

公司代码：603348

公司简称：文灿股份

文灿集团股份有限公司
2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2024年年度合并报表实现的归属于上市公司股东净利润11,506.85万元，截至2024年12月31日，母公司累计未分配利润41,668.71万元。

经公司第四届董事会第十一次会议审议通过，公司2024年年度利润分配预案拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每股派发现金股利人民币0.15元（含税）。截至2024年12月31日，公司总股本为314,477,192股，以此计算合计拟派发现金红利4,717.16万元（含税）。本年度公司现金分红（包括2024年半年度已分配的现金红利）总额为9,341.49万元，占本年度归属于上市公司股东净利润的比例81.18%。

如在实施权益分派股权登记日前公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配现金红利不变，相应调整分配总额，该利润分配预案尚需提交公司股东会审议。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	文灿股份	603348	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘世博	黄凌辉
联系地址	佛山市南海区里水镇和顺大道125号	佛山市南海区里水镇和顺大道125号

电话	0757-85121488	0757-85121488
传真	0757-85102488	0757-85102488
电子信箱	securities@wencan.com	securities@wencan.com

2、 报告期公司主要业务简介

一、报告期内公司所处行业情况

根据国家统计局《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017)，公司所处行业属于汽车制造业(C36)下的汽车零部件及配件制造业。

根据中国汽车工业协会统计，2024 年，中国汽车产销分别为 3128.2 万辆和 3143.6 万辆，同比分别增长 3.7%和 4.5%。其中，乘用车产销 2747.7 万辆和 2756.3 万辆，同比分别增长 5.2%和 5.8%。根据 GlobalData 数据显示，2024 年全球轻型车销量同比增长 2%达 8,900 万辆。根据 MarkLines 数据显示，2024 年全球主要国家（在全球新能源车销量中的占比约为 90%）的新能源汽车销量为 1,522.9 万辆，同比增长 26.8%。根据中国汽车工业协会统计显示，2024 年我国新能源汽车产销分别完成 1,288.8 万辆和 1,286.6 万辆，同比分别增长 34.4%和 35.5%，市占率进一步提升至 40.9%。随着国家新一轮汽车报废更新、置换更新国补政策加力扩围并向新能源汽车倾斜，以及在新能源汽车下乡等利好政策、车企优惠促销、新能源汽车市场竞争力等因素驱动下，2025 年新能源汽车全年销量有望创历史新高。

（一）政策+智能化驱动，市场需求持续向上

（1）2023 年 11 月 17 日，《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》发布，为高阶智能驾驶落地扫清了法律障碍，有利于推动智能网联汽车量产车型产品上路同行和推广应用，进而提升产品技术水平，加速自动驾驶产业化进程，提升新能源汽车的市场需求。

（2）2024 年 3 月 13 日，国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，提出到 2027 年报废汽车回收量较 2023 年增加约一倍，二手车交易量较 2023 年增长 45%。本轮政策通过促进老旧车报废，加速置换需求向上。2024 年，通过动态加码、地方扩容、流程优化，政策直接拉动超过 680 万辆汽车换新。2025 年以旧换新政策已确定，国家发展改革委、财政部于 2025 年 1 月 8 日印发《关于 2025 年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》，将符合条件的国四排放标准燃油乘用车纳入可申请报废更新补贴的旧车范围，进一步扩大了报废置换的补贴范围。

（二）新能源汽车的发展将进一步加速汽车零部件行业的发展

新能源汽车对轻量化需求非常迫切，纯电动汽车整车重量每降低 10kg，续航里程可增加 2.5km，在新能源汽车性能提升需求的推动下，汽车零部件轻量化市场需求巨大。国际铝业协会统计 2019

年燃油与新能源汽车单车用铝分别为 128/143KG，预计 2025 年达 179/226KG。

中国新能源汽车供应链的溢出、优秀产品的涌现、产业格局的剧变将孕育出一批全球性的领军企业。（1）新能源汽车产业链是中国优势供应链的典范，其根基是中国齐整的供应链网络和坚实的汽车内需市场，凭借明确的比较优势与持续增强的核心竞争力，未来中国新能源汽车产业链上各环节的头部企业有望广泛切入至全球车企在中国市场、乃至全球市场的供应系统，同时这些头部企业也正在积极“走出去”，参与全球区域供应链的构建，未来有机会成长为全球性的领军企业。（2）伴随规模效应、集群效应的持续积聚，并由量变到质变，全球新能源汽车产业链的发展正在步入正向自循环，这将带来优秀车型的涌现以及需求增长斜率的提升，同时新能源汽车供应商的工艺与技术的升级迭代也将加速，更具有技术能力的汽车供应商将获得更广阔的舞台。

（三）铝压铸车身结构件和底盘轻量化件性能好，为新能源汽车客户所广泛采用

车身结构件是车身构造的框架，相当于支撑车体的骨骼，主要起支撑和承载作用，也是车辆其他系统部件的安装基础。涉及产品主要包括后纵梁，A、B、C、D 柱，前、后减震器，左、右底大边梁和后备箱底板等，极大程度上影响到车辆的行驶品质和被动安全。由于车身结构件一般都是复杂薄壁零件，且需要具有高强度、很好的延展性和较高的可塑性，保证它们在碰撞时有很好的安全性。在满足性能要求的前提下，超薄的壁厚，是技术难度最高的轻量化零部件。

汽车底盘是一个统称，主要是由传动系统、行驶系统、转向系统和制动系统四部分组成。汽车底盘铝合金产品主要包括转向节、副车架、轮毂、控制臂、制动气缸、制动卡钳等。汽车底盘作用在于支撑、安装汽车发动机及其各部件、总成，成形汽车的整体造型，作为汽车三大部件之一，在汽车整车占比达 27%，位列汽车部件质量排名第三。汽车底盘承载着近 70%的汽车总重量，对于汽车行驶性而言，簧下质量每减轻 1Kg，带来的效果等效于簧上质量减轻 5-10Kg，特别在汽车加速性能、稳定性能及操控性能等方面尤为明显。

随着电动车的快速发展，其对轻量化的需求快速提升。铝合金材料吸能性优于钢材，能够实现较为复杂的结构，并且较好地满足了车身结构件和底盘轻量化件的力学性能要求，是汽车轻量化技术发展中的首选材料。改用铝合金薄壁大型压铸结构件来替代之前钢制的众多的车身结构件和底盘件，一方面可以取得显著的减重效果，另一方面可发挥铝合金良好的成型性能，将多个零件的复杂结构变为只使用一个零件，提升汽车零件的集成度。这样做不仅实现了轻量化（降低燃油车油耗和提升电动车续航里程），而且减少成型和连接环节，缩短生产周期，达到成型尺寸近净化，减少机加工序，节约成本，满足节能环保要求。

铝合金压铸件主要应用在动力系统、底盘系统和车身三个领域，生产过程集合了材料、模具、

设备定制和工艺（压铸工艺和热处理工艺）等各项技术能力，因此技术壁垒较高。国际铝业协会数据显示，目前在传统燃油车中铝合金车身结构件渗透率为 3%，在纯电动汽车中渗透率达到 8%。

二、报告期内公司从事的业务情况

（一）主要业务及经营模式

公司专注于汽车铝合金精密铸件的研发、生产和销售，拥有高压铸造、低压铸造和重力铸造等多种工艺，为客户提供灵活、差异化的制造解决方案。公司通过材料创新与工艺升级，致力于为全球汽车客户提供轻量化、安全性和可靠性高的产品，主要应用于新能源汽车和传统燃油车的车身结构系统、一体化车身系统、电池盒系统、新能源动力系统、底盘系统、制动系统、发动机及变速箱系统等。

公司主要采用以销定产生产模式；公司销售主要采用直销模式。

（二）市场地位

公司在铝制车身结构件系统和一体化车身系统具有显著先发优势，在铝合金刹车铸件（刹车主缸和卡钳）领域处于全球领导地位。公司从 2011 年开始研发车身结构件产品，通过十余年的产品开发、生产沉淀，储备了丰富的工艺诀窍，车身结构件产品的平均良率均能达到 95%及以上。大型一体化车身结构件是在原有车身结构件领域进行进一步的开发、设计和整合，公司在相关领域积累了非常丰富的经验。公司是率先在大型一体化车身产品领域获得客户量产项目定点并且完成试模的零部件企业，在 2022 年四季度已实现产品量产和交付，一体化产品良率亦超过 95%及以上，主要客户包括赛力斯、蔚来汽车、理想汽车等，为全国一体化铝压铸车身结构件发展起到引领和示范作用。公司在设备定制开发、材料研发、模具设计、工艺设计及应用等方面积累了丰富的经验。近年来，文灿铸造研究院、广东文灿、江苏雄邦、天津雄邦、江苏文灿已获得省级行政单位专精特新企业认定。目前公司拥有 9000T 及以上压铸机 6 台、7000T 压铸机 3 台、6000T 压铸机 2 台，为公司大型车身结构件奠定了领先的技术和生产优势。近年来，公司产品屡获国内外权威认可：一体化后地板获颁北美压铸协会（NADCA）“2023 年度卓越铝合金结构件”（Excellence in Structural Aluminum Die Casting）；一体化后地板、副车架分别荣获中国国际铸造博览会评选的“优质铸件特别金奖”及“优质铸件金奖”；基于与理想汽车的协同开发能力，公司获授其“2023 技术贡献奖（进阶、突破）”；凭借产品质量的持续稳定表现，公司获评大众汽车“2024 最佳质量合作供应商”。

公司目前在佛山、南通、无锡、天津、重庆、六安、大连、武汉及墨西哥、匈牙利、塞尔维亚、法国等地设有二十余个生产基地，已经完成了全球化生产基地布局，是全球领先的汽车铝合

金铸件研发制造企业之一。

（三）业绩驱动因素

外部因素：产业政策持续推动汽车行业稳定健康发展，新能源汽车是行业长期发展方向，而汽车轻量化是提高汽车续航里程的重要手段，以铝代钢在新能源汽车轻量化过程中已成为趋势，新能源汽车市场景气度不断上行将为公司的长期发展提供结构性支撑。

内部因素：公司坚持研发创新和技术引领，在铝压铸车身结构件及超大型一体化车身件产品领域积累了深厚的基础和产品经验，引领行业。公司紧抓行业机遇，运用多种融资方式，有效提升产能，满足市场对车身结构件和超大型一体化车身件产品的需求，同时进一步加快副车架和一体化电池盒等结构件的产品开发和生产能力提升，进一步加强公司的市场地位。

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	8,678,590,778.67	7,735,789,937.56	12.19	7,350,644,115.64
归属于上市公司股东 的净资产	4,247,703,703.31	3,223,876,262.31	31.76	3,046,606,230.87
营业收入	6,247,173,068.11	5,101,486,460.37	22.46	5,229,573,973.70
归属于上市公司股东 的净利润	115,068,542.62	50,432,650.86	128.16	237,577,946.16
归属于上市公司股东 的扣除非经常性 损益的净利润	98,215,029.41	44,842,327.72	119.02	257,025,981.12
经营活动产生的现 金流量净额	379,165,679.70	778,562,940.44	-51.30	580,398,470.48
加权平均净资产收 益率（%）	3.20	1.60	增加1.60个百分点	8.29
基本每股收益（元 / 股）	0.41	0.19	115.79	0.92
稀释每股收益（元 / 股）	0.41	0.19	115.79	0.90

3.2 报告期分季度的主要会计数据

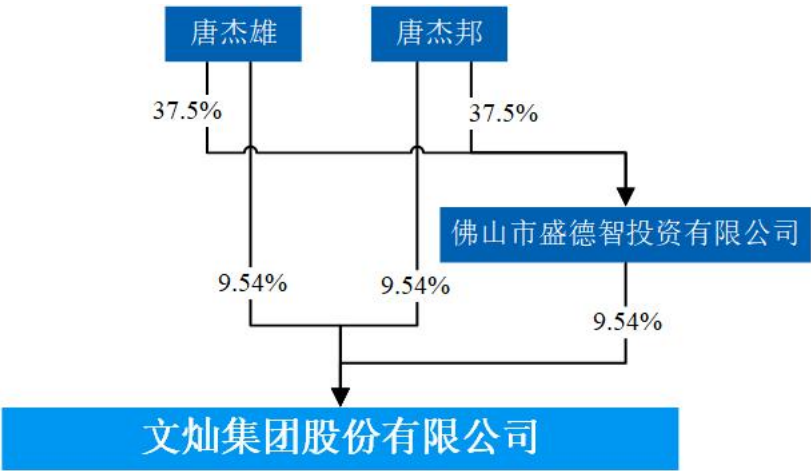
单位：元 币种：人民币

	第一季度 （1-3 月份）	第二季度 （4-6 月份）	第三季度 （7-9 月份）	第四季度 （10-12 月份）
营业收入	1,479,968,616.97	1,595,594,358.79	1,626,330,869.67	1,545,279,222.68

	并通过佛山市盛德智投资有限公司间接控制公司 9.54%的股份，唐杰雄、唐杰邦合计直接和间接控制公司 28.62%的股份，为公司实际控制人。唐杰雄、唐杰邦、唐怡汉、唐怡灿分别持有佛山市盛德智投资有限公司 37.50%、37.50%、12.50%、12.50%的股权，唐杰操、唐健裕、唐健骏、何晓凌分别持有公司 9.54%、3.82%、3.82%、1.91%的股份，唐怡汉、唐怡灿分别为唐杰雄、唐杰邦之父，唐杰操为唐杰邦之胞弟，唐杰雄为唐健裕、唐健骏之伯父，何晓凌为唐健裕之母，唐健骏为唐健裕之胞弟。(2) 公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动情况。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

☒ 适用 ☐ 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

☒ 适用 ☐ 不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

☐ 适用 ☒ 不适用

5、 公司债券情况

☐ 适用 ☒ 不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 624,717.31 万元，同比增长 22.46%，实现归属于上市公司股东的净利润 11,506.85 万元，同比增长 128.16%。

截至报告期末，公司总资产 867,859.08 万元，较上期期末增长 12.19%，归属于上市公司股东的净资产 424,770.37 万元，较上期期末增长 31.76%。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐适用 ☒不适用