

证券代码：300823

证券简称：建科智能

公告编号：2025-011



建科智能装备制造（天津）股份有限公司

2024 年年度报告摘要

2025 年 04 月

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

容诚会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所变更为容诚会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 130,982,727 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.26 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	建科智能	股票代码	300823
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	建科机械		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	林琳	邓会燕	
办公地址	天津市北辰区陆路港物流装备产业园陆港五纬路 7 号	天津市北辰区陆路港物流装备产业园陆港五纬路 7 号	
传真	022-26997888	022-26997888	
电话	022-60655151	022-60655151	
电子信箱	t.jkbo@t.jkmachinery.com	ir@t.jkmachinery.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务

公司致力为客户提供世界一流的智能化钢筋加工软硬件产品、服务和技术支持，经过在智能化钢筋加工机器人装备行业二十多年的发展，公司已从国内智能化数控钢筋加工机器人装备系统集成领域的佼佼者，茁壮成长为全国规模最大、全球领先的企业之一，智能化钢筋加工机器人装备行业产品线齐全、配套完善，产销量行业领先。截至报告期末，公司旗下拥有十几家子公司（含控股子公司）。公司积极探索市场开拓和技术创新，以原始创新为抓手，为新时代行业发展提供澎湃动能，通过智能化、柔性化、定制化的生产能力，产品覆盖了各类智能化中高端数控钢筋加工机器人装备及配套软件的研发、设计、生产和销售，并提供智能化数控钢筋加工机器人装备及钢筋加工智能工厂的整体解决方案，践行以客户订单为原点的全生命周期绿色可持续服务理念，实现客户需求-绿色定制化研发-低能耗设计-客户一体化交付-全生命周期保障-数字化再升级等，公司产品用途广泛，可应用于高速铁路、高速公路、桥梁隧道、地铁城轨、地下管廊、海绵城市、核电水电、水利、港口码头、机场建设等各类大中型基础设施建设、新型城镇化建设，装配式建筑（包含民用和工程等）及钢筋加工配送中心等众多领域，助力客户实现生产设备绿色化改造和数字化升级，打造钢筋数字化加工全业务流程、全生产要素、全价值链的智慧工厂，成为中国智能化钢筋加工装备行业首家上市公司和行业领军企业，报告期内公司主营业务未发生实质变化。

在发展过程中，公司坚持“中国智造，筑梦全球”的发展愿景，坚持全生命周期绿色可持续服务理念、提供全系列产品配套、构建快速反应的营销网络、创新科技紧贴客户需求等综合优势，与中国中铁、中国铁建、中国建筑、中国交建、中国核建、山西路桥、鸿路钢构、杭萧钢构、蜀道集团、四川路桥等国内多家大型企业建立了长期业务关系，同时还出口日本、韩国、以色列、意大利、泰国、印度尼西亚、马来西亚、俄罗斯等 100 多个国家和地区，其中出口 80 多个“一带一路”沿线国家和地区，助力客户数字化转型，实现企业高质量发展，以科技创新引领企业新质生产力发展，建设企业现代化产业体系，在国内同行业中处于较领先的地位。

报告期内，公司实现营业收入 45,118.38 万元，较上年同期微降 2.12%；归属于母公司所有者的净利润 4,480.79 万元，较上年同期下降 22.13%；扣除非经常性损益的归属于母公司所有者的净利润 3,546.74 万元，较上年同期下降 19.55%。在报告期内，通过技术和工艺创新、管理优化、效率改革等方式，公司整体保持了稳定的经营业绩。截至 2024 年 12 月 31 日，公司拥有已发证有效专利 616 项，获得软件著作权 19 项。其中，国内发明专利 282 项，实用新型专利 312 项，外观设计专利 8 项；港澳台及国外发明专利 14 项（其中，PCT 专利 10 项，巴黎公约专利 4 项）。建科智能已成为智能化钢筋加工机器人装备全球价值链中一支重要的力量，“做智能化钢筋加工机器人装备技术的全球领导者”是公司的发展目标。

推动经济社会发展绿色化、低碳化，是新时代党治国理政新理念新实践的重要标志，是实现高质量发展的关键环节，是解决我国资源环境生态问题的基础之策，是建设人与自然和谐共生现代化的内在要求。2024 年 7 月，国家有关部门发布了《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》。公司以此为契机，加快产品科技创新与绿色节能、低碳环保研发，公司已发展成为钢筋加工装备行业产品配套最为齐全的公司之一，拥有一支实力强大的研发团队，具备卓越的技术研发与创新能力，被认定为国家级专精特新“小巨人”企业、高新技术企业、天津市企业技术中心。公司已通过 GB/T19001-2016/ISO9001:2015 质量体系认证，ISO14001 环境管理体系认证，获得欧盟 CE 认证。2024 年 6 月，被天津市工业和信息化局评为“2023 年度天津市绿色工厂”及“天津市通过复核的第二批市级制造业单项冠军”。

（二）公司主要产品及用途

公司主要生产和销售单件钢筋成型机械、组合钢筋成型机械和钢筋强化机械三大系列产品，主要产品销售收入约占公

司主营业务收入的 90%，其中全自动数控钢筋弯箍机、全自动数控钢筋调直切断机、全自动数控钢筋剪切机、全自动数控钢筋锯切机、全自动数控钢筋弯曲机、全自动数控钢筋网成型机、全自动数控钢筋桁架成型机、全自动数控钢筋笼成型机、全自动数控管廊钢筋网片成型机、高速数控冷轧带肋钢筋成型机等产品是公司的核心产品。

1、单件钢筋成型机械

单件钢筋成型机械包括：全自动数控钢筋弯箍机（简称：弯箍机）、全自动数控钢筋调直切断机（简称：调直切断机）、全自动数控钢筋剪切机（简称：剪切机）、全自动数控钢筋锯切机（简称：锯切机）、全自动数控钢筋弯曲机（简称：弯曲机），其产品主要用途如下：

产品名称	图片	主要功能及用途
弯箍机		该装备是将钢筋盘料经过水平调直、牵引、垂直调直送至弯曲部分进行弯曲成型，最后将剪切好的成品进行收集；数控装备采用计算机编程控制，能够实现连续自动完成上述工序，提高了加工效率；同时，钢筋线材连续精确生产不存在损耗，不需要转运工序，节省了场地和人力。
调直切断机		该装备是将盘条钢筋调直、定尺、剪切、对齐和最后成品收集等操作步骤全自动一次完成的加工装备，相比传统半自动装备的生产效率约提高一倍，且节省人工成本。
剪切机		该装备通过伺服控制系统全自动完成送料、定尺、剪切、翻料、成品收集等过程，能够实现钢筋剪切长度无极可调和准确定位。
锯切机		该装备通过伺服控制系统全自动完成送料、定尺、剪切、翻料、成品收集等过程，能够实现钢筋锯切长度无极可调和准确定位，端面质量高，并可与套丝设备配套使用。
弯曲机		该装备通过伺服控制系统全自动完成上料、钢筋对齐、弯曲和下料过程，装备运行平稳，可自动把钢筋弯曲成正方形、矩形、三角形等不同形状，人性化操作、节省能耗。

2、组合钢筋成型机械

组合钢筋成型机械分为：全自动数控钢筋网成型机（简称：钢筋网成型机）、全自动数控钢筋桁架成型机（简称：桁架成型机）、全自动数控钢筋笼成型机（简称：钢筋笼成型机）、全自动数控管廊钢筋网片成型机（简称：管廊网片成型机）、盾构管片钢筋笼成型机（简称：盾构管片成型机），其产品主要用途如下：

产品名称	图片	主要功能及用途
钢筋网成型机		该装备是通过变压器降低输出的瞬间电压、增大瞬间电流、对横纵钢筋交会点施以电阻焊接的方式实现网片的制造，提高生产效率的同时使生产的网片承受拉力、剪力的性能提高。
桁架成型机		该装备用于高速铁路双块式轨枕、民用建筑及钢结构模板等领域所使用的钢筋桁架的生产，通过数控全自动系统一次性完成钢筋放线、调直送丝、侧筋拱弯、焊接成型、底脚折弯、步进牵引、定尺剪切、成品收集等全部工序。
钢筋笼成型机		该装备代替人工布筋、分段焊接的传统工艺，采用数控系统，将钢筋笼制作中的主筋上料、箍筋调直缠绕、箍筋与主筋焊接等完成自动化生产，极大提高加工效率和产品品质。
管廊网片成型机		该装备用于加工成型管廊用大直径钢筋网片，通过伺服控制系统全自动完成横筋上料、钢筋对齐、焊接和网片弯曲U型过程。
盾构管片钢筋笼成型机		该装备主要由棒材自动剪切机构、单片网成型机构、传送系统、立体网成型机构四大模块组成，通过对焊接机器人、搬运机器人、液压机构和气动机构的合理运用，实现了单片网在模具上的一次挤压成型和立体网同时多点组合，既提高了加工效率，也提升了加工质量和精度。

3、钢筋强化机械

钢筋强化机械主要为高速数控冷轧带肋钢筋成型机（简称：轧机），其产品主要用途如下：

产品名称	图片	主要功能及用途
轧机		公司生产的钢筋强化机械主要包括全自动数控高速冷轧带肋钢筋成型机，该设备为冷轧高速一体化轧机，将除鳞、上粉、轧制、动力拉丝机构、应力消除等各部分整合于一体，实现整体的联动操控。

（三）公司经营模式

1、盈利模式

公司主要从事智能化中高端数控钢筋加工机器人装备及配套软件的研发、设计、生产和销售，并提供智能化数控钢筋加工机器人装备及钢筋加工智能工厂的整体解决方案，践行以客户订单为原点的全生命周期绿色可持续服务理念，实现客户需求-绿色定制化研发-低能耗设计-客户一体化交付-全生命周期保障-数字化再升级等，为加快发展新质生产力赋能增效。公司采购生产设备及原材料，以库存式与订单式相结合的方式安排生产。其中，对标准化产品主要采用库存式预投生产；对非标准化产品或需求较少的产品主要根据订单安排生产，并对其中部分标准化部件预投生产。

公司采用以直销为主（包括支付佣金及代理费的直销，即代理）、经销为辅的方式获取客户订单，并在签订合同、出厂发货、交货调试、质保到期四个节点收回货款。

公司采用“直销+经销”模式开展业务，在支付佣金及代理费的直销模式中，第三方根据其掌握的信息优势和资源优势，向公司报告产品销售的机会并向公司提供可行性、实际操作及风险分析服务，公司与客户直接磋商签订销售合同、结算货款，并向第三方支付佣金。公司的代理协议主要分为两种：一种为佣金支付协议，公司根据与客户签订的合同金额并且在确认收入时或者全额回款后向代理商支付 2.5-5%（国外为 2.5-10%）不等的佣金，协议不对代理数量、代理价格、奖励或惩罚措施、代理期限、代理区域进行约定；一种为代理框架协议，此类代理协议会约定如果促成交易即确认收入时，公司将会根据“最终签订合同的实际售价-协议价格-相关费用”支付代理商佣金，代理期限一般为一年，约定代理协议价格、代理区域，协议不对代理数量、奖励或惩罚措施进行约定。

在支付佣金及代理费的直销模式下公司退换货政策与普通直销模式一致，公司与客户就退换货事项签订补充协议，协议约定退换货数量及退款金额。产品系由公司与客户直接签订销售合同、结算货款，不在第三方处存留，该模式下产品已全部实现最终销售。

2、采购模式

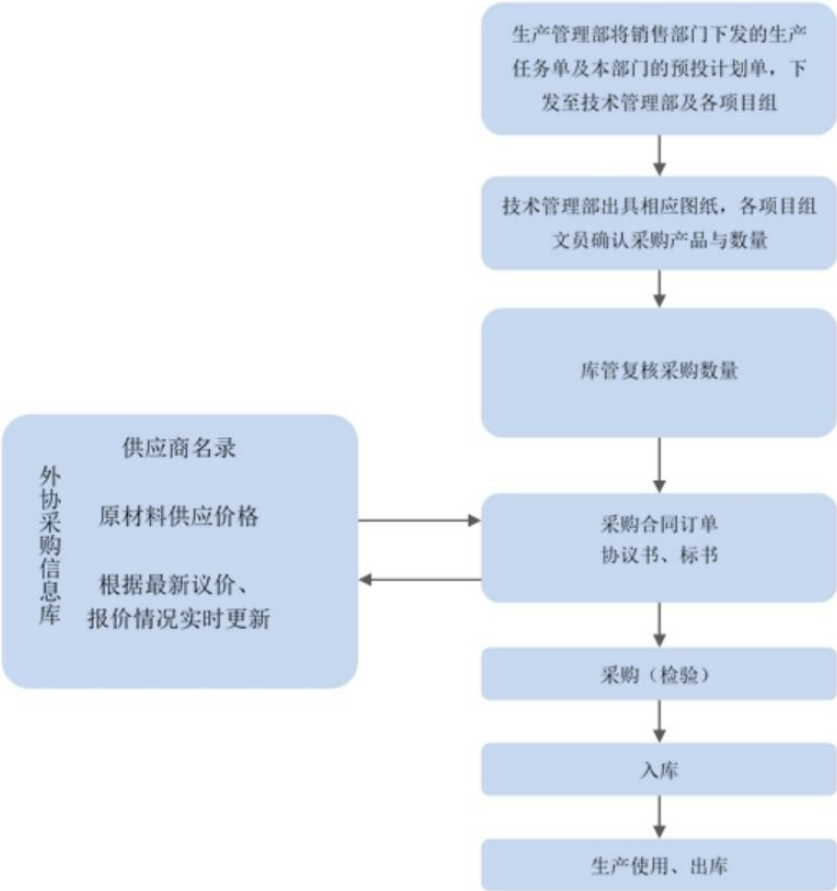
基于不同职责相互监督原则，公司未设立独立采购部门，在供应商管理、采购订单管理（采购询价及比价、采购数量管理、采购价格管理等）、采购物品检验及出、入库管理和采购结算等各个环节分别由不同部门负责，相关环节具体

说明如下：

序号	采购相关环节	具体工作	责任方	管理模式/平台
1	供应商管理	供应商名录	合规法务部采购中心	初始和新增供应商由合规法务部采购中心审验后加入公司统一的“采购信息库”，供各部门采购时参考。新增供应商原则上必须经三家以上选择比对应后，将确定合作的供应商录入“采购信息库”。
		采购基准价格	合规法务部采购中心	合规法务部采购中心根据最新签订采购订单情况，对“采购信息库”中相关供应商及其名下各类产品的基准价格实时更新。
2	采购订单管理	采购询价、比价	各车间项目组文员	各车间项目组文员根据《生产任务单》和《采购申请单》，就待采购产品参考“采购信息库”并通过网络搜索等途径选取不少于 2 家供应商进行询价、比价，并制作《订货合同》，在订货合同背面注明比价情况。
		采购数量管理	各车间项目组文员、库管人员	各车间项目组文员根据《采购申请单》结合库存情况确定采购数量，将制作好的《订货合同》交库管人员，库管人员根据库存数量对《订货合同》中的采购数量进行审核确认。
		采购价格管理	合规法务部采购中心	各车间项目组文员将通过数量审核的《订货合同》交由合规法务部采购中心进行价格审核，合规法务部采购中心专员将复核各车间项目组文员的比价情况，对和“采购信息库”价格一致或者低于原采购价的进行签批，对于价高的进行复核询价，复核通过的签批，并根据最新采购价格修正“采购信息库”中的信息。 拥有自主诚信签订采购合同的车间在和“采购信息库”已有供应商进行合作且价格一致的情况下，不需要到法务部采购中心进行核价，可以直接签订。但合规法务部采购中心会定期抽查其自行核价情况是否属实。
		订货合同签订	各车间项目组文员	会签部门/人员：相关车间项目组组长、合规法务部采购中心、副总经理或总经理。
		订货合同资料管理	合规法务部采购中心	对全部对外签订的《订货合同》进行汇总统计。

3	采购物品检验	对外协加工件质量检验	质检部	外协加工件由质检部根据图纸及合同要求进行检验，合格产品办理入库和统计存档、不合格产品根据具体情况办理退换、返修或供应商赔偿处理。
4	入库管理	货物核对	各车间项目组文员	各车间项目组文员将货物核对后进行系统录入并打印入库单。
		入库手续	库管人员	库管人员核对产品、办理入库手续后，存放指定位置。
5	采购结算	交票及支付	各车间项目组文员	根据合同约定的结算方式，在送货单、报检单、入库单、发票齐备后，与财务部办理交票及支付手续。

公司的采购流程如下图所示：



3、生产模式

目前，公司采取库存式与订单式相结合的方式安排生产。其中，对标准化产品主要采用库存式预投生产；对非标准

化产品或需求较少的产品主要根据订单安排生产，并对其部分标准化部件预投生产。

（1）产品预投数量的确定：年初生产管理部根据上一年度各车间项目组产品销量及年初库存数量，同时考虑市场发展策划部提供的当年市场增长预测、在手订单情况，对销量较大的标准化产品分别制订本年度预投计划，预投计划最终报经总经理审批后确定。各车间项目组将前述本年度预投计划分解至年内分批次实施，根据产品在手订单情况、当下库存数量、生产周期等因素，安排每批次预投数量及预投频率。预投计划具体实施时，由车间项目组发起预投申请，经生产管理部负责人、总经理审批后下发“预投计划单”。

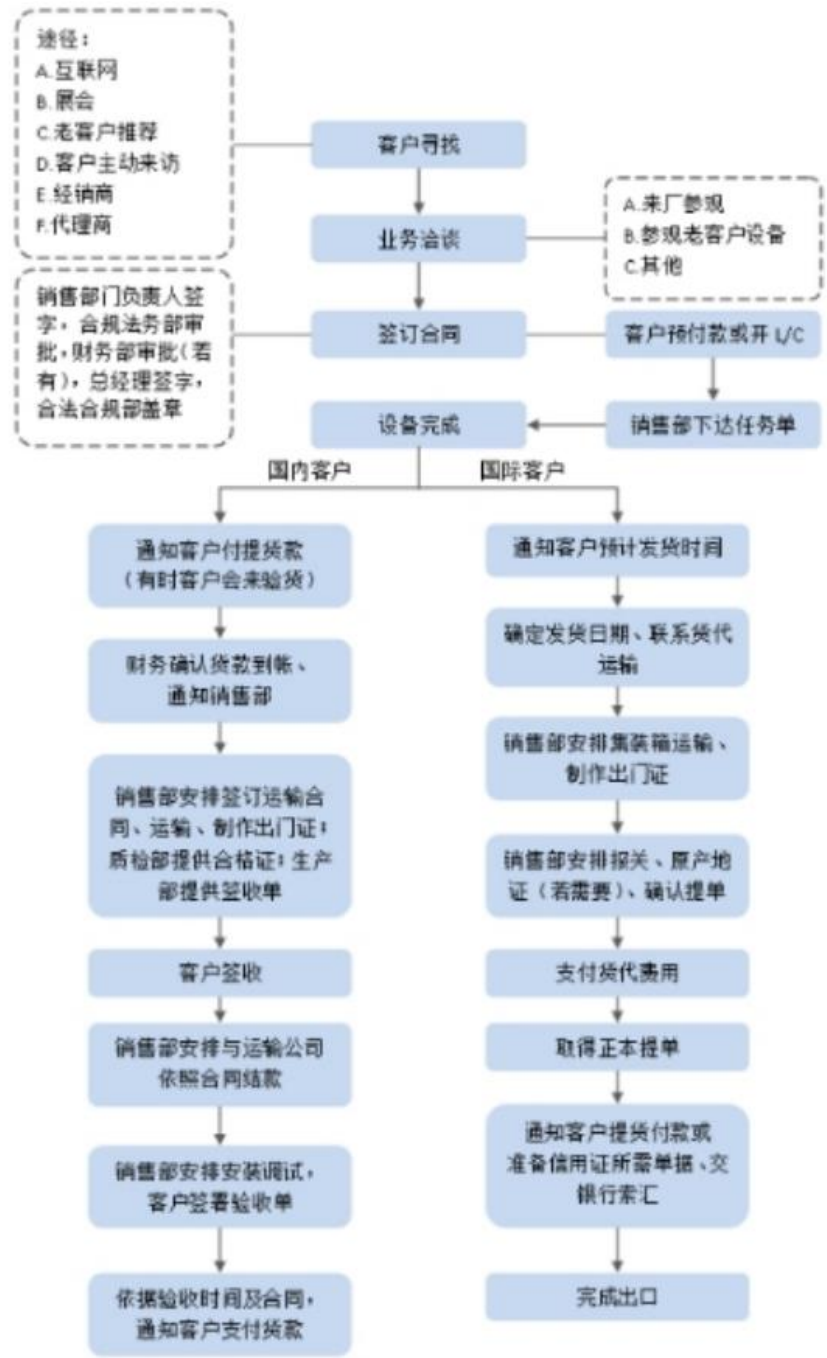
（2）生产计划的执行过程：公司的生产计划由各销售部门通过“生产任务单”或生产管理部通过“预投计划单”启动。在“生产任务单”或“预投计划单”下达后，生产管理部将其同时送达公司技术管理部、生产管理部各项目组、电器管理部、财务部、质检部等各部门由各部门负责人会签，经公司技术部门出具产品图纸和工艺技术文件后该项生产任务正式执行。

（3）产品实体的完成主体、制造步骤及主要工序：在生产过程中，根据公司产品的生产工艺可将生产过程分为机械系统部件的生产、装配和电器系统的设计、组装（含软件的编程）两个主要步骤，分别由公司生产管理部和电器管理部执行；两个步骤完成后，多部门联合进行产品的联机检测、检验调试。

4、销售模式

（1）销售方式：公司根据区域分设国内销售一部、国内销售二部、国际销售部。在销售方式上，公司国内销售采用直销（包括支付佣金及代理费的直销，即代理，下同）的销售模式；国外销售采用直销、经销相结合的销售模式。在支付佣金及代理费的直销模式中，代理商向公司介绍客户，公司直接与客户签订销售合同、结算货款，并向代理商支付佣金。

公司的销售流程如下图所示：



(2) 销售目标管理：公司销售目标管理采用销售计划指标考核制。公司每年年初根据市场分析预测和公司实际生产能力情况，制定具体的年度销售目标，并细分到各销售部门。各销售部门将销售目标分配到具体销售人员和子公司，并通过专业销售及客户管理系统，对销售人员的销售目标达成情况进行月度评估。销售部门与销售人员的薪酬与销售业绩评估结果挂钩，以此作为公司实现销售目标的激励措施，确保公司销售目标按计划完成。

(3) 销售回款管理：公司通过建立《应收账款管理办法》加强对应收账款的定期核查和催收制度，并将各销售部门及直接销售责任人确认为应收账款的催收第一责任人，将应收账款的回收与销售部门业绩考核挂钩。

部分知名项目使用公司产品情况举例：

下游行业	项目名称
铁路	武广高铁、郑西高铁、郑万高铁、济青高铁、西成高铁、沪宁城际铁路、蒙华铁路、京雄城际高铁、湖杭铁路、昌景黄铁路、虹桥到浦东城际铁路、常益长铁路、福厦高铁、汕汕铁路、川藏铁路、京沈客专、广汕高铁、沪苏湖铁路、哈牡高铁、杭温铁路、渝香高速、杭绍甬高速、杭宁城际、西康铁路、重黔铁路、渝昆铁路、兰合铁路、渝黔铁路、包头至银川、梅龙铁路、沈丹铁路、沪渝蓉高铁、成达万高铁、沪渝蓉铁路、雄忻高铁、柳梧铁路、黄冈至黄梅铁路、京滨铁路、淮宿蚌城际铁路、深江铁路、雄商高速铁路、北沿江高速铁路、上海至南京至合肥高速铁路、西渝高铁、商雄铁路、渝万铁路、京围铁路、雄忻铁路、富平铁路、西延铁路、沪渝蓉铁路、广州至湛江高速铁路、玉岑铁路、粤东城际铁路、昌九铁路、阜淮铁路、津潍高速铁路、新建南通至宁波高速铁路、宁扬城际铁路、平凉铁路、延榆高铁、合武高铁、成渝中线、杭州机场高铁站、京港高铁、津滨城际、佳木斯至同江铁路、潍宿高铁、通甬铁路、黄百铁路、武梅铁路等。
公路	京新高速、大广高速、青银高速、广乐高速、谷竹高速、承赤高速、长福高速、宜长高速、九绵高速、龙岩东环高速、巴通万高速、杭甬复线、京雄高速、绍甬公路、平凉高速、京德高速、佛山环线、沈海高速、大连湾项目、广深改扩建项目、合枞高速、渝湘高速、西樵快速、中川机场 3 期项目、广连高速、广西龙门特大桥项目、楚雄高速、济高高速、平南高速、义东高速、沪杭高速、深中通道、南中高速、G59 湖南省官庄至新化高速公路、苏台高速公路、乌鲁木齐市东进场高架道路工程、沈阳至四平改扩建高速公路、渝湘复线、久马高速、坦洲快线、渝遂复线高速、镇广高速、605 省道吴江区同里至黎里段改扩建工程 SG03 标项目、咸九高速 1 工区、杭衢项目、南中高速、雄兴快线、湖杭高速、瑞苍高速、深汕西、贵阳国道项目、苏台高速、中江项目、龙泉大沙国道、义乌市域公路、肇庆 321 国道、丽温高速公路、绍兴上虞国道改建、和新项目、济荷高速、彭西路 3 标、沪陕高速、苏嘉公路、新昌县 215 县道、东临项目、四川西香高速、永昌高速、临滕高速、昌久高速、陆寻高速、平岑高速、安来高速、宁上高速、清花高速、连贺高速、政永高速、本桓高速项目、青银二广高速公路、长深改扩建、成渝公路、樊哙高速、安盘高速、甬舟高速、狮子洋通道、湖杭高速、桂林外环、瑞梅项目、南中高速、叶鲁高速、平陆运河项目、清花高速公路、安盘高速、垫丰武高速、惠州至肇庆高速、临苍高速、广绵高速项目、揭博惠高速、惠增高速、甬金衢公路、乌码高速、广佛环线项目、宝慧高速、龙游高速、杭州萧清大道、武松高速公路、沪昆高速、南通 S328 国道、东阳高速、申嘉湖高速公路、威信至彝良高速、台州市域铁路 S2 段、郑南公路改扩建、浦港路、太华高速、温霍四标、蒙密高速、滨州 340 国道改造项目、苏嘉湖高速、派墨新改线项目、华二高速、石港城际、蒙密公路、绍诸公路、渝赤叙高速等。
地铁	以色列特拉维夫地铁、天津地铁 1 号线、天津地铁 4 号线、天津地铁 7 号线、天津地铁 11 号线、广州地铁 11 号线、青岛地铁 2 号线、成都地铁 3 号线、福州地铁 6 号线、济南地铁 1 号线、济南地铁 3 号线、济南地铁 4 号线、济南地铁 6 号线、长春地铁、西安地铁、深圳地铁、北京地铁、深圳地铁 8 号延长线、苏州地铁 6 号线、郑州地铁、太原市城市轨道交通一号线一期、沈阳地铁、湖杭城际、南京地铁、江苏地铁等。
桥梁	港珠澳大桥、泉州湾跨海大桥、台州湾大桥、乐清湾大桥、杭州湾大桥、南京长江第五大桥、香海大桥支线工程、临沂沂河路高架桥工程、广西龙门特大桥、巢马大桥、盐坪坝长江大桥、塘西大道三期及南延线工程 TXSG-04 合同段项目、黄茂海跨海大桥、原阳黄河大桥、西候门公铁两用大桥项目、平陆运河枢纽工程等。
地下管廊、隧道	济南轨道城建地下管廊、保定容东管廊项目、东莞市政管片、惠州市政管片、南京地铁 5 号线、南京地铁 6 号线、南京地铁 10 号线、天津地铁 10 号线、江阴靖江长江隧道、雄安新区长节段大吨位整体式预制拼装综合管廊示范工程、海太长江隧道项目、沙特 NEOM 新未来城地下管廊项目、黄北延隧道工程等。

核电	红沿河核电站、宁德核电站、台山核电站、防城港核电站、巴基斯坦卡拉奇核电站、荣成核电站、田湾核电站、夹江核电站、三澳核电站、太平岭核电站、漳州核电站、霞浦核电、三门核电、陆丰核电、海阳核电、廉江核电、徐大堡核电、CX 核电项目、华能石岛湾核电项目、金七门核电、烟台核电、巴基斯坦恰希玛 C5 核电项目部等。
水利、水电及其他	三峡工程项目、葛洲坝水电站、引江补汉工程、元坝中土乡水利项目、岗村水利项目、平陆运河工程项目等。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	1,245,790,677.11	1,265,631,022.64	-1.57%	1,212,519,431.40
归属于上市公司股东的净资产	964,119,523.00	973,435,416.18	-0.96%	964,143,702.64
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	451,183,752.07	460,950,522.86	-2.12%	437,286,297.72
归属于上市公司股东的净利润	44,807,886.67	57,540,354.72	-22.13%	35,441,584.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	35,467,443.74	44,085,014.92	-19.55%	34,139,809.75
经营活动产生的现金流量净额	71,234,982.74	50,635,987.37	40.68%	119,911,177.82
基本每股收益（元/股）	0.34	0.44	-22.73%	0.27
稀释每股收益（元/股）	0.34	0.44	-22.73%	0.27
加权平均净资产收益率	4.63%	5.94%	-1.31%	3.65%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	97,398,341.70	105,868,769.05	118,717,020.67	129,199,620.65
归属于上市公司股东的净利润	10,894,408.51	8,709,930.79	11,514,258.96	13,689,288.41
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,157,709.35	6,180,621.58	11,323,100.89	7,806,011.92
经营活动产生的现金流量净额	6,176,211.97	-138,522.22	71,443,300.39	-6,246,007.40

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	11,901	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	12,764	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
陈振东	境内自然人	38.72%	50,722,056.00	38,041,542.00	不适用	0.00			
陈振华	境内自然人	8.30%	10,869,012.00	8,151,759.00	不适用	0.00			
陈振生	境内自然人	6.65%	8,707,705.00	0.00	不适用	0.00			
诚科建信（天津）企业管理咨询有限公司	境内非国有法人	1.36%	1,782,407.00	0.00	不适用	0.00			
诚科建赢（天津）企业管理咨询有限公司	境内非国有法人	1.35%	1,766,380.00	0.00	不适用	0.00			

文学义	境内自然人	1.31%	1,710,000.00	0.00	不适用	0.00
#王霖	境内自然人	0.82%	1,075,000.00	0.00	不适用	0.00
诚科建达（天津）企业管理咨询有限公司	境内非国有法人	0.67%	880,337.00	0.00	不适用	0.00
陈俊	境内自然人	0.48%	625,000.00	0.00	不适用	0.00
中国工商银行股份有限公司—中信保诚多策略灵活配置混合型证券投资基金（LOF）	境内非国有法人	0.36%	470,000.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	陈振生系陈振东和陈振华的哥哥；陈振华系陈振东的姐姐。 李宝红系诚科建信（天津）企业管理咨询有限公司的执行董事、经理，同时系诚科建赢（天津）企业管理咨询有限公司的执行董事、经理；孙毓系诚科建信（天津）企业管理咨询有限公司的监事，同时系诚科建赢（天津）企业管理咨询有限公司的监事。 公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知上述其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

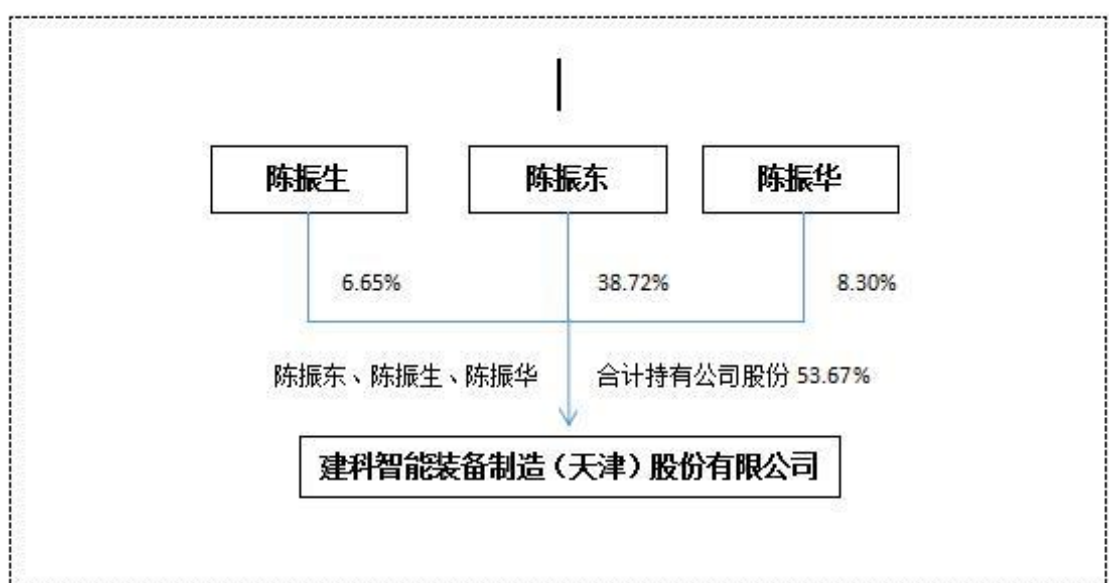
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

1、公司名称及证券简称的变更

公司于 2024 年 04 月 23 日召开第四届董事会第十六次会议、2024 年 05 月 14 日召开 2023 年年度股东大会，审议通过了《关于拟变更公司名称及证券简称的议案》，同意变更公司名称及证券简称。公司已于 2024 年 06 月完成了公司名称等工商变更登记及章程备案手续，并取得了由天津市北辰区市场监督管理局换发的《营业执照》，公司中文名称由“建科机械（天津）股份有限公司”变更为“建科智能装备制造（天津）股份有限公司”，英文名称由“TJK MACHINERY (TIANJIN) CO., LTD.”变更为“TJK INTELLIGENT EQUIPMENT MANUFACTURING (TIANJIN) CO., LTD.”，证券简称由“建科机械”变更为“建科智能”。证券简称启用日期为 2024 年 06 月 13 日。相关内容详见公司分别于 2024 年 04 月 24 日、2024 年 05 月 14 日及 2024 年 06 月 12 日在巨潮资讯网披露的《第四届董事会第十六次会议决议公告》（公告编号：2024-009）、《关于拟变更公司名称及证券简称的公告》（公告编号：2024-018）、《2023 年年度股东大会决议公告》（公告编号：2024-029）、《关于变更公司名称、证券简称、注册资本及修订〈公司章程〉暨完成工商变更登记的公告》（公告编号：2024-038）等相关公告。

2、公司注册资本的变更

公司于 2024 年 04 月 23 日召开第四届董事会第十六次会议、2024 年 05 月 14 日召开 2023 年年度股东大会，审议通过了《关于拟变更公司注册资本、修订〈公司章程〉并办理工商变更登记的议案》。2024 年 06 月，公司已经完成了变

更公司注册资本的工商变更登记及《公司章程》备案手续。公司注册资本由 93,559,091 元变更为 130,982,727 元，并取得了由天津市北辰区市场监督管理局换发的《营业执照》。相关内容详见公司分别于 2024 年 04 月 24 日、2024 年 05 月 14 日及 2024 年 06 月 12 日在巨潮资讯网披露的《第四届董事会第十六次会议决议公告》（公告编号：2024-009）、《关于拟变更公司注册资本、修订〈公司章程〉并办理工商变更登记的公告》（公告编号：2024-019）、《2023 年年度股东大会决议公告》（公告编号：2024-029）、《关于变更公司名称、证券简称、注册资本及修订〈公司章程〉暨完成工商变更登记的公告》（公告编号：2024-038）等相关公告。

建科智能装备制造（天津）股份有限公司

董事会

2025 年 04 月 23 日