UBS AG	境外法人	0.37%	2,983,342.00	0	不适用	0	
于洪志	境内自然人	0.25%	2,035,700.00	2,035,700	不适用	0	
刘岩	境内自然人	0.25%	2,000,000.00	2,000,000	不适用	0	
国泰君安证券股份有限公司	国有法人	0.20%	1,616,400.00	0	不适用	0	
张攀攀	境内自然人	0.20%	1,600,034.00	1,600,034	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明		1、吴伟洋为公司的控股股东和实际控制人吴子文、吴丽珠之子；吴志良为吴子文之弟。2、其余公司未知前十名无限售股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		不适用					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

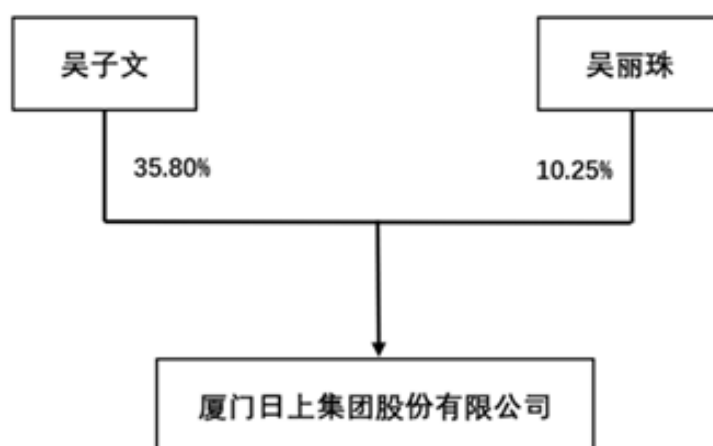
☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

1、2023 年 1 月 10 日，公司召开第五届董事会第七次会议，审议通过了《关于部分募集资金投资项目变更实施主体、增加实施内容、实施地点及延期的议案》，同意对部分尚未建设的募投项目的实施主体、实施内容、实施地点、建设期予以变更，新增日上车轮（越南）有限公司作为实施主体并调整了建设内容，该议案于 2023 年 2 月 3 日经公司 2023 年第一次临时股东大会表决通过。2023 年 4 月，公司取得越南广宁省颁发的《投资许可证》并完成了日上车轮（越南）有限公司的商事登记，并使用募集资金完成对该子公司注册资本的出资及土地的购置。日上车轮（越南）有限公司在实施募投项目期间，美国商务部先后对在越南生产的使用中国车轮组件制成的直径为 12 至 16.5 英寸、22.5 至 24.5 英寸的钢制轮毂发起反倾销反规避范围调查，虽然日上越南公司的募投项目规划了全道车轮生产工序和完整的生产线，且生产的产品也将严格遵从越南海关原产地证要求。但考虑到调查结果具有一定的不确定性，公司基于谨慎原则调整了日上越南公司的建设进度，分步实施，优先规划锻造铝合金生产线的建设，对

部分配套钢制车轮生产线予以适当延后。2024 年 12 月 25 日，经公司第五届董事会第十八次会议审议通过，同意对募投项目延期至 2026 年 12 月，目前该项目尚在建设期。

2、2024 年 7 月 3 日，美国商务部于对在越南使用中国车轮组件制成的直径为 22.5 至 24.5 英寸的钢制车轮发起范围调查，公司下属孙公司越南新长诚为本次调查的利害关系人，公司在获悉本次事件后及时成立专门工作组，并聘请律师团队积极应对本次调查。同时，公司加大了国内以及其他海外市场的推广力度，尽可能减少本次范围调查对公司造成的不利影响。2025 年 3 月 21 日，美国商务部作出初步裁定，拟撤销本次范围调查。具体情况详见公司于 2024 年 7 月 6 日、2025 年 3 月 26 日披露的编号为 2024-035、2025-006 的公告。

厦门日上集团股份有限公司

法定代表人：吴子文

2025 年 4 月 15 日