

证券简称:楚天高速

证券代码:600035

公告编号:2025-013

公司债简称:25 楚天 K1

公司债代码:242698

湖北楚天智能交通股份有限公司 关于会计估计变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 本次会计估计变更系对公司部分所辖高速公路在剩余收费期限内交通流量的调整,将对高速公路特许经营权摊销额产生影响。
- 本次会计估计变更采用未来适用法,无需进行追溯调整。
- 本次会计估计变更自2025年1月1日起执行。

一、会计估计变更情况概述

湖北楚天智能交通股份有限公司(以下简称“公司”)于2025年4月24日召开第八届董事会第二十三次会议,以9票同意、0票反对、0票弃权审议通过了《关于公司会计估计变更的议案》;该议案同日亦经公司第八届监事会第十六次会议以5票同意、0票反对、0票弃权审议通过。根据企业会计准则和公司会计政策的相关规定,公司自2025年1月1日起对所辖麻安高速公路大悟至随州段(以下简称“大随段”)、蕲嘉高速公路大冶段(以下简称“大冶段”)、蕲嘉高速公路咸宁段(以下简称“咸宁段”)、大广高速公路麻城至浠水段(以下简称“大广北段”)、大广高速公路河南新县段(以下简称“新县段”)在剩余收费期限内的交通流量模型进行调整,并根据新的交通流量模型计算各路段特许经营权摊销额。

根据上海证券交易所《股票上市规则》及公司章程有关规定,本次会计估计变更无需提交公司股东会审议。

二、会计估计变更具体情况及对公司的影响

（一）会计估计变更的内容及原因

根据公司会计政策相关规定，公司对高速公路特许经营权采用工作量法（交通流量法）进行摊销。当该会计年度（期间）实际交通流量大于或等于该会计年度（期间）预测交通流量时，按照该会计年度（期间）的实际交通流量与每标准交通流量应摊销额计算无形资产摊销额；当该会计年度（期间）实际交通流量小于该会计年度（期间）预测交通流量时，按照该会计年度（期间）的预测交通流量与每标准交通流量应摊销额计算无形资产摊销额。

目前，沪渝高速公路武汉至荆州段（以下简称“汉荆段”）、沪渝高速公路荆州至宜昌段（以下简称“江宜段”）交通流量模型系根据中南勘察设计院集团有限公司 2020 年 8 月编制的《沪渝高速公路汉宜段运营期交通量及收费收入预测报告》建立；大随段、大冶段、咸宁段交通流量模型分别根据中南勘察设计院集团有限公司 2020 年 8 月编制的《麻竹高速公路大随段运营期交通量及收费收入预测报告》《黄咸高速公路大冶段运营期交通量及收费收入预测报告》《黄咸高速公路咸宁段运营期交通量及收费收入预测报告》建立；大广北段交通流量模型系根据中南勘察设计院集团有限公司 2020 年 7 月编制的《湖北大广北高速公路运营期交通量及收费收入预测报告》建立；新县段交通流量模型系根据中南勘察设计院集团有限公司 2021 年 8 月编制的《大广高速新县段未来年交通量及收费收入预测报告》建立；大广高速公路河南光山段（以下简称“光山段”）交通流量模型系根据河南省交通规划设计研究院股份有限公司 2023 年 4 月编制的《G45 大广高速公路光山段交通量及费用测算报告》建立。

考虑到现有交通流量模型编制时间普遍已超过三年，期间经济发展状况及路网情况已发生较大变化，为准确和公允地反映公司财务状况和经营成果，公司聘请了第三方专业机构对大随段、大冶段、咸宁段、大广北段、新县段的未来交通流量进行了预测并出具了相应的预测报告。根据预测结果，大随段剩余收费期限内预计总收费标准交通流量为 7,092.31 万辆，大冶段剩余收费期限内预计总收费标准交通流量为 22,519.40 万辆，咸宁段剩余收费期限内预计总收费标准交通流量为 26,010.30 万辆，大广北段剩余收费期限内预计总收费标准交通流量为 13,760.69 万辆，新县段剩余收费期限内预计总收费标准交通流量为 12,938.40 万辆。

根据新的预测报告，公司自 2025 年 1 月 1 日起相应调整大随段、大冶段、咸宁段、大广北段、新县段的交通流量模型，并根据新的交通流量模型计算各路段特许经营权摊销额。

因汉荆段、江宜段已启动改扩建，光山段现有交通流量模型执行时间较短，上述路段交通流量模型未纳入本次调整范围。

（二）会计估计变更对当期和未来期间的影响

根据《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》相关规定，本次交通流量模型调整属于公司会计估计变更，采用未来适用法进行会计处理，无需进行追溯调整，对以往各年度财务状况和经营成果不会产生影响。

1. 对当期的影响

经测算，本次会计估计变更对公司 2025 年度财务报表项目的影晌如下：

单位：万元

会计报表项目	合并报表（2025 年末）	母公司报表（2025 年末）
无形资产	-558.63	-1,326.70
归属于上市公司股东的所有者权益	-499.03	-995.03
少数股东权益	80.05	0.00
会计报表项目	合并报表（2025 年）	母公司报表（2025 年）
营业成本	558.63	1,326.70
所得税费用	-139.66	-331.68
净利润	-418.97	-995.03
归属于上市公司股东的净利润	-499.03	-995.03
少数股东损益	80.05	0.00

2. 对未来期间的影响

本次会计估计变更对公司未来期间高速公路特许经营权的摊销分布将产生一定影响，但从高速公路剩余收费期间整体来看，对公司财务状况和经营成果将不会产生重大影响。

（三）会计估计变更日前三年假设运用该会计估计对公司的影响

假设大随段、大冶段、咸宁段、大广北段、新县段自 2022 年 1 月 1 日起运用该会计估计，经模拟测算，本次会计估计变更对公司近三年主要合并财务报表数据影响如下：

单位：万元

会计报表项目（合并）	2024 年	2023 年	2022 年
利润总额	3,911.39	767.05	-2,734.36
归属于上市公司股东的净利润	2,108.11	177.26	-1,850.15

会计报表项目（合并）	2024 年末	2023 年末	2022 年末
归属于上市公司股东的所有者权益	2,108.11	177.26	-1,850.15

三、监事会意见

经审核，监事会认为：本次会计估计变更符合企业会计准则和公司会计政策规定，相关决策程序符合法律法规及公司章程的规定，不存在损害公司及股东利益的情形。

四、审计委员会审议情况

本次会计估计变更事项于 2025 年 4 月 17 日经公司董事会审计委员会审议通过。审计委员会认为：本次会计估计变更符合相关法律法规、规范性文件的规定和公司实际情况；执行变更后的会计估计能够客观、公允地反映公司财务状况和经营成果，不会损害公司及股东尤其是中小股东的利益。

特此公告。

湖北楚天智能交通股份有限公司董事会

2025 年 4 月 25 日