



林泰新材

920106

江苏林泰新材科技股份有限公司

Jiangsu Lintex Advanced Materials Co.,Ltd



年度报告摘要

— 2024 —

第一节 重要提示

- 1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到北京证券交易所网站仔细阅读年度报告全文。
- 1.2 公司董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任
- 公司负责人刘健、主管会计工作负责人沈建波及会计机构负责人高茜茜保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 1.3 公司全体董事出席了审议本次年度报告的董事会会议。
- 1.4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）对公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 权益分派预案

√适用 □不适用

单位：元/股

项目	每 10 股派现数（含税）	每 10 股送股数	每 10 股转增数
年度分配预案	6.00	0	4

1.6 公司联系方式

董事会秘书姓名	沈建波
联系地址	江苏省南通市苏锡通产业园区齐云路 9 号
电话	0513-89588801
传真	
董秘邮箱	lintex@lintexcn.com
公司网址	www.lintexcn.cn
办公地址	江苏省南通市苏锡通产业园区齐云路 9 号
邮政编码	226010
公司邮箱	lintex@lintexcn.com
公司披露年度报告的证券交易所网站	www.bse.cn

第二节 公司基本情况

2.1 报告期公司主要业务简介

（一）公司主营业务

公司是一家专业从事自动变速器摩擦片研发、生产和销售的专精特新企业，主要产品为自动变速器

湿式纸基摩擦片和对偶片，应用于包括液力自动变速器（AT）、无级变速器（CVT）、双离合变速器（DCT）、混合动力专用变速器（DHT）和纯电动汽车专用变速器（DET）等在内的主流自动变速器中。自动变速器湿式纸基摩擦片和对偶片主要在液力驱动的湿式离合器和制动器中用来传递扭矩，适用于各类车辆、工程机械、高端农机、特种车辆、低空飞行器、船舶等行业，具有广阔的市场应用前景，其中目前应用最广的是乘用车自动变速器，是自动变速器的核心零部件之一。

自动变速器是汽车动力总成的核心部件，也是汽车零部件中技术含量最高、最复杂的产品之一，其技术水平决定了整车的技术水平，一直是我国自主品牌汽车的主要技术短板与困扰中国汽车产业发展的核心部件。自动变速器摩擦片作为自动变速器实现传动需求的关键零部件，是影响自动变速器技术发展的核心因素之一，因此，自动变速器摩擦片及摩擦材料的自主可控既是我国制造强国重点任务之一，也是国家重要发展规划，我国也把自动变速器摩擦材料列入《中国制造业重点领域技术创新绿皮书—技术路线图（2023）》规划：“至 2025 年，离合器总成打破国外垄断，实现部分部件国产化；至 2030 年，实现摩擦材料国产化，总成 80%实现国产”。

公司系国家高新技术企业、江苏省专精特新企业，设有江苏省工程技术研究中心，2021 年获得江苏省科学技术奖和中国复合材料学会科学技术奖。公司掌握湿式纸基摩擦片制造的核心技术，自主研发的湿式纸基摩擦片产品打破了国外公司在乘用车自动变速器摩擦片领域内的垄断，在国内整车厂和变速器厂商中实现了对外资品牌部件的替代和国内原创技术的产业化，是国内唯一为乘用车批量配套提供湿式纸基摩擦片的国产品牌企业。公司核心产品湿式纸基摩擦片提前完成了国家战略规划（《中国制造业重点领域技术创新绿皮书—技术路线图（2023）》）提出的摩擦材料战略任务，促进了我国国产自动变速器行业的发展，提升了自主品牌汽车的整体竞争力。

凭借公司优异的产品性能和客户服务，在汽车核心零部件自主可控的大趋势下，公司已与多家国内主要的自动变速器厂商或整车厂建立了稳固的供货关系，包括比亚迪、吉利汽车、万里扬、东安汽发、上汽变速器、南京邦奇、盛瑞传动、蓝黛变速器、蜂巢传动等，公司也已进入全球知名的汽车零部件供应商麦格纳的供应链体系并获得了自动变速器摩擦片的量产批准。公司自动变速器摩擦片产品已得到了市场与下游主要自主品牌变速器厂商和整车厂的认可。经过多年发展，公司已初步成长为一家具有较强市场竞争力的汽车关键核心零部件生产商，并致力于成为全球领先的自动变速器摩擦片供应商。

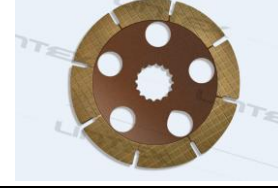
报告期内，公司主营业务未发生变化。

（二）主要产品或服务

1、主要产品情况

公司的主要产品为自动变速器摩擦片，产品可具体细分为自动变速器湿式纸基摩擦片和对偶片。公

司也根据下游自动变速器厂商的需求，提供离合器总成产品。公司具体产品分类见下表：

具体产品	产品细分	产品图片	特征及用途
自动变速器湿式纸基摩擦片	液力自动变速器（AT）相关产品		公司生产的自动变速器湿式纸基摩擦片摩擦系数稳定，耐热耐久性好，换挡舒适性好，主要配套应用于液力自动变速器（AT）、无级变速器（CVT）、双离合变速器（DCT）、混合动力专用变速器（DHT）、纯电动汽车专用变速器（DET）等主流自动变速器。
	无级变速器（CVT）相关产品		
	双离合变速器（DCT）相关产品		
	混合动力专用变速器（DHT）相关产品		
	纯电动汽车专用变速器（DET）相关产品		
	工程机械类相关产品		可用作工程机械用变速器及车桥的传扭部件，也可用于高端农机的机械液压无级变速器（HMT）。公司已进入三一重工、徐工机械、约翰迪尔等知名企业的供应链体系。
	高端农机类相关产品		
对偶片	对偶片		对偶片通常与湿式纸基摩擦片配合提供动力传输，公司提供的对偶片具有较稳定的表面粗糙度、平面度、硬度以及屈服强度等特性，可满足各种变速器与制动器的工况要求。

离合器总成	离合器总成		公司提供的离合器总成主要由自动变速器摩擦片、太阳轮、活塞、弹簧和卡簧等组成，装配于汽车自动变速器中，可为汽车提供传递动力的作用。
-------	-------	---	--

目前仅美国、日本等少数国家具备独立生产乘用车自动变速器湿式纸基摩擦片的能力，且在技术上对外封锁。在国内，该行业发展较晚，受关注程度较低，国外企业长期垄断该领域市场，公司是目前国内唯一一家能够在该领域与国外大型企业相抗衡的国产品牌企业。公司通过自主研发创新，掌握了湿式纸基摩擦片制造的核心技术，公司自动变速器摩擦片的核心技术指标、使用年限与国外企业相比不存在实质差异，且同等产品公司自动变速器摩擦片产品更具性价比，公司核心技术和产品具有显著竞争优势。

2、主要产品下游应用概况

变速器是协调发动机转速和车轮实际行驶速度的变速装置，属于车辆传动系统，变速器分手动变速器和自动变速器，自动变速器为绝对主流。随着机电液一体化技术的飞速发展，各类新型液力驱动的湿式离合器和制动器在各类型车辆自动变速器中得到广泛应用，在这种湿式离合器和制动器中是靠多对摩擦片传递扭矩，摩擦片是其中的关键零部件，大多采用湿式纸基摩擦片与对偶片。自动变速器摩擦片包括湿式纸基摩擦片和对偶片，属于车辆传动系统的核心部件。车辆工作时，湿式纸基摩擦片与对偶片相配合，借助油介质中形成的油膜表面张力来吸收或传递动力，从而实现制动和传动需求。不同类别的自动变速器各零部件构造存在差异，自动变速器摩擦片通常装配于自动变速器的湿式离合器、制动器和液力变矩器等中。

湿式纸基摩擦片和对偶片主要用于乘用车（包括新能源汽车）、商用车、工程机械、高端农机、特种车辆领域，也可用于飞行汽车（eVTOL/hVTOL）、无人机、船舶等领域。湿式纸基摩擦片和对偶片的下游应用领域及其装配位置情况如下图：

公司股东的净利润计算)				
加权平均净资产收益率% (依据归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算)	26.08%	18.06%	—	11.83%
基本每股收益 (元/股)	2.44	1.48	64.86%	0.76

2.3 普通股股本结构

单位：股

股份性质		期初		本期变动	期末	
		数量	比例%		数量	比例%
无限售条件股份	无限售股份总数	24,310,158	73.33%	-12,204,413	12,105,745	31.04%
	其中：控股股东、实际控制人	2,095,737	6.32%	-2,095,737	0	0%
	董事、监事、高管	45,728	0.14%	-45,728	0	0%
	核心员工	108,000	0.33%	-43,800	64,200	0.16%
有限售条件股份	有限售股份总数	8,839,842	26.67%	18,054,413	26,894,255	68.96%
	其中：控股股东、实际控制人	6,287,211	18.97%	2,095,737	8,382,948	21.49%
	董事、监事、高管	137,191	0.41%	45,728	182,919	0.47%
	核心员工	0	0%	0	0	0%
总股本		33,150,000	—	5,850,000	39,000,000	—
普通股股东人数		5,591				

2.4 持股5%以上的股东或前十名股东情况

单位：股

序号	股东名称	股东性质	期初持股数	持股变动	期末持股数	期末持股比例%	期末持有限售股份数量	期末持有无限售股份数量
1	刘健	境内自然人	8,357,948	0	8,357,948	21.43%	8,357,948	0
2	苏州方广二期创业投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	3,758,412	-480,000	3,278,412	8.41%	3,278,412	0
3	无锡爱思达投资企业(有限	境内非国有法人	2,621,270	0	2,621,270	6.72%	2,621,270	0

	合伙)							
4	无锡毓立创业投资企业(有限合伙)	境内非国有法人	1,774,925	0	1,774,925	4.55%	1,774,925	0
5	上海玉轮资产管理合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	1,660,791	-5,000	1,655,791	4.25%	1,655,791	0
6	深圳可可松资本管理合伙企业(有限合伙)一深圳可可松一号创业投资企业(有限合伙)	其他	1,747,513	-130,000	1,617,513	4.15%	1,617,513	0
7	南京邦盛投资管理有限公司一苏州邦盛赢新创业投资企业(有限合伙)	其他	1,597,423	0	1,597,423	4.10%	1,597,423	0
8	苏州君实协立创业投资有限公司	国有法人	1,595,700	0	1,595,700	4.09%	1,595,700	0
9	李运佩	境内自然人	1,572,762	0	1,572,762	4.03%	1,572,762	0
10	镇江君	境内非	1,541,924	0	1,541,924	3.95%	1,541,924	0

	舜协立 创业投 资中心 (有限 合伙)	国有法 人						
合计		-	26,228,668	-615,000	25,613,668	65.68%	25,613,668	0

持股 5%以上的股东或前十名股东间相互关系说明：

- （1）刘健，无锡爱思达投资企业（有限合伙）：刘健担任爱思达执行事务合伙人、刘健与爱思达构成一致行动关系；
- （2）无锡毓立创业投资合伙企业（有限合伙），镇江君舜协立创业投资中心（有限合伙），苏州君实协立创业投资有限公司：无锡毓立执行事务合伙人为苏州协立股权投资管理中心(有限合伙)(以下简称“苏州协立合伙”)，君舜协立执行事务合伙人为苏州协立投资管理有限公司(以下简称“苏州协立有限”)，苏州协立合伙与苏州协立有限的实际控制人为翟刚，无锡毓立和君舜协立构成一致行动关系；翟刚亦担任君实协立的执行董事和法定代表人

持股 5%以上的股东或前十名股东是否存在质押、司法冻结股份

☐适用 ☒不适用

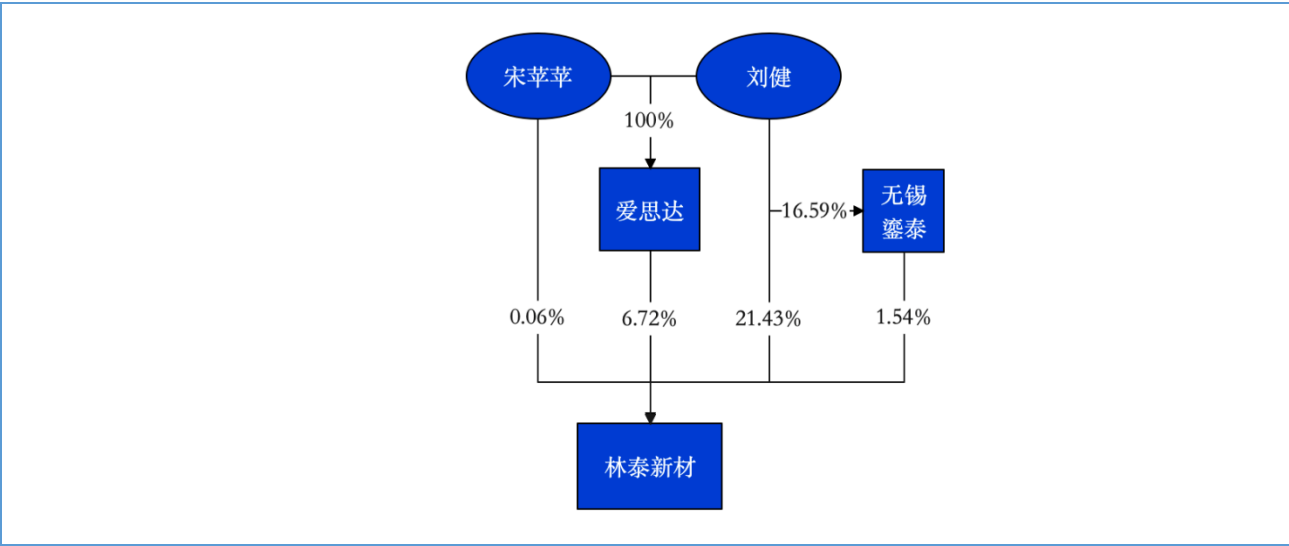
2.5 特别表决权股份

☐适用 ☒不适用

2.6 控股股东、实际控制人情况

公司控股股东为刘健。截至2024年12月31日，刘健直接持有公司835.79万股股份（占公司股份总数的21.43%），刘健通过爱思达和无锡臻泰间接控制公司322.06万股股份（占公司股份总数的8.26%）。刘健合计控制公司1,157.85万股股份（占公司股份总数的29.69%）。

刘健和宋莘莘系夫妻关系，截至 2024 年 12 月 31 日，宋莘莘直接持有公司 2.50 万股股份（占公司股份总数的 0.06%）并通过爱思达间接持有公司 112.32 万股股份（占公司股份总数的 2.88%）。刘健与宋莘莘合计控制公司 1,160.35 万股股份（占公司股份总数的 29.75%）。刘健担任公司董事长兼总经理，宋莘莘担任公司董事，二人对公司的生产经营决策有较大的影响，刘健和宋莘莘为公司的实际控制人。



2.7 存续至本期的优先股股票相关情况

☐适用 ☒不适用

2.8 存续至年度报告批准报出日的债券融资情况

☐适用 ☒不适用

第三节 重要事项

3.1 报告期内核心竞争力变化情况：

☐适用 ☒不适用

3.2 其他事项

事项	是或否
是否存在股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况	☐ 是 ☒ 否
是否存在资产被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的情况	☒ 是 ☐ 否
是否存在年度报告披露后面临退市情况	☐ 是 ☒ 否

3.2.1. 被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的资产情况

单位：元

资产名称	资产类别	权利受限类型	账面价值	占总资产的比例%	发生原因
其他货币资金	货币资金	冻结	82.26	0.00%	票据保证金
银行承兑汇票	应收票据	质押	4,359,571.66	0.78%	质押开立票据
总计	-	-	4,359,653.92	0.78%	-

资产权利受限事项对公司的影响：

以上资产受限是公司日常经营活动产生，对公司正常经营无不利影响。