

公司代码：600561

公司简称：江西长运

江西长运股份有限公司

2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2024年度公司合并财务报表中归属于上市公司股东的净利润为人民币11,031,790.68元，2024年公司母公司财务报表净利润为51,832,363.78元，加上2024年年初未分配利润-143,520,199.36元，本年度母公司可供股东分配的利润为-91,687,835.58元。

公司拟定的2024年度利润分配方案为：不派发现金红利，不送红股，不进行资本公积金转增股本。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江西长运	600561	G长运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	傅琳雁	王玉惠
联系地址	江西省南昌市红谷滩新区平安西二街1号	江西省南昌市红谷滩新区平安西二街1号
电话	0791-86298107	0791-86298107
传真	0791-86217722	0791-86217722
电子信箱	dongsihui@jxcy.com.cn	dongsihui@jxcy.com.cn

2、报告期公司主要业务简介

1、道路旅客运输行业

报告期内，道路客运需求缓慢回暖，但营业性客运量较 2019 年仍有差距，行业仍处于深度调整和承压转型期。

根据国家统计局发布的《2024 年国民经济和社会发展统计公报》，2024 年全国公路累计发送旅客 117.8 亿人次，比上年增长 7.0%，相当于 2019 年度公路客运量的 90.54%；实现旅客运输周转量 5,117.0 亿人公里，比上年增长 8.0%，相当于 2019 年度公路客运周转量的 57.77%。公路旅客周转量在总量中占比下降明显，已由 2011 年 54.09% 下滑至 2024 年 15.1%。

2024 年 1 月，交通运输部、工业和信息化部、公安部、财政部等九部门联合印发《关于加快推进农村客货邮融合发展的指导意见》（以下简称“《指导意见》”），《指导意见》提出要深入推进农村客货邮运行机制、基础设施、运输线路、运营信息等共建共享，加强资源统筹利用，推动融合发展，积极培育新动能，加快构建集约高效可持续的农村运输服务体系。力争到 2027 年，具备条件的县级行政区实现农村客货邮融合发展全覆盖，全国县乡村三级客货邮站点数量达 10 万个以上，农村客货邮合作线路达 2 万条以上，基本建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村运输服务新模式。

2024 年 12 月，交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制服务创新发展的通知》，要求充分认识推动定制客运创新发展的重要意义，积极推动定制客运进火车站进机场进港口客运站，大力发展场景化定制客运服务，科学优化定制客运运力结构，持续提升定制客运服务水平，切实加强定制客运安全生产管理，同时着力强化政策措施保障。

2024 年 12 月，中共中央办公厅、国务院办公厅发布《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》（以下简称《意见》），《意见》要求深化铁路、公路、水路、民航、邮政等行业体制改革，完善制度规则，推动交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域协同发展，形成统一开放的交通运输市场。强调深化交通运输重点领域改革、完善交通运输市场制度、优化交通运输市场要素资源配置、完善交通运输市场监管机制。

2、物流行业

根据《2024 年国民经济和社会发展统计公报》与《2024 年全国物流运行情况通报》，2024 年物流运行总体平稳，物流需求有所回暖。全国公路货物运输累计完成货运量 418.8 亿吨，较上年增长 3.8%；实现货物运输周转量 76,847.5 亿吨公里，较上年增长 3.9%。2024 年全国社会物流总额 360.6 万亿元，按可比价格计算，同比增长 5.8%，增速比上年提高 0.6 个百分点。2024 年社会物流总费用 19.0 万亿元，同比增长 4.1%；2024 年物流业总收入 13.8 万亿元，同比增长 4.9%，增速比上年提高 1 个百分点。

2024 年 11 月，交通运输部、国家发展改革委发布《交通物流降本提质增效行动计划》，明确物流业是实体经济的“筋络”，有效降低全社会物流成本对于构建新发展格局、实现经济社会高质量发展具有重要意义。要求到 2027 年，交通物流降本提质增效取得显著成效，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降低至 13.5% 左右。交通运输行业将持续深化运输结构调整和多式联运。组织实施优化运输结构攻坚工程，持续推进大宗货物和中长距离运输“公转铁”“公转水”。加快铁路专用线进港区、进园区、进厂区。推进多式联运数据交换共享，加快培育新型物流集成商发展。

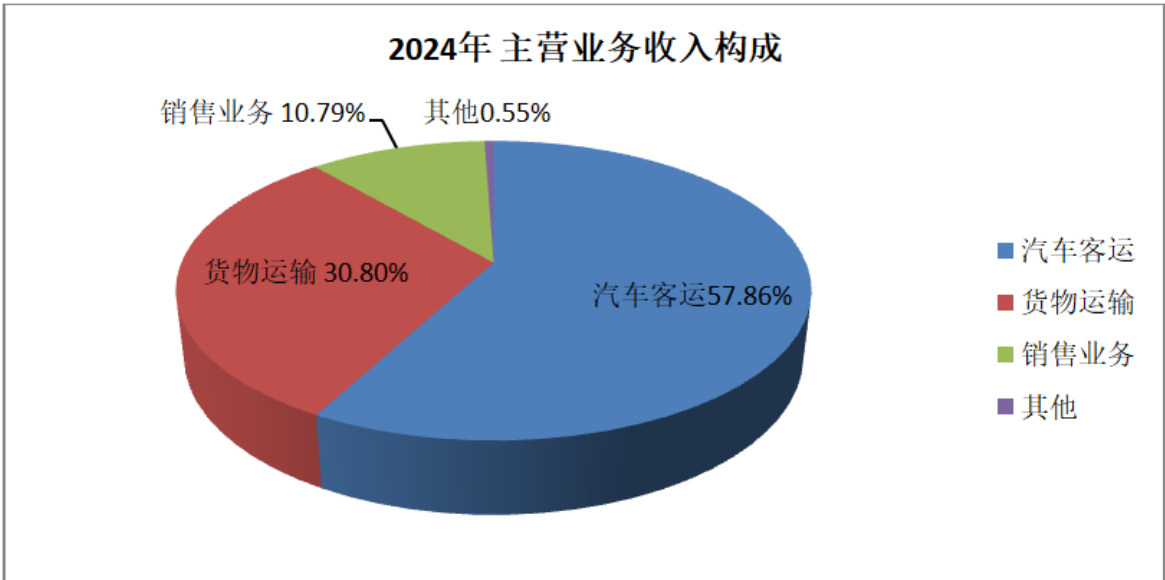
公司主营业务为道路旅客运输与道路货运。2024 年度公司道路旅客运输业务实现的收入为 7.44 亿元，占公司主营业务收入的 57.86%；道路货运实现收入为 3.96 亿元，占公司主营业务收入的 30.80%；公司整车销售、燃油与润滑油销售业务 2024 年度实现的收入为 1.39 亿元，占公司主营业务收入的 10.79%。

公司近三年主营业务收入构成情况

单位：元

主营业务收入	2024 年		2023 年（调整后）		2022 年	
	金额	本期占主营业务收入的比例（%）	金额	本期占主营业务收入的比例（%）	金额	本期占主营业务收入的比例（%）
汽车客运	744,079,925.22	57.86	758,897,828.59	59.81	602,851,455.90	50.45
货物运输	396,058,066.47	30.80	334,797,314.15	26.39	332,956,781.69	27.86
销售业务	138,700,722.79	10.79	173,281,793.80	13.66	259,248,344.39	21.69
其他	7,104,416.90	0.55	1,860,923.88	0.15		
合计	1,285,943,131.38	100.00	1,268,837,860.42	100.00	1,195,056,581.98	100.00

2024 年度公司各业务单元占主营业务收入比重

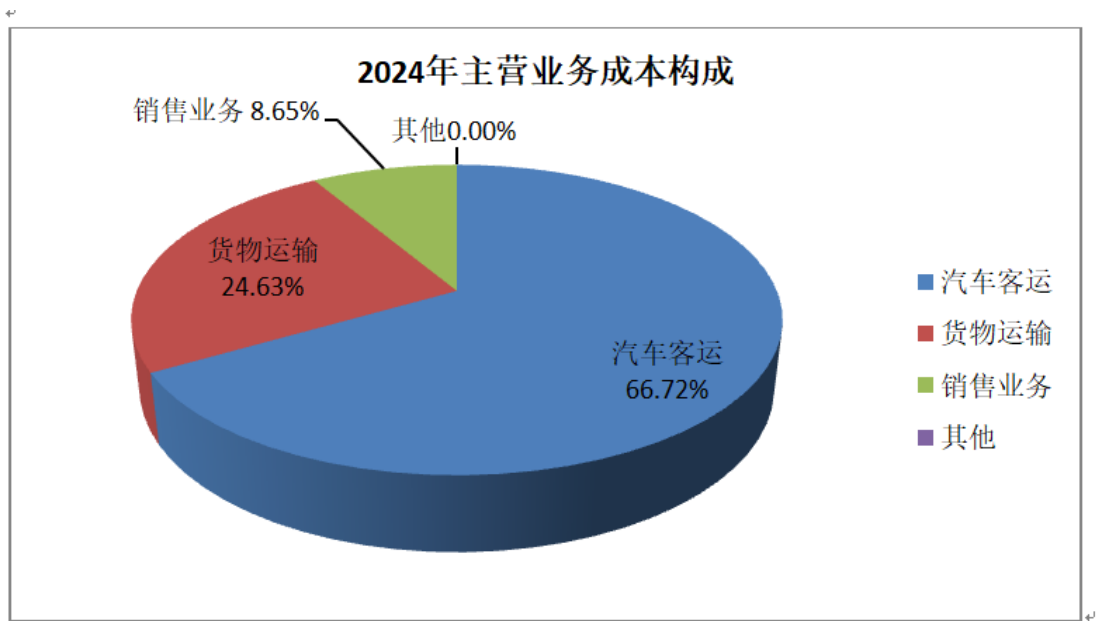


公司近三年主营业务成本构成情况

单位：元

主营业务成本	2024 年		2023 年（调整后）		2022 年	
	金额	本期占主营业务成本的比例（%）	金额	本期占主营业务成本的比例（%）	金额	本期占主营业务成本的比例（%）
汽车客运	1,026,244,434.22	66.72%	1,018,226,788.64	67.02	1,024,570,187.63	64.36
货物运输	378,860,129.91	24.63%	320,172,248.30	21.08	312,029,800.95	19.60
销售业务	133,031,614.77	8.65%	180,785,890.54	11.90	255,406,453.01	16.04
其他		0.00%	3,129.52	0.00		
合计	1,538,136,178.90	100.00%	1,519,188,057.00	100.00	1,592,006,441.59	100.00

公司 2024 年度公司各业务单元占主营成本比重



1、道路旅客运输业务经营模式

（1）汽车站场业务的经营模式

截至 2024 年 12 月 31 日，公司运营分布在江西省 9 个地级市以及安徽省 2 个地级市的 77 个客运站。公司的汽车站场经营以向公司所属的运营车辆提供站务服务为主，同时也为其他运营车辆提供站务服务。站务服务主要包括：客运代理服务、车辆安检服务、清洁清洗、停车管理、旅客站务服务等。

（2）汽车客运业务的经营模式

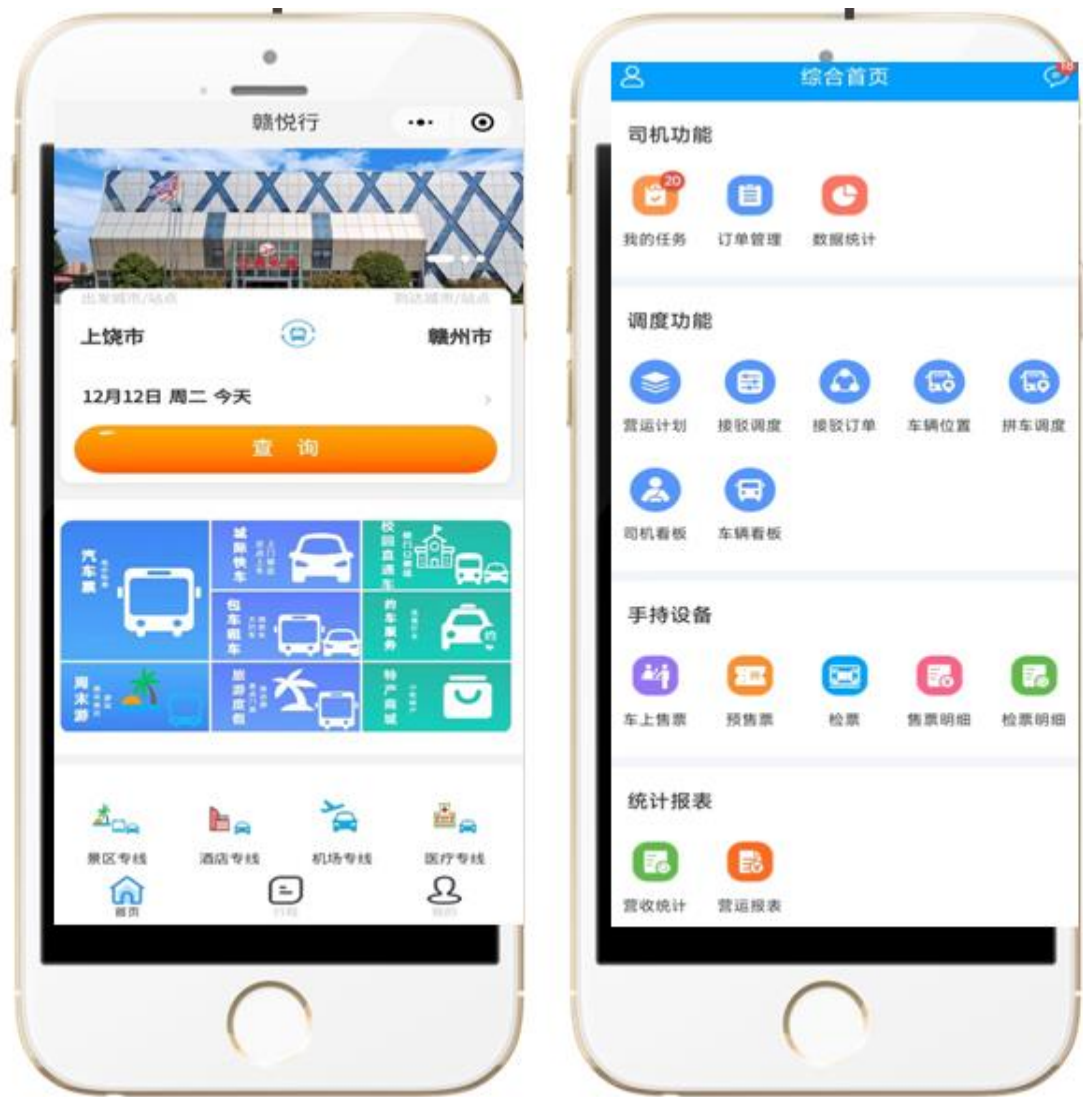
公司汽车客运业务经营模式主要是公车公营和公车责任经营两种模式。

公车公营指公司单独购置车辆，聘用司乘人员在相关线路开展道路旅客运输。这种模式下，公司与相关车站结算后的全部票款确认为客运收入，同时承担所有成本开支，司乘人员按工作量领取薪酬。

公车责任经营指公司与员工签订责任经营合同书，公司按照合同规定对责任经营车辆进行单车考核，同时经营人向公司缴纳车辆责任经营保证金和目标效益，公司向经营人按月退还车辆责任经营保证金。责任经营车辆的票款收入及保险、折旧、税金等运营成本按照公司的会计制度统一进行核算。在责任经营期间，经营人须严格遵守和执行公司针对责任经营人有关安全生产运输、站场管理、服务质量管理、车辆设备管理和维修保养等方面的管理制度。

截至 2024 年年末，公司建制车辆共 7014 辆，其中道路客运运营车辆 2194 辆，公交车 3477 辆，出租车 742 辆，旅游车 191 辆，货车 209 辆，驾驶员培训车 159 辆，校车 42 辆。公司从事道路客运的运营车辆有 1337 辆（占公司道路客运营运营车辆总数的 60.94%）以责任经营的形式交给公司职工个人经营，其余车辆计 857 辆（占公司道路客运营运营车辆总数的 39.06%）均由公司直接经营。

截至 2024 年 12 月 31 日，公司共有道路客运班线 1400 条，其中 1269 条班线（占公司客运班线总数的 90.64%）以责任经营的形式交给公司职工个人经营，其余 131 条班线（占公司客运班线总数的 9.36%）由公司公车公营方式直接经营。



2、道路货运业务经营模式

公司货运业务主要由子公司江西长运大通物流有限公司和江西景德镇长运有限公司、景德镇恒达物流有限公司、江西九江长途汽车运输集团有限公司经营。

货运业务的经营模式主要包括普通货物运输、大件运输业务、货运信息市场、公铁联运业务、仓储配送业务、商品车零公里物流运输。货运收入主要依据经营主体与客户签署的相关合同进行结算。

3、公司销售业务主要为二级子公司萍乡市长运汽车销售维修有限公司、萍乡长运盛达汽车销售有限公司、萍乡市永安昌荣实业有限公司的轿车销售业务、维修服务。前述子公司从上游轿车生产厂家采购商品车，通过 4S 店向下游客户销售。此外，二级子公司江西长运石油有限公司、抚州长运石油有限公司等企业还从事燃油销售业务。

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年		本年比上年 增减(%)	2022年
		调整后	调整前		
总资产	4,599,398,109.26	4,442,513,970.47	4,424,438,182.97	3.53	4,785,364,574.94
归属于上市公司股东的净资产	913,784,093.54	910,039,000.33	898,119,580.22	0.41	956,697,796.72
营业收入	1,564,531,239.12	1,542,575,737.83	1,540,527,854.28	1.42	1,451,615,127.42
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	1,277,218,349.10	1,268,837,860.42	1,267,120,660.51	0.66	1,195,056,581.98
归属于上市公司股东的净利润	11,031,790.68	-57,985,099.60	-56,700,217.03	不适用	-147,900,828.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-44,436,670.57	-114,004,627.09	-112,693,383.64	不适用	-262,029,720.82
经营活动产生的现金流量净额	335,042,588.84	370,476,115.76	370,475,458.57	-9.56	200,051,790.22
加权平均净资产收益率(%)	1.20	-6.11	-6.11	不适用	-14.34
基本每股收益(元/股)	0.04	-0.20	-0.20	不适用	-0.52
稀释每股收益(元/股)	0.04	-0.20	-0.20	不适用	-0.52

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	323,585,318.25	391,295,413.68	384,651,264.95	464,999,242.24
归属于上市公司股东的净利润	-23,265,147.36	27,363,663.66	-1,711,892.45	8,645,166.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-30,070,436.89	1,644,082.04	-25,740,581.06	9,730,265.34
经营活动产生的现金流量净额	34,042,513.35	105,956,385.71	58,447,184.88	136,596,504.90

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4、 股东情况

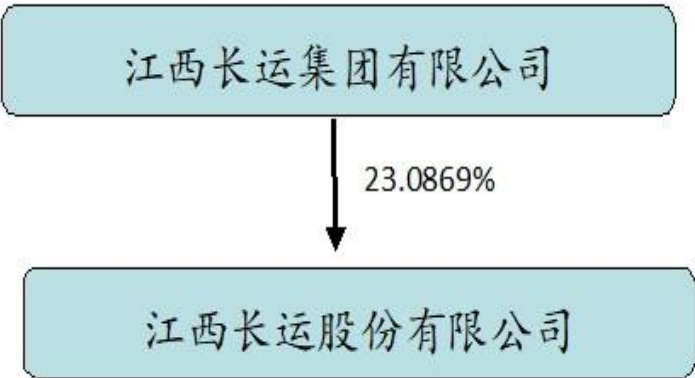
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					16,034		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					12,887		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
江西长运集团有限公司	0	65,676,853	23.09	0	无		国有法 人
南昌市交通投资集团有 限公司	0	47,412,800	16.67	0	无		国有法 人
周爽	5,202,400	5,202,400	1.83	0	无		未知
发达控股集团股份有限 公司	0	4,440,000	1.56	0	无		境内非 国有法 人
胡祖平	3,210,000	3,210,000	1.13	0	无		未知
林舒月	3,130,700	3,130,700	1.10	0	无		未知
王行宙	748,400	2,785,400	0.98	0	无		未知
郑晋生	1,960,100	1,960,100	0.69	0	无		未知
张德娟	1,706,972	1,706,972	0.60	0	无		未知
张晔	205,963	1,281,263	0.45	0	无		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，南昌市交通投资集团有限公司持有江西长运集团有限公司 100%股权；公司未知其他股东是否存在关联关系或者属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无					

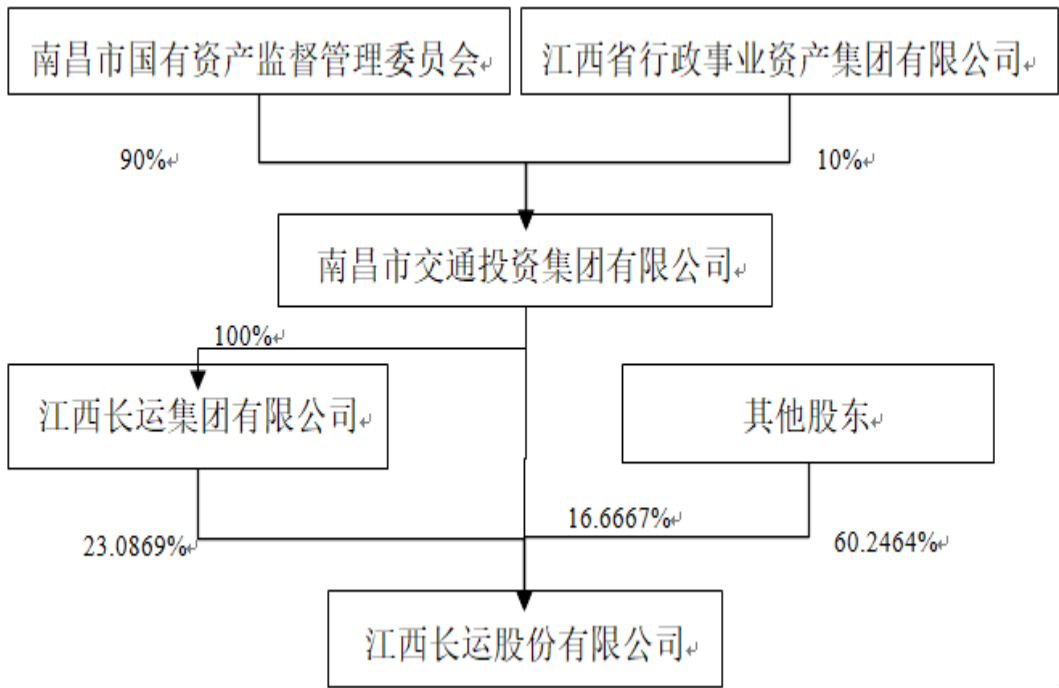
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

☒ 适用 ☐ 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

☐ 适用 ☒ 不适用

5、公司债券情况

☐ 适用 ☒ 不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期公司运送的客运量 7,434.51 万人，较上年同期增长 4.42%；完成客运周转量 36.07 亿人公里，较上年同期增长 0.90%。

2024 年度公司道路旅客运输业务实现的收入为 7.44 亿元，比上年同期减少 1,481.79 万元；道路货运实现收入为 3.96 亿元，比上年同期增加 6,126.08 万元；公司燃油销售和整车销售、润滑油销售业务 2024 年度实现的收入为 1.39 亿元，较上年同期减少 3,458.11 万元。

另外，公司子公司收到的与日常经营活动相关的政府补助（计入其他收益）较 2023 年度增加 1,824.99 万元。另外，报告期内，因公司协议转让持有的江西长运出租汽车有限公司 100% 股权等影响，处置长期股权投资产生的投资收益较上年同期增加 1,002.04 万元；子公司资产收储与征收等项目合计增加利润总额 3,350.77 万元；子公司华嵘公司冲回前期已计提的部分信用减值损失 862 万元。上述综合因素影响下，公司 2024 年度实现扭亏为盈。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐ 适用 ☒ 不适用