

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2025-019

中国南方航空股份有限公司 2025 年 3 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年3月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升3.07%，其中国内同比下降3.15%，地区和国际分别同比上升1.76%和25.46%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升6.08%，其中国内、地区和国际分别同比上升0.63%、2.29%和25.54%；客座率为84.74%，同比上升2.40个百分点，其中国内、地区和国际分别同比上升3.21、0.39和0.05个百分点。

货运方面，2025年3月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升2.82%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升5.45%；货邮载运率为54.56%，同比上升1.36个百分点。

2025年3月，本集团新增主要航线情况如下：海口-南京-海

口（每周七班）。

2025年3月，本集团引进13架飞机（包含7架A321NEO飞机、2架A320NEO飞机、1架B737-8飞机、1架B787-9飞机、1架C909飞机和1架B777F飞机），退出4架飞机（包含3架B737-700飞机和1架A330-200飞机）。截至2025年3月底，本集团合计运营932架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	8	17	1	26
空客 320 系列	151	88	141	380
波音 787 系列	12	19	10	41
波音 777 系列	17	17	0	34
波音 737 系列	151	63	174	388
EMB190 系列	1	0	0	1
C909	7	32	0	39
C919	0	3	0	3
合计	353	253	326	932

2025年3月主要运营数据如下：

载运量	2025 年 3 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	18,245.15	-7.46	0.63	58,906.82	1.98
地区	184.33	1.51	2.29	578.91	4.15
国际	6,413.20	-1.95	25.54	20,715.21	29.50
合计	24,842.68	-6.04	6.08	80,200.95	7.92
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,756.88	-3.22	0.99	5,534.49	2.52
地区	18.88	6.35	0.74	57.11	3.53
国际	1,283.07	10.84	13.87	3,747.66	15.97
合计	3,058.84	2.28	6.02	9,339.26	7.53
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	135.69	27.01	3.60	402.17	3.90
地区	2.52	23.73	-12.46	6.70	-5.66

国际	713.93	21.65	5.89	1,934.87	5.51
合计	852.14	22.48	5.45	2,343.74	5.19
载客人数(千人)					
国内	11,523.71	-5.14	-0.38	36,561.54	1.17
地区	139.58	4.83	-6.85	425.68	-8.45
国际	1,595.47	2.19	22.81	4,961.68	27.89
合计	13,258.76	-4.22	1.86	41,948.89	3.62
货运及邮运量(千吨)					
国内	77.01	26.38	1.48	228.36	1.78
地区	2.40	25.03	-5.53	6.32	-2.39
国际	79.59	22.91	5.40	214.21	5.60
合计	159.00	24.60	3.29	448.89	3.51

载运力	2025 年 3 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	21,361.66	-4.67	-3.15	68,420.64	-1.08
地区	244.27	1.13	1.76	762.77	5.23
国际	7,712.11	-1.52	25.46	24,735.43	25.99
合计	29,318.04	-3.81	3.07	93,918.83	4.91
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,372.35	-5.96	-4.45	7,703.55	-2.13
地区	27.59	1.87	-5.82	85.78	-2.73
国际	1,800.53	7.91	14.91	5,400.33	13.86
合计	4,200.47	-0.42	2.98	13,189.67	3.84
可利用吨公里一货邮运(百万)					
国内	449.80	-11.10	-9.62	1,545.69	-6.08
地区	5.61	4.89	-27.11	17.13	-25.34
国际	1,106.44	14.81	9.15	3,174.14	6.66
合计	1,561.85	5.89	2.82	4,736.97	1.99

载运率	2025 年 3 月			2025 年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	85.41	-2.58	3.21	86.10	2.59
地区	75.46	0.28	0.39	75.90	-0.79
国际	83.16	-0.36	0.05	83.75	2.27
合计	84.74	-2.00	2.40	85.39	2.39

货邮载运率					
国内	30.17	9.05	3.85	26.02	2.50
地区	45.02	6.86	7.53	39.09	8.15
国际	64.52	3.63	-1.99	60.96	-0.67
合计	54.56	7.39	1.36	49.48	1.51
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	74.06	2.10	3.99	71.84	3.26
地区	68.45	2.88	4.46	66.58	4.03
国际	71.26	1.88	-0.65	69.40	1.26
合计	72.82	1.92	2.09	70.81	2.43

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025 年 4 月 15 日