

渤海汽车系统股份有限公司

关于 2024 年度计提信用与资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

渤海汽车系统股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 4 月 23 日召开第九届董事会第九次会议、第九届监事会第五次会议，审议通过了《关于 2024 年度计提信用与资产减值准备的议案》，尚需提交公司股东大会审议。现将公司 2024 年度（以下简称“本期”）计提减值准备的具体情况公告如下：

一、本期计提减值准备情况概述

（一）坏账准备

对于划分为组合的应收账款，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

公司依照会计政策，对截至 2024 年 12 月 31 日的应收票据、应收账款及其他应收款进行相应的信用减值测试，本期计提坏账准备金额 484.10 万元。

（二）资产减值准备

除德国子公司 BTAH 外，公司在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备，存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。

BTAH 的财务报表按照非持续经营的会计基础进行编制，公司聘请安永资产评估（上海）有限公司对 BTAH 的存货、长期股权投资、其他权益工具投资、投资性房地产、固定资产、在建工程和无形资产按照清算假设进行资产评估，并按照清算价值与账面价值孰低计提资产减值损失。

公司依照会计政策，对截至 2024 年 12 月 31 日的存货进行相应减值测试，本期计提存货跌价准备 14,223.02 万元，转销 5,507.64 万元；计提固定资产减

值准备 25,143.77 万元；计提在建工程减值准备 2,899.08 万元；计提长期股权投资减值准备 2,714.03 万元；计提其他资产减值准备 8,481.97 万元。（前述资产减值主要系公司德国子公司 BTAH 申请破产的影响，具体内容详见公司披露的《关于子公司渤海国际和 BTAH 拟申请破产的提示性公告》公告编号：2025-017）

二、本期计提减值准备对公司的影响

本期计提减值准备，计入“信用减值损失（损失以‘-’号填列）”-704.26 万元（含公司“关于子公司计提资产减值准备的公告”中的信用减值-公告编号：2025-006），计入“资产减值损失（损失以‘-’号填列）”-53,461.87 万元，将减少公司本期归属于上市公司股东的净利润 52,391.18 万元。

三、本次计提资产减值准备履行的决策程序

（一）审计委员会意见

公司董事会审计委员会 2025 年第三次会议审议通过了《关于 2024 年度计提信用与资产减值准备的议案》。公司审计委员会认为：公司本次计提资产减值准备依据充分，符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。本次计提资产减值准备后，公司财务报表能够更加真实、公允地反映公司实际财务状况和经营成果，有助于向投资者提供更加真实、可靠、准确的会计信息。审计委员会同意计提资产减值准备事项，并将该议案提交公司董事会审议。

（二）董事会意见

董事会认为：计提减值准备事项符合《企业会计准则》、《公司章程》和相关会计政策要求，符合公司的实际情况，公允地反映了公司的财务状况以及经营成果，经公司第九届董事会第九次会议审议，同意计提减值准备事项。

（三）监事会意见

监事会认为：计提减值准备事项符合《企业会计准则》、《公司章程》和相关会计政策要求，符合公司的实际情况，公允地反映了公司的财务状况以及经营成果，董事会对该事项的决议程序合法合规，经第九届监事会第五次会议审议，同意计提减值准备事项。

该议案尚需提交公司股东大会审议。

特此公告。

渤海汽车系统股份有限公司董事会

2025年4月25日