

东方证券股份有限公司

关于深圳威迈斯新能源（集团）股份有限公司

2024年度持续督导跟踪报告

东方证券股份有限公司（以下简称“东方证券”或“保荐机构”）作为深圳威迈斯新能源（集团）股份有限公司（以下简称“威迈斯”或“公司”）首次公开发行股票并在科创板上市的保荐机构，根据《证券发行上市保荐业务管理办法》《上海证券交易所科创板股票上市规则》《科创板上市公司持续监管办法（试行）》等有关法律法规和规范性文件的要求，负责威迈斯上市后的持续督导工作，并出具本年度持续督导跟踪报告。

一、持续督导工作情况

序号	工作内容	持续督导情况
1	建立健全并有效执行持续督导工作制度，并针对具体的持续督导工作制定相应的工作计划	保荐机构已制定持续督导计划，并依据工作计划开展持续督导工作
2	根据中国证监会相关规定，在持续督导工作开始前，与上市公司或相关当事人签署持续督导协议，明确双方在持续督导期间的权利义务，并报上海证券交易所备案	保荐机构已与威迈斯签订《保荐协议》，该协议明确了双方在持续督导期间的权利和义务，并报上海证券交易所备案
3	通过日常沟通、定期回访、现场检查、尽职调查等方式开展持续督导工作	保荐机构通过日常沟通、定期或不定期回访、现场检查等方式，了解威迈斯业务情况，对威迈斯开展了持续督导工作
4	持续督导期间，按照有关规定对上市公司违法违规事项公开发表声明的，应于披露前向上海证券交易所报告，并经上海证券交易所审核后在指定媒体上公告	2024年度，威迈斯在持续督导期间未发生按有关规定须保荐机构公开发表声明的违法违规情况
5	持续督导期间，上市公司或相关当事人出现违法违规、违背承诺等事项的，应自发现或应当发现之日起五个工作日内向上海证券交易所报告，报告内容包括上市公司或相关当事人出现违法违规、违背承诺等事项的具体情况，保荐人采取的督导措施等	2024年度威迈斯及相关当事人在持续督导期间未发生违法违规或违背承诺等事项

6	督导上市公司及其董事、监事、高级管理人员遵守法律、法规、部门规章和上海证券交易所发布的业务规则及其他规范性文件，并切实履行其所做出的各项承诺	在持续督导期内，保荐机构通过培训、口头交流等形式督导威迈斯及其董事、监事、高级管理人员遵守法律、法规、部门规章和上海证券交易所发布的业务规则及其他规范性文件，切实履行其所做出的各项承诺
7	督导上市公司建立健全并有效执行公司治理制度，包括但不限于股东大会、董事会、监事会议事规则以及董事、监事和高级管理人员的行为规范等	保荐机构已督促威迈斯依照相关规定健全完善公司治理制度，并严格执行公司治理制度
8	督导上市公司建立健全并有效执行内控制度，包括但不限于财务管理制度、会计核算制度和内部审计制度，以及募集资金使用、关联交易、对外担保、对外投资、衍生品交易、对子公司的控制等重大经营决策的程序与规则等	保荐机构已督促公司建立健全相关内部控制制度，且得到了有效执行，未发现公司内部控制制度执行存在失效的情况
9	督导上市公司建立健全并有效执行信息披露制度，审阅信息披露文件及其他相关文件，并有充分理由确信上市公司向上海证券交易所提交的文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏	保荐机构已督促公司按照中国证监会、上海证券交易所相关规定建立健全信息披露制度，并按制度规定严格执行，并已审阅信息披露文件及其他相关文件
10	对上市公司的信息披露文件及向中国证监会、上海证券交易所提交的其他文件进行事前审阅，对存在问题的信息披露文件及时督促公司予以更正或补充，公司不予更正或补充的，应及时向上海证券交易所报告；对上市公司的信息披露文件未进行事前审阅的，应在上市公司履行信息披露义务后五个交易日内，完成对有关文件的审阅工作，对存在问题的信息披露文件应及时督促上市公司更正或补充，上市公司不予更正或补充的，应及时向上海证券交易所报告	2024年度，保荐机构对威迈斯的信息披露文件进行了审阅，不存在应及时向上海证券交易所报告的情况
11	关注上市公司或其控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员受到中国证监会行政处罚、上海证券交易所纪律处分或者被上海证券交易所出具监管关注函的情况，并督促其完善内部控制制度，采取措施予以纠正	2024年度，威迈斯及其控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员未发生该等事项
12	持续关注上市公司及控股股东、实际控制人等履行承诺的情况，上市公司及控股股东、实际控制人等未履行承诺事项的，及时向上海证券交易所报告	2024年度，威迈斯及其控股股东、实际控制人不存在未履行承诺的情况

13	关注公共传媒关于上市公司的报道，及时针对市场传闻进行核查。经核查后发现上市公司存在应披露未披露的重大事项或与披露的信息与事实不符的，及时督促上市公司如实披露或予以澄清；上市公司不予披露或澄清的，应及时向上海证券交易所报告	2024年度，威迈斯不存在应及时向上海证券交易所报告的情况
14	发现以下情形之一的，督促上市公司做出说明并限期改正，同时向上海证券交易所报告：（一）涉嫌违反《上市规则》等相关业务规则；（二）证券服务机构及其签名人员出具的专业意见可能存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏等违法违规情形或其他不当情形；（三）公司出现《保荐办法》第七十一条、第七十二条规定的情形；（四）公司不配合持续督导工作；（五）上海证券交易所或保荐人认为需要报告的其他情形	2024年度，威迈斯未发生该等情形
15	制定对上市公司的现场检查工作计划，明确现场检查工作要求，确保现场检查工作质量	保荐机构已制定了现场检查的相关工作计划，明确了现场检查工作要求，并已按规定对威迈斯进行了现场检查
16	上市公司出现以下情形之一的，保荐人应自知道或应当知道之日起十五日内或上海证券交易所要求的期限内，对上市公司进行专项现场检查：（一）控股股东、实际控制人或其他关联方非经营性占用上市公司资金；（二）违规为他人提供担保；（三）违规使用募集资金；（四）违规进行证券投资、套期保值业务等；（五）关联交易显失公允或未履行审批程序和信息披露义务；（六）业绩出现亏损或营业利润比上年同期下降50%以上；（七）上海证券交易所要求的其他情形	2024年度，威迈斯不存在该等情形

二、保荐机构和保荐代表人发现的问题及整改情况

2024年度，公司不存在需整改的问题。

三、重大风险事项

公司目前面临的风险因素主要如下：

（一）技术升级迭代和研发失败风险

车载电源和电驱系统是新能源汽车的核心部件，在产品集成化、高压化、多功能化以及第三代半导体应用等方面面临升级迭代的压力。在集成化方面，

在车载电源产品、电驱系统产品分别实现集成化的基础上，行业厂商积极推出“电驱+电源”的电驱多合一总成产品。在高压化方面，车载电源的高压化是解决新能源汽车面临的动力电池充电慢问题的重要技术方式。在多功能化方面，车载电源通过逆变技术发挥新能源汽车作为移动分布式储能设备的功能成为重要的发展趋势。在第三代半导体应用方面，碳化硅功率器件取代传统硅基功率器件已成为车载电源和电驱系统产品行业发展趋势之一。如果公司未来未能准确把握新能源汽车行业技术发展趋势，不能及时实现研发技术创新，新技术未能形成符合市场需求的产品或研发失败，则可能出现技术落后的风险，造成公司相关产品的成本和效率等方面落后于同行业公司，使得公司产品市场占有率下降；另一方面，如果新能源汽车或其核心零部件出现颠覆性技术路线，而公司无法及时掌握，则公司可能面临丧失技术优势而被市场淘汰，进而对公司的业务开拓和盈利能力造成不利影响。

（二）技术研发人员流失风险

新能源汽车车载电源产品和电驱系统产品属于技术密集型行业。公司车载电源以及电驱系统产品主要为定制化产品，主要通过同步开发的方式获取订单，即公司为新能源汽车整车厂新开发的车型项目协同开发配套的车载电源、电驱系统等相关产品，通过客户的测试认证之后开始批量生产并销售。在新能源汽车市场快速发展的背景下，公司销售订单的获取需要强大的研发创新能力的支持，技术研发人才是公司赖以生存和发展的关键性因素。若公司核心技术研发人才离职或无法根据生产经营需要在短期内招聘到经验丰富的技术人才，仍可能面临核心技术人才外流的风险，进而导致公司技术研发能力和产品竞争力下降。

（三）核心技术泄密风险

经过十多年持续的研发投入和技术创新，公司在新能源汽车零部件行业积累了16项拥有自主知识产权的核心技术。公司采取签订保密协议和竞业禁止协议、申请知识产权保护、物理隔离涉密办公场所和生产区域、实行内外网隔离等多种措施防止核心技术泄密，但上述措施并不能完全防止核心技术外泄，仍存在相关技术、数据、图纸、保密信息泄露而导致核心技术泄露的风险。一旦

发生核心技术泄密事件，公司生产经营将可能受到不利影响。

（四）直流充电技术对公司产品的替代或冲击风险

新能源汽车充电主要包括交流电充电和直流电充电两种充电电流形式，一是当新能源汽车使用交流电充电时，由于动力电池输入端口要求为直流电，需使用车载充电机将交流电转换为直流电；二是当新能源汽车使用直流电充电时，直流电可直接适配动力电池输入端口，此时无需使用车载充电机。随着新能源汽车行业的发展和科技创新，不排除直流充电方式实现了其不足的改进与优化，使得直流充电桩获得越来越多的建设和使用机会，从而可能使得车载充电机、车载电源集成产品被替代或冲击，对公司经营产生不利影响。

（五）相关认证到期后不能通过复审风险

公司严格执行质量控制标准，通过了ISO 9001国际质量管理体系认证和ISO 14001环境管理体系认证。在此基础上，公司建立了涵盖IQC、IPQC、OQA等全业务链条的全面质量控制体系，在满足汽车行业IATF 16949标准的基础上，通过了QSB+、VDA6.3、BIQS、ASES、PSES等全球知名整车厂商的体系认证，在公司市场开拓中发挥着重要作用。公司在上述认证到期后持续通过复审并保持资质，但如果公司获得认证不能通过复审，将影响公司在主要客户的供应商资质认证，从而对经营产生不利影响。

（六）快速扩张带来的管理风险

随着公司资产规模与营收规模均快速增长，公司业务、机构和人员的规模扩张，研发、采购、生产、销售等环节的资源配置和内控管理的复杂度不断上升，对公司的组织架构和经营管理能力提出了更高要求。同时，为了提高对下游整车厂客户的服务配套能力和更好的参与全球市场竞争，公司已在境内多地设立生产基地，泰国生产基地建设项目亦正在推进，越发庞大的公司规模及境外生产运营可能面对的法律合规、文化差异、人力资源等挑战对公司的管理能力提出了更高的要求。如果公司不能进一步健全完善管理和内控制度，及时适应公司规模扩张对市场开拓、营运管理、财务管理、内部控制等多方面的更高要求，则可能削弱自身的市场竞争力，公司将存在规模扩张带来的管理和内控风险。

（七）税收优惠政策变化风险

威迈斯、深圳威迈斯技术及芜湖威迪斯为国家高新技术企业，报告期适用企业所得税优惠税率15%。同时，根据国务院《关于印发进一步鼓励软件企业和集成电路产业发展若干政策的通知》（国发〔2011〕4号）和财政部、国家税务总局《关于软件产品增值税政策的通知》（财税〔2011〕100号）规定，深圳威迈斯技术对自行开发生生产的软件产品，可以享受增值税实际税负超过3%部分即征即退的优惠政策。如果公司及子公司未来不能继续通过高新技术企业认定或复审，或者国家对软件企业和集成电路产业的鼓励性税收优惠政策发生变化，公司及子公司无法享受相应的增值税和所得税优惠政策，则将对公司的经营业绩产生不利影响。

（八）市场竞争加剧风险

目前，国内新能源汽车零部件供应商主要包括三种类型，一是自产自用于的新能源汽车整车厂；二是传统燃油汽车零部件供应商，凭借在传统燃油汽车零部件领域的技术积累和整车厂资源，积极开发产品进入新能源汽车零部件领域；三是电力电子领域厂商，凭借在电力电子领域的技术积累和其它应用领域的市场经验，逐步转型进入新能源汽车零部件领域。

随着一些垂直一体化整车厂商凭着多年的技术创新、品牌积累以及优质创新车型的推出，其新能源汽车销量快速增长，对公司市场份额产生了一定的“挤占”效应；在此基础上，随着新能源汽车发展方向愈发明确以及市场快速增长，越来越多的主体参与全球市场竞争，特别是全球传统燃油汽车巨头在新能源汽车领域的布局加快，全球传统燃油汽车零部件供应商也将随之加入竞争，同时也不排除更多国内电子产品厂商等第三方厂商积极参与市场研发与开拓，从而导致行业竞争更加激烈。

综上，受国内新能源汽车零部件供应商积极参与市场的影响，如果公司不能在未来的市场竞争中胜出，将对公司盈利能力产生不利影响。

（九）宏观经济波动风险

公司产品主要应用于新能源汽车领域，其终端产品具有消费属性，市场需求会不可避免地受到宏观经济波动的影响。如果未来宏观经济政策发生较大变

动，或国内外的宏观经济形势发生重大变化，出现贸易摩擦升级、地缘政治冲击及全球关税政策等不利情形、及经济增长速度放缓或出现周期性波动等，且公司未能及时对行业需求进行合理预期并调整公司的经营策略，可能对公司未来的经营与发展造成不利影响。

四、重大违规事项

2024年度，公司不存在重大违规事项。

五、主要财务指标的变动原因及合理性

2024年度，公司主要财务数据如下：

单位：万元 币种：人民币

主要会计数据	2024年	2023年	本期比上年同期增减(%)	2022年
营业收入	637,241.96	552,266.30	15.39	383,276.55
归属于上市公司股东的净利润	40,018.39	50,239.54	-20.34	29,470.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	35,545.48	47,791.13	-25.62	26,898.67
经营活动产生的现金流量净额	102,733.56	72,739.08	41.24	9,635.00
主要会计数据	2024年末	2023年末	本期末比上年同期末增减(%)	2022年末
归属于上市公司股东的净资产	326,986.56	337,847.82	-3.21	103,152.22
总资产	769,071.83	723,078.56	6.36	405,846.66

2024年度，公司主要财务指标如下：

主要财务指标	2024年	2023年	本期比上年同期增减(%)	2022年
基本每股收益（元/股）	0.95	1.27	-25.2	0.78
稀释每股收益（元/股）	0.95	1.27	-25.2	0.78
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.84	1.21	-30.58	0.71
加权平均净资产收益率（%）	11.75	24.48	减少 12.73 个百分点	33.46
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	10.44	23.29	减少 12.85 个百分点	30.54
研发投入占营业收入的比例（%）	6.05	4.87	增加 1.18 个百分点	4.99

上述主要财务数据和财务指标的变动原因如下：

1、本期营业收入为637,241.96万元，同比增长15.39%，主要得益于：1）

2024年新能源汽车市场进一步增长，公司车载电源集成产品收入随之增长；2) 公司电驱多合一总成产品业务规模持续高速扩张；

2、本期经营活动产生的现金流量净额为102,733.56万元，同比增长41.24%，主要系随着公司业务规模增加，经营性现金流入增加所致；

3、本期基本每股收益、稀释每股收益为0.95元/股，同比减少25.20%；扣除非经常性损益后的基本每股收益为0.84元/股，同比减少30.58%；加权平均净资产收益率为11.75%，同比减少12.73个百分点；扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率为10.44%，同比减少12.85个百分点；主要系本期归属于上市公司股东的净利润、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润减少所致。

六、核心竞争力的变化情况

公司的核心竞争力主要体现在以下几个方面：

1、研发创新优势

自设立以来，公司始终坚持自主研发，经过多年的投入与积累，形成了较强的研发创新能力。

公司在自主研发上保持高比例资金投入与人员投入，并在深圳南山、龙岗和上海闵行等地建有具备多种测试环境和实验能力的研发实验中心。研发投入方面，2024年公司研发投入金额为38,528.94万元，较去年同比增长43.24%，占营业收入的6.05%；研发人员建设方面，截至2024年12月31日，公司共有研发人员659人，占员工总数的比例为17.42%，其中本科及以上学历人员515人，占研发人员的比例为78.15%，为公司进行技术创新、探索行业前沿技术提供有力的基础；研发产出方面，截至本报告期末公司已取得授权专利479项，以及计算机软件著作权260项。

2、技术积累优势

公司深耕电力电子技术在新新能源汽车领域的应用十余年，构建覆盖硬件开发、软件开发、系统设计、测试验证、产品结构和生产工艺等全面的技术体系和平台，并已积累了16项自主核心技术，实现客户定制化需求的高效响应，支持多车型同步开发与快速量产。

公司通过集成化技术，利用硬件拓扑架构创新与智能算法控制，使得车载电源集成产品使用功率器件、驱动芯片、控制芯片、高压接插件等原材料数量明显减少。基于研发创新、技术积累等方面的优势，公司在产品性能上实现了较强的竞争力。

公司在多合一电驱动总成领域，依托全领域自研能力，深度融合电磁、机械、热管理、电控及软件算法等跨学科技术，构建深度集成化、高安全性、高能效的电驱系统平台。通过持续优化新材料使用、集成化设计、智能控制算法与功能安全体系，结合复杂工况下的系统级动态优化能力，公司的电驱系统产品实现关键性能指标（如电路复杂度、体积重量、功率密度及效率等）的突破。基于对核心技术的全链条自主掌控，公司以技术闭环驱动产品创新，为整车性能升级与用户体验优化提供底层支撑。

3、生产制造优势

经过十多年的生产经验积累和工艺研发创新，公司在自动化生产、产能规模与质量管控等方面形成了较强的生产制造优势。

在自动化生产方面，公司在产品开发阶段即植入自动化生产标准，并通过柔性产线实现多品类快速切换，设备适配性优化提升调度效率，最终确保品质稳定与客户需求敏捷响应；在智能化制造体系方面，公司通过融合精益生产与数字化技术相结合，依托全流程信息化系统实现数据实时互通，驱动生产监控、工艺优化，快速推进厂区向全面“黑灯工厂”迈进，使公司的自动化水平在行业内保持领先地位。

在制造能力方面，公司形成双引擎：1）产能规模上，公司通过构建深圳宝龙+芜湖花津的量产体系，配合自动化布局，在保障客户供应链安全的同时，实现原材料采购成本优化与生产规模经济；2）质量管控上，公司依托MOM+SRM+SAP系统，实现从IQC来料检验、IPQC过程控制到OQA出货检验的全流程数字化管控，并通过ISO9001/14001双体系、IATF16949行业标准及QSB+/VDA6.3/BIQS等国际车企认证构建质量壁垒，产品不良率得到严格控制。在质量数据实时追溯与工艺持续优化的过程中，公司正逐步形成“产能扩张-质量强化”的正向循环。

4、客户资源优势

在境内市场，公司已与多家造车新势力及众多知名企业建立起长期的战略合作关系，并多次获得主要客户颁发的各项奖项荣誉，如2024年公司获得了理想汽车的“战略合作伙伴”、“理想价值奖”，长安汽车的“深蓝优秀供应商奖”、“最佳保供贡献奖”，岚图汽车的“质量贡献奖”、“卓越保供伙伴”及来自其他客户的各类奖项荣誉，体现了境内知名整车厂对公司的认可。

在境外市场，公司已取得雷诺、阿斯顿马丁、法拉利等境外车企定点，并且公司2024年向Stellantis集团实现车载电源集成产品销售金额折合人民币约6亿元。公司继获得Stellantis 2023年度“中国区年度供应商奖”之后，于2024年9月获得Stellantis 2024年度“全球供应商质量奖”、“全球动力总成供应商提名奖”，此次荣获该奖项，是对公司持续创新能力和价值的认可，是公司车载电源集成产品在境外市场深受客户好评的重要体现，对公司产品的品牌全球化和境外推广、布局起到积极作用。

5、管理团队优势

公司致力于成为全球汽车制造商最具价值的合作伙伴，创始人暨主要管理团队具有丰富的新能源汽车领域产品研发及相关行业经验，能够对市场变化及行业发展趋势进行深入判断，并在把握行业和公司发展方向的基础上，制定适合公司发展的战略和经营规划。

2024年度，公司核心竞争力未发生不利变化。

七、核心技术与研发进展

（一）核心技术及其先进性

公司研发活动始终围绕客户需求及市场发展趋势进行，以实现技术产业化为目的。在产品集成化、高压化和功能多样化等发展趋势下，公司通过持续的研发投入和技术创新，形成了16项具有自主知识产权的核心技术，涵盖电路拓扑、算法控制、结构工艺和生产工艺四个领域，与主营业务产品密切相关。公司核心技术均为自主研发，其先进性及其具体表征如下：

序号	核心名称	在业务中的运用	公司技术先进性的具体表现
1	磁集成控制解耦技术	车载电源产品	公司通过磁集成方案实现功率级整合，其重要特征是共用一个高频变压器以及在高压电池侧共用功率器件，结合“Phase_delay”算法控制，可实现产品内部车载充电机模块和车载DC/DC转换模块两路功率任意设定，提高了产品的功率密度、可靠性，节省了成本。
2	输出端口电路集成控制技术	车载电源产品	公司控制算法平台基于AUTOSAR架构开发，并基于模型设计定制化开发不同场景下的特殊状态机，同时采用分时复用处理器的技术，灵活控制能量在交流端口、高压端口、低压端口之间的流动，实现了在磁集成方案中利用同一套控制算法对复用功率器件在全应用场景下进行有效的独立控制，提高了产品的功率密度、可靠性，节省了成本。
3	兼容单相三相充电控制技术	车载电源产品	公司以三相六开关电路拓扑为基础，配合创新性的软件算法，自动识别单相和三相输入电网，并实现逆变功能；为避免使用大量功率器件和控制电路，公司通过引入交流继电器的切换，调用对应的软件方法，复用功率器件，进而达到兼容单相与三相充电的同时，功率器件数量使用的降低，有效控制了成本，提升了功率密度。
4	车载充电机V2X技术	车载电源产品	公司在兼容单相三相充电控制电路及控制算法中，通过三相六开关在车载充电机充电时为有源功率因数校正电路，放电时成为全桥逆变电路，实现了充电与放电功能的电路共用，集成了逆变功能。同时，通过组合控制方式，解决了集成产品反向逆变工作模式下增益与变压器变比设计困难的问题，使得公司车载电源集成产品能够适用于多功率场景下的V2X功能。
5	OBC逆变安全控制技术	车载电源产品	公司通过增加适当的采样电阻分别采集逆变输出的零线和火线的共模电压，实现高低压隔离采样，并利用已有的数字处理器对逆变输出的零线和火线的绝缘状态进行实时监测，在绝缘状态出现异常时立即关闭逆变输出功能，实现安全防护。
6	反向预充电技术	车载电源产品、电驱系统产品	公司反向预充电技术在借用现有的DC/DC变换器拓扑及器件的基础上，通过短路预判阶段、缓启阶段、升压阶段的分段控制算法，不影响现有硬件架构和正常工作的同时，使得现有DC/DC变换器实现了反向预充电的功能。
7	高效率冷却车载结构设计技术	车载电源产品、电驱系统产品	公司将散热水道从平面水道创新设计为立体水道，将需要散热的功率元器件中的半导体开关器件布置在内部“U”形散热槽的左右两侧，将需要散热的功率元器件中的磁元件布置在“U”形槽的中间，从而使得液冷的散热面由传统的单面增加至三面，大幅提高了散热效率。
8	多合一动力域控制器技术	电驱三合一总成产品、电驱多合一总成产品	公司将车载电源和电驱系统的各模块在方案设计阶段即从硬件拓扑结构统一考虑，并使用最新的AUTOSAR底层软件，通过结温估算模型和旋转变压器软解码等技术提高信号采集及控制精度，使得车载电源和电驱系统集成成为电驱多合一总成产品，结构相对简单，并提升了产品可靠性。

序号	核心名称	在业务中的运用	公司技术先进性的具体表现
9	双电机控制器技术	电机控制器	公司双电机控制器技术的技术路径如下：一是开发了增强型水冷散热翅片和焊接技术，以及平面压装和导热硅脂喷涂工艺，以保证散热的高效、均匀和可靠，解决了散热问题；二是采用一体化设计，提高产品集成度；三是采用温度估算模型等，提高设计的可靠性；四是采用变频控制、谐波注入等技术，解决电磁兼容问题。
10	超级充电桩液冷技术	液冷充电桩模块产品	公司超级充电桩模块产品方案采用三相六开关硬件拓扑，使用液冷散热方案，去除了电解电容和风扇，从而大幅提升了散热能力、使用寿命，降低了噪声，同时具备逆变输出能力。
11	软件快速在线升级技术	车载电源产品、电驱系统产品	公司软件快速在线升级技术的先进性体现在：一是先将数据导入暂存缓冲区，再通过主控芯片分配，利用有限的芯片资源缓存所有刷新数据，从而大幅缩短前期刷新的数据传输时间；二是把所缓存的数据通过并行数据分发的处理方式传输至所有从芯片，有效提升了后期刷新效率
12	电动汽车通信控制技术（EVCC）	车载电源产品	公司开发出基于MCU的PLC电动汽车充电通信软件，将通信转接功能集成至车载电源中，可将欧标中的充电信号转换为产品接口所需的国标通信信号，出口的新能源汽车只需安装一个协议转接盒，即可兼容欧洲市场的ISO15118和DIN70121协议
13	半导体开关器件先装后焊的设计技术	车载电源产品、电驱系统产品、液冷充电桩模块产品	公司按照先装后焊的思路来开展产品设计，对多个半导体开关器件进行预组装，其后统一同印刷电路板进行组装，再结合业内领先的选择性波峰焊工艺，实现了先组装，后焊接的工艺加工方式。公司半导体开关器件先装后焊的设计技术有效避免了装配完成后长期工作中的潜在失效，提升了产品的生产一致性及长期可靠性，提高了生产效率。
14	第三代半导体材料应用技术	车载电源产品、电驱系统产品、液冷充电桩模块产品	公司通过针对第三代半导体功率器件出台各项设计规范、测试规范，针对不同品牌的差异采用不同的参数和控制方式，在碳化硅功率器件驱动设计、瞬态结温评估、稳态及瞬态热降额、EMC设计等方面形成了标准设计规范，并在11kW、22kW车载电源集成产品和40kW液冷充电桩模块产品已实现量产出货。

序号	核心名称	在业务中的运用	公司技术先进性的具体表现
15	800V高压平台产品开发技术	车载电源产品、电驱系统产品	公司通过使用碳化硅功率器件、对定制化磁性器件及滤波电容器件采用小型化和散热高效化设计、进行800V产品高耐压、高频率工作的寿命与可靠性研究等，达到了800V产品的高绝缘耐压要求；通过使用碳化硅功率器件和高性能的磁性材料，结合磁集成技术，有效达到了800V产品的高转换效率要求；通过优化开关电磁干扰源头，研发出更合理的高低电压布局、更优化的高低电压屏蔽、更高效的EMC滤波器件及有源EMC滤波电路，有效解决了电压提高带来的高开关电磁干扰问题。公司通过上述技术手段，成功达到了800V高压平台带来的高绝缘耐压、高转换效率及低开关电磁干扰等高难度技术要求，所配套的小鹏G9车型已于2022年第三季度上市，为国内首批基于800V高压平台的新能源汽车车型之一。
16	车载电源全自动化组装技术	车载电源产品、电驱系统产品、液冷充电桩模块产品	公司在产品开发阶段即将自动化组装所需的条件纳入产品开发的设计覆盖点，定制改造自动螺丝枪螺钉连续供给系统等设备，进行适配性调试，并导入信息化工厂制造执行系统，最终实现了产品高精度的自动化生产，处于业内领先地位。公司车载电源全自动化组装技术具有以下优点：一是避免了人工组装中的人员失误，提高了产品一致性；二是实现了多品种、多批次的产品生产不停线柔性切换，提高了生产效率；三是降低了人工成本。

（二）报告期内获得的研发成果

截至2024年12月31日，公司取得授权专利479项（其中境内发明专利82项、境外发明专利22项），以及计算机软件著作权260项。

报告期内，公司获得的知识产权情况如下：

项目	本年新增		累计数量	
	申请数（个）	获得数（个）	申请数（个）	获得数（个）
发明专利	56	16	332	104
实用新型专利	13	11	338	328
外观设计专利	-	-	47	47
软件著作权	40	47	262	260
合计	109	74	979	739

（三）研发投入情况表

单位：万元

项目	本年度	上年度	变化幅度（%）
费用化研发投入	38,528.94	26,898.03	43.24

资本化研发投入	-	-	-
研发投入合计	38,528.94	26,898.03	43.24
研发投入总额占营业收入比例 (%)	6.05	4.87	增加1.18个百分点
研发投入资本化的比重 (%)	-	-	

八、新增业务进展是否与前期信息披露一致

不适用。

九、募集资金的使用情况及是否合规

(一) 募集资金基本情况

截至2024年12月31日，募集资金的使用及管理情况具体如下：

项目	序号	金额	
募集资金净额	A	183,581.54	
截至期初累计发生额	项目投入	B1	106,084.21
	利息收入净额	B2	564.7
本期发生额	项目投入	C1	7,772.53
	利息收入净额	C2	1,474.22
截至期末累计发生额	项目投入	D1=B1+C1	113,856.74
	利息收入净额	D2=B2+C2	2,038.92
应结余募集资金	E=A-D1+D2	71,763.72	
实际结余募集资金	F	71,807.42	
差异[注]	G=E-F	-43.7	

注：主要原因系未支付发行费用 57.23 万元（2023 年底未支付发行费用 68.55 万元，本期已支付 11.32 万元）及注销账户利息 13.53 万元。

(二) 募集资金管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者权益，公司按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，制定了公司《募集资金管理制度》。根据《募集资金管理制度》，公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，并连同保荐机构分别与平安银行股份有限公司深圳分行、中国银行股份有限公司深圳宝安支行、中信银行股份有限公司深圳分行、招商银行股份有限公司深圳分行、上海浦东发展银行股份有限公司深圳分行、兴业银行股份有

限公司深圳分行蛇口支行和中国民生银行股份有限公司深圳分行签订了《募集资金三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。

因公司募集资金投资项目“新能源汽车电源产品生产基地项目”由全资子公司芜湖威迈斯新能源有限公司（以下简称“芜湖威迈斯”）实施，公司于2023年8月17日召开第二届董事会第九次会议和第二届监事会第九次会议，审议通过《关于使用部分募集资金向全资子公司增资以实施募投项目的议案》，同意公司使用募集资金合计人民币6.20亿元对全资子公司芜湖威迈斯增资实施募投项目之“新能源汽车电源产品生产基地项目”。上述事项已经公司董事会和监事会审议通过，独立董事已发表明确同意的独立意见。截至2023年8月24日，芜湖威迈斯完成了工商变更登记手续。

公司和芜湖威迈斯连同保荐机构于2023年8月11日与中国银行股份有限公司深圳宝安支行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。三方监管协议与上海证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，公司在使用募集资金时已经严格遵照履行。

截至2024年12月31日，本公司有5个募集资金专户，有5个已注销的账户，募集资金存放情况如下：

金额单位：人民币万元

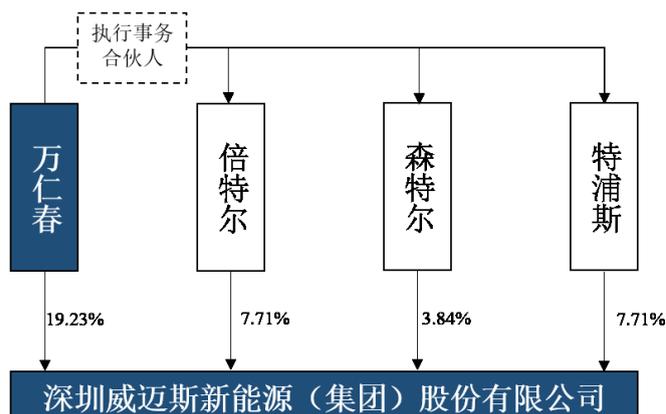
开户银行	银行账号	募集资金余额	备注
中信银行深圳福强支行	8110301012900689558	2.46	超募资金
上海浦东发展银行深圳科苑支行	79320078801700002818	19,964.97	龙岗宝龙新能源汽车电源实验中心新建项目
招商银行股份有限公司深圳云城支行	999007864610610	5.99	超募资金
招商银行股份有限公司深圳云城支行	99900786467800242	15,000.00	超募资金
中信证券股份有限公司深圳分公司	41900049822	36,834.00	超募资金
平安银行股份有限公司深圳香蜜湖支行	15551719508801	-	已注销
民生银行深圳宝安支行	620066982	-	已注销
中国银行深圳新安支行	777077291144	-	已注销

开户银行	银行账号	募集资金余额	备注
兴业银行深圳蛇口支行	338150100100244060	-	已注销
中国银行深圳宝安支行	761477510251	-	已注销
合计	-	71,807.42	-

十、控股股东、实际控制人、董事、监事和高级管理人员的持股、质押、冻结及减持情况

（一）控股股东、实际控制人持股情况

公司的控股股东、实际控制人万仁春先生直接持有公司约8,093.43万股，且作为执行事务合伙人控制倍特尔、特浦斯、森特尔三个员工持股平台，间接控制公司19.26%的表决权。综上，万仁春先生直接和间接控制公司38.49%的表决权。具体情况如下：



（二）董事、监事和高级管理人员持股情况

截至 2024 年 12 月 31 日，公司董事、监事和高级管理人员直接持股情况如下：

单位：股

姓名	职务	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因
万仁春	董事长	80,934,338	80,934,338	-	-
刘钧	董事、总经理	27,379,309	27,379,309	-	-
冯颖盈	董事、副总经理、核心技术人员	6,077,477	6,077,477	-	-
杨学锋	董事、核心技术人员	5,837,271	5,837,271	-	-

姓名	职务	年初持股数	年末持股数	年度内股份 增减变动量	增减变动 原因
黄云	独立董事	-	-	-	-
蒋培登	独立董事	-	-	-	-
叶晓东	独立董事	-	-	-	-
张昌盛	监事会主席	-	-	-	-
张晓卫	监事	-	-	-	-
唐春龙	职工代表监事	-	-	-	-
陈红升	副总经理	-	-	-	-
韩永杰	副总经理、核心技 术人员	-	-	-	-
桂肖杰	副总经理	-	-	-	-
李荣华	董事会秘书、财务 总监	-	-	-	-
合计		123,898,697	123,898,697	-	

2024年，公司董事、监事和高级管理人员持股情况未发生变动。

截至2024年12月31日，公司董事、总经理刘钧先生质押了7,400,000股，除此以外，公司其余董事、监事和高级管理人员持有的股份均不存在质押、冻结及减持的情形。

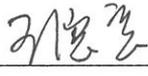
十一、上海证券交易所或保荐机构认为应当发表意见的其他事项

无。

（以下无正文）

（以下无正文，为《东方证券股份有限公司关于深圳威迈斯新能源（集团）股份有限公司2024年度持续督导跟踪报告》之签章页

保荐代表人：



王德慧



王震

保荐机构：东方证券股份有限公司



2025年4月25日