

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2025年1月未經審計營運資料

本集團2025年1月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比變動	當月同比變動	2025年累計	累計同比變動	當月	當月環比變動	當月同比變動	2025年累計	累計同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	283,472	-12.9%	-13.8%	283,472	-13.8%	82,602	-14.7%	-17.3%	82,602	-17.3%
廣西蒼郁高速	25,803	69.5%	25.3%	25,803	25.3%	9,632	9.8%	-2.5%	9,632	-2.5%
湖南長株高速	82,654	9.9%	7.6%	82,654	7.6%	23,593	-3.9%	0.1%	23,593	0.1%
河南尉許高速	32,643	33.4%	21.2%	32,643	21.2%	31,603	4.9%	-7.2%	31,603	-7.2%
河南蘭尉高速	36,197	15.6%	8.2%	36,197	8.2%	26,913	6.2%	-2.1%	26,913	-2.1%
河南平臨高速*	42,419	11.3%	2.8%	42,419	2.8%	49,174	5.1%	-0.3%	49,174	-0.3%
湖北隨岳南高速	45,253	54.5%	17.6%	45,253	17.6%	76,535	13.5%	7.8%	76,535	7.8%
湖北漢蔡高速	56,150	2.2%	-0.6%	56,150	-0.6%	25,265	8.3%	3.5%	25,265	3.5%
湖北漢鄂高速	65,796	8.6%	58.3%	65,796	58.3%	30,060	7.4%	119.2%	30,060	119.2%
湖北大廣南高速	35,517	75.5%	23.6%	35,517	23.6%	46,100	42.0%	11.4%	46,100	11.4%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	43,779	33.6%	21.3%	43,779	21.3%	23,403	20.9%	6.9%	23,403	6.9%
虎門大橋	79,199	2.2%	-36.0%	79,199	-36.0%	67,031	0.7%	-36.6%	67,031	-36.6%
廣西二環高速	85,607	-15.3%	-17.5%	85,607	-17.5%	38,847	-19.3%	-19.4%	38,847	-19.4%
汕頭海灣大橋	17,359	-6.4%	-7.6%	17,359	-7.6%	8,607	-8.2%	-10.4%	8,607	-10.4%
清連高速	68,530	86.3%	10.8%	68,530	10.8%	70,633	81.9%	-2.3%	70,633	-2.3%

* 河南平臨高速2024年同期數據取自本集團於2024年11月27日完成河南平臨高速收購前數據，相關數據為外部數據，並不歸屬於本集團，僅供參考。

簡要說明：

1. 2025年春運自1月14日起開始，春節假期自1月28日開始，且春節期間免收7座以下(含7座)載客車輛(「小客車」)通行費，由於各項目所處地區及出行特徵存在差異，受春運及春節時間錯期影響表現不同，其中，廣東、廣西、河南項目路費收入同比下降，湖北項目路費收入同比上升。當月廣西蒼郁高速、河南尉許高速、河南蘭尉高速、河南平臨高速、清連高速由於春運期間途經以上項目的返鄉車流量增加使車流量均同比上升，但由於春節期間小客車收費天數較2024年同期少4天導致路費收入同比均下降。

當月廣東大部分項目車流量、路費收入環比下降，主要是由於春節前大量人員返鄉，導致市區內車流量基數下降。其他項目車流量、路費收入環比普遍上升，主要是由於春運期間車流量增幅較大。

2. 2023年10月28日相連路段從埔高速開通，對廣州北二環高速造成分流影響。2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流。武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛繞行至湖北漢鄂高速，同時對大廣南高速造成遠端分流影響。競爭路段深中通道在2024年6月30日開通，對虎門大橋造成分流影響。本集團將密切關注以上相關後續情況。
3. 廣州北二環高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於本路段所處城市環線，受人員春運返鄉影響導致當月車流量基數較低，並疊加了春節期間小客車收費天數少4天的影響；此外，從埔高速仍對廣州北二環高速造成輕微分流影響。當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於春運返鄉影響，導致市區內車流量基數下降。

4. 廣西蒼郁高速、河南尉許高速、河南蘭尉高速：當月車流量環比增幅大於路費收入環比增幅，主要是由於春運期間客車車流量上升但貨車車流量下降，且貨車收費標準高於客車。
5. 湖南長株高速：當月車流量環比上升但路費收入環比下降，主要是由於春運期間客車車流量上升、貨車車流量下降，且客車收費標準低於貨車。
6. 湖北隨岳南高速：當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於春運期間途經本路段的返鄉車流量增幅較大，抵消了春節小客車收費天數少4天的影響。當月車流量環比增幅大於路費收入環比增幅，主要是由於春運期間客車車流量增幅大於貨車車流量增幅，且貨車收費標準高於客車。
7. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入同比大幅上升，主要是由於本項目競爭路段武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛繞行至湖北漢鄂高速；當月路費收入同比增幅大於車流量同比增幅，主要是由於從本項目競爭路段武黃高速繞行至湖北漢鄂高速的車輛主要為貨車，而貨車收費標準高於客車；此外，由於春運期間途經本路段的返鄉車流量增幅較大，抵消了春節期間小客車收費天數少4天的影響。當月車流量、路費收入環比上升，主要是由於春運期間途經本路段的返鄉車流量增幅較大。
8. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於春運期間途經本路段的返鄉車流量增幅較大，抵消了春節期間小客車收費天數少4天的影響。當月路費收入同比增幅小於車流量同比增幅，主要是由於車流量增長多為客車，而客車收費標準低於貨車。

9. 湖北漢孝高速：當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於春運期間途經本路段的返鄉車流量增幅較大，抵消了春節期間小客車收費天數少4天的影響。當月路費收入同比增幅小於車流量同比增幅，主要是由於車流量增長多為客車，而客車收費標準低於貨車。
10. 虎門大橋：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於競爭路段深中通道自2024年6月30日建成通車，對虎門大橋造成分流影響；此外，也受人員春運返鄉影響導致當月車流量基數較低及春節期間小客車收費天數少4天的影響。
11. 廣州西二環高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於本路段所處城市環線，受人員春運返鄉影響導致當月車流量基數較低，並疊加了春節期間小客車收費天數少4天的影響。當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於人員春運返鄉影響，導致市區內車流量基數下降。
12. 汕頭海灣大橋：當月車流量、路費收入同比下降，主要是受人員春運返鄉影響導致當月車流量基數較低，並疊加了春節期間小客車收費天數少4天的影響。當月車流量、路費收入環比下降，主要是受人員春運返鄉影響，導致市區內車流量基數下降。
13. 清連高速：當月車流量、路費收入環比上升，主要是由於清連高速自2024年11月5日起半幅封閉施工，且2024年12月對項目的分流影響進一步擴大導致項目上月車流量基數較低；此外，也受春運期間客車車流量增長的影響。
14. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。

15. 本公告所指車流量是日均收費車流量。

16. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2024年度報告第22至23頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程式，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比／環比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二五年四月十四日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 劉艷(董事長)、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申