

公司代码：600967

公司简称：内蒙一机

**内蒙古第一机械集团股份有限公司
2024 年年度报告摘要**

第一节 重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、公司全体董事出席董事会会议。
- 4、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

- 5、**董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

公司于 2025 年 4 月 24 日召开七届二十一次董事会审议通过《关于 2024 年年度利润分配方案议案》，拟以实施权益分派股权登记日公司总股本为基数进行现金分红，向全体股东每 10 股派发红利 0.7 元（含税），以 2024 年 12 月 31 日公司总股本 1,701,794,667 股为依据测算，预计派发现金红利合计 119,125,626.69 元，剩余未分配利润结转以后年度分配，本年度公积金不转增股本。

如在本议案披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，因可转债转股、回购股份、股权激励授予股份回购注销、重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	内蒙一机	600967	北方创业

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李志强	梁岩
联系地址	包头市二号信箱	包头市二号信箱
电话	0472-3117182	0472-3117980
传真	0472-3117182	0472-3117980
电子信箱	nmyjzqb@163.com	nmyjzqb@163.com

2、报告期公司主要业务简介

制造业方面，2024 年我国制造业在复杂环境下展现出强劲韧性，呈现“稳中提质、结构优化”的发展态势。规模以上工业增加值同比增长 5.8%，较 2023 年提升 1.2 个百分点，全年工业增加值完成 40.5 万亿元，制造业总体规模连续 15 年保持全球第一。规模以上装备制造业增加值同比增长 7.7%，对全部规模以上制造业贡献率达 46.2%，成为增长核心动力。制造业利润呈现分化格局，整体利润同比下降 3.3%，高技术和装备制造业表现突出，成为行业发展亮点。未来制造业将持续向高端化、智能化和绿色化方向发展，加速培育新质生产力。

国防军工方面，国内军品市场竞争环境已经发生巨大变化，挑战与机遇并存。挑战方面，相对封闭的军工市场已经被打破，包括坦克装甲车辆、联勤保障装备等领域的竞争已经常态化。竞争已经从行业内部的小范围竞争，发展成与更多军工集团、各车辆与工程机械行业以及数量庞大的民营企业的多元化、差异化竞争。机遇方面，二代装备面临着换装升级，联勤保障装备需求大幅增加，高机动性、轻量化、无人化、智能化、信息化作战装备成为各军兵种的主要需求方向。**军贸市场发展**正处于大有可为的战略机遇期。军贸是政治互信的基础，是国家间密切关系的标志，我国大国地位不断提升和经济实力不断增强，成为军贸发展的有力依托，已成为世界第二大经济体、第一大货物贸易国、第一大外汇储备国，中国既是“世界工厂”，也是“世界市场”。党中央制定全方位对外开放战略，为军贸发展提供了广阔的舞台。我国日益走进世界舞台的中央，国际性影响力、感召力、塑造力进一步提升，越来越多的国家期待与我国深化政治互信，开展全面合作。我国开放型经济新体制逐步健全，“一带一路”建设全面深化，“朋友圈”越来越大，军贸作为国家实施“一带一路”倡议的重要举措，在这个广阔的舞台上必将大有作为。

铁路车辆方面，据国铁集团消息，2024 年全国铁路货运发送量同比增长 2.8%。我国铁路货物运输集装箱化快速发展，国铁集团以煤炭、铁矿石为重点，进一步完善政策措施并推动大宗货物运输“公转铁”，为行业市场注入新的活力。在“一带一路”建设大背景下，中国企业国际化经营管理能力持续提升，中国产品、中国技术、中国标准正在加速走向世界并得到认可，加之中欧班列稳定运行等因素，给国际铁路货车市场带来更大发展潜力。在市场驱动下，未来铁路货车以实施数字化转型为主线，要加快开展列车重载技术、多式联运、谱系化集装箱装备、车箱一体化、智能监测技术等技术和专用车型研发，适应铁路货车市场主体多元化发展。目前，国内铁路货车制造行业共有 14 家整机研制生产企业，中车集团内部企业占据 10 家，公司市场占有率保持 6% 以上。

主营业务未发生重大变化。属于制造业中的铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业。公司持续在轮履系列军品装备、军民协同产品、铁路车辆、车辆零部件等业务领域加大研发投入，提升制造能力、拓展销售领域。

经营模式未发生重大变化。延续“研发+营销+制造+售后”的全产业链集团化经营管控模式，创新商业模式由传统商业模式向综合服务模式转型，形成“科技+产品+服务+互联网”的发展模式，跳出传统制造产业，为用户提供全面系统的问题解决方案和全程专业的系统服务，延伸产业链、价值链。

军品业务，作为国家唯一的集主战坦克系列、中重型轮式装甲车系列、中口径火炮为一体的装备研制生产基地，形成了轮履结合、车炮结合、轻重结合、内外贸结合的研制生产格局。公司牢记主责主业，坚定履行强军首责，紧跟国内各军兵种发展态势和相关用户装备建设需求，深挖陆军市场，全面发力海军、空军、火箭军、联勤保障部队、武警等军兵种装备需求，均取得积极成效，超额完成军品任务，持续发挥了军品“稳定器”和“压舱石”作用。军贸方面，抓住国际军贸格局发生重大变化和部分国家地区需求增加带来的机遇，深入研究现代战争的新形态、新战法、新变革，在高质量完成合同履约的基础上，进一步巩固公司传统市场，开拓高端市场，推动公司 VT4、VT5、VN1、VP11 系列轮履装备进一步成交生效。

铁路货车业务具有铁路车辆整车、转向架及相关配件的研发设计能力，相继研发出敞车、罐车、平车、棚车、漏斗车等覆盖 60t 到 100t 级的全系列车型，是我国铁路货车领域具有主导设计权的七家企业之一。为助力双碳目标的实现，近年来公司创新研制了电加热型沥青罐车，降低了沥青加热卸料过程的成本和碳排放。围绕多式联运发展规划，开发了公铁两用车和 X5 型多式联运专用车，其中公铁两用车既能在公路上运行，也可在铁路上成列编组运输，X5 型多式联运专用车适合驮背、箱、散、冷链及危化品等多功能运输，同时满足双层集装箱运输的要求。

车辆零部件产品主要有大中型铸钢件，包括摇枕、侧架、车钩、牵引杆等，铁路货车零部件业务在做强国内业务的同时面向欧洲、非洲及中亚等市场取得了新突破。汽车零部件产品重卡钢板弹簧，围绕重卡市场稳步突破。围绕车辆零部件延伸的固态储氢项目发展前景广阔，公司正在积极研发制造固态储氢装置，有望成为新的经济增长点。

军民协同产品围绕森林消防、联勤保障等相关领域，创新营销合作模式。应急救援领域方面，主动对接获取内蒙古、辽宁、云南、湖北省应急厅采购需求信息，提前谋划沟通采购流程模式。

联勤保障领域方面，连续中标三型轮履装甲底盘一体吊装总成试验设备。按照国家强制性标准更新要求，完成 4×4 防暴车标准版、加长版公告，保持了 4×4 防暴车民用市场销售资质。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	20,032,650,303.78	23,742,115,952.09	-15.62	23,277,081,414.78
归属于上市公司股东的净资产	11,579,645,892.67	11,434,773,091.51	1.27	10,942,359,325.46
营业收入	9,791,689,702.39	10,009,687,223.88	-2.18	14,348,870,107.79
归属于上市公司股东的净利润	499,507,754.09	851,380,069.78	-41.33	822,978,982.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	482,932,703.84	824,546,255.76	-41.43	794,956,121.16
经营活动产生的现金流量净额	-3,437,626,297.14	942,370,433.95	-464.79	-4,396,961,695.84
加权平均净资产收益率(%)	4.34	7.60	减少3.26个百分点	7.71
基本每股收益(元/股)	0.29	0.50	-42.00	0.48
稀释每股收益(元/股)	0.29	0.50	-42.00	0.48

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,592,985,473.87	2,194,725,574.34	2,319,602,219.69	2,684,376,434.49
归属于上市公司股东的净利润	213,748,680.26	49,950,553.43	99,994,162.79	135,814,357.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	213,556,256.91	48,127,252.10	89,030,678.81	132,218,516.02
经营活动产生的现金流量净额	487,397,951.79	-2,027,019,030.83	-2,315,594,774.42	417,589,556.32

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					57,809		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					64,410		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
内蒙古第一机械集团有 限公司	0	722,471,727	42.45	0	无	0	国有法 人
中兵投资管理有限责任 公司	0	205,082,950	12.05	0	未知	0	国有法 人
山西北方机械控股有限 公司	0	43,767,822	2.57	0	未知	0	国有法 人
中国农业银行股份有限 公司—南方军工改革灵 活配置混合型证券投资 基金	17,044,136	17,044,136	1.00	0	未知	0	未知
王长春	-915,400	9,384,600	0.55	0	未知	0	未知
王思寒	9,276,880	9,276,880	0.55	0	未知	0	未知
中国建设银行股份有限 公司—富国中证军工龙 头交易型开放式指数证 券投资基金	-201,200	9,160,538	0.54	0	未知	0	未知
周永成	3,435,000	7,440,000	0.44	0	未知	0	未知
招商银行股份有限公司 —南方中证 1000 交 易型开放式指数证券投 资基金	7,002,100	7,002,100	0.41	0	未知	0	未知
中国建设银行股份有限 公司—国泰中证军工交 易型开放式指数证券投 资基金	186,500	6,969,072	0.41	0	未知	0	未知
上述股东关联关系或一 致行动的说明	截至报告期末，内蒙古第一机械集团有限公司与中兵投资管理有限责任公司的实际控制人同为中国兵器工业集团有限公司，山西北方机械控股有限公司为内蒙古第一机械集团有限公司的全资子公司，三者构成法定的一致行动关系，为一致行动人。公司未知其他前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系，未知其是否属于《上市公司股东持股信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股 东及持股数量的说明	不适用						

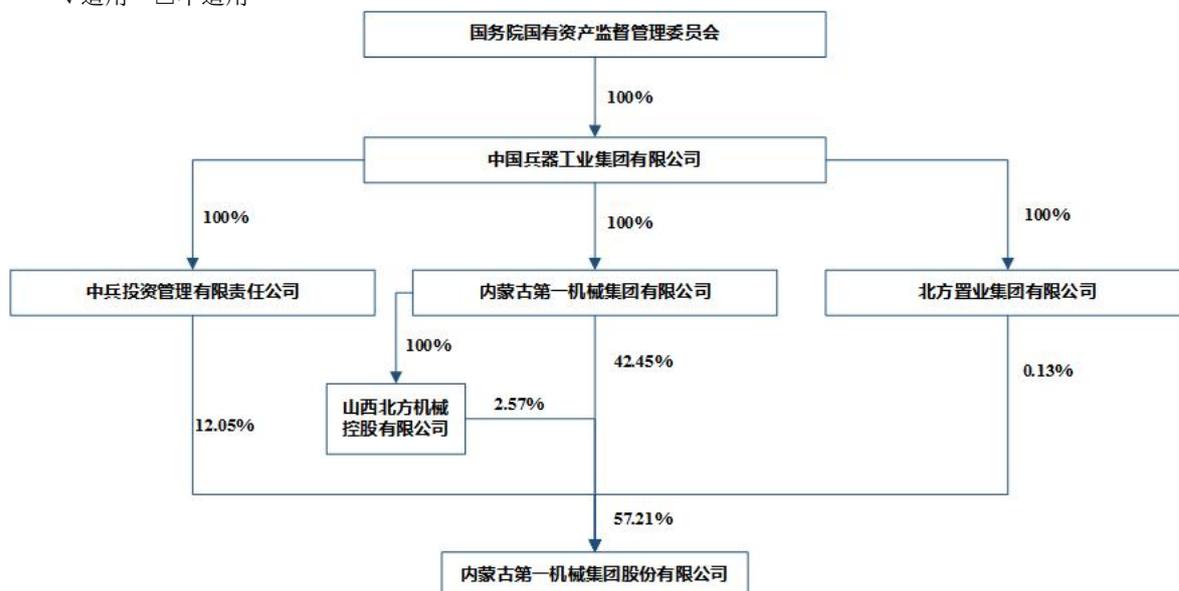
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、 公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2024 年公司实现营业收入 97.92 亿元，较上年同期减少 2.18%；全年实现利润总额 5.59 亿元，较上年同期减少 40.52%；实现归属于上市公司股东的净利润 5 亿元，较上年同期减少 41.33%。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用