

公司代码：600279

公司简称：重庆港

重庆港股份有限公司
2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2024 年度实现归属于上市公司股东的净利润 528,989,366.51 元，母公司净利润 35,586,513.43 元，按 10% 提取法定盈余公积金 3,558,651.34 元，加年初未分配利润 230,229,904.62 元，减去已分配的 2023 年度现金红利 53,408,982.74 元，本年度实际可供股东分配利润为 208,848,783.97 元。

为回报广大投资者，公司拟以 2024 年末总股本 1,186,866,283 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.40 元（含税），共计派发现金红利 47,474,651.32 元，剩余未分配利润结转以后年度分配。本年度不送红股也不进行公积金转增股本。本年度公司现金分红占公司 2024 年度实现归属于上市公司股东的净利润比例为 8.97%。公司在实施权益分派的股权登记日前总股本如发生变动，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	重庆港	600279	重庆港九

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘红伟	赵鑫
联系地址	重庆市江北区海尔路 298 号	重庆市江北区海尔路 298 号
电话	023-63100700	023-63100700
电子信箱	cqglhw@163.com	xin1115@yeah.net

2、 报告期公司主要业务简介

公司所属行业为交通运输业中港口行业。港口行业是国民经济和社会发展的基础行业，与宏观经济的发展关系密切。2024 年，面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，扎实推动高质量发展，国民经济运行总体平稳、稳中有进。根据国家统计局公告的数据显示，经初步核算，2024 年全年国内生产总值 134.9 万亿元，按不变价格计算，比上年增长 5.0%。2024 年全国港口完成货物吞吐量 176 亿吨，比上年增长 3.7%。港口集装箱吞吐量 33,200 万 TEU，增长 7.0%。

重庆港于 1999 年 1 月经重庆市人民政府批准设立，于 2000 年 7 月 31 日在上海证券交易所挂牌上市，是国内第一家长江内河港口上市公司，全国 5A 级物流企业，中国西部地区具有重要地位的内河主枢纽港、集装箱吞吐港运营企业。公司业务主要包括港口货物中转运输及综合物流。

1. 港口中转运输业务

公司主要核心业务是港口码头货物的装卸、仓储、中转运输等，目前已形成集装箱、件杂散货、商品车和化工等现代化、专业化码头集群，年货物吞吐能力约 8,176 万吨、集装箱吞吐能力 267 万 TEU；拥有果园港、万州红溪沟、江津兰家沱和珞璜港 4 个铁水联运港区，铁路专用线 49 公里，铁路年作业能力 3,100 万吨。

2. 综合物流业务

公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，坚持大客户战略，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传统单一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级不断发展。

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年		本年比上年 增减(%)	2022年
		调整后	调整前		
总资产	14,023,860,248.71	13,873,046,227.24	13,392,129,902.38	1.09	12,835,012,266.78
归属于上市公司 股东的净资产	6,734,610,979.67	6,454,488,813.13	6,251,505,865.38	4.34	5,677,417,379.88
营业收入	4,377,021,750.71	4,961,367,319.50	4,948,863,986.65	-11.78	4,961,487,843.44
扣除与主营业务 无关的业务收入 和不具备商业实 质的收入后的营 业收入	4,302,420,800.95	4,882,774,816.63	4,917,512,617.69	-11.89	4,928,272,182.11
归属于上市公司 股东的净利润	528,989,366.51	638,997,627.21	627,165,793.51	-17.22	142,633,735.56
归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益的净利 润	-41,398,375.39	19,789,083.58	19,789,083.58	-309.20	17,852,883.47
经营活动产生的	202,229,212.55	731,645,535.88	700,555,227.97	-72.36	681,508,176.59

现金流量净额					
加权平均净资产收益率（%）	8.13	10.37	10.52	减少 2.24个 百分点	2.54
基本每股收益（元 / 股）	0.45	0.54	0.53	-16.67	0.12
稀释每股收益（元 / 股）	0.45	0.54	0.53	-16.67	0.12

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 （1-3 月份）	第二季度 （4-6 月份）	第三季度 （7-9 月份）	第四季度 （10-12 月份）
营业收入	1,379,135,512.35	798,140,383.08	1,280,481,259.18	919,264,596.10
归属于上市公司股东的净利润	430,388.11	48,419,251.38	25,760,697.73	454,379,029.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-283,379.28	31,413,221.36	-10,531,276.24	-61,996,941.23
经营活动产生的现金流量净额	-287,402,287.35	174,283,065.06	10,975,386.07	304,373,048.77

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

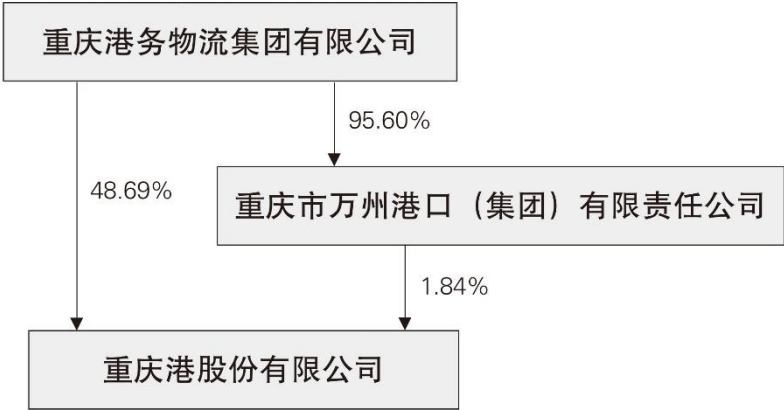
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					38,713		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					37,110		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限 售条件 的股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
重庆港务物流集团有 限公司	0	577,934,762	48.69	0	无		国有 法人

国投交通控股有限公司	0	176,965,618	14.91	0	无		国有法人
重庆市万州港口（集团）有限责任公司	0	21,826,900	1.84	0	无		国有法人
赵波	0	15,610,038	1.32	0	未知		境内自然人
徐开东	1,300	8,858,000	0.75	0	未知		境内自然人
香港中央结算有限公司	462,336	6,148,617	0.52	0	未知		未知
重庆市城市建设投资（集团）有限公司	-2,070,300	5,879,700	0.50	0	未知		国有法人
赵学彬	0	4,293,503	0.36	0	未知		境内自然人
高雪萍	-1,246,703	3,877,922	0.33	0	未知		境内自然人
卢庆令	-253,900	3,529,900	0.30	0	未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	（一）公司前十名股东中，万州港系公司第一大股东港务物流集团控股子公司，属一致行动人。 （二）除上述情况外，未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

（一）主要经济指标完成情况

1.生产指标

2024 年完成货物吞吐量 6,570.5 万吨，为年计划的 104.29%，同比增长 7.2%；完成装卸自然吨 6,438.6 万吨，为年计划的 100.6%，同比增长 4.1%；完成集装箱吞吐量 121.8 万标箱，同比增长 1.2%；完成客运量 30.9 万人次，同比增长 24.6%。

2.财务指标

2024 年，公司纵深推进改革攻坚突破，积极应对市场需求萎缩、三峡船闸岁修、行业内卷竞争等诸多不利因素影响，总体经营形势保持稳定。2024 年，公司完成营业收入 437,702.18 万元，为年计划的 85.82%，同比下降 11.78%；完成利润总额 120,211.44 万元，为年计划的 92.83%，同比下降 13.86%；实现归属于上市公司股东的净利润 52,898.94 万元，同比下降 17.22%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-4,139.84 万元，同比下降 309.20%。

2024 年，公司营业收入同比下降 11.78%，主要系商贸板块业务受宏观经济影响，大宗商品终端需求减少，导致商品贸易业务收入同比下降。本期公司净利润、归属于上市公司股东的净利润、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比分别下降 13.84%、17.22%、309.20%的主要原因：一是本期寸滩港区征收补偿收益确认金额较上年同期有所减少；二是在建工程转固致使折旧摊销上升；三是公司为职工新增购买年金及补充医疗保险；四是联营企业受市场因素影响净利润下滑。

截至 2024 年末，公司资产总额 1,402,386.02 万元，负债 523,496.46 万元，所有者权益 878,889.56 万元，资产负债率 37.33%。

（二）突出主责主业，稳住经济运行基本盘

一是拓市场，港口枢纽地位持续巩固。忠实践行大客户战略、走出去战略，全年新增客户 200 余家，其中 10 万吨以上大客户 10 家。果集司推出激励政策，实现公水重箱增幅 7%、海船公司增量 15%；果园港埠优化生产组织，全年新增煤炭和矿石铁水联运量近 80 万吨；珞璜港沉着应对骨干货源断崖式下跌影响狠抓货源开发，吞吐量同比增长 8.6%；江津公司高效统筹建设和运营，吞吐量同比增长 21.5%；化工码头完成吞吐量同比增长 16.9%；通过各企业加压奋进，整体量能指标稳中有进，特别是四季度止跌回稳，顺利完成年度目标任务。全年集装箱吞吐量全市占比 95.2%，在外部环境十分艰难的情况下，保持了较好的发展势头。

二是畅通道，集疏运体系持续完善。妥善化解铁水联运堵点问题，四大铁水联运港区铁路延时均实现大幅下降，其中果园港埠铁路延时费同比下降 61.9%；搭建粮食专用通道，构建“海江公铁”粮食联运链条；开通标志性班列和航线，新增珞璜港作为西部陆海新通道班列又一始发站，“重庆—舟山”江海直达航线完成双向通行；沪渝直达快线全年开行 1206 艘次，基本稳住沿江班列分流态势；新增无水港 3 个，进一步拓展了辐射范围。

三是谋创新，商贸盘子基本稳定。两江物流开发卷材仓储以及综合物流业务，果园港钢材市场全年完成吞吐量 570 万吨，市场占有率达 40%，稳居全市第一；久久物流在稳定原有客户的基础上，新拓展非传统业务项目，稳住全市最大进口铁矿石经销商地位；渝物民爆稳住主城区民用爆破主渠道供应地位，启动尿素销售业务，转型可持续发展后劲不断增强；陕煤物流立足港口开发市场。

（三）统筹改革攻坚，推动重点任务落实落地

专业化整合方面，成功收购苏商物流 68% 股权、托管控股股东 10 户港航物流企业，实现同业资源一体化管理；**止损治亏方面**，纳入止损治亏任务的 4 户企业，2 户实现盈利，2 户实现减亏；**瘦身健体方面**，完成果园大宗、连洲公司、集海货代关闭注销；**提质增效方面**，多措并举强化经营管理，较好完成年度主要经营业绩目标；**资产确权、盘活方面**，房屋办证确权 2.77 万平方米，完成年度目标 110.8%，有效盘活闲置资产，完成年度目标 131%。除此之外，寸滩港征收补偿款催收到账 8.97 亿元，实施果园港集装箱功能区资源整合，合理有效配置资源。与中航油合作打造的西南地区航油储运基地的配套工程航油码头正式投用，为成渝地区世界级机场提供航油保障服务；与益海嘉里共同投建的重庆港江津港区粮油码头正式开港，进一步构建“前港后园、港园联动”的发展新格局。

（四）注重功能优化，促进生产提质增效

一是工程建设大规模竣工。兰家沱一期改建项目、化工码头二期项目、万州桐子园改造项目全面竣工验收；珞璜港海关监管场所投入运行，整体项目正在加快推进工程收尾。**二是港口功能持续完善。**重庆港水运口岸扩大开放了珞璜港，进一步增强了口岸功能；果园港埠、珞璜港翻车机技改全面完成，有效提升铁路集装箱翻卸效率；“果园作业区船舶远程调度”全年调度船舶占进出港船舶总量的 83%，高效维护了船舶进出港秩序；果集司电动集装箱空箱堆高机投产，单箱能耗降幅 77%。**三是数字化水平持续提升。**实现人事、财务、资产、OA 等管理系统全面应用；强化创新成果运用，全年累计申报专利 7 项，获得软件著作权登记证书 26 个，果园港成功入选交通运输部“全国智慧港口创新案例集”；推动水运口岸数字赋能，“船边放行、智能分流”提升疏港效率 30% 以上；果集司申报“四星级智慧港口”，有望成为长江上游首个“双四星港口”；久久物流公司综合物流服务平台上线运行并成功入选重庆市科学技术局科技型企业培育名单。

（五）完善治理机制，持续夯实发展根基

一是提升依法治企水平。成立合规委员会，健全完善合规管理体制机制，统筹推进“合规建设提升年”专项行动，全面完成案件压降目标，切实推动依法治企向纵深发展。**二是强化顶层设计。**制订《对标世界一流企业价值创造行动方案》《提质增效改革行动方案（2023-2025 年）》《提质增效重回行动方案》，系统谋划发展路径，为年度工作开展提供了明确方向。**三是加强内控管理。**按期完成董事会、监事会及经理层换届，修订完善公司章程等各项行政类规章制度 90 余项，不断推进公司治理体系和治理能力现代化；统筹财务管理，科学运用资金池提高资金使用效率，并通过提前还贷、低息置换等方式，将公司平均融资成本降低 81BP，全年财务费用同比减少 3135 万元。**四是提升企业品牌形象。**建立健全 ESG 治理架构，编制印发首份 ESG 报告，将 ESG 理念根植于经营发展全过程；集海公司成功申报并获得中国集装箱行业协会“四星级多式联运经营人”等级认定，提升了企业软实力。

（六）聚焦风险防控，确保大局和谐稳定

一是化解市场经营风险。建立健全风险防控体系，果园港埠、渝物民爆超额完成债权集中清收考核目标；开展风险资产专项排查，全面梳理潜亏资产，逐一制定消亏计划，促进国有资产保值增值。**二是严把生产安全关。**实施安全生产治本攻坚三年行动，以“三张清单”为抓手推进双重预防机制建设，对标对表排查重大隐患，完成一般安全隐患整改 1148 项，整改率 100%。**三是严守生态红线。**高

质量完成第三轮中央生态环保督察迎检工作，全面排查环保风险，全年完成船舶污染物交接 15115 艘次，接收生活污水近 7 万立方米，船舶垃圾近 1200 吨，岸电使用 527.7 万度。

（七）深化从严治党，以高质量党建引领高质量发展

一是全面落实问题整改。高站位配合上级巡视、巡察工作，扎实推进反馈意见整改，目前已全面完成 152 项整改任务。研究制定《落实全面从严治党有关问题的整改工作方案》等制度 24 项，不断健全完善全面从严治党制度体系。**二是全面完善公司党组织架构。**完成公司“两委”换届，选优配强公司领导班子，同步指导 6 个所属企业党组织按期完成换届，合理调整基层党组织设置，进一步理顺了管理体制。**三是全面优化干部队伍配置。**坚持正确选人用人导向，全年协助集团党委完成 4 名中干正职提任程序，进一步使用 2 人，提任中干副职 1 人，所属企业任免中层管理人员 67 人、交流调整 42 人。**四是全面强化基层组织建设。**深入开展“红岩先锋”变革型组织建设，4 个基层党支部被重庆市国资委授予市属国有企业“红岩先锋·四强四好”党支部。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐适用 ☒不适用