

证券代码：002928

证券简称：华夏航空

公告编号：2025-007

华夏航空股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	华夏航空	股票代码	002928
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	俸杰	余丁	
办公地址	重庆市渝北区江北国际机场航安路 30 号	重庆市渝北区江北国际机场航安路 30 号	
传真	023-67153222-8903	023-67153222-8903	
电话	023-67153222-8903	023-67153222-8903	
电子信箱	dongmiban@chinaexpressair.com	dongmiban@chinaexpressair.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务及经营模式

1、公司主营业务

公司主营业务为国内、国际的航空客货运输业务。

根据市场定位不同，航空市场可分为干线航空与支线航空。干线航空的需求主要集中在少数中心城市，而支线航空的需求则分散在大多数中小城市。其中，干线航空公司又可按客群不同分为全服务航司和低成本航司。全服务航司和低成本航司的市场为出行需求旺盛、客源充足的大型门户城市、全国性枢纽城市和部分区域枢纽城市、省会城市和省内经济发达城市，其中全服务航司的客户为上述市场中对价

格相对不敏感的公商务出行旅客及自费出行旅客，低成本航司的客户为上述市场中对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客；而支线航空所处的细分市场为需求分散的中小城市、旅游城市，是区别于全服务、低成本航空的更为下沉的细分市场。

公司作为国内领先的支线航空公司，致力于为中小城市构建更便捷、更舒适的航空出行方式；致力于成为网络型航空公司，构建广泛覆盖的交通网络；致力于满足中小城市日渐增长的航空出行需求，满足人民群众对美好生活的需求。

2、公司的市场地位

公司是国内唯一一家规模化的独立支线航空公司，自成立以来一直明确坚持支线战略定位，也是国内支线航空的引领者。报告期末，公司机队规模 75 架，航线网络覆盖支线航点 94 个，同比 2023 年末增加 11 个支线航点，占全国支线航点的 43%；公司在飞航线 182 条，同比 2023 年末增加 14 条航线，其中国内航线 179 条，国际航线 3 条，基本构建了全国性的支线航空网络。

（二）经营情况讨论与分析

报告期内，受益于持续增长的国内因私出行需求，公司通过拓展新航点、开通新航线，推动公司航班量稳步增长，创历史新高。全年公司可用座公里数 154.74 亿人公里，同比增加 33.21%；公司旅客周转量 123.19 亿人公里，同比增加 40.72%；公司总载运人次 920.48 万人次，同比增加 43.62%；公司客座率 79.61%，同比增加 4.25 个百分点。2024 年度，公司营业收入 669,560.00 万元，同比增长 29.98%；公司归属于上市公司股东的净利润 26,797.30 万元，同比增长 127.77%，主要系：受益于民航出行需求的持续改善，公司积极推动航班量增长，提升机队利用率；同时，公司高度关注出行需求的变化，抓住支线旅游、淡季出行等市场机会，优化航线网络结构，满足更多旅客的出行需求，从而持续提升客座率。

1、机队建设

飞机供应商	飞机型号	引进方式	数量（架）	平均机龄（年）
庞巴迪	CRJ900 系列	自购	7	8.68
		融资租赁	16	7.83
		经营租赁	13	10.88
	小计		36	9.09
空客	A320 系列	自购	2	2.54
		融资租赁	8	2.22
		经营租赁	19	4.40
	小计		29	3.67
中国商飞	C909 系列	自购	1	3.57
		经营租赁	9	1.84
	小计		10	2.02
合计			75	6.05

报告期内，公司以经营租赁方式引进 2 架 A320 系列飞机和 2 架 C909 系列飞机，以融资租赁方式引进 3 架 A320 系列飞机；同时，公司退出 2 架机龄较长的 CRJ900 系列飞机，以优化机队机龄、提升机队整体稳定性及经济性。2024 年末，公司运营的机队规模达 75 架，平均机龄 6.05 年，平均机龄较短，机队整体稳定性高，有利于保障公司运行的安全性和经济性。

2、航线网络

报告期末，公司在飞航线 182 条，其中国内航线 179 条，国际航线 3 条，同比 2023 年末增加 14 条，进一步丰富航线网络布局。公司支线航线 177 条，占比 97%，始终坚持支线市场的战略定位，坚持支线航线的网络布局。公司独飞航线 153 条，占比 84%，以差异化网络为核心，保持网络竞争优势。

修订后的《支线航空补贴管理暂行办法》自 2024 年 1 月 1 日起施行，公司为进一步促进区域支线航空的协调发展，提高偏远地区人员航空出行的便利性。公司加大对偏远地区、革命老区等地面交通不便区域的运力投放，符合《支线航空补贴管理暂行办法》补贴范围的航段运力占比提升 4.4 个百分点，进一步加大了对偏远地区的航线覆盖能力。

公司航线网络已覆盖全国 43%的支线航点，同比增长 5 个百分点，支线航点覆盖率进一步提升。公司以重庆主运营基地为核心，并围绕贵阳基地、成都过夜点建立西南枢纽；围绕库尔勒基地、阿克苏和喀什过夜点建立新疆枢纽；围绕西安基地建立中北枢纽；围绕呼和浩特基地、包头过夜点建立内蒙枢纽；围绕大连基地、天津过夜点建立北部枢纽；围绕衢州基地、芜湖过夜点建立东南枢纽。公司基本建立覆盖全国的支线航线网络，并围绕枢纽航点打造通程航班，促进中转便利化，形成干支航线互联、干支机场互通的航空运输网络，大幅提升枢纽周边支线城市的通达性，改善偏远地区居民乘机出行的便利性。

公司航线网络图如下：



3、通程业务

报告期内，公司通程出行人数达到 137.93 万人，同比增加 40.54%，占总承运人数的比例为 14.98%。公司围绕库尔勒、阿克苏、喀什打造新疆枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 23.60%；围绕重庆、贵阳、成都打造西南枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 11.80%；围绕西安打造中北枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 15.97%；围绕呼和浩特、包头打造内蒙枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 16.90%；围绕大连、天津打造北部枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 10.53%；围绕衢州、芜湖打造东南枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 13.56%。公司持续提升枢纽中转便利化、通程产品多样化，以大幅提升枢纽周边支线城市的通达性。

服务支持方面，公司持续深化基础服务能力，扩大机场通程产品保障范围，新增中转服务便利化机场 20 个，已在 139 个机场建立中转便利化服务。

产品营销方面，公司通过优化产品组合逻辑，增加智能服务标签，提升通程产品竞争力；通过引入外部资源，丰富通程产品类别，提高数据新鲜度；通过持续迭代通程智能收益模型，提升通程航班收益管理能力。

4、安全运营

报告期内，公司未发生责任原因运输航空征候及以上事件；公司持续压实安全生产责任，持续完善安全管理体系，推动双重预防机制与 SMS 体系进一步融合，进一步提高安全运行水平，更加有效地防范化解安全风险；公司持续推进智慧民航建设，不断夯实科技支撑力，公司机队已建立围绕 QAR+CVR 的 SOP 监控体系，实现系统智能监听，并配套管理机制，提升 SOP 监控能力，有效降低 SOP 执行不规范率。

飞行员管理方面，公司持续推进飞行员画像系统应用，通过对大数据的有效分析利用，充分识别技能短板，为飞行管理、飞行训练、风险预防、航班计划、飞行员成长规划提供有效支持。

能力建设方面，2024 年公司正式启用机组资源管理（CRM）训练，以提高机组成员综合岗位胜任力。

风险管理方面，公司健全风险分级管控和隐患排查治理双机制，建立并落实风险管理例会制度；与外部单位建立安全隐患信息共享机制，强化协同治理；持续优化叠加风险的分析模型和运算逻辑，提升叠加风险管控效能，2024 年全年累计识别风险告警 24,946 次，识别并处置航班 11,991 班。

运行管理方面，公司持续完善机场画像系统，已接入 181 个机场的自动观测站数据，实现从机场静态空域、飞行程序、跑道及性能、机场基础信息、机场安全管理 5 大维度对机场进行画像，最终运用到训练、排班、运行中，管控环境风险，提升运行安全。

5、精细管理

报告期内，公司持续推进节油工作，通过航路优化、APU（辅助动力装置）使用措施优化、重心节油等措施，共节油 10,164 吨，降低航油成本，实现节能减排；公司持续推进财务信息化建设，加强账

期管理，提升资金使用效率；公司持续优化旅客服务，健全服务应急处置预案，切实提升应急处置能力。

6、主要运营数据

指标	本报告期	上年同期	同比
可用吨公里数（ATK）（万吨公里）	165,835.06	124,739.02	32.95%
国内	163,442.30	124,038.32	31.77%
国际	2,392.76	700.70	241.48%
可用座公里数（ASK）（万人公里）	1,547,438.70	1,161,676.79	33.21%
国内	1,524,963.40	1,155,140.40	32.02%
国际	22,475.30	6,536.39	243.85%
可用货邮吨公里数（万吨公里）	67,994.66	50,488.89	34.67%
国内	66,797.74	50,141.80	33.22%
国际	1,196.92	347.09	244.84%
运输周转量（RTK）（万吨公里）	110,648.64	78,620.79	40.74%
国内	109,040.41	78,197.09	39.44%
国际	1,608.23	423.70	279.57%
旅客周转量（RPK）（万人公里）	1,231,944.39	875,463.11	40.72%
国内	1,213,796.45	870,688.22	39.41%
国际	18,147.94	4,774.89	280.07%
货邮周转量（RFTK）（万吨公里）	2,275.87	1,424.34	59.78%
国内	2,262.60	1,420.64	59.27%
国际	13.27	3.70	258.65%
总载运人次（千人次）	9,204.82	6,409.04	43.62%
国内	9,118.28	6,386.60	42.77%
国际	86.54	22.44	285.65%
货邮载重量（吨）	13,078.97	7,784.09	68.02%
国内	13,019.32	7,770.81	67.54%
国际	59.65	13.28	349.17%
综合载运率（RTK/ATK）	66.72%	63.03%	3.69%
国内	66.71%	63.04%	3.67%
国际	67.21%	60.47%	6.74%
客座率（RPK/ASK）	79.61%	75.36%	4.25%
国内	79.60%	75.38%	4.22%
国际	80.75%	73.05%	7.70%
货邮载运率	3.35%	2.82%	0.53%
国内	3.39%	2.83%	0.56%
国际	1.11%	1.07%	0.04%

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	20,698,011,133.47	18,179,037,166.79	13.86%	17,495,792,572.13
归属于上市公司股东的净资产	3,357,944,123.52	3,087,510,311.49	8.76%	4,052,489,836.39
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	6,695,600,043.05	5,151,265,004.81	29.98%	2,643,165,015.03
归属于上市公司股东的净利润	267,973,018.24	-964,979,524.90	127.77%	-1,974,160,599.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	112,340,980.04	-963,175,710.17	111.66%	-1,986,357,943.78
经营活动产生的现金流量净额	1,809,630,115.58	1,322,170,693.08	36.87%	316,607,708.46
基本每股收益（元/股）	0.2104	-0.7577	127.77%	-1.9148
稀释每股收益（元/股）	0.2096	-0.7577	127.66%	-1.9063
加权平均净资产收益率	8.32%	-27.03%	35.35%	-69.72%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,615,830,216.24	1,595,260,520.77	1,942,908,685.45	1,541,600,620.59
归属于上市公司股东的净利润	24,668,456.50	1,482,844.13	280,449,600.83	-38,627,883.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	15,207,730.17	-2,652,777.57	278,488,286.97	-178,702,259.53
经营活动产生的现金流量净额	411,922,904.85	360,848,616.69	596,267,321.64	440,591,272.40

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	24,782	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	25,837	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
华夏航空控股	境内非国有	23.41%	299,210,434	0	不适用	0	

(深圳)有限公司	法人					
深圳融达供应链管理合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	10.97%	140,260,736	0	质押	53,000,000
天津华夏通融企业管理中心(有限合伙)	境内非国有法人	6.26%	80,022,000	0	不适用	0
深圳市成德永盛投资发展合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	4.52%	57,761,300	0	不适用	0
深圳瑞成环境技术合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	4.44%	56,700,000	0	不适用	0
东方证券股份有限公司—中庚价值先锋股票型证券投资基金	其他	4.21%	53,826,925	0	不适用	0
中国建设银行股份有限公司—广发价值领先混合型证券投资基金	其他	2.24%	28,651,083	0	不适用	0
广发证券股份有限公司—中庚小盘价值股票型证券投资基金	其他	1.82%	23,317,600	0	不适用	0
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	其他	1.78%	22,770,885	0	不适用	0
华泰证券股份有限公司—中庚价值领航混合型证券投资基金	其他	1.31%	16,778,800	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	华夏航空控股(深圳)有限公司、深圳融达供应链管理合伙企业(有限合伙)、天津华夏通融企业管理中心(有限合伙)、深圳瑞成环境技术合伙企业(有限合伙)为公司实际控制人暨董事长胡晓军先生及其配偶暨一致行动人、公司董事徐为女士控制,构成一致行动人。 除上述情况外,公司未知其他股东之间是否存在关联关系,是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	不适用					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

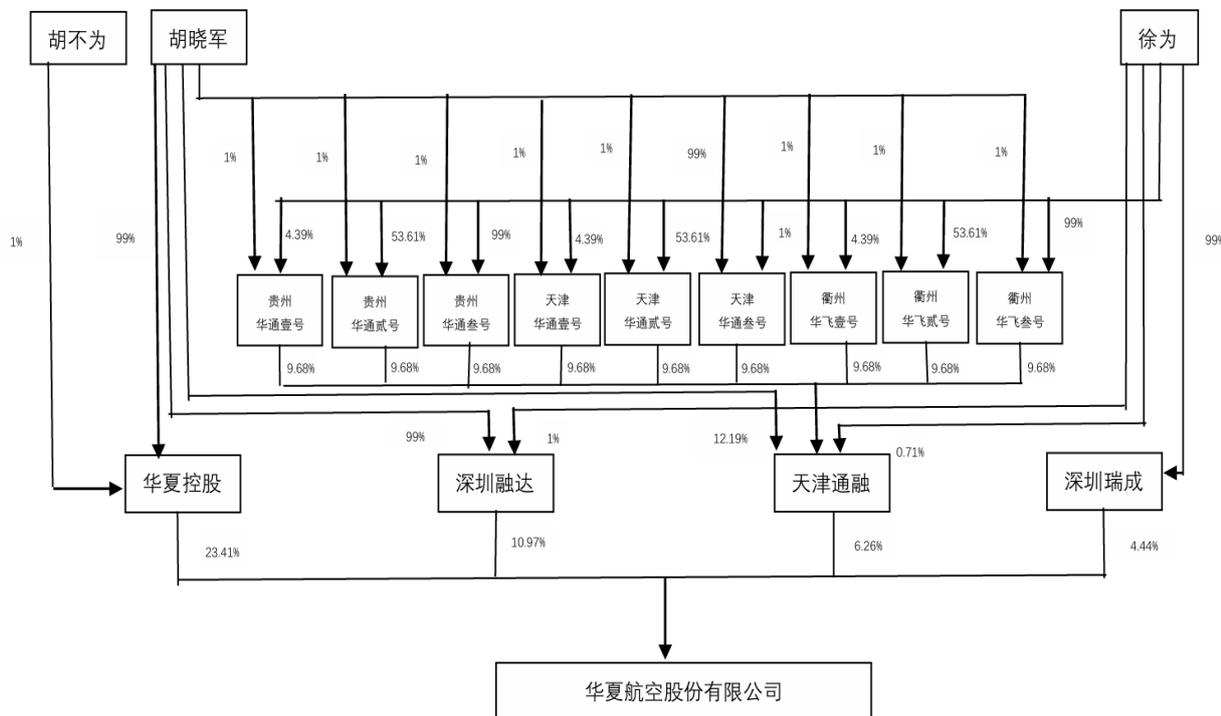
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司出售资产暨关联交易事项

为了进一步聚焦公司国内、国际航空客货运输的主营业务，优化产业结构和资源配置，公司将持有的子公司华夏航空教育科技产业有限公司（以下简称“华夏教育”）100%股权出售给华夏云翼国际教育科技有限公司（以下简称“华夏云翼”），华夏教育的股权转让价款以《华夏航空教育科技产业有限公司审计报告及财务报表（2021年01月01日至2023年09月30日止）》（编号：信会师报字[2023]第ZK10447号）《华夏航空股份有限公司拟协议转让华夏航空教育科技产业有限公司股权涉及华夏航空教育科技产业有限公司股东全部权益价值项目资产评估报告》（天兴评报字[2023]第1463号）为基础，经双方协商确认为60,442.60万元，过渡期损益全部由公司承担和享有。胡晓军先生实际控制华夏云翼，同时，胡晓军先生为华夏航空实际控制人暨董事长，故华夏云翼为华夏航空的关联法人。根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定，本次事项构成关联交易。

针对上述关联交易事项，2024 年 02 月 07 日，独立董事召开公司第三届董事会独立董事 2024 年第一次专门会议，独立董事一致同意本次关联交易事项并同意提交董事会审议。2024 年 02 月 20 日，公司召开第三届董事会第十一次会议、第三届监事会第十次会议，审议通过了《关于出售资产暨关联交易的议案》，关联董事胡晓军先生、徐为女士已回避表决。2024 年 03 月 07 日，公司召开 2024 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于出售资产暨关联交易的议案》，公司控股股东华夏航空控股（深圳）有限公司及其一致行动人深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）、天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）作为关联股东已回避表决。

截至 2025 年 01 月 02 日，公司与华夏云翼已根据双方签署的《股权转让协议》完成了标的公司华夏教育的经营管理权交接，并办理完成了华夏教育股权转让的工商登记变更，华夏教育已取得了由重庆两江新区市场监督管理局换发的营业执照。本次事项有序完成。

具体内容详见公司在 2024 年 02 月 21 日披露于《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《关于出售资产暨关联交易的公告（更新前）》（公告编号：2024-006），在 2024 年 02 月 29 日披露于《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《关于出售资产暨关联交易的补充公告》（公告编号：2024-009）、《关于出售资产暨关联交易的公告（更新后）》（公告编号：2024-010）、在 2025 年 01 月 03 日披露于《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《关于出售资产暨关联交易的进展公告》（公告编号：2025-001）。

2、持股 5%以上股东深圳市成德永盛投资发展合伙企业（有限合伙）减持公司股份计划

公司于 2024 年 07 月收到持股 5%以上股东深圳市成德永盛投资发展合伙企业（有限合伙）（以下简称“成德永盛”）出具的《股份减持计划告知函》，成德永盛计划自 2024 年 08 月 16 日至 2024 年 11 月 14 日期间，以集中竞价、大宗交易方式减持公司股份数量不超过 6,392,000 股（占本公司总股本比例 0.50%）。成德永盛本次减持计划的实施不会导致公司控制权发生变更，不会对公司治理结构及持续经营产生影响。

截至 2024 年 10 月 16 日，成德永盛通过集中竞价交易方式减持公司股份 8,000 股，占公司总股本的 0.00063%。本次权益变动前，成德永盛持有公司 63,920,000 股股份，占公司总股本的 5.00062%；本次权益变动后，成德永盛持有的股份减少至 63,912,000 股，占公司总股本的 4.99999%，不再是公司持股 5%以上的股东。

2024 年 11 月，公司收到成德永盛出具的《关于股份减持计划实施完毕的告知函》，获悉本次股份减持计划已实施完毕。在本次减持计划期限内，成德永盛通过集中竞价方式共减持 6,158,700 股公司股份，减持后持有公司 57,761,300 股股份，占公司总股本的 4.5188%。

具体内容详见公司于 2024 年 07 月 26 日、2024 年 10 月 17 日、2024 年 11 月 02 日在《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 上披露的《关于持股 5%以上股东减持股份的预披露公告》(公告编号: 2024-035)、《关于持股 5%以上股东权益变动降至 5%以下的提示性公告》(公告编号: 2024-050)、《简式权益变动报告书-深圳市成德永盛投资发展合伙企业(有限合伙)》(公告编号: 2024-051) 及《关于持股 5%以上股东减持计划实施完毕的公告》(公告编号: 2024-057)。

3、使用 2022 年度非公开发行 A 股股票项目部分闲置募集资金暂时补充流动资金

因机队数量增长、业务规模扩大, 公司日常经营对流动资金的需求增加。为满足公司日常经营对流动资金的需要, 同时提升资金使用效率、节约财务费用, 结合募集资金投资项目(以下简称“募投项目”)的实施进度, 在保证募投项目的资金需求、不影响募投项目正常进行的前提下, 公司于 2024 年 08 月 05 日召开第三届董事会第十三次会议、第三届监事会第十二次会议, 审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》, 同意公司在保证募投项目的资金需求、不影响募投项目正常进行的前提下, 使用公司 2022 年度非公开发行 A 股股票的闲置募集资金不超过 134,000.00 万元暂时补充流动资金, 使用期限自董事会审议通过之日起不超过十二个月。

本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金, 将仅用于与主营业务相关的日常生产经营(包括但不限于支付航油款、机场费用、民航局费用、飞机租金等日常费用和偿还流动资金贷款等用途), 不使用闲置募集资金直接或者间接进行证券投资、衍生品交易等高风险投资, 不存在变相改变募集资金投向的情况, 不会影响募投项目的正常进行, 本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金期限不超过十二个月, 前次用于暂时补充流动资金的募集资金已归还完毕。

2024 年 12 月 11 日, 公司归还上述用于暂时补充流动资金的闲置募集资金 2,800.00 万元至募集资金专户; 截至本定期报告披露日, 公司仍用于暂时补充流动资金的闲置募集资金余额为 131,200.00 万元。

具体内容详见公司于 2024 年 08 月 06 日、2024 年 12 月 12 日在《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 上披露的《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的公告》(公告编号: 2024-039)、《关于归还用于暂时补充流动资金的部分闲置募集资金的公告》(公告编号: 2024-059)。

4、2024 年员工持股计划

为了建立和完善劳动者与所有者的利益共享机制, 进一步改善公司治理水平, 提高职工的凝聚力和公司竞争力, 促进公司长期、持续、健康发展, 充分调动公司员工对公司的责任意识, 根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《关于上市公司实施员工持股计划试点的指导意见》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律、行政法规、规章、

规范性文件以及《公司章程》的规定，并结合公司实际情况，公司实施 2024 年员工持股计划（以下简称“本次持股计划”）并制定了《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）》及其摘要。

针对本次持股计划，公司根据《关于上市公司实施员工持股计划试点的指导意见》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律、行政法规、规章、规范性文件以及《公司章程》的规定，履行了以下审批程序：

（1）2024 年 09 月 12 日，公司召开公司第二届第三次工会会员代表大会暨职工代表大会审议通过了《关于公司实施 2024 年员工持股的计划》。

（2）2024 年 09 月 12 日，公司召开第三届董事会薪酬与考核委员会第三次会议审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》及《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》。

（3）2024 年 09 月 13 日，公司召开第三届董事会第十五次会议审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理员工持股计划有关事项的议案》及《关于提请召开 2024 年第二次临时股东大会的议案》。董事吴龙江先生系本次员工持股计划的参与对象，已回避表决上述议案。同日，公司召开第三届监事会第十四次会议审议了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》及《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》。监事邢宗熙先生、柳成兴先生系本次员工持股计划的参与对象，已回避表决上述议案。监事回避表决后，有表决权的非关联监事人数不足监事会总人数的半数以上，根据《公司章程》的相关规定，监事会对上述议案无法形成有效决议。因此，监事会决定将上述议案直接提交公司 2024 年第二次临时股东大会审议。

（4）2024 年 10 月 10 日，公司召开 2024 年第二次临时股东大会审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理员工持股计划有关事项的议案》。

2024 年 10 月 25 日，公司 2024 年员工持股计划第一次持有人会议以现场结合通讯方式召开。本次会议由公司董事会秘书兼副总裁俸杰先生召集和主持，本次会议应出席持有人 50 人，实际出席持有人 50 人，代表本次员工持股计划份额 1,305.75 万份，占本次员工持股计划总份额的 100.00%。会议审议通过了《关于设立华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理委员会的议案》《关于选举华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理委员会委员的议案》及《关于授权华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理委员会办理本次员工持股计划相关事宜的议案》。会议选举谭梦然、刘维维、冒雪梅为公司 2024 年员工持股计划管理委员会委员，任期与本次员工持股计划存续期一致。同日，公

司召开 2024 年员工持股计划管理委员会第一次会议，选举谭梦然先生为公司 2024 年员工持股计划管理委员会主任，任期与本次员工持股计划存续期一致。

2024 年 11 月 12 日，公司收到中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司出具的《证券过户登记确认书》，公司回购专用证券账户所持有的公司股票 4,630,299 股已于 2024 年 11 月 11 日以非交易过户形式过户至公司开立的“华夏航空股份有限公司-2024 年员工持股计划”证券专用账户，约占公司目前股本总额的 0.3622%，过户价格为 2.82 元/股。本次非交易过户完成后，公司回购专用证券账户内剩余公司股份数量为 0 股。

具体内容详见公司在 2024 年 09 月 14 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）摘要》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法》，在 2024 年 10 月 11 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划》，在 2024 年 10 月 26 日披露于《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》（公告编号：2024-052）、在 2024 年 11 月 12 日披露于《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划非交易过户完成的公告》（公告编号：2024-058）。

截至目前，公司本次员工持股计划正在有序推进中。

5、部分募投项目延期

2024 年 10 月 30 日，公司召开第三届董事会第十六次会议、第三届监事会第十五次会议审议通过了《关于部分募集资金投资项目延期的议案》，因“引进 4 架 A320 系列飞机”及“购买 14 台飞机备用发动机”募集资金投资项目（以下简称“募投项目”）在实际实施过程中受到宏观经济环境、供应商交付速度等因素的影响，公司秉承合理有效使用募集资金的原则，综合考虑内部需求等多方面因素，控制投资节奏，根据 A320 系列飞机交付计划，调整所购买的飞机的架次，故前述两个募投项目整体实施进度有所延迟，无法在原定计划时间内达到预定可使用状态。为了维护公司及全体股东的利益，确保公司募投项目稳步实施，提高募集资金使用效率，根据当前实际情况，经公司审慎考量，决定将“引进 4 架 A320 系列飞机”募投项目的达到预定可使用状态日期从 2024 年 12 月 31 日调整为 2028 年 12 月 31 日，将“购买 14 台飞机备用发动机”募投项目的达到预定可使用状态日期从 2024 年 12 月 31 日调整为 2025 年 12 月 31 日。

本次募投项目延期系公司根据“引进 4 架 A320 系列飞机”及“购买 14 台飞机备用发动机”的实际引进情况做出的审慎决定，仅涉及募投项目达到预定可使用状态时间的变化，不涉及募投项目实施主体、实施方式、投资总额的变更，本次募投项目延期符合公司长期发展规划，不会对募投项目的实施与公司

的正常经营产生不利影响，不存在改变或变相改变募集资金投向和损害公司及股东利益的情形。公司也将继续加强对项目引进进度的监督，整合资源、优化协调，审慎使用募集资金，实现公司与全体股东利益的最大化。

具体内容详见公司于 2024 年 10 月 31 日在《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露的《关于部分募集资金投资项目延期的公告》（公告编号：2024-056）。